

사 업 보 고 서

(제 45 기)

사업연도 2006년 01월 01일 부터
2006년 12월 31일 까지

금융감독위원회/한국증권선물거래소 귀중

증권거래법 제186조의2의 규정에 의하여 사업보고서를 제출합니다.

2007년 03월 30일

회 사 명 : 쌍 용 자 동 차 주 식 회 사

공동대표이사 : 최 형 탁, 장하이타오 (인)

본점소재지 : 경기도 평택시 칠괴동 150-3
(전화번호) 031-610-1114

작성책임자 : (직책) 자금팀 팀장 (성명) 송영진 (인)
(전화번호) 02-3469-6972

목 차

구 분	페이지
※ 대표이사등의 확인, 서명	1~2
I. 회사의 개황	3
1. 회사의 목적	3
가. 회사가 영위하는 목적사업	3
나. 자회사가 영위하는 목적사업	3
다. 향후 추진하고자 하는 사업	3
2. 회사의 연혁	3
가. 당해 회사의 연혁	3
나. 회사가 속해 있는 기업집단	8
3. 자본금 변동상황	13
가. 자본금 변동상황	13
나. 자본금 변동예정내용 등	13
다. 전환사채	14
라. 신주인수권부사채	14
마. 현물출자	15
4. 주식의 총수 등	15
가. 주식의 총수	15
나. 자본금 및 1주당가액	15
다. 자기주식의 취득 및 처분	16
라. 우리스주조합의 지분현황	17
마. 보통주 외 주식에 관한 사항	18
바. 상환주식에 관한 사항	18
사. 전환주식에 관한 사항	18
5. 의결권현황	19
6. 배당에 관한 사항 등	19
가. 배당에 관한 사항	19
나. 최근 3사업연도 배당에 관한 사항	20
다. 이익참가부사채에 관한 사항	21
II. 사업의 내용(제조업)	22
1. 사업의 개요	22
가. 업계의 현황	22
나. 회사의 현황	28
2. 주요 제품 및 원재료 등	34
가. 주요 제품 등의 현황	34
나. 주요 제품 등의 가격변동추이	34
다. 주요 원재료 등의 현황	35
라. 주요 원재료 등의 가격변동추이	35
3. 생산 및 설비에 관한 사항	35
가. 생산능력 및 생산능력의 산출근거	35
나. 생산실적 및 가동률	38
다. 생산설비의 현황 등	39
4. 매출에 관한 사항	42
가. 매출실적	42
나. 판매경로 및 판매방법 등	43
5. 수주상황	46
6. 파생상품등에 관한 사항	46
가. 파생상품계약 체결 현황	46
나. 리스크 관리에 관한 사항	47
7. 경영상의 주요계약 등	48
8. 연구개발활동	49

구 분	페이지
가. 연구개발활동의 개요	49
나. 연구개발 실적	50
9. 기타 투자이사결정에 필요한 사항	51
가. 외부자금조달 요약표	51
나. 최근 3년간 신용등급	52
다. 기타 중요한 사항	53
III. 재무에 관한 사항	54
1. 요약재무정보	54
2. 재무제표 이용상의 유의점	56
가. 재무제표 작성기준	56
나. 기업회계기준 등의 위반사항	79
다. 기타 유의하여야 할 사항	79
3. 회계정보에 관한 사항	85
가. 대손충당금 설정현황	85
나. 재고자산의 보유 및 실사내역 등	87
다. 최근 5사업연도의 회계기준 변경내용 및 그 사유	88
라. 최근 5사업연도 중 당기순손실이 발생한 사업연도와 그 주요원인	91
마. 최근 5사업연도 중 직전사업연도대비 당기순이익 증감율이 30%이상 이거나 흑자전환인 사업연도와 그 주요원인	92
바. 결산실적의 확정절차 및 공시내용	92
사. 당해 사업연도의 시장성없는 지분성증권 평가 현황	93
4. 재무제표	94
가. 대차대조표	94
나. 손익계산서	97
다. 이익잉여금처분계산서 또는 결손금처리계산서	101
라. 현금흐름표	102
마. 당해 사업연도의 재무제표에 대한 주석	105
바. 당해 사업연도의 수정 전·후의 재무제표	105
5. 연결재무제표	105
가. 요약연결재무정보	105
나. 연결재무제표 이용상의 유의점	105
다. 연결재무제표	105
라. 연결에서 제외된 회사	105
6. 부문별 재무 현황	105
가. 사업부문별 재무정보	105
나. 지역별 재무정보	105
7. 합병 전·후의 재무제표	106
가. 합병의 개요	106
나. 합병 전·후의 재무제표	106
다. 합병관련사항	106
라. 우회상장 전후 재무예측치와 실적치 비교	106
마. 재무예측치와 실적치간 차이발생 원인	106
IV. 감사인의 감사의견 등	107
1. 감사인(공인회계사)의 감사의견 등	107
가. 감사인	107
나. 당해 사업연도의 감사절차 요약	107
다. 감사 의견	108
라. 특기사항 요약	108
2. 당해 사업연도 감사(내부감사)의 감사의견 등	110
가. 감사절차 요약	110

구 분	페이지
나. 감사의견	110
다. 참고사항	111
3. 연결재무제표에 대한 감사인의 감사의견 등	111
가. 감사인	111
나. 당해 사업연도의 감사절차 요약	111
다. 연결 감사의견	112
라. 특기사항	112
4. 최근 3사업연도의 외부감사인에게 지급한 보수 등에 관한 사항	112
가. 감사용역계약 체결현황	112
나. 외부감사인과의 비감사용역계약 체결현황	112
5. 기타	112
V. 이사회 등 회사의 기관 및 계열회사에 관한 사항	113
1. 이사회 등 회사의 기관의 개요	113
가. 이사회제도에 관한 사항	113
나. 감사제도에 관한 사항	112
다. 주주의 의결권행사에 관한 사항	126
라. 임원의 보수 등	126
마. 임원배상책임보험 가입 현황	127
2. 계열회사에 관한 사항	129
3. 타법인출자 현황	130
VI. 주주에 관한 사항	131
1. 주주의 분포	131
가. 최대주주 및 그 특수관계인의 주식소유 현황	131
나. 5%이상 주주의 주식소유 현황	131
다. 주주 분포	131
2. 주식사무	132
3. 최근 6개월간의 주가 및 주식 거래실적	133
가. 국내증권시장	133
나. 해외증권시장	133
VII. 임원 및 직원 등에 관한 사항	134
1. 임원의 현황	134
2. 직원의 현황	137
3. 노동조합의 현황	137
4. 회계 및 공시 전문인력 보유현황	138
VIII. 이해관계자와의 거래내용	139
1. 최대주주등과의 거래내용	139
가. 가지급금 및 대여금(유가증권 대여 포함)내역	139
나. 담보제공 내역	139
다. 채무보증 내역	139
라. 출자 및 출자지분 처분 내역	140
마. 유가증권 매수 또는 매도 내역	140
바. 부동산 매매 내역	140
사. 영업 양수·도 내역	141
아. 자산양수·도 내역	141
자. 장기공급계약 등의 내역	141
2. 주주(최대주주 등 제외)·임원·직원 및 기타 이해관계자와의 거래내용	141

구 분	페이지
IX. 부속명세서	142
X. 기타 필요한 사항	143
1. 주요경영사항 신고내용의 진행상황 등	143
2. 주주총회의사록 요약	143
3. 우발채무 등	144
가. 중요한 소송사건 등	144
나. 견질 또는 담보용 어음·수표 현황	145
다. 채무보증 현황	145
라. 채무인수약정 현황	145
마. 기타의 우발부채 등	145
4. 제재현황	145
5. 결산일 이후에 발생한 중요사항	145
6. 중소기업기준 검토표 등	145
7. 공모자금 사용내역	146

대표이사등의 확인·서명

확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 사업보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 사업보고서에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조의2 및 제2조의3의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.(「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조에 의한 외감대상법인에 한함)

2007. 03. 30

【회사명】 쌍용자동차(주)

공동대표이사 【공동대표이사명】 최 형 탁(서명)

【공동대표이사명】 장하이타오(서명)

신고업무담당이사

【이사명】 박 영 (서명)
태

대표이사등의 확인·서명

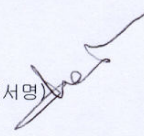
확 인 서

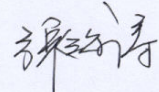
우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 사업보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 사업보고서에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.


또한, 당사는 「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조의2 및 제2조의3의 규정에 따라 내부 회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.(「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조에 의한 외감대상법인에 한함)

2007. 03. 30

【회사명】 쌍용자동차(주)

공동대표이사 【공동대표이사명】 최 형 탁 (서명) 

【공동대표이사명】 장하이타오 (서명) 

신고업무담당이사 【이사명】 박 영 태 (서명) 

I. 회사의 개황

1. 회사의 목적

가. 회사가 영위하는 목적사업

목 적 사 업	비 고
1. 각종 자동차 및 동부분품의 제조·판매업 2. 각종 자동차 및 중기의 수리업 3. 수출입업 및 동대행업 4. 자동차부품 도매업 5. 물품매도확약서 발행업 6. 각종 엔진 및 관련 부품의 제조·생산 7. 수출입품의 판매 및 위탁업 8. 부동산, 시설, 장비의 매매 및 임대업 9. 각종 금형 제조, 판매업 10. 차량정보 사업 등 각종 부가통신과 별정통신 사업 및 관련기 기 판매·임대사업 11. 전기 각항의 사업에 부대되는 일체의 사업	

나. 자회사가 영위하는 목적사업

해당사항 없음

다. 향후 추진하고자 하는 사업

해당사항 없음

2. 회사의 연혁

가. 당해 회사의 연혁

(1) 설립 이후의 변동상황

1. 회사설립일 : 1962.12. 6

2. 본점소재지 및 그 변경

변 경 일	변 경 전	변 경 후
1986.12.01	서울시 중구 남대문로 2가 118	서울시 중구 저동 2가 24-1
1998.03.28	서울시 중구 저동 2가 24-1	경기도 평택시 칠곡동 150-3

3. 경영진의 중요한 변동

가. 대표이사

변경일	변경전	변경후
1986.10.13	하동환, 장두섭	이종규
1987.02.25	이종규	김석원, 최병항
1988.03.04	김석원, 최병항	김석원, 손명원
1988.03.07	김석원, 손명원	김석원, 손명원, 이상만
1990.03.02	김석원, 손명원, 이상만	김석원, 손명원
1993.12.31	김석원, 손명원	김석원, 이종규
1994.02.28	김석원, 이종규	김석준, 차형동
1995.03.17	김석준, 차형동	이주범, 손명원
1997.01.06	이주범, 손명원	손명원
1997.02.22	손명원	손명원, 주찬선
1997.03.14	손명원, 주찬선	이종규
1998.03.28	이종규	박동규
1998.11.06	박동규	유재인
1999.03.13	유재인	최계용
1999.12.01	최계용	오광언
2000.01.15	오광언	소진관
2005.01.27	소진관	소진관, 장쯔웨이
2005.11.05	소진관, 장쯔웨이	장쯔웨이
2006.03.03	장쯔웨이	장쯔웨이, 최형탁, 장하이타오
2006.08.11	장쯔웨이, 최형탁, 장하이타오	최형탁, 장하이타오, PHILIP MURTAUGH

나. 등기이사 1/3 변동

변경일	변경전	변경후	비고
2001.03.23	소진관(대표이사) 오광언(사내이사) 진창기(사내이사) 하원환(사외이사) 정석호(사외이사) 김장욱(사외이사)	소진관(대표이사) 진창기(사내이사) 소구영(사외이사) 하원환(사외이사) 김장욱(사외이사)	○ 신규선임이사 소구영(사외이사) ○ 퇴임이사 오광언(사내이사) 정석호(사외이사)
2003.03.27	소진관(대표이사) 진창기(사내이사) 최병욱(사내이사) 소구영(사외이사) 하원환(사외이사) 김장욱(사외이사)	소진관(대표이사) 진창기(사내이사) 최병욱(사내이사) 소구영(사외이사) 박경용(사외이사) 장후상(사외이사)	○ 신규선임이사 박경용(사외이사) 장후상(사외이사) ○ 퇴임이사 하원환(사외이사) 김장욱(사외이사)
2005.01.27	소진관(대표이사) 진창기(사내이사) 최병욱(사내이사) 박동수(사외이사) 박경용(사외이사) 장후상(사외이사)	소진관(대표이사) 장쯔웨이(대표이사) 진창기(사내이사) 최병욱(사내이사) 정주식(사외이사) 박동수(사외이사) 정명섭(사외이사) 김승언(사외이사) 왕영남(사외이사)	○ 신규선임이사 장쯔웨이(사내이사) 정주식(사외이사) 정명섭(사외이사) 김승언(사외이사) 왕영남(사외이사) ○ 퇴임이사 박경용(사외이사) 장후상(사외이사)
2006.03.03	장쯔웨이(대표이사) 천홍(이사) 장하이타오(이사) 정명섭(사외이사)	최형탁(공동대표이사) 장쯔웨이(대표이사) 천홍(이사) 장하이타오(공동대표이사) 정명섭(사외이사) 김찬홍(사외이사) 지훈민(사외이사)	○ 신규선임이사 최형탁(공동대표이사) 김찬홍(사외이사) 지훈민(사외이사) 공상리(사외이사) 황서생(사외이사)

(2) 상호의 변경

변경일	변경 전	변경 후	사유
1977. 2. 7	하동환자동차공업(주)	동아자동차공업(주)	이미지개선
1988. 3. 4	동아자동차공업(주)	쌍용자동차(주)	쌍용그룹 인수

(3) 합병, 분할(합병), 포괄적 주식교환·이전, 중요한 영업의 양수·도 등
해당사항 없음

(4) 생산설비의 변동
해당사항 없음

(5) 경영활동과 관련된 중요한 사실의 발생
가. 신제품등의 개발

연도	내용	비고
2006년 4월	액티언스포츠 출시	

나. 신시장의 개척
해당사항 없음

다. 새로운 사업분야에의 진출
해당사항 없음

라. 중요한 경영상의 계약체결

1. 구분	기술이전계약 체결
2. 계약상대	SMC(SAIC Motor Manufacturing Co.,Ltd)
- 회사와의 관계	계열회사
3. 기술의 주요내용	당사가 제공하는 카이런 Gasoline Model에 대한 기술을 사용하고, 카이런의 기술에 기반하여 설계 변경 될 파생 SUV 차량 모델 및 그 부품 제조 및 유통할 수 있는 권리
4. 계약의 주요내용	○ 계약영역 : China mainland ○ 유효기간 : 계약 후 10년 ○ License 성격 : Exclusive, Non-transferable License ○ 기술지원 대가 - License Fee, Running Royalty, 개발지원료 등
5. 계약체결일자	2006년 6월 26일

마. 중요한 재산적 권리 또는 특허권 등 무형자산의 취득

연도	구분	취득내용
2006년	특허	자동차용 라디에이터 그릴 외 42건
	의장	자동차용 휠 외 194건

바. 주요 기술도입계약
해당사항 없음

사. 합작투자계약
해당사항 없음

아. 상표등의 사용계약
해당사항 없음

자. 기타 회사의 경영활동과 관련된 중요한 사실의 발생
해당사항 없음

나. 회사가 속해 있는 기업집단

(1) 기업집단의 명칭

상해기차공업집단총공사

(2) 기업집단에 소속된 회사

순서	회사명	주권상장	협회등록법인	비상장	비고
1	쌍용자동차(주)	○			
2	쌍용(의정)기차배건제조유한공사			○	
3	쌍용기차 유한공사			○	
4	Ssangyong European Parts Center BV			○	
5	상해기차공업집단총공사			○	최대주주의 최대주주
6	상해기차집단고분유한공사			○	
7	Shanghai Aotomotive Co.,Ltd. (Joint Stock)			○	최대주주, 중국 A증시 상장기업
8	Shanghai Automotive Co.,Ltd. Automobile Gear Factory 1			○	
9	Shanghai Automotive Co.,Ltd. Automobile Gear Factory 2			○	
10	Shanghai Automotive Co.,Ltd. Automobile Gear Factory 3			○	
11	Shanghai Automotive Co.,Ltd. Automobile Gear Factory 4			○	
12	SAIC JINBEI Automotive Transmissions Shenyang Co.,Ltd.			○	
13	Shanghai TRW Automotive Safety Systems Co.,Ltd.			○	
14	Shanghai Chisca Auto Suspension Components Co.,Ltd.			○	
15	Shanghai Scherdel Spring Co.,Ltd.			○	
16	Shanghai Huizhong Automotive Manufacturing Co.,Ltd.			○	
17	Shanghai Huizhong Yizheng Automotive Sales Co.,Ltd.			○	
18	Shanghai Automotive Brake Systems Co.,Ltd.			○	
19	Shanghai WanZhong Automotive Components Co.,Ltd.			○	
20	ZF Shanghai Steering Co.,Ltd.			○	
21	Shanghai Koito Automotive Lamp Co.,Ltd.			○	
22	Chongqing Koito Automotive Lamp Co.,Ltd.			○	
23	ZF Transmissions Shanghai Co.,Ltd.			○	
24	SAIC Automotive Transmissions Shandong Co.,Ltd.			○	
25	Shanghai Sanden Behr Automotive Air Conditioning Co.,Ltd.(SSB)			○	
26	Sanden (Shanghai) Automotive Air-conditioning Co.,Ltd.			○	
27	Shanghai Yitong Parts Co.,Ltd.			○	
28	Shanghai Yitong Valve Co.,Ltd.			○	
29	Shanghai Behr Thermal syestems			○	

순서	회사명	주권상장	협회등록법인	비상장	비고
	Co.,Ltd.				
30	SAIC GM WULING Automobile Co.,Ltd.			○	
31	Shanghai GM Dong Yue Motors Co.,Ltd.			○	
32	Shanghai GM Bei Sheng Motors Co.,Ltd.			○	
33	Pan Asia Technical Automative Center Co.,Ltd.			○	
34	Shanghai General Motors Corporation Ltd.			○	
35	Shanghai Volkswagen Automotive Co.,Ltd.			○	
36	SAIC-Volkswagen Sales Co.,Ltd.			○	
37	Shanghai Sunwin Bus Corporation			○	
38	Shanghai Tractor & Internal Combustion Engine Corporation			○	
39	Shanghai Wan Zhong Mansion Co.,Ltd.			○	
40	Shanghai Zhongding Equipment Manufacture and Installation Co.,Ltd.			○	
41	Shanghai Shenlian Auto Co.,Ltd.			○	
42	Shanghai Jiezhong Auto Punch Co.,Ltd.			○	
43	Shanghai Xingfu Motorcycle Co.,Ltd.			○	
44	Shanghai Automotive Industry Sales Corporation			○	
45	Anji Automotive Logistics Co.,Ltd.			○	
46	Shanghai Ansheng Automotive Shipping Transpotation Co.,Ltd.			○	
47	Shanghai Andong Automotive Railway Transpotation Co.,Ltd.			○	
48	Shanghai Anjie Automotive Transpotation Co.,Ltd.			○	
49	Shanghai Xunda Automotive Transpotation Co.,Ltd.			○	
50	Shanghai Anbei Automotive Railway Transpotation Co.,Ltd.			○	
51	Shanghai Anfu Automotive Transpotation Co.,Ltd.			○	
52	Liuzhou Shenling Automotive Transpotation Co.,Ltd.			○	
53	Jiadun Automotive Transpotation Co.,Ltd.			○	
54	Anji(AVIS) Car Rental And Leasing Co.,Ltd.			○	
55	Anji Car Rental and Leasing Co., Ltd.			○	
56	Beijing Anjijingmao Automotive Sales Co., Ltd.			○	
57	Shanghai Anji-Yellowhat Car			○	

순서	회사명	주권상장	협회등록법인	비상장	비고
	Accessories Co., Ltd.				
58	Shanghai Automotive Trade Company			○	
59	Shanghai Automotive Industry Used-Car Operation Co., Ltd.			○	
60	ANJI-TNT Automotive Logistics Co.,Ltd.			○	
61	Shanghai Anji Tonghui Automotive Logistics Co.,Ltd.			○	
62	Shanghai Celebrity Automotive Sales Co., Ltd.			○	
63	Shanghai Anji-Celebrity Automotive Services Co., Ltd.			○	
64	Shanghai Anji Automotive Sales Co., Ltd.			○	
65	Shanghai Automotive Industry Used-Car Exchange Co., Ltd.			○	
66	Shanghai Anji Automotive Club Co., Ltd.			○	
67	Shanghai Anji Advertising Co., Ltd.			○	
68	Fujian Xiamen Automotive Sales Co., Ltd.			○	
69	SAISC-Beijing Automotive Sales Co., Ltd.			○	
70	Jiangsu Anji Automotive Sales Co., Ltd.			○	
71	Shanghai Haitong International Automotive Logistics Co.,Ltd.			○	
72	Shanghai Haitong International Automotive Terminal Co.,Ltd.			○	
73	Shanghai Dongchang-SETECH Integrated Supply Co.,Ltd.			○	
74	Shanghai Automotive Industry Sales Shenzhen Co., Ltd.			○	
75	Shanghai Automotive Industry Sales Yunnan Co., Ltd.			○	
76	Shanghai Automotive Industry Material Co., Ltd.			○	
77	Shanghai Sandmann Foundry Co.,Ltd.			○	
78	Kolbenschmidt Shanghai Piston Co.,Ltd.			○	
79	Shanghai Valeo Automotive Electrical systems Co.,Ltd.			○	
80	Shanghai Sachs Powertrain Components Systems Co.,Ltd.			○	
81	Kolbenschmidt Pierburg Shanghai Non-ferrous Components Co.,Ltd.			○	
82	Shanghai GM Dong Yue Powertrain Co.,Ltd.			○	
83	Shanghai SAIC Automobile Dies Technology Co.,Ltd.			○	
84	Zhong-lian Automotive Electronics Co.,Ltd.			○	

순서	회사명	주권상장	협회등록법인	비상장	비고
85	United Automotive electronic Systems Co.,Ltd.			○	
86	Shanghai Cosmopolitan Automobile Accessory Co.,Ltd.			○	
87	Shanghai Internal Combustion Engine Research Institute			○	
88	Shanghai Mechanical Industry Internal Combustion Engine Research Institute			○	
89	Shanghai Huali Internal Combustion Engine Co.,Ltd.			○	
90	Shanghai Automotive Industry Design Co.,Ltd.			○	
91	Shanghai Xinshili Industry and Trade Co.,Ltd.			○	
92	Shanghai Automotive Forging Works			○	
93	Shanghai Edscha Machinery Co.,Ltd.			○	
94	Shanghai Automotive Forging Trade Co.,Ltd.			○	
95	Shanghai Automotive Forging Industry Co.,Ltd.			○	
96	Shanghai Automotive Forging Works Liuxing Factory			○	
97	Shanghai Pengpu Machinery Co.,Ltd.			○	
98	Shanghai Lianyi Automobile and Tractor Industry and Trade Co.,Ltd.			○	
99	Shanghai Lianyi Internal Combustion Engine Filter Co.,Ltd.			○	
100	Contitech Fluid Shanghai Co.,Ltd.			○	
101	Shanghai Xing Sheng Gasket Co.,Ltd.			○	
102	Shanghai SIIC Transportation Electric Co.,Ltd.			○	
103	Shanghai SIIC Electric Parts Co.,Ltd.			○	
104	Shanghai Awen Meichi Automotive Parts Co.,Ltd.			○	
105	Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co.,Ltd.			○	
106	Shanghai YanFeng Johnson Controls Seating Co.,Ltd.			○	
107	Shanghai Jixiang Automobile Roof Trimming Co.,Ltd.			○	
108	Shanghai Visteon Automotive Electronics Co.,Ltd.			○	
109	Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Chongqing Co.,Ltd.			○	
110	Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Beijing Co.,Ltd.			○	
111	Yanfeng Key (Shanghai) Automotive Safety Systems Co.,Ltd.			○	

순서	회사명	주권상장	협회등록법인	비상장	비고
112	Shanghai Automotive Group Finance Co.,Ltd.			○	
113	Shanghai Automotive Information Systems			○	
114	Shanghai Yongnuo Information Technology Co.,Ltd.			○	
115	Shanghai Xinjie Technology Co.,Ltd.			○	
116	Shanghai Automotive Industry Import&Export Co.,Ltd.			○	
117	Shanghai Saike Automotive Co.,Ltd.			○	
118	Shanghai Automotive Industry Import&Export Co.,Ltd.,Pudong			○	
119	SAIC EUROPE LIMITED			○	
120	SAIC HK LIMITED			○	
121	Shanghai Saike Automotive International Trade Co.,Ltd.			○	
122	Bardsey Group(BVI) Limited			○	
123	SAIC JAPAN LIMITED			○	
124	SAIC NORTH AMERICA LIMITED			○	
125	Shanghai Shanaike International Trade Co.,Ltd.			○	
126	Liuzhou SAIC Transmissions Co., Ltd.			○	
127	Shanghai Anji Used-Car Operation Co., Ltd.			○	
128	Shanghai Anji Automotive Auction Co., Ltd.			○	
129	SAIC Manufacture Co., Ltd.			○	
130	Anji-Jiffylube Automotive Service Co., Ltd.			○	
131	Liaoning Anji United Automotive Logistics Co., Ltd.			○	
132	Chongqing Anji-TNT Hongyan Logistics Co., Ltd.			○	
133	Yanfeng Visteon Jinqiao Automotive Trim Co.,Ltd.			○	
134	Guangzhou Dongfeng Johnson Controls Seating Co.,Ltd.			○	
135	Yanfeng Visteon Yidong Automotive fascia Co.,Ltd.			○	
136	SAIC Motor Korea Co., Ltd.			○	
137	Jiangsu Tianbao Automotive Electronics Co.,Ltd.			○	
138	Shanghai Saixiang Automotive Sales Service Co.,Ltd.			○	
139	Sky Captain Developments Ltd.			○	
140	Sky Faith Industries Ltd.			○	
141	Zhejiang Shaohong Automotive fascia Co.,Ltd.			○	

※ 계열회사 총수 : 141개

3. 자본금 변동상황

가. 자본금 변동상황

(1) 증자현황

(단위 : 원, 주)

주식발행일자	발행형태	발행한 주식의 내용				
		종류	수량	주당 액면가액	주당 발행가액	비고
-	-	-	-	-	-	-

해당사항 없음

(2) 감자현황

(단위 : 원, 주)

감자일자	감자형태	감자목적	감자한 주식의 내용				
			종류	수량	주당 액면가액	주당 취득가액 (유상감자의 경우)	비고
-	-	-	-	-	-	-	-

해당사항 없음

나. 자본금 변동예정내용 등

해당사항 없음

다. 전환사채

(2006.12.31 현재)

(단위 : 백만원, 주)

구분	제XX회 XX 전환사채	...	...	합계
발행일자	-	-	-	-
만기일	-	-	-	-
권면총액	-	-	-	-
사채배정방법	-	-	-	-
전환청구가능기간	-	-	-	-
전환조건	전환비율(%)	-	-	-
	전환가액	-	-	-
전환대상주식의 종류	-	-	-	-
기전환사채	권면총액	-	-	-
	기전환주식수	-	-	-
미전환사채	권면총액	-	-	-
	전환가능주식수	-	-	-
비고	-	-	-	-

해당사항 없음

라. 신주인수권부사채

(2006.12.31 현재)

(단위 : 백만원, 주)

구분	제XX회 XX 신주인수권부사채	...	...	합계
발행일자	-	-	-	-
만기일	-	-	-	-
권면총액	-	-	-	-
사채배정방법	-	-	-	-
신주인수권 행사가능기간	-	-	-	-
행사조건	행사비율(액면대비)	-	-	-
	행사가액	-	-	-
행사대상주식의 종류	-	-	-	-

구분		제XX회 XX 신주인수권부사채	...	...	합계
기행사신주 인수권부사채	권면총액	-	-	-	-
	기행사주식수	-	-	-	-
미행사신주 인수권부사채	권면총액	-	-	-	-
	행사가능주식수	-	-	-	-
비고		-	-	-	-

해당사항 없음

마. 현물출자

해당사항 없음

4. 주식의 총수 등

가. 주식의 총수

(2006.12.31 현재)

(단위 : 주)

구분	주식의 종류			비고	
	보통주		합계		
I. 발행할 주식의 총수	1,550,000,000	50,000,000	1,600,000,000	-	
II. 현재까지 발행한 주식의 총수	1,205,088,726	-	1,205,088,726	-	
III. 현재까지 감소한 주식의 총수	1,084,284,106	-	1,084,284,106	-	
	1. 감자	1,084,284,106	-	1,084,284,106	* 2000년 2월 18일 54,315,245주 무상감자(4.65:1) * 2002년 6월 4일 1,029,968,861주 무상감자(10:1)
	2. 이익소각	-	-	-	-
	3. 상환주식의 상환	-	-	-	-
	4. 기타	-	-	-	-
IV. 발행주식의 총수 (II-III)	120,804,620	-	120,804,620	-	
V. 자기주식수	-	-	-	-	
VI. 유통주식수 (IV-V)	120,804,620	-	120,804,620	-	

나. 자본금 및 1주당가액

(2006.12.31 현재)

(단위 : 천원, 주)

구분	종류	자본금(액면총액)			1주당가액			비고
		재무제표상 자본금 (A)	발행주식의 액면총액 ('가'의 IV×B)	유통주식의 액면총액 ('가'의 VI×B)	1주당 액면가액 (B)	자본금÷ 발행주식의 총수 (A÷'가'의 IV)	자본금÷ 유통주식수 (A÷'가'의 VI)	
기명식	보통주	604,023,100	604,023,100	604,023,100	5	5	5	-
합계		604,023,100	604,023,100	604,023,100	5	5	5	-

다. 자기주식의 취득 및 처분

(1) 자기주식 취득·처분 현황

취득방법	주식의 종류	기초	취득(+)	처분(-)	소각(-)	기말	비고
법 제189조의2제1항에 의한 직접취득	보통주 (주)	-	-	-	-	-	-
	우선주 (주)	-	-	-	-	-	-
법 제189조의2제1항 이외의 사유에 의한 직접취득	보통주 (주)	-	-	-	-	-	-
	우선주 (주)	-	-	-	-	-	-
소 계	보통주 (주)	-	-	-	-	-	-
	우선주 (주)	-	-	-	-	-	-
신탁계약등을 통한 간접취득	보통주 (주)	-	-	-	-	-	-
	우선주 (주)	-	-	-	-	-	-
총 계	보통주 (주)	-	-	-	-	-	-
	우선주 (주)	-	-	-	-	-	-

해당사항 없음

(2) 이익소각 현황

(단위 : 원, 주)

소각일	소각목적	소각주식의 종류	소각주식의 수량	소각금액	소각대상 주식의 취득기간	법적 근거
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
계		보통주	-	-	-	-
		우선주	-	-	-	-

해당사항 없음

(3) 자기주식 신탁계약등 체결·해지현황

(단위 : 원)

구 분	기초		체결(+)		해지(-)		기말		비고
	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	
특정금전신탁									
자산운용회사와 체결한 신탁계약									
투자회사와 체결한 주식 취득계약									
계									

해당사항 없음

라. 우리사주조합의 지분현황

(1) 우리사주조합과의 거래내역

(단위 : 천원)

과 목	전 기 말	증 가	감 소	기 말
장기대여금(추가출자자 대여금)	276,950	-	157,083	119,867

※ 회사의 우리사주조합 운영비 지원(2006년) : 24,531천원

(2) 우리사주조합의 의결권행사기준

① 조합원계좌

- 조합의 대표자는 7일 이상의 기간을 정하여 주총의안에 대한 조합원의 의사 표시에 따라 의결권을 행사
- 조합원이 의결권 행사의 위임 요청시, 조합원에게 위임하여 조합원이 의결권 행사 - 위 기간 동안 조합원으로부터 의사 표시 또는 위임 요청이 없는 주식의 의결권은 조합장이 Shadow Voting

② 조합계좌

대의원회의에서 정한 의사표시 내용에 따라 행사

(3) 우리사주조합 주식보유내역

(단위 : 주, %)

계좌구분	주식의 종류	기초 잔고		기말 잔고	
		주식수	지분율	주식수	지분율
조합계좌	보통주	1,280,042주	1.06%	3,147주	0.00%
조합원계좌	보통주	1,429,256주	1.18%	1,294,866주	1.07%
합	계	2,709,298주	2.24%	1,298,013주	1.07%

※ 감소원인

- 조합계좌: 조합원계좌로 이체 및 정년퇴직등으로 인한 조합계좌 주식 감소
- 조합원계좌: 일반퇴직, 만기인출 및 조합계좌로부터 이체에 따른 조합원계좌
주식수 변동

마. 보통주 외 주식에 관한 사항

[2006.12.31 현재]

(단위 : 주)

구 분		XXX우선주	...	...
발행주식수				
주식의 내용	이익배당에 관한 사항			
	잔여재산분배에 관한 사항			
	상환에 관한 사항			
	전환에 관한 사항			
기 타				

해당사항 없음

바. 상환주식에 관한 사항

[2006.12.31 현재]

(단위 : 주, 원)

구 분		XXX우선주	...	...
발행일자				
주당 발행가액				
발행총액				
상환조건 등	상환조건			
	상환방법			
	상환기간			
	주당 상환가액			
1년이내 상환예정	상환예정주식수			
	상환예정금액			
기 타				

해당사항 없음

사. 전환주식에 관한 사항

[2006.12.31 현재]

(단위 : 주, 원)

구 분		XXX우선주	...	...
발행일자				
주당 발행가액				
발행총액				
전환조건 등	전환조건			
	전환청구기간			
	주당 전환가액			
	전환으로 발행할 주식의 종류			
	전환으로 발행할 주식수			
기 타				

해당사항 없음

5. 의결권 현황

[2006.12.31 현재]

(단위 : 주)

구 분	주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주	120,804,620
	우선주	-
의결권없는 주식수(B)	보통주	-
	우선주	-
증권거래법 기타 법률에	-	-

구 분		주식수	비고
의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(C)			
의결권이 부활된 주식수(D)	-	-	-
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (E = A - B - C + D)	보통주	120,804,620	-
	우선주	-	

6. 배당에 관한 사항 등

가. 배당에 관한 사항

당사 정관 제39조(이익배당) 규정

- ① 이익의 배당은 금전과 주식으로 할 수 있다.
- ② 이익의 배당은 주식으로 하는 경우 회사가 수종의 주식을 발행한 때에는 주주총회의 결의로 그와 다른 종류의 주식으로도 할 수 있다.
- ③ 제①항의 배당은 매결산기말 현재의 주주명부에 기재된 주주 또는 등록된 질권자에게 지급한다.
- ④ 배당금의 지급청구권은 5년간 이를 행사하지 아니하면 소멸시효가 완성되며 이로 인한 배당금은 이 회사에 귀속한다.

나. 최근 3사업연도 배당에 관한 사항

구 분		제45기	제44기	제43기
주당액면가액 (원)		5,000	5,000	5,000
당기순이익 (백만원)		-195,962	-103,360	11,389
주당순이익 (원)		-1,622	-856	94
배당가능이익 (백만원)		-	-	10,971
현금배당금총액 (백만원)		-	-	-
주식배당금총액 (백만원)		-	-	-
현금배당성장 (%)		-	-	-
현금배당수익률 (%)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주식배당수익률 (%)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주당 현금배당금 (원)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주당 주식배당금 (주)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-

※ 주당순이익(손실) 및 주당경상이익(손실)의 계산근거
 - 주당경상이익(손실) 및 주당순이익(손실)은 보통주 1주에 대한 주당경상이익(손실) 및 주당순이익(손실)을 계산한 것으로서, 보통주 경상이익(손실) 및 보통주순이익(손실)을 가중평균한 유통보통주식수로 나누어 산정하고 있습니다.

구 분	금 액		
	제45기	제44기	제43기
당기순손실(순이익)	(-)195,961,754	(-)103,360,186	11,388,736
우선주배당금	-	-	-
보통주당기순손실(순이익)	(-)195,961,754	(-)103,360,186	11,388,736
특별손익	-	-	-
특별손익의 법인세효과	-	-	-
보통주당기경상손실(이익)	(-)195,961,754	(-)103,360,186	11,388,736
가중평균보통유통주식수	120,804,620주	120,804,620주	120,804,620주
주당경상손실(이익)	(-)1,622원	(-)856원	94원
주당순손실(이익)	(-)1,622원	(-)856원	94원

다. 이익참가부사채에 관한 사항

종 류	발행일자	권면총액	사채배정방법	이익배당참가의 조건 및 내용

해당사항 없음

II. 사업의 내용(제조업)

1. 사업의 개요

가. 업계의 현황

1) 산업의 특성

2만 여개의 부품이 조립되어 생산되는 자동차산업은 철강, 기계, 전자, 전기, 플라스틱, 유리, 고무, 섬유 등 거의 모든 소재분야 산업과 연관이 있는 종합기계 산업으로서 기술개발의 파급효과와 부품국산화에 따른 생산 유발 효과가 큰 산업입니다. 또한금융, 판매, 정비, 보험, 운수, 관광 등 광범위한 서비스산업에도 직·간접적인 연관이 있어 고용창출에도 크게 기여하고 있습니다.

더욱이 전 세계적으로 자동차교역 규모가 확대됨에 따라 수출 전략산업으로서의 역할도 해내고 있으며, 최근에는 환경친화적 미래형 자동차와 지능형 자동차 개발을 위해 자동차에 첨단 전자기술이 폭넓게 응용되면서 정보통신, 차세대 전지, 반도체, 무선통신, 콘텐츠, 디스플레이 등 첨단 산업과의 관련성이 증대되고 있어 21세기에도 국가경제를 이끌어가는 '산업 중의 산업' 으로서의 위치를 확고하게 지켜나갈 것입니다.

우리나라도 이러한 자동차산업의 중요성을 인식하고 1950년대 기계 산업의 불모지에서 출발하여 최초의 국산차를 제작하였고 1960년대 이후 본격적으로 자동차산업을 육성하기 위해 업계와 정부가 혼신의 노력을 기울여 왔습니다. 특히, 우리나라는 다른 개발도상국과는 달리 내수용 KD 부품조립에 그치지 않고 고유모델과 독자모델을 개발해 왔으며 그러한 개발능력을 바탕으로 해외시장을 개척함으로써 세계 5~6위의 자동차 생산대국으로 발전할 수 있었습니다. 1990년대 후반 외환 위기로 인해 심각한 구조조정을 거치면서도 우리나라 자동차산업은 경제성장을 주도하는 국가기간 산업으로서의 역할을 다하고 있습니다. 먼저 우리나라 자동차산업이 국민경제에서 차지하는 비중을 살펴보면, 2004년 기준으로 생산액면에서 자동차산업부문이 88조원을 기록하여 제조업부문 11.08%를 차지하고 있으며, 부가가치는 자동차산업 부문이 30조원으로 제조업부문의 9.98%에 이릅니다. 또한, 종업원 수는 24만명의 고용을 창출하여 제조업 부문의 8.83%에 달하며, 자동차산업과 관련한 직간접 고용인원을 포함하게 되면 고용규모가 153만명으로 국내 총 취업자의 10.33%를 차지하는 규모입니다.

