



KG모빌리티 2023년 2분기 경영실적 발표

2023년 8월 16일

본 기업설명회 자료는 회사에 대한 이해를 돕기 위한 것으로 투자에 관한 결정은 투자자 본인에게 있으며 회사는 투자에 대한 일체의 책임을 지지 않습니다.

목 차

- | | |
|-------------------|------------|
| 1. 판매 실적 | P. 3 ~ 5 |
| 2. 손익 실적 | P. 6 ~ 7 |
| 3. 재무상태표 | P. 8 |
| 4. 2023년 진행 중인 사업 | P. 9 ~ 10 |
| 5. 친 환경차 기술도입 | P. 11 ~ 12 |
| 6. 중장기 라인업 계획 | P. 13 |

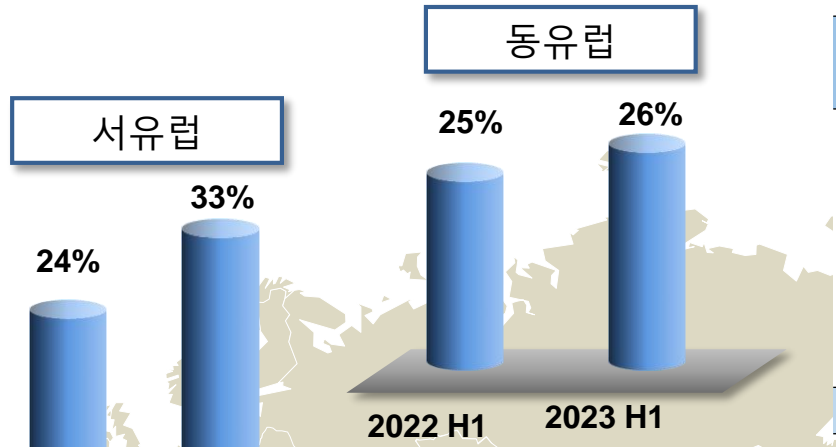
판매실적_2분기

(단위 : 대)	2022년 2분기		2023년 2분기		증감	
		%		%		%
내수 완성차	13,699	56%	16,150	54%	2,451	18%
티볼리	3,372	14%	1,171	4%	-2,201	-65%
티볼리 에어	906	4%	348	1%	-558	-62%
코란도	2,085	9%	418	1%	-1,667	-80%
코란도 이모션	30	0%		0%	-30	-100%
토레스	33	0%	8,923	30%	8,890	26939%
렉스턴	951	4%	975	3%	24	3%
렉스턴 스포츠	3,225	13%	2,229	7%	-996	-31%
렉스턴 스포츠칸	3,097	13%	2,086	7%	-1,011	-33%
수출 완성차	10,702	44%	13,822	46%	3,120	29%
티볼리	1,640	7%	562	2%	-1,078	-66%
티볼리 에어	630	3%	346	1%	-284	-45%
코란도	3,231	13%	3,619	12%	388	12%
코란도 이모션		0%	1,050	3%	1,050	
토레스		0%	2,384	8%	2,384	
렉스턴	2,003	8%	2,205	7%	202	10%
렉스턴 스포츠	1,027	4%	853	3%	-174	-17%
렉스턴 스포츠칸	2,171	9%	2,803	9%	632	29%
완성차 합계	24,401	100%	29,972	100%	5,571	23%
CKD	30		60		30	100%
합계	24,431		30,032		5,601	23%

