

사 업 보 고 서

(제 46 기)

사업연도 2007년 01월 01일 부터
 2007년 12월 31일 까지

금융감독위원회/한국증권선물거래소 귀중

증권거래법 제186조의2의 규정에 의하여 사업보고서를 제출합니다.

2008년 03월 31일

회 사 명 : 쌍 용 자 동 차 주 식 회 사

공동대표이사 : 최 형 탁, 란 칭 송 (인)

본점소재지 : 경기도 평택시 칠괴동 150-3
 (전화번호) 031-610-1114

작성책임자 : (직책) 자금팀 팀장 (성명) 송영진 (인)
 (전화번호) 02-3469-6972

목 차

구 분	페이지
※ 대표이사등의 확인, 서명	1~2
I. 회사의 개황	3
1. 회사의 목적	3
가. 회사가 영위하는 목적사업	3
나. 자회사가 영위하는 목적사업	3
다. 향후 추진하고자 하는 사업	3
2. 회사의 연혁	3
가. 당해 회사의 연혁	3
나. 회사가 속해 있는 기업집단	7
3. 자본금 변동상황	12
가. 자본금 변동상황	12
나. 자본금 변동예정내용 등	13
다. 전환사채	13
라. 신주인수권부사채	14
마. 현물출자	14
4. 주식의 총수 등	14
가. 주식의 총수	14
나. 자본금 및 1주당가액	15
다. 자기주식의 취득 및 처분	15
라. 우리스주조합의 지분현황	16
마. 보통주 외 주식에 관한 사항	17
바. 상환주식에 관한 사항	17
사. 전환주식에 관한 사항	18
5. 의결권현황	18
6. 배당에 관한 사항 등	19
가. 배당에 관한 사항	19
나. 최근 3사업연도 배당에 관한 사항	19
다. 이익참가부사채에 관한 사항	20
II. 사업의 내용(제조업)	21
1. 사업의 개요	21
가. 업계의 현황	21
나. 회사의 현황	28
다. 자회사의 사업현황	33
2. 주요 제품 및 원재료 등	34
가. 주요 제품 등의 현황	34
나. 주요 제품 등의 가격변동추이	34
다. 주요 원재료 등의 현황	35
라. 주요 원재료 등의 가격변동추이	35
3. 생산 및 설비에 관한 사항	36
가. 생산능력 및 생산능력의 산출근거	36
나. 생산실적 및 가동률	38
다. 생산설비의 현황 등	39
4. 매출에 관한 사항	42
가. 매출실적	42
나. 판매경로 및 판매방법 등	43
5. 수주상황	46
6. 파생상품등에 관한 사항	46
가. 파생상품계약 체결 현황	46
나. 리스크 관리에 관한 사항	47
7. 경영상의 주요계약 등	48

구 분	페이지
8. 연구개발활동	48
가. 연구개발활동의 개요	48
나. 연구개발 실적	49
9. 기타 투자이사결정에 필요한 사항	50
가. 외부자금조달 요약표	50
나. 최근 3년간 신용등급	51
다. 기타 중요한 사항	52
III. 재무에 관한 사항	53
1. 연결재무제표에 관한 사항	53
가. 요약연결재무정보	53
나. 연결재무제표 이용상의 유의점	54
다. 연결재무제표	54
라. 연결 대상회사의 변동현황	55
마. 연결회계정보에 관한 사항	55
바. 부문별 연결재무정보	55
2. 개별재무제표에 관한 사항	57
가. 요약재무정보	57
나. 재무제표 이용상의 유의점	57
다. 회계정보에 관한 사항	90
라. 재무제표	99
마. 부문별 재무 현황	111
바. 합병전·후의 재무제표	111
IV. 감사인의 감사의견 등	113
1. 연결재무제표에 대한 감사인의 감사의견 등	113
가. 연결감사인	113
나. 당해 사업연도의 연결감사절차 요약	113
다. 연결 감사의견	113
라. 특기사항 요약	113
2. 개별재무제표에 대한 감사인(공인회계사)의 감사의견 등	113
가. 감사인	113
나. 당해 사업연도의 감사절차 요약	113
다. 감사 의견	114
라. 특기사항 요약	115
3. 당해 사업연도 감사(내부감사)의 감사의견 등	115
가. 감사절차 요약	115
나. 감사의견	116
다. 참고사항	116
4. 최근 3사업연도의 외부감사인에게 지급한 보수 등에 관한 사항	116
가. 감사용역계약 체결현황	116
나. 외부감사인과의 비감사용역계약 체결현황	117
5. 기타	117
V. 이사회 등 회사의 기관 및 계열회사에 관한 사항	118
1. 이사회 등 회사의 기관의 개요	118
가. 이사회제도에 관한 사항	118
나. 감사제도에 관한 사항	127
다. 주주의 의결권행사에 관한 사항	130
라. 임원의 보수 등	131
마. 임원배상책임보험 가입 현황	131
2. 계열회사에 관한 사항	132

구 분	페이지
3. 타법인출자 현황	134
VI. 주주에 관한 사항	135
1. 주주의 분포	135
가. 최대주주 및 그 특수관계인의 주식소유 현황	135
나. 5%이상 주주의 주식소유 현황	135
다. 주주 분포	136
라. 최근 3년간 최대주주의 변동 현황	136
2. 주식사무	136
3. 최근 6개월간의 주가 및 주식 거래실적	137
가. 국내증권시장	137
나. 해외증권시장	137
VII. 임원 및 직원 등에 관한 사항	138
1. 임원의 현황	138
2. 직원의 현황	141
3. 노동조합의 현황	141
4. 회계 및 공시 전문인력 보유현황	142
VIII. 이해관계자와의 거래내용	143
1. 최대주주등과의 거래내용	143
가. 가지급금 및 대여금(유가증권 대여 포함)내역	143
나. 담보제공 내역	143
다. 채무보증 내역	143
라. 출자 및 출자지분 처분 내역	144
마. 유가증권 매수 또는 매도 내역	144
바. 부동산 매매 내역	144
사. 영업 양수·도 내역	145
아. 자산양수·도 내역	145
자. 장기공급계약 등의 내역	145
2. 주주(최대주주 등 제외)·임원·직원 및 기타 이해관계자와의 거래내용	145
IX. 부속명세서	146
X. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항	147
1. 주요경영사항 신고내용의 진행상황 등	147
2. 주주총회의사록 요약	147
3. 우발채무 등	148
가. 중요한 소송사건 등	148
나. 견질 또는 담보용 어음·수표 현황	148
다. 채무보증 현황	148
라. 채무인수약정 현황	148
마. 기타의 우발부채 등	148
4. 제재현황	149
5. 결산일 이후에 발생한 중요사항	149
6. 중소기업기준 검토표 등	149
7. 공모자금 사용내역	149
8. 기타	149
가. 외국지주회사의 자회사 현황	149
나. 법적 위험의 변동사항	150

대표이사등의 확인·서명

확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 사업보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 사업보고서에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조의2 및 제2조의3의 규정에 따라 내부 회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.(「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조에 의한 외감대상법인에 한함)

2008. 03. 31

【회사명】 쌍용자동차(주)

대표이사

【공동 대표이사명】 최 형 탁 (서명)

【공동 대표이사명】 란 칭 (서명)

신고업무담당이사

【이사명】 박 영 태 (서명)

I. 회사의 개황

1. 회사의 목적

가. 회사가 영위하는 목적사업

목적 사업	비 고
1. 각종 자동차 및 동부분품의 제조·판매업 2. 각종 자동차 및 중기의 수리업 3. 수출입업 및 동대행업 4. 자동차부품 도매업 5. 물품매도확약서 발행업 6. 각종 엔진 및 관련 부품의 제조·생산 7. 수출입품의 판매 및 위탁업 8. 부동산, 시설, 장비의 매매 및 임대업 9. 각종 금형 제조, 판매업 10. 차량정보 사업 등 각종 부가통신과 별정통신 사업 및 관련기 기 판매·임대사업 11. 전기 각항의 사업에 부대되는 일체의 사업	

나. 자회사가 영위하는 목적사업

해당사항 없음

다. 향후 추진하고자 하는 사업

해당사항 없음

2. 회사의 연혁

가. 당해 회사의 연혁

(1) 설립 이후의 변동상황

1. 회사설립일 : 1962. 12. 6
2. 본점소재지 및 그 변경

변 경 일	변 경 전	변 경 후
1986.12.01	서울시 중구 남대문로 2가 118	서울시 중구 저동 2가 24-1
1998.03.28	서울시 중구 저동 2가 24-1	경기도 평택시 칠괴동 150-3

3. 경영진의 중요한 변동

가. 대표이사

변 경 일	변 경 전	변 경 후
1986.10.13	하동환, 장두섭	이종규
1987.02.25	이종규	김석원, 최병항
1988.03.04	김석원, 최병항	김석원, 손명원
1988.03.07	김석원, 손명원	김석원, 손명원, 이상만
1990.03.02	김석원, 손명원, 이상만	김석원, 손명원
1993.12.31	김석원, 손명원	김석원, 이종규
1994.02.28	김석원, 이종규	김석준, 차형동
1995.03.17	김석준, 차형동	이주범, 손명원
1997.01.06	이주범, 손명원	손명원
1997.02.22	손명원	손명원, 주찬선
1997.03.14	손명원, 주찬선	이종규
1998.03.28	이종규	박동규
1998.11.06	박동규	유재인
1999.03.13	유재인	최계용
1999.12.01	최계용	오광언
2000.01.15	오광언	소진관
2005.01.27	소진관	소진관, 장쯔웨이

변경일	변경 전	변경 후
2005.11.05	소진관, 장쯔웨이	장쯔웨이
2006.03.03	장쯔웨이	장쯔웨이, 최형탁, 장하이타오
2006.08.11	장쯔웨이, 최형탁, 장하이타오	최형탁, 장하이타오, PHILIP MURTAUGH
2007.09.18	최형탁, 장하이타오, PHILIP MURTAUGH	최형탁, 장하이타오
2007.11.02	최형탁, 장하이타오	최형탁, 장하이타오, 란칭송

나. 등기이사 1/3 변동

변경일	변경 전	변경 후	비고
2001.03.23	소진관(대표이사) 오광연(사내이사) 진창기(사내이사) 하원환(사외이사) 정석호(사외이사) 김장욱(사외이사)	소진관(대표이사) 진창기(사내이사) 소구영(사외이사) 하원환(사외이사) 김장욱(사외이사)	○ 신규선임이사 소구영(사외이사) ○ 퇴임이사 오광연(사내이사) 정석호(사외이사)
2003.03.27	소진관(대표이사) 진창기(사내이사) 최병욱(사내이사) 소구영(사외이사) 하원환(사외이사) 김장욱(사외이사)	소진관(대표이사) 진창기(사내이사) 최병욱(사내이사) 소구영(사외이사) 박경용(사외이사) 장후상(사외이사)	○ 신규선임이사 박경용(사외이사) 장후상(사외이사) ○ 퇴임이사 하원환(사외이사) 김장욱(사외이사)
2005.01.27	소진관(대표이사) 진창기(사내이사) 최병욱(사내이사) 박동수(사외이사) 박경용(사외이사) 장후상(사외이사)	소진관(대표이사) 장쯔웨이(대표이사) 진창기(사내이사) 최병욱(사내이사) 정주식(사외이사) 박동수(사외이사) 정명섭(사외이사) 김승연(사외이사) 왕영남(사외이사)	○ 신규선임이사 장쯔웨이(사내이사) 정주식(사외이사) 정명섭(사외이사) 김승연(사외이사) 왕영남(사외이사) ○ 퇴임이사 박경용(사외이사) 장후상(사외이사)
2006.03.03	장쯔웨이(대표이사) 천홍(이사) 장하이타오(이사) 정명섭(사외이사)	최형탁(공동대표이사) 장쯔웨이(대표이사) 천홍(이사) 장하이타오(공동대표이사) 정명섭(사외이사) 김찬홍(사외이사) 지흥민(사외이사) 공상리(사외이사) 황서생(사외이사)	○ 신규선임이사 최형탁(공동대표이사) 김찬홍(사외이사) 지흥민(사외이사) 공상리(사외이사) 황서생(사외이사)

4. 최대주주의 변경

변경일	변경 전	변경 후
1986.11.19	하 동 환	쌍용정유 (주)
1998. 3.30	쌍 용 정 유 (주)	대우자동차(주)
2000. 3. 7	대우자동차 (주)	(주) 조흥은행
2002. 1.16	(주) 조흥은행	대우중공업(주)
2004.11.19	대우중공업(주)	(주)조흥은행
2005.01.27	(주)조흥은행	상해기차집단고분유한공사
2006.12.01	상해기차집단고분유한공사	상해기차고분유한공사 (2007년 9월 상해기차집단고분유한공사로 회사명 변경)

5. 사업목적의 중요한 변동

변경일	변경전	변경후	비고
2003.3.27	<ol style="list-style-type: none"> 1. 각종 자동차 및 동부분품의 제조·판매업 2. 각종 중기 및 동부분품의 제조·판매업 3. 각종 자동차 및 중기의 수리업 4. 자동차 검사대행사업 5. 소방기기 제작업 6. 수출입업 및 동대행업 7. 자동차부품 도매업 8. 물품매도확약서 발행업 9. 각종 엔진 및 관련 부품의 제조·생산 10. 자동차 등록 대행업 11. 수출입품의 판매 및 위탁업 12. 부동산, 시설, 장비의 매매 및 임대업 13. 자동차관리 사업(중고차 매매업, 폐차대행업, 자동차 대여사업) 14. 각종 금형 제조, 판매업 15. 전자상거래 및 인터넷 관련 사업 16. 전기 각항의 사업에 부대되는 일체의 사업 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 각종 자동차 및 동부분품의 제조·판매업 2. 각종 중기 및 동부분품의 제조·판매업 3. 각종 자동차 및 중기의 수리업 4. 자동차 검사대행사업 5. 소방기기 제작업 6. 수출입업 및 동대행업 7. 자동차부품 도매업 8. 물품매도확약서 발행업 9. 각종 엔진 및 관련 부품의 제조·생산 10. 자동차 등록 대행업 11. 수출입품의 판매 및 위탁업 12. 부동산, 시설, 장비의 매매 및 임대업 13. 자동차관리 사업(중고차 매매업, 폐차대행업, 자동차 대여사업) 14. 각종 금형 제조, 판매업 15. 전자상거래 및 인터넷 관련 사업 16. 차량정보 사업 등 각종 부가통신과 별정사업 및 관련기기 판매, 임대사업 17. 전기 각항의 사업에 부대되는 일체의 사업 	16항 추가 통신

6. 기타 설립 이후 중요한 변동상황
해당사항 없음

(2) 상호의 변경

변경일	변경전	변경후	사유
1977. 2. 7	하동환자동차공업(주)	동아자동차공업(주)	이미지개선
1988. 3. 4	동아자동차공업(주)	쌍용자동차(주)	쌍용그룹 인수

(3) 합병, 분할(합병), 포괄적 주식교환·이전, 중요한 영업의 양수·도 등
해당사항 없음

(4) 생산설비의 변동
해당사항 없음

(5) 경영활동과 관련된 중요한 사실의 발생

가. 신제품등의 개발

해당사항 없음

나. 신시장의 개척

해당사항 없음

다. 새로운 사업분야에의 진출

해당사항 없음

라. 중요한 경영상의 계약체결

해당사항 없음

마. 중요한 재산적 권리 또는 특허권 등 무형자산의 취득

연도	구분	취득내용
2007년	특허	자동차용 에어클리너의 클램핑구조 외 51건
	의장	자동차용 엔진커버 외 127건

바. 주요 기술도입계약

해당사항 없음

사. 합작투자계약

해당사항 없음

아. 상표등의 사용계약

해당사항 없음

자. 기타 회사의 경영활동과 관련된 중요한 사실의 발생

해당사항 없음

나. 회사가 속해 있는 기업집단

(1) 기업집단의 명칭

상해기차공업집단총공사

(2) 기업집단에 소속된 회사

순서	회사명	주권상장	협회등록법인	비상장	비고
1	쌍용자동차(주)	○			
2	쌍용(의정)기차배건제조유한공사			○	
3	쌍용기차유한공사			○	
4	Ssangyong European Parts Center BV			○	
5	상해기차공업집단총공사			○	최대주주의 최대주주
6	상해기차집단고분유한공사			○	최대주주, 중국 A증시 상장기업