2) 산업의 성장성

2006년 생산은 전년대비 3.8% 증가한 384만대로 증가세를 유지했으며, 판매는 내수에 있어서는 전년대비 1.9% 증가한 116만 4천대를 기록했고, 수출은 전년대비 2.4%증가한 264만 8천대로 증가세가 대폭 둔화됐습니다.

<생산> 차종별로는 승용차가 3.9% 증가한 348만 9천대, 상용차는 버스의 감소(전년대비 -3.8%)에도 불구하고 트럭의 증가(5.7%)로 전년대비 2.5% 증가한 35만 1천대를 생산하였습니다. 업체별로는 르노삼성이 SM3 수출증가로 전년대비 36.3%로 가장 높은 증가세를 보였으며, 지엠대우도 내수와 수출 호조에 따라 20.5%의 높은 증가율을 보였습니다.

<내수> 차급별로는 중형(전년대비 14.2%), CDV(12.0%), 소형(6.6%), 대형(5.5%)은증가세를 보였으나 경형(-15.9%)과 SUV(-12.9%)는 감소세를 보였습니다. 특히 올해 경형은 단일 모델의 한계와 안전성 취약으로, SUV 급은 경유가격과 차량가격 인상, 7인승 차량의 세제 혜택 축소 등으로 경제성이 떨어지면서 큰폭으로 하락하였습니다.

<수출> 지엠대우, 르노삼성, 기아는 증가세를 보인 반면 현대, 쌍용은 감소세를 보였습니다. 지엠대우는 GM의 글로벌 판매망을 통한 EU, 북미, 아프리카, 태평양, 중남미지역으로의 수출증가로 전년대비 17.6% 증가하였으며, 르노삼성은 SM3의 수출 본격화로 가장 높은 증가율을 보이고 있으며, 현대는 미국, 인도, 중국 등의 현지 생산 증가로 전년대비 8.8%의 감소세를 보였습니다. 지역별로 살펴본다면, 북미지역은현대 미국 현지공장에서 생산 증가로 인한 수출 감소에도 불구하고 기아, 지엠대우의 수출증가로 전년동기비 2.3% 증가한 77만 7천대로 증가세를 유지하였으며, EU 지역은 영국, 프랑스, 이탈리아, 그리스시장에서의 부진으로 전년동기비 4.9% 감소한 67만9천대에 그쳤습니다. 또한, 중동지역은 고유가 지속에 따라 전년동기비 1.2%증가한 24만4천대, 동유럽지역은 높은 경제성장으로 34% 증가한 19만4천대, 중남미지역은 31.6% 증가한 18만 8천대, 태평양지역은 7.0% 증가한 9만4천대를 기록하였습니다.

3) 경기변동의 특성

자동차는 고가의 내구 소비재로 소비자의 구매형태와 소득 수준 등 경기변동 요인이 밀접한 상관관계에 있습니다. 특히, 자동차 보급이 일정 수준 이상에 도달해 자동차 수요의 증가세가 둔화 내지는 정체를 보이는 시기에는 그런 관계가 더욱 뚜렷이 나타납니다. 자동차 보급이 성숙되기 전인 1994년 이전에는 경기변동과 상관없이 그 수요가 꾸준히 늘어났지만, 성숙단계에 들어선 1995년 이후에는 경기 변동에

민감한 영향을 받아 그 증가세가 둔화되고 있습니다. 특히, 경기 침체기에는 대표적인 내구재인 자동차 수요가 다른 소비재에 비해 더 크게 감소하는 특성을 나타내고 있으며, 경기 회복기에는 보유차량의 가격을 연간소득의 일정한 비율에 맞추어 구매하는 패턴을 보이고 있습니다. 또한, 경기 호황시에는 소득 수준의 상승으로 수요 증가와 수요의 고급화 경향을 띄는 반면, 경기 침체로 소득 수준이 낮아지면 구매력 감소와 경차 구입 등 경제성을 위주로 한 구매패턴을 보이고 있습니다. 이외에도 계절에 따라 여름을 정점으로 하고 겨울을 저점으로 하여 변동하는 경향이 있으나 이는 업계의 판촉 전략에 따라 영향을 많이 받습니다.

4) 경쟁 요소

자동차산업은 거대한 자본이 투입되는 장치산업이며, 진입 이후 제품출시까지 최소한 4~5년이라는 기간이 소요되기 때문에 막대한 자금력을 갖춘 대기업 등 소수업체 위주의 과점체제를 구축하고 있습니다. 또한 최근에는 세계적으로 공급과잉과 과점구조가 더욱 심화되고 있어 「규모의 경제」를 위한 인수·합병이 가속화되고 있습니다.

이러한 자동차산업의 주요 경쟁요소로는 제품력, 마케팅력, 비용 경쟁력 등을 들 수 있습니다. 또한, 막대한 시설투자와 개발비가 소요되는 특성으로 인해 적정수준의 생산규모를 유지하고 생산단가를 절감시켜 가격경쟁력을 확보하는 것이 무엇보다 중요한 일입니다.

제품력은 차량의 성능, 안전성, 디자인, 품질 등 제품에 대한 만족도를 극대화 시켜줌으로써 경쟁우위를 기할 수 있게 해주며, 마케팅력은 고객이 원하는 상품 출시 및 A/S망 구축 등을 매개로 하여 고객을 적극적으로 창출함으로써 경쟁력을 높여주게 됩니다. 또한, 비용 경쟁력은 신제품 개발비용, 제품 생산비용, 금융비용 등을 포함하는 총체적인 비용 개념으로 가격경쟁력과 수익성에 결정적인 영향을 미치고 있습니다. 그리고, 이 세가지 경쟁 요소는 산업 환경의 변동에 따라 상대적 중요도가 변화하는 특징을 보이고 있습니다. 경제 호황기에는 제품력 위주의 고부가가치를 추구하는 반면, 침체기에는 마케팅력과 비용 경쟁력을 위주로 수익성을 보전하는 경쟁양상을 나타내고 있어, 향후 국내·외 경제동향 및 세계자동차 수요변화에 따라 치열한 판매경쟁, 철저한 비용절감, R&D 협력 등이 가속화될 전망입니다.

5) 자원 조달상의 특성

자동차산업은 철강 등 원재료 및 2만여 개의 부품으로 구성되어 있으며, 그 특성상 원재료 및 부품의 원활한 공급이 매우 중요합니다. 제조용 철강은 국내 독점적 철강업체인 포스코에서 안정적으로 조달받고 있으며, 부품은 완성차 업체가 직접 생산하는 MIP 부품과 국내 협력업체로부터 조달하는 내자부품, 해외로부터 수입을 통해 조달하는 도입부품 등 세가지 경로로 나누어 조달받고 있습니다. 최근에는 협력업체에서 유관부품을 묶어 하나의 부품으로 완성차 업체에 공급하는 모듈화 추진 활성화로 자동차 부품의 수가 크게 줄어들고 있으며, 도입부품의 경우 국산화 추진을 통해 최종 완성차 부가가치 극대화를 위해 노력하고 있습니다.

6) 관련법령 또는 정부의 규제 및 지원 등

자동차산업과 관련한 법령과 정부 규제는 자동차 세제, 안전, 교통, 환경, 소비자 보호 등으로 다양하며, 최근 자동차산업의 규제는 환경 분야와 소비자 보호를 강화하는 추세에 있습니다.

최근 자동차 관련 정책 및 제도의 주요 핵심은 다음과 같습니다.

● 세제정책 (특별소비세법, 지방세법 등)

국내 자동차 관련세제는 70년대 말 기본 틀이 마련되었으며, 준조세 성격인 공채를 포함하여 모두 12종류로 구성되어 있습니다. 유통단계별로 분류를 해보면 구매과정에 특소세, 특소세 교육세, 부가세, 공채 등이 있으며, 등록과정에 등록세, 취득세, 보유과정에 자동차세, 자동차세 교육세, 운행과정에 유류특소세(교통세), 교통세 교육세, 주행세, 유류 부가세 등이 있습니다.

< 7~10인승차 자동차세 인상 및 특소세 탄력세율 적용 >

행정자치부는 승합차 기준으로 과세하던 7~10인승차 자동차에 대해 '05년부터 '07년까지 승용차 기준으로 단계적으로 인상하는 계획을 가지고 있었으나, 급격한 내수침체에 따른 경기악화 및 과세 여건 등을 고려하여 세 부담 경감 차원에서 당초 인상(안)에 대해 별도의 감면 기준(안)을 마련해 '05.1월부터 시행 중에 있습니다.

(당초계획)

- 승합차세<65천원> 적용 → '05년 승용차세액의 33% 수준, '06년 66% 수준으로

인상 후 '07년부터 승용차세액 부과

(변경시행)

- 전방조종자동차(이스타나 등 9인승 One-box형 차) → 승합차세액 부과
- 기타 7~10인승 차량에 대해서는 '07년까지 당초(안) 대비 50% 수준 감면 후 '08년부터 승용차세액 부과

또한, 재정경제부는 '04.3.23일 내수진작 및 경기활성화를 위해 특별소비세법 시행령을 개정하고 자동차 특소세를 한시적으로('04.3.24~'04.12.31) 20% 인하한 바 있는데, '04.12.31일과 '05.6.30일 두 차례 특별소비세법시행령 재개정을 통해 이 조치를 각각 6개월 연장하였습니다. 이에 따라 '05.12.31일까지 2000cc 초과 승용차에 대해 8%, 2000cc 이하 승용차에 대해 4%의 특소세가 부과됐고, '06.1.1부터는 기본세율로 환원되어 2000cc 초과 승용차에 대해 10%, 2000cc 이하 승용차에 대해 5%의 특소세가 부과되고 있습니다.

● 안전·교통정책 (자동차관리법, 자동차안전기준에관한규칙 등)

자동차관리법은 자동차의 등록·안전기준·자기인증·제작결합시정·점검·정비·검사 및 자동차관리사업 등에 관한 사항을 정하여 자동차를 효율적으로 관리하고 자동차의 성능 및 안전을 확보함으로써 공공의 복리를 증진함을 목적으로 하는 법률입니다.

자동차관리법은 차종에 따라 승용자동차, 승합자동차, 화물자동차, 특수자동차, 이륜자동차로 구분하고 있습니다.

- 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
- 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
- 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 바닥면적이 최소 2제곱미터 이상인 화물 적재공간을 갖추고, 화물적재공간의 총적재화물의 무게가 운전자를 제외한 승객이 승차공간에 모두 탑승했을 때의 승객의 무게보다 많은 자동차
- 특수자동차 : 다른 자동차를 견인하거나 구난작업 또는 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차로서 승용자동차·승합자동차 또는 화물자동차가 아닌 자동차
- 이륜자동차 : 1인 또는 2인의 사람을 운송하기에 적합하게 제작된 2륜의 자동차

● 환경정책 (대기환경보전법, 수도권대기환경개선에관한특별법 등)

환경부는 '03.12월 「대기환경보전법시행규칙」을 개정·공포 하였으며, 이에 따라 경유승용차 배출허용기준이 '05년 EURO III, '06년부터는 EURO IV로 변경되어 실질적으로 '05년부터 경유승용차 국내 판매가 허용되었습니다.

또한, 환경부는 수도권지역의 대기환경 개선을 위해 「수도권대기환경개선특별법」을 제정·공포('03.12)하고 2005.1월부터 시행 중에 있습니다. 이 법안에는 사업장 총량관리제 및 배출권거래제('07.7월 시행), 지역배출허용총량제, 저공해차의 판매 및 구매의무화, 운행중인 경유차량에 매연후처리장치 부착, 노후차 조기폐차 유도 등의 내용이 포함되어 있습니다.

이외에, 산업자원부는 환경친화적 자동차의 개발·보급 활성화를 위한 정부 지원 근거 수립을 위해 「환경친화적자동차의개발및보급촉진에관한법」을 '04.10.22일 제정·공포하고 '05.4.22일부터 시행중에 있으며, 이 법(안)에는 '환경친화적 자동차개발 및 보급 촉진 기본계획' 수립, '환경친화적자동차 보급 시행계획' 수립, '연료(수소) 생산 및 환경친화적 자동차 구매자 및 소유자에 대한 지원' 등의 내용이 포함되어 있습니다.

● 소비자보호정책 (제조물책임법 등)

2002년 7월부터 시행되고 있는 제조물책임법은, 제조물의 결함으로 인하여 발생한 손해에 대해 제조업자 등의 손해배상책임을 규정함으로써 피해자의 보호를 도모하고국민생활의 안전향상과 국민경제의 건전한 발전에 기여함을 목적으로 하고 있습니다.

나. 회사의 현황

(1) 영업개황 및 사업부문의 구분

(가) 영업개황

■ 국내영업

1. 내수 시장 환경

Maker별 적극적인 판촉활동과 신차출시에도 불구하고 경기부진 및 유가 상승에 따른 구매심리 위축, 파업 여파로 전년 수준의 판매량에 그침(1.9% 판매 증가)

- (1) 승용 : 차급별 다양한 신차출시(뉴 아반떼, 토스카, 뉴 체어맨, 뉴 오피러스, 액티언스포츠, 윈스툼, 뉴 카렌스)와 디젤승용 출시로 판매 증가
- (2) RV : 경유가 상승, 7~9인승 자동차세의 단계적 인상 등의 부정적 환경 요인으로 판매감소
- (3) 수입차 : 가격 경쟁력을 갖춘 다양한 신규 브랜드 출시 및 모델별 라인업 다양화를 통한 시장 확대 전략으로 국산 Brand와의 경쟁 심화

2. 경쟁 시장 환경

(1) SUV 시장

- 중대형 : 고배기량화, 고급화, 고가격화 추세의 중대형급 모델(렉스턴F/L, 쏘렌토 F/L, 윈스툼)이 출시되었으나 경제적 Merit 감소에 따른 판매 성장 둔화 - 소 형 : 2006년초 특소세환원 조치 및 배기가스 규제강화에 따른 상품성 강화로 가격인상에 기인 전년대비 판매 감소

(2) Mini Van 시장

에너지 세제 개편에 따른 유류비, 경제성의 부각으로 상대적으로 싼 소형 LPG 차량 (7인승) 판매 호조

(3) 대형 승용차 시장

경쟁사의 신차 출시 (뉴 오피러스) 및 수입차 업체의 공격적인 마케팅으로 경쟁 심화

※ 내수판매

(단위 : 대)

구 분	2006년	2005년	2004년
렉스턴	9,689	13,208	29,527
액티언	10,886	6,907	-
액티언 스포츠	10,919	-	-
카이런	9,926	11,701	-
체어맨	11,608	15,124	14,069
로디우스	2,919	6,936	12,455
무쏘	-	295	2,829
무쏘 SUT	-	13,225	22,457
코란도	-	6,147	16,664
합 계	55,947	73,543	98,001

■ 해외영업

- 연초부터 유럽시장 현지판매를 시작한 카이런과, 연말 유럽시장의 판매에 들어간 액티언의 판매가 호조를 보이고 있음.
- 9월부터 소형 SUV인 액티언이 생산/선적되면서, 대형(렉스턴) - 중형(카이런) - 소형(액티언)으로 이어지는 SUV full line-up 체제를 구축함.
- 전체적인 판매는 환율 상승, 주요 시장의 환경 규제 등의 시장환경 악화 및 장기 파업 등으로 인해 전년대비 소폭 감소한 60,035대를 선적함. (완성차 기준)
- 아울러, 신흥 시장인 러시아 등지에 반제품 자동차 공급 계약을 성사시킴으로써, 향후 판매증대가 기대됨

※ 수출량(완성차 기준)

(단위 : 대)

구 분	2006년	2005년	2004년
렉스턴	16,203	32,910	24,716
액티언	11,484	3	-
액티언 스포츠	2,195	-	-
카이런	20,569	10,174	-
체어맨	238	419	627
로디우스	7,398	11,583	449
무쏘 SUT	1,948	6,244	4,160
무쏘	-	1,311	383
코란도	-	2,877	2,162
이스타나	-	-	36
합 계	60,035	65,521	32,533

(나) 공시대상 사업부문의 구분

당사는 사업부문 구분이 지배적 단일사업부문임. 따라서 당사는 단일사업부문으로 공시대상 사업부문 분류에서 제외됩니다.

(2) 시장점유율 등

※ 작성기준

- 쌍용자동차 : 당사 매출실적 기준
- 현대, 기아자동차, GM대우 등 : 한국자동차공업협회(KAMA) 판매 기준

① 업체별 시장 점유율

(단위 : 대, %)

구 분	2006년		2005년		2004년	
	판매대수	시장점유율	판매대수	시장점유율	판매대수	시장점유율
쌍용	55,947	4.8	73,543	6.4	98,001	9.0
현대	581,092	49.9	570,814	50.0	550,317	50.3
기아	270,597	23.3	266,508	23.4	251,646	23.0

구 분	2006년		2005년		2004년	
	판매대수	시장점유율	판매대수	시장점유율	판매대수	시장점유율
GM대우	128,332	11.0	107,583	9.4	104,457	9.5
르노삼성	119,088	10.2	115,425	10.1	82,220	7.5
기타	9,077	0.8	6,705	0.6	7,161	0.7
계	1,164,133	100	1,140,578	100	1,093,802	100

※ 수입차는 제외된 수치임.

※ GM대우에는 대우인천자동차 실적 포함.

② 당사 참여시장 점유율

(이스타나는 2004년 단종으로 인해 내수 판매가 없어, 판매실적을 기재하지 않았음.)

- SUV

(단위 : 대, %)

구분	2006년			2005년			2004년		
	판매대수	시장점유율	비고	판매대수	시장점유율	비고	판매대수	시장점유율	비고
쌍용	41,420	20.1	렉스턴, 카이런, 액티언, 액티언 스포츠	51,483	21.8	렉스턴, 카이런, 코란도, 무쏘, 무쏘SUT, 액티언	71,477	27.3	렉스턴, 코란도, 무쏘, 무쏘SUT
현대	92,299	44.7	테라칸, 싼타페, 투싼, 베라크루즈	98,190	41.6	테라칸, 싼타페, 투싼	115,098	43.9	테라칸, 싼타페, 투싼
기아	57,456	27.8	쏘렌토, 스포티지	86,553	36.6	쏘렌토, 스포티지	75,669	28.8	쏘렌토, 스포티지, 레토나
GM대우	15,322	7.4	윈스톤	-	-	-	-	-	-
계	206,497	100.0%		236,226	100		262,244	100	

- MPV

(단위 : 대, %)

구분	2006년			2005년			2004년		
	판매대수	시장점유율	비고	판매대수	시장점유율	비고	판매대수	시장점유율	비고
쌍용	2,919	9.5	로디우스	6,936	20.9	로디우스	12,455	21.9	로디우스
현대	8,010	26.1	트라제 XG	11,753	35.5	트라제 XG	25,209	44.2	트라제 XG
기아	19,731	64.4	카니발	14,433	43.6	카니발	19,315	33.9	카니발
계	30,660	100.0		33,122	100		56,979	100	

- 대형승용

(단위 : 대, %)

구분	2006년			2005년			2004년		
	판매대수	시장점유율	비고	판매대수	시장점유율	비고	판매대수	시장점유율	비고
쌍용	11,608	25.6	체어맨	15,124	37.6	체어맨	14,069	35.3	체어맨
현대	14,109	31.1	에쿠스	14,831	36.9	에쿠스, 다이너스티	15,627	39.2	에쿠스, 다이너스티
기아	18,835	41.5	오피러스	9,325	23.2	오피러스	10,185	25.5	오피러스
GM대우	830	1.8	스테이츠맨	957	2.4	스테이츠맨	-	-	-
계	45,382	100.0%		40,237	100		39,881	100	

(3) 시장의 특성

○ 주요 영업지역

▷ 국내

- 쌍용자동차 10개 지역본부, 237개 대리점을 중심으로 영업

▷ 해외

- 각 국가 Distributor가 Whloe-sales 수행하고, 현지 Dealer와 직영점은 Retail 판매를 수행함

○ 수요자의 구성 및 특성

▷ 국내

- * 체어맨
 - 주요 수요층은 전문직, CEO등 사회 오피니언 리더 계층으로 차량의 외관, 안전성, 승차감등을 주요 구매 준거로 함
- * 렉스턴
 - 중산층 이상의 고소득 사무직/자영업자 계층 중심으로 수요층 형성
SUV 차량의 안전성과 더불어 승용차 수준의 승차감을 중요시
- * 카이런
 - 중산층과 자영업자 계층 중심으로 수요층 형성
SUV 차량의 다목적성과 승용차 수준의 승차감을 중요시
- * 액티언
 - 남들과 차별화된 개성을 추구, 유행을 선도하는 계층으로 직업별로는 전문직 또는 프리랜서 중심으로 수요층 형성
- * 액티언 스포츠
 - Multi Use 기능성(레저) 와 경제성 중시하는 수요층
- * 로디우스
 - 자영업자 또는 가족 중심의 레저 활동이 잦은 계층이 주요 수요층
MPV 차량의 다목적성과 경제성(저렴한 세금)을 중요시

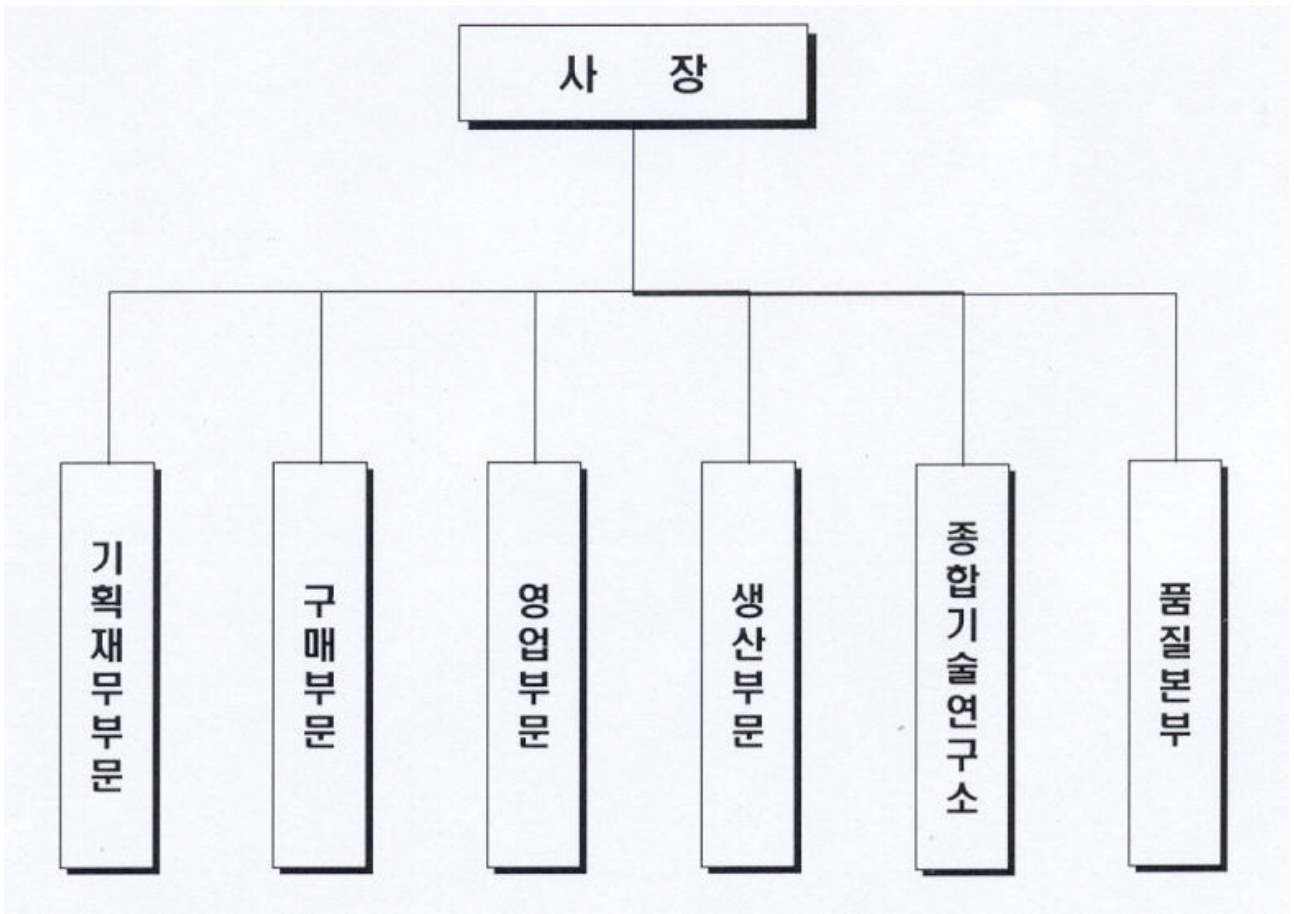
▷ 해외

- Rexton II, Kyron, Actyon등 SUV Full Lineup 구축을 통해, 고객 타겟층이 점차 확대되고 있음.
- 기존 남성 40~50대의 주요고객층에서, Kyron의 판매 확대로 인한, 여성 및 30대 남성연령대의 고객층이 형성되었으며, Actyon의 가세로 인해, 20~30대 남성/여성고객계층의 점진적확대가 예상됨.

(4) 신규사업 등의 내용 및 전망

해당사항 없음

(5) 조직도



2. 주요 제품 및 원재료 등
가. 주요 제품 등의 현황

(단위 : 백만원, %)

사업부문	매출유형	품 목	구체적용도	주요상표등	매출액	비율
자동차 제조업	제품	SUV	운 송	REXTON	639,496	21.66
			운 송	KYRON	588,098	19.92
			운 송	ACTYON	400,195	13.56
		승 용	CHAIRMAN	464,114	15.72	
		승 합	RODIUS	207,361	7.02	
		상 용	MUSSO SUT	23,953	0.81	
	ACTYON SPORTS		257,475	8.72		
	상품	부 품	A/S,CKD	COOLER외	343,112	11.62
	기타	기타부품외	-	-	28,033	0.95
계				2,951,837	100.00	

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 :원)

품 목	제45기 연간	제44기 연간	제43기 연간
RODIUS	20,098,995	20,733,098	23,337,920
CHAIRMAN	39,178,985	37,776,849	36,606,778
KORANDO	-	14,848,847	15,227,075
MUSSO	-	14,279,204	17,462,576
MUSSO SUT	12,296,021	16,159,213	17,298,277
REXTON	24,698,600	23,277,330	24,425,310
KYRON	21,364,565	20,682,344	-
ACTYON	17,889,787	19,393,325	-
ACTYON SPORTS	19,633,577	-	-
ISTANA	-	-	12,695,756

(1) 산출기준

누적평균매출가격(2006년말 현재 제품별 총매출액을 총매출대수로 나눔)

(2) 주요 가격변동원인

환율하락으로 인한 수출단가 하락, 체어맨 3600CC엔진 추가, 렉스틴II 출시로 인한 판매단가 인상

다. 주요 원재료 등의 현황

(단위 : 백만원, %)

사업부문	매입유형	품 목	구체적용도	매입액(비율)	비 고
자동차 제조업	상 품	상 품	A/S, CKD	244,001(11%)	엘지화학외
		소 계		244,001(11%)	
	원재료	엔진부품	완성차제작	386,545(18%)	창원공장
		트랜스미션	완성차제작	179,099(8%)	IAS/DCAG/위아쥬
		액 슬	완성차제작	139,505(6%)	코리아정공/통일중공업
		기타부품	완성차제작	1,126,964(51%)	대한칼소닉외
		소 계		1,832,113(83%)	
	부재료외	철 판	완성차제작	103,106(5%)	POSCO/마루베니
		도 료	완성차제작	11,154(1%)	고려화학/동주산업
		기 타	완성차제작	18,247(1%)	에쓰오일외
		소 계		132,507(6%)	
	총 계			2,208,621(100%)	

라. 주요 원재료 등의 가격변동추이

(단위 : 원)

품 목	제45기 연간	제44기 연간	제43기 연간	비 고
엔진부품(실린더헤드)	402,000	438,591	444,144	수입
트랜스미션	521,537	522,136	526,365	국내
	1,361,717	1,507,514	1,711,569	수입
철 판(ton 당)	673,221	733,000	594,000	국내
	1,012,542	996,000	806,000	수입
도 료	3,295	3,328	3,092	국내

(1) 산출기준

해당 품목에 대한 누적평균단가를 산출함

(2) 주요 가격변동원인

- 엔 진 부 품 : MIX차이 및 환율하락으로 인한 단가하락
- 트랜스미션 : 환율하락(EUR)으로 인한 수입원자재 도입단가 하락
- 철판 : MIX 차이로 인한 평균단가상승으로 단가인상은 없었음

3. 생산 및 설비에 관한 사항

가. 생산능력 및 생산능력의 산출근거

(1) 생산능력

(단위 : 대)

사업부문	품 목	사업소	제45기	제44기	제43기
자동차 제조업	1조립 라인	평택공장	85,280	58,040	44,880
	2조립 라인	평택공장	-	10,430	44,100
	3조립 라인	평택공장	86,410	86,200	68,740
	4조립 라인	평택공장	38,860	42,900	53,510
합 계			210,550	197,570	211,230

※ 조립라인별 혼류 생산으로 인해 품목란을 조립라인으로 구별하였으며, 각 사업연 도 조립라인별 생산 품목은 아래표를 참조하시기 바랍니다.

※ 2조립 라인 2005년 4월 철거

	제45기	제44기	제43기
1조립 라인	렉스턴, 액티언	렉스턴, 코란도, 액티언	렉스턴
2조립 라인	-	코란도	코란도
3조립 라인	카이런, 액티언 스포츠, 무쏘 SUT	카이런, 무쏘, 무쏘 SUT, 렉스턴, 액티언	무쏘, 무쏘 SUT, 렉스턴
4조립 라인	체어맨, 로디우스	체어맨, 로디우스	체어맨, 로디우스

※ 무쏘SUT 2006년 2월 생산종료

※ 2007.03.30 현재 각 조립 라인별 생산 차종 현황

- 1조립 라인 : 렉스턴, 액티언
- 2조립 라인 : 철거
- 3조립 라인 : 카이런, 액티언 스포츠
- 4조립 라인 : 체어맨, 로디우스

(2) 생산능력의 산출근거

(가) 산출방법 등

① 산출기준

- 누계 가동가능시간 : 2 SHIFT운영기준 (잔업3Hr기준-주4회)
- 생산JPH : 차종별 시간당 생산가능 대수

② 산출방법

- 차종별 누계 가동가능시간 X 차종별생산 JPH

■ 제45기

(단위: 시간, 대)

구 분		누계 가동가능시간	생산 JPH	생산가능대수	비 고
1조립 라인	렉스턴, 액티언	4,264	20	85,280	
2조립 라인	-	-	-	-	
3조립 라인	카이런, 액티언 스포츠, 무쏘 SUT	4,321	20	86,410	
4조립 라인	체어맨, 로디우스	4,321	9	38,860	
합 계		12,906	49	210,550	

※ 생산 JPH 단수차이로 인해 생산가능대수와의 차이발생.

■ 제44기

(단위: 시간, 대)

구 분		누계 가동가능시간	생산 JPH	생산가능대수	비 고
1조립 라인	렉스턴, 코란도, 액티언	2,902	20(5월~)	58,040	* 혼류공사(04.10월~05.4월) 후 5월부터 혼류생산(렉스턴, 코란도) * 05.10월 액티언 혼류생산
2조립 라인	코란도	1,043	10(~3월)	10,430	* 05.1월~3월 코란도 생산 후 1조립 혼류생산 * 05.4월 2조립라인 철거
3조립 라인	카이런, 무쏘, 무쏘 SUT, 렉스턴, 액티언	4,310	20	86,200	* 05.1월~4월: 렉스턴, 무쏘, 무쏘 SUT 혼류 * 05.5월~: 카이런, 무쏘 SUT 혼류 * 05.10월 액티언 혼류
4조립 라인	체어맨, 로디우스	4,310	12→9(5월~)	42,900	
합 계		12,565	42→49(5월~)	197,570	

※ 생산 JPH 단수차이로 인해 생산가능대수와의 차이발생.

■ 제43기

(단위: 시간, 대)

구분		누계 가동가능시간	생산 JPH	생산가능대수	비 고
1조립 라인	렉스턴	4,410	14.0	44,880	10월 이후 혼류공사
2조립 라인	코란도	4,410	10.0	44,100	3월 23일 부터 1SHIFT 운영
3조립 라인	무쏘, 무쏘 SUT, 렉스턴	4,410	14.0→20.0	68,740	6월 7일 부터 혼류 생산 10월 18일 부터 20JPH 증산
4조립 라인	체어맨, 로디우스	4,410	8.6 →14.0→12.0	53,510	4월 7일 부터 혼류 생산 4월 19일 부터 2SHIFT 운영
합 계		17,640	46.6 → 52.0	211,230	

※ 생산 JPH 단수차이로 인해 생산가능대수와의 차이발생.