판매실적_상반기 누적

(단위 : 대)	2022년 상반기		2023년 상반기		증감	
		%		%		%
내수 완성차	28,177	59%	38,969	60%	10,792	38%
티볼리	6,117	13%	2,146	3%	-3,971	-65%
티볼리 에어	1,686	4%	721	1%	-965	-57%
코란도	3,794	8%	861	1%	-2,933	-77%
코란도 이모션	108	0%		0%	-108	-100%
토레스	33	0%	25,775	40%	25,742	78006%
렉스턴	1,789	4%	1,666	3%	-123	-7%
렉스턴 스포츠	7,486	16%	4,162	6%	-3,324	-44%
렉스턴 스포츠칸	7,164	15%	3,638	6%	-3,526	-49%
수출 완성차	19,412	41%	25,996	40%	6,584	34%
티볼리	3,478	7%	1,793	3%	-1,685	-48%
티볼리 에어	1,278	3%	788	1%	-490	-38%
코란도	6,114	13%	7,101	11%	987	16%
코란도 이모션	48	0%	1,576	2%	1,528	3183%
토레스		0%	2,805	4%	2,805	
렉스턴	4,210	9%	4,174	6%	-36	-1%
렉스턴 스포츠	1,462	3%	1,979	3%	517	35%
렉스턴 스포츠칸	2,822	6%	5,780	9%	2,958	105%
완성차 합계	47,589	100%	64,965	100%	17,376	37%
CKD	120		180		60	50%
합계	47,709		65,145		17,436	37%

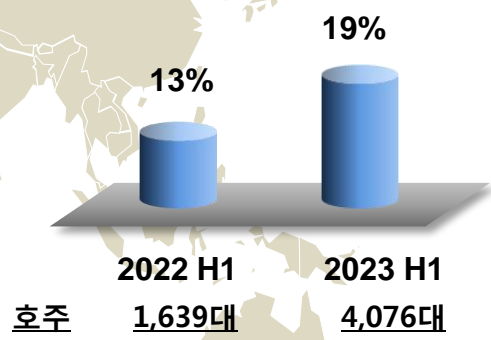
판매실적_지역별 수출



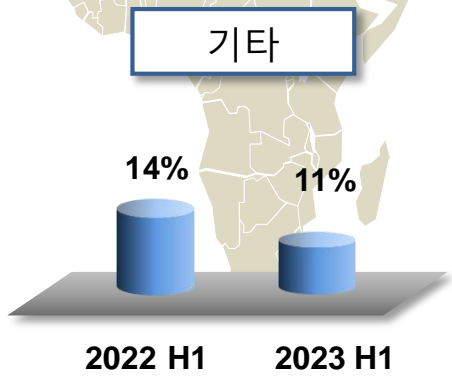
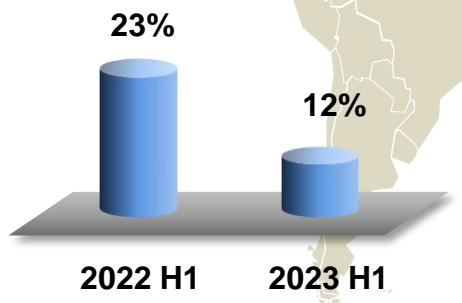
지역	2022년 H1		2023년 H1		증감	
	수량	비중	수량	비중	수량	%
서유럽	4,746	24%	8,549	33%	3,803	80%
동유럽	4,904	25%	6,870	26%	1,966	40%
중동	2,196	11%	2,774	11%	578	26%
아프리카	577	3%	110	0%	-467	-81%
중남미	4,554	23%	3,027	12%	-1,527	-34%
아시아태평양	2,555	13%	4,846	19%	2,291	90%
합계	19,532	100%	26,176	100%	6,644	34%

※ CKD 포함

아시아.태평양



중남미



※ 기타 : 중동, 아프리카

손익계산서 요약 (연결)_2분기

단위:대,억원	2022년 2분기		2023년 1분기		2023년 2분기		증감 (%)	
	금액	매출액 대비 (%)	금액	매출액 대비 (%)	금액	매출액 대비 (%)	전년 동기대비	전분기대비
판매수량	24,431		35,113		30,032		22.9%	-14.5%
매출액	7,077		10,850		10,054		42.1%	-7.3%
매출원가	6,520	92.1%	9,645	88.9%	8,784	87.4%	34.7%	-8.9%
매출총이익	557	7.9%	1,205	11.1%	1,270	12.6%	128.0%	5.4%
판매관리비	840	11.9%	1,111	10.2%	1,082	10.8%	28.8%	-2.6%
영업이익	-283	-4.0%	94	0.9%	188	1.9%	흑자전환	100.0%
당기순이익	13	0.2%	165	1.5%	180	1.8%	1284.6%	9.1%