순서	회사명	주권상장	협회등록법인	비상장	비고
7	Shanghai Automotive Co.,Ltd. Automobile Gear Factory 1			○	
8	Shanghai Automotive Co.,Ltd. Automobile Gear Factory 2			○	
9	Shanghai Automotive Co.,Ltd. Automobile Gear Factory 3			○	
10	Shanghai Automotive Co.,Ltd. Automobile Gear Factory 4			○	
11	SAIC JINBEI Automotive Transmissions Shenyang Co.,Ltd.			○	
12	Shanghai TRW Automotive Safety Systems Co.,Ltd.			○	
13	Shanghai Chisca Auto Suspension Components Co.,Ltd.			○	
14	Shanghai Scherdel Spring Co.,Ltd.			○	
15	Shanghai Huizhong Automotive Manufacturing Co.,Ltd.			○	
16	Shanghai Huizhong Yizheng Automotive Sales Co.,Ltd.			○	
17	Shanghai Automotive Brake Systems Co.,Ltd.			○	
18	Shanghai WanZhong Automotive Components Co.,Ltd.			○	
19	ZF Shanghai Steering Co.,Ltd.			○	
20	Shanghai Koito Automotive Lamp Co.,Ltd.			○	
21	Chongqing Koito Automotive Lamp Co.,Ltd.			○	
22	ZF Transmissions Shanghai Co.,Ltd.			○	
23	SAIC Automotive Transmissions Shandong Co.,Ltd.			○	
24	Shanghai Sanden Behr Automotive Air Conditioning Co.,Ltd.(SSB)			○	
25	Sanden (Shanghai) Automotive Air-conditioning Co.,Ltd.			○	
26	Shanghai Yitong Parts Co.,Ltd.			○	
27	Shanghai Yitong Valve Co.,Ltd.			○	
28	Shanghai Behr Thermal systems Co.,Ltd.			○	
29	SAIC GM WULING Automobile Co.,Ltd.			○	
30	Shanghai GM Dong Yue Motors Co.,Ltd.			○	
31	Shanghai GM Bei Sheng Motors Co.,Ltd.			○	
32	Pan Asia Technical Automotive Center Co.,Ltd.			○	
33	Shanghai General Motors Corporation Ltd.			○	
34	Shanghai Volkswagen Automotive Co.,Ltd.			○	
35	SAIC-Volkswagen Sales Co.,Ltd.			○	
36	Shanghai Sunwin Bus Corporation			○	

순서	회사명	주권상장	협회등록법인	비상장	비고
37	Shanghai Tractor & Internal Combustion Engine Corporation			○	
38	Shanghai Wan Zhong Mansion Co.,Ltd.			○	
39	Shanghai Zhongding Equipment Manufacture and Installation Co.,Ltd.			○	
40	Shanghai Shenlian Auto Co.,Ltd.			○	
41	Shanghai Jiezhong Auto Punch Co.,Ltd.			○	
42	Shanghai Xingfu Motorcycle Co.,Ltd.			○	
43	Shanghai Automotive Industry Sales Corporation			○	
44	Anji Automotive Logistics Co.,Ltd.			○	
45	Shanghai Ansheng Automotive Shipping Transpotation Co.,Ltd.			○	
46	Shanghai Andong Automotive Railway Transpotation Co.,Ltd.			○	
47	Shanghai Anjie Automotive Transpotation Co.,Ltd.			○	
48	Shanghai Xunda Automotive Transpotation Co.,Ltd.			○	
49	Shanghai Anbei Automotive Railway Transpotation Co.,Ltd.			○	
50	Shanghai Anfu Automotive Transpotation Co.,Ltd.			○	
51	Liuzhou Shenling Automotive Transpotation Co.,Ltd.			○	
52	Jiadun Automotive Transpotation Co.,Ltd.			○	
53	Anji(AVIS) Car Rental And Leasing Co.,Ltd.			○	
54	Anji Car Rental and Leasing Co., Ltd.			○	
55	Beijing Anjijingmao Automotive Sales Co., Ltd.			○	
56	Shanghai Anji-Yellowhat Car Accessories Co., Ltd.			○	
57	Shanghai Automotive Trade Company			○	
58	Shanghai Automotive Industry Used-Car Operation Co., Ltd.			○	
59	ANJI-TNT Automotive Logistics Co.,Ltd.			○	
60	Shanghai Anji Tonghui Automotive Logistics Co.,Ltd.			○	
61	Shanghai Celebrity Automotive Sales Co., Ltd.			○	
62	Shanghai Anji-Celebrity Automotive Services Co., Ltd.			○	
63	Shanghai Anji Automotive Sales Co., Ltd.			○	

순서	회사명	주권상장	협회등록법인	비상장	비고
64	Shanghai Automotive Industry Used-Car Exchange Co., Ltd.			○	
65	Shanghai Anji Automotive Club Co., Ltd.			○	
66	Shanghai Anji Advertising Co., Ltd.			○	
67	Fujian Xiamen Automotive Sales Co., Ltd.			○	
68	SAISC-Beijing Automotive Sales Co., Ltd.			○	
69	Jiangsu Anji Automotive Sales Co., Ltd.			○	
70	Shanghai Haitong International Automotive Logistics Co.,Ltd.			○	
71	Shanghai Haitong International Automotive Terminal Co.,Ltd.			○	
72	Shanghai Dongchang-SETECH Integrated Supply Co.,Ltd.			○	
73	Shanghai Automotive Industry Sales Shenzhen Co., Ltd.			○	
74	Shanghai Automotive Industry Sales Yunnan Co., Ltd.			○	
75	Shanghai Automotive Industry Material Co., Ltd.			○	
76	Shanghai Sandmann Foundry Co.,Ltd.			○	
77	Kolbenschmidt Shanghai Piston Co.,Ltd.			○	
78	Shanghai Valeo Automotive Electrical systems Co.,Ltd.			○	
79	Shanghai Sachs Powertrain Components Systems Co.,Ltd.			○	
80	Kolbenschmidt Pierburg Shanghai Non-ferrous Components Co.,Ltd.			○	
81	Shanghai GM Dong Yue Powertrain Co.,Ltd.			○	
82	Shanghai SAIC Automobile Dies Technology Co.,Ltd.			○	
83	Zhong-lian Automotive Electronics Co.,Ltd.			○	
84	United Automotive electronic Systems Co.,Ltd.			○	
85	Shanghai Cosmopolitan Automobile Accessory Co.,Ltd.			○	
86	Shanghai Internal Combustion Engine Research Institute			○	
87	Shanghai Mechanical Industry Internal Combustion Engine Research Institute			○	
88	Shanghai Huali Internal Combustion Engine Co.,Ltd.			○	
89	Shanghai Automotive Industry Design Co.,Ltd.			○	
90	Shanghai Xinshili Industry and Trade Co.,Ltd.			○	

순서	회사명	주권상장	협회등록법인	비상장	비고
91	Shanghai Automotive Forging Works			○	
92	Shanghai Edscha Machinery Co.,Ltd.			○	
93	Shanghai Automotive Forging Trade Co.,Ltd.			○	
94	Shanghai Automotive Forging Industry Co.,Ltd.			○	
95	Shanghai Automotive Forging Works Liuxing Factory			○	
96	Shanghai Pengpu Machinery Co.,Ltd.			○	
97	Shanghai Lianyi Automobile and Tractor Industry and Trade Co.,Ltd.			○	
98	Shanghai Lianyi Internal Combustion Engine Filter Co.,Ltd.			○	
99	Contitech Fluid Shanghai Co.,Ltd.			○	
100	Shanghai Xing Sheng Gasket Co.,Ltd.			○	
101	Shanghai SIIC Transportation Electric Co.,Ltd.			○	
102	Shanghai SIIC Electric Parts Co.,Ltd.			○	
103	Shanghai Awen Meichi Automotive Parts Co.,Ltd.			○	
104	Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co.,Ltd.			○	
105	Shanghai YanFeng Johnson Controls Seating Co.,Ltd.			○	
106	Shanghai Jixiang Automobile Roof Trimming Co.,Ltd.			○	
107	Shanghai Visteon Automotive Electronics Co.,Ltd.			○	
108	Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Chongqing Co.,Ltd.			○	
109	Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Beijing Co.,Ltd.			○	
110	Yanfeng Key (Shanghai) Automotive Safety Systems Co.,Ltd.			○	
111	Shanghai Automotive Group Finance Co.,Ltd.			○	
112	Shanghai Automotive Information Systems			○	
113	Shanghai Yongnuo Information Technology Co.,Ltd.			○	
114	Shanghai Xinjie Technology Co.,Ltd.			○	
115	Shanghai Automotive Industry Import&Export Co.,Ltd.			○	
116	Shanghai Saike Automotive Co.,Ltd.			○	
117	Shanghai Automotive Industry Import&Export Co.,Ltd.,Pudong			○	
118	SAIC EUROPE LIMITED			○	
119	SAIC HK LIMITED			○	

순서	회사명	주권상장	협회등록법인	비상장	비고
120	Shanghai Saikae Automotive International Trade Co.,Ltd.			○	
121	Bardsey Group(BVI) Limited			○	
122	SAIC JAPAN LIMITED			○	
123	SAIC NORTH AMERICA LIMITED			○	
124	Shanghai Shanaikae International Trade Co.,Ltd.			○	
125	Liuzhou SAIC Transmissions Co., Ltd.			○	
126	Shanghai Anji Used-Car Operation Co., Ltd.			○	
127	Shanghai Anji Automotive Auction Co., Ltd.			○	
128	SAIC Manufacture Co., Ltd.			○	
129	Anji-Jiffylube Automotive Service Co., Ltd.			○	
130	Liaoning Anji United Automotive Logistics Co., Ltd.			○	
131	Chongqing Anji-TNT Hongyan Logistics Co., Ltd.			○	
132	Yanfeng Visteon Jinqiao Automotive Trim Co.,Ltd.			○	
133	Guangzhou Dongfeng Johnson Controls Seating Co.,Ltd.			○	
134	Yanfeng Visteon Yidong Automotive fascia Co.,Ltd.			○	
135	SAIC Motor Korea Co., Ltd.			○	
136	Jiangsu Tianbao Automotive Electronics Co.,Ltd.			○	
137	Shanghai Saixiang Automotive Sales Service Co.,Ltd.			○	
138	Sky Captain Developments Ltd.			○	
139	Sky Faith Industries Ltd.			○	
140	Zhejiang Shaohong Automotive fascia Co.,Ltd.			○	
141	SAIC Motor Transmission Co.,Ltd.,			○	

※ 계열회사 총수 : 141개

3. 자본금 변동상황

가. 자본금 변동상황

(1) 증자현황

(단위 : 원, 주)

주식발행일자	발행형태	발행한 주식의 내용				
		종류	수량	주당 액면가액	주당 발행가액	비고
-	-	-	-	-	-	-

해당사항 없음

(2) 감자현황

(단위 : 원, 주)

감자일자	감자형태	감자목적	감자한 주식의 내용				
			종류	수량	주당 액면가액	주당 취득가액 (유상감자의 경우)	비고
-	-	-	-	-	-	-	-

해당사항 없음

나. 자본금 변동예정내용 등

해당사항 없음

다. 전환사채

(2007.12.31 현재)

(단위 : 백만원, 주)

구 분		제117회 기명식 무보증 무담보 해외전환사채	합 계
발 행 일 자		2007.07.03	-
만 기 일		2012.07.03	-
권 면 총 액		249,072	249,072
사채배정방법		해외 일반공모	-
전환청구가능기간		2008.07.04~ 2012.06.26	-
전환조건	전환비율(%)	100	-
	전환가액	9,035원	-
전환대상주식의 종류		기명식 보통주	-
기전환사채	권면총액	-	-
	기전환주식수	-	-
미전환사채	권면총액	249,072	249,072
	전환가능주식수	27,567,415	27,567,415
비 고		발행지역: 유럽 및 아시아 등 해외시장 상장: 싱가포르 증권거래소	-

* 권면총액 계산시 적용 환율 : KRW/EUR=1,245.358

라. 신주인수권부사채

(2007.12.31 현재)

(단위 : 백만원, 주)

구분		제XX회 XX 신주인수권부사채	합계
발행일자		-	-	-	-
만기일		-	-	-	-
권면총액		-	-	-	-
사채배정방법		-	-	-	-
신주인수권 행사가능기간		-	-	-	-
행사조건	행사비용(액면대비)	-	-	-	-
	행사가액	-	-	-	-
행사대상주식의 종류		-	-	-	-
기행사신주 인수권부사채	권면총액	-	-	-	-
	기행사주식수	-	-	-	-
미행사신주 인수권부사채	권면총액	-	-	-	-
	행사가능주식수	-	-	-	-
비고		-	-	-	-

해당사항 없음

마. 현물출자

해당사항 없음

4. 주식의 총수 등

가. 주식의 총수

(2007.12.31 현재)

(단위 : 주)

구분	주식의 종류			비고
	보통주	우선주	합계	
I. 발행할 주식의 총수	1,550,000,000	50,000,000	1,600,000,000	-
II. 현재까지 발행한 주식의 총수	1,205,088,726	-	1,205,088,726	-
III. 현재까지 감소한 주식의 총수	1,084,284,106	-	1,084,284,106	-
1. 감자	1,084,284,106	-	1,084,284,106	* 2000년 2월 18일 54,315,245주 무상감자(4.65:1) * 2002년 6월 4일 1,029,968,861주 무상감자(10:1)
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
IV. 발행주식의 총수 (II-III)	120,804,620	-	120,804,620	-
V. 자기주식수	-	-	-	-
VI. 유통주식수 (IV-V)	120,804,620	-	120,804,620	-

나. 자본금 및 1주당가액

(2007.12.31 현재)

(단위 : 천원, 주)

구분	종류	자본금(액면총액)			1주당가액			비고
		재무제표상 자본금 (A)	발행주식의 액면총액 ('가'의 IV×B)	유통주식의 액면총액 ('가'의 VI×B)	1주당 액면가액 (B)	자본금÷ 발행주식의 총수 (A÷ '가'의 IV)	자본금÷ 유통주식수 (A÷ '가'의 VI)	
기명식	보통주	604,023,100	604,023,100	604,023,100	5	5	5-	
합계		604,023,100	604,023,100	604,023,100	5	5	5-	

다. 자기주식의 취득 및 처분

(1) 자기주식 취득·처분 현황

취득방법	주식의 종류	기초	취득(+)	처분(-)	소각(-)	기말	비고
법 제189조의2제1항에 의한 직접취득	보통주 (주)	-	-	-	-	-	-
	우선주 (주)	-	-	-	-	-	-
법 제189조의2제1항 이외의 사유에 의한 직접취득	보통주 (주)	-	-	-	-	-	-
	우선주 (주)	-	-	-	-	-	-
소 계	보통주 (주)	-	-	-	-	-	-
	우선주 (주)	-	-	-	-	-	-
신탁계약등을 통한 간접취득	보통주 (주)	-	-	-	-	-	-
	우선주 (주)	-	-	-	-	-	-
총 계	보통주 (주)	-	-	-	-	-	-
	우선주 (주)	-	-	-	-	-	-

해당사항 없음

(2) 이익소각 현황

(단위 : 원, 주)

소각일	소각목적	소각주식의 종류	소각주식의 수량	소각금액	소각대상 주식의 취득기간	법적 근거
-	-	-	-	-	-	-
계		보통주	-	-	-	-
		우선주	-	-	-	-

해당사항 없음

(3) 자기주식 신탁계약등 체결·해지현황

(단위 : 원)