(나) 평균가동시간

- 일평균 가동시간: 19.3시간
- 각 차종별 누계 가동가능시간
 - * 1조립라인 : 4,264시간
 - * 3조립라인 : 4,321시간
 - * 4조립라인 : 4,321시간
- 누계 가동시간 : 12,906시간
- 누계 가동일수 : 240일

나. 생산실적 및 가동률

(1) 생산실적

(단위 : 대)

사업부문	품 목	사업소	제45기	제44기	제43기
자동차 제조업	렉스턴	평택공장	25,862	45,039	55,245
	카이런	평택공장	30,964	23,047	-
	액티언	평택공장	22,741	7,760	-
	액티언스포츠	평택공장	13,813		
	무쏘 SUT	평택공장	1,768	19,100	24,444
	체어맨	평택공장	12,119	15,466	14,559
	로디우스	평택공장	9,872	16,574	15,739
	코란도	평택공장	-	7,387	17,805
	무쏘	평택공장	-	1,528	2,987
합 계			117,139	135,901	130,779

※ 무쏘 SUT 2006년 2월 생산종료

(2) 당해 사업연도의 가동률

(단위 : 시간, %)

사업소(사업부문)	연간가동가능시간	연간실제가동시간	평균가동률
1조립 라인	4,264	2,838	67%
2조립 라인	-	-	-
3조립 라인	4,321	2,505	58%
4조립 라인	4,321	2,540	59%
합 계	12,906	7,883	61%

※ 위 표중 사업소(사업부문)은 평택공장(자동차 제조업)이지만, 각 조립라인별로 세분화하여 가동률을 기재하였음. (조립라인별 생산차종은 (1) 생산능력 표 참조)

※ 2조립 라인 2005년 4월 철거

다. 생산설비의 현황 등

(1) 생산설비의 현황

[자산항목 : 토지]

(단위 : 원)

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기증감		당기상각	기말 장부가액	비고
					증가	감소			
본사 및 공장	자가	평택	1,228,721.4㎡	172,583,581,539	2,971,113,103	111,827,996	-	175,442,866,646	
엔진공장	자가	창원	121,652.0㎡	20,324,324,522	-	-	-	20,324,324,522	
기타	자가	구로외	223,073.0㎡	90,036,870,057	-	26,808,917	-	90,010,061,140	
합 계			1,573,446.4㎡	282,944,776,118	2,971,113,103	138,636,913	-	285,777,252,308	

※ 2006년 12월 31일 기준 토지 공시지가 : 440,457백만원

[자산항목 : 건물]

(단위 : 원)

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기증감		당기상각	기말 장부가액	비고
					증가	감소			
본사 및 공장	자가	평택	507,161.2㎡	283,304,732,315	5,402,670,272	-	10,461,571,345	278,245,831,242	
엔진공장	자가	창원	119,735.8㎡	85,918,857,050	65,414,000	-	2,267,392,712	83,716,878,338	
기타	자가	구로외	128,482.5㎡	70,567,314,913	3,559,574,342	-	2,592,489,742	71,534,399,513	
합 계			755,379.5㎡	439,790,904,278	9,027,658,614	-	15,321,453,799	433,497,109,093	

※ 2006년 12월 31일 기준 과세시가표준액 : 86,526백만원

[자산항목 : 구축물]

(단위 : 원)

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기증감		당기상각	기말 장부가액	비고
					증가	감소			
본사 및 공장	자가	평택	186,995개	56,989,844,136	2,655,910,899	1,020,519,465	4,336,500,290	54,288,735,280	

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기증감		당기상각	기말 장부가액	비고
					증가	감소			
엔진공장	자가	창원	10,421개	7,888,249,371	8,509,532	4,196,972	488,770,229	7,403,791,702	
기타	자가	구로외	21,658개	3,677,731,162	33,800,000	-	264,847,574	3,446,683,588	
합 계			219,074개	68,555,824,669	2,698,220,431	1,024,716,437	5,090,118,093	65,139,210,570	

[자산항목 : 기계장치]

(단위 : 원)

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기증감		당기상각	기말 장부가액	비고
					증가	감소			
본사 및 공장	자가, 리스	평택	13,036개	262,039,945,919	24,323,116,083	121,148,376	73,370,505,839	212,871,407,787	
엔진공장	자가, 리스	창원	2,155개	111,023,152,507	3,061,562,115	69,930	15,714,916,932	98,369,727,760	
기타	자가	구로외	1,552개	5,010,143,310	377,142,151	32,769,830	706,329,284	4,648,186,347	
합 계			16,743개	378,073,241,736	27,761,820,349	153,988,136	89,791,752,055	315,889,321,894	

[자산항목 : 차량운반구]

(단위 : 원)

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기증감		당기상각	기말 장부가액	비고
					증가	감소			
본사 및 공장	자가	평택	716개	6,132,214,743	1,276,375,744	235,049,286	1,673,671,296	5,499,869,905	
엔진공장	자가	창원	101개	662,020,384	-	67,074,034	124,792,225	470,154,125	
기타	자가	구로외	146개	1,841,179,052	-	267,374,999	492,476,514	1,081,327,539	
합 계			963개	8,635,414,179	1,276,375,744	569,498,319	2,290,940,035	7,051,351,569	

[자산항목 : 금형]

(단위 : 원)

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기증감		당기상각	기말 장부가액	비고
					증가	감소			
본사 및 공장	자가	평택	71,590개	233,759,834,551	59,722,370,245	680,591,166	43,056,124,152	249,745,489,478	
엔진공장	자가	창원	3,004개	26,936,360,589	4,456,738,229	1,000	8,419,733,211	22,973,364,607	
기타	자가	구로외	2,143개	1,588,776,605	537,716	-	1,342,007,401	247,306,920	
합 계			76,737개	262,284,971,745	64,179,646,190	680,592,166	52,817,864,764	272,966,161,005	

[자산항목 : 공기구]

(단위 : 원)

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기증감		당기상각	기말 장부가액	비고
					증가	감소			
본사 및 공장	자가	평택	23,333개	18,425,189,855	6,233,525,260	-	4,109,096,490	20,549,618,625	
엔진공장	자가	창원	14,597개	3,321,063,325	951,806,631	7,000	1,020,261,507	3,252,601,449	
기타	자가	구로외	22,348개	3,645,297,527	471,329,469	6,843,576	1,332,633,433	2,777,149,987	
합 계			60,278개	25,391,550,707	7,656,661,360	6,850,576	6,461,991,430	26,579,370,061	

[자산항목 : 비품]

(단위 : 원)

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기증감		당기상각	기말 장부가액	비고
					증가	감소			
본사 및 공장	자가	평택	66,454개	26,282,334,545	4,305,448,945	1,011,370,639	9,799,229,372	19,777,183,479	
엔진공장	자가	창원	9,778개	2,308,759,128	45,194,822	681,756	673,677,736	1,679,594,458	
기타	자가	구로외	36,526개	4,080,775,644	-	85,821,994	1,453,835,188	2,541,118,462	
합 계			112,758개	32,671,869,317	4,350,643,767	1,097,874,389	11,926,742,296	23,997,896,399	

[자산항목 : 건설중인자산]

(단위 : 원)

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기증감		당기상각	기말 장부가액	비고
					증가	감소			
본사 및 공장	자가	평택	-	58,349,577,297	44,433,153,715	25,885,981,047	-	76,896,749,965	
합 계			-	58,349,577,297	44,433,153,715	25,885,981,047	-	76,896,749,965	

(2) 설비의 신설·매입 계획 등

(가) 진행중인 투자

(단위 : 억원)

사업부문	구분	투자기간	투자대상 자산	투자효과	총투자액	기투자액(당기분)	향후투자액	비고
자동차 제조	신제품 개발	03.11 ~ 07.11	NEW MODEL	판매증대	808	754(97)	54	
	신엔진 개발	02.09 ~ 08.09	엔진설비	성능개선 및 법규대응	29	12(12)	17	
	M/Y 및 신기술적용	04.11 ~ 07.03	기존차종설비	판매증대	69	46(38)	23	
	공장신증설	02.12 ~ 08.01	건구축 생산설비	생산능력 증대	1,153	737(212)	416	
	보완투자 (일반, 영업, 정비)	06.01 ~ 06.12	건구축 생산설비 등	노후설비 보완, 고정자산 매입 등	1,026	362(362)	664	
합 계					3,085	1,910(720)	1,175	

- ※ 이사회 승인 투자 기준임
- ※ 설비투자에 한정된 투자금액임(금형, 연구개발비용 제외 기준)
- ※ 총투자금액은 투자진행에 따라 증감될 수 있음

(나) 향후 투자계획

(단위 :)

사업부문	계획명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자효과	비고
		자산형태	금액	제XX기	제XX기	제XX기		
	소 계							
	소 계							
합 계								

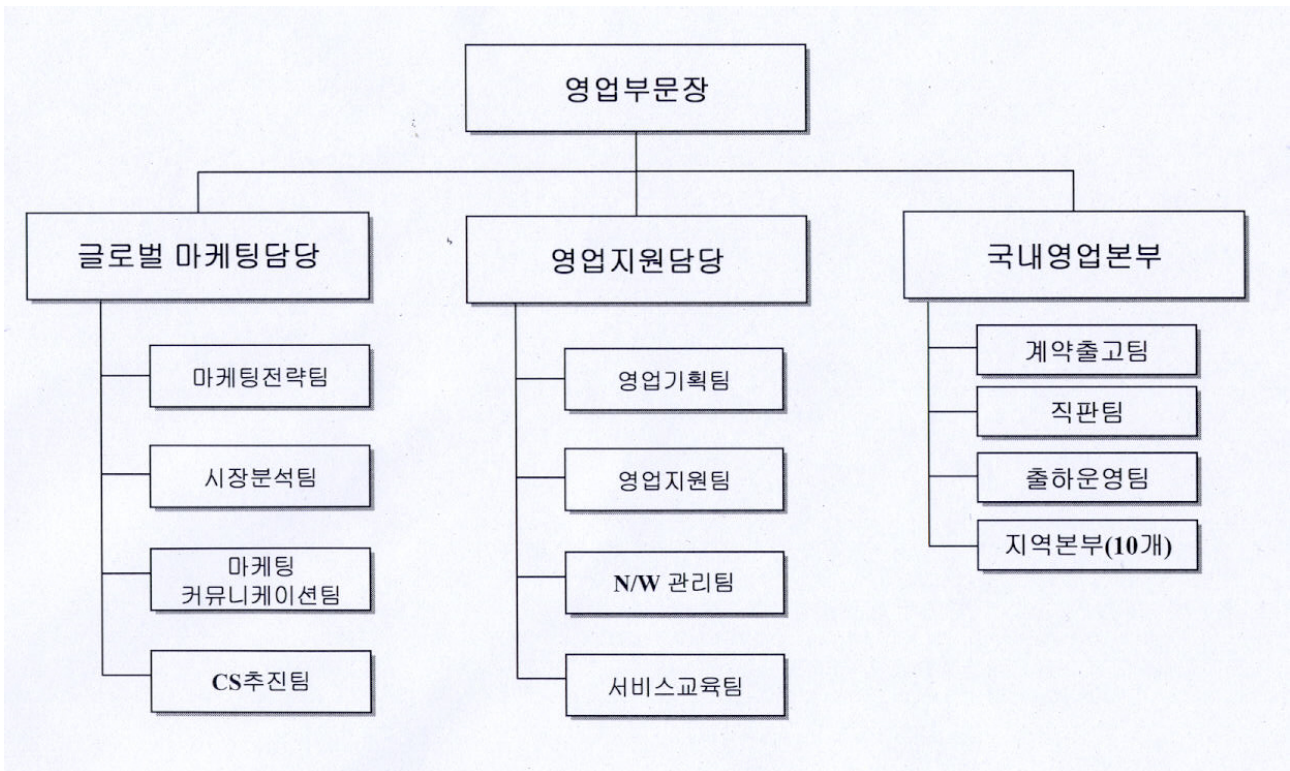
- ※ 구체적인 투자시기 또는 금액이 확정된 향후 투자계획은 미정임

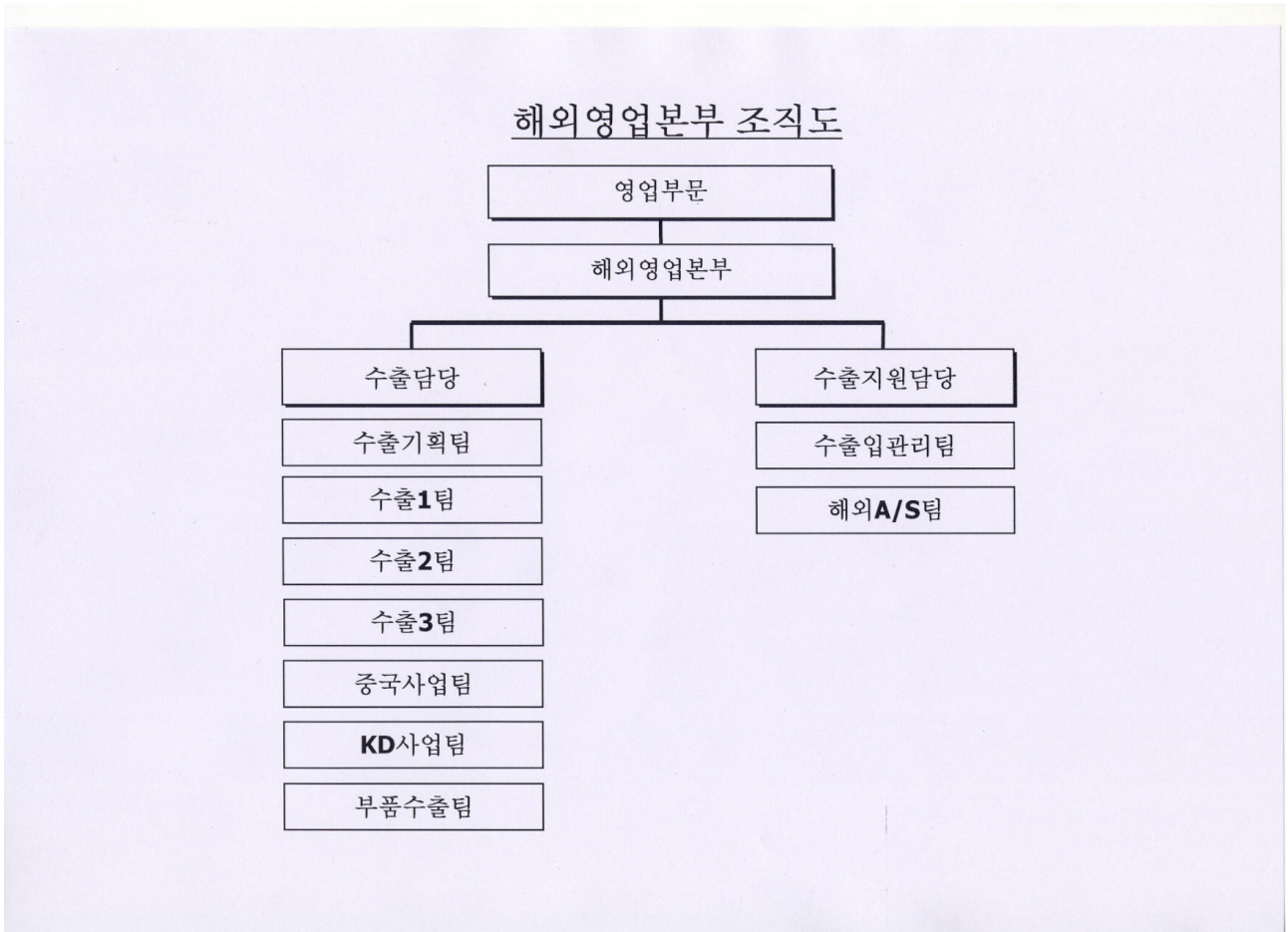
4. 매출에 관한 사항
가. 매출실적

(단위 : 백만원)

※ 이 표는 표시가 불가능합니다. 자료를 원하시는 분은 관리자한테 문의하세요.
E-mail : pdfhelp@dartmail.fss.or.kr

나. 판매경로 및 판매방법 등
(1) 판매조직





(2) 판매경로

* 국내

- 직영(직판팀) 판매 : 전체 차량 판매의 약 6.4% 비중 차지
- 대리점 판매 : 전체 차량 판매의 약 93.6%

* 해외

쌍용자동차 → 쌍용자동차 Distributor → Distributor's show room
→ Dealer's show room

(3) 판매방법 및 조건

* 국내

- 판매 방법 : 대리점 및 직판팀을 통한 판매
- 판매 조건 : 현금 일시불 판매, 무이자할부 판매, 할부금융 판매
 - ▷ 영업소 - 판매시점 기준 현금 일시불 및 할부 금융 판매
 - ▷ 직판팀 - 현금 일시불 또는 현금 분납

* 해외

- 판매 방법 : 각 국가 쌍용자동차 Distributor가 Whole-sales를 수행하고, 현지 Dealer's show room과 Distributor's show room은 소매판매를 수행함
- 조건 : 국별로는 상이하나 L/C 또는 T/T로 선적 전 수출대전 회수 등

(4) 판매전략

■ 국내

1. 단기전략

- (1) 상품 교육 강화를 통한 영업역량 극대화
- (2) 성과에 근거한 보상체계 운영을 통한 판매의욕 고취
- (3) 판매활성화를 위한 영업소 지원정책 강화
 - 효율적 영업소 관리기법 도입, 복지 및 경영환경 개선을 위한 다양한 지원
- (4) 고효율 영업시스템의 구축
 - 효율성 지향의 Network 보완/개선 및 판매 사각 지역 보완

2. 중·장기전략

- (1) Marketing Infra 강화
 - 체계적·과학적 고객관리 System 구축을 통한 고객 Data 확보
 - 상시 고객 Pool 구축으로 저비용·고효율 Marketing Strategy Tool 개발
- (2) 영업경쟁력 강화
 - 대리점 : 전시장 대형화·고급화를 통한 기업/브랜드 이미지 제고
 - 영업사원 : 체계적인 교육 System 구축을 통한 Sales Empowerment 향상

■ 해외

- 기존 주력시장인 유럽 시장을 중심으로 SUV 전문 업체로서의 브랜드 전략 유지
- 중국, 러시아 등 EMERGING MARKET에 대한 마케팅 활동 강화
- 지속적인 R&D 투자를 통해 고성능, 고효율, 환경친화적 SUV 차량을 개발하고 환경변화에 민첩하게 대응
- 고객만족 극대화를 위한 판매, A/S 역량 강화

5. 수주상황

(단위 :)

품 목	수주일자	납 기	수주총액		기납품액		수주잔고	
			수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
합 계								

해당사항 없음

6. 파생상품 등에 관한 사항

가. 파생상품계약 체결 현황

(1) 당기말 현재 회사는 외화단기차입금 US\$ 30,000,000에 대한 환율 및 금리변동위험을 제거하기 위하여 통화스왑계약을 체결하고 있으나, 당기말 현재 상기 계약에 의하여 인식한 자본조정 및 평가손익은 없습니다.

(2) 당기말 현재 회사는 우리은행 외 3개 은행과 매매목적으로 통화옵션거래계약을 체결하고 있습니다. 당기말 현재 통화옵션거래 약정과 관련하여 발생한 파생상품평가이익은 2,238,621천원이고 파생상품평가손실은 3,309,191천원입니다. 당기중 파생상품의 만기도래로 발생한 파생상품거래이익은 3,564,857천원이고 파생상품거래손실은 1,882,917천원입니다.

<통화옵션거래계약>

(원화단위:원)						
은행	내용	계약일	만기일	계약통화	계약금액	약정환율
우리은행	Option	2006.03.16	2007.03.13	USD	USD 3,000,000	981.5
"	"	2006.03.23	2007.02.28	USD	USD 3,000,000	983
"	"	2006.03.23	2007.03.22	EUR	EUR 3,000,000	1,207.00
"	"	2006.03.24	2007.03.13	USD	USD 3,000,000	989.5
"	"	2006.03.31	2007.04.02	EUR	EUR 8,000,000	1,211.10
"	"	2006.04.20	2007.04.13	EUR	EUR 4,000,000	1,189.50

(원화단위:원)						
은행	내용	계약일	만기일	계약통화	계약금액	약정환율
"	"	2006.04.26	2007.04.26	EUR	EUR 4,000,000	1,197.00
"	"	2006.04.28	2007.04.26	EUR	EUR 4,000,000	1,204.00
"	"	2006.05.02	2007.05.02	EUR	EUR 5,000,000	1,206.70
"	"	2006.05.24	2007.05.25	USD	USD 5,000,000	959.6
SC제일은행	Option	2006.03.16	2007.03.15	USD	USD 3,000,000	974
"	"	2006.03.23	2007.02.28	USD	USD 3,000,000	973.5
"	"	2006.03.23	2007.03.22	EUR	EUR 3,000,000	1,193.90
"	"	2006.03.24	2007.03.13	USD	USD 3,000,000	983.5
"	"	2006.03.31	2007.03.22	EUR	EUR 6,000,000	1,205.00
"	"	2006.04.20	2007.04.13	EUR	EUR 4,000,000	1,190.00
"	"	2006.04.26	2007.04.26	EUR	EUR 4,000,000	1,198.00
"	"	2006.04.28	2007.04.30	EUR	EUR 10,000,000	1,203.10
"	"	2006.04.28	2007.04.30	EUR	EUR 5,000,000	1,206.00
"	"	2006.05.02	2007.04.30	EUR	EUR 10,000,000	1,207.50
"	"	2006.05.11	2007.05.11	EUR	EUR 10,000,000	1,214.00
"	"	2006.05.24	2007.05.25	USD	USD 5,000,000	JPY 112.70
"	"	2006.06.08	2007.06.08	USD	USD 6,000,000	960
"	"	2006.06.13	2007.06.13	USD	USD 6,000,000	967.6
산업은행	Option	2006.05.15	2007.05.15	EUR	EUR 10,000,000	1,238.00
"	"	2006.05.18	2007.05.22	USD	USD 5,000,000	955.7
"	"	2006.05.22	2007.05.22	USD	USD 5,000,000	959
"	"	2006.05.24	2007.05.25	USD	USD 5,000,000	960
"	"	2006.05.29	2007.05.29	USD	USD 5,000,000	JPY 112.55
"	"	2006.06.08	2007.06.08	USD	USD 6,000,000	960
"	"	2006.06.13	2007.06.13	USD	USD 6,000,000	968.2
바클레이즈은행	Option	2006.11.02	2007.04.13	EUR	EUR 4,000,000	1,190.00
"	"	2006.11.02	2007.04.26	EUR	EUR 4,000,000	1,198.00
"	"	2006.11.02	2007.04.30	EUR	EUR 10,000,000	1,203.10

(3) 당기말 현재 회사는 산업은행과 매매목적으로 CMS Spread 이자율스왑 계약을 체결하고 있습니다. 당기 중 동 계약과 관련하여 발생한 파생상품평가손실은 2,940,816 천원입니다. 당기 중 만기 도래 및 중도 청산으로 발생한 파생상품거래손실은 8,381,927천원입니다.

(단위: 천원)				
은행	내용	계약일	만기일	계약금액
산업은행	CMS Spread	2006.07.25	2009.04.25	50,000,000

나. 리스크 관리에 관한 사항

- 1) 리스크 관리의 목적
 - 환율 변동으로 인해 미래 발생 가능한 손실 최소화로 목표이익 보호
- 2) 리스크 관리 대상
 - 외화 입출금에 따른 외환 거래 리스크
 - 당사는 외화의 입금이 외화 지출에 비해 많은 Long Position업체로서 환율 하락에 따른 리스크 관리에 초점
 - 거래 통화 중 EUR, USD 2개 통화 중점 관리
- 3) 리스크 관리 원칙
 - 수출입 관련 통화별 Position 관리
 - Matching등과 같은 내부 관리 기법 우선 적용
 - 예측된 외화 수지를 바탕으로 Open Position에 한해 선물환, 통화옵션등의 파생상품 활용(실수요 거래 원칙)
- 4) 리스크 관리 조직
 - 자금팀에서 리스크 관리를 담당하고 있으며, 파생상품 거래 및 Hedge전략 수립등

중요 의사 결정은 3인으로 구성된 환위험 관리 위원회의 의결로 이루어짐

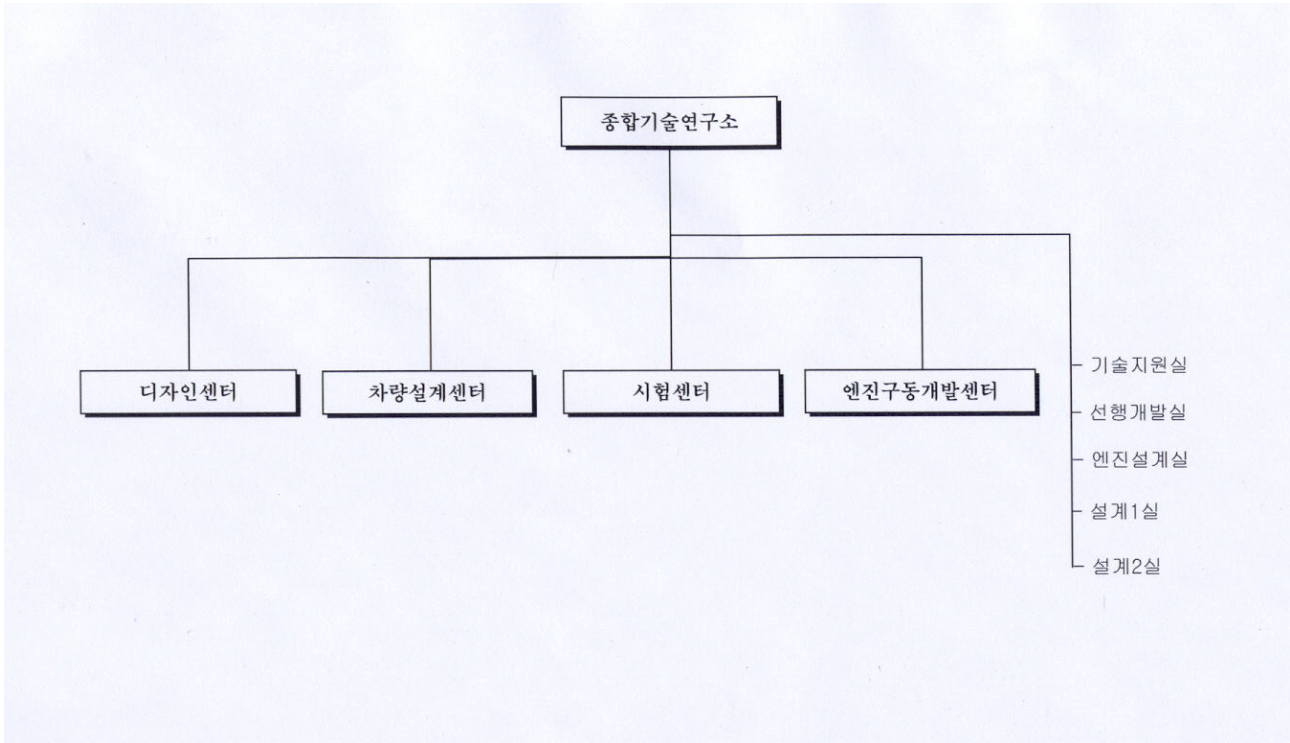
7. 경영상의 주요계약 등

1. 구분	기술이전계약 체결
2. 계약상대	SMC(SAIC Motor Manufacturing Co.,Ltd)
- 회사와의 관계	계열회사
3. 기술의 주요내용	당사가 제공하는 카이런 Gasoline Model에 대한 기술을 사용하고, 카이런의 기술에 기반하여 설계 변경 될 파생 SUV 차량 모델 및 그 부품 제조 및 유통할 수 있는 권리
4. 계약의 주요내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계약영역 : China mainland ○ 유효기간 : 계약 후 10년 ○ License 성격 : Exclusive, Non-transferable License ○ 기술지원 대가 <ul style="list-style-type: none"> - License Fee, Running Royalty, 개발지원료 등
5. 계약체결일자	2006년 6월 26일

8. 연구개발활동

가. 연구개발활동의 개요

(1) 연구개발 담당조직



(2) 연구개발비용

(단위 : 원)

과 목	제45기	제44기	제43기	비 고
원 재 료 비	17,705,246,442	29,310,685,763	20,539,828,716	
인 건 비	41,907,022,331	44,287,222,561	45,238,137,333	
감 가 상 각 비	10,367,111,488	9,247,549,395	9,220,532,296	
위 탁 용 역 비	43,154,620,010	42,063,597,243	39,902,227,334	
기 타	15,820,765,330	19,254,308,857	16,874,534,675	
연구개발비용계	128,954,765,601	144,163,363,819	131,775,260,354	
회계처리	판매비와관리비	100,682,824,834	114,700,744,396	97,844,121,947
	제조경비	-	-	-
	개발비(무형자산)	28,271,940,767	29,462,619,423	33,931,138,407
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계 ÷ 당기매출액 × 100]	4.4%	4.2%	4.0%	

나. 연구개발 실적

과제명	연구기관	연구결과 및 기대효과	반영된 제품의 명칭 및 내용
로디우스 개발	기술연구소	체어맨과 렉스톤의 개발 경험을 토대로 탄생한 최고급 MPV	로디우스
2.7ℓ커먼레일 디젤 엔진개발	PT시작시형팀, 엔진실형팀, AVL	고성능 저공해용 2.7ℓ커먼레일 디젤 엔진 개발하여 렉스톤, 로디우스에 탑재	렉스톤, 로디우스
중국 수출용 PAL-TV 개발	전장설계팀, 현대오토넷	중국 수출을 위한 PAL 방식의 TV개발	전차종
중국 수출용 Navigation 개발	전장설계팀, 현대오토넷	중국 수출을 위한 중국 Navigation 개발	전차종
ESP개발 (Electronic Stability Program)	샤시설계팀, TEVES	차량속도, 조향장치 각도, 차량회전 감지를 통하여 실재차량의 움직임과 운전자의 행동을 비교 분석한 후 브레이크와 엔진토크를 제어하여 주행 안정성 확보	전차종
승용차 KLEV EMISSION 법규 대응개발	제어개발팀, SIEMENS-VDO	저 EMISSION을 구현하여 KLEV 법규 만족	전차종
DVD Navigation 개발	전장설계팀, 현대오토넷	고용량 Data 입력으로 보다 상세한 정보 제공	전차종
Power Trunk Opening 시스템 개발	전장설계팀, EDSCHA	리모콘으로 트렁크를 열고 닫음으로 편리성 향상	체어맨
Telematics 시스템 개발	전자제어설계팀, 현대오토넷, KTF, 이너큐브	체어맨, 렉스톤, 로디우스에 Telematics 시스템을 운영함으로써 상품성 향상	체어맨, 렉스톤, 로디우스
PDM SYSTEM 적용	기술관리팀, IBM	제품정보관리 SYSTEM 신차종 적용	향후개발 전차종
EAS SYSTEM 개발	샤시설계팀, TEVES	Coil spring을 Air spring으로 대체하여 ECU로 Control함으로써 승차감 향상 및 하중에 관계없이 일정한 차량 자세 유지	체어맨
EPB SYSTEM 개발	샤시설계팀, TEVES	주차제동장치의 작동 방법을 기계식에서 전기전자식으로 변경. ABS 및 ESP와 연동하여 최적의 주차 성능 및 편의성 구현	체어맨
TPMS SYSTEM 개발	샤시설계팀, TEVES	주행중 타이어의 공기압을 실시간으로 체크하여 운전자에게 알려주고 일정 공기압 이하로 떨어질 경우, 운전자에게 경고함으로써 안전을 유지시켜 주는 시스템	체어맨
체어맨 M/YRAR 개발	기술연구소	통풍시트, 냉/온 Cup holder, 발수 기능 O/Side mirror, DR SCUFF 조명 기능 외 기타 편의 기능을 추가하여 운전자의 편의성 향상	체어맨
렉스톤 D27DT A/T POWER-UP	기술연구소	D27DT A/T용 엔진의 파워를 향상(170마력→176마력)	렉스톤
MIDDLE급 SUV 카이런 개발	기술연구소	176마력 D27DT ENGINE 및 T-TRONIC 기능의 벤츠 5A/T 적용, 후륜 독립 현가 장치 적용	카이런
HDC (Hill Descent Control) 개발	샤시설계팀 /TEVES	내리막길 주행시 20KPH 정속 주행을 가능케하여 브레이크 조작없이 내리막길을 주행하게 함으로서 안전과 편의성 향상	카이런
D20DT ENGINE 개발	기술연구소	2,000cc (마력 : 145 ps, 토크 : 31.6 kg.m) Direct Injection 3세대 터보차저 시스템인 XVT (eXcellent VGT), 커먼레일 시스템을 적용한 엔진 개발	액티언, 카이런
SUV (Actyon) 개발	기술연구소	D20DT XVT 엔진 및 ION사의 4단 자동변속기 탑재 스포츠쿠페와 SUV를 CROSSOVER 시킨 전장 4,455mm의Sports Utility Coupe "Actyon" 개발	액티언
RODIUS G32D 엔진 탑재 개발	기술연구소	수출용 차량을 위하여 RODIUS에 3,200cc 가솔린 엔진을 탑재한 차량 개발	로디우스
RODIUS M/YEAR 개발	기술연구소	CHAIRMAN에 적용중인 EAS, EPB, TPMS를 RODIUS에 적용키 위한 개발 NEW INT. COLOR 적용등 일부 편의사항 추가	로디우스
MIDDLE급 SUV (KYRON)	기술연구소	145마력 D20DT ENGINE 및 T-TRONIC 기능의	카이런

과제명	연구기관	연구결과 및 기대효과	반영된 제품의 명칭 및 내용
Low Version 개발		벤츠 5A/T 적용, 2WD Version 추가	
REXTON D27DT A/T POWER-UP	기술연구소	D27DT A/T용 ENGINE의 POWER를 향상 (176 → 191 마력)	렉스턴II
REXTON II 개발	기술연구소	전자제어 에어 서스펜션 적용,EPB(전자동주차브레이크) 적용, TPMS(타이어 공기압 자동감지 시스템) 적용	렉스턴II
CHAIRMAN G36D ENGINE 개발	기술연구소	G36D ENGINE 개발	체어맨

9. 기타 투자이사결정에 필요한 사항

가. 외부자금조달 요약표

[국내조달]

(단위 : 백만원)

조달원천	기초잔액	신규조달	상환등감소	기말잔액	비고
은행	519,401	631,816	1,080,293	70,924	-
보험회사	-	-	-	-	-
종합금융회사	-	-	-	-	-
여신전문금융회사	-	-	-	-	-
상호저축은행	-	-	-	-	-
기타금융기관	-	-	-	-	-
금융기관 합계	519,401	631,816	1,080,293	70,924	-
회사채 (공모)	-	150,000	-	150,000	-
회사채 (사모)	-	150,000	-	150,000	-
유상증자 (공모)	-	-	-	-	-
유상증자 (사모)	-	-	-	-	-
자산유동화 (공모)	-	-	-	-	-
자산유동화 (사모)	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-
자본시장 합계	-	300,000	-	300,000	-
주주·임원·계열회사차입금	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-
총계	519,401	931,816	1,080,293	370,924	

(참고) 당기 중 회사채 총발행액

공모 : 150,000백만원

사모 : 15,000백만원

※ 차입금 증가액 931,816백만원은 '05.1월 차입한 Syndicated Loan의 Refinancing을 위한 회사채 300,000백만원(공모: 150,000백만원, 사모: 150,000백만원), 당좌차월 190,000백만원, 일반대출 120,000백만원, 외화대출 47,810백만원, Banker's Usance 274,006백만원이 증가됨

※ 상환등 감소액 1,080,293백만원은 Syndicated Loan 420,000백만원, 당좌차월 190,000백만원, 일반대출 120,000백만원, 외화대출 19,280백만원, Banker's Usance 331,013백만원이 상환됨

[해외조달]

(단위 : 백만원)

조달원천	기초잔액	신규조달	상환등감소	기말잔액	비고
금융기관	-	-	-	-	-
해외증권(회사채)	-	-	-	-	-
해외증권(주식등)	-	-	-	-	-
자산유동화	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-
총계	-	-	-	-	-

해당사항 없음

나. 최근 3년간 신용등급

평가일	평가대상 유가증권 등	평가대상 유가증권의 신용등급	평가회사 (신용평가등급범위)	평가구분
2005.03.30	기업어음	한국신용정보(주): A3	한국신용정보(주)	본평가

평가일	평가대상 유가증권 등	평가대상 유가증권의 신용등급	평가회사 (신용평가등급범위)	평가구분
			(A1~D)	
2005.03.31	기업어음	한국신용평가(주): A3	한국신용평가(주) (A1~D)	본평가
2006.01.26	기업어음	한국신용정보(주): A3	한국신용정보(주) (A1~D)	정기평가
2006.02.17	기업어음	한국신용평가(주): A3	한국신용평가(주) (A1~D)	정기평가
2006.04.06	기업어음	한국신용정보(주): A3	한국신용정보(주) (A1~D)	본평가
2006.04.10	회사채	한국신용정보(주): BBB-	한국신용정보(주) (AAA~D)	본평가
2006.04.10	기업어음	한국신용평가(주): A3	한국신용평가(주) (A1~D)	본평가
2006.04.10	회사채	한국신용평가(주): BBB-	한국신용평가(주) (AAA~D)	본평가
2007.02.08	기업어음	한국신용정보(주): A3-	한국신용정보(주) (A1~D)	정기평가
2007.02.08	기업어음	한국신용평가(주): A3-	한국신용평가(주) (A1~D)	정기평가

※ 기업어음(CP)에 대한 신용등급 정의

등급	정의	비고
A1	적기상환 능력이 최고 수준이며, 그 안정성은 현단계에서 합리적으로 예측 가능한 환경변화에 영향을 받지 않을 만큼 높음	
A2	적기상환 능력이 우수하지만, 그 안정성은 A1 등급에 비하여 다소 열등한 요소가 있음	
A3	적기상환 능력은 양호하지만, 그 안정성은 급격한 환경변화에 따라 다소 영향을 받을 가능성이 있음	
B	최소한의 적기상환 능력은 인정되나, 그 안정성이 환경변화로 저하될 가능성이 있어 투기적인 요소를 내포하고 있음	
C	적기상환 능력 및 그 안정성이 매우 가변적이어서 투기적 요소가 강함	
D	현재 채무불이행 상태에 있음	

- 상기 등급 중 A2~B까지 +나 -를 부여할 수 있습니다.

※ 회사채에 대한 신용등급 정의

등급	정의	비고
AAA	원리금 지급확실성이 최고 수준으로 투자위험도가 극히 낮으며 현단계에서 합리적으로 예측가능한 장래의 어떠한 환경변화에도 영향을 받지 않을 만큼 안정적임	
AA	원리금 지급확실성이 매우 높아 투자위험도가 매우 낮지만 AAA등급에 비해 다소 열등한 요소가 있음	
A	원리금 지급확실성이 높아 투자위험도는 낮은 수준이지만 장래 급격한 환경변화에 따라 다소 영향을 받을 가능성이 있음	
BBB	원리금 지급확실성은 인정되지만 장래 환경변화로 원리금 지급 확실성이 저하될 가능성이 있음	
BB	원리금 지급확실성에 당면 문제는 없지만 장래의 안정성면에서는 투기적 요소가 내포되어 있음	
B	원리금 지급확실성이 부족하여 투기적이며, 장래의 안정성에 대해서는 현단계에서 단언할 수 없음	
CCC	채무 불이행이 발생할 가능성을 내포하고 있어 매우 투기적임	
CC	채무 불이행이 발생할 가능성이 높아 상위등급에 비해 불안요소가 더욱 많음	
C	채무 불이행이 발생할 가능성이 극히 높고 현단계에서는 장래 회복될 가능성이 없음	

등 급	정 의	비 고
	것으로 판단됨	
D	원금 또는 이자가 지급불능상태에 있음	

- 상기 등급 중 AA ~ CCC 까지 + , - 기호가 첨부될 수 있습니다.

다. 기타 중요한 사항

해당사항 없음

III. 재무에 관한 사항

1. 요약재무정보

(단위 : 백만원)

구분	제 45 기	제 44 기	제 43 기	제 42 기	제 41 기
[유동자산]	695,051	865,377	742,463	802,299	689,017
· 당좌자산	360,336	529,129	377,663	485,477	496,750
· 채고자산	334,715	336,248	364,800	316,822	192,267
[고정자산]	1,656,244	1,843,465	1,867,736	1,727,365	1,508,430
· 투자자산	80,607	209,158	267,467	310,007	110,630
· 유형자산	1,507,794	1,557,891	1,513,529	1,334,149	1,330,104
· 무형자산	67,842	76,416	86,740	83,209	67,696
자산총계	2,351,295	2,708,841	2,610,199	2,529,664	2,197,447
[유동부채]	900,319	937,294	920,161	853,059	992,927
[고정부채]	525,635	650,146	469,642	470,577	588,170
부채총계	1,425,954	1,587,440	1,389,803	1,323,636	1,581,097
[자본금]	604,023	604,023	604,023	604,023	604,023
[자본잉여금]	15,440	15,440	15,440	15,440	5,149,844
· 자본준비금	-	-	-	-	-
· 재평가적립금	-	-	-	-	-
· 기타자본잉여금	15,440	15,440	15,440	15,440	5,149,844
[이익잉여금]	306,127	502,089	601,079	589,696	△5,134,404
[자본조정]	△249	△151	△146	△3,131	△3,113
자본총계	925,341	1,121,401	1,220,396	1,206,028	616,350
매출액	2,951,837	3,403,697	3,297,855	3,281,452	3,417,338
영업이익(손실)	27,270	△2,113	31,043	289,576	318,366
경상이익(손실)	△57,728	△59,239	56,180	355,230	272,500
당기순이익(손실)	△195,962	△103,360	11,389	589,696	320,425

[△는 부(-)의 수치임]

■ 회계처리방법의 변경

III. 재무에 관한 사항

3. 회계정보에 관한 사항

다. 최근 5사업연도의 회계기준 변경내용 및 그 사유 참조

■ 중요한 비경상적인 사건의 발생

[특별손익]

(단위 : 백만원)

구분	특별이익		특별손실	
	금액	내역	금액	내역
제 45 기	-	-	-	-
제 44 기	-	-	-	-
제 43 기	-	-	-	-
제 42 기	5,627	채무면제이익	-	-
제 41 기	47,925	채무면제이익/보험차익	-	-

2. 재무제표 이용상의 유의점

가. 재무제표 작성기준

■ 당사는 회계처리 및 재무제표 등의 작성에 있어서 기업회계기준을 따르고 있으며 당사가 작성한 재무제표에 대한 공인회계사의 감사의견은 다음과 같습니다

구 분	제 45 기 (2006.1.1~12.31)	제 44 기 (2005.1.1~12.31)	제 43 기 (2004.1.1~12.31)
감사인	안진회계법인	안진회계법인	하나안진회계법인
감사의견	적정의견	적정의견	적정의견

■ 최근 3사업연도에 대한 회계처리 및 재무제표 등의 작성기준

▶ 제45기

회사의 재무제표는 대한민국의 기업회계기준서 제1호 내지 제20호(제11호 및 제14호를 제외)를 포함한 대한민국에서 일반적으로 인정된 회계처리기준에 따라 작성되었으며, 재무제표를 작성하기 위하여 채택한 중요한 회계정책은 2006회계연도부터 적용되는 대한민국의 기업회계기준서 제18호 내지 제20호의 적용에 따른 사항을 제외하고는 2005년 12월 31일로 종료하는 회계기간에 대한 재무제표 작성시 채택한 회계정책과 동일합니다. 한편 기업회계기준서 제18호 내지 제20호의 경과조치에 따라 비교표시되는 전기재무제표는 재작성하지 아니하였습니다.

한편, 회사의 정기주주총회 제출용 당기 재무제표는 2007년 2월 8일에 개최될 이사회에서 사실상 확정될 예정입니다.

재무제표를 작성하기 위하여 회사가 채택한 중요한 회계정책은 다음과 같습니다.

(1) 새로운 기업회계기준서의 도입

당기부터 적용되는 신규 기업회계기준서의 주요 내용은 다음과 같습니다.