손익계산서 요약 (연결)_상반기 누적

단위:대,억원	2022년 상반기		2023년 상반기		전년 동기대비	
		매출액 대비 (%)		매출액 대비 (%)		%
판매수량	47,709		65,145		17,436	36.5%
매출액	14,218		20,904		6,686	47.0%
매출원가	13,121	92.3%	18,429	88.2%	5,308	40.5%
매출총이익	1,097	7.7%	2,475	11.8%	1,378	125.6%
판매관리비	1,688	11.9%	2,193	10.5%	505	29.9%
영업이익	-591	-4.2%	282	1.3%	873	흑자전환
당기순이익	-303	-2.1%	345	1.7%	648	흑자전환

재무 상태표 요약 (연결)

단위:억원	2022년 상반기	2022년 기말	2023년		전기말 대비 증감	
			1분기	2분기		%
자산총계 (A)	19,655	20,019	21,938	23,481	3,462	17%
유동자산 [a]	5,439	6,272	8,249	9,681	3,409	54%
현금 및 현금등가물 [d]	883	1,050	315	692	(358)	-34%
단기금융상품	424		1,932	1,728	1,728	
비유동자산	14,216	13,747	13,690	13,801	54	0%
부채총계 [B]	20,766	9,090	10,660	12,074	2,984	33%
유동부채 [b]	14,830	4,020	4,648	5,825	1,805	45%
단기차입금 [e]	4,050					
비유동부채	5,936	5,070	6,013	6,249	1,179	23%
전환사채 [f]			849	866	866	
자본총계 (C)	(1,111)	10,929	11,278	11,407	478	4%
자본금	7,492	9,348	9,348	9,348	0	
순 현금 [d]-[e]-[f]	(3,167)	1,050	1,398	1,554	504	48%
유동비율 [a] / [b]	37%	156%	177%	166%	10%	
부채비율 [B] / [C]	자본잠식	83%	95%	106%	23%	
차입금 비율 ([e]+[f]) / [C]	자본잠식	0%	8%	8%	8%	

* 전환사채 발행 : 2023년 3월, 1,085억원

2023년 진행 중인 사업

판매 전략 다각화

◆ 특장 사업 법인 설립

- 토레스 Van : 9월 출시 예정
- 특장차량 수출 추진 : 이란, 몽골 등 공급계약 추진 중

◆ 중고차 사업 진출

- 신차 구매 고객의 매입 요청 시 보유 중고차(5년 10만km이내 자사 차량) 매입 및 상품화 후 인증 중고차로 판매

◆ 온라인 판매 채널 도입

◆ CKD 사업

1) 사우디아라비아 : S.O.P 2024년 4월

- 운영 모델 : 렉스턴, 렉스턴 스포츠/칸
- 계약 물량 : 169,000대 (렉스턴 79,000대, 렉스턴 스포츠/칸 90,000대)

2) 베트남 : S.O.P 2024년 하반기(티볼리, 코란도, 토레스),

S.O.P 2025년 하반기(렉스턴, 렉스턴 스포츠/칸)

- 운영 모델 : 티볼리, 코란도, 토레스, 렉스턴, 렉스턴스포츠/칸
- 계약 물량 : 226,000대 (24년 ~ 29년)

◆ 유럽 Co2 규제 대응을 통한 수출물량 확대 (2022년 : 23,080대, 2023년 : 31,000대)

- Co2 pooling 추진 (2023년 Q3 예정)

2023년 진행 중인 사업

에디슨모터스 인수

◆ 국내 전기버스 시장 현황

구분	시장규모 (총판매 대수)	시장점유율					
		국내업체					기타 (중국계열)
		에디슨	현대	우진	자일대우		
2020	810	637	188	353	96	0	173
	M/S(%)	78.60%	23.20%	43.60%	11.90%	0.00%	21.40%
2021	901	555	194	267	94	0	346
	M/S(%)	61.60%	30.60%	26.20%	9.20%	0.00%	38.4
2022	1,685	990	182	669	138	1	695
	M/S(%)	58.80%	10.80%	39.70%	8.20%	0.10%	41.20%