구분	기초		체결(+)		해지(-)		기말		비고
	금액	건수	금액	건수	금액	건수	금액	건수	
특정금전신탁									
자산운용회사와 체결한 신탁계약									
투자회사와 체결한 주식 취득계약									
계									

해당사항 없음

라. 우리사주조합의 지분현황

(1) 우리사주조합과의 거래내역

(단위 : 천원)

과목	전기말	증가	감소	기말
장기대여금(추가출자자 대여금)	119,867	-	71,050	48,817

※ 회사의 우리사주조합 운영비 지원(2007년) : 6백만원

(2) 우리사주조합의 의결권행사기준

① 조합원계좌

- 조합의 대표자는 7일 이상의 기간을 정하여 주총의안에 대한 조합원의 의사 표시에 따라 의결권을 행사
- 조합원이 의결권 행사의 위임 요청시, 조합원에게 위임하여 조합원이 의결권 행사 - 위 기간 동안 조합원으로부터 의사 표시 또는 위임 요청이 없는 주식의 의결권은 조합장이 Shadow Voting

② 조합계좌

대의원회의에서 정한 의사표시 내용에 따라 행사

(3) 우리사주조합 주식보유내역

(단위 : 주, %)

계좌구분	주식의 종류	기초 잔고		기말 잔고	
		주식수	지분율	주식수	지분율
조합계좌	보통주	3,147주	0.00%	3,231주	0.00%
조합원계좌	보통주	1,294,866주	1.07%	91,817주	0.08%
합 계		1,298,013주	1.07%	95,048주	0.08%

※ 변동원인

- 조합계좌: 일반퇴직에 따른 반환주식수 증가
- 조합원계좌: 일반퇴직, 만기인출 따른 조합원계좌 주식수 감소

마. 보통주 외 주식에 관한 사항

[2007. 12. 31 현재]

(단위 : 주)

구 분		XXX우선주
발행주식수				
주식의 내용	이익배당에 관한 사항			
	잔여재산분배에 관한 사항			
	상환에 관한 사항			
	전환에 관한 사항			
기 타				

해당사항 없음

바. 상환주식에 관한 사항

[2007. 12. 31 현재]

(단위 : 주, 원)

구 분		XXX우선주
발행일자				
주당 발행가액				
발행총액				
상환조건 등	상환조건			
	상환방법			
	상환기간			
	주당 상환가액			
1년 이내 상환예정	상환예정주식수			
	상환예정금액			
기 타				

해당사항 없음

사. 전환주식에 관한 사항

[2007. 12. 31 현재]

(단위 : 주, 원)

구 분		XXX우선주
발행일자				
주당 발행가액				
발행총액				

구 분		XXX우선주
전환조건 등	전환조건			
	전환정구기간			
	주당 전환가액			
	전환으로 발행할 주식의 종류			
	전환으로 발행할 주식수			
기 타				

해당사항 없음

5. 의결권 현황

[2007. 12. 31 현재]

(단위 : 주)

구 분	주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주	120,804,620
	우선주	-
의결권없는 주식수(B)	보통주	-
	우선주	-
증권거래법 기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(C)	-	-
의결권이 부활된 주식수(D)	-	-
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (E = A - B - C + D)	보통주	120,804,620
	우선주	-

6. 배당에 관한 사항 등

가. 배당에 관한 사항

당사 정관 제39조(이익배당) 규정

- ① 이익의 배당은 금전과 주식으로 할 수 있다.
- ② 이익의 배당은 주식으로 하는 경우 회사가 수종의 주식을 발행한 때에는 주주총회의 결의로 그와 다른 종류의 주식으로도 할 수 있다.
- ③ 제①항의 배당은 매결산기말 현재의 주주명부에 기재된 주주 또는 등록된 질권자에게 지급한다.
- ④ 배당금의 지급청구권은 5년간 이를 행사하지 아니하면 소멸시효가 완성되며 이로 인한 배당금은 이 회사에 귀속한다.

나. 최근 3사업연도 배당에 관한 사항

구 분	제46기	제45기	제44기
주당액면가액 (원)	5,000	5,000	5,000
당기순이익 (백만원)	11,571	-195,962	-103,360
주당순이익 (원)	96	-1,622	-856
배당가능이익 (백만원)	-	-	-
현금배당금총액 (백만원)	-	-	-
주식배당금총액 (백만원)	-	-	-
현금배당성향 (%)	-	-	-
현금배당수익률 (%)	보통주	-	-
	우선주	-	-
주식배당수익률 (%)	보통주	-	-
	우선주	-	-
주당 현금배당금 (원)	보통주	-	-
	우선주	-	-
주당 주식배당금 (주)	보통주	-	-
	우선주	-	-

1. 기본주당이익

주당 당기순이익(손실)은 보통주 1주에 대한 주당 당기순이익(손실)을 계산한 것으로서, 보통주 당기순이익(손실)을 가중평균한 유통 보통주식수로 나누어 산정하고 있습니다. 당기순이익(손실)의 산정내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원, 주)			
구 분	금 액		
	제46기	제45기	제44기
당기순이익(순손실)	11,571,330	(-)195,961,754	(-)103,360,186
우선주배당금	-	-	-
보통주당기순이익(순손실)	11,571,330	(-)195,961,754	(-)103,360,186
가중평균보통유통주식수	120,804,620주	120,804,620주	120,804,620주
주당순이익(손실)	96원	(-)1,622원	(-)856원

2. 희석주당이익

회사는 2007년 7월 3일 해외전환사채를 발행함으로써 희석성 잠재적 보통주식을 보유하게 되었습니다. 당기 및 전기 중 회사의 희석성 잠재적보통주에 대한 희석화 검토결과 반희석화 효과가 발생하여 희석주당이익(손실)은 산출되지 아니합니다.

다. 이익참가부사채에 관한 사항

종 류	발행일자	권면총액	사채배정방법	이익배당참가의 조건 및 내용

해당사항 없음

II. 사업의 내용(제조업)

1. 사업의 개요

가. 업계의 현황

1) 산업의 특성

2만 여개의 부품이 조립되어 생산되는 자동차산업은 철강, 기계, 전자, 전기, 플라스틱, 유리, 고무, 섬유 등 거의 모든 소재분야 산업과 연관이 있는 종합기계 산업으로서 기술개발의 파급효과와 부품국산화에 따른 생산 유발 효과가 큰 산업입니다. 또한금융, 판매, 정비, 보험, 운수, 관광 등 광범위한 서비스산업에도 직·간접적인 연관이 있어 고용창출에도 크게 기여하고 있습니다.

더욱이 전 세계적으로 자동차교역 규모가 확대됨에 따라 수출 전략산업으로서의 역할도 해내고 있으며, 최근에는 환경친화적 미래형 자동차와 지능형 자동차 개발을 위해 자동차에 첨단 전자기술이 폭넓게 응용되면서 정보통신, 차세대 전지, 반도체, 무선통신, 콘텐츠, 디스플레이 등 첨단 산업과의 관련성이 증대되고 있어 21세기에도 국가경제를 이끌어가는 '산업 중의 산업' 으로서의 위치를 확고하게 지켜나갈 것입니다.

우리나라도 이러한 자동차산업의 중요성을 인식하고 1950년대 기계 산업의 불모지에서 출발하여 최초의 국산차를 제작하였고 1960년대 이후 본격적으로 자동차산업을 육성하기 위해 업계와 정부가 혼신의 노력을 기울여 왔습니다. 특히, 우리나라는 다른 개발도상국과는 달리 내수용 KD 부품조립에 그치지 않고 고유모델과 독자모델을 개발해 왔으며 그러한 개발능력을 바탕으로 해외시장을 개척함으로써 세계 5~6위의 자동차 생산대국으로 발전할 수 있었습니다. 1990년대 후반 외환 위기로 인해 심각한 구조조정을 거치면서도 우리나라 자동차산업은 경제성장을 주도하는 국가기간 산업으로서의 역할을 다하고 있습니다. 먼저 우리나라 자동차산업이 국민경제에서 차지하는 비중을 살펴보면, 2005년 기준으로 생산액면에서 자동차산업부문이 98조원을 기록하여 제조업부문 11.48%를 차지하고 있으며, 부가가치는 자동차산업 부문이 32조원으로 제조업부문의 10.24%에 이릅니다. 또한, 종업원 수는 25만명의 고용을 창출하여 제조업 부문의 8.85%에 달하며, 자동차산업과 관련한 직간접 고용인원을 포함하게 되면 고용규모가 157만명으로 국내 총 취업자의 10.38%를 차지하는 규모입니다.

2) 산업의 성장성

2007년 생산은 내수회복 및 수출확대 등으로 전년대비 6.4% 증가한 408만 6천대를 기록했으며, 판매 현황은 내수에 있어서는 전년대비 4.8% 증가한 121만 9천대를 나타냈고 수출은 전년대비 7.5% 증가한 284만 7천대를 기록해 생산-내수-수출 모든 부문에서 증가세를 나타냈습니다.

<생산>차종별로는 승용차가 전년대비 6.7% 증가한 372만 3천대, 상용차는 트럭의 판매 증가(5.5%)로 전년대비 3.4% 증가한 36만 3천대를 생산하였습니다. 업체별로는 지엠대우가 GM의 글로벌 판매망을 활용한 수출 호조로 20.9%의 가장 높은 증가세를 보였으며, 르노삼성도 닛산을 통한 러시아 및 동유럽 수출 확대로 10.1%의 증가세를 나타냈습니다.

<내수>차급별로 경형(전년대비 37.1%), 소형(11.6%), SUV(7.1%) 등은 증가세를 보였으나 중형(-1.9%), 대형승용(-0.2%)은 감소세를 나타냈습니다. 2007년은 고유가 부담으로 상대적으로 연비가 우수한 경형 및 소형 차량의 판매가 대폭 증가하였으며 주5일 근무제 확대에 따른 레저용 차량 선호와 잇따른 신모델 출시 등으로 SUV 또한 전년의 부진에서 벗어나 비교적 큰 폭의 증가세를 나타냈습니다.

<수출>지엠대우, 르노삼성, 쌍용차, 현대 등은 증가세를 보인 반면 기아는 감소세를 보였습니다.

지엠대우는 전세계 GM의 글로벌 판매 네트워크를 활용해 라세티, 젠트라, 마티즈 등이 유럽, 북미, 남미에서 수출 호조가 이어지며 전년대비 26.1%가 증가했으며, 르노삼성은 러시아와 동유럽 지역으로의 SM3 수출 확대로 가장 높은 증가율(33.0%)을 보였습니다. 현대는 싼타페, 베라크루즈, i30 등 수출전략차종 개발과 신흥시장 확대로 미국, 인도, 중국 등의 해외생산 확대에도 불구하고 전년대비 4.3%의 증가세를 나타냈습니다. 지역별로 살펴보면 북미지역은 서브프라이미 모기지 부실 및 고유가가 지속되면서 소비심리 위축, 현대의 현지공장 생산 증가로 전년대비 1.9% 감소한 83만 5천대를 나타냈으며 서유럽은 고유가로 시장이 정체된 가운데 유럽 및 일본 업체들의 경쟁력 강화로 전년대비 20.2% 감소한 54만 9천대에 그쳤습니다. 동유럽은 에너지자원 수출로 높은 경제성장을 보이고 있는 러시아와 우크라이나, 헝가리, 루마니아 등을 중심으로 판매가 급증하며 전년대비 50.0% 증가한 44만 7천대를 기록하였습니다.

중동지역은 고유가 지속으로 인한 오일달러 영향으로 21.1% 증가한 32만 9천대, 중남미 지역은 FTA 체결 국가인 칠레, 베네수엘라, 콜롬비아, 브라지 등의 현지 판매 증가로 44.3% 증가한 30만대를 수출하였습니다. 한편 지역별 수출 비중은 북미(29.3%), 서유럽(19.3%), 동유럽(15.7%), 중동(11.6%), 중남미(10.6%) 등의 순서를 나타냈습니다.

3) 경기변동의 특성

자동차는 고가의 내구 소비재로 소비자의 구매형태와 소득 수준 등 경기변동 요인이 밀접한 상관관계에

있습니다. 특히, 자동차 보급이 일정 수준 이상에 도달해 자동차 수요의 증가세가 둔화 내지는 정체를 보이는 시기에는 그런 관계가 더욱 뚜렷이 나타납니다. 자동차 보급이 성숙되기 전인 1994년 이전에는 경기변동과 상관없이 그 수요가 꾸준히 늘어났지만, 성숙단계에 들어선 1995년 이후에는 경기 변동에 민감한 영향을 받아 그 증가세가 둔화되고 있습니다. 특히, 경기 침체기에는 대표적인 내구재인 자동차 수요가 다른 소비재에 비해 더 크게 감소하는 특성을 나타내고 있으며, 경기 회복기에는 보유차량의 가격을 연간소득의 일정한 비율에 맞추어 구매하는 패턴을 보이고 있습니다. 또한, 경기 호황시에는 소득 수준의 상승으로 수요 증가와 수요의 고급화 경향을 띄는 반면, 경기 침체로 소득 수준이 낮아지면 구매력 감소와 경차 구입 등 경제성을 위주로 한 구매패턴을 보이고 있습니다. 이외에도 계절에 따라 여름을 정점으로 하고 겨울을 저점으로 하여 변동하는 경향이 있으나 이는 업계의 판촉 전략에 따라 영향을 많이 받습니다.

4) 경쟁 요소

자동차산업은 거대한 자본이 투입되는 장치산업이며, 진입 이후 제품출시까지 최소한 4~5년이라는 기간이 소요되기 때문에 막대한 자금력을 갖춘 대기업 등 소수업체 위주의 과점체제를 구축하고 있습니다. 또한 최근에는 세계적으로 공급과잉과 과점구조가 더욱 심화되고 있어 「규모의 경제」를 위한 인수·합병이 가속화되고 있습니다.

이러한 자동차산업의 주요 경쟁요소로는 제품력, 마케팅력, 비용 경쟁력 등을 들 수 있습니다. 또한, 막대한 시설투자와 개발비가 소요되는 특성으로 인해 적정수준의 생산규모를 유지하고 생산단가를 절감시켜 가격경쟁력을 확보하는 것이 무엇보다 중요한 일입니다.

제품력은 차량의 성능, 안전성, 디자인, 품질 등 제품에 대한 만족도를 극대화 시켜줌으로써 경쟁우위를 기할 수 있게 해주며, 마케팅력은 고객이 원하는 상품 출시 및 A/S망 구축 등을 매개로 하여 고객을 적극적으로 창출함으로써 경쟁력을 높여주게 됩니다. 또한, 비용 경쟁력은 신제품 개발비용, 제품 생산비용, 금융비용 등을 포함하는 총체적인 비용 개념으로 가격경쟁력과 수익성에 결정적인 영향을 미치고 있습니다. 그리고, 이 세가지 경쟁 요소는 산업 환경의 변동에 따라 상대적 중요도가 변화하는 특징을 보이고 있습니다. 경제 호황기에는 제품력 위주의 고부가가치를 추구하는 반면, 침체기에는 마케팅력과 비용 경쟁력을 위주로 수익성을 보전하는 경쟁양상을 나타내고 있어, 향후 국내·외 경제동향 및 세계자동차 수요변화에 따라 치열한 판매경쟁, 철저한 비용절감, R&D 협력 등이 가속화될 전망입니다.

5) 자원 조달상의 특성

자동차산업은 철강 등 원재료 및 2만여 개의 부품으로 구성되어 있으며, 그 특성상 원재료 및 부품의 원활한 공급이 매우 중요합니다. 제조용 철강은 국내 독점적 철강업체인 포스코에서 안정적으로 조달받고 있으며, 부품은 완성차 업체가 직접 생산하는 MIP 부품과 국내 협력업체로부터 조달하는 내자부품, 해외로부터 수입을 통해 조달하는 도입부품 등 세가지 경로로 나누어 조달받고 있습니다. 최근에는 협력업체에서 유관부품을 묶어 하나의 부품으로 완성차 업체에 공급하는 모듈화 추진 활성화로 자동차 부품의 수가 크게 줄어들고 있으며, 도입부품의 경우 국산화 추진을 통해 최종 완성차 부가가치 극대화를 위해 노력하고 있습니다.