기업회계기준서	주요 내용
제18호 조인트벤처 투자	- 공동지배사업, 공동지배자산 및 공동지배기업에 대한 개념 및 회계처리 규정 - 계약합의사항에 따른 수익과 비용 배분 등
제19호 리스	- 금융리스 분류기준 변경 - 부동산 리스 분류기준 신설 등
제20호 특수관계자 공시	- 주요 경영진에 대한 보상 등 특수관계자 관련 주식공시 확대

신규 기업회계기준서의 적용으로 인하여 순자산 및 당기순이익에 미치는 영향은 없습니다.

한편, 전기말 현재 회사는 기업회계기준서 제17호 "총당부채와 우발부채·우발자산"에 따라 총당부채의 명목가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에는 의무를 이행하기 위해 예상되는 지출액의 현재가치로 평가하고 있습니다.

이러한 회계정책변경으로 인하여 판매보증총당부채의 전전기말 잔액이 6,027,941천원 만큼 감소함에 따라 전전기 이월이익잉여금이 4,370,257천원 만큼이 증가하고 이연법인세자산이 1,657,684천원 만큼 감소하였으며, 전기순이익은 1,661,623천원 증가하였습니다.

(2) 새로운 재무보고에 관한 실무의견서 적용

주석2-(5) 및 주석8에서 설명하고 있는 바와 같이 회사는 당기 중 발표된 재무보고에관한 실무의견서 2006-2에 따라 유형자산 취득을 위해 지급한 선급금을 건설중인자산으로 계정재분류 하였으며, 재무보고에 관한 실무의견서 2006-4에 따라 성과보수방식으로 지급되는 판매수수료(판매비와관리비)를 매출액에서 차감하여 순액으로 표시하였습니다.

비교표시된 전기 재무제표는 동 실무의견서에 따라 재작성하였으며 동 회계정책의 변경으로 인하여 순자산 및 순이익에 미치는 영향은 없습니다.

항목	변경전 분류	변경후 분류	(단위:백만원)	
			당기	전기
유형자산 취득을 위한	선급금	건설중인자산	10,243	20,722

선급금의 분류				
판매인센티브의 분류	판매비와 관리비	매출에서 차감	28,334	31,769

(3) 추정의 변경

1) 이연법인세자산의 실현가능성 변경

주석 17에서 설명하고 있는 바와 같이 회사는 전기말에 비해 당기말 현재 향후 실현가능성이 불확실한 것으로 판단되는 차감할 일시적차이 347,260,813천원 및 이월결손금 215,150,729천원에 대한 법인세효과 154,663,174천원을 이연법인세자산으로 인식하지 아니하였습니다. 이러한 회계추정의 변경은 그 타당성이 인정되며, 상기 회계추정의 변경으로 인하여 당기순손실 및 처리전결손금이 154,663,174천원 증가하였습니다.

2) 유형자산 내용연수 변경

주석2-(10)에서 설명하고 있는 바와 같이 회사는 당기 중 영업환경의 변화로 인하여 공구와 기구 등의 내용연수를 10년에서 6년으로 변경하였습니다. 이는 기업회계기준서에 따른 정당한 회계추정의 변경으로, 상기 회계추정의 변경으로 인하여 당기말 감가상각비가 종전의 방법에 의하였을 경우보다 15,424,075천원 증가하였으며 당기순손실은 15,238,195천원 증가하였습니다.

(4) 현금등가물의 분류

회사는 큰 거래비용 없이 현금으로 전환이 용이하고 이자율변동에 따른 가치변동이 중요하지 않은 유가증권 및 단기금융상품으로서 취득당시 만기(또는 상환일)가 3개월 이내에 도래하는 것을 현금등가물로 분류하고 있습니다.

(5) 수익인식기준

제품, 상품 등 재화의 판매 수익은 원칙적으로 소유에 따른 위험과 효익이 대부분 구매자에게 이전된 경우에 인식하고 있습니다. 이자수익 등 기타 수익금액은 이를 신뢰성 있게 측정할 수 있으며 경제적 효익의 유입가능성이 매우 높은 경우에 수익으로 인식하고 있습니다.

회사는 재무보고에 관한 실무의견서 2006-4에 따라 성과보수방식으로 지급되는 판매수수료(판매비와관리비)를 매출액에서 차감하여 순액으로 표시하였습니다. 비교표시된 전기 재무제표는 동 실무의견서에 따라 재작성하였습니다.

(6) 대손충당금 설정기준

회사는 대차대조표일 현재의 매출채권잔액 등에 대하여 개별분석과 장래의 대손예상액을 기초로 하여 대손충당금을 설정하고 있습니다.

(7) 재고자산의 평가

회사는 재고자산을 총평균법(단, 미착품은 개별법)에 의해 산정된 가액으로 대차대조표가액에 계상하고 있으며, 연중 계속기록법에 의하여 수량 및 금액을 계산하고 매 기말 실시재고조사를 실시하여 그 기록을 조정하고 있습니다. 또한, 대차대조표일 현재 재고자산의 시가(제품, 상품 및 재공품은 순실현가능가액, 원재료 등은 현행대체원가)가 취득원가보다 하락한 경우에는 시가를 대차대조표가액으로 하고 있습니다. 재고자산의 저가법 적용은 종목별로 하고 있으며 재고자산의 저가법 적용으로 발생하는 평가손실은 당해 재고자산에서 차감하는 형식으로 표시하고 이를 매출원가에 가산하고 있습니다. 이에 따라 당기 및 전기에 계상한 재고자산평가손실은 각각 4,539,398천원 및 2,039,884천원입니다. 한편, 저가법의 적용에 따른 평가손실을 초과했던상황이 해소되어 새로운 시가가 장부가액보다 상승한 경우에는 최초의 장부가액을 초과하지 않는 범위 내에서 평가손실을 환입하고 있으며, 이러한 재고자산평가손실의 환입은 매출원가에서 차감하고 있습니다. 이에 따라 당기 및 전기에 계상한 재고자산평가손실환입은 각각 848,462천원 및 3,672,700천원입니다.

(8) 유가증권의 평가

회사는 유가증권에 대하여 유가증권의 취득을 위하여 제공한 대가의 시장가격에 취득부대비용을 가산하고 이에 종목별 총평균법을 적용하여 취득원가를 산정하고 있습니다. 또한, 만기가 확정된 채무증권으로서 상환금액이 확정되었거나 확정이 가능한 채무증권을 만기까지 보유할 적극적인 의도와 능력이 있는 경우에는 만기보유증권으로, 지분증권과 만기보유증권으로 분류되지 아니하는 채무증권 중 단기간 내의 매매차익을 목적으로 취득한 유가증권으로서 매수와 매도가 적극적이고 빈번하게 이루어지는 것은 단기매매증권으로, 단기매매증권이나 만기보유증권으로 분류되지 아니하는 유가증권은 매도가능증권으로

분류하고 있습니다.

회사는 만기보유증권에 대하여 상각후 취득원가를 대차대조표가액으로 하고 있으며 취득원가와 만기액면가액의 차이를 상환기간에 걸쳐 유효이자율법을 적용하여 취득원가와 이자수익에 가감하고 있습니다.

또한, 회사는 단기매매증권과 매도가능증권에 대하여 공정가액을 대차대조표가액으로 하고 있으나, 매도가능증권 중 시장성이 없는 지분증권의 공정가액을 신뢰성있게 측정할 수 없는 경우에는 취득원가를 대차대조표가액으로 하고 있습니다. 또한, 단기매매증권에 대한 미실현보유손익은 단기매매증권평가이익 또는 단기매매증권평가손실의 과목으로 하여 당기순이익의 증가 또는 감소로 처리하며, 매도가능증권에 대한 미실현보유손익은 매도가능증권평가이익 또는 매도가능증권평가손의 과목으로 하여 자본조정증의 증가 또는 감소로 처리하고 있습니다.

유가증권의 회수가능가액이 장부가액보다 작고 감액손실의 발생에 대한 객관적인 증거가 있는 경우에는 장부가액을 회수가능가액으로 조정하고 장부가액과 회수가능가액과의 차액을 감액손실의 과목으로 하여 당기손실로 처리하고 있습니다. 한편, 감액한 유가증권에 대한 감액손실의 회복이 감액손실을 인식한 기간 후에 발생한 사건과 객관적으로 관련된 경우 공정가액으로 평가하는 유가증권은 이전에 인식하였던 감액손실 금액을 한도로 하고, 상각후 취득원가 또는 취득원가로 평가하는 유가증권은 회복 후 장부가액이 당초에 감액손실을 인식하지 않았다면 회복일 현재의 상각후 취득원가 또는 취득원가가 되었을 금액을 초과하지 않는 범위에서 회복된 금액을 감액손실환입으로 당기이익에 반영하고 있습니다.

한편, 회사의 유가증권의 보유의도와 보유능력에 변화가 있어 과목분류변경을 할 경우 새로운 유가증권의 대차대조표가액은 분류변경일 현재의 공정가액으로 평가하고 있습니다. 또한, 만기보유증권에서 매도가능증권으로 분류변경하는 경우에는 유가증권 분류변경에 따른 평가에서 발생하는 공정가액과 장부가액의 차이금액은 자본조정증으로 처리하며, 매도가능증권에서 만기보유증권으로 분류변경하는 경우에는 분류변경을 위한 평가시점까지 발생한 매도가능증권의 미실현보유손익은 계속 자본조정증으로 처리하고 만기까지의 잔여기간에 걸쳐 유효이자율법을 적용하여 취득원가와 이자수익에 가감하고 있습니다.

(9) 지분법적용투자주식의 평가

회사는 투자주식 중 중대한 영향력을 행사할 수 있는 주식은 지분법을 적용하여 평가한 가액을 대차대조표가액으로 하고, 지분법피투자회사의 순자산변동액중 투자회사의 지분율에 해당하는 금액인 지분변동액이 당기순손익으로 발생한 경우는 지분법손익의 과목으로 하여 당기순이익의 증가 또는 감소로, 전기이월이익잉여금의 증감으로 인한 경우에는 전기이월이익잉여금의 증가 또는 감소로, 당기순이익 및 전기이월이익잉여금을 제외한 자본의 증감으로 인한 경우에는 지분법자본변동의 과목으로 하여 자본조정증으로 처리하고 있습니다.

(10) 유형자산의 평가 및 감가상각

회사는 유형자산의 취득원가를 구입원가 또는 제작원가에 당해 유형자산을 사용할 수 있도록 준비하는데 직접 관련된 지출을 합한 가액으로 하고 있으며, 현물출자, 증여, 기타 무상으로 취득한 자산은 공정가액을 취득원가로 하고 있습니다. 다만, 자산재평가법에 의하여 재평가된 자산의 취득원가는 재평가액으로 계상하고 있습니다. 한편, 자산의 제조, 매입, 건설 또는 개발과 관련한 금융비용을 기간비용으로 회계처리하고 있습니다.

또한, 회사는 유형자산의 취득 또는 완성후의 지출이 가장 최근에 평가된 성능수준을초과하여 미래 경제적 효익을 증가시키는 지출은 자본적 지출로, 당해 자산의 원상을회복시키거나 능률유지를 위한 지출은 수익적 지출로 처리하고 있습니다.

한편, 유형자산의 진부화 또는 시장가치의 급격한 하락 등의 원인으로 인하여 당해 유형자산의 미래 경제적 효익이 장부가액에 현저하게 미달할 가능성이 있다고 판단되고, 당해 유형자산의 사용 및 처분으로부터 기대되는 미래의 현금흐름 총액의 추정액이 장부가액에 미달하는 경우에는 장부가액을 회수가능가액으로 조정하고 그 차액을 동 유형자산에 대한 감액손실의 과목으로 하여 당기손실로 처리하고 있습니다. 다만, 차기 이후에 감액된 자산의 회수가능가액이 장부가액을 초과하는 경우에는 그 자산이 감액되기 전의 장부가액의 감가상각후 잔액을 한도로 하여 그 초과액을 감액손실환입으로 처리하고 있습니다. 이에 따라 당기 및 전기 중 유형자산감액손실로 처리한 금액은 각각 6,994,532천원 및 49,902,536천원이고, 전기 중 유형자산감액손실환입으로 처리한 금액은 6,033,648천원입니다.

유형자산의 감가상각은 경제적 효익이 발생하는 기간에 걸쳐 정액법으로 계산하고 있는 바, 주요 자산별 내용연수는 다음과 같습니다.

자 산	내용연수(년)
건 물	24-50
구 축 물	13-30
기 계 장 치	10
차량운반구	6-10
공구와기구	6-10
비 품	6-10

당기 중 영업환경의 변화로 인하여 회사는 공구와기구 등의 내용연수를 10년에서 6년으로 변경하였습니다. 이는 기업회계기준서에 따른 정당한 회계추정의 변경으로,상기 회계추정의 변경으로 인하여 당기말 감가상각비가 종전의 방법에 의하였을 경우보다 15,424,075천원 증가하였으며 당기순손실은 15,238,195천원 증가하였습니다.

회사는 자산취득에 사용할 목적으로 국고보조금을 받는 경우에는 관련 자산을 취득하기 전까지 받은 자산 또는 받은 자산을 일시적으로 운용하기 위하여 취득하는 다른자산의 차감계정으로 회계처리하고, 관련 자산을 취득하는 시점에 취득자산의 차감계정으로 처리하여 당해 자산의 내용연수에 걸쳐 상각금액과 상계처리하고 있습니다. 또한, 상환의무가 없는 국고보조금 중 특정 비용의 보전을 목적으로 받는 부분은 관련 비용과 상계처리하고, 대응되는 비용이 없는 부분은 영업외수익으로 처리하고 있으며, 상환의무가 있는 국고보조금은 부채로 계상하고 있습니다.

(11) 무형자산의 평가 및 상각

회사는 무형자산을 취득원가로 평가하고 있으며, 무형자산 중 개발비는 관련 제품의 판매 또는 사용이 가능한 시점부터 3년의 내용연수를, 개발비를 제외한 무형자산에 대하여는 합리적인 기간(산업재산권과 기타무형자산은 3~15년, 선급기술도입료는 계약 기간) 동안 정액법에 의하여 산정된 상각액을 직접 차감한 잔액으로 표시하고 있습니다.

(12) 퇴직급여충당금

회사는 임직원의 퇴직시 회사의 퇴직금 지급규정에 따라 계산된 금액을 퇴직금으로 지급하고 있는바, 전임직원이 일시에 퇴직할 경우에 지급하여야 할 퇴직금추계액은 당기말 및 전기말 현재 각각 172,803,230천원 및 179,450,639천원이며 당기말 및 전기말 현재의 퇴직금추계액에 대하여는 전액을 퇴직급여충당금으로 설정하고 있습니다. 당기 및 전기중 실제 회사가 지급한 퇴직금은 각각 42,343,503천원 및 26,507,696천원입니다.

회사는 국민연금법에 의해 종업원부담 국민연금중 일정부분에 대해 회사가 대납하고종업원 퇴직시에 퇴직금에서 차감하도록 하는 국민연금전환금을 퇴직급여충당금에서 차감하는 형식으로 표시하고 있는 바, 당기 및 전기말 현재 퇴직금중 국민연금으로 전환된 금액은 각각 1,790,672천원 및 2,788,827천원입니다.

한편, 회사는 근로기준법에 따라 종업원의 수급권을 보장하는 퇴직보험에 가입하였으며 동 퇴직보험예치금의 당기말 및 전기말 잔액은 각각 5,635,518천원 및 6,688,657천원이며, 퇴직급여충당금에서 차감하는 형식으로 표시하고 있습니다.

(13) 판매보증충당부채

회사는 매출된 제품에 대하여 일정기간동안 무상으로 보증수리를 실시함에 따라 향후 발생할 수리비 예상액과 EU의 ELV(End of Life Vehicle) 규정에 따라 동 지역에 수출한 차량의 폐차관련 환경부담비용 추산액을 판매보증충당부채로 설정하고 있습니다. 또한 판매보증충당부채의 명목가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에는 이를 현재가치로 평가하며, 그 차액을 판매보증충당부채와 차감하여 표시하고 있습니다.

(14) 외화자산 및 부채의 환산

회사는 모든 외화거래를 거래 당시의 환율에 의하여 원화로 환산·기록하고 있는 바,이들 거래의 결과로 발생하는 외환차손익은 기간손익으로 인식하고 있습니다.

또한, 회사는 화폐성 외화자산 및 외화부채를 대차대조표일 현재의 기준환율(US\$당:당기말 929.60원, 전기말 1,013.00원)로 평가하고 있으며, 이로 인한 외화환산손익은 당기손익에 반영하고 있습니다.

(15) 채권·채무의 현재가치평가 및 조정

회사는 장기연불조건의 매매거래, 장기금전대차거래 또는 이와 유사한 거래에서 발생하는 채권·채무로서 명목가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에는 당해 채권·채무로 인하여 미래에 수취하거나 지급할 총금액을 유효이자율로 할인한 현재가치로 평가하고 있습니다.

채권·채무의 명목가액과 현재가치의 차액인 현재가치할인차금은 당해 채권·채무의 명목가액에서 차감(또는 부가)하는 형식으로 기재하고 있으며, 이러한 현재가치할인차금은 유효이자율법을 적용하여 상각(또는 환입)하여 이자수익 또는 이자비용에 반영하고 있습니다. 또한, 회사정리절차 및 화의절차의 개시 또는 당사자간의 합의 등으로 채권·채무의 원금, 이자율 또는 기간 등이 변경되어 재조정된 채권·채무의 장부가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에 당해 채권·채무로 인하여 미래에 수취하거나 지급할 금액을 적절한 이자율로 할인한 현재가치로 평가하고 있으며, 채권·채무의 명목액과 현재가치의 차액인 현재가치할인차금은 유효이자율법을 적용하여 상각 또는 환입하고 이를 이자비용 또는 이자수익으로 인식하고 있습니다.

(16) 파생상품의 처리

파생상품은 당해 계약에 따라 발생한 권리와 의무를 자산, 부채로 계상하여 공정가액으로 평가한 금액을 대차대조표가액으로 하고 평가시 발생한 손익은 발생시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다. 다만, 현금흐름 위험회피를 목적으로 하는 파생상품의 평가손익 중 위험회피에 효과적이지 못한 부분은 당기손익으로 인식하고 위험회피에 효과적인 부분은 자본조정으로 계상하고 있습니다.

(17) 법인세비용

회사는 자산·부채의 장부가액과 세무가액의 차이인 일시적차이에 대하여 이연법인세를 인식하는 경우, 가산할 일시적차이에 대한 이연법인세부채는 법인세관련 기업회계기준서상의 예외항목에 해당하지 않는 경우에는 전액 인식하고 있으며, 차감할 일시적차이에 대한 이연법인세자산은 향후 과세소득의 발생이 거의 확실하여 미래의법인세 절감효과가 실현될 수 있을 것으로 기대되는 경우에 인식하고 있습니다.

이러한 이연법인세자산(부채)는 관련된 자산(부채)항목의 대차대조표상 분류에 따라 대차대조표에 당좌자산(유동부채) 또는 투자자산(고정부채)으로 분류하고 있으며, 세무상결손금에 따라 인식하게 되는 이연법인세자산의 경우처럼 대차대조표상 자산항목 또는 부채항목과 관련되지 않은 이연법인세자산과 이연법인세부채는 일시적차이의 예상소멸시기에 따라서 유동항목과 기타비유동항목으로 분류하고, 동일한 유동·비유동 구분내의 이연법인세자산과 이연법인세부채는 각각 상계하여 표시하고 있습니다.

또한, 손익계산서상의 법인세비용은 당기 법인세부담액에 이연법인세자산·부채의 변동액을 가감한 가액으로 인식하고 있으며, 자본계정에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기 법인세부담액과 이연법인세는 해당 자본계정에서 직접 가감하고 있습니다.

▶ 제44기

회사의 재무제표는 한국의 일반적으로 인정된 회계처리기준에 따라 작성되었으며, 그 중요한 회계처리 방침은 다음과 같습니다.

(1) 새로운 기업회계기준서의 도입

한국회계기준위원회는 기존의 기업회계기준을 전면적으로 개정하여 기업회계기준서 제1호부터 제20호까지를 당기말 현재까지 제정·공표하였습니다. 동 기업회계기준서 중 제1호 내지 제13호(제11호는 제외)는 당기 이전에 의무적용되고 있으며, 제14호 내지 제17호는 당기부터 의무적용되고 있습니다. 한편, 제18호 내지 제20호는 당기 이후부터 의무적용될 예정입니다.

당기 기업회계기준서의 신규 적용에 따른 주요 내역은 다음과 같습니다.

1) 지분법

회사는 기업회계기준서 제15호 "지분법"을 전기부터 조기적용하여 종속회사가 아닌 지분법피투자회사와의 내부거래로 인한 미실현손익 제거시 하향판매로 인한 부분은 종전 전액 제거하는 방식에서 회사 지분 해당액만을 제거하는 것으로 변경하였습니다. 이러한 회계변경이 회사의 당기 경상이익 및 당기순이익에 미치는 영향은 없습니다.

2) 법인세회계

회사는 기업회계기준서 제16호 "법인세회계"에 따라 자본조정에 반영되는 매도가능증권평가손익 등에 대한 이연법인세를 해당 자본조정 항목에서 직접반영하여 세후 금액으로 표시하고 있습니다. 이러한 회계변경으로 인하여 당기 이연법인세자산은 21,611천원 만큼 감소하였으나, 당기순이익에 미치는 영향은 없습니다. 한편, 동 기준서의 경과조치에 따라 비교표시된 전기재무제표는 이 기준서를 적용하여 재작성하지 않았습니다.

3) 총당부채와 우발부채·우발자산

회사는 기업회계기준서 제17호 "총당부채와 우발부채·우발자산"에 따라 총당부채의 명목가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에는 의무를 이행하기 위해 예상되는 지출액의 현재가치로 평가하고 있습니다. 이러한 회계변경으로 인하여 판매보증총당부채의 기초잔액이 6,027,941천원 만큼 감소함에 따라 전기이월이익잉여금이 4,370,257천원 만큼이 증가하고 이연법인세자산이 1,657,684천원 만큼 감소하였으며, 당기순이익은 1,661,623천원 증가하였습니다. 한편, 동 기준서의 경과조치에 따라 비교표시되는 2004년의 재무제표는 이 기준서를 적용하여 재작성하지 아니하였습니다.

(2) 현금등가물의 분류

회사는 큰 거래비용 없이 현금으로 전환이 용이하고 이자율변동에 따른 가치변동이 중요하지 않은 유가증권 및 단기금융상품으로서 취득당시 만기(또는 상환일)가 3개월 이내에 도래하는 것을 현금등가물로 분류하고 있습니다.

(3) 수익인식기준

제품, 상품 등 재화의 수익은 원칙적으로 소유에 따른 위험과 효익이 대부분 구매자에게 이전된 경우에 인식하고 있습니다. 이자수익 등 기타 수익금액은 이를 신뢰성 있게 측정할 수 있으며 경제적 효익의 유입가능성이 매우 높은 경우에 수익으로 인식하고 있습니다.

(4) 대손충당금 설정기준

회사는 대차대조표일 현재의 매출채권잔액 등에 대하여 개별분석과 장래의 대손예상액을 기초로 하여 대손충당금을 설정하고 있습니다.

회사는 대우자동차판매(주) 등의 채권잔액에 대하여 개별분석에 따라 정상채권보다 높은 대손설정율을 적용하였으나 과거 동 채권의 회수경험, 대손경험을 및 대우자동차판매(주) 등의 최근 재무상태 등을 고려하여 전기부터 정상채권과 동일한 대손설정율을 적용하였습니다. 이러한 회계추정의 변경은 그 정당성이 인정되며 동 회계추정의 변경으로 인하여 종전의 추정에 의하였을 경우보다 전기순이익 및 전기의 처분전이익잉여금이 7,331백만원(법인세비용차감전순이익: 10,112백만원) 증가하였습니다.

(5) 재고자산의 평가

회사는 재고자산을 총평균법(단, 미착품은 개별법)에 의해 산정된 가액으로 대차대조표가액에 계상하고 있으며, 연중 계속기록법에 의하여 수량 및 금액을 계산하고 매 기말 실시재고조사를 실시하여 그 기록을 조정하고 있습니다. 또한, 대차대조표일 현재 재고자산의 시가(제품, 상품 및 재공품은 순실현가능가액, 원재료 등은 현행대체원가)가 취득원가보다 하락한 경우에는 시가를 대차대조표가액으로 하고 있습니다. 재고자산의 저가법 적용은 종목별로 하고 있으며 재고자산의 저가법 적용으로 발생하는 평가손실은 당해 재고자산에서 차감하는 형식으로 표시하고 이를 매출원가에 가산하고 있습니다. 이에 따라 당기 및 전기에 계상한 재고자산평가손실은 각각 2,039,884천원 및 11,788,587천원입니다. 한편, 저가법의 적용에 따른 평가손실을 초래했던상황이 해소되어 새로운 시가가 장부가액보다 상승한 경우에는 최초의 장부가액을 초과하지 않는 범위 내에서 평가손실을 환입하고 있으며, 이러한 재고자산평가손실의 환입은 매출원가에서 차감하고 있습니다. 이에 따라 당기에 계상한 재고자산평가손실환입은 3,672,700천원입니다.

회사는 전기에 재고자산에 대한 평가방법을 연총평균법에서 월총평균법으로 변경하였습니다. 동 회계정책의 변경은 경제적 실질을 적시에 반영할 수 있는 등 그 정당성이 인정되며, 회계변경에 따른 누적효과는 합리적으로 결정하기 어려워 회사는 회계변경을 전진적으로 처리하였습니다. 이러한 회계정책의 변경으로 인한 효과는 종전의 평가방법에 의하였을 경우와 비교하여 그 차이는 중요하지 않습니다.

(6) 유가증권의 평가

회사는 유가증권에 대하여 유가증권의 취득을 위하여 제공한 대가의 시장가격에 취득부대비용을 가산하고 이에 종목별 총평균법을 적용하여 취득원가를 산정하고 있습니다. 또한, 만기가 확정된 채무증권으로서 상환금액이 확정되었거나 확정이 가능한 채무증권을 만기까지 보유할

적극적인 의도와 능력이 있는 경우에는 만기보유증권으로, 지분증권과 만기보유증권으로 분류되지 아니하는 채무증권 중 단기간 내의 매매차익을 목적으로 취득한 유가증권으로서 매수와 매도가 적극적이고 빈번하게 이루어지는 것은 단기매매증권으로, 단기매매증권이나 만기보유증권으로 분류되지 아니하는 유가증권은 매도가능증권으로 분류하고 있습니다.

회사는 만기보유증권에 대하여 상각후 취득원가를 대차대조표가액으로 하고 있으며, 취득원가와 만기액면가액의 차이를 상환기간에 걸쳐 유효이자율법을 적용하여 취득원가와 이자수익에 가감하고 있습니다. 또한, 회사는 단기매매증권과 매도가능증권에 대하여 공정가액을 대차대조표가액으로 하고 있으나, 매도가능증권 중 시장성이 없는 지분증권의 공정가액을 신뢰성있게 측정할 수 없는 경우에는 취득원가를 대차대조표가액으로 하고 있습니다. 또한, 단기매매증권에 대한 미실현보유손익은 단기매매증권평가이익 또는 단기매매증권평가손실의 과목으로 하여 당기순이익의 증가 또는 감소로 처리하며, 매도가능증권에 대한 미실현보유손익은 매도가능증권평가이익 또는 매도가능증권평가손실의 과목으로 하여 자본조정증가 또는 감소로 처리하고 있습니다.

유가증권의 회수가능가액이 장부가액보다 작고 감액손실의 발생에 대한 객관적인 증거가 있는 경우에는 회수가능가액으로 조정하고 장부가액과 회수가능가액과의 차액을 감액손실의 과목으로 하여 당기손실로 처리하고 있습니다. 한편, 감액한 유가증권에 대한 감액손실의 회복이 감액손실을 인식한 기간 후에 발생한 사건과 객관적으로 관련된 경우 공정가액으로 평가하는 유가증권은 이전에 인식하였던 감액손실 금액을 한도로 하고, 상각후 취득원가 또는 취득원가로 평가하는 유가증권은 회복 후 장부가액이 당초에 감액손실을 인식하지 않았다면 회복일 현재의 상각후 취득원가 또는 취득원가가 되었을 금액을 초과하지 않는 범위에서 회복된 금액을 감액손실환입으로 당기이익에 반영하고 있습니다.

한편, 회사의 유가증권 보유의도와 보유능력에 변화가 있어 과목분류변경을 할 경우 새로운 유가증권의 대차대조표가액은 분류변경일 현재의 공정가액으로 평가하고 있습니다. 또한, 만기보유증권에서 매도가능증권으로 분류변경하는 경우에는 유가증권분류변경에 따른 평가에서 발생하는 공정가액과 장부가액의 차이금액은 자본조정으로 처리하며, 매도가능증권에서 만기보유증권으로 분류변경하는 경우에는 분류변경을 위한 평가시점까지 발생한 매도가능증권의 미실현보유손익은 계속 자본조정으로 처리하고 만기까지의 잔여기간에 걸쳐 유효이자율법을 적용하여 취득원가와 이자수익에 가감하고 있습니다.

(7) 지분법적용투자주식의 평가

회사는 전기부터 지분법적용투자주식에 대하여 기업회계기준서 제15호 지분법에 대한 회계처리를 적용하였습니다. 동 기준서에 따르면 투자주식 중 중대한 영향력을 행사할 수 있는 주식은 지분법을 적용하여 평가한 가액을 대차대조표가액으로 하고, 지분법피투자회사의 순자산변동액중 투자회사의 지분율에 해당하는 금액인 지분변동액이 당기순손익으로 발생한 경우는 지분법손익의 과목으로 하여 당기순이익의 증가 또는 감소로, 전기이월이익잉여금의 증감으로 인한 경우에는 전기이월이익잉여금의 증가 또는 감소로, 당기순이익 및 전기이월이익잉여금을 제외한 자본의 증감으로 인한 경우에는 지분법자본변동의 과목으로 하여 자본조정으로 처리하고 있습니다.

(8) 유형자산의 평가 및 감가상각

회사는 유형자산의 취득원가를 구입원가 또는 제작원가에 당해 유형자산을 사용할 수 있도록 준비하는데 직접 관련된 지출을 합한 가액으로 하고 있으며, 현물출자, 증여, 기타 무상으로 취득한 자산은 공정가액을 취득원가로 하고 있습니다. 다만, 자산재평가법에 의하여 재평가된 자산의 취득원가는 재평가액으로 계상하고 있습니다. 한편, 자산의 제조, 매입, 건설 또는 개발과 관련한 금융비용을 기간비용으로 회계처리하고 있습니다.

또한, 회사는 유형자산의 취득 또는 완성후의 지출이 가장 최근에 평가된 성능수준을 초과하여 미래 경제적 효익을 증가시키는 지출은 자본적 지출로, 당해 자산의 원상을 회복시키거나 능률유지를 위한 지출은 수익적 지출로 처리하고 있습니다.

한편, 유형자산의 진부화 또는 시장가치의 급격한 하락 등의 원인으로 인하여 당해 유형자산의 미래 경제적 효익이 장부가액에 현저하게 미달할 가능성이 있다고 판단되고, 당해 유형자산의 사용 및 처분으로부터 기대되는 미래의 현금흐름 총액의 추정액이 장부가액에 미달하는 경우에는 장부가액을 회수가능가액으로 조정하고 그 차액을 동 유형자산에 대한 감액손실의 과목으로 하여 당기손실로 처리하고 있습니다. 다만, 차기 이후에 감액된 자산의 회수가능가액이 장부가액을 초과하는 경우에는 그 자산이 감액되기 전의 장부가액의 감가상각후 잔액을 한도로 하여 그 초과액을 감액손실환입으로 처리하고 있습니다. 이에 따라

당기 및 전기 중 유형자산감액손실로 처리한 금액은 각각 49,902,536천원 및 3,021,785천원이며, 유형자산감액손실합입으로 처리한 금액은 각각 6,033,648천원과 17,767,566천원입니다.

유형자산의 감가상각은 경제적효익이 발생하는 기간에 걸쳐 정액법으로 계산하고 있는 바, 자산별 내용연수는 다음과 같습니다.

자 산	내용연수(년)
건 물	24-50
구 축 물	13-30
기 계 장 치	10
차량운반구	6-10
공구와기구	6-10
비 품	6-10

회사는 자산취득에 사용할 목적으로 국고보조금을 받는 경우에는 관련 자산을 취득하기 전까지 받은 자산 또는 받은 자산을 일시적으로 운용하기 위하여 취득하는 다른자산의 차감계정으로 회계처리하고, 관련 자산을 취득하는 시점에 취득자산의 차감계정으로 처리하여 당해 자산의 내용연수에 걸쳐 상각금액과 상계처리하고 있습니다. 또한, 상환의무가 없는 국고보조금 중 특정 비용의 보전을 목적으로 받는 부분은 관련 비용과 상계처리하고, 대응되는 비용이 없는 부분은 영업외수익으로 처리하고 있으며, 상환의무가 있는 국고보조금은 부채로 계상하고 있습니다.

(9) 무형자산의 평가 및 상각

회사는 무형자산을 취득원가로 평가하고 있으며, 무형자산 중 개발비는 관련 제품의 판매 또는 사용이 가능한 시점부터 3년의 내용연수를, 개발비를 제외한 무형자산에 대하여는 합리적인 기간(산업재산권과 기타무형자산은 3~15년, 선급기술도입료는 계약 기간) 동안 정액법에 의하여 산정된 상각액을 직접 차감한 잔액으로 표시하고 있습니다.

(10) 퇴직급여충당금

회사는 임직원의 퇴직시 회사의 퇴직금 지급규정에 따라 계산된 금액을 퇴직금으로 지급하고 있는바, 전임직원이 일시에 퇴직할 경우에 지급하여야 할 퇴직금추계액은 당기 및 전기말 현재 각각 179,450,639천원 및 167,331,485천원이며 당기 및 전기말현재의 퇴직금추계액에 대하여는 전액을 퇴직급여충당금으로 설정하고 있습니다. 당기 및 전기 중 실제 회사가 지급한 퇴직금은 각각 26,507,696천원 및 25,215,584천원입니다.

회사는 국민연금법에 의해 종업원부담 국민연금 중 일정부분에 대해 회사가 대납하고 종업원 퇴직시에 퇴직금에서 차감하도록 하는 국민연금전환금을 퇴직급여충당금에서 차감하는 형식으로 표시하고 있는 바, 당기 및 전기말 현재 퇴직금 중 국민연금으로 전환된 금액은 각각 2,788,827천원 및 3,538,908천원입니다. 한편, 회사는 투자자산에 계상되어 있던 단체퇴직보험을 해약하고 전기 중 근로기준법에 따라 종업원의 수급권을 보장하는 퇴직보험에 가입하였습니다. 동 퇴직보험예치금의 당기 및 전기말 잔액은 각각 6,688,657천원 및 5,243,875천원이며, 퇴직급여충당금에서 차감하는 형식으로 표시하고 있습니다.

(11) 판매보증충당부채

회사는 매출된 제품에 대하여 일정기간동안 무상으로 보증수리를 실시함에 따라 향후 발생할 수리비 예상액과 EU의 ELV(End of Life Vehicle) 규정에 따라 동 지역에 수출한 차량의 폐차관련 환경부담비용 추산액을 판매보증충당부채로 설정하고 있습니다. 또한 판매보증충당부채의 명목가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에는 이를 현재가치로 평가하며, 그 차액을 판매보증충당부채와 차감하여 표시하고 있습니다.

(12) 외화자산 및 부채의 환산

회사는 모든 외화거래를 거래 당시의 환율에 의하여 원화로 환산·기록하고 있는 바, 이들 거래의 결과로 발생하는 외환차손익은 기간손익으로 인식하고 있습니다. 또한,회사는 화폐성 외화자산 및 외화부채를 대차대조표일 현재의 기준환율(US\$1당 : 당기말 1,013.00원, 전기말 1,043.80원)로 평가하고있으며, 이로 인한 외화환산손익은 당기손익에 반영하고 있습니다.

(13) 채권·채무의 현재가치평가 및 재조정

회사는 장기연불조건의 매매거래, 장기금전대차거래 또는 이와 유사한 거래에서 발생하는 채권·채무로서 명목가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에는 당해 채권·채무로 인하여 미래에 수취하거나 지급할 총금액을 유효이자율로 할인한 현재가치로평가하고 있습니다. 채권·채무의 명목가액과 현재가치의 차액인

현재가치할인차금은 당해 채권·채무의 명목가액에서 차감(또는 부가)하는 형식으로 기재하고 있으며, 이러한 현재가치할인차금은 유효이자율법을 적용하여 상각(또는 환입)하여 이자수익또는 이자비용에 반영하고 있습니다. 또한, 회사정리절차 및 화의절차의 개시 또는 당사자간의 합의 등으로 채권·채무의 원금, 이자율 또는 기간 등이 변경되어 재조정된 채권·채무의 장부가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에 당해 채권·채무로 인하여 미래에 수취하거나 지급할 금액을 적정한 이자율로 할인한 현재가치로 평가하고 있으며, 채권·채무의 명목액과 현재가치의 차액인 현재가치할인차금은 유효이자율법을 적용하여 상각 또는 환입하고 이를 이자비용 또는 이자수익으로 인식하고 있습니다.

(14) 리스자산 및 리스부채

회사는 운용리스방식에 의해 리스한 자산은 리스계약에 따라 리스자산을 대차대조표에 자산으로 계상하지 아니하고 매기분 지급하는 리스료를 매월 비용으로 계상하고 있습니다. 한편, 금융리스방식에 의해 리스한 자산은 리스계약에 따라 지급하기로 한 리스료 총액에서 리스실행일 이후에 속하는 이자상당액을 차감한 금액을 자산과 부채로 각각 계상하고, 동 자산에 대하여는 소유자산과 동일한 방법으로 감가상각비를 계상하고 있습니다.

(15) 법인세비용

회사는 자산·부채의 장부가액과 세무가액의 차이인 일시적차이에 대하여 이연법인세를 인식하는 경우, 가산할 일시적차이에 대한 이연법인세부채는 법인세관련 기업회계기준서상의 예외항목에 해당하지 않는 경우에는 전액 인식하고 있으며, 차감할 일시적차이에 대한 이연법인세자산은 향후 과세소득의 발생이 거의 확실하여 미래의법인세 절감효과가 실현될 수 있을 것으로 기대되는 경우에 인식하고 있습니다. 이러한 이연법인세자산(부채)는 관련된 자산(부채)항목의 대차대조표상 분류에 따라 대차대조표에 당좌자산(유동부채) 또는 투자자산(고정부채)으로 분류하고 있으며, 세무상결손금에 따라 인식하게 되는 이연법인세자산의 경우처럼 대차대조표상 자산항목 또는 부채항목과 관련되지 않은 이연법인세자산과 이연법인세부채는 일시적차이의 예상소멸시기에 따라서 유동항목과 기타비유동항목으로 분류하고, 동일한 유동·비유동 구분내의 이연법인세자산과 이연법인세부채는 각각 상계하여 표시하고 있습니다. 또한, 손익계산서상의 법인세비용은 당기 법인세부담액에 이연법인세자산·부채의 변동액을 가감한 가액으로 인식하고 있으며, 자본계정에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기 법인세부담액과 이연법인세는 해당 자본계정에서 직접 가감하고 있습니다.