◆ 인수 배경

- 2023년 정부의 전기버스 보급 목표 3,000대 수준인 반면, 국내 전기차 생산 대수는 제한적(현대차 1,500대, 에디슨 모터스 500대)인 상황에서 가격 경쟁우위에 있는 중국 전기차의 시장 점유율 상승세 (2023년 4월 기준 중국 전기버스 시장점유율 43.5%)
- 중국산 전기버스를 견제하기 위해 배터리 성능에 따른 보조금 차등 지급(정부 정책)
- 에디슨모터스 인수 후 경영정상화를 통한 에디슨 전기버스 수요 증가 예상
- 에디슨모터스 인수 후 소형 상용차(미니버스) 개발 등으로 사업 다각화
- 베트남 전기버스 시장 및 인근 인도네시아, 필리핀 등 ASEAN시장 교두보 마련

하이브리드 시스템 도입 _ 2025년 S.O.P 목표

◆ HEV 시장 수요

		'20년		'21년		'22년		'23년 상반기 누계	
SUV		652,835	비중	607,853	비중	645,175	비중	345,773	비중
Fuel Type (SUV)	Diesel	256,465	39%	148,844	24%	104,255	16%	32,804	9%
	Gasoline	296,638	45%	304,009	50%	315,867	49%	197,268	57%
	Hybrid	60,656	9%	87,735	14%	131,219	20%	76,024	22%
	LPG(Lpe,LPI)	27,811	4%	23,732	4%	22,700	4%	8,103	2%
	Electirc	11,265	2%	43,533	7%	71,134	11%	31,574	9%

* Hybrid수요 증가세 지속

◆ 도입 협의 범위

- 하이브리드 기술을 보유한 글로벌 2개사와 HEV, EMS개발, 엔진 CKD 및 국산화 협의

◆ HEV 시스템 적용 계획

- 2025년 : 토레스

- 2026년 이후 : KR10, O100, F100, MPV 등으로 확장

◆ 국내 하이브리드 차량과 비교 동등한 수준의 연비

EV 전용 플랫폼 도입 추진 _ 2026년 S.O.P 목표

- ◆ 도입 협의 목표 일정
 - 9/E 限, 우선협상대상자 선정 목표로 3개사 협의 중
- ◆ 플랫폼 도입 협의 범위
 - BEV platform, E/E architecture and software platform, Rebadge (CBU)
- ◆ 적용 차종 계획
 - 최종 협상 대상자 선정 후 2026년 이후 개발 차종부터 적용
 - MPV차종까지 라인업 확대



배터리 Packing 내재화 _ 2025년 S.O.P 목표

- ◆ BYD와 제휴하여, 배터리 Packing 공장 설립 (S.O.P 2025년 1월)

중장기 라인업 계획

- ◆ **최적의 Model Mix로 적기에 신차를 투입하여 판매 물량 증대**
 - '24년 - 토레스 EVX 및 상품성 개선 모델로 대응
 - '25년 ICV 모델 노후화로 인한 판매 감소 - 신차 3차종 (O100 EV / F100 EV / KR10)과 토레스 기반 하이브리드 연계한 HEV차량
 - '26년 이후 - F100 HEV version으로 중대형 SUV시장 적극 대응
 - '27년 SUV 라인업 완성 후 시장 확대 필요 - 신규 차종 (MPV_HEV, EV) 시장에 진출

중장기 라인업 계획

- ◆  2025년
 - O100 : 토레스 EVX를 기반으로 한 픽업 EV
 - 토레스 기반 하이브리드 기술 연계한 HEV차량
 - F100 : 렉스턴 후속 대형 EV
 - KR10 : 내연기관
- ◆ 2026년 
 - KR10을 기반으로 한 EV 차량
 - F100 기반 하이브리드 기술 연계한 HEV 차량
 - MPV 차량 (HEV, EV)

감사합니다.