6) 관련법령 또는 정부의 규제 및 지원 등

자동차산업과 관련한 법령과 정부 규제는 자동차 세제, 안전, 교통, 환경, 소비자 보호 등으로 다양하며, 최근 자동차산업의 규제는 환경 분야와 소비자 보호를 강화하는 추세에 있습니다.

최근 자동차 관련 정책 및 제도의 주요 핵심은 다음과 같습니다.

● 세제정책 (특별소비세법, 지방세법 등)

국내 자동차 관련세제는 70년대 말 기본 틀이 마련되었으며, 준조세 성격인 공채를 포함하여 모두 12종류로 구성되어 있습니다. 유통단계별로 분류를 해보면 구매과정에 특소세, 특소세 교육세, 부가세, 공채 등이 있으며, 등록과정에 등록세, 취득세, 보유과정에 자동차세, 자동차세 교육세, 운행과정에 유류특소세(교통세), 교통세 교육세, 주행세, 유류 부가세 등이 있습니다.

< 7~10인승차 자동차세 인상 및 특소세 탄력세율 적용 >

행정자치부는 승합차 기준으로 과세하던 7~10인승차 자동차에 대해 '05년부터 '07년까지 승용차 기준으로 단계적으로 인상하는 계획을 가지고 있었으나, 급격한 내수침체에 따른 경기악화 및 과세 여건 등을 고려하여 세부담 경감 차원에서 당초 인상(안)에 대해 2차례에 걸쳐 별도의 감면 기준(안)을 마련하였습니다.

(당초계획)

- 1차안(05.1월)

- * 승합차세<65천원> 적용 → 05년 승용차세액의 33% 수준, 06년 66% 수준으로 인상 후 07년부터 승용차세액 부과
- 2차안(07.12월)
 - * 전방조종자동차(이스타나 등 9인승 One-box형 차) → 승합차세액 부과 (07.12월까지 한시적으로 운영)
 - * 기타 7~10인승 차량에 대해서는 07년까지 당초(안) 대비 50% 수준 감면 후 08년부터 승용차세액 부과

(변경시행)

- 전방조종자동차(승합차세액 부과) → 08년 승용차 세액의 34% 수준, 09년 67% 수준으로 인상 후 10년부터 승용차세액 부과
- 기타 7~10인승 차량에 대해서는 08년 승용차 세액의 67% 수준, 09년 84% 수준으로 인상 후 10년부터 승용차 세액 부과

또한, 정부의 세수 위축을 우려하여 07년 말로 일몰 예정이던 환경오염방지물품 및 공장자동화기기에 대한 관세감면제도를 각각 2년 및 3년 재연장 하였습니다.

이외에, 한미 FTA 협정에 의해 특별소비세와 자동차세가 단계적으로 단순화(인하)될 예정에 있습니다. (협정 발효일부터 적용)

(특별소비세)

- (현행) 800cc 이하: 면제, 2000cc 이하: 5%, 2000cc 초과: 10%
- (변경) 1000cc 이하: 면제, 2000cc 이하: 5%, 2000cc 초과: 발효시 8%, 3년후 5%

(자동차세)

- (현행) 800cc 이하 : 80원/cc, 1000cc 이하 : 100원, 1600cc 이하 : 140원, 2000cc 이하 : 200원, 2000cc 초과 : 220원
- (변경) 1000cc 이하 : 80원, 1600cc 이하 : 140원, 1600cc 초과 : 200원

● 안전·교통정책 (자동차관리법, 자동차안전기준에관한규칙 등)

자동차관리법은 자동차의 등록·안전기준·자기인증·제작결함시정·점검·정비·검사 및 자동차관리사업 등에 관한 사항을 정하여 자동차를 효율적으로 관리하고 자동차의 성능 및 안전을 확보함으로써 공공의 복리를 증진함을 목적으로 하는 법률입니다.

자동차관리법은 차종에 따라 승용자동차, 승합자동차, 화물자동차, 특수자동차, 이륜자동차로 구분하고 있습니다.

- 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
- 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
- 화물자동차 : 화물을 운송하기 적합하게 바닥면적이 최소 2제곱미터 이상인 화물 적재 공간을 갖추고, 화물적재공간의 총적재화물의 무게가 운전자를 제외한 승객이 승차공간에 모두 탑승했을 때의 승객의 무게보다 많은 자동차
- 특수자동차 : 다른 자동차를 견인하거나 구난작업 또는 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차로서 승용자동차·승합자동차 또는 화물자동차가 아닌 자동차
- 이륜자동차 : 1인 또는 2인의 사람을 운송하기에 적합하게 제작된 2륜의 자동차

최근 국제기준 강화에 따른 정책 일환으로 NCAP기준 강화('08부터 보행자보호 항목추가) 및 소비자 권익보호 차원의 부품자기인증제 도입, 리콜 전 수리비 보상제 도입이 추진되고 있으며, 국내 판매 차종에 대한 자기인증적합조사 및 제작결함조사를 확대 시행하고 있습니다.

● 환경정책 (대기환경보전법, 수도권대기환경개선에관한특별법 등)

대기환경보전법은 대기오염으로 인한 국민건강이나 환경에 관한 위해를 예방하고 대기환경을 적정하고 지속가능하게 관리/보전하여 모든 국민이 건강하고 쾌적한 환경에서 생활할 수 있게 하는 것을 목적으로 하는 법으로, 자동차와 관련하여서는 자동차를 제작(수입 포함) 하는 경우에 필요한 '제작차 배출허용기준'과 자동차의 운행과 관련한 '운행차배출허용기준'등의 내용을 규정하고 있습니다.

이외에 대기환경보전법에 의한 제도만으로는 심각하게 오염된 수도권지역의 대기환경을 개선하기에는 한계가 있어 수도권지역 사업장의 대기오염물질배출량을 줄이기 위한 오염총량관리제도를 도입하는 등 수도권대기환경개선에관한특별법을 운영하고 있습니다. 이와 관련하여, 자동차제작자는 일정비율 이상의 저공해자동차를 매년 수도권내에 공급하여야 합니다.

최근의 국내,외 환경 관련 주요 이슈는 기후변화 관련 정책으로 요약될 수 있는데, UN등 국제사회에서는 기후변화문제를 최우선 아젠다로 추진 중에 있으며, 세계 각국은 기후 변화 방지를 위한 정책을 적극 추진 중에 있습니다. 우리나라도 총리 지시('07.10)로 '기후변화 대응'을 국정외 최우선 의제로 설정하여, 범 정부/사회적으로 체계적인 대응을 검토하고 있습니다. 특히, EU의 경우 자발적 협정(99.6월)에 의한 CO2 감축 목표 달성(09년 140g/km)의 차질을 우려하여 2012년 130g/km로 감축하는 규제화 방안을 발표(EU 집행위, 07.12.19)하였습니다. 同 집행위 규제(안)은 EU 의회 및 각료 이사회의 승인을 득한 후(1~2년 소요) 발효 예정입니다.

(기후변화 제4차 종합대책 심의 확정 주요내용 <07.12.17>)

- 온실가스 감축 지향점 제시 : 단기 부문별 목표 설정(08년 중 중장기 국가목표 수립)
- 저탄소 에너지 공급과 수요관리 : 자동차 평균 연비 강화 등
- 기후변화 대책 추진을 위한 기반 구축 : 現 교통에너지환경세 등을 탄소세(가칭)로 전환하는 등 재원 대책 마련
- * 국무총리 지시로 관련 부처에서 세부 규제(안)을 검토 중에 있으며, 08년초에 구체적인(안)이 결정될 예정임

● 소비자보호정책 (소비자기본법 제정 및 발효)

종래 소비자보호 위주의 소비자정책에서 탈피하여 중장기 소비자정책의 수립, 소비자안전·교육의 강화 등으로 소비자권익을 증진함으로써 소비자의 주권을 강화하기 위해 소비자기본법이 제정 시행되고 있습니다. (전부 개정<06.9.27>, 발효<07.3.28>)

- 시장 환경 변화에 맞게 한국소비자원의 관할 및 소비자정책에 대한 집행기능을 공정거래위원회로 이관했으며,
- 소비자피해를 신속하고 효율적으로 구제하기 위하여 일괄적 집단분쟁조정 및 단체소송을(2008.1월부터 적용) 도입하여 소비자피해구제제도를 강화했습니다.

나. 회사의 현황

(1) 영업개황 및 사업부문의 구분

(가) 영업개황

■ 국내영업

1. 내수 시장 환경

다양한 신차출시 및 공격적인 판촉 활동에 따른 판매 증가 [2007년 판매 전년 대비 4.8% 증가]

- (1) 승용 : 차급별 다양한 신차출시에 (New Opirus, New Avante, Tosca, I30) 따른 판매 증가 추세(2007년 판매는 전년 대비 5.3% 증가)
- (2) RV : 7~10인승 자동차세 인상과 경유가 인상 등의 부정적 환경에서도 다양한 신차 출시에 따른(Rexton EURO, New Kyron, Veracruz, Winstorm, QM5) 판매 증가 추세(2007년 판매는 전년 대비 SUV → 7.2%, MPV → 1.3% 증가)
- (3) 수입차 : 가격 경쟁력을 갖춘 다양한 신규 브랜드 출시 및 모델별 라인업 다양화 (디젤 출시 등)

2. 경쟁 시장 환경

(1) SUV 시장

- 중대형 : 경제적 Merit 상실에 따른 중대형 승용으로의 수요 이탈에도 불구하고, 신차출시(New Kyron, Veracruz, Winstorm, QM5) 및 소형 SUV 수요 이동에 따른 판매 증가
- 소 형 : 신차 부재에 따른 Brand 노화 및 중형으로의 수요 이동에 따라 Market Size 감소

(2) Middle MPV 시장

에너지 세제 개편에 따른 유류비, 경제성의 부각으로 상대적으로 싼 Small MPV LPG 차량(7인승)으로 수요이동

(3) 대형 승용차 시장

경쟁사의 신차 출시 (New Opirus) 및 수입차 업체의 공격적인 마케팅으로 경쟁 심화

※ 내수판매

(단위 : 대)

구 분	2007년	2006년	2005년
렉스턴	8,244	9,689	13,208
액티언	10,039	10,886	6,907
액티언 스포츠	15,463	10,919	-
카이런	14,460	9,926	11,701
체어맨	9,689	11,608	15,124
로디우스	2,721	2,919	6,936
무쏘	-	-	295
무쏘 SUT	-	-	13,225
코란도	-	-	6,147
합 계	60,616	55,947	73,543

■ 해외영업

주요시장인 서유럽시장에서 엔화 약세를 무기로 한 일본차의 가격 경쟁력 강화 및 각종 판촉으로 다른 국내 Maker와 마찬가지로 판매 일부 감소로 고전하고 있으나 타지역 특히, 중국, 러시아 등에서의 급성장을 바탕으로 총체적 수출물량은 06년 대비 6.6% 증가함.

※ 수출량(완성차 기준)

(단위 : 대)

구 분	2007년	2006년	2005년
렉스턴	15,747	16,203	32,910
액티언	11,384	11,484	3
액티언 스포츠	8,201	2,195	-
카이런	21,896	20,569	10,174
체어맨	55	238	419
로디우스	6,718	7,398	11,583
무쏘 SUT	-	1,948	6,244
무쏘	-	-	1,311
코란도	-	-	2,877
합 계	64,001	60,035	65,521

(나) 공시대상 사업부문의 구분

당사는 사업부문 구분이 지배적 단일사업부문임. 따라서 당사는 단일사업부문으로 공시대상 사업부문 분류에서 제외됩니다.

(2) 시장점유율 등

※ 작성기준

- 쌍용자동차 : 당사 매출실적 기준
- 현대, 기아자동차, GM대우 등 : 한국자동차공업협회(KAMA) 판매 기준

① 국내 완성차 업체 내수 점유율

(단위 : 대, %)

구 분	2007년		2006년		2005년	
	판매대수	시장점유율	판매대수	시장점유율	판매대수	시장점유율
쌍용	60,616	5.0	55,947	4.8	73,543	6.4
현대	625,275	51.3	581,092	49.9	570,814	50.0
기아	272,330	22.3	270,597	23.3	266,508	23.4
GM대우	130,542	10.7	128,332	11.0	107,583	9.4
르노삼성	117,204	9.6	119,088	10.2	115,425	10.1
기타	13,368	1.1	9,077	0.8	6,705	0.6
계	1,219,335	100	1,164,133	100	1,140,578	100

※ 수입차는 제외된 수치임.

※ GM대우에는 대우인천자동차 실적 포함.

② 당사 참여시장 점유율

- SUV

(단위 : 대, %)

구분	2007년			2006년			2005년		
	판매대수	시장점유율	비고	판매대수	시장점유율	비고	판매대수	시장점유율	비고
쌍용	48,206	21.8	렉스턴, 카이런, 액티언, 액티언 스포츠	41,420	20.1	렉스턴, 카이런, 액티언, 액티언 스포츠	51,483	21.8	렉스턴, 카이런, 코란도, 무쏘, 무쏘SUT, 액티언
현대	97,334	44.0	테라칸, 싼타페, 투싼, 베라크루즈	92,299	44.7	테라칸, 싼타페, 투싼, 베라크루즈	98,190	41.6	테라칸, 싼타페, 투싼
기아	44,526	20.1	쏘렌토, 스포티지	57,456	27.8	쏘렌토, 스포티지	86,553	36.6	쏘렌토, 스포티지
GM대우	28,738	13.0	윈스톱	15,322	7.4	윈스톱	-	-	-
르노삼성	2,518	1.1	QM5	-	-	-	-	-	-
계	221,322	100		206,497	100		236,226	100	

- MPV

(단위 : 대, %)

구 분	2007년			2006년			2005년		
	판매대수	시장점유율	비고	판매대수	시장점유율	비고	판매대수	시장점유율	비고
쌍용	2,721	10.0	로디우스	2,919	9.5	로디우스	6,936	20.9	로디우스
현대	4,130	15.1	트라제 XG	8,010	26.1	트라제 XG	11,753	35.5	트라제 XG
기아	20,489	74.9	카니발	19,731	64.4	카니발	14,433	43.6	카니발
계	27,340	100		30,660	100		33,122	100	

- 대형승용

(단위 : 대, %)

구 분	2007년			2006년			2005년		
	판매대수	시장점유율	비고	판매대수	시장점유율	비고	판매대수	시장점유율	비고
쌍용	9,689	21.7	체어맨	11,608	25.6	체어맨	15,124	37.6	체어맨
현대	12,125	27.1	에쿠스	14,109	31.1	에쿠스	14,831	36.9	에쿠스, 다이너스티
기아	22,937	51.2	오피러스	18,835	41.5	오피러스	9,325	23.2	오피러스
GM대우	9	0.0	스테이츠맨	830	1.8	스테이츠맨	957	2.4	스테이츠맨
계	44,760	100		45,382	100.0%		40,237	100	

(3) 시장의 특성

○ 주요 영업지역

▷ 국내

- 쌍용자동차 10개 지역본부, 237개 대리점을 중심으로 영업

▷ 해외

- 각 국가 Distributor가 Whloe-sales 수행하고, 현지 Dealer와 직영점은 Retail 판매를 수행함

○ 수요자의 구성 및 특성

▷ 국내

* 체어맨

- 주요 수요층은 전문직, CEO등 사회 오피니언 리더 계층으로 차량의 외관, 안전성, 승차감등을 주요 구매 준거로 함

* 렉스턴

- 중산층 이상의 고소득 사무직/자영업자 계층 중심으로 수요층 형성 SUV 차량의 안전성과 더불어 승용차 수준의 승차감을 중요시

* 카이런

- 중산층과 자영업자 계층 중심으로 수요층 형성 SUV 차량의 다목적성과 승용차 수준의 승차감을 중요시

* 액티언

- 남들과 차별화된 개성을 추구, 유행을 선도하는 계층으로 직업별로는 전문직 또는 프리랜서 중심으로 수요층 형성

* 액티언 스포츠

- 소규모 자영업자 및 레저 활동을 지향하는 계층이 주요 수요층을 형성

* 로디우스

- 자영업자 또는 가족 중심의 레저 활동이 잦은 계층이 주요 수요층 MPV 차량의 다목적성과 경제성(저렴한 세금)을 중요시

▷ 해외

- Rexton II, Kyron, Actyon등 SUV Full Lineup 구축을 통해, 고객 타겟층이 점차 확대되고 있음.