▶ 제43기

회사는 2002년 12월 31일 이후 최초로 개시되는 회계연도부터 적용되는 기업회계기준서 제2호 내지 제9호를 적용하여 전기 및 당기 재무제표를 작성하였으며, 제10호의 경우는 당기부터 적용하였고, 제15호의 경우는 당기에 조기적용하였습니다. 기업회계기준서는 종전 기업회계기준과 비교하여 볼 때, 중간재무제표의 작성과 수익인식, 유형자산, 무형자산, 대차대조표일 후 발생사건, 금융비용자본화, 유가증권의 분류, 전환증권, 재고자산 및 지분법 등에 대해 새로운 회계기준을 채택하고 있습니다.

회사가 채택하고 있는 중요한 회계처리방침은 다음과 같습니다.

(1) 수익인식기준

제품, 상품 등 대화의 수익은 원칙적으로 소유에 따른 위험과 효익이 대부분 구매자에게 이전된 경우에 인식하고 있습니다. 이자수익 등 기타 수익금액은 이를 신뢰성 있게 측정할 수 있으며 경제적 효익의 유입가능성이 매우 높은 경우에 수익으로 인식하고 있습니다.

(2) 대손충당금 설정기준

회사는 대차대조표일 현재의 매출채권잔액 등에 대하여 개별분석과 장래의 대손예상액을 기초로 하여 대손충당금을 설정하고 있습니다.

회사는 대우자동차판매(주) 등의 채권잔액에 대하여 개별분석에 따라 정상채권보다 높은 대손설정율을 적용하였으나 과거 동 채권의 회수경험, 대손경험율 및 대우자동차판매(주) 등의 최근 재무상태 등을 고려하여 당기중 정상채권과 동일한 대손설정율을 적용하였습니다. 이러한 회계추정의 변경은 그 타당성이 인정되며 동 회계추정의 변경으로 인하여 종전의 추정에 의하였을 경우보다 당기순이익 및 당기의 처분전이익잉여금이 7,331백만원(법인세비용차감전순이익: 10,112백만원) 증가하였습니다.

(3) 재고자산의 평가

회사는 재고자산을 계속기록법에 따라 기록한 수량을 기말 실시재고조사에 의하여 확정하고, 그 금액은 제조원가 또는 매입가격에 부대비용을 가산하며 제품 및 재공품 등은 총평균법(미착품은 개별법)에 의한

취득원가를 대차대조표가액으로 하고 있으며, 재고자산의 품질이 저하되었거나 진부화되어 손실현가능가액(원재료는 현행대체원가)이 취득원가보다 하락한 경우에는 손실현가능가액(원재료는 현행대체원가)으로 평가하고 대차대조표에 차감표시하고 있습니다. 당기중 회사는 상품, 제품과 원재료에 대한 재고자산평가손실을 매출원가에 각각 88,348천원, 7,855,026천원 및 3,845,213천원씩 계상하였으며 전기중에는 재고자산평가손실 2,664,428천원을 영업외비용으로 계상하였습니다. 한편, 회사는 회계기간중 계속기록법에 의해 재고자산의 수량 및 금액을 파악하고 실지 재고조사에 의하여 그 기록을 조정하고 있습니다.

회사는 당기에 재고자산에 대한 평가방법을 연총평균법에서 월총평균법으로 변경하였습니다. 동 회계정책의 변경은 경제적 실질을 적시에 반영할 수 있고 동종산업에 속한 대부분의 기업이 채택한 회계정책으로 변경한 것으로 그 타당성이 인정되며, 회계변경에 따른 누적효과는 합리적으로 결정하기 어려우므로 회사는 회계변경을 전진적으로 처리하였습니다. 이러한 회계정책의 변경으로 인하여 종전의 평가방법에 의하였을 경우와 비교하여 그 차이는 중요하지 않습니다.

(4) 유가증권의 평가

회사는 유가증권에 대하여 유가증권의 취득을 위하여 제공한 대가의 시장가격에 취득부대비용을 가산하고 이에 종목별 총평균법을 적용하여 취득원가를 산정하고 있습니다.

또한, 만기가 확정된 채무증권으로서 상환금액이 확정되었거나 확정 가능한 채무증권을 만기까지 보유할 적극적인 의도와 능력이 있는 경우에는 만기보유증권으로, 지분증권과 만기보유증권으로 분류되지 아니하는 채무증권중 단기간 내의 매매차익을 목적으로 취득한 유가증권으로서 매수와 매도가 적극적이고 빈번하게 이루어지는 것은 단기매매증권으로, 단기매매증권이나 만기보유증권으로 분류되지 아니하는 유가증권은 매도가능증권으로 분류하고 있습니다.

회사는 만기보유증권에 대하여 상각후 취득원가를 대차대조표가액으로 하고 있으며, 취득원가와 만기액면가액의 차이를 상환기간에 걸쳐 유효이자율법을 적용하여 취득원가와 이자수익에 가감하고 있습니다. 또한, 회사는 단기매매증권과 매도가능증권에 대하여 공정가액을 대차대조표가액으로 하고 있으나, 매도가능증권 중 시장성이 없는 지분증권의 공정가액을 신뢰성있게 측정할 수 없는 경우에는 취득원가를 대차대조표가액으로 하고 있습니다. 또한, 단기매매증권에 대한 미실현보유손익은 단기매매증권평가이익 또는 단기매매증권평가손실의 과목으로 하여 당기순이익의 증가 또는 감소로 처리하며, 매도가능증권에 대한 미실현보유손익은 매도가능증권평가이익 또는 매도가능증권평가손실의 과목으로 하여 자본조정증가 또는 감소로 처리하고 있습니다.

유가증권의 회수가능가액이 장부가액보다 작고 감액손실의 발생에 대한 객관적인 증거가 있는 경우에는 회수가능가액으로 조정하고 장부가액과 회수가능가액과의 차액을 감액손실의 과목으로 하여 당기손실로 처리하고 있습니다. 한편, 감액한 유가증권에 대한 감액손실의 회복이 감액손실을 인식한 기간 후에 발생한 사건과 객관적으로 관련된 경우 공정가액으로 평가하는 유가증권은 이전에 인식하였던 감액손실 금액을 한도로 하고, 상각후 취득원가 또는 취득원가로 평가하는 유가증권은 회복 후 장부가액이 당초에 감액손실을 인식하지 않았다면 회복일 현재의 상각후 취득원가 또는 취득원가가 되었을 금액을 초과하지 않는 범위에서 회복된 금액을 감액손실환입으로 당기이익에 반영하고 있습니다.

한편, 회사의 유가증권의 보유의도와 보유능력에 변화가 있어 과목분류변경을 할 경우 새로운 유가증권의 대차대조표가액은 분류변경일 현재의 공정가액으로 평가하고 있습니다. 또한, 만기보유증권에서 매도가능증권으로 분류변경하는 경우에는 유가증권 분류변경에 따른 평가에서 발생하는 공정가액과 장부가액의 차이금액은 자본조정으로 처리하며, 매도가능증권에서 만기보유증권으로 분류변경하는 경우에는 분류변경을 위한 평가시점까지 발생한 매도가능증권의 미실현보유손익은 계속 자본조정으로 처리하고 만기까지의 잔여기간에 걸쳐 유효이자율법을 적용하여 취득원가와 이자수익에 가감하고 있습니다.

(5) 지분법적용투자주식의 평가

회사는 당기부터 지분법적용투자주식에 대하여 기업회계기준서 제15호 지분법에 대한 회계처리를 조기 적용하였습니다. 동 기준서에 따르면 투자주식 중 중대한 영향력을 행사할 수 있는 주식은 지분법을 적용하여 평가한 가액을 대차대조표가액으로 하고, 지분법피투자회사의 순자산변동액중 투자회사의 지분율에 해당하는 금액인 지분변동액이 당기순손익으로 발생한 경우는 지분법손익의 과목으로 하여 당기순이익의 증가 또는 감소로, 전기이월이익잉여금의 증감으로 인한 경우에는 전기이월이익잉여금의 증가 또는 감소로, 당기순이익 및 전기이월이익잉여금을 제외한 자본의 증감으로 인한 경우에는 지분법자본변동의 과목으로 하여 자본조정으로 처리하고 있습니다.

(6) 유형자산의 평가 및 감가상각

회사는 유형자산을 취득원가 또는 자산재평가법에 의한 재평가액으로 평가하고 있으며, 유형자산의 내용연수를 연장시키거나 가치를 실질적으로 증가시키기 위한 지출은 자본적 지출로 처리하며 당해 자산의 원상을 회복시키거나 능률유지를 위한 지출은 수익적지출로 처리하고 있습니다. 한편, 회사는 금융비용을 기간비용으로 처리함을 원칙으로 하고 있습니다.

또한, 유형자산의 진부화 또는 시장가치의 급격한 하락 등의 원인으로 인하여 당해 유형자산의 미래 경제적 효익이 장부가액에 현저하게 미달할 가능성이 있다고 판단되고, 당해 유형자산의 사용 및 처분으로부터 기대되는 미래의 현금흐름 총액의 추정액이 장부가액에 미달하는 경우에는 장부가액을 회수가능가액으로 조정하고 그 차액을 동 유형자산에 대한 감액손실의 과목으로 하여 당기손실로 처리하고 있습니다. 다만, 차기 이후에 감액된 자산의 회수가능가액이 장부가액을 초과하는 경우에는 그 자산이 감액되기 전의 장부가액의 감가상각후 잔액을 한도로 하여 그 초과액을 감액손실환입으로 처리하고 있습니다.

유형자산의 감가상각은 경제적효익이 발생하는 기간에 걸쳐 정액법으로 계산하고 있는 바, 자산별 내용연수는 다음과 같습니다.

자 산	내용연수(년)	비 고
건 물	10 ~ 60	
건축물	5 ~ 50	
기계장치	3 ~ 15	
차량운반구	5 ~ 10	
공구와기구	2 ~ 10	
비품	3 ~ 18	

회사는 유형자산의 신규 취득일이 속하는 회계연도의 감가상각을 반년법(6월 단위)으로 감가상각하여 왔으나, 전기부터 수익과 비용의 적절한 대응 및 거래의 실질과 경제적 사실을 보다 정확하게 재무제표에 반영하기 위하여 신규취득한 자산의 취득연도의 감가상각을 취득일이 속하는 회계연도의 실제 사용기간에 따라 월할 상각하였습니다. 이러한 회계추정의 변경은 그 타당성이 인정되며, 동 회계추정의 변경으로인하여 종전의 추정에 의하였을 경우보다 전기순이익 및 전기의 처분전이익잉여금이 2,219백만원 증가하였습니다.

회사는 중소기업 직업훈련 등과 관련하여 노동부 등으로부터 수령한 국고보조금을 자산으로 취득하는 시점에 관련자산의 차감계정으로 회계처리하고 있습니다. 또한 국고보조금에 대응되는 비용이 있는 경우 이와 상계처리하고 있습니다.

(7) 무형자산의 평가 및 상각

회사는 무형자산의 취득가액에서 당해 자산의 사용가능한 합리적인 기간동안에 정액법으로 상각한 상각액을 직접 차감한 미상각액으로 표시하고 있으며, 신제품 또는 신기술과 관련한 개발비는 관련수익이 실현되는 시점부터 합리적인 기간 동안 정액법으로 상각하고 있습니다. 자산별 내용연수는 다음과 같습니다.

자 산	내용연수(년)	비 고
산업재산권	5 ~ 10	
전기가스시설이용권	10 ~ 15	
선급기술도입료	계약기간	
개발비	3	
기타무형자산	3	

(8) 퇴직급여충당금

회사는 임직원의 퇴직시 회사의 퇴직금 지급규정에 따라 계산된 금액을 퇴직금으로 지급하고 있는바, 전임직원이 일시에 퇴직할 경우에 지급하여야 할 퇴직금추계액은 당기 및 전기말 현재 각각 167,331,485천원 및 146,652,365천원이며 당기 및 전기말 현재의 퇴직금추계액에 대하여는 전액을 퇴직급여충당금으로 설정하고 있습니다. 당기 및 전기중 실제 회사가 지급한 퇴직금은 각각 25,215,584천원 및 43,144,036천원입니다.

회사는 국민연금법에 의해 종업원부담 국민연금중 일정부분에 대해 회사가 대납하고종업원 퇴직시에 퇴직금에서 차감하도록 하는 국민연금전환금을 퇴직급여총당금에서 차감하는 형식으로 표시하고 있는 바, 당기 및 전기말 현재 퇴직금중 국민연금으로 전환된 금액은 각각 3,538,908천원 및 4,392,151천원입니다.

한편, 회사는 투자자산에 계상되어 있던 단체퇴직보험을 당기중 근로기준법에 따라 종업원의 수급권을 보장하는 퇴직보험으로 전환하여 삼성생명보험주에 가입하였으며 동 퇴직보험예치금 5,243,875천원은 퇴직급여총당금에서 차감하는 형식으로 표시하고 있습니다.

(9) 판매보증충당금

회사는 매출된 제품에 대하여 일정기간동안 무상으로 수선보증을 실시함에 따라 향후 발생할 수리비 예상액과 EU의 ELV(End of Life Vehicle) 규정에 따라 동 지역에 수출한 차량의 폐차관련 환경부담비용 추산액을 판매보증충당금으로 설정하고 있습니다.

(10) 외화자산 및 부채의 환산

회사는 화폐성 외화자산과 외화부채를 당기말 현재 금융결제원에서 고시하는 기준환율(당기 US\$1: ₩1,043.80, 전기 US\$1: ₩1,197.80)로 환산하고 있으며, 이에 따라 발생하는 외화환산손익은 당기의 손익으로 처리하고 있습니다.

(11) 채권·채무의 현재가치평가 및 재조정

회사는 장기연불조건매매거래, 장기금전대차거래 또는 이와 유사한 거래에서 발생하는 채권·채무로서 명목가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에는 이를 현재가치로평가하며, 그 차액은 현재가치할인차금으로 계상한 후 유효이자율법을 적용하여 상각 또는 환입하고 이를 이자비용 또는 이자수익으로 인식하고 있습니다. 또한, 회사정리절차 및 화의절차의 개시 또는 당사자간의 합의 등으로 채권·채무의 원금, 이자율 또는 기간 등이 변경되어 재조정된 채권·채무의 장부가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에 당해 채권·채무로 인하여 미래에 수취하거나 지급할 총금액을 적정한 이자율로 할인한 현재가치로 평가하고 있으며, 채권·채무의 명목가액과 현재가치의 차액인 현재가치할인차금은 유효이자율법을 적용하여 상각 또는 환입하고 이를이자비용 또는 이자수익으로 인식하고 있습니다.

(12) 리스자산 및 리스부채

회사는 운용리스방식에 의해 리스한 자산은 리스계약에 따라 리스자산을 대차대조표에 자산으로 계상하지 아니하고 매기분 지급하는 리스료를 매월 비용으로 계상하고 있습니다. 한편, 금융리스방식에 의해 리스한 자산은 리스계약에 따라 지급하기로 한 리스료총액에서 리스실행일 이후에 속하는 이자상당액을 차감한 금액을 자산과 부채로 각각 계상하고, 동 자산에 대하여는 소유자산과 동일한 방법으로 감가상각비를 계상하고 있습니다.

(13) 법인세비용

회사는 법인세비용을 법인세법등의 법령에 의하여 당기에 부담하여야 할 법인세 및 법인세에 부가되는 세액의 합계에 당기 이연법인세 변동액을 가감하여 산출하고 있으며, 대차대조표일 현재 회계이익과 과세소득간의 일시적차이와 이월결손금등의 실현가능성을 검토하여 이에 따른 법인세효과를 이연법인세차 또는 이연법인세대로 계상하고 있습니다.

나. 기업회계기준 등의 위반사항

(1) 재무제표를 수정하여야 하는 위반사항

해당사항 없음

(2) 재무제표 수정과 관련없는 위반사항

해당사항 없음

다. 기타 유의하여야 할 사항

1.감사인의 감사보고서에 기재된 특기사항

■ [제 45 기(2006.1.1-2006.12.31)]

해당사항 없음

■ [제 44 기(2005.1.1-2005.12.31)]

(1) 최대주주의 변경

2004년 10월 28일 회사의 채권금융기관협의회로부터 회사의 지분매매계약 체결에 대한 권한을 위임받은 주채권은행인 조흥은행은 중국 상해기차공업(집단)총공사 (Shanghai Automotive Industry Corporation Group)에게 회사의 주식 59,094,098주(지분율: 48.92%)를 매각하는 계약을 체결하였습니다. 한편, 2004년 12월 8일 중국 상해기차집단고분유한공사(SAIC Motor Co., Ltd.)는 중국 상해기차공업(집단)총공사로부터 회사의 주식인수와 관련된 채권·채무를 일괄적으로 인수하였으며, 2005년 1월 27일 동 지분매각이 완료됨에 따라 회사의 최대주주는 중국 상해기차집단고분유한공사로 변경되었습니다.

(2) 기업개선작업 종료 및 신규 장기차입

채권금융기관협의회는 2004년 12월 27일 서면결의를 통해 회사에 대한 채권금융기관 공동관리절차의 종료 등에 대해 승인하였으며, 2005년 1월 27일 회사의 지분매각이 완료되어 회사에 대한 채권금융기관 공동관리절차가 종료되었습니다.

한편, 재무제표에 대한 주석 11에서 설명하고 있는 바와 같이, 회사는 2005년 1월 24일 이사회에서 채권금융기관에 대한 차입금 상환자금 마련을 위해 신규 장기차입 (Syndicated Loan)을 결정하였으며, 2005년 1월 27일에 420,000백만원을 3년만기 일시상환 조건으로 차입하였습니다.

■ [제 43 기(2004.1.1-2004.12.31)]

(1) 최대주주의 변경

2004년 10월 28일 회사의 채권금융기관협의회로부터 회사의 지분매매계약 체결에 대한 권한을 위임받은 주채권은행인 조흥은행은 상해기차공업(집단)총공사(Shanghai Automotive Industry Corporation)에게 회사의 주식 59,094,098주(지분율: 48.92%)를 매각하는 계약을 체결하였으며, 2005년 1월 27일 동 지분매각이 완료됨에 따라 회사의 최대주주는 상해기차집단고분유한공사로 변경되었습니다.

한편, 중국 상해기차집단고분유한공사는 2004년 12월 8일 중국 상해기차공업(집단)총공사로부터 회사의 주식 인수와 관련된 채권·채무를 일괄적으로 인수하였습니다.

(2) 기업개선작업 종료 및 신규 장기차입

채권금융기관협의회는 2004년 12월 27일 서면결의를 통해 회사에 대한 채권금융기관 공동관리절차의 종료 등에 대한 승인을 하였으며, 기존채권 금융조건 완화기한 및신규지원금융 상환기한을 기존의 2004년 12월 31일에서 2005년 1월 27일까지 연장하기로 결의하였습니다. 2005년 1월 27일 동 지분매각이 완료됨에 따라 회사에 대한채권금융기관 공동관리절차는 종료되었습니다.

회사는 2005년 1월 24일 이사회에서 채권금융기관에 대한 차입금 상환자금 마련을 위해 신규 장기차입(Syndicated Loan)을 결정하였으며, 2005년 1월 27일에 420,000,000천원을 3년만기 일시상환 조건으로 차입하였습니다.

(3) 회계추정의 변경

회사는 전기부터 향후 각 회계연도에 소멸되는 일시적 차이의 규모, 미래 과세소득의규모 및 회사의 조세정책 등을 종합적으로 판단하여 실현가능한 법인세 효과분을 이연법인세차로 계상하고 있으며, 당기 및 전기말 현재 이연법인세차는 각각 184,047,415천원 및 228,838,866천원입니다. 한편, 회사는 당기말 현재 향후 실현가능성이 불확실한 것으로 판단되는 이월결손금 109,439,227천원에 대한 법인세효과 30,095,787천원을 이연법인세차로 인식하지 아니하였습니다. 이러한 회계추정의 변경은 그 타당성이 인정되며, 상기 회계추정의 변경으로 인하여 종전의 추정에 의하였을 경우보다 전기순이익 및 전기의 처분전이익잉여금이 228,838,866천원 증가하였으며, 당기순이익 및 당기의 처분전이익잉여금이 30,095,787천원 감소하였습니다.

회사는 대우자동차판매(주)의 채권잔액에 대하여 정상채권보다 높은 대손설정율을 적용하였으나 과거 동 채권의 회수경험, 대손경험을 및 대우자동차판매(주)의 최근 재무상태 등을 고려하여 당기중 정상채권과 동일한 대손설정율을 적용하였습니다. 이러한 회계추정의 변경은 그 타당성이 인정되며 동 회계추정의 변경으로 인하여 종전의 추정에 의하였을 경우보다 당기순이익 및 당기의 처분전이익잉여금이 7,331백만원(법인세비용차감전순이익: 10,112백만원) 증가하였습니다.

2. 회계처리방법의 변경

III. 재무에 관한 사항

3. 회계정보에 관한 사항

다. 최근 5사업연도의 회계기준 변경내용 및 그 사유 참조

3. 재무제표 이용상 유의하여야 할 사항

■ 재무제표 재작성

① 제44기 재무제표(대차대조표, 손익계산서, 요약 재무정보)

첨부된 감사보고서 주석2-(5) 및 주석8에서 설명하고 있는 바와 같이 회사는 당기 중발표된 재무보고에 관한 실무의견서 2006-2에 따라 유형자산 취득을 위해 지급한 선급금을 건설중인자산으로 계정재분류 하였으며, 재무보고에 관한 실무의견서 2006-4에 따라 성과보수방식으로 지급되는 판매수수료(판매비와관리비)를 매출액에서 차감하여 순액으로 표시하였습니다.

비교표시된 전기 재무제표(제44기, 2005년)는 동 실무의견서에 따라 재작성하였으며 동 회계정책의 변경으로 인하여 순자산 및 순이익에 미치는 영향은 없습니다.

항목	변경전 분류	변경후 분류	(단위:백만원)	
			당기	전기
유형자산 취득을 위한 선급금의 분류	선급금	건설중인자산	10,243	20,722
판매인센티브의 분류	판매비와 관리비	매출에서 차감	28,334	31,769

세부 변경사항은 아래와 같습니다.

< 제44기 대차대조표 >

(단위: 원)

구분	변경전	변경후
I. 유동자산	886,098,908,764	865,376,544,423
(1) 당좌자산	549,851,347,587	529,128,983,246
8. 선급금	29,063,515,198	8,341,150,857
II. 고정자산	1,822,742,365,250	1,843,464,729,591
(2) 유형자산	1,537,168,825,166	1,557,891,189,507
8. 건설중인자산	37,627,212,956	58,349,577,297

< 제44기 손익계산서 >

(단위: 원)

구분	변경전	변경후
I. 매출액	3,435,466,469,635	3,403,697,398,464
1. 제품매출액	3,102,591,980,691	3,070,822,909,520
III. 매출총이익	631,282,620,601	599,513,549,430
IV. 판매비와관리비	633,395,958,620	601,626,887,449
18. 판매수수료	109,558,007,503	77,788,936,332

< 제44기 요약 재무정보 >

(단위 : 백만원)

구분	변경전	변경후
[유동자산]	886,099	865,377
· 당좌자산	549,851	529,129
[고정자산]	1,822,742	1,843,465
· 유형자산	1,537,169	1,557,891
매출액	3,435,466	3,403,697

② 제44기 재무제표(현금흐름표)

당기(제45기)에 비교표시된 제44기 현금흐름표의 재고자산평가손실(매출원가)과 재고자산평가충당금환입(매출원가)의 표시를 순액기준에서 총액기준으로 변경하여 작성함

< 제44기 현금흐름표 >

(단위: 원)

구분	변경전	변경후
1. 영업활동으로 인한 현금흐름	337,496,693,918	337,496,693,918
2. 현금의 유출이 없는 비용등의 가산	303,840,653,352	305,880,537,214
차. 재고자산평가손실(매출원가)	-	2,039,883,862
3. 현금의 유입이 없는 수익등의 차감	(-)18,217,085,828	(-)20,256,969,690
바. 재고자산평가손실환입(매출원가)	1,632,815,562	3,672,699,424

③ 제41기 요약재무제표

(단위 : 백만원)

구분	제 41 기	
	변경 전	변경 후
[유동자산]	689,017	689,017
· 당좌자산	496,750	496,750
· 재고자산	192,267	192,267
[고정자산]	1,508,430	1,508,430
· 투자자산	110,630	110,630
· 유형자산	1,330,104	1,330,104
· 무형자산	67,696	67,696
자산총계	2,197,447	2,197,447
[유동부채]	937,411	992,927
[고정부채]	643,686	588,170
부채총계	1,581,097	1,581,097
[자본금]	604,023	604,023
[자본잉여금]	15,440	5,149,844
· 자본준비금	-	-
· 재평가적립금	-	-
· 기타자본잉여금	15,440	5,149,844
[이익잉여금]	-	△5,134,404
[자본조정]	△3,113	△3,113
자본총계	616,350	616,350
매출액	3,417,338	3,417,338
영업이익	318,366	318,366
경상이익	272,500	272,500
당기순이익	320,425	320,425

[△는 부(-)의 수치임]

※ 42기에 41기 재무제표와 비교를 용이하게 하기 위하여 41기 재무제표의 계정과목을 42기 재무제표의 계정과목(판매보증충당금등)에 따라 재분류함.

또한, 기업회계기준서 제6호를 적용함에 따라 41기 대차대조표를 이익잉여금처분 전 재무제표로 재분류함.

3. 회계정보에 관한 사항

가. 대손충당금 설정현황

(1) 최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내역

(단위 : 백만원, %)

구분	관련 계정과목	채권 총액	대손충당금	대손충당금 설정비율
제45기	매출채권	178,964	2,569	1.4
	단기대여금	1,820	23	1.3
	미수금	28,472	3,174	11.1
	미수수익	8	0	1.0
	선급금	9,026	23	0.3
	장기대여금	27,377	293	1.1
	장기성매출채권	585	6	1.0
	보증금	36,895	333	0.9
	합 계	283,148	6,421	2.3
제44기	매출채권	217,044	2,819	1.3
	단기대여금	1,575	23	1.5
	미수금	21,546	4,557	21.2
	미수수익	241	2	0.8
	선급금	8,341	220	2.6
	장기대여금	30,558	360	1.2
	장기성매출채권	80	1	1.3
	보증금	44,862	411	0.9
	합 계	324,247	8,393	2.6
제43기	매출채권	307,822	94,929	30.8
	단기대여금	5,580	4,052	72.6
	미수금	37,096	4,952	13.3
	미수수익	2,560	2,275	88.9
	선급금	57,220	522	0.9
	장기대여금	37,225	3,711	10.0
	장기성매출채권	9	3	33.3
	보증금	39,977	1,229	3.1
	합 계	487,489	111,673	22.9

(2) 최근 3사업연도의 대손총당금 변동현황

(단위 : 백만원)

구 분	제45기	제44기	제43기
1. 기초 대손총당금 잔액합계	8,393	111,673	160,946
2. 순대손처리액(①-②±③)	1,034	97,437	17,766
① 대손처리액(상각채권액)	1,139	97,572	17,917
② 상각채권회수액	105	135	151
③ 기타증감액	0	-	-
3. 대손상각비 계상(환입)액	(-)938	(-)5,843	(-)31,507
4. 기말 대손총당금 잔액합계	6,421	8,393	111,673

(3) 매출채권관련 대손총당금 설정방침

- 당사는 대차대조표일 현재 매출채권, 대여금, 미수금, 보증금등 받을채권 잔액의 회수가능성에 대한 개별분석 및 과거의 경험률을 토대로 예상되는 대손추정액을 대손총당금으로 설정하고 있습니다.
- 대손경험률을 산정함에 있어서 대손금의 해당여부를 판단하는 대손처리기준은 법인세법시행령 제62조 제1항 각호와 같습니다.
- 개별채권별 연령분석에 따라 정상채권은 1%의 대손을 설정하고 있으며, 3년 이상 경과된 채권에 대한 대손총당금을 100%를 설정하는 것을 원칙으로 하고 있습니다.
- 개별채권에 대한 연령분석이 3년 이하라도 사고채권(부도, 청산, 파산, 법정관리, 화의, 실종, 완전자본장식 등)인 경우 채권별 회수가능성을 검토하여 대손총당금을 100% 설정하고 있습니다.
- 또한, 소송에 계류중에 있는 채권 중 법원의 강제조정 및 판결 결과에 따라 대손설정하고 있습니다.

(4) 당해 사업연도말 현재 경과기간별 매출채권잔액 현황

■ 매출채권(장/단기 외상매출금, 받을어음)

(단위 : 원)

구 분		6월 이하	6월 초과 1년 이하	1년 초과 3년 이하	3년 초과	계
금 액	일반	174,644,262,149	2,930,012,428	1,715,628,844	254,055,538	179,543,958,959
	특수관계자	5,632,502	-	-	-	5,632,502
	계	174,649,894,651	2,930,012,428	1,715,628,844	254,055,538	179,549,591,461
구성비율		97.3%	1.6%	1.0%	0.1%	100%

■ 미수금

(단위 : 원)

구 분		6월 이하	6월 초과 1년 이하	1년 초과 3년 이하	3년 초과	계
금 액	일반	27,634,518,646	106,032,840	69,769,073	293,311,064	28,103,631,623
	특수관계자	-	368,344,743	-	-	368,344,743
	계	27,634,518,646	474,377,583	69,769,073	293,311,064	28,471,976,366
구성비율		97.1%	1.7%	0.2%	1.0%	100.0%

나. 재고자산의 보유 및 실사내역 등

(1) 최근 3사업연도의 재고자산의 사업부문별 보유현황

(단위 : 백만원)

사업부문	계정과목	제45기	제44기	제43기	비고
자동차 제조업	상품	52,199	40,249	35,359	
	제품	83,552	67,576	122,167	
	재공품	35,654	35,290	36,635	
	원재료	71,041	64,148	69,176	
	부재료	7,194	11,401	10,097	
	저장품	4,354	4,146	3,622	
	미착자재	80,722	113,438	87,744	
	합 계	334,715	336,248	364,800	
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계÷기말자산총계×100]		14.2%	12.4%	14.0%	
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}]		7.1회	8.0회	7.8회	

(2) 재고자산의 실사내역 등

1. 실사일자

당사는 2006년 사업연도의 재무제표를 작성함에 있어서 2006년 12월 31일 공장가동 종료시를 기준으로 2007년 1월 7일 제품, 상품, 자재에 대해 외부감사인 입회하에 실시하였습니다. 한편, 당사는 기준일에서 실사일간의 기간 동안 입, 불출 내역을 계산하여 재고실사를 하였습니다.

2. 재고실사시 독립적인 전문가 또는 전문기관, 감사인 등의 참여 및 입회여부

당사의 동일자 재고실사시에는 2006년 사업연도 재무제표의 외부감사인인 안진회계법인 소속 공인회계사의 입회하에 실시되었습니다.

3. 장기체화재고 등의 현황

당사는 동일자로 재고자산을 실사한 결과 6개월 이상 장기체화자산(불용 및 불량자산)에 대해 평가감하였으며, 기업회계기준에 의거 제품은 순실현가액으로 평가하였습니다.

(단위 : 백만원)

계정과목	취득원가	보유금액	평가손실	기말잔액	비고
상 품	53,685	53,685	1,485	52,199	
제 품	86,887	86,887	3,335	83,552	
재 공 품	35,654	35,654	-	35,654	
원 재 료	78,039	78,039	6,998	71,041	
부 재 료	7,194	7,194	-	7,194	
저 장 품	4,354	4,354	-	4,354	
미 착 자 재	80,722	80,722	-	80,722	
합 계	346,533	346,533	11,818	334,715	

4. 기타사항

상기 재고자산과 관련하여 담보로 제공된 자산은 없으며, 타처보관재고는 아래와 같습니다.

- 영업소 전시차 : 486대
- Coil센터 보관재고 : 9,638톤

다. 최근 5사업연도의 회계기준 변경내용 및 그 사유

구 분	회계처리 변경내용	변경 사유
제 45 기	<p>■ 회계추정 변경</p> <p>당기 중 영업환경의 변화로 인하여 공구와 기구 등의 내용연수를 10년에서 6년으로 변경하였습니다. 이는 기업회계기준서에 따른정당한 회계추정의 변경으로,상기 회계추정의 변경으로 인하여 당기말 감가상각비가 종전의 방법에 의하였을 경우 보다 15,424,075천원 증가하였으며 당기순손실은 15,238,195천원 증가하였습니다.</p>	<p>자동차산업 환경의 급변 및 최근 당사 제품의 라이프사이클 단축에 따른 유형자산 내용연수의 변경</p>
	<p>■ 회계추정 변경</p> <p>회사는 전기말에 비해 당기말 현재 향후 실현가능성이 불확실한것으로 판단되는 차감할 일시적차이 347,260,813천원 및 이월결손금 215,150,729천원에 대한 법인세효과 154,663,174천원을 이연법인세자산으로 인식하지 아니하였습니다. 이러한 회계추정의 변경은 그 타당성이 인정되며, 상기 회계추정의 변경으로 인하여 당기순손실 및 처리전결손금이 154,663,174천원 증가하였습니다.</p>	<p>이연법인세자산의 실현 가능성요건인 최근 3년간 경상이의 발생조건에 미달 및 최근 3년간 세무상 결손금이 발생하는 등 실현이 불확실시 되어, 06년 말 현재, 차감할 일시적 차이(이월결손금 포함)에 대한 잔여 법인세 효과 감액</p>
	<p>■ 회계기준 변경</p> <p>회사는 당기 중 발표된 재무보고에 관한 실무의견서 2006-2에 따라 유형자산 취득을 위해 지급한 선급금을 건설중인자산으로 계정재분류 하였으며, 재무보고에 관한 실무의견서 2006-4에 따라 성과보수방식으로 지급되는 판매수수료(판매비와관리비)를 매출액에서 차감하여 순액으로 표시하였습니다.</p> <p>비교표시된 전기 재무제표는 동 실무의견서에 따라 재작성하였으며 동 회계정책의 변경으로 인하여 순자산 및 순이익에 미치는영향은 없습니다.</p>	<p>새로운 재무보고에 관한 실무의견서 적용</p>
	<p>■ 회계기준 변경</p> <p>기업회계기준서</p> <ul style="list-style-type: none"> - 제18호(조인트벤처 투자) - 제19호(리스) - 제20호(특수관계자 공시) 	<p>기업회계기준서 제정에 따른 회계처리 적용</p>

구 분	회계처리 변경내용	변경 사유
제 44 기	<p>■ 회계기준 변경 기업회계기준서 - 제16호(법인세회계) 적용 - 제17호(총당부채와 우발부채, 우발자산) 적용</p> <p>■ 회계추정 변경 1. 변경대상: 이연법인세차 2. 변경내용 가. 변경전: 이연법인세차: 180,860백만원 나. 변경후: 이연법인세차: 179,872백만원 3. 변경기준일: 2005년 01월 01일 4. 손익에 미치는 영향: 종전의 추정에 의하였을 경우보다 당반기순이익 및 당반기 처분전이익잉여금이 988백만원 감소 5. 변경일: 2005년 08월 12일</p> <p>■ 회계추정 변경 1. 변경대상: 이연법인세자산 2. 변경내용 가. 변경전: 이연법인세차: 169,980백만원 나. 변경후: 이연법인세차: 138,247백만원 3. 변경기준일: 2005년 01월 01일 4. 손익에 미치는 영향: 종전의 추정에 의하였을 경우보다 당기순손실 및 당기 처분전결손금이 31,733백만원 감소 5. 변경일: 2006년 02월 15일</p>	<p>기업회계기준서 제정에 따른 회계처리 적용</p> <p>향후 각 회계연도에 소멸되는 일시적차이의 규모 및 예상되는 미래의 과세소득의 규모 등을 고려하여 일시적차이 및 이월결손금에 대한 법인세 효과의 실현가능성을 재검토하여 실현가능성이 불확실한 것으로 판단되는 이월결손금에 대한 법인세 효과 반영</p> <p>향후 각 회계연도에 소멸되는 일시적차이의 규모 및 예상되는 미래의 과세소득의 규모 등을 고려하여 일시적차이 및 이월결손금에 대한 법인세 효과의 실현가능성을 재검토하여 실현가능성이 불확실한 것으로 판단되는 이월결손금에 대한 법인세 효과 반영</p>
제 43 기	<p>■ 회계기준 변경 기업회계기준서 - 제10호(재고자산) 적용 - 제12호(건설형 공사계약) 적용 - 제13호(채권, 채무조정) 적용 - 제15호(지분법) 적용</p> <p>■ 회계추정 변경 회사는 전기부터 향후 각 회계연도에 소멸되는 일시적 차이의 규모, 미래 과세소득의 규모 및 회사의 조세정책 등을 종합적으로 판단하여 실현가능한 법인세 효과분을 이연법인세차로 계상하고있으며, 당기 및 전기말 현재 이연법인세차는 각각 184,047,415천원 및 228,838,866천원입니다. 한편, 회사는 당기말 현재 향후실현가능성이 불확실한 것으로 판단되는 이월결손금 109,439,227천원에 대한 법인세효과 30,095,787천원을 이연법인세차로 인식하지 아니하였습니다. 이러한 회계추정의 변경은 그 타당성이 인정되며, 상기 회계추정의 변경으로 인하여 종전의 추정에 의하였을 경우보다 전기순이익 및 전기의 처분전이익잉여금이 228,838,866천원 증가하였으며, 당기순이익 및 당기의 처분전이익잉여금이 30,095,787천원 감소하였습니다.</p> <p>회사는 대우자동차판매(주)의 채권잔액에 대하여 정상채권보다 높은 대손설정율을 적용하였으나 과거 동 채권의 회수경험, 대손경험을 및 대우자동차판매(주)의 최근 재무상태 등을 고려하여 당기중 정상채권과 동일한 대손설정율을 적용하였습니다. 이러한 회계추정의 변경은 그 타당성이 인정되며 동 회계추정의 변경으로 인하여 종전의 추정에 의하였을 경우보다 당기순이익 및 당기의 처분전이익잉여금이 7,331백만원(법인세비용차감전순이익: 10,112백만원) 증가하였습니다.</p>	<p>기업회계기준서 제정에 따른 회계처리 적용</p> <p>향후 각 회계연도에 소멸되는 일시적차이의 규모 및 예상되는 미래의 과세소득의 규모 등을 고려하여 일시적차이 및 이월결손금에 대한 법인세 효과의 실현가능성을 재검토하여 실현가능성이 불확실한 것으로 판단되는 이월결손금에 대한 법인세 효과 반영</p> <p>대우자동차판매(주)의 양호한 손익구조 및 건전한 재무상태유지 최근 안정적인 신용등급 유지등에 따라 정상채권 분류</p>
제 42 기	■ 회계추정 변경	최근년도 당기순이익의