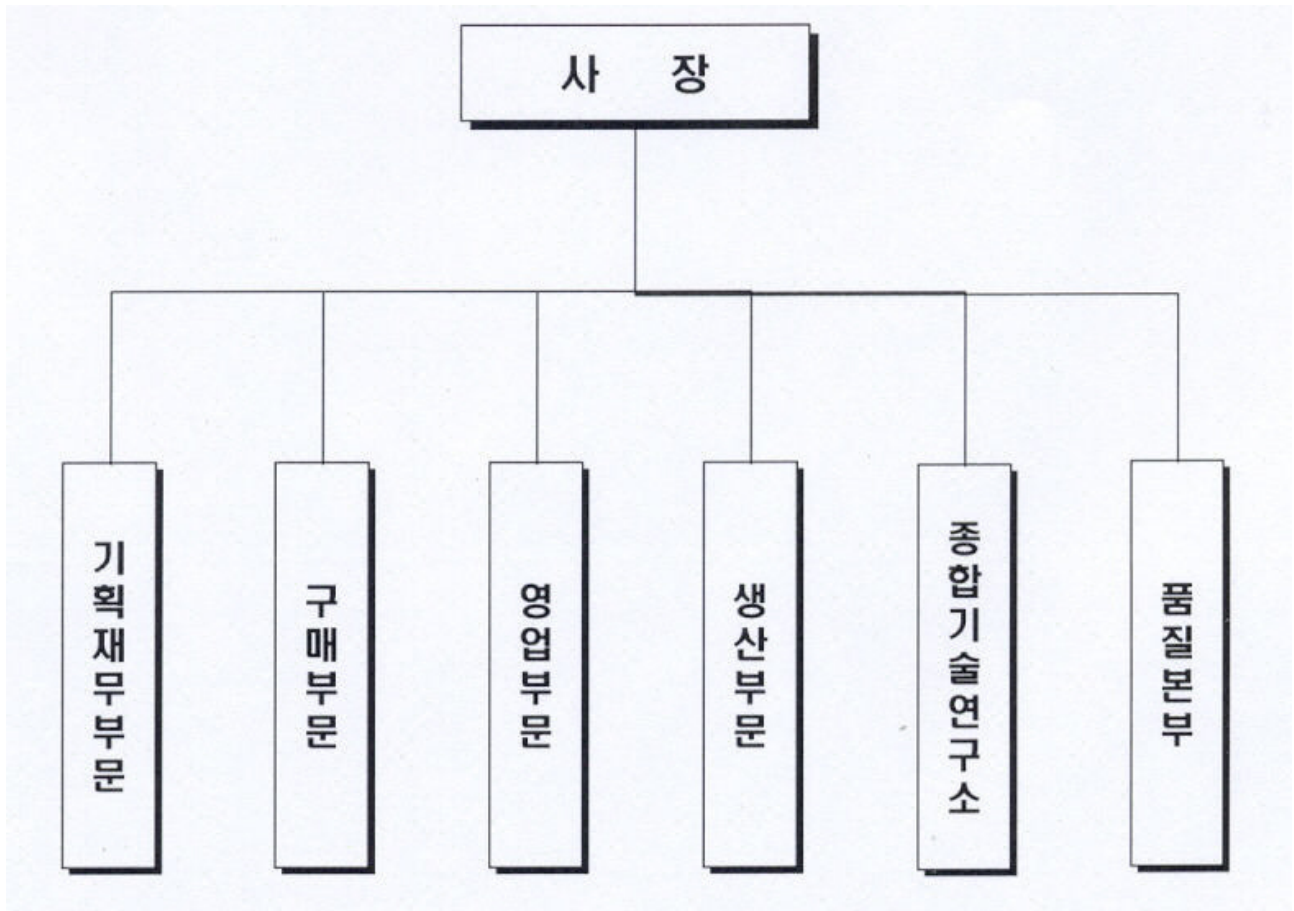
- 기존 남성 40~50대의 주요고객층에서, Kyron의 판매 확대에 의한, 여성 및 30대

남성연령대의 고객층이 형성되었으며, Actyon의 가세로 인해, 20-30대 남성/여성 고객계층의 점진적으로 확대되고 있음.

(4) 신규사업 등의 내용 및 전망

해당사항 없음

(5) 조직도



다. 자회사의 사업현황

(1) 자회사가 속한 업계의 현황

해당사항 없음

(2) 자회사의 영업현황

해당사항 없음

(3) 자회사의 영업실적

해당사항 없음

2. 주요 제품 및 원재료 등
가. 주요 제품 등의 현황

(단위 : 백만원, %)

사업부문	매출유형	품 목	구체적용도	주요상표등	매출액	비율
자동차 제조업	제품	SUV	운 승	REXTON	592,418	19.0
			운 승	KYRON	718,486	23.0
			운 승	ACTYON	363,331	11.6
		승 용	CHAIRMAN	376,173	12.1	
		승 합	RODIUS	191,395	6.1	
		상 용	ACTYON SPORTS	436,093	14.0	
	상품	부 품	A/S,CKD	COOLER외	102,353	3.3
	기타	기타부품외	-	-	339,086	10.9
계					3,119,335	100

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 원)

품 목	제46기 연간	제45기 연간	제44기 연간
RODIUS	23,534,103	20,098,995	20,733,098
CHAIRMAN	38,605,604	39,178,985	37,776,849
REXTON	24,693,341	24,698,600	23,277,330
KYRON	19,762,510	21,364,565	20,682,344
ACTYON	16,959,856	17,889,787	19,393,325
ACTYON SPORTS	18,428,545	19,633,577	-
KORANDO	-	-	14,848,847
MUSSO	-	-	14,279,204
MUSSO SUT	-	12,296,021	16,159,213

(1) 산출기준

누적평균매출가격 (기말 현재 제품별 총매출액을 총매출대수로 나눔)

(2) 주요 가격변동 원인

액티언스포츠 수출비중 증가, 카이런 재고차량 할인판매 등으로 인한 단가하락,
EUR 환율 하락으로 인한 로디우스 수출단가 증가.

다. 주요 원재료 등의 현황

(단위 : 백만원, %)

사업부문	매입유형	품 목	구체적용도	매입액(비율)	비 고	
자동차 제조업	상 품	상 품	A/S, CKD	272,620(14%)	엘지화학외	
		소 계		272,620(14%)		
	원재료	엔진부품	완성차제작	352,429(18%)	창원공장	
		트랜스미션	완성차제작	78,076(4%)	IAS/DCAG/위아쥬	
		액 슬	완성차제작	29,775(2%)	코리아정공/S&T중공업	
		기타부품	완성차제작	1,089,521(55%)	대한칼소닉외	
		소 계		1,549,802(79%)		
	부재료외	철 판	완성차제작	100,168(5%)	POSCO/도요타통상	
		도 료	완성차제작	11,803(1%)	고려화학/동주산업	
		기 타	완성차제작	35,348(2%)	에쓰오일외	
		소 계		147,319(7%)		
	총 계				1,969,741(100%)	

라. 주요 원재료 등의 가격변동추이

(단위 :원)

품 목	제46기 연간	제45기 연간	제44기 연간	비 고
엔진부품(실린더헤드)	409,000	402,000	438,591	수입
트랜스미션	529,538	521,537	522,136	국내
	1,445,659	1,361,717	1,507,514	수입
철 판(ton 당)	674,295	673,221	733,000	국내
	1,013,844	1,012,542	996,000	수입
도 료	3,313	3,295	3,328	국내

(1) 산출기준

- 해당 품목에 대한 누적평균단가를 산출하였음.

(2) 주요 가격변동원인

- 엔진부품 : 제품 MIX 차이 및 환율상승으로 인한 단가변동
- 트랜스미션 : 환율상승(EUR)으로 인한 수입원자재 도입단가 변동
- 철 판 : 제품 MIX차이로 인한 평균단가상승

3. 생산 및 설비에 관한 사항

가. 생산능력 및 생산능력의 산출근거

(1) 생산능력

(단위 : 대)

사업부문	품 목	사업소	제46기	제45기	제44기
자동차 제조업	1조립 라인	평택공장	86,050	85,280	58,040
	2조립 라인	평택공장	-	-	10,430
	3조립 라인	평택공장	73,130	86,410	86,200
	4조립 라인	평택공장	60,040	38,860	42,900
합 계			219,220	210,550	197,570

※ 조립라인별 혼류 생산으로 인해 품목란을 조립라인으로 구별하였으며, 각 사업연 도 조립라인별 생산 품목은 아래표를 참조하시기 바랍니다.

※ 2조립 라인 2005년 4월 철거

구분	제46기	제45기	제44기
1조립 라인	렉스턴, 액티언	렉스턴, 액티언	렉스턴, 코란도, 액티언
2조립 라인	-	-	코란도
3조립 라인	카이런, 액티언 스포츠	카이런, 액티언 스포츠, 무쏘 SUT	카이런, 무쏘, 무쏘 SUT, 렉스턴, 액티언
4조립 라인	체어맨, 로디우스	체어맨, 로디우스	체어맨, 로디우스

※ 무쏘SUT 2006년 2월 생산종료

(2) 생산능력의 산출근거

(가) 산출방법 등

① 산출기준

- 누계 가동가능시간 : 2 SHIFT운영기준 (주간 잔업3Hr기준-주4회)
- 생산JPH : 차종별 시간당 생산가능 대수

② 산출방법

- 차종별 누계 가동가능시간 X 차종별생산 JPH

■ 제46기

(단위: 시간, 대)

구 분		누계 가동가능시간	생산 JPH	생산가능대수	비 고
1조립 라인	렉스턴, 액티언	4,302	20	86,050	
2조립 라인	-	-	-	-	
3조립 라인	카이런, 액티언 스포츠,	4,302	17	73,130	
4조립 라인	체어맨, 로디우스	4,210	14	60,040	
합 계		12,814	51	219,220	

※ 생산 JPH 단수차이로 인해 생산가능대수와의 차이발생.

■ 제45기

(단위: 시간, 대)

구 분		누계 가동가능시간	생산 JPH	생산가능대수	비 고
1조립 라인	렉스턴, 액티언	4,264	20	85,280	
2조립 라인	-	-	-	-	
3조립 라인	카이런, 액티언 스포츠, 무쏘 SUT	4,321	20	86,410	
4조립 라인	체어맨, 로디우스	4,321	9	38,860	
합 계		12,906	49	210,550	

※ 생산 JPH 단수차이로 인해 생산가능대수와의 차이발생.

■ 제44기

(단위: 시간, 대)

구 분		누계 가동가능시간	생산 JPH	생산가능대수	비 고
1조립 라인	렉스턴, 코란도, 액티언	2,902	20(5월~)	58,040	* 혼류공사(04.10월~05.4월) 후 5월부터 혼류생산(렉스턴, 코란도) * 05.10월 액티언 혼류생산
2조립 라인	코란도	1,043	10(~3월)	10,430	* 05.1월~3월 코란도 생산 후 1조립 혼류생산 * 05.4월 2조립라인 철거
3조립 라인	카이런, 무쏘, 무쏘 SUT, 렉스턴, 액티언	4,310	20	86,200	* 05.1월~4월: 렉스턴, 무쏘, 무쏘 SUT 혼류 * 05.5월~: 카이런, 무쏘 SUT 혼류 * 05.10월 액티언 혼류
4조립 라인	체어맨, 로디우스	4,310	12→9(5월~)	42,900	
합 계		12,565	42→49(5월~)	197,570	

※ 생산 JPH 단수차이로 인해 생산가능대수와의 차이발생.

(나) 평균가동시간

- 일평균 가동시간: 19.3시간
- 각 차종별 누계 가동시간
 - * 1조립라인 : 4,302시간
 - * 3조립라인 : 4,302시간
 - * 4조립라인 : 4,210시간
- 누계 가동시간 : 12,814시간
- 누계 가동일수 : 237일

나. 생산실적 및 가동률

(1) 생산실적

(단위 : 대)

사업부문	품 목	사업소	제46기	제45기	제44기
자동차 제조업	렉스턴	평택공장	24,108	25,862	45,039
	카이런	평택공장	35,251	30,964	23,047
	엑티언	평택공장	21,149	22,741	7,760
	엑티언스포츠	평택공장	23,434	13,813	-
	체어맨	평택공장	9,571	12,119	15,466
	로디우스	평택공장	9,344	9,872	16,574
	무쏘 SUT	평택공장	-	1,768	19,100
	코란도	평택공장	-	-	7,387
	무쏘	평택공장	-	-	1,528
합 계			122,857	117,139	135,901

(2) 당해 사업연도의 가동률

(단위 : 시간, %)

사업소(사업부문)	연간 가동가능시간	연간 실제가동시간	평균가동률
1조립 라인	4,302	2,402	56%
2조립 라인	-	-	-
3조립 라인	4,302	4,171	97%
4조립 라인	4,210	1,909	45%
합 계	12,814	8,482	66%

※ 위 표중 사업소(사업부문)은 평택공장(자동차 제조업)이지만, 각 조립라인별로 세분화하여 가동률을 기재하였음. (조립라인 별생산차종은 (1) 생산능력 표 참조)

※ 2조립 라인 2005년 4월 철거

다. 생산설비의 현황 등

(1) 생산설비의 현황

[자산항목 : 토지]

(단위 : 원)

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기 증감		당기 상각	당기 장부가액	비고
					증가	감소			
본사 및 공장	자가	평택	1,197,241.4㎡	175,442,866,646	317,176,430	41,216,450	-	175,718,826,626	
엔진공장	자가	창원	121,652.0㎡	20,324,324,522	-	-	-	20,324,324,522	
기타	자가	구로외	216,385.8㎡	90,010,061,140	1,635,663,202	8,925,873,423	-	82,719,850,919	
합 계			1,535,279.2㎡	285,777,252,308	1,952,839,632	8,967,089,873	-	278,763,002,067	

※ 2007년 12월 31일 기준 토지 공시지가 : 486,647백만원

[자산항목 : 건물]

(단위 : 원)

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기 증감		당기 상각	당기 장부가액	비고
					증가	감소			
본사 및 공장	자가	평택	531,663.0㎡	278,245,831,242	10,662,950,800	19,986,200	10,122,736,133	278,766,059,709	
엔진공장	자가	창원	117,677.7㎡	83,716,878,338	-	424,902,105	2,256,048,807	81,035,927,426	
기타	자가	구로외	123,417.6㎡	71,534,399,513	-	4,846,365,981	2,532,084,142	64,155,949,390	
합 계			772,758.3㎡	433,497,109,093	10,662,950,800	5,291,254,286	14,910,869,082	423,957,936,525	

※ 2007년 12월 31일 기준 과세시가표준액 : 92,969백만원

[자산항목 : 구축물]

(단위 : 원)

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기 증감		당기 상각	당기 장부가액	비고
					증가	감소			
본사 및 공장	자가	평택	290,518개	54,288,735,280	3,115,551,742	6,779,555	4,356,456,448	53,041,051,019	
엔진공장	자가	창원	10,421개	7,403,791,702	-	-	488,790,492	6,915,001,210	
기타	자가	구로외	21,480개	3,446,683,588	13,182,263	111,801,122	258,478,168	3,089,586,561	
합 계			322,419개	65,139,210,570	3,128,734,005	118,580,677	5,103,725,108	63,045,638,790	

[자산항목 : 기계장치]

(단위 : 원)