구분	회계처리 변경내용	변경 사유
	1. 변경대상: 이연법인세차 2. 변경내용 가. 변경전: 이연법인세차의 실현가능성이 없다고 판단 나. 변경후: 이연법인세차의 실현가능성이 있을 것으로 판단 (당기 손익에 반영) 3. 변경기준일: 2003년 01월 01일 4. 손익에 미치는 영향: 회계추정 변경의 결과로 누적일시적차이로 인한 이연법인세차효과 816억원 발생 종전의 회계처리 방법에 의하였을 경우의 분기순이익 853억원 보다 분기순이익이 816억원 증가 5. 변경일: 2003년 05월 06일	실현 및 향후 경영계획에 의해 이익실현 가능성이 있을것으로 판단됨에 따라 일시적 차이의 법인세 효과금액을 자산으로 계상하여 향후 기간 손익의 왜곡을 방지하고 재무상태의 적정성을 유지하기 위함. * 전기 3,204억원의 세전이익 발생 * 당분기 853억원의 세전이익 발생
	■ 회계추정 변경 1. 변경대상: 이연법인세차 2. 변경내용 가. 변경전: 이연법인세차의 실현가능성 일부인식 (816억) 나. 변경후: 이연법인세차의 실현가능성 추가인식 (1,524억) (당기 손익에 반영) 3. 변경기준일: 2003년 01월 01일 4. 손익에 미치는 영향: 회계추정 변경의 결과로 누적일시적차이로 인한 이연법인세차효과 3,049억원 중 실현가능성에 대한 판단을 변경하여 당분기 1,524억원 계상. 종전의 회계처리 방법에 의하였을 경우의 반기순이익 1,538억원 보다 분기순이익이 1,524억원 증가 5. 변경일(이사회결의일): 2003년 08월 13일	당해연도 반기순이익의 증가추세 및 이로인한 당해연도 경영목표 실현가능성 증가로 향후 경영계획에 의한 이익실현 가능성이 증대될것으로 판단됨에 따라 일시적차이의 법인세 효과금액 자산으로 추가계상하여 향후 기간손익의 왜곡을 방지하고 재무상태의 적정성을 유지하기 위함 * 전분기 853억원의 세전이익 발생 * 당분기 1,538억원의 세전이익 발생
	■ 회계추정 변경 1. 변경대상: 이연법인세차 2. 변경내용 가. 변경전: 이연법인세차의 실현가능성 일부인식 (1,524억) 나. 변경후: 이연법인세차의 실현가능성 추가인식 (2,224억) (당기 손익에 반영) 3. 변경기준일: 2003년 01월 01일 4. 손익에 미치는 영향: 회계추정 변경의 결과로 누적일시적차이로 인한 이연법인세차효과 2,966억원 중 실현가능성에 대한 판단을 변경하여 당분기 2,224억원 계상. 종전의 회계처리 방법에 의하였을 경우의 분기순이익 1,814억원 보다 분기순이익이 2,224억원 증가 5. 변경일(이사회결의일): 2003년 11월 12일	당해연도 3분기 추가적 경상이익의 실현 및 이로인한 당해연도 경영목표 실현가능성 증가로 향후 경영계획에 의한 이익실현 가능성이 증대될 것으로 판단됨에 따라 일시적차이의 법인세 효과금액을 자산으로 추가계상하여 향후 기간손익의 왜곡을 방지하고 재무상태의 적정성을 유지하기 위함 * 전반기 1,538억원의 세전이익 발생 * 당분기 1,814억원의 세전이익 발생
	■ 회계추정 변경 1. 변경대상: 이연법인세차 2. 변경내용 가. 변경전: 이연법인세차의 실현가능성 일부인식 (2,224억) 나. 변경후: 이연법인세차의 실현가능성 추가인식 (2,288억) (당기 손익에 반영)	2003년도 4분기 추가적 경상이익의 실현 등향후 경영계획에 의한 이익실현 가능성이 증대될 것으로 판단됨에 따라 일시적차이의 법인세

구 분	회계처리 변경내용	변경 사유
	3. 변경기준일: 2003년 01월 01일 4. 손익에 미치는 영향: 회계추정 변경의 결과로 누적일시적차이로 인한 이연법인세차효과 2,288억원 중 실현가능성에 대한 판단을 변경하여 4분기에 2,288억원 계상. 종전의 회계처리 방법에 의하였을 경우의 당기순이익 3,608억원 보다 당기순이익이 2,288억원 증가 5. 변경일(이사회결의일): 2004년 02월 19일	효과금액을 자산으로 추가 계상하여 향후 기간손익의 왜곡을 방지하고 재무상태의 적정성을 유지하기 위함 * 3분기 1,814억원의 세전이익 발생 * 4분기 3,608억원의 세전이익 발생
	■ 회계추정 변경 1. 변경대상: 유형고정자산의 감가상각 방법 변경 2. 변경내용 가. 변경전: 반기상각 나. 변경후: 월할상각 3. 변경기준일: 2003년 01월 01일 4. 손익에 미치는 영향: 종전의 회계처리 방법에 의하였을 경우 보다 2,218백만원 당기순이익 증가 5. 변경일(이사회결의일) 2004년 02월 19일	수익과 비용의 적절한 대응
■ 회계기준 변경 기업회계기준서 - 제2호(중간재무제표) 적용 - 제3호(무형자산) 적용 - 제4호(수익인식) 적용 - 제5호(유형자산) 적용 - 제6호(대차대조표일 후 발생한 사건) 적용 - 제7호(금융비용 자본화) 적용 - 제8호(유가증권) 적용 - 제9호(전환증권) 적용	기업회계기준서 제정에 따른 회계처리 적용	
제 41 기	■ 회계추정 변경 1. 변경대상 : 렉스턴 REXTON 차종 개발비 상각기간의 변경 2. 변경내용 가. 변경전: 수익창출 시점부터 5년 상각 나. 변경후: 수익창출 시점부터 3년 상각 3. 변경기준일 2002년 01월 01일 4. 변경일(이사회결의일) 2002년 05월 10일	영업환경 변화에 따라 합리적 내용연수의 추정 및 경영성과의 정확한 측정을 위함.

라. 최근 5사업연도 중 당기순손실이 발생한 사업연도와 그 주요원인

(단위 : 백만원)

구 분	당기순손실	주요 원 인
제45기	195,962	- 판매대수 감소에 따른 매출액 감소 - 희망퇴직 비용, 파업관련 손실, 이연법인세 자산 감액등으로 인한 당기순손실 증가
제44기	103,360	- 내수 판매부진 및 재료비 상승등으로 인한 영업이익 감소 - 무쏘, 코란도 단종에 따른 유무형자산 감액등으로 인한 경상손실, 당기순손실 발생

구 분	당기순손실	주 요 원 인
제43기	-	-
제42기	-	-
제41기	-	-

마. 최근 5사업연도 중 직전사업연도대비 당기순이익 증감율이 30% 이상이거나 흑자전환인 사업연도와 그 주요원인

(단위 : 백만원)

구 분	당기순이익	증감률	주 요 원 인
제 45 기	-	-	-
제 44 기	-	-	-
제 43 기	11,389	98% 감소	내수판매 부진, 판촉비 증가 및 재료비 상승 등 수익구조 악화
제 42 기	589,696	84% 증가	이연법인세 2,288억원 및 대우자동차 채권채무 정산으로 인한 대손충당금 환입 967억원이 포함되어 있고, 뉴체어맨 및 뉴렉스턴의 신차출시로 인한 판매호조로 당기순이익 증가
제 41 기	320,425	3,392% 증가	RV선호도 증가에 따른 판매증가, MUSSO SPORTS의 성공적 시장진입, A/S부품사업 정상화에 따른 매출증가와 고가차종위주의 제품MIX에 따른 재료비율 하락, 물량증가에 따른 고정비 감소에 기인

바. 결산실적의 확정절차 및 공시내용

(1) 결산실적 확정·공시 절차

결산실적 공시 사전 예고일	-	-
결산실적에 대한 이사회 승인일	2007년 02월 08일	-
결산실적 공시일	2007년 02월 08일	-
외부감사인의 감사보고서 제출일	2007년 02월 16일	-
외부감사 결과가 반영된 재무제표에 대한 이사회 재승인일	-	-
결산실적 정정공시일	-	-
주주총회일	2007년 03월 23일	-
사업보고서 제출일	2007년 03월 30일	-

(2) 결산실적 공시내용 및 정정사유

(단위 : 천원)

계정과목	최초공시(A)	정정공시(B)	정정비율 ((B-A)/A)	정 정 사 유
	2007년 02월 08일	-		
매 출 액	2,951,836,878	-	-	-
영 업 이 익	27,269,701	-	-	-
경 상 이 익	-57,727,857	-	-	-
당기순이익	-195,961,754	-	-	-

사. 당해 사업연도의 시장성없는 지분성증권 평가 현황

(1) 공정가액으로 평가한 시장성없는 지분성증권 내역

(단위 :)

종류	발행회사	수량	취득원가	장부가액	공정가액	평가손익	
						당기손익	자본조정
합 계							

해당사항 없음

(2) 시장성없는 지분성증권의 평가방법 등

- 시장성 없는 지분성증권의 공정가액을 신뢰성 있게 측정할 수 없는 경우에는 취득 원가를 대차대조표 가액으로 하고, 현저하게 하락하여 회복가능성이 없는 경우 감

액손실의 과목으로 하여 당기손익으로 반영함.

4. 재무제표
가. 대차대조표
대 차 대 조 표

제 45 기 2006. 12. 31 현재

제 44 기 2005. 12. 31 현재

제 43 기 2004. 12. 31 현재

(단위 : 원)

과 목	제 45 기	제 44 기	제 43 기
자 산			
I. 유동자산	695,051,031,269	865,376,544,423	742,462,520,744
(1) 당좌자산	360,335,549,090	529,128,983,246	377,662,678,580
1. 현금 및 현금등가물	133,741,386,967	260,546,428,284	11,078,493,655
2. 단기금융상품	4,577,073,504	6,564,783,367	57,658,755,686
3. 단기매도가능증권	1,048,505,304	23,011,589	1,578,311
4. 매출채권	178,964,297,581	217,044,294,461	307,821,572,357
현재가치할인차금	(-)213,715,544	(-)338,794,639	(-)213,991,905
대손충당금	(-)2,569,480,919	(-)2,818,934,942	(-)94,929,225,350
5. 단기대여금	1,820,023,394	1,574,598,183	5,579,846,137
대손충당금	(-)22,982,863	(-)22,854,284	(-)4,052,526,808
6. 미수금	28,471,976,366	21,545,870,001	37,096,473,169
대손충당금	(-)3,173,865,813	(-)4,557,007,529	(-)4,951,630,626
7. 미수수익	8,123,689	240,714,167	2,560,420,690
대손충당금	(-)81,237	(-)2,407,142	(-)2,274,782,800
8. 선급금	9,025,969,909	8,341,150,857	57,219,850,710
대손충당금	(-)22,526,033	(-)220,344,388	(-)522,165,136
9. 선급비용	2,661,899,097	3,263,420,301	4,442,679,748
10. 미수법인세환급액	3,478,892,515	888,201,900	1,147,330,742
11. 유동성이연법인세자산	-	17,056,853,060	-
12. 파생상품자산	2,540,053,173	-	-
(2) 재고자산	334,715,482,179	336,247,561,177	364,799,842,164
1. 상품	53,684,793,113	40,402,693,120	35,447,581,193
상품평가충당금	(-)1,485,369,365	(-)154,098,546	(-)88,348,106
2. 제품	86,886,635,430	71,758,916,243	130,021,879,004
제품평가충당금	(-)3,334,526,521	(-)4,182,988,747	(-)7,855,025,619
3. 재공품	35,653,702,194	35,290,240,836	36,634,966,994
4. 원재료	78,038,978,408	68,241,065,219	73,021,456,180
원재료평가충당금	(-)6,998,096,476	(-)4,093,102,376	(-)3,845,213,185
5. 부재료	7,193,520,084	11,401,046,224	10,097,194,987
6. 저장품	4,353,710,253	4,145,919,026	3,621,407,020
7. 미착자재	80,722,135,059	113,437,870,178	87,743,943,696
II. 고정자산	1,656,243,783,786	1,843,464,729,591	1,867,736,476,439
(1) 투자자산	80,607,251,580	209,158,028,357	267,467,332,212
1. 장기금융상품	9,000,000	8,000,000	16,000,000
2. 장기매도가능증권	1,404,167,159	1,563,096,580	1,574,498,449
3. 지분법적용투자주식	2,241,604,920	2,130,709,423	1,924,494,173
4. 장기대여금	27,376,929,496	30,558,362,369	37,225,055,631
대손충당금	(-)292,783,521	(-)359,446,065	(-)3,710,720,943
5. 장기성매출채권	585,293,880	80,015,000	9,412,027
현재가치할인차금	(-)96,423,341	(-)809,262	(-)217,685
대손충당금	(-)5,852,939	(-)1,015,074	(-)2,994,559
6. 보증금	36,895,055,654	44,862,153,741	39,977,393,336
대손충당금	(-)333,492,301	(-)410,560,282	(-)1,228,579,821

과 목	제 45 기	제 44 기	제 43 기
7. 회사연금전환금	10,086,200,000	9,037,390,000	7,012,370,000
8. 이연법인세자산	-	121,189,736,894	184,047,415,000
9. 기타의 투자자산	2,737,552,573	500,395,033	623,206,604
(2) 유형자산	1,507,794,422,864	1,557,891,189,507	1,513,529,132,732
1. 토지	285,777,252,308	282,944,776,118	269,873,838,220
2. 건물	572,054,931,909	563,956,355,634	517,904,582,339
감가상각누계액	(-)137,871,974,146	(-)123,950,038,021	(-)109,464,691,283
국고보조금	(-)685,848,670	(-)215,413,335	(-)32,615,000
3. 구축물	114,673,851,085	113,496,214,229	111,069,553,970
감가상각누계액	(-)49,470,696,349	(-)44,940,389,560	(-)40,863,552,001
국고보조금	(-)63,944,166	-	-
4. 기계장치	1,240,297,385,882	1,218,468,693,210	1,153,277,409,120
감가상각누계액	(-)914,844,786,627	(-)830,792,694,822	(-)750,906,703,770
감액손실누계액	(-)8,956,195,741	(-)9,304,659,487	-
국고보조금	(-)607,081,620	(-)298,097,165	(-)314,217,570
5. 차량운반구	14,322,429,501	14,106,698,040	13,091,530,470
감가상각누계액	(-)7,125,836,404	(-)5,299,595,799	(-)5,089,748,905
감액손실누계액	(-)83,286,791	(-)93,916,461	-
국고보조금	(-)61,954,737	(-)77,771,601	(-)86,488,773
6. 공구와 기구	638,332,179,350	570,781,939,552	432,832,264,091
감가상각누계액	(-)301,268,104,698	(-)245,405,277,623	(-)201,117,173,209
감액손실누계액	(-)37,508,349,080	(-)37,700,139,477	-
국고보조금	(-)10,194,506	-	-
7. 비품	59,750,204,929	58,674,604,134	57,877,245,665
감가상각누계액	(-)34,740,232,997	(-)25,053,524,625	(-)25,000,067,298
국고보조금	(-)1,012,075,533	(-)949,210,192	(-)338,589,528
8. 건설중인자산	76,896,749,965	58,349,577,297	89,384,976,562
9. 미착기계	-	1,193,059,461	1,431,579,632
(3) 무형자산	67,842,109,342	76,415,511,727	86,740,011,495
1. 산업재산권	1,044,061,510	1,048,502,096	814,538,825
2. 전기가스이용권	70,312,661	112,043,288	154,524,420
3. 선급기술도입료	-	1,989,687,609	4,230,052,094
4. 개발비	63,545,545,930	69,998,767,903	78,912,450,043
국고보조금	(-)14,166,670	(-)42,500,002	(-)70,833,334
5. 기타의 무형자산	3,604,993,660	3,548,306,822	2,709,612,782
국고보조금	(-)408,637,749	(-)239,295,989	(-)10,333,335
자 산 총 계	2,351,294,815,055	2,708,841,274,014	2,610,198,997,183
부 채			
I. 유동부채	900,318,851,056	937,293,914,530	920,160,573,235
1. 매입채무	523,523,281,887	511,288,964,436	465,203,428,255
2. 단기차입금	70,924,116,258	99,400,919,574	58,956,512,087
3. 미지급금	197,411,866,240	215,835,145,885	202,957,882,947
4. 선수금	7,800,240,053	9,861,384,503	6,468,732,684
5. 예수금	18,328,152,890	22,803,791,506	14,251,609,460
6. 미지급비용	25,188,675,521	24,499,247,697	36,802,428,716
7. 유동성장기부채	-	-	79,328,495,641
8. 판매보증충당부채	47,071,683,648	51,606,862,328	54,640,809,126
9. 기타의 유동부채	3,820,827,355	1,997,598,601	1,550,674,319
10. 파생상품부채	6,250,007,204	-	-
II. 고정부채	525,634,725,508	650,146,142,216	469,641,985,417
1. 사채	300,000,000,000	-	-

과 목	제 45 기	제 44 기	제 43 기
현재가치할인차금	(-)651,687,969	-	-
2. 장기차입금	-	420,000,000,000	246,557,784,682
현재가치할인차금	-	(-)5,855,067,588	-
3. 퇴직급여충당금	172,803,229,803	179,450,639,110	167,331,484,800
퇴직보험예치금	(-)5,635,517,689	(-)6,688,657,272	(-)5,243,875,468
국민연금전환금	(-)1,790,671,765	(-)2,788,826,865	(-)3,538,907,625
4. 장기미지급금	5,413,855,132	8,906,496,738	13,600,991,235
5. 장기성판매보증충당부채	55,495,517,996	57,121,558,093	50,934,507,793
부 채 총 계	1,425,953,576,564	1,587,440,056,746	1,389,802,558,652
자 본			
I. 자본금	604,023,100,000	604,023,100,000	604,023,100,000
1. 보통주자본금	604,023,100,000	604,023,100,000	604,023,100,000
II. 자본잉여금	15,440,280,596	15,440,280,596	15,440,280,596
1. 기타자본잉여금	15,440,280,596	15,440,280,596	15,440,280,596
III. 이익잉여금	306,127,306,932	502,089,061,303	601,078,989,770
1. 재무구조개선적립금	60,108,455,558	60,108,455,558	58,969,581,910
2. 기술개발적립금	441,980,605,745	530,000,000,000	530,000,000,000
3. 처리전결손금(처분전이익잉여금)	(-)195,961,754,371	(-)88,019,394,255	12,109,407,860
[순이익(손실): 45기 연간: (-) 195,961,754,371원 44기 연간 : (-)103,360,185,965원 43기 연간 : 11,388,736,484원]			
IV. 자본조정	(-)249,449,037	(-)151,224,631	(-)145,931,835
1. 매도가능증권평가이익	90,434,661	56,972,798	67,326,760
2. 부의지분법자본변동	(-)339,883,698	(-)208,197,429	(-)213,258,595
자 본 총 계	925,341,238,491	1,121,401,217,268	1,220,396,438,531
부 채 와 자 본 총 계	2,351,294,815,055	2,708,841,274,014	2,610,198,997,183

나. 손익계산서
손익계산서

제 45 기 (2006. 01. 01 부터 2006. 12. 31 까지)
제 44 기 (2005. 01. 01 부터 2005. 12. 31 까지)
제 43 기 (2004. 01. 01 부터 2004. 01. 01 까지)

(단위 : 원)

과 목	제45기	제 44 기	제 43 기
I. 매출액	2,951,836,878,485	3,403,697,398,464	3,297,855,322,682
1. 제품매출액	2,551,693,973,794	3,070,822,909,520	2,967,041,931,634
2. 상품매출액	360,353,368,934	293,626,917,394	295,039,996,662
3. 기타매출액	40,535,966,516	39,887,372,337	36,557,831,457
4. 매출할인	(-)746,430,759	(-)639,800,787	(-)784,437,071
II. 매출원가	2,386,681,403,067	2,804,183,849,034	2,665,962,860,290
1. 제품매출원가	2,121,050,101,478	2,580,082,456,306	2,430,733,996,543
가. 기초제품재고액	67,575,927,496	122,166,853,385	106,168,406,985
나. 당기제품제조원가	2,158,001,634,059	2,547,812,440,286	2,464,655,715,330
계	2,225,577,561,555	2,669,979,293,671	2,570,824,122,315
다. 타계정으로 대체액	(-)4,277,303,004	(-)4,789,588,138	(-)4,419,341,104
라. 관세환급금	(-)16,698,048,164	(-)17,531,321,731	(-)13,503,931,283
마. 기말제품재고액	(-)83,552,108,909	(-)67,575,927,496	(-)122,166,853,385
2. 상품매출원가	231,862,911,580	189,783,216,747	202,961,969,803
가. 기초상품재고액	40,248,594,574	35,359,233,087	30,765,193,108
나. 당기상품매입액	253,912,578,091	194,672,578,234	207,556,009,782
계	294,161,172,665	230,031,811,321	238,321,202,890
다. 타계정으로 대체액	(-)10,098,837,337	-	-
라. 기말상품재고액	(-)52,199,423,748	(-)40,248,594,574	(-)35,359,233,087
3. 기타매출원가	33,768,390,009	34,318,175,981	32,266,893,944
III. 매출총이익	565,155,475,418	599,513,549,430	631,892,462,392
IV. 판매비와 관리비	537,885,774,850	601,626,887,449	600,849,610,884
1. 급여	53,167,613,109	59,694,970,376	62,320,006,200
2. 퇴직급여	7,295,238,616	4,836,995,137	6,462,900,514
3. 복리후생비	7,800,374,138	8,965,042,314	7,349,955,500
4. 여비교통비	904,900,044	1,068,332,001	1,169,494,623
5. 통신비	827,926,473	984,276,741	941,143,783
6. 전력비	587,774,691	593,241,691	768,053,019
7. 수도광열비	339,343,368	304,572,189	267,072,987
8. 세금과공과	6,303,729,581	5,833,262,605	5,487,245,504
9. 임차료	8,011,225,216	7,196,675,072	6,828,029,622
10. 감가상각비	20,034,704,516	14,472,436,762	11,898,288,384
11. 수선비	977,595,042	1,442,701,273	1,384,838,223
12. 보험료	251,083,640	321,387,342	221,976,837
13. 접대비	481,750,509	452,311,437	680,246,291
14. 차량유지비	315,538,855	447,864,899	408,789,482
15. 광고선전비	24,604,713,939	33,445,876,120	30,481,124,710
16. 해외시장개척비	1,256,868,029	13,854,585,688	8,286,492,462
17. 판매보증비	61,123,840,321	78,953,497,266	95,153,712,524
18. 판매수수료	94,428,053,599	77,788,936,332	108,082,922,069
19. 판매촉진비	14,981,409,017	39,465,955,004	49,606,515,394
20. 운반비	6,030,815,983	7,283,934,150	7,582,553,089

과 목	제45기	제 44 기	제 43 기
21. 포장비	1,249,475,987	1,146,808,626	1,105,698,778
22. 수출제비	64,386,456,790	65,346,143,668	39,078,416,178
23. 교육훈련비	1,039,933,386	1,391,123,470	1,161,257,653
24. 도서인쇄비	418,609,496	728,865,270	849,213,426
25. 소모품비	294,571,932	751,810,928	723,177,411
26. 회의비	203,459,829	723,549,318	323,393,230
27. 지급수수료	10,420,646,596	9,317,486,016	10,097,876,092
28. 송무비	68,553,290	63,418,120	372,468,149
29. 도급비	6,361,523,143	7,573,419,205	7,449,107,989
30. 전산처리비	4,656,752,679	7,737,549,655	4,764,845,882
31. 경상개발비	100,682,824,834	114,700,744,396	97,844,121,947
32. 무형자산상각비	37,321,381,154	33,470,153,069	30,422,096,901
33. 잡비	1,057,087,048	1,268,961,309	1,276,576,031
V. 영업이익(손실)	27,269,700,568	(-)2,113,338,019	31,042,851,508
VI. 영업외수익	93,188,349,875	79,628,306,937	116,352,877,665
1. 이자수익	5,799,460,729	6,369,583,517	7,892,291,802
2. 배당금수익	9,200,000	4,200,000	185,474,574
3. 파생상품평가이익	2,238,621,711	-	-
4. 파생상품거래이익	3,564,856,620	-	-
5. 외환차익	14,924,235,024	30,927,207,639	7,359,013,617
6. 외화환산이익	1,025,229,258	3,693,167,464	3,621,367,829
7. 할부수익	692,714,921	619,428,253	539,247,407
8. 대손충당금환입	937,841,410	5,842,940,869	31,507,099,242
9. 판매보증전금	8,292,752,807	11,847,361,682	16,620,007,066
10. 매도가능증권처분이익	4,317,589	406,883	658,345,392
11. 지분법이익	211,676,424	201,154,084	324,156,415
12. 유형자산처분이익	481,675,383	140,173,971	1,137,458,317
13. 투자자산처분이익	178,407,780	53,350,334	44,892,482
14. 유형자산감액손실환입	-	6,033,648,408	17,767,565,591
15. 수입수수료	27,374,050,952	1,512,479,505	6,535,495,148
16. 보험차익	10,837,469	15,336,915	152,054,461
17. 제세환급액	-	124,115,060	72,182,760
18. 잡이익	27,442,471,798	12,243,752,353	21,936,225,562
VII. 영업외비용	178,185,907,291	136,753,623,983	91,215,541,689
1. 이자비용	38,592,679,508	31,803,486,759	37,367,699,643
2. 외환차손	11,881,495,467	15,758,135,644	5,150,464,070
3. 외화환산손실	779,158,690	188,058,030	4,758,938,875
4. 파생상품평가손실	6,250,007,204	-	-
5. 파생상품거래손실	10,264,844,228	-	-
6. 매도가능증권처분손실	98,208,979	72,041,795	3,236,677,100
7. 투자자산처분손실	204,779,192	244,998,348	85,911,405
8. 유형자산처분손실	2,286,149,748	4,106,513,159	13,479,496,531
9. 유형자산감액손실	6,994,531,532	49,902,536,470	3,021,785,562
10. 운휴자산감가상각비	205,637,345	222,562,134	174,022,092
11. 무형자산감액손실	-	7,050,057,639	-
12. 기타의 대손상각비	1,780,810,114	26,747,256	3,109,760
13. 지분법손실	-	-	40,907,127
14. 기부금	661,184,980	191,177,668	1,013,460,340
15. 잡손실	98,186,420,304	27,187,309,081	22,883,069,184

과 목	제45기	제 44 기	제 43 기
VIII. 경상이익(손실)	(-)57,727,856,848	(-)59,238,655,065	56,180,187,484
IX. 특별이익	-	-	-
X. 특별손실	-	-	-
XI. 법인세비용차감전순이익 (손실)	(-)57,727,856,848	(-)59,238,655,065	56,180,187,484
XII. 법인세비용	138,233,897,523	44,121,530,900	44,791,451,000
XIII. 당기순이익(손실)	(-)195,961,754,371	(-)103,360,185,965	11,388,736,484
주당경상이익(손실)	(-)1,622	(-)856	94
주당순이익(손실)	(-)1,622	(-)856	94
희석주당경상이익(손실)	(-)1,622	(-)856	94
희석주당순이익(손실)	(-)1,622	(-)856	94

다. 이익잉여금처분계산서 또는 결손금처리계산서
결손금처리계산서

제 45 기 (2006. 01. 01 부터 2006. 12. 31 까지)
제 44 기 (2005. 01. 01 부터 2005. 12. 31 까지)
제 43 기 (2004. 01. 01 부터 2004. 12. 31 까지)

(단위 : 원)

과 목	제 45 기	제 44 기	제 43 기
I. 처분전이익잉여금(처리전결손금)	(-)195,961,754,371	(-)88,019,394,255	12,109,407,860
1. 전기이월이익잉여금	-	10,970,534,212	720,671,376
2. 회계변경의 누적효과	-	4,370,257,498	-
3. 당기순이익(손실)	(-)195,961,754,371	(-)103,360,185,965	11,388,736,484
II. 결손금처리액	195,961,754,371	88,019,394,255	-
1. 기술개발적립금이입액	195,961,754,371	88,019,394,255	-
III. 이익잉여금처분액	-	-	1,138,873,648
1. 재무구조개선 적립금	-	-	1,138,873,648
2. 기술개발적립금	-	-	-
3. 자기주식처분손실	-	-	-
IV. 차기이월이익잉여금	-	-	10,970,534,212

라. 현금흐름표
현금흐름표

제 45 기 (2006. 01. 01 부터 2006. 12. 31 까지)
제 44 기 (2005. 01. 01 부터 2005. 12. 31 까지)
제 43 기 (2004. 01. 01 부터 2004. 12. 31 까지)

(단위 : 원)

과 목	제 45 기	제 44 기	제 43 기
1. 영업활동으로 인한 현금흐름	188,674,255,262	337,496,693,918	270,392,777,451
1. 당기손손실(이익)	(-)195,961,754,371	(-)103,360,185,965	11,388,736,484
2. 현금의 유출이 없는 비용등의 가산	295,381,049,747	305,880,537,214	270,077,160,055
가. 퇴직급여	30,825,727,436	32,561,892,564	40,021,746,811
나. 감가상각비	173,128,113,640	157,966,888,840	143,715,442,379
다. 판매보증비	687,281,863	1,130,213,199	742,281,775
라. 경상개발비	11,973,883,853	12,007,692,472	10,225,704,241
마. 무형자산상각비	37,321,381,154	33,470,153,069	30,422,096,901
바. 선급기술도입료상각비	1,989,687,609	2,240,364,485	2,325,337,034
사. 이자비용(현재가치할인차금상각)	6,051,448,849	2,649,933,892	6,035,115,552
아. 기타의 대손상각비	1,780,810,114	26,747,256	3,109,760
자. 매도가능증권처분손실	98,208,979	72,041,795	3,236,677,100
차. 채고자산평가손실(매출원가)	4,539,398,311	2,039,883,862	11,788,586,910
카. 외화환산손실	779,158,690	188,058,030	4,758,938,875
타. 유형자산처분손실	2,286,149,748	4,106,513,159	13,479,496,531
파. 운휴자산감가상각비	205,637,345	222,562,134	174,022,092
하. 투자자산처분손실	204,779,192	244,998,348	85,911,405
거. 유형자산감액손실	6,994,531,532	49,902,536,470	3,021,785,562
너. 무형자산감액손실	-	7,050,057,639	-
더. 지분법손실	-	-	40,907,127
러. 파생상품평가손실	6,250,007,204	-	-
머. 파생상품거래손실	10,264,844,228	-	-
3. 현금의 유입이 없는 수익등의 차감	(-)10,183,803,322	(-)20,256,969,690	(-)56,727,440,652
가. 이자수익(현재가치할인차금환입)	-	-	1,127,307,977
나. 외화환산이익	1,025,229,258	3,693,167,464	3,621,367,829
다. 할부수익	692,714,921	619,428,253	539,247,407
라. 대손충당금환입	937,841,410	5,842,940,869	31,507,099,242
마. 매도가능증권처분이익	4,317,589	406,883	658,345,392
바. 채고자산평가손실환입(매출원가)	848,462,226	3,672,699,424	-
사. 투자자산처분이익	178,407,780	53,350,334	44,892,482
아. 지분법이익	211,676,424	201,154,084	324,156,415
자. 유형자산처분이익	481,675,383	140,173,971	1,137,458,317
차. 유형자산감액손실환입	-	6,033,648,408	17,767,565,591
카. 파생상품평가이익	2,238,621,711	-	-
타. 파생상품거래이익	3,564,856,620	-	-
4. 영업활동으로 인한 자산·부채의 변동	99,438,763,208	155,233,312,359	45,654,321,564
가. 매출채권의 감소	38,992,626,542	4,044,979,417	26,766,921,870
나. 미수금의 감소(증가)	(-)8,112,132,930	15,417,106,490	(-)13,749,351,685
다. 미수수익의 감소	245,898,352	49,502,385	930,549,110
라. 선급금의 감소(증가)	(-)2,465,629,166	30,402,803,743	(-)3,491,458,502
마. 선급비용의 감소(증가)	601,521,204	1,179,259,447	(-)493,839,883
바. 미수법인세환급액의 감소(증가)	(-)2,590,690,615	259,128,842	1,415,844,305
사. 채고자산의 감소(증가)	(-)6,484,000,587	20,653,559,265	(-)69,623,351,643
아. 장기성매출채권의 감소(증가)	(-)409,664,801	(-)70,011,396	891,375,147

과 목	제 45 기	제 44 기	제 43 기
자. 이연법인세자산의 감소	138,233,897,523	44,121,530,900	44,791,451,000
차. 매입채무의 증가	12,085,342,371	47,332,191,693	90,453,296,926
카. 미지급금의 증가(감소)	(-)23,798,764,432	7,900,256,246	(-)32,064,506,169
타. 선수금의 증가(감소)	(-)2,061,144,450	3,392,651,819	383,990,249
파. 예수금의 증가(감소)	(-)4,475,638,616	8,552,182,046	(-)11,377,979,901
하. 미지급비용의 증가(감소)	693,021,361	(-)12,303,181,019	10,487,553,381
거. 기타유동부채의 증가	3,484,190,457	1,571,199,722	117,244,895
너. 판매보증충당부채의 증가(감소)	(-)4,535,178,680	(-)1,602,964,088	6,057,092,535
더. 장기성판매보증충당부채의 증가(감소)	(-)1,626,040,097	10,784,008,863	7,441,714,829
러. 장기미지급금의 증가	1,953,358,394	751,505,503	16,323,991,235
머. 퇴직금의 지급	(-)42,343,503,305	(-)26,507,696,475	(-)25,215,583,967
버. 퇴직보험예치금의 증가(감소)	1,053,139,583	(-)1,444,781,804	(-)5,243,875,468
서. 국민연금전환금의 감소	998,155,100	750,080,760	853,243,300
II. 투자활동으로 인한 현금흐름	(-)166,177,252,846	(-)216,046,745,563	(-)348,063,850,073
1. 투자활동으로 인한 현금유입액	709,655,704,400	906,133,592,648	425,868,076,720
가. 단기금융상품의 감소	683,715,755,436	885,495,979,533	397,155,752,115
나. 단기매도가능증권의 처분	1,040,500,044	1,028,403,399	-
다. 단기대여금의 회수	3,655,010,398	6,522,887,859	2,657,569,901
라. 매도가능증권의 처분	-	-	1,786,549,745
마. 지분법적용투자주식의 처분	-	-	1,607,163,150
바. 장기금융상품의 감소	2,000,000	8,340,491	-
사. 장기대여금의 회수	3,038,317,693	5,521,687,876	4,574,420,003
아. 보증금의 회수	11,868,075,381	6,043,440,878	6,925,817,174
자. 단체퇴직보험예치금의 회수	-	-	7,225,356,876
차. 회사연금전환금의 회수	1,640,730,000	765,540,000	651,860,000
카. 기타유형자산의 처분	-	-	900,350,287
타. 기타투자자산의 감소	32,654,353	107,006,487	-
파. 토지의 처분	401,072,500	118,023,570	1,346,182,685
하. 건물의 처분	-	13,164,759	205,699,456
거. 구축물의 처분	41,183,260	16,878,301	10,695,050
너. 기계장치의 처분	113,390,912	240,642,681	79,594,487
더. 차량운반구의 처분	222,989,983	207,653,106	408,541,909
러. 공구와기구의 처분	141,844,808	28,560,145	320,723,917
머. 비품의 처분	99,766,392	15,383,563	11,799,965
버. 파생상품거래로 인한 유입액	3,642,413,240	-	-
2. 투자활동으로 인한 현금유출액	(-)875,832,957,246	(-)1,122,180,338,211	(-)773,931,926,793
가. 단기금융상품의 증가	681,728,045,573	834,402,007,214	388,502,619,839
나. 단기대여금의 증가	1,980,577,510	6,519,643,141	3,516,936,556
다. 매도가능증권의 취득	1,954,801,434	1,098,813,311	213,318,447
라. 지분법적용투자주식의 취득	30,905,342	-	3,504,786,622
마. 장기금융상품의 증가	3,000,000	340,491	-
바. 장기대여금의 증가	1,703,153,655	1,726,486,180	2,410,885,518
사. 보증금의 증가	3,713,923,561	11,813,738,899	9,628,398,749
아. 단체퇴직보험예치금의 증가	-	-	272,660,583
자. 회사연금전환금의 지급	2,689,540,000	2,790,560,000	2,133,850,000
차. 기타투자자산의 증가	890,513,226	-	26,530,000
카. 토지의 취득	2,521,941,133	1,458,120,024	3,002,327,683
타. 건물의 취득	8,427,616,870	31,084,281,195	22,744,050,927
파. 구축물의 취득	3,084,253,811	1,398,135,552	6,395,387,449

과 목	제 45 기	제 44 기	제 43 기
하. 기계장치의 취득	11,238,922,762	47,508,311,186	44,297,390,633
거. 차량운반구의 취득	1,050,818,256	1,491,342,524	1,175,766,110
너. 공구와기구의 취득	57,816,955,026	81,525,121,064	78,186,902,795
더. 비품의 취득	4,589,112,728	6,725,212,483	6,864,848,033
러. 건설중인자산의 증가	40,519,825,080	55,130,408,374	95,922,443,978
머. 미착기계의 증가	13,214,965,340	8,312,663,249	73,978,766,170
버. 산업재산권의 취득	377,333,540	569,886,870	314,093,292
서. 개발비의 지급	25,283,813,569	25,976,832,882	28,709,825,409
어. 기타 무형자산의 취득	2,369,106,520	2,648,433,572	2,130,138,000
저. 파생상품 거래로 인한 유출	10,643,832,310	-	-
III. 재무활동으로 인한 현금흐름	(-)149,302,043,733	128,017,986,274	(-)40,160,472,836
1. 재무활동으로 인한 현금유입액	740,660,227,961	827,575,123,015	340,523,476,544
가. 단기차입금의 차입	441,508,297,191	408,080,124,495	250,319,198,138
나. 장기차입금의 차입	-	419,494,998,520	90,204,278,406
다. 사채의 차입	299,151,930,770	-	-
2. 재무활동으로 인한 현금유출액	(-)889,962,271,694	(-)699,557,136,741	(-)380,683,949,380
가. 단기차입금의 상환	469,962,271,694	365,670,856,418	208,662,820,812
나. 유동성장기부채의 상환	-	85,288,068,709	72,349,260,096
다. 장기차입금의 상환	420,000,000,000	248,598,211,614	99,671,868,472
IV. 현금의 증가(감소)	(-)126,805,041,317	249,467,934,629	(-)117,831,545,458
V. 기초의 현금	260,546,428,284	11,078,493,655	128,910,039,113
VI. 기말의 현금	133,741,386,967	260,546,428,284	11,078,493,655

마. 당해 사업연도의 재무제표에 대한 주석
 감사인의 감사보고서상의 재무제표에 대한 주석사항과 동일

바. 당해 사업연도의 수정 전·후의 재무제표
 해당사항 없음

5. 연결재무제표

가. 요약연결재무정보
 해당사항 없음

나. 연결재무제표 이용상의 유의점

해당사항 없음

다. 연결재무제표

해당사항 없음

라. 연결에서 제외된 회사

해당사항 없음

6. 부문별 재무 현황

가. 사업부문별 재무정보

당사는 지배적 단일 사업부문이므로 재무정보의 기재를 생략함

나. 지역별 재무 정보

당사는 수출은 하고 있으나 지점, 사업소 또는 연결대상 종속회사를 운영하지 않고 대리점등을 통해 판매하고 있어 세부적 사항은 기재하지 아니함

당기 및 전기 중 회사의 지역별 매출액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
지 역	금 액	
	당 기	전 기
내수매출	1,690,155,627	2,032,629,558
제품수출:		
유럽	880,871,386	962,086,895
아시아	110,131,966	154,895,758
기타	158,004,517	195,581,148
소 계	1,149,007,869	1,312,563,801
기타수출	112,673,382	58,504,039
계	2,951,836,878	3,403,697,398

7. 합병 전·후의 재무제표

가. 합병의 개요

해당사항 없음

나. 합병 전·후의 재무제표

해당사항 없음

다. 합병관련사항

해당사항 없음

라. 우회상장 전후 재무예측치와 실적치 비교

해당사항 없음

마. 재무예측치와 실적치간 차이발생 원인

해당사항 없음

IV. 감사인의 감사의견 등

1. 감사인(공인회계사)의 감사의견 등

가. 감사인

제 45 기	제 44 기	제 43 기
안진회계법인	안진회계법인	하나안진회계법인

※ 2005년 9월 하나안진회계법인에서 안진회계법인으로 사명변경

나. 당해 사업연도의 감사절차 요약

1. 검토일정의 개요

본 감사인은 첨부된 쌍용자동차 주식회사의 2006년 12월 31일과 2005년 12월 31일 현재의 대차대조표와 동일로 종료되는 양 회계연도의 손익계산서, 결손금처리계산서 및 현금흐름표를 감사하였습니다. 이 재무제표를 작성할 책임은 회사 경영자에게 있으며 본 감사인의 책임은 동 재무제표에 대하여 감사를 실시하고 이를 근거로 이 재무제표에 대하여 의견을 표명하는데 있습니다.

본 감사인은 대한민국의 회계감사기준에 따라 감사를 실시하였습니다. 이 기준은 본감사인이 재무제표가 중요하게 왜곡표시되지 아니하였다는 것을 합리적으로 확신하도록 감사를 계획하고 실시할 것을 요구하고 있습니다. 감사는 재무제표상의 금액과공시내용의 근거가 되는 증거를 시사의 방법을 적용하여 검증하는 것을 포함하고 있습니다. 또한 감사는 재무제표의 전반적인 표시내용에 대한 평가뿐만 아니라 재무제표 작성을 위해 경영자가 적용한 회계원칙과 유의적 회계추정에 대한 평가를 포함하고 있습니다. 본 감사인이 실시한 감사가 감사의견 표명을 위한 합리적인 근거를 제공하고 있다고 본 감사인은 믿습니다.

본 감사인의 의견으로는 상기 재무제표는 쌍용자동차 주식회사의 2006년과 2005년 12월 31일 현재의 재무상태와 동일로 종료되는 양 회계연도의 경영성과 그리고 결손금의 변동과 현금흐름의 내용을 대한민국에서 일반적으로 인정된 회계처리기준에 따라 중요성의 관점에서 적정하게 표시하고 있습니다.

2. 감사일정

2007년 01월 15일 ~ 2007년 02월 16일

다. 감사의견

사 업 연 도	감사의견	지적사항 등 요약
제 45 기	적정	해당사항 없음
제 44 기	적정	해당사항 없음
제 43 기	적정	해당사항 없음

라. 특기사항 요약

사 업 연 도	특 기 사 항
제 45 기	해당사항 없음
제 44 기	<p>다음은 감사의견에는 영향이 없지만 감사보고서 이용자의 합리적인 의사결정에 참고가 되는 사항입니다.</p> <p>(1) 최대주주의 변경 2004년 10월 28일 회사의 채권금융기관협의회로부터 회사의 지분매매계약체결에 대한 권한을 위임받은 주채권은행인 조흥은행은 중국 상해기차공업(집단)총공사(Shanghai Automotive Industry Corporation Group)에게 회사의 주식 59,094,098주(지분율: 48.92%)를 매각하는 계약을 체결하였습니다. 한편, 2004년 12월 8일 중국 상해기차집단고분유한공사(SAIC Motor Co., Ltd.)는 중국 상해기차공업(집단)총공사로부터 회사의 주식인수와 관련된 채권·채무를 일괄적으로 인수하였으며, 2005년 1월 27일 동 지분매각이 완료됨에 따라 회사의 최대주주는 중국 상해기차집단고분유한공사로 변경되었습니다.</p> <p>(2) 기업개선작업 종료 및 신규 장기차입 채권금융기관협의회는 2004년 12월 27일 서면결의를 통해 회사에 대한 채권금융기관 공동관리절차의 종료 등에 대해 승인하였으며, 2005년 1월 27일 회사의 지분매각이 완료되어 회사에 대한 채권금융기관 공동관리절차가 종료되었습니다. 한편, 회사는 2005년 1월 24일 이사회에서 채권금융기관에 대한 차입금 상환자금 마련을 위해 신규 장기차입(Syndicated Loan)을 결정하였으며, 2005년 1월 27일에 420,000백만원을 3년만기 일시상환 조건으로 차입하였습니다.</p>
제 43 기	<p>다음은 감사의견에는 영향을 미치지 아니하나 감사보고서 이용자의 합리적인 의사결정에 참고가 되는 사항입니다.</p> <p>(1) 최대주주의 변경 2004년 10월 28일 회사의 채권금융기관협의회로부터 회사의 지분매매계약체결에 대한 권한을 위임받은 주채권은행인 조흥은행은 상해기차공업(집단)총공사(Shanghai Automotive Industry Corporation Group)에게 회사의 주식 59,094,098주(지분율: 48.92%)를 매각하는 계약을 체결하였으며, 2005년 1월 27일 동 지분매각이 완료됨에 따라 회사의 최대주주는 상해기차집단고분유한공사로 변경되었습니다.</p> <p>한편, 중국 상해기차집단고분유한공사는 2004년 12월 8일 중국 상해기차공업(집단)총공사로부터 회사의 주식 인수와 관련된 채권·채무를 일괄적으로 인수하였습니다.</p> <p>(2) 기업개선작업 종료 및 신규 장기차입 채권금융기관협의회는 2004년 12월 27일 서면결의를 통해 회사에 대한 채권금융기관 공동관리절차의 종료 등에 대한 승인을 하였으며, 기존채권 금융조건 완화기한 및 신규지원금융 상환기한을 기존의 2004년 12월 31일에서 2005년 1월 27일까지 연장하기로 결의하였습니다. 2005년 1월 27일 동지분매각이 완료됨에 따라 회사에 대한 채권금융기관 공동관리절차는 종료되었습니다.</p>

사업연도	특기사항
	<p>한편, 회사는 2005년 1월 24일 이사회에서 채권금융기관에 대한 차입금 상환자금 마련을 위해 신규 장기차입(Syndicated Loan)을 결정하였으며, 2005년 1월 27일에 420,000,000천원을 3년만기 일시상환 조건으로 차입하였습니다.</p> <p>(3) 회계추정의 변경</p> <p>회사는 전기부터 향후 각 회계연도에 소멸되는 일시적 차이의 규모, 미래 과세소득의 규모 및 회사의 조세정책 등을 종합적으로 판단하여 실현가능한 법인세 효과분을 이연법인세차로 계상하고 있으며, 당기 및 전기말 현재이연법인세차는 각각 184,047,415천원 및 228,838,866천원입니다. 한편, 회사는 당기말 현재 향후 실현가능성이 불확실한 것으로 판단되는 이월결손금 109,439,227천원에 대한 법인세효과 30,095,787천원을 이연법인세차로 인식하지 아니하였습니다. 이러한 회계추정의 변경은 그 타당성이 인정되며, 상기 회계추정의 변경으로 인하여 종전의 추정에 의하였을 경우보다 전기순이익 및 전기의 처분전이익잉여금이 228,838,866천원 증가하였으며, 당기순이익 및 당기의 처분전이익잉여금이 30,095,787천원 감소하였습니다.</p> <p>회사는 대우자동차판매(주)의 채권잔액에 대하여 정상채권보다 높은 대손설정율을 적용하였으나 과거 동 채권의 회수경험, 대손경험을 및 대우자동차판매(주)의 최근 재무상태 등을 고려하여 당기중 정상채권과 동일한 대손설정율을 적용하였습니다. 이러한 회계추정의 변경은 그 타당성이 인정되며 동 회계추정의 변경으로 인하여 종전의 추정에 의하였을 경우보다 당기순이익 및 당기의 처분전이익잉여금이 7,331백만원(법인세비용차감전순이익: 10,112백만원) 증가하였습니다.</p>

2. 당해 사업연도 감사(내부감사)의 감사의견 등

가. 감사절차 요약

1. 감사위원회 위원의 성명 및 상근여부
 - 김찬홍 감사위원장(비상근)
 - 정명섭 감사위원(비상근)
 - 지홍민 감사위원(비상근)
2. 상시근무 감사보조 요원 현황 : 5명
3. 감사일정
 - 상시감사 : 상시
 - 결산감사 : 2007년 01월 15일 ~ 2007년 02월 08일
4. 주요감사절차

가. 감사록에 기재된 감사의 실시요령

(1) 회계에 관한 감사

회계감사를 위하여 회계에 관한 장부와 관계서류를 열람하고 재무제표 및 동 부속명세서에 대하여도 면밀히 검토하였습니다. 감사를 실시함에 있어서 필요하다고 인정되는 경우 대조, 실사, 입회, 조회, 기타 적절한 감사절차를 적용하여 조사하였습니다.

(2) 업무에 관한 감사

업무감사를 위하여 이사회 및 기타 중요한 회의에 출석하고 필요하다고 인정되는 경우 이사회로부터 영업에 관한 보고를 받았으며 중요한 업무에 관한 서류를 열람하고 그 내용을 면밀히 검토하는 등 적절한 방법을 사용하여 조사하였습니다.

나. 감사의견

(1) 대차대조표 및 손익계산서의 표시에 관한 사항

대차대조표와 손익계산서는 법령 및 정관에 따라 회사의 재산 및 손익상태를 정확하게 표시하고 있습니다.

(2) 영업보고서에 관한 사항

영업보고서는 법령 및 정관에 따라 회사의 상황을 정확하게 표시하고 있습니다.

(3) 이익잉여금처분계산서 또는 결손금처리계산서에 관한 사항

결손금처리계산서는 법령 및 정관에 적합하고 또한 회사의 재산상태와 기타의 사정에 비추어 타당하게 작성되어 있습니다.

다. 참고사항

* 회계방침의 변경에 관한 사항

당기 중 영업환경의 변화로 인하여 회사는 공구와 기구 등의 내용연수를 10년에서 6년으로 변경하였습니다.

상기의 회계추정의 변경으로 인하여 당기말 감가상각비가 종전의 방법에 의하였을 경우보다

15,424,075,000원 증가하였으며 당기순손실은 15,238,195,000원 증가하였습니다.

또한 회사는 향후 각 회계연도에 소멸되는 일시적 차이의 규모, 미래 과세소득의 규모 및 회사의 조세정책 등을 종합적으로 판단하여 실현가능한 법인세 효과분을 이연법인세자산으로 계상하고 있습니다.

한편, 회사는 전기말에 비해 당기말 현재 향후 실현가능성이 불확실한 것으로 판단되는 차감할 일시적차이

347,260,813,000원 및 이월결손금 215,150,729,000원에 대한 법인세효과 154,663,174,000원을

이연법인세자산으로 인식하지 아니하였습니다. 이러한 회계추정의 변경은 그 타당성이 인정되며, 상기

회계추정의 변경으로 인하여 당기순손실 및 처리전결손금이 154,663,174,000원 증가하였습니다.

3. 연결재무제표에 대한 감사인의 감사의견 등

가. 감사인

해당사항 없음

나. 당해 사업연도의 감사절차 요약

해당사항 없음

다. 연결 감사의견

사업연도	감사의견	지적사항 등 요약
제 XX 기	-	-
제 XX 기	-	-
제 XX 기	-	-

해당사항 없음

라. 특기사항 요약

해당사항 없음

4. 최근 3사업연도의 외부감사인에게 지급한 보수 등에 관한 사항

가. 감사용역계약 체결현황

(단위 : 원, 시간)

사업연도	감사인	내 용	보수	총소요시간
제45기	안진회계법인	1분기 검토, 반기 검토, 3분기 검토, 중간 감사, 결산 감사, 내부통제 감사	275,000,000	2,600
제44기	안진회계법인	1분기 검토, 반기 검토, 3분기 검토, 중간 감사, 결산 감사	250,000,000	2,500
제43기	하나안진회계법인	1분기 검토, 반기 검토, 3분기 검토, 중간 감사, 결산 감사	197,000,000	2,250

나. 외부감사인과의 비감사용역계약 체결현황

해당사항 없음

5. 기타

해당사항 없음

V. 이사회 등 회사의 기관 및 계열회사에 관한 사항

1. 이사회 등 회사의 기관의 개요

가. 이사회제도에 관한 사항

(1) 이사회에 관한 사항

(가) 이사회에 관한 내용

1. 주주총회에 관한 사항

- 주주총회의 소집
- 재무제표의 승인
- 정관의 변경
- 자본의 감소
- 회사의 해산, 합병, 분할합병, 회사의 계속
- 주식의 소각
- 회사의 영업 전부 또는 중요한 일부의 양도 및 다른 회사의 영업 전부의 양수
- 영업 전부의 임대 또는 경영위임, 타인과 영업의 손익 전부를 같이하는 계약, 기타 이에 준할 계약의 체결이나 변경 또는 해약
- 이사의 선임 및 해임
- 주식의 액면미달발행
- 이사의 회사에 대한 책임의 면제
- 주식배당 결정
- 주식매수선택권의 부여
- 이사의 보수
- 회사의 최대주주(그의 특수관계인을 포함함) 및 특수관계인과의 거래의 승인 및 주주총회에서의

보고

- 영업보고서의 승인
- 기타 주주총회에 부의할 의안

2. 경영에 관한 사항

- 회사경영 기본방침 결정 및 변경
- 신규사업에 관한 사항
- 이사회 내 위원회의 설치 및 폐지
- 이사회 내 위원회 위원의 선임 및 해임
- 지점의 설치, 이전, 또는 폐지
- 주요 규정의 제, 개정 및 폐기
- 대표이사의 선임 및 해임
- 지배인의 선임 및 해임
- 간이합병, 간이분할합병, 소규모합병 및 소규모분할합병의 결정
- 흡수합병 또는 신설합병의 보고

3. 재무에 관한 사항

- 투자에 관한 사항
 - * 해외 현지법인의 시설투자 등 직접투자
 - * 고정자산 취득(공시대상 정보 기준) 및 자산재평가 실시에 관한 사항
 - * 신규 시설투자 및 별도공장의 신설(공시대상 정보 기준)
 - * 기승인 투자건에 대한 10% 이상의 추가 투자
- 중요한 계약의 체결(공시대상 정보 기준)
- 중요한 재산의 처분(공시대상 정보 기준)
- 신주의 발행
- 사채의 발행
- 준비금의 자본 전입
- 전환사채의 발행
- 신주인수권부 사채의 발행
- 자금도입 및 보증행위에 관한 중요사항
- 중요한 재산에 대한 저당권, 질권의 설정

4. 기타

- 중요한 소송의 제기(공시대상 정보 기준)
- 주식매수선택권 부여의 취소
- 이사와 회사간 거래의 승인
- 기타 법령 또는 정관에 정하여진 사항 및 주주총회에서 위임받은 사항

5. 위 1~4 이외의 사항으로 대표이사가 이사회에서 의결이 필요하다고 인정하는 사항

(나) 이사후보의 인적사항에 관한 주총 전 공시여부 및 주주의 추천여부

○ 2006.02.16(임시주주총회 소집통지 및 공고사항)

- * 제1호 의안 : 이사선임의 건
- 사내이사 후보자 : 1명

후보자성명	약력	회사와의 최근3년간의 거래내역	최대주주와의관계	추천인	비고
최형탁 (1957.2.3)	- 한양대학교 정밀기계 졸업(1980) - 쌍용자동차 제품개발담당 (2000) - 쌍용자동차 기술개발담당(2003) - 쌍용자동차 종합기술연구소 부소장(2005) - 쌍용자동차 사장대행(2005~현재)	당사 주식 581주 소유	임원	이사회	신규선임

- 사외이사 후보자 : 2명

후보자성명	약력	회사와의 최근3년간의 거래내역	최대주주와의관계	추천인	비고
공상리 (1949.9.10)	- 대원해운대학 항해기사학 졸업(1976) - 중원집단총공사운수부 부총경리(1996) - 중원컨테이너운수유한공사 운수부 총경리 (1998) - 중원한국유한공사 총경리(2001~현재)	해당사항 없음	해당사항 없음	이사후보추천위원회	보선
황서생 (1956.5.3)	- 중국인민해방군 낙양외국어대학 졸업(1975) - 중국민항항공 서울지사 부대표(1992) - 동방항공공사 서울지사 부지사장(1994) - 동방항공공사 한국지사 지사장, 총경제사 (2000~현재)	해당사항 없음	해당사항 없음	이사후보추천위원회	보선

- * 제2호 의안 : 사외이사인 감사위원회 후보자

후보자성명	약력	회사와의 최근3년간의 거래내역	최대주주와의관계	추천인	비고
김찬홍 (1956.2.16)	- 서울대학교 경영학과 졸업(1978) - 미국 워싱턴대학 경영대학원 졸업(1982) - 국립세무대학 회계학 교수(1984) - 국세공무원교육원 회계학 교수(2001) - 한국회계연구원 수석연구원(2002~현재)	해당사항 없음	해당사항 없음	이사후보추천위원회	보선
지홍민 (1960.4.29)	- 서울대학교 대학원 경영학과 졸업(1985) - 미국 펜실바니아대학(Wharton School) 경영학 박사(1994) - 홍익대학교 상경대학 교수(1995) - 세종대학교 경영대학 교수(1998) - 이화여자대학교 경영대학 교수(2001~현재)	당사 주식 700주 소유	해당사항 없음	이사후보추천위원회	보선

○ 2006.07.27(임시주주총회 소집통지 및 공고사항)

- * 제1호 의안 : 이사선임의 건

- 사내이사 후보자 : 1명

후보자성명	약력	회사와의 최근3년간의 거래내역	최대주주 와의관계	추천인	비고
PHILIP MURTAUGH (55.05.22)	- 스탠포드대학교 공업관리 석사 - (美)GM근무(1973~1992) - 이스즈자동차 제품기획 총감(1993~1994) - (英)IBC자동차 총재(1994~1996) - GM China 지사장 겸 SGM 수석 부총재 (1996~2000) - GM China 이사회 의장 및 수석집행관 (2000~2005) - SAIC MOTOR 수석부총재(2006.6.18~)	해당사항 없음	임원	이사회	보선

○ 2007.03.08(제45기 정기주주총회 소집통지 및 공고사항)

* 제2호 의안 : 이사선임의 건

- 사내이사 후보자 : 2명

후보자성명	약력	회사와의 최근3년간의 거래내역	최대주주 와의관계	추천인	비고
천홍	- 동제대학 공업자동차 전공 - 상해폭스바겐 엔진공장 공장장(94~97) - 상해GM 부총경리(97~99)/ 총경리(99~04) - 상해자동차공업총공사 부총재(02~04) - SAIC Motor 총재(05.01~ 현재) - 쌍용자동차(주) 이사회 의장(05.03~현재)	해당사항 없음	계열회사 임원	이사회	재선임
장하이타오	- 中歐 국제관리공상학원 MBA - 상해 GKN Drive Shaft 부총경리(96~01) - 상해 GKN Drive Shaft 총경리(01~05) - 쌍용자동차(주) 수석부사장(05~현재) - 쌍용자동차(주) 공동대표이사(06.03~현재)	해당사항 없음	계열회사 임원	이사회	재선임
PHILIP MURTAUGH	- 스탠포드대학교 공업경영학 석사 - GM China 지사장 겸 SGM 수석 부총재 (96~00) - GM China 이사회 의장 및 수석집행관 (00~05) - SAIC MOTOR 수석부총재(06.06~현재) - 쌍용자동차(주) 대표이사(06.08~현재)	해당사항 없음	계열회사 임원	이사회	재선임

- 사외이사 후보자 : 2명

후보자성명	약력	회사와의 최근3년간의 거래내역	최대주주 와의관계	추천인	비고
공상리	- 중국 대련해운대학 항해기사학(76) - 중원집단총공사 운수부 부총경리(96~98) - 중원컨테이너운수유한공사 운수부 총경리 (98~01) - 중원한국유한공사 총경리(01~현재) - 쌍용자동차(주) 사외이사(06.03~현재)	해당사항 없음	해당사항 없음	이사후보추천위원회	재선임
황서생	- 중국인민해방군 낙양외국어대학(75) - 중국민항항공 서울지사 부대표(92~94) - 동방항공공사 서울지사 부지사장(94~00) - 동방항공공사 한국지사 지사장, 총경제사 (00~현재) - 쌍용자동차(주) 사외이사(06.03~현재)	해당사항 없음	해당사항 없음	이사후보추천위원회	재선임

* 제3호 의안 : 사외이사인 감사위원회 위원 선임의 건
 - 사외이사인 감사위원회 위원 후보자 : 3명

후보자성명	약력	회사와의 최근3년간의 거래내역	최대주주와의관계	추천인	비고
정명섭	- 중국 길림공업대학교관리학원(석사) - 길림성건축총회사 부사장(84~92) - 중국건축총회사 한국지사장(92~현재) - 주한중국상회 부회장(01~현재) - 쌍용자동차㈜ 사외이사 겸 감사위원회 위원(05.01~현재)	해당사항 없음	해당사항 없음	사외이사후보추천위원회	재선임
김찬홍	- 서울대학교 대학원 경영학 박사(91) - 국립세무대학 회계학 교수(84~01) - 국세공무원교육원 회계학 교수(01~02) - 한국회계기준원 수석연구원(02~현재) - 쌍용자동차㈜ 사외이사 겸 감사위원회 위원장(06.03~현재)	해당사항 없음	해당사항 없음	사외이사후보추천위원회	재선임
지홍민	- 美 펜실바니아대학 Wharton School 경영학 박사(94) - 美Wharton 금융기관연구소 연구원(95~05) - 세종대학교 교수(98~01) - 이화여자대학교 경영대학 교수(01~현재) - 쌍용자동차㈜ 사외이사 겸 감사위원회 위원(06.03~현재)	당사 주식 700주 소유	해당사항 없음	사외이사후보추천위원회	재선임

※ 주주의 이사후보 추천여부 : 해당사항 없음

(다) 사외이사후보추천위원회 설치 및 구성 현황

성명	사외이사 여부	비고
천홍	X	위원장
PHILIP MURTAUGH	X	
장하이타오	X	
최형탁	X	
정명섭	O	
김찬홍	O	
지홍민	O	
공상리	O	
황서생	O	

(라) 사외이사 현황

성명	주요경력	최대주주등과의 이해관계	비고
정명섭 (45.09.20)	- 길림성건축청 중요공사 책임자 (1982) - 길림성건축총회사 부사장 (1984) - 중국건축총회사 한국지사장 (1992~현재) - 주한중국상회 부회장 (2001~현재)	없음	2007.03.23 재선임
공상리 (1949.9.10)	- 대원해운대학 항해기사학 졸업(1976) - 중원집단총공사운수부 부총경리(1996) - 중원컨테이너운수유한공사 운수부 총경리 (1998) - 중원한국유한공사 총경리(2001~현재)	없음	2007.03.23 재선임
황서생 (1956.5.3)	- 중국인민해방군 낙양외국어대학 졸업(1975) - 중국민항항공 서울지사 부대표(1992)	없음	2007.03.23 재선임

성명	주요경력	최대주주등과의 이해관계	비고
	- 동방항공공사 서울지사 부지사장(1994) - 동방항공공사 한국지사 지사장, 총경제사(2000~현재)		
김찬홍 (1956.2.16)	- 서울대학교 경영학과 졸업(1978) - 미국 워싱턴대학 경영대학원 졸업(1982) - 국립세무대학 회계학 교수(1984) - 국세공무원교육원 회계학 교수(2001) - 한국회계기준원 수석연구원(2002~현재)	없음	2007.03.23 재선임
지홍민 (1960.4.29)	- 서울대학교 대학원 경영학과 졸업(1985) - 미국 펜실바니아대학(Wharton School) 경영학 박사(1994) - 홍익대학교 상경대학 교수(1995) - 세종대학교 경영대학 교수(1998) - 이화여자대학교 경영대학 교수(2001~현재)	없음	2007.03.23 재선임

(2) 이사회 운영에 관한 사항

(가) 이사회 운영규정의 주요내용

ㄱ) 구성

- 이사회는 이사 및 사외이사로 구성한다

ㄴ) 구분 및 소집

- 이사회는 정기이사회와 임시이사회로 구분한다.
- 정기이사회는 분기별 1회 의장이 시일과 장소를 정하여 소집한다.
- 임시이사회는 의장이 필요하다고 할 때 또는 이사 3인 이상의 요구가 있을 때 의장이 소집한다.

ㄷ) 의결방법

- 이사회는 재적이사 과반수의 출석으로 성립하며, 출석이사 과반수의 찬성으로 의결한다.
- 이사는 각 1개의 의결권을 갖는다. 그러나 그 결의사항에 대하여 특별한 이해관계를 갖는 이사는 이사회에 출석하여 의견을 진술할 수 있으나 해당 안건의 의결에 참가할 수 없다.
- 이사의 전부 또는 일부가 직접 회의에 출석하지 아니하고, 모든 이사가 동영상 및 음성을 동시에 송, 수신하는 통신수단에 의하여 결의에 참여할 경우 이사회에 직접 출석한 것으로 본다.

ㄹ) 의결사항

- 경영 기본방침의 결정 및 변경에 관한 사항
- 주요 재산의 취득 / 처분 및 자산재평가 실시에 관한 사항
- 대규모 투자 및 신규사업에 관한 사항
- 자금조달에 관한 중요 사항
- 조직, 인사에 관한 중요 사항
- 주주총회 소집과 그 부의안건에 관한 사항
- 법령, 정관, 주주총회에서 정해진 사항이나 위임된 사항
- 이외에 대표이사가 이사회에서 의결이 필요하다고 인정하는 사항

ㅁ) 위원회

- 사외이사후보추천위원회
- 감사위원회

(나) 이사회 주요활동내역

회 차	개최일자	의안내용	가결여부	비고
제1회	2006.01.12	1. 임시주총 소집일시 및 장소 확정의 건 - 일시 : 2006년 3월 3일(금) 오전 10시 - 장소 : 경기도 평택시 칠괴동 150-3 쌍용자동차(주) 미래동 세미나실	원안가결	
		2. 이사 및 사외이사 후보 추천의 건 - 이사 : 최형탁 - 사외이사 : 공상리, 황서생	원안가결	
		3. 사외이사인 감사위원회 위원 후보 추천의 건 - 김찬홍(재무전문가), 지홍민(재무전문가)	원안가결	
		4. 임시주총 주주명부 기준일 및 폐쇄기간 확정의 건 - 기준일 : 2006년 2월 3일 - 폐쇄기간 : 2006년 2월 4일 ~ 2월 10일	원안가결	
		5. 2006년 손익계획 승인의 건	원안가결	
제2회	2006.02.15	1. 2005년 제44기 재무제표 승인의 건	원안가결	
		2. 회계추정 변경의 건	원안가결	
		3. 정관 일부 변경의 건	원안가결	
		4. 이사보수 한도 승인의 건	원안가결	
		5. 2005년 제44기 영업보고서 승인의 건	원안가결	
		6. 2005년 제44기 정기주주총회 소집 일시 및 장소 확정의 건	원안가결	
		7. 이사회 운영규정 일부개정의 건	원안가결	
		8. 사외이사후보추천위원회 규정 일부개정의 건	원안가결	
제3회	2006.03.03	1. 대표이사 선임의 건 - 최형탁, 장하이타오	원안가결	
		2. 공동대표이사 선임의 건 - 최형탁, 장하이타오	원안가결	
		3. 사장선임의 건 - 최형탁	원안가결	
		4. 사외이사후보추천위원회 위원 선임의 건 - 최형탁, 공상리, 황서생, 김찬홍, 지홍민	원안가결	
		5. 경영관리위원회 일부 규정 개정의 건	원안가결	
제4회	2006.04.17	1. 유럽부품센터 설립 승인의 건 - 예상 총투자비: 22.3억원 - 납입 자본금: 4.6억원 - 설립지역: 네델란드 Breda지역	원안가결	
		2. 제115회 무보증공모사채 발행 승인의 건 - 사채권면 총액: 1,500억원 - 사채상환방법과 기한: 3년 만기 일시상환 - 주관사 회사: 대우증권 - 사채발행일: 2006년 4월 25일	원안가결	
제5회	2006.05.11	1. 2006년(제45기) 1분기 회계결산 승인의 건	원안가결	
		2. 회계추정 변경의 건 - 유형자산 내용연수의 회계추정변경(10년 → 6년)	원안가결	
		3. W200 개발계획서 승인의 건	원안가결	

회 차	개최일자	의안내용	가결여부	비고
제6회	2006.06.26	1호 : L-Project License Agreement 체결 승인의 건 - 계약 상대: SMC(SAIC Motor Manufacturing co.,Ltd) - 제휴 기술 항목: 카이런(Gasoline Model)의 기술자료 - 계약기간: 10년	원안가결	
		2호 : 임시주총 소집일시 및 장소 확정의 건 - 일시 : 2006년 8월 11일(금) 오전 10시 - 장소 : 경기도 평택시 칠괴동 150-3 쌍용자동차(주) 미래동 세미나실	원안가결	
		3호 : 이사 후보 추천의 건 - 이사 : Philip Murtaugh	원안가결	
		4호 : 임시주총 주주명부 기준일 및 폐쇄기간 확정의 건 - 기준일 : 2006년 7월 13일 - 폐쇄기간 : 2006년 7월 14일 ~ 7월 21일	원안가결	
제7회	2006.07.11	1호 : 제116회 사모사채 발행 및 당좌차월 승인의 건 ○ 제116회 담보부 사모사채 - 발행금액: 1,500억원 - 원금상환 방법과 기한: 2년 만기 일시상환 - 발행일: 2006년 7월 26일 ○ 당좌차월 - 한도금액: 1,200억원 - 개시일: 2006년 7월 26일	원안가결	
		2호 : 원화 한도대출 승인의 건 - 차입처: Bank of China Seoul Branch - 한도금액: 960억원 - 개시일: 2006년 7월 26일	원안가결	
		3호 : 원화 한도대출 및 외화 대출 승인의 건 - 차입처: 중국공상은행(서울지점) - 대출금액: equivalent USD 100 millions * 원화 한도 대출: equivalent USD 70 millions * 외화 대출: equivalent USD 30 millions - 개시일: 2006년 7월 26일	원안가결	
제8회	2006.08.11	1. 대표이사 선임의 건 - PHILIP MURTAUGH	원안가결	
		2. 사외이사후보추천위원회 위원 선임의 건 - PHILIP MURTAUGH	원안가결	
		3. 인력 조정 방안 승인의 건	원안가결	
		4. 2006년 상반기 회계결산 승인의 건	원안가결	
제9회	2006.12.11	1. '07년 사업계획 승인의 건	원안가결	
		2. 수입 L/C 한도 증액 및 연장 승인의 건 - 한도 증액 차입처: 한국산업은행, 우리은행, 수협 - 한도 증액: 208 → 268 million USD - 증액 개시일: 2007년 1월 27일	원안가결	

회 차	개최일자	의안내용	가결여부	비고
제1회	2007.02.08	1. 2006년(제45기) 재무제표 승인의 건	원안가결	
		2. 회계 추정 변경의 건	원안가결	
		3. 2006년(제45기) 영업보고서 승인의 건	원안가결	
		4. 이사 및 사외이사 후보 추천의 건 - 이사 : 천홍, Philip Murtaugh, 장하이타오 - 사외이사 : 공상리, 황서생	원안가결	
		5. 사외이사인 감사위원회 위원 후보 추천의 건 - 정명섭, 김찬홍(재무전문가), 지홍민(재무전문가)	원안가결	
		6. 이사보수 한도 승인의 건	원안가결	
		7. 2006년(제45기) 정기주주총회 소집일시, 장소 확정 의 건 - 일시: 2007년 3월 23일(금), 오전 09시 - 장소: 경기도 평택시 칠괴동 150-3 쌍용자동차(주) 미래동 세미나실	원안가결	
		8. 수입 L/C 한도 승인의 건 - 신규 한도 차입: 중국은행, 15 millions USD - 한도 조정: 한국산업은행 50 → 35 million USD - 개시일: 2007년 2월 12일	원안가결	
		9. 이사회운영규정 일부 개정의 건	원안가결	
제2회	2007.03.23	1. 이사회 의장 선임의 건 - 천홍	원안가결	
		2. 대표이사 선임의 건 - PHILIP MURTAUGH, 장하이타오	원안가결	
		3. 공동대표이사 선임의 건 - 장하이타오	원안가결	
		4. 사외이사후보추천위원회 위원 선임의 건 - PHILIP MURTAUGH, 장하이타오, 천홍, 공상리, 황서생, 정명섭, 김찬홍, 지홍민	원안가결	

(다) 이사회에서의 사외이사의 주요활동내역

회 차	개최일자	사외이사 참석인원	비고
제 1 회	2006.01.12	1(1)	
제 2 회	2006.02.15	1(1)	
제 3 회	2006.03.03	5(5)	
제 4 회	2006.04.17	5(5)	
제 5 회	2006.05.11	4(5)	
제 6 회	2006.06.26	5(5)	
제 7 회	2006.07.11	4(5)	
제 8 회	2006.08.11	5(5)	
제 9 회	2006.12.11	4(5)	
제 1 회	2007.02.08	5(5)	
제 2 회	2007.03.23	5(5)	

(라) 이사회내의 위원회 구성현황과 그 활동내역

○ 사외이사후보추천위원회

■ 설치목적 및 권한 사항

- 설치목적 : 사외이사후보 추천
- 권한사항 : 사외이사후보의 추천, 기타 사외이사후보 추천을 위하여 필요한 사항

■ 인원구성 현황 및 활동내역

위원회명	구성원	활동내역		
		개최일자	의안내용	가결여부
사외이사 후보추천 위원회	천홍(위원장, 사내이사) 장쯔웨이(사내이사) 장하이타오(사내이사) 정명섭(사외이사)	2006.01.12	1. 사외이사 후보(4명) 추천의 건 - 공상리 사외이사 - 황서생 사외이사 - 김찬홍 사외이사인 감사위원 - 지흥민 사외이사인 감사위원	원안가결
	천홍(위원장, 사내이사) Philip Murtaugh(사내이사) 최형탁(사내이사) 장하이타오(사내이사) 정명섭(사외이사인 감사위원) 공상리(사외이사) 황서생(사외이사) 김찬홍(사외이사인 감사위원) 지흥민(사외이사인 감사위원)	2007.02.08	1. 사외이사 후보(5명) 추천의 건 - 공상리 사외이사 - 황서생 사외이사 - 정명섭 사외이사인 감사위원 - 김찬홍 사외이사인 감사위원 - 지흥민 사외이사인 감사위원	원안가결

○ 감사위원회 : 감사제도에 관한 사항 참조

나. 감사제도에 관한 사항

(1) 감사기구 관련 사항

(가) 감사위원회(감사) 설치여부, 구성방법 등

1) 2000년 3월 17일 감사위원회 설치

2) 구성방법

- 2007년 03월 30일 현재 사외이사 3명으로 구성

3) 감사위원회 규정의 주요내용

ㄱ) 직무와 권한

- ① 위원회는 회사의 회계와 업무를 감사한다.
- ② 위원회는 회의의 목적사항과 소집의 이유를 기재한 서면을 이사회에 제출하여 임시총회의 소집을 청구할 수 있다.
- ③ 위원회는 언제든지 이사에 대하여 영업에 관한 보고를 요구하거나 회사의 재산상태를 조사할 수 있다.
- ④ 위원회는 외부감사인의 선임에 있어 이를 승인한다.
- ⑤ 위원회는 제①항 내지 제④항 외에 법령 또는 정관에 정하여진 사항과 이사회가 위임한 사항을 처리한다.

ㄴ) 구성

- ① 위원회 위원은 주주총회 결의에 의하여 선임한다.
- ② 위원회는 3인 이상의 이사로 구성한다. 단, 위원중 1인 이상은 증권거래법시행령 제37조의7 제②항 각호의 1에 해당하는 회계 또는 재무전문가로 구성하여야 한다.
- ③ 위원의 3분의2 이상은 사외이사이어야 하고, 사외이사 아닌 위원은 증권거래법 제54조의6 제③항의 요건을 갖추어야 한다.
- ④ 사외이사인 위원이 사임, 사망등의 사유로 인하여 제②항의 위원수에 미달하게 된 때에는 그 사유가 발생한 후 최초로 소집되는 주주총회에서 위원회의 구성요건에 충족되도록 하여야 한다.

ㄷ) 해임

- 위원회 위원은 주주총회 결의에 의하여 해임한다.