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기 증감		당기 상각	당기 장부가액	비고
					증가	감소			
본사 및 공장	자가, 리스	평택	12,499개	212,871,407,787	9,249,818,122	-	65,382,622,426	156,738,603,483	
엔진공장	자가, 리스	창원	2,159개	98,369,727,760	410,376,440	3,099	13,596,501,634	85,183,599,467	
기타	자가	구로외	1,355개	4,648,186,347	150,098,933	1,101,477,001	716,295,657	2,980,512,622	
합 계			16,013개	315,889,321,894	9,810,293,495	1,101,480,100	79,695,419,717	244,902,715,572	

[자산항목 : 차량운반구]

(단위 : 원)

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기 증감		당기 상각	당기 장부가액	비고
					증가	감소			
본사 및 공장	자가	평택	690개	5,499,869,905	467,587,583	451,709,788	1,471,522,030	4,044,225,670	
엔진공장	자가	창원	96개	470,154,125	-	15,609,347	119,492,719	335,052,059	
기타	자가	구로외	143개	1,081,327,539	88,270,868	10,670,640	385,461,901	773,465,866	
합 계			929개	7,051,351,569	555,858,451	477,989,775	1,976,476,650	5,152,743,595	

[자산항목 : 금형]

(단위 : 원)

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기 증감		당기 상각	당기 장부가액	비고
					증가	감소			
본사 및 공장	자가	평택	61,347개	249,745,489,478	32,117,650,679	25,204,476,158	45,014,126,414	211,644,537,585	
엔진공장	자가	창원	2,418개	22,973,364,607	-	638,867,275	6,343,865,721	15,990,631,611	
기타	자가	구로외	1,285개	247,306,920	-	177,405,151	55,945,005	13,956,764	
합 계			65,050개	272,966,161,005	32,117,650,679	26,020,748,584	51,413,937,140	227,649,125,960	

[자산항목 : 공기구]

(단위 : 원)

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기 증감		당기 상각	당기 장부가액	비고
					증가	감소			
본사 및 공장	자가	평택	19,018개	20,549,618,625	1,530,583,539	-	4,204,595,797	17,875,606,367	
엔진공장	자가	창원	14,741개	3,252,601,449	478,585,000	67,508,211	892,947,408	2,770,730,830	
기타	자가	구로외	23,569개	2,777,149,987	232,588,520	377,643,166	1,107,169,539	1,524,925,802	
합 계			57,328개	26,579,370,061	2,241,757,059	445,151,377	6,204,712,744	22,171,262,999	

[자산항목 : 비품]

(단위 : 원)

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기 증감		당기 상각	당기 장부가액	비고
					증가	감소			
본사 및 공장	자가	평택	63,659개	19,777,183,479	1,648,289,720	195,169,931	7,294,454,960	13,935,848,308	
엔진공장	자가	창원	9,286개	1,679,594,458	69,910,086	5,423,856	589,677,773	1,154,402,915	
기타	자가	구로외	34,639개	2,541,118,462	201,916,645	64,011,465	1,188,694,070	1,490,329,572	
합 계			107,584개	23,997,896,399	1,920,116,451	264,605,252	9,072,826,803	16,580,580,795	

[자산항목 : 건설중인자산]

(단위 : 원)

사업소	소유형태	소재지	구분	기초장부가액	당기 증감		당기 상각	당기 장부가액	비고
					증가	감소			
본사 및 공장	자가	평택	-	76,896,749,965	78,399,076,712	22,451,107,429	-	132,844,719,248	
합 계			-	76,896,749,965	78,399,076,712	22,451,107,429	-	132,844,719,248	

(2) 설비의 신설·매입 계획 등

(가) 진행중인 투자

(단위 : 억원)

사업부문	구분	투자기간	투자대상 자산	투자효과	총투자액	기투자액(당기분)	향후투자액	비고
자동차 제조	신제품 개발	06.05 ~ 10.02	NEW MODEL	판매증대	3,976	983(642)	2,993	
	신엔진 개발	03.08 ~ 09.12	엔진설비	성능개선 및 법규대응	465	-	465	
	M/Y 및 신기술적용	04.05 ~ 08.12	기존차종설비	판매증대	626	179(127)	447	
	공장신증설	02.12 ~ 08.01	건구축 생산설비	생산능력 증대	1,199	862(130)	337	
	보완투자 (일반, 영업, 정비)	07.01 ~ 07.12	건구축 생산설비 등	노후설비 보완, 고정자산 매입 등	611	194(194)	417	
합 계					6,877	2,218(1,093)	4,659	

- ※ 이사회 승인 투자 기준임
- ※ 설비투자에 한정된 투자금액임(금형, 연구개발비용 제외 기준)
- ※ 총투자금액은 투자진행에 따라 증감될 수 있음

(나) 향후 투자계획

(단위 :)

사업부문	계획명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자효과	비고
		자산형태	금액	제XX기	제XX기	제XX기		
	소 계							
	소 계							
합 계								

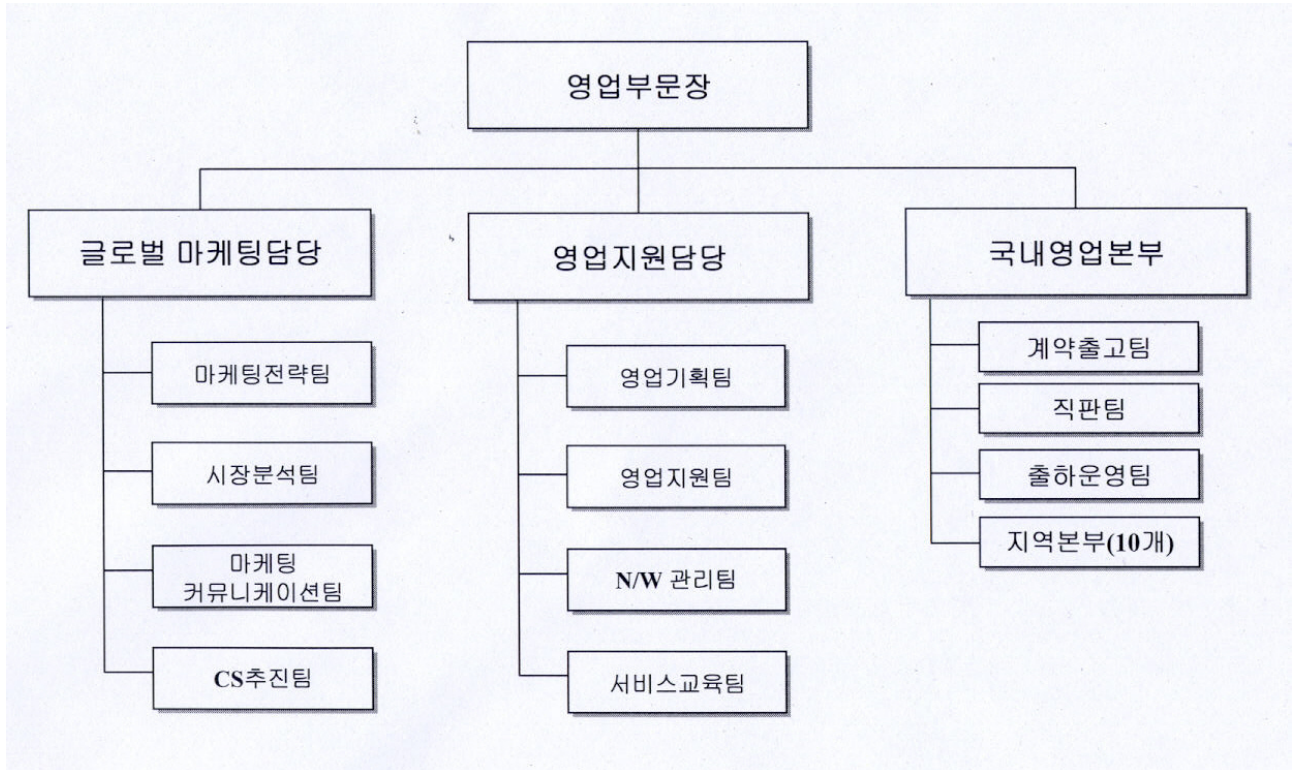
- ※ 구체적인 투자시기 또는 금액이 확정된 향후 투자계획은 미정임

4. 매출에 관한 사항
가. 매출실적

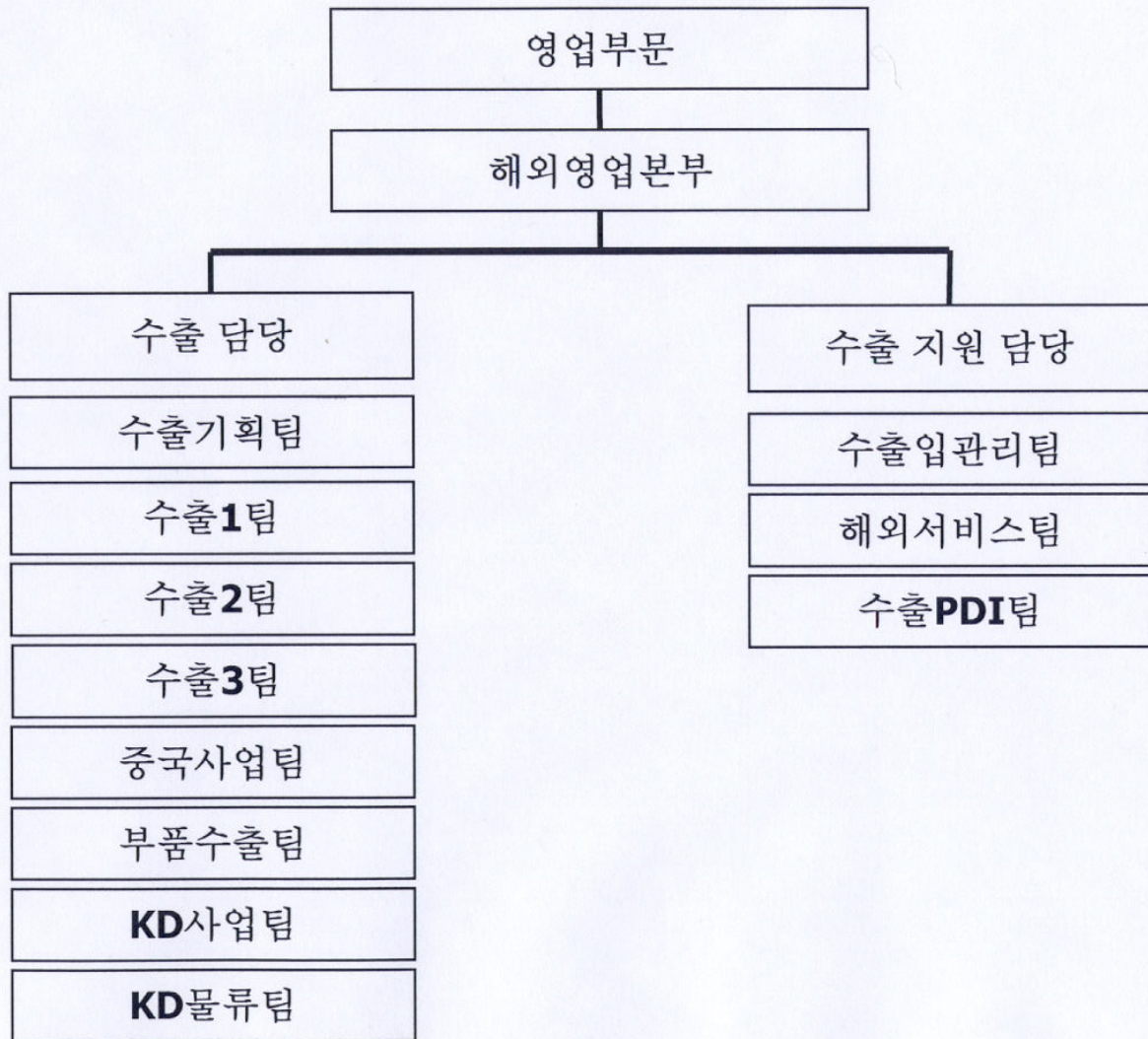
(단위 : 백만원)

사업 부문	매출 유형	품 목	제46기 연간	제45기 연간	제44기 연간	
자동차제조업	제품	KYRON	수 출	414,582	382,234	196,376
			내 수	303,904	205,864	256,051
			합 계	718,486	588,098	452,426
		REXTON	수 출	370,218	370,217	739,313
			내 수	222,200	269,279	334,190
			합 계	592,418	639,496	1,073,504
		ACTYON SPORTS	수 출	130,251	34,776	-
			내 수	305,842	222,699	-
			합 계	436,093	257,475	-
		CHAIRMAN	수 출	1,694	7,527	13,528
			내 수	374,479	456,588	573,637
			합 계	376,173	464,114	587,166
		ACTYON	수 출	176,506	196,625	72
			내 수	186,825	203,569	133,936
			합 계	363,331	400,195	134,008
		RODIUS	수 출	125,969	138,487	231,055
			내 수	65,426	68,875	152,901
			합 계	191,395	207,361	383,956
		MUSSO SUT	수 출	-	23,953	82,385
			내 수	-	-	232,218
			합 계	-	23,953	314,604
	제품외	차륜 및 기타부품	수 출	152,174	107,863	50,949
			내 수	289,265	263,282	250,156
			합 계	441,439	371,145	301,105
	합 계		수 출	1,371,394	1,261,681	1,371,068
			내 수	1,747,941	1,690,156	2,032,630
			합 계	3,119,335	2,951,837	3,403,697

나. 판매경로 및 판매방법 등
(1) 판매조직



해외영업본부 조직도



(2) 판매경로

* 국내

- 직영(직판팀) 판매 : 전체 차량 판매의 약 5.6% 비중 차지
- 대리점 판매 : 전체 차량 판매의 약 94.4%

* 해외

쌍용자동차 → 쌍용자동차 Distributor → Distributor's show room
→ Dealer's show room

(3) 판매방법 및 조건

* 국내

- 판매 방법 : 대리점(아주 포함) 및 직판팀을 통한 판매
- 판매 조건 : 현금 일시불 판매, 무이자할부 판매, 할부금융 판매

- ▷ 영업소(아주 포함) - 판매시점 기준 현금 일시불 및 할부 금융 판매
- ▷ 직판팅 - 현금 일시불 또는 현금 분납

★ 해외

- 판매 방법 : 각 국가 쌍용자동차 Distributor가 Whole-sales를 수행하고, 현지 Dealer's show room과 Distributor's show room은 소매판매를 수행함
- 조건 : 국별로는 상이하나 L/C 또는 T/T로 선적 전 수출대전 회수 등

(4) 판매전략

1. 단기전략

- (1) 상품 교육 강화를 통한 영업역량 극대화
- (2) 성과에 근거한 보상체계 운영을 통한 판매의욕 고취
- (3) 판매활성화를 위한 영업소 지원정책 강화
 - 효율적 영업소 관리기법 도입, 복지 및 경영환경 개선을 위한 다양한 지원
- (4) 고효율 영업시스템의 구축
 - 효율성 지향의 Network 보완/개선 및 판매 사각 지역 보완

2. 중·장기전략

- (1) Marketing Infra 강화
 - 체계적, 과학적 고객관리 System 구축을 통한 고객 Data 확보
 - 상시 고객 Pool 구축으로 저비용, 고효율 Marketing Strategy Tool 개발
- (2) 영업경쟁력 강화
 - 대리점 : 전시장 대형화, 고급화를 통한 기업/브랜드 이미지 제고
 - 영업사원 : 체계적인 교육 System 구축을 통한 Sales Empowerment 향상

■ 해외

- Actyon 추가에 따른 SUV Full Line-up 구축으로 다양한 고객 Needs 충족 및 판매 증대 역량 집중
- New Kyron의 국가별 성공적인 진입을 위한 광고홍보 및 판매촉진 활동 확대/강화
- Actyon 서유럽 현지 판매 활성화 방안 전개
- Target 그룹에 대한 쌍용 및 제품 브랜드 인지도 향상을 위한 고객밀착마케팅 강화 및 스포츠 마케팅 활성화
- 주요 대리점의 역량강화 및 현지판매 증대를 위한 지속적 지원 전개

5. 수주상황

(단위 :)

품 목	수주일자	납 기	수주총액		기납품액		수주잔고	
			수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
합 계								

해당사항 없음

6. 파생상품 등에 관한 사항

가. 파생상품계약 체결 현황

당기말 현재 회사는 메릴린치 증권 외 4개 은행과 매매목적으로 통화옵션거래 및 통화선도거래계약을 체결하고 있습니다. 당기말 현재 통화옵션거래 및 통화선도거래약정과 관련하여 발생한 파생상품평가이익은 17,485,886천원이고 파생상품평가손실은 22,133,924천원입니다. 당기중 파생상품의 만기도래로 발생한 파생상품거래이익은 5,305,742천원이고 파생상품거래손실은 8,995,798천원입니다. 한편, 전기에 산업은행과 매매목적으로 체결하였던 CMS Spread 이자율스왑계약을 당기 중 청산하였으며 동 계약과 관련하여 인식한 파생상품거래손실은 2,073,322천원입니다.

<통화선도거래계약>

(원화단위: 천원)								
은행	내용	계약일	만기일	매입통화	매입금액	약정환율	매도통화	매도금액
우리은행	Forward	2007.04.16	2008.3.17	KRW	7,573,080	1,262.18	EUR	6,000,000
"	"	2007.07.05	2008.09.02	KRW	45,922,359	1,253.26	EUR	36,650,000
산업은행	"	2007.04.30	2008.03.03	KRW	7,615,620	1,269.27	EUR	6,000,000
"	"	2007.07.11	2008.09.02	KRW	46,737,221	1,261.86	EUR	37,038,357
신한은행	"	2007.07.12	2008.09.02	KRW	45,369,270	1,260.42	EUR	36,000,000
"	"	2007.07.18	2008.09.02	KRW	47,224,830	1,260.42	EUR	37,300,000
"	"	2007.11.13	2008.03.03	KRW	5,744,690	910.5	USD	6,309,379
바클레이즈은행	"	2007.07.04	2008.09.02	EUR	146,988,357	1,253.12	KRW	184,194,093

<통화옵션거래계약>

은행	내용	계약일	만기일	계약통화	계약금액	약정환율
메릴린치증권	Option	2007.10.31	2008.12.29	USD	12,000,000	905.00
"	"	2007.12.03	2008.11.27	USD	12,000,000	922.20
"	"	2007.12.10	2008.11.27	USD	12,000,000	920.00
산업은행	"	2007.11.02	2008.12.11	USD	12,000,000	910.00
"	"	2007.11.12	2008.12.15	USD	12,000,000	912.50
"	"	2007.11.16	2008.12.15	USD	12,000,000	920.00
바클레이즈은행	"	2007.11.05	2008.12.15	USD	12,000,000	909.60
"	"	2007.11.07	2008.12.15	USD	12,000,000	914.00
"	"	2007.11.08	2008.12.15	USD	12,000,000	919.10
"	"	2007.11.13	2008.12.26	USD	12,000,000	916.20
신한은행	"	2007.11.13	2008.01.21	USD	1,178,032	922.05
"	"	2007.11.13	2008.01.31	USD	1,992,055	923.40
"	"	2007.11.13	2008.01.31	USD	996,725	923.40
"	"	2007.11.13	2008.03.03	USD	6,309,379	910.50

나. 리스크 관리에 관한 사항

- 1) 리스크 관리의 목적
 - 환율 변동으로 인해 미래 발생 가능한 손실 최소화로 목표이익 보호
- 2) 리스크 관리 대상
 - 외화 입출금에 따른 외환 거래 리스크
 - 당사는 외화의 입금이 외화 지출에 비해 많은 Long Position업체로서 환율 하락에 따른 리스크 관리에 초점
 - 거래 통화 중 EUR, USD 2개 통화 중점 관리
- 3) 리스크 관리 원칙
 - 수출입 관련 통화별 Position 관리
 - Matching등과 같은 내부 관리 기법 우선 적용
 - 예측된 외화 수지를 바탕으로 Open Position에 한해 선물환, 통화옵션등의 파생상품 활용(실수요 거래 원칙)
- 4) 리스크 관리 조직
 - 자금팀에서 리스크 관리를 담당하고 있으며, 파생상품 거래 및 Hedge전략 수립등 중요 의사 결정은 3인으로 구성된 환위험 관리 위원회의 의결로 이루어짐

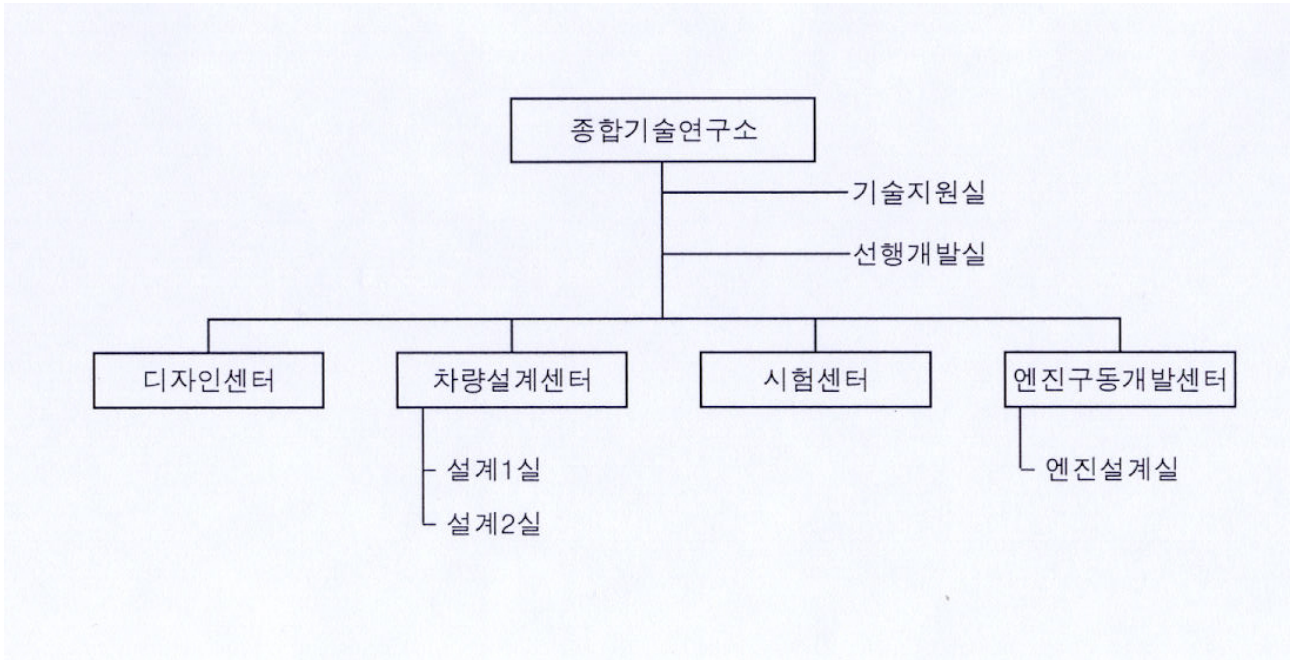
7. 경영상의 주요계약 등

해당사항 없음

8. 연구개발활동

가. 연구개발활동의 개요

(1) 연구개발 담당조직



(2) 연구개발비용

(단위 : 원)

과 목	제46기	제45기	제44기	비 고
원 재 료 비	23,457,136,101	17,705,246,442	29,310,685,763	
인 건 비	44,895,028,209	41,907,022,331	44,287,222,561	
감 가 상 각 비	7,320,118,021	10,367,111,488	9,247,549,395	
위 탁 용 역 비	36,852,838,990	43,154,620,010	42,063,597,243	
기 타	15,338,425,510	15,820,765,330	19,254,308,857	
연구개발비용계	127,863,546,831	128,954,765,601	144,163,363,819	
회계처리	판매비와관리비	77,227,858,199	100,682,824,834	114,700,744,396
	제조경비	-	-	-
	개발비(무형자산)	50,635,688,632	28,271,940,767	29,462,619,423
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계 ÷ 당기매출액 × 100]	4.1%	4.4%	4.2%	

나. 연구개발 실적

과제명	연구기관	연구결과 및 기대효과	반영된 제품의 명칭 및 내용
로디우스 개발	기술연구소	체어맨과 렉스턴의 개발 경험을 토대로 탄생한 최고급 MPV	로디우스
2.7ℓ커먼레일 디젤 엔진개발	PT시작시형팀, 엔진실형팀, AVL	고성능 저공해용 2.7ℓ커먼레일 디젤 엔진 개발하여 렉스턴, 로디우스에 탑재	렉스턴, 로디우스
중국 수출용 PAL-TV 개발	전장설계팀, 현대오토넷	중국 수출을 위한 PAL 방식의 TV개발	전차종
중국 수출용 Navigation 개발	전장설계팀, 현대오토넷	중국 수출을 위한 중국 Navigation 개발	전차종
ESP개발 (Electronic Stability Program)	샤시설계팀, TEVES	차량속도, 조향장치 각도, 차량회전 감지를 통하여 실재차량의 움직임과 운전자의 행동을 비교 분석한 후 브레이크와 엔진토크를 제어하여 주행 안정성 확보	전차종
승용차 KLEV EMISSION 법규	제어개발팀,	저 EMISSION을 구현하여 KLEV 법규 만족	전차종

과제명	연구기관	연구결과 및 기대효과	반영된 제품의 명칭 및 내용
대응개발	SIEMENS-VDO		
DVD Navigation 개발	전장설계팀, 현대오토넷	고용량 Data 입력으로 보다 상세한 정보 제공	전차종
Power Trunk Opening 시스템 개발	전장설계팀, EDSCHA	리모콘으로 트렁크를 열고 닫음으로 편리성 향상	체어맨
Telematics 시스템 개발	전자제어설계팀, 현대오토넷, KTF, 이너큐브	체어맨, 렉스턴, 로디우스에 Telematics 시스템을 운영함으로써 상품성 향상	체어맨, 렉스턴, 로디우스
PDM SYSTEM 적용	기술관리팀, IBM	제품정보관리 SYSTEM 신차종 적용	향후개발 전차종
EAS SYSTEM 개발	샤시설계팀, TEVES	Coil spring을 Air spring으로 대체하여 ECU로 Control함으로써 승차감 향상 및 하중에 관계없이 일정한 차량 자세 유지	체어맨
EPB SYSTEM 개발	샤시설계팀, TEVES	주차제동장치의 작동 방법을 기계식에서 전기전자식으로 변경. ABS 및 ESP와 연동하여 최적의 주차 성능 및 편의성 구현	체어맨
TPMS SYSTEM 개발	샤시설계팀, TEVES	주행중 타이어의 공기압을 실시간으로 체크하여 운전자에게 알려주고 일정 공기압 이하로 떨어질 경우, 운전자에게 경고함으로써 안전을 유지시켜 주는 시스템	체어맨
체어맨 M/YRAR 개발	기술연구소	통풍시트, 냉/온 Cup holder, 발수 기능 O/Side mirror, DR SCUFF 조명 기능 외 기타 편의 기능을 추가하여 운전자의 편의성 향상	체어맨
렉스턴 D27DT A/T POWER-UP	기술연구소	D27DT A/T용 엔진의 파워를 향상(170마력→176마력)	렉스턴
MIDDLE급 SUV 카이런 개발	기술연구소	176마력 D27DT ENGINE 및 T-TRONIC 기능의 벤츠 5A/T 적용, 후륜 독립 현가 장치 적용	카이런
HDC (Hill Descent Control) 개발	샤시설계팀 /TEVES	내리막길 주행시 20KPH 정속 주행을 가능케하여 브레이크 조작없이 내리막길을 주행하게 함으로서 안전과 편의성 향상	카이런
D20DT ENGINE 개발	기술연구소	2,000cc (마력 : 145 ps, 토크 : 31.6 kg.m) Direct Injection 3세대 터보차저 시스템인 XVT (eXcellent VGT), 커먼레일 시스템을 적용한 엔진 개발	액티언, 카이런
SUV (Actyon) 개발	기술연구소	D20DT XVT 엔진 및 ION사의 4단 자동변속기 탑재 스포츠쿠페와 SUV를 CROSSOVER 시킨 전장 4,455mm의Sports Utility Coupe "Actyon" 개발	액티언
RODIUS G32D 엔진 탑재 개발	기술연구소	수출용 차량을 위하여 RODIUS에 3,200cc 가솔린 엔진을 탑재한 차량 개발	로디우스
RODIUS M/YEAR 개발	기술연구소	CHAIRMAN에 적용중인 EAS, EPB, TPMS를 RODIUS에 적용키 위한 개발 NEW INT. COLOR 적용등 일부 편의사항 추가	로디우스
MIDDLE급 SUV (KYRON) Low Version 개발	기술연구소	145마력 D20DT ENGINE 및 T-TRONIC 기능의 벤츠 5A/T 적용, 2WD Version 추가	카이런
REXTON D27DT A/T POWER-UP	기술연구소	D27DT A/T용 ENGINE의 POWER를 향상 (176 → 191 마력)	렉스턴II
REXTON II 개발	기술연구소	전자제어 에어 서스펜션 적용,EPB(전자동주차브레이크) 적용, TPMS(타이어 공기압 자동감지 시스템) 적용	렉스턴II
CHAIRMAN G36D ENGINE 개발	기술연구소	G36D ENGINE 개발	체어맨
D20DTP ENGINE 개발	기술연구소	2,000cc(마력 : 145 ps → 151 ps, 토크 : 31.6 kg.m → 33.7 kg.m) Direct Injection 3세대 터보차저 시스템인 XVT(eXcellent VGT), 커먼레일 시스템을 적용한 엔진 개발	카이런
KYRON M/YEAR 개발	기술연구소	내외장 Image 개선 적용	카이런
KYRON, ACTYON LCD Audio 개발	기술연구소	편의성 개선 목적으로 LCD Audio with DMB 기능 개발	카이런, 액티언

9. 기타 투자이사결정에 필요한 사항

가. 외부자금조달 요약표

[국내조달]

(단위 : 백만원)

조달원천	기초잔액	신규조달	상환등감소	기말잔액	비고
은행	70,924	497,760	486,817	81,867	-
보험회사	-	-	-	-	-
종합금융회사	-	-	-	-	-
여신전문금융회사	-	-	-	-	-
상호저축은행	-	-	-	-	-
기타금융기관	-	-	-	-	-
금융기관 합계	70,924	497,760	486,817	81,867	-
회사채(공모)	150,000	-	-	150,000	-
회사채(사모)	150,000	-	-	150,000	-
유상증자(공모)	-	-	-	-	-
유상증자(사모)	-	-	-	-	-
자산유동화(공모)	-	-	-	-	-
자산유동화(사모)	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-
자본시장 합계	300,000	-	-	300,000	-
주주·임원·계열회사차입금	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-
총계	370,924	497,760	486,817	381,867	

(참고) 당기 중 회사채 총발행액 공모 : -백만원
 사모 : -백만원

※ 차입금 증가액 497,760백만원은 당좌차월 155,000백만원, Banker's Usance 342,760백만원이 증가됨

※ 상환등 감소액 486,817백만원은 당좌차월 155,000백만원, 외화대출 28,530백만원, Banker's Usance 303,287백만원이 상환됨

[해외조달]

(단위 : 백만원)

조달원천	기초잔액	신규조달	상환등감소	기말잔액	비고
금융기관	-	-	-	-	-
해외증권(회사채)	-	251,352	-	251,352	-
해외증권(주식등)	-	-	-	-	-
자산유동화	-	-	-	-	-
기타	-	-	-	-	-
총계	-	251,352	-	251,352	-