ㄹ) 위원장

- ① 위원회는 제10조(결의방법) 규정에 의한 결의로 위원회를 대표할 위원장을 선정하여야 한다. 이 경우 수인의 위원이 공동으로 위원회를 대표할 것을 정할 수 있으며 증권거래법 제54조의6에 의하여 위원장은 사외이사이어야 한다.
- ② 위원장은 위원회의 업무를 총괄하며 위원회의 효율적인 운영을 위하여 위원별로 업무를 분장할 수 있다.
- ③ 위원장의 유고시에는 위원회에서 정한 위원이 그 직무를 대행한다.

ㅁ) 회의 종류

- ① 위원회는 정기위원회와 임시위원회로 한다.
- ② 정기위원회는 매분기 1회 개최한다.
- ③ 임시위원회는 필요에 따라 수시로 개최한다.

ㅂ) 회의소집권자

- ① 위원회는 위원장이 시일과 장소를 정하여 소집한다. 그러나 위원장이 사고로 인하여 직무를 수행할 수 없을 때에는 제6조(위원장) 제3항에 정한 순으로 그 직무를 대행한다.
- ② 각 위원은 위원장에게 의안과 그 사유를 밝혀 위원회 소집을 청구할 수 있다. 위원장이 정당한 사유없이 위원회를 소집하지 아니하는 경우에는 위원회 소집 위원이 위원회를 소집할 수 있다. 을 청구한

ㅅ) 회의결의 방법

- 위원회의 결의는 재적위원 과반수의 출석과 출석위원 과반수로 한다. 이 경우 위원회는 위원의 전부 또는 일부가 직접 회의에 출석하지 아니하고 모든 위원이 동영상 및 음성을 동시에 송, 수신하는 통신수단에 의하여 결의에 참가하는 것을 허용할 수 있으며, 이 경우 당해 위원은 위원회에 직접 출석한 것으로 본다.

ㅇ) 부의사항

- 위원회에 부의할 사항은 다음과 같다.
 1. 주주총회에 관한 사항
 2. 이사 및 이사회에 관한 사항
 3. 감사에 관한 사항

ㅈ) 감사록의 작성

- ① 위원회는 감사에 관하여 감사록을 작성하여야 한다.
- ② 감사록에는 감사의 실시요령과 그 결과를 기재하고 감사를 실시한 위원이 기명 날인 또는 서명하여야 한다.

ㅊ) 규정의 개폐

- 이 규정의 개폐는 이사회 결의에 의한다.

(나) 감사위원회(감사)의 감사업무에 필요한 경영정보접근을 위한 내부장치 마련 여부

- 위원회는 회사의 업무상태와 재산상태를 조사한다. 이를 위하여 필요한 때에는 이사에 대하여 영업의 보고를 요구할 수 있다.
- 위원회는 필요하다고 인정할 경우에는 관계자를 위원회에 출석시켜 의견을 청취할 수 있다.
- 위원회는 필요하다고 인정할 경우에는 회사의 비용으로 전문가등에게 자문을 요구할 수 있다.

(다) 감사위원회의 인적사항

성명	주요경력	비고
정명섭 (45.09.20)	- 길림공업대학교 관리학원 졸업 - 길림성건축청 중요공사 책임자(1982) - 길림성건축총회사 부사장(1984) - 중국건축총회사 한국지사장(현재)	사외이사, 2007.03.23 재선임

성명	주요경력	비고
	- 주한중국상회 부회장(현재)	
김찬홍 (1956.2.16)	- 서울대학교 경영학과 졸업(1978) - 미국 워싱턴대학 경영대학원 졸업(1982) - 국립세무대학 회계학 교수(1984) - 국세공무원교육원 회계학 교수(2001) - 한국회계기준원 수석연구원(2002~현재)	재무전문가, 사외이사, 2007.03.23 재선임
지홍민 (1960.4.29)	- 서울대학교 대학원 경영학과 졸업(1985) - 미국 펜실바니아대학(Wharton School) 경영학 박사(1994) - 홍익대학교 상경대학 교수(1995) - 세종대학교 경영대학 교수(1998) - 이화여자대학교 경영대학 교수(2001~현재)	재무전문가, 사외이사, 2007.03.23 재선임

(2) 감사위원회의 주요활동내역

회차	개최일자	의안내용	가결여부	비고
제 1 회	2006.03.03	1. 감사위원장 선임의 건 - 김찬홍 감사위원장 선임	원안가결	
		2. 2005년 결산서 감사의 건 - 각종 재무제표 및 명세서 심의	원안가결	
		3. 회계추정변경의 건	원안가결	
제 2 회	2006.05.11	1. 2006년(45기) 1분기 결산서 감사의 건 - 각종 재무제표 및 명세서 심의	원안가결	
		2. 회계추정 변경의 건 - 유형자산 내용연수의 회계추정변경 (10년 → 6년)	원안가결	
제 3 회	2006.08.11	1. 2006년(45기) 상반기 결산서 감사의 건 - 각종 재무제표 및 명세서 심의	원안가결	
제 1 회	2007.02.08	1. 2006년 결산서 감사의 건 - 각종 재무제표 및 명세서 심의 2. 회계추정변경의 건 - 이연법인세 자산 추정 변경	원안가결	
제 2 회	2007.03.21	1. 외부감사인 선임에 대한 승인의 건 - 안진회계법인 재선임	원안가결	
제 3 회	2007.03.23	1. 감사위원장 선임의 건 - 김찬홍 감사위원장 재선임	원안가결	

다. 주주의 의결권행사에 관한 사항

(1) 집중투표제의 채택여부

당사 정관 제25조 ④에 의거 집중투표제 배제

(2) 서면투표제 또는 전자투표제의 채택여부

해당사항 없음

(3) 소수주주권의 행사여부

해당사항 없음

라. 임원의 보수 등

(1) 이사(사외이사 포함) 및 감사위원회 위원(감사)의 보수현황

(단위 : 백만원)

구분	지급 총액	주총승인금액	1인당 평균 지급액	비고
이 사	712	1,500	178	4명
사외이사	169		34	5명
계	881		98	9명

※ 주총승인금액은 당사 등기임원 총승인액임

※ 당사의 감사위원회 위원은 사외이사로 구성되어 있으며, 감사위원회 보수는 이사의 신분이므로 사외이사의 보수로 책정됨

(2) 주식매수선택권 부여·행사현황

[2006년 12월 31일 현재]

(단위 : 원, 주)

부여 받은자	관계	부여일	부여방법	주식의 종류	변동수량			미행사 수량	행사기간	행사 가격	종가
					부여	행사	취소				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

해당사항 없음

마. 임원배상책임보험 가입 현황

(1) 보험의 개요

[2006. 12. 31 현재]

(단위 : 백만원)

보험의 명칭	보험료납입액		부보(보상)한도	비고
	당기 납입액	누적납입액 (당기분 포함)		
임원배상책임보험	118	118	20,000	보험사: 동부화재 가입기간: 2006.01.27~2007.01.27

(2) 보험가입 근거 및 절차

해당사항 없음

(3) 피보험자

- 당사 소속 모든 임원(등기임원, 비등기 임원 모두 포함)
- 신규선임 임원은 선임시점부터 자동담보, 퇴직임원은 퇴직시까지의 행위로 인한 손해배상 청구 담보
- 사망임원의 상속인(상속재산 법인 포함), 파산 임원(파산 관재인 포함) 피보험자에 포함

(4) 보상하는 손해

- 피보험자의 자격 내에서 행한 업무수행에 따른 부당행위에 부과되는 법률상의 손해배상 보상
- 소송과정에서 발생하는 법률상 방어비용(소송비용) 보상

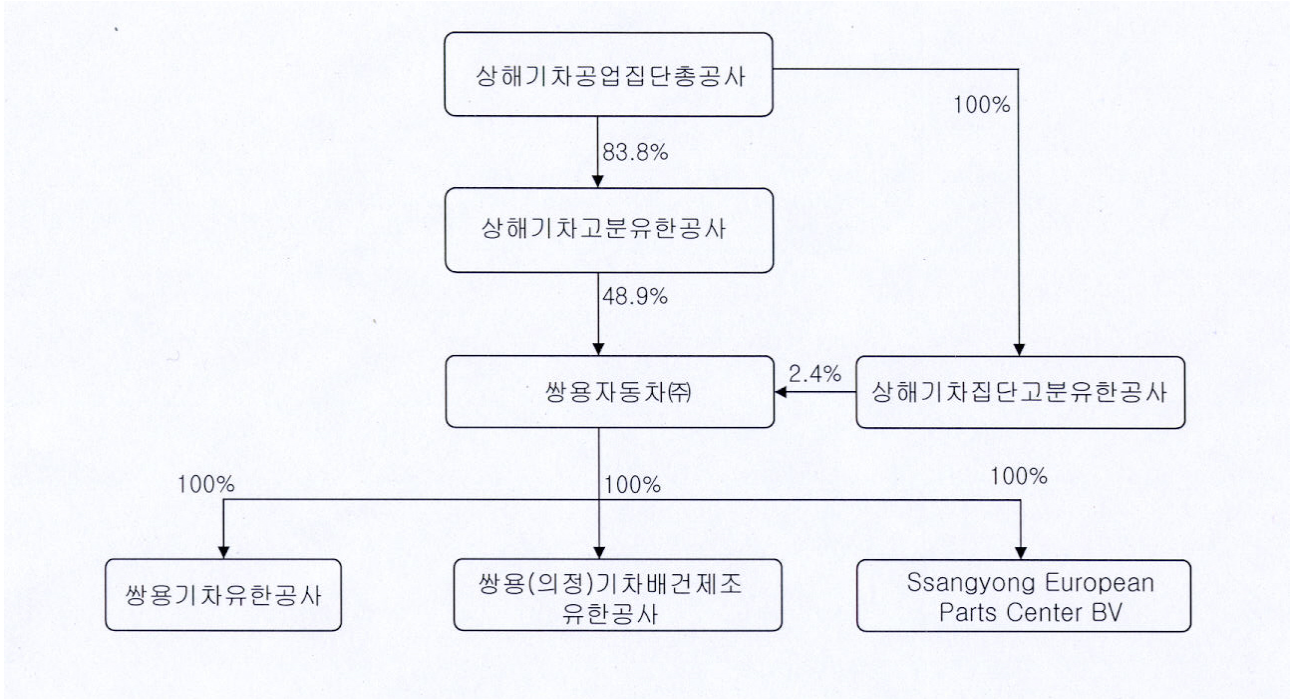
(5) 보험회사의 면책사항

- 일반면책 사항 : 범죄행위, 부정행위
- 증권상 부담보 조항
 1. 종업원 퇴직소득보장법 부담보 특별약관
 2. 정부관련기관 부담보 특별약관
 3. 증권거래법 및 유사법률 부담보 특별약관
 4. 테러행위 면책 특별약관
 5. 서기 2천년 부담보 추가약관
 6. 대주주(발행주식총수의 15% 이상)에 의한 손해배상청구 부담보
 7. 전쟁 및 테러위험 부담보
 8. 전문직업위험 부담보/특허권 및 저작권 부담보
 9. 고용배상책임 부담보

2. 계열회사에 관한 사항

1. 기업집단의 명칭
상해기차고분유한공사

2. 계통도(2006년 12월 31일 기준)



3. 관계회사간의 업무조정이나 이해관계를 조정하는 기구
해당사항 없음

4. 영향력을 미치는 회사

상해기차공업집단총공사(최대주주의 최대주주)

상해기차고분유한공사(최대주주)

상해기차집단고분유한공사(계열회사)

3. 타법인출자 현황

[2006.12.31 현재] [구분: 계열회사, 비상장]

(단위 : 주, 백만원, %)

구분	계정 과목	법인명 또는 종목명	출자목적	기초잔액			증가(감소)내역		기말잔액			피출자법인의 최근사업연도 당기순이익	비고
				수량	지분율	장부 가액	수량	취득(처분) 가액	수량	지분율	장부가액		
해외 직 접 투자주식	지분법	쌍용기차유한공사	중국사업진출	-	100	666	-	-	-	100	644	4*	* 지분법손익 3백만원 * 부의지분법자본변동 -52백만원
		쌍용(의정)기차 배건제조 유한공사	중국사업진출	-	100	1,465	-	-	-	100	1,597	205*	* 지분법손익 209백만원 * 부의지분법자본변동 -80백만원
매 도가능증권		Ssangyong European Parts Center BV	유럽지역 A/S 부품공급	-	-	-	-	836	-	100	836	-	
합 계				-	-	2,131	-	836	-	-	3,077	209	

※ Panther Car Co., Ltd. 및 쌍용오토모빌(Ssangyong Automobile Deutschland GmbH)는 당기 중 청산완료되었습니다.

VI. 주주에 관한 사항

1. 주주의 분포

가. 최대주주 및 그 특수관계인의 주식소유 현황

[2006년 12월 31일 현재]

(단위 : 주, %)

성명	관계	주식의 종류	소유주식수(지분율)						변동 원인
			기 초		증 가	감 소	기 말		
			주식수	지분율	주식수	주식수	주식수	지분율	
상해기차고분유한공사	최대주주	보통주	0	59,094,098(48.92)	0	0	59,094,098	48.92	그룹내 자산이동으로 인한 지분변동
상해기차집단고분유개발회사		보통주	61,500,000	50.91	59,600,059(48.92)	2,910,582(0.42)	59,600,059	2.41	증가: 장내매수 감소: 그룹내 자산이동으로 인한 지분변동
최형탁	임원	보통주	0	0.00	581(0.00)	0	581	0.00	등기임원 신규선임
지홍민	임원	보통주	0	0.00	700(0.00)	0	700	0.00	등기임원 신규선임
계		보통주	61,500,000	50.91	59,600,059(49.34)	59,094,098(48.92)	62,005,961	51.33	
		우선주	0	0.00	0	0	0	0.00	
		합 계	61,500,000	50.91	59,600,059(49.34)	59,094,098(48.92)	62,005,961	51.33	

최대주주명 : 상해기차고분유한공사

특수관계인의 수 : 3명

나. 5%이상 주주의 주식소유 현황

[2006년 12월 31일 현재]

(단위 : 주, %)

순위	성명(명칭)	보통주		우선주		소계	
		주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율
1	상해기차고분유한공사	59,094,098	48.92	0	0.00	59,094,098	48.92
2	OPPENHEIMER DEVELOPING	11,885,529	9.84	0	0.00	11,885,529	9.84
합 계		70,979,627	58.76	0	0.00	70,979,627	58.76

다. 주주 분포

2006년 12월 31일 현재

구분	주주수	비율	주식수	비율	비고
소액주주 합계	25,400	99.96	34,259,196	28.36	
소액주주(법인)	254	1.00	13,352,010	11.05	
소액주주(개인)	25,146	98.96	20,907,186	17.31	
최대주주	2	0.01	62,004,680	51.33	
기타주주 합계	7	0.03	24,516,442	20.29	
기타주주(법인)	6	0.02	23,218,429	19.22	
기타주주(개인)	1	0.00	1,298,013	1.07	
KSD(실기주)	1	0.00	24,302	0.02	
합 계	25,410	100.00	120,804,620	100.00	

2. 주식사무

정관상 신주인수권의 내용	① 이 회사 주주는 신주발행에 있어서 주주가 소유한 주식수에 비례하여 신주의 배정을 받을 권리를 가진다. ② 제①항의 규정에 불구하고 다음 각호의 경우에는 주주외의 자에게 신주를 배정할 수 있다. 1. 증권거래법 제2조 및 제8조의 규정에 의하여 신주를 모집하거나 인수인에게 인수하게 하는 경우
---------------	--

	2. 증권거래법 제189조의 3의 규정에 의하여 이사회의 결의로 일반공모증자 방식으로 신주를 발행하는 경우 3. 증권거래법 제191조의 7의 규정에 의하여 우리사주조합원에게 신주를 우선배정하는 경우 4. 자금조달 또는 기술도입 등 경영상 필요로 외국인투자촉진법에 의한 외국인투자자에게 발행주식 총수의 100분의 10을 초과하지 않는 범위 내에서 신주를 발행하는 경우 5. 증권거래법 제192조에 의하여 주식예탁증서(DR) 발행에 따라 신주를 발행하는 경우 6. 증권거래법 제189조의 4의 규정에 의하여 주식매수선택권의 행사로 인하여 신주를 발행하는 경우 ③ 주주가 신주인수권을 포기 또는 상실하거나 신주배정에서 단주가 발생하는 경우에는 그 처리 방법은 이사회의 결의로 정한다.		
결산일	12월 31일	정기주주총회	3월 중
주주명부폐쇄시기	매년 1월 1일 부터 1월 15일 까지		
주권의 종류	1, 5, 10, 50, 100, 500, 1,000, 10,000 주권 8 (종)		
명의개서대리인	증권예탁결제원		
주주의 특전	없음	공고게재신문	경향신문

※ 2006년 5월 8일 하나은행 증권대행부에서 증권예탁결제원으로 명의개서 대리인 변경

3. 최근 6개월 간의 주가 및 주식 거래실적
 가. 국내증권시장

(단위 : 원, 주)

종류		2006년 7월	2006년 8월	2006년 9월	2006년 10월	2006년 11월	2006년 12월
보통주	최 고	4,780	4,635	5,090	5,100	5,560	5,690
	최 저	3,820	3,790	4,460	4,250	4,960	5,120
월간거래량		8,382,214	17,969,879	15,962,348	12,265,634	9,236,018	8,639,753

나. 해외증권시장

해당사항 없음

VII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원의 현황

(단위 : 주)

직명 (상근여부)	등기임원 여부	성명	생년월일	약력	담당업무	소유주식수		비고
						보통주	우선주	
공동대표이사(상근)	등기임원	최형탁	1957.02.03	한양대학교 정밀기계 졸업 쌍용자동차 제품개발담당 쌍용자동차 기술개발담당 쌍용자동차 종합기술연구소 부소장 쌍용자동차 사장대행	대표이사 사장, 종합기술연구소소장	581	-	2006년 3월 3일 신규선임
이사회 의장 (비상근)	등기임원	천홍	1961.03.08	동계대학 공업자동차 전공 상해폭스바겐 엔진공장 공장장 상해자동차 포동승용차 부총경리 상해지엠 총경리 상해기차공업집단총공사 부총재 상해기차집단고분유한공사 총재	이사회 의장	-	-	2007년 3월 23일 재선임
대표이사 (상근)	등기임원	PHILIP MURTAUGH	1955.05.22	스텐포드대학교 공업관리 석사 (美)GM근무 이스즈자동차 제품기획 총 (英)IBC자동차 총재(1994~1996) GM China 지사장 겸 SGM 수석 부총재 GM China 이사회 의장 및 수석집행관 SAIC MOTOR 수석부총재	대표이사	-	-	2007년 3월 23일 재선임
공동대표이사 (상근)	등기임원	장하이다오	1959.05.27	中歐 국제관리공상학원 MBA 석사 상해 용접기공장 설계과 근무 상해 GKN Drive Shaft 판매부 경리 상해 GKN Drive Shaft 부총경리 상해 GKN Drive Shaft 총경리	수석부사장	-	-	2007년 3월 23일 재선임
사외이사 (비상근)	등기임원	정명섭	1945.9.20	길림공업대학교관리학원 길림성건축청 중요공사 책임자 길림성건축총회사 부사장 중국건축총회사 한국지사장 주한중국상회 부회장	사외이사, 감사위원	-	-	2007년 3월 23일 재선임
사외이사 (비상근)	등기임원	공상리	1949.09.10	대련해운대학 항해기사학 졸업 중원집단총공사운수부 부총경리 중원컨테이너운수유한공사 운수부 총경리 중원한국유한공사 총경리	사외이사	-	-	2007년 3월 23일 재선임
사외이사 (비상근)	등기임원	황서생	1956.05.03	중국인민해방군 낙양외국어대학 졸업 중국민항항공 서울지사 부대표 동방항공공사 서울지사 부지사장 동방항공공사 한국지사 지사장, 총경제사	사외이사	-	-	2007년 3월 23일 재선임
사외이사 (비상근)	등기임원	김찬홍	1956.02.16	서울대학교 경영학과 졸업 미국 워싱턴대학 경영대학원 졸업 국립세무대학 회계학 교수 국세공무원교육원 회계학 교수 한국회계기준원 수석연구원	사외이사, 감사위원	-	-	2007년 3월 23일 재선임
사외이사 (비상근)	등기임원	지홍민	1960.04.29	서울대학교 대학원 경영학과 졸업 미국 펜실바니아대학(Wharton School) 경영학 박사 홍익대학교 상경대학 교수 세종대학교 경영대학 교수 이화여자대학교 경영대학 교수	사외이사, 감사위원	700	-	2007년 3월 23일 재선임

[비등기임원]

(단위 : 주)

직명 (상근여부)	등기임원 여부	성명	생년월일	약력	담당업무	소유주식		비고
						보통주	우선주	
부사장 (상근)	비등기임원	정완용	1949.8.5	기아차 히로시마 사무소장 기아차 생산기술 이사 쌍용차 생산출발본부장 쌍용차 품질본부 관장	생산부문장	-	-	
부사장 (상근)	비등기임원	주시엔	1954.12.30	상해재정대학 회계전공 상해자임 재무부 부총감 상해자동차 자산경영유한공사 부총경리	기획재무부문장	-	-	
부사장 (상근)	비등기임원	선지엔핑	1964.05.25	동계대학 기계 및 열동력 전공 상해폭스바겐 판매회사 총경리 사무실 주임 상해자동차 자동차연구원 부원장	구매부문장	-	-	
전무 (상근)	비등기임원	한상태	1953. 9.17	인하대학교 기계공학과 기술연구소장 창원공장장	생산본부장	2,272	-	
상무 (상근)	비등기임원	곽상철	1957.11.27	보스턴대 MBA 생산기술담당 이사 생산기술연구소 소장	품질본부장	760	-	
상무 (상근)	비등기임원	이종술	1956.08.04	경기대 무역학과 서울1지역본부장 국내영업본부장	정비부품본부장 겸 정비담당	760	-	
상무 (상근)	비등기임원	장청	1967.03.23	조지아 기계공정전공 박사 미국 빈시파니아 주립대학 Eris 지역 공정 및 공정기술학원 조리 교수 상해자동차 자동차공정연구원 수석연구원, IT기술부 경리	종합기술연구소장 보좌역	-	-	
상무 (상근)	비등기임원	지양바오신	1969.06.16	상해재정대 공상관리 석사 상해GM 복성자동차 재무고급 경리 상해GM 재무부 총장기프로젝트/ 공정통제 고급부경리	경영회계담당	-	-	
상무 (상근)	비등기임원	최옥자	1963.06.03	동북사범대학 지리학 지엠대우 중국팀, 해외사업부 등 근무 상해자동차 국제협력부 근무	관리담당	-	-	
상무 (상근)	비등기임원	임석호	1956.08.08	서울대 기계공학 수출담당 이사대우 수출/KD담당 상무보	해외영업본부장	-	-	
상무 (상근)	비등기임원	위치웅권	1965.06.23	동계대학교 기계학과 상해폭스바겐 총경리사무실 주임 상해폭스바겐 마케팅이사	영업지원담당	-	-	
상무 (상무)	비등기임원	김근탁	1960.11.09	스위스 호텔경영 school 호텔경 영학 다임러 클라이슬러 코리아 영업/ 마케팅부문 매니저 GM Motors 코리아	글로벌마케팅담당	-	-	
상무보 (상근)	비등기임원	이경호	1954.06.01	대전공업대 기계학 차량설계담당 이사대우 차량설계담당 상무보	차량설계센터담당	179	-	
상무보	비등기임원	이수원	1960.02.08	한국과학기술원 항공공학 석사	엔진구동개발센터 담당	760	-	

직명 (상근여부)	등기임원 여부	성명	생년월일	약력	담당업무	소유주식		비고
						보통주	우선주	
(상근)				엔진구동 총괄부장 엔진구동담당 이사대우				
상무보 (상근)	비등기임원	남기우	1954.04.09	홍익대 전기공학 조립1팀장 품질관리담당	생산2담당	1,052	-	
상무보 (상근)	비등기임원	위경복	1959.01.01	서울대 기계공학 엔진기술담당 이사대우 엔진생기담당 상무보	창원공장담당	179	-	
상무보 (상근)	비등기임원	이명학	1955.09.12	국민대 공업디자인 석사 상품디자인팀 부장 디자인실 담당 이사대우	디자인센터 담당	354	-	
상무보 (상근)	비등기임원	박형원	1957.01.14	한양대 기계공학 승용/LCV차체팀 부장 생산2담당 이사대우	생산1담당	2,272	-	
상무보 (상근)	비등기임원	고춘식	1957.05.01	인하대 기계공학(박사) 시험총괄담당 이사대우 시험센터담당 상무보	SQE담당	179	-	
상무보 (상근)	비등기임원	홍왕표	1957.07.25	전주대 경영학 중부지역본부장 이사대우 서울강남지역본부장	국내영업본부장	354	-	
상무보 (상근)	비등기임원	전재권	1958.02.03	영남대 공업화학 개발지원총괄 총괄부장 구매지원담당 상무보	부품담당	760	-	
상무보 (상근)	비등기임원	박연주	1961.02.02	성균관대 산업공학 인력담당 총괄부장 인력담당 상무보	지원담당	354	-	
상무보 (상근)	비등기임원	박영태	1961.07.29	중앙대 회계학(석사) 재무회계총괄 총괄부장 재무회계담당 상무보	재경담당 겸 C.I.C담당	179	-	
상무보 (상근)	비등기임원	이승철	1958.02.17	국민대 기계공학 기술/개발총괄 총괄부장 기술지원담당 상무보	구매기획담당	179	-	
상무보 (상근)	비등기임원	이경택	1960.01.08	경희대 기계공학 사업지원총괄 총괄부장 관리/인사담당	수출담당	760	-	
상무보 (상근)	비등기임원	임상욱	1960.08.24	인하대 기계공학 기본설계팀 부장 선형개발실 상무보	상품기획담당 겸 선형개발실장	354	-	
상무보 (상근)	비등기임원	홍성준	1955.12.16	부산대 기계설계 엔진설계팀 차장 엔진설계팀 부장	엔진설계실장	1,516	-	
상무보 (상근)	비등기임원	하광용	1957.08.10	아주대 기계공학 프레스치공구 부장 생기기획담당 상무보	생산기술담당	354	-	
상무보 (상근)	비등기임원	왕동위	1972.10.21	상해교통대 기계공정학과 SAIC GROUP 인력자원부 임금과 과장 SAIC MOTOR 인력자원부 인사과 과장	인사담당	-	-	
상무보 (상근)	비등기임원	이교현	1961.03.08	단국대 화학과 COMMUNICATIONS SQUARE 사장 한국오리클 기업홍보 본부장	홍보담당	-	-	

직명 (상근여부)	등기임원 여부	성명	생년월일	약력	담당업무	소유주식		비고
						보통주	우선주	
상무보 (상근)	비등기임원	정 양 근	1962.10.16	고려대 산업공학과 박사 아이투 테크놀로지 이사 오토에버 시스템즈 부장	IT담당	-	-	

※ 상기 주식수는 우리사주조합 조합원개인별 계정주식 등임

※ 겸직상황

성명	회사명	직책	선임시기
천 흥	SAIC Motor Corp. Ltd	총재	2005
	Shanghai Automotive Industry Corporation(Group)	부동사장	2006
PHILIP MURTAUGH	SAIC Motor Corp. Ltd	수석부총재	2006
정명섭	중국건축총회사	한국지사장	1992
	주한중국상회	부회장	2001
김찬홍	한국회계기준원	수석연구원	2002
지홍민	이화여자대학교	경영대학 교수	2001
황서생	동방항공공사	한국지사 지사장, 총경제사	2000
공상리	중원한국유한공사	총경리	2001

2. 직원의 현황

(단위 : 명, 천원)

구분	직원 수				평균 근속년수	연간 급여총액	1인평균 급여액	비고
	관리 사무직	생산직	기 타	합 계				
남	1,912	5,107	24	7,043	11.57	328,253,204	46,607	-
여	71	18	6	95	9.04	4,780,360	50,320	-
합 계	1,983	5,125	30	7,138	11.53	333,033,564	46,656	-

※ 2006.7.31附 희망퇴직한 인원은 직원수에 미반영되었으나, 급여총액에는 퇴직전 급여가 합산되어 있음.

※ 2006.7.31附 희망퇴직 여직원은 전체 여직원 대비 비율이 높음으로 여직원의 1인평균 급여액이 과산정 되어 있음.

3. 노동조합의 현황

구분	관련 내용	비고
가입대상	1. 전사원중 본사기능업무수행자 및 다음 각호의 해당자를 제외하고는 당연히 조합원이 된다. 단,공장근무부서로서 회사 기구개편에 의하여 본사업무수행부서로 변경된 부서의 경우 노사간합의에 의한다. 1) 대리급이상 2) 인사, 노무, 총무, 경리회계, 안전(소방, 보건 포함) 및 보건관리직 사원 3) 임원과 임원에 준하는 자의 비서 및 운전기사 4) 전화교환원 및 통신업무취급자 5) 예비군 및 민방위 관련 상시근무자 6) 임시고용원 및 촉탁 7) 직업훈련생 8) 수습근무사원(3개월 미만 근무자) 9) 예산 및 원가업무취급자 10) 노사쌍방이 합의한자 11) 본사기능업무 수행부서에 대한 세부사항은 별도 합의한다.	UNION SHOP제 적용

구분	관련 내용	비고
	2. 통신업무유지보수자, 취사직, 민원업무취급자, 직업훈련원기능직, 방제실/ 엠브란스 운전/안전용품/안전순찰요원은 조합원으로 한다. 3. 회사는 사원이 노동조합 가입을 거부하거나 자의로 탈퇴할 때에는 즉시 해고하여야 한다.	
가입인원	5,297명	
상근인원	19명	
소속된 연합단체	전국 민주노동조합총연맹 산하 전국 금속산업노동조합 연맹	
기타	-	

4. 회계 및 공시 전문인력 보유현황

구분	보유인원	담당업무	비고
한국공인회계사	1	경영운영	-
변호사	-	-	-
법률, 재무 또는 회계분야 박사 소지자	-	-	-
세무사	-	-	-

VIII. 이해관계자와의 거래내용

1. 최대주주등과의 거래내용

가. 가지급금 및 대여금(유가증권 대여 포함)내역

(단위 :)

성명 (법인명)	관계	계정과목	변 동 내 역				미수 이자	비고
			기초	증가	감소	기말		
합 계								

해당사항 없음

나. 담보제공 내역

(단위 :)

성명 (법인명)	관계	거 래 내 역				비고
		기 초	증 가	감 소	기 말	
합 계						

해당사항 없음

다. 채무보증 내역

(단위 :)

성명 (법인명)	관계	거 래 내 역				비고
		기초	증가	감소	기말	
합 계						

해당사항 없음

라. 출자 및 출자지분 처분내역

(단위 : 백만원)

성명 (법인명)	관 계	출자 및 출자지분 처분내역					비 고
		출자지분의 종류	거 래 내 역				
			기 초	증 가	감 소	기 말	
쌍용기차 유한공사	관계회사	지분법적용투자주식	236	-	-	236	-
쌍용(의정)기차배건제조 유한공사	관계회사	지분법적용투자주식	1,619	-	-	1,619	-
Ssangyong European Parts Center BV	관계회사	매도가능증권	-	836	-	836	-
합 계			1,855	836	-	2,691	-

■ 상기금액은 취득원가금액임

■ Panther Car Co., Ltd. 및 쌍용오토모빌(Ssangyong Automobile Deutschlan GmbH)는 당기 중 청산완료되었습니다.

마. 유가증권 매수 또는 매도 내역

(단위 :)

성명 (법인명)	관 계	거 래 내 역					비 고
		유가증권의 종류	매수	매도	누계	매매손익	
합 계							

해당사항 없음

바. 부동산 매매 내역

(단위 :)

성명 (법인명)	관 계	부 동 산 매 매 내 역				매매손익	비 고
		부동산의 종류	금 액				
			매수	매도	누계		
합 계							

해당사항 없음

사. 영업 양수·도 내역

성명 (법인명)	관계	양수·도 내역					비고
		목적물	양수·도 목적	양수·도 일자	금액		
					양수가액	양도가액	
		합 계					

해당사항 없음

아. 자산양수·도 내역

성명 (법인명)	관계	양수·도 내역					비고
		목적물	양수·도 목적	양수·도 일자	금액		
					양수가액	양도가액	
		합 계					

해당사항 없음

자. 장기공급계약 등의 내역

(단위 :)

성명	관계	거래내용				비고
		종류	기간	물품· 서비스명	금액	
		합 계				

해당사항 없음

2. 주주(최대주주 등 제외)·임원·직원 및 기타 이해관계자와의 거래내용

해당사항 없음

IX. 부속명세서

기업어음(CP) 발행 현황

(단위 : 백만원)

할인(중개)금융기관	기초잔액	증 가	감 소	기말잔액	비고
은 행	-	-	-	-	-
증 권	-	-	-	-	-
보 험	-	-	-	-	-
종합금융	-	-	-	-	-
자산운용회사	-	-	-	-	-
기타금융기관	-	-	-	-	-
합 계	-	-	-	-	-

해당사항 없음

X. 기타 필요한 사항

1. 주요경영사항신고내용의 진행상황 등

기 신고한 주요경영사항의 진행상황

신고일자	제 목	신 고 내 용	신고사항의 진행상황
2006.01.03	영업실적 등에 대한 전망(공정공시)	1. 정보의 종류 2006년 사업계획 및 2005년 추정 실적 2. 정보의 내용 ○ 전망 또는 예측 대상기간 - 2006년 1월 1일 ~ 2006년 12월 31일 - 2005년 1월 1일 ~ 2005년 12월 31일 ○ 전망 또는 예측 내용 구분 2005년 2006년 증가율 (구분: 대, 천억원) 1. 판매대수 내수 73,543 87,000 +18.3% 수출 67,763 85,100 +25.6% (CKD포함) 합계 141,306 172,100 +21.8% 2. 매출액 3조 4천억원 4조 2천억원 +23.5% 3. 전망 또는 예측의 근거 * 2006년도 계획 및 목표는 당사 내부기준에 따라 작성 되었으며, 향후 국내/외 영업상황 및 여건에 따라 실제 결과치와는 상이할 수 있습니다. * 2005년 추정 자료	(2006.01.01~2006.12.31) ○ 1월~12월 누계 판매대수 - 내수: 55,947대 - 수출: 60,035대 - 완성차계: 115,982대 - KD : 5,214대 -총계: 121,196대 ○ 2006년 매출액 - 29,518억원

2. 주주총회의사록 요약

주총일자	안 건	결 의 내 용	비 고
제45기 정기주주총회 (2007.03.23)	- 보고사항 1. 감사보고 2. 외부감사인 선임 보고 3. 영업보고 - 의결사항 제1호 의안: 제45기 대차대조표, 손익계산서 및 결손금처리계산서(안) 승인의 건 제2호 의안: 이사 선임의 건 제3호 의안: 사외이사인 감사위원회 위원 선임의 건 제4호 의안: 이사 보수한도 승인의 건	- 원안대로 승인 - 원안대로 승인 * 사내이사: 천홍, 장하이타오, PHILIP MURTAUGH * 사외이사: 공상리, 황서생 - 원안대로 승인 * 정명섭, 김찬홍, 지흥민 - 원안대로 승인	
임시주주총회 (2006.08.11)	- 보고사항 1. 감사보고 - 의결사항 제1호 의안: 이사선임의 건	- 원안대로 승인 * 사내이사: PHILIP MURTAUGH	
제44기 정기주주총회 (2006.03.30)	- 보고사항 1. 감사보고 2. 영업보고		

주총일자	안 건	결 의 내 용	비 고
	- 의결사항 제1호 의안: 제44기 대차대조표, 손익계산서 및 결손금처리계산서(안) 승인의 건 제2호 의안: 정관일부 변경의 건 제3호 의안: 이사 보수한도 승인의 건	- 원안대로 승인 - 원안대로 승인 * 이사회 결의를 통한 주식매수선택권 이사배정 금지 * 이사회 결의를 통해 주식매수선택권 임직원 지급시 최초로 소집되는 주주총회에서 이를 승인 * 주주명부 폐쇄기간 단축(매년 1월 1일~1월 15일) - 원안대로 승인 * 15억원(제45기)	
임시주주총회 (2006.03.03)	- 보고사항 1. 감사보고 - 의결사항 제1호 의안: 이사선임의 건 제2호 의안: 사외이사인 감사위원회 위원 선임의 건	- 원안대로 승인 * 사내이사: 최형탁 * 사외이사: 공상리, 황서생 - 원안대로 승인 * 김찬홍, 지홍민	

3. 우발부채 등

가. 중요한 소송사건 등

당기말 현재 국내소송 중 회사가 원고로 진행중인 소송은 5건(소송금액: 2,275,079천원)이고, 피고로 진행중인 소송은 8건(소송금액: 1,176,412천원)이며 해외 소송은 2건입니다. 당기말 현재 주요 소송사건의 내역은 다음과 같습니다.

- 사업연도 개시일 현재 계속중인 중요한 소송사건

(단위: 천원)						
사건의 종류	소송금액	원고	피고	계류법원	비고	
(1) 국내소송사건:						
손해배상청구	692,650	정영진 외 7	회사	부산지법	1심 계류중	
청구이의	309,051	회사	기술신용보증기금	중앙지법	2심 계류중	(주1)
손해배상청구	579,680	회사	도규식 외 3	중앙지법	2심 계류중	
(2) 국외소송사건:						
손해배상청구	US\$ 6,000,000	Scaldia Volga 외	회사	벨기에	2심일부승소	(주1)
자동차가압류	US\$ 550,000	회사	Yasar Bank 외 13	터키	1심승소(항고중)	

(주1) 회사는 상기 소송과 관련하여 손실금액을 합리적으로 추정할 수 있고 회사의 손실이 발생할 가능성이 높은 금액 1,233,123천원을 미지급금으로 계상하고 있습니다.

- 사업연도중에 새로 제기된 중요한 소송사건
해당사항 없음

- 결산일 이후에 제기된 중요한 소송사건
해당사항 없음

※ 검토보고서 주석 22. 계류중인 주요 소송사건의 내용 참조

나. 견질 또는 담보용 어음·수표 현황

[구분 :]

(단위 :)

제 출 처	매 수	금 액	비 고
은행			
금융기관			

제출처	매수	금액	비고
법인			
기타(개인)			

해당사항 없음

다. 채무보증 현황

해당사항 없음

라. 채무인수약정 현황

해당사항 없음

마. 기타의 우발부채 등

해당사항 없음

4. 제재현황

제재일자	원인	제재내용

해당사항 없음

5. 결산일 이후에 발생한 중요사항

해당사항 없음

6. 중소기업기준 검토표 등

해당사항 없음

7. 공모자금 사용내역

(단위 : 원)

구분	납입일	납입금액	신고서상 자금사용 계획	실제 자금사용 현황
-	-	-	-	-

해당사항 없음