※ 차입금 증가액 251,352백만원은 시설자금조달을 위해 2007년 7월 3일 해외전환사채 EUR 200,000,000 발행에 따라 증가됨

나. 최근 3년간 신용등급

평가일	평가대상 유가증권 등	평가대상 유가증권의 신용등급	평가회사 (신용평가등급범위)	평가구분
2005.03.30	기업어음	한국신용정보(주): A3	한국신용정보(주) (A1~D)	본평가
2005.03.31	기업어음	한국신용평가(주): A3	한국신용평가(주) (A1~D)	본평가
2006.01.26	기업어음	한국신용정보(주): A3	한국신용정보(주) (A1~D)	정기평가
2006.02.17	기업어음	한국신용평가(주): A3	한국신용평가(주) (A1~D)	정기평가
2006.04.06	기업어음	한국신용정보(주): A3	한국신용정보(주) (A1~D)	본평가
2006.04.10	회사채	한국신용정보(주): BBB-	한국신용정보(주)	본평가

평가일	평가대상 유가증권 등	평가대상 유가증권의 신용등급	평가회사 (신용평가등급범위)	평가구분
			(AAA~D)	
2006.04.10	기업어음	한국신용평가(주): A3	한국신용평가(주) (A1~D)	본평가
2006.04.10	회사채	한국신용평가(주): BBB-	한국신용평가(주) (AAA~D)	본평가
2007.02.08	기업어음	한국신용정보(주): A3-	한국신용정보(주) (A1~D)	정기평가
2007.02.08	기업어음	한국신용평가(주): A3-	한국신용평가(주) (A1~D)	정기평가
2007.06.27	회사채	한국신용정보(주): BBB-	한국신용정보(주) (AAA~D)	정기평가
2007.07.06	회사채	한국신용평가(주): BBB-	한국신용평가(주) (AAA~D)	정기평가

다. 기타 중요한 사항

해당사항 없음

III. 재무에 관한 사항

1. 연결재무제표에 관한 사항

가. 요약연결재무정보

(단위 :)

구분	제 X5 기	제 X4 기	제 X3 기	제 X2 기	제 X1 기
[유동자산]					
· 당좌자산					
· 재고자산					
[비유동자산]					
· 투자자산					
· 유형자산					
· 무형자산					
· 기타비유동자산					
자산총계					
[유동부채]					
[비유동부채]					
부채총계					
[자본금]					
[연결자본잉여금]					
[연결자본조정]					
[연결기타포괄손익누계액]					
[연결이익잉여금]					
[소수주주지분]					
자본총계					
매출액					
영업이익					
계속사업이익					
총당기순이익					
연결당기순이익					
연결에 포함된 회사수	XX	XX	XX	XX	XX

[△는 부(-)의 수치임]

해당사항 없음

나. 연결재무제표 이용상의 유의점

(1) 연결재무제표 작성기준

해당사항 없음

(2) 기업회계기준 등의 위반사항

해당사항 없음

(가) 연결재무제표를 수정하여야 하는 위반사항

해당사항 없음

(나) 연결재무제표 수정과 관련없는 위반사항

해당사항 없음

(3) 기타 유의하여야 할 사항

해당사항 없음

다. 연결재무제표

(1) 연결대차대조표

해당사항 없음

(2) 연결손익계산서

해당사항 없음

(3) 연결자본변동표

해당사항 없음

(4) 연결현금흐름표

해당사항 없음

(5) 당해 사업연도의 연결재무제표에 대한 주석

해당사항 없음

라. 연결대상회사의 변동현황

해당사항 없음

마. 연결회계정보에 관한 사항

(1) 최근 3사업연도의 연결대상회사의 주요 회계기준 변경내용 및 그 사유

해당사항 없음

(2) 최근 3사업연도 중 연결당기순손익의 주된 변동원인

해당사항 없음

(3) 기타 투자자의사결정에 필요한 사항

해당사항 없음

바. 부문별 연결재무정보

(1) 사업부문별 연결재무정보

(가) 사업부문별 연결재무현황

해당사항 없음

(나) 공통 판매비와 관리비 및 자산

해당사항 없음

(다) 영업손익의 조정

해당사항 없음

(라) 기타 사업부문 현황

해당사항 없음

(2) 지역별 재무 정보

(가) 지역의 구분

해당사항 없음

(나) 공시대상 지역부문

해당사항 없음

(다) 지역부문별 현황

해당사항 없음

(라) 지역별 재무현황

해당사항 없음

(마) 공통 판매비와 관리비 및 자산

해당사항 없음

(바) 영업손익의 조정

해당사항 없음

2. 개별재무제표에 관한 사항
가. 요약재무정보

(단위 : 백만원)

구분	제46기	제45기	제44기	제43기	제42기
[유동자산]	834,848	695,051	865,377	742,463	802,299
· 당좌자산	540,126	360,336	529,129	377,663	485,477
· 재고자산	294,722	334,715	336,248	364,800	316,822
[비유동자산]	1,582,382	1,656,244	1,843,465	1,867,736	1,727,365
· 투자자산	29,493	33,467	34,393	37,637	39,004
· 유형자산	1,416,131	1,507,794	1,557,891	1,513,529	1,334,149
· 무형자산	94,587	67,842	76,416	86,740	83,209
· 기타비유동자산	42,171	47,140	174,765	229,831	271,003
자산총계	2,417,230	2,351,295	2,708,841	2,610,199	2,529,664
[유동부채]	835,496	900,319	937,294	920,161	853,059
[비유동부채]	615,289	525,635	650,146	469,642	470,577
부채총계	1,450,785	1,425,954	1,587,440	1,389,803	1,323,636
[자본금]	604,023	604,023	604,023	604,023	604,023
[자본잉여금]	44,914	15,440	15,440	15,440	15,440
[자본조정]	-	-	-	-	△6
[기타포괄손익누계액]	△192	△249	△151	△146	△3,125
[이익잉여금]	317,699	306,127	502,089	601,079	589,696
자본총계	966,444	925,341	1,121,401	1,220,396	1,206,028
매출액	3,119,335	2,951,837	3,403,697	3,297,855	3,281,452
영업이익(손실)	44,086	27,270	△2,113	31,043	289,576
계속사업이익(손실)	11,605	△57,728	△59,239	56,180	360,857
당기순이익(순손실)	11,571	△195,962	△103,360	11,389	589,696

[△는 부(-)의 수치임]

■ 회계처리방법의 변경

III. 재무에 관한 사항

3. 회계정보에 관한 사항

다. 최근 5사업연도의 회계기준 변경내용 및 그 사유 참조

나. 재무제표 이용상의 유의점

(1) 재무제표 작성기준

■ 당사는 회계처리 및 재무제표 등의 작성에 있어서 기업회계기준을 따르고 있으며 당사가 작성한 재무제표에 대한 공인회계사의 감사의견은 다음과 같습니다

구분	제 46 기 (2007.01.01~12.31)	제 45 기 (2006.01.01~12.31)	제 44 기 (2005.01.01~12.31)
감사인	안진회계법인	안진회계법인	안진회계법인
감사의견	적정의견	적정의견	적정의견

■ 최근 3사업연도에 대한 회계처리 및 재무제표 등의 작성기준

▶ 제46기

회사의 재무제표는 대한민국에서 일반적으로 인정된 회계처리기준에 따라 작성되었으며, 재무제표 작성에 적용된 중요한 회계정책의 내용은 다음과 같습니다.

한편, 회사의 정기주주총회 제출용 당기 재무제표는 2008년 2월 13일에 개최된 이사회에서 사실상 확정되었습니다.

(1) 기업회계기준서의 적용

① 기업회계기준서의 신규적용

한국회계기준원의 회계기준위원회는 기존의 기업회계기준을 전면적으로 개정하여 기업회계기준서

제1호부터 제25호까지를 당기말 현재까지 제정하였습니다. 동 기업회계기준서 중 제1호 내지 제20호(제11호는 제외)는 당기 이전에 의무적용되고 있으며, 제11호 및 제21호 내지 제24호는 당기부터 의무적용되고 있습니다.

당기부터 신규적용되는 기업회계기준서의 주요 내용은 다음과 같습니다.

관련 기준서	주요 내용
제11호 '중단사업'	- 중단사업손익을 계속사업손익과 구분하여 손익계산서에 표시 - 사업중단에 대한 최초공시사건일이 속하는 회계기간의 재무제표에는 중단사업과 관련된 사항을 주석으로 공시 - 최초공시사건이 속하는 회계기간의 재무제표에 비교목적으로 제시되는 과거기간의 재무제표는 중단사업에서 발생한 손익을 중단사업손익으로 구분하여 보고
제21호 '재무제표작성과 표시 I'	- 기존의 투자자산을 투자자산과 기타비유동자산으로 구분 - 기존의 자본조정을 자본조정과 기타포괄손익누계액으로 구분 - 재무제표의 종류에 자본변동표 추가 - 포괄손익의 내용을 주석으로 기재
제22호 '주식기준보상'	- 자기주식으로 지급하는 추가차액보상권에 대한 보상원가를 자본으로 계상 - 가득조건에 대한 구체적인 회계처리기준 제시 - 현금결제형 주식기준보상거래에 대하여 내재가치 측정을 인정하지 않음(비상장 회사는 제외) - 비상장회사가 신규로 상장하는 경우 기존에 부여된 주식기준보상거래를 상장일에 재측정하지 않음
제23호 '주당이익'	- 비상장회사(상장절차를 진행 중인 회사 제외)의 경우 주당이익을 공시하지 않을 수 있음(구 해석에서는 희석주당이익만 공시 생략 가능) - 보통주순이익 및 유통보통주식수에 대한 계산규정을 구체화 - 주당이익을 손익계산서의 한 항목으로 표시
제24호 '재무제표작성과 표시 II'	- 금융회사의 계정과목 분류에 대한 일반원칙 제시
제25호 '연결재무제표'	- 부의 소수주주지분이 발생하는 경우 자본에서 차감하는 형식으로 표시 - 지배회사지분순손익과 소수주주지분손익을 손익계산서 본문에 별도 표시

한편, 당기부터 신규적용되는 기업회계기준서의 적용으로 인하여 비교표시되는 전기재무제표를 동 기준서에 따라 재작성하였으나, 전기 재무제표의 순자산가액이나 순이익에 미치는 영향은 없습니다. 또한, 기업회계기준서 제21호의 경과조치에 따라 자본변동표의 경우 이 기준서를 처음 적용하는 당해 회계연도의 당기 자본변동표만 작성하였습니다.

② 당기에 개정된 기업회계기준서 등의 적용

한국회계기준원의 회계기준위원회는 당기에 기업회계기준서 제5호 '유형자산', 제9호 '전환증권', 제15호 '지분법', 제16호 '법인세회계', 제19호 '리스', 제20호 '특수관계자 공시', 제24호 '재무제표의 작성과 표시 II(금융업)' 및 기업회계기준 등에 관한 해석 53-70 '파생상품 등의 회계처리'를 개정하였습니다. 당기에 개정된 기업회계기준서 등의 주요 개정내용은 다음과 같습니다.

관련 기준서 등	주요 개정내용
기준서 제5호	- 재고자산의 용도로 건설 중이거나 개발중인 유형자산을 적용범위에서 제외 - 예비부품과 수선용구는 일정한 요건(①내용연수 1년 이상이고 ②특정 유형자산에 부속되어 사용되며 ③사용빈도가 불규칙한 경우)을 충족될 경우 유형자산 분류 강제
기준서 제9호	- 분리형신주인수권부사채 발행자의 회계처리를 분리형신주인수권부사채의 회계처리와 일치 시킴
기준서 제15호	- 피투자회사에 대한 장기성 채권에 단기대여금이나 대차대조표일 이후 회수된 채권이 포함되지 않음을 명확화 - 종속회사주식의 추가 취득시 취득금액과 비교되는 대상을 연결대차대조표상 종속회사의 순자산임을 명확화
기준서 제16호	- 법인세추납액/환급액은 당기 법인세부담액에 포함 - 법인세비용의 구성내역에서 총법인세효과와 법인세기간내 배분내역을 동시에 표시, 세무조정항목별 내역을 주석에서 삭제하는 대신 세전이익과 법인세비용간의 관계를 설명하는 주석 추가 등(주석요구사항 일부개정)
기준서 제19호	- 기준서 제24호 적용대상인 회사가 리스제공자인 경우, 리스관련 자산·부채의 표시방법은 기준서 제24호의 규정을 따름
기준서 제20호	- 지배회사와 다른 경우 최상위 지배자(개정 전 : 최상위 지배회사)의 명칭도 주석으로 기재하며 지배회사와 최상위 지배자가 외부공표용 연결재무제표를 작성하지 않는 경우에는 이를 작성

	하는 가장 가까운 상위의 지배회사(개정전 : 차상위 지배회사)의 명칭을 주석으로 기재
기준서 제24호	- 지분법손익이 해당 금융회사의 주된 영업활동인지 여부에 따라 영업손익 또는 영업외손익으로 분류하므로 영업손익에서 지분법손익을 제외하는 문구를 삭제
해석 53-70	- 보증계약과 신용파생상품을 구분하는 기준을 명시 - 경제적 실질을 반영하여 보유중인 파생상품의 경우에도 위험회피수단으로 지정할 수 있는 근거 마련 - 제한적으로 허용되어 왔던 외화위험에 대한 위험회피회계 적용범위가 확장되도록 규정 정비

한편, 상기 개정된 기업회계기준서 등을 적용함에 따라 회사의 당기 및 전기말 현재 순자산가액이나 순이익에 미치는 영향은 없습니다.

(2) 현금및현금성자산의 분류

회사는 통화 및 타인발행수표 등 통화대용증권과 당좌예금, 보통예금 및 큰 거래비용없이 현금으로 전환이 용이하고 이자율 변동에 따른 가치변동이 중요하지 않은 금융상품으로서 취득당시 만기일(또는 상환일)이 3개월 이내인 것을 현금및현금성자산으로 분류하고 있습니다.

(3) 수익인식기준

제품, 상품 등 재화의 판매 수익은 원칙적으로 소유에 따른 위험과 효익이 대부분 구매자에게 이전된 경우에 인식하고 있습니다. 이자수익 등 기타 수익금액은 이를 신뢰성 있게 측정할 수 있으며 경제적 효익의 유입가능성이 매우 높은 경우에 수익으로 인식하고 있습니다.

(4) 대손충당금

회사는 대차대조표일 현재의 매출채권, 대여금, 미수금 등 받을채권 잔액의 회수가능성에 대한 개별분석 및 과거의 대손경험율을 토대로 하여 예상되는 대손추정액을 대손충당금으로 설정하고 있습니다.

(5) 재고자산의 평가

회사는 미착품(개별법)을 제외한 재고자산을 총평균법에 의해 산정된 취득원가를 대차대조표가액으로 하고 있으며, 연중 계속기록법에 의하여 수량 및 금액을 계산하고 매 기말 실시재고조사를 실시하여 그 기록을 조정하고 있습니다. 또한, 대차대조표일현재 재고자산의 시가(제품,상품 및 재공품은 순실현가능가액, 원재료 등은 현행대체원가)가 취득원가보다 하락한 경우에는 시가를 대차대조표가액으로 하고 있습니다.

재고자산의 저가법 적용은 종목별로 하고 있으며 재고자산의 저가법 적용으로 발생하는 평가손실은 당해 재고자산에서 차감하는 형식으로 표시하고 이를 매출원가에 가산하고 있습니다. 이에 따라 당기 및 전기에 계상한 재고자산평가손실 금액은 각각 2,509,696천원 및 4,539,398천원입니다. 한편, 저가법의 적용에 따른 평가손실을 초래했던 상황이 해소되어 새로운 시가가 장부가액보다 상승한 경우에는 최초의 장부가액을 초과하지 않는 범위 내에서 평가손실을 환입하고 있으며, 이러한 재고자산평가손실의 환입은 매출원가에서 차감하고 있습니다. 이에 따라 당기 및 전기에 계상한재고자산평가손실환입은 각각 1,374,959천원 및 848,462천원입니다.

(6) 유가증권 (지분법적용투자주식 제외)

유가증권의 취득원가는 유가증권 취득을 위하여 제공한 대가의 시장가격(제공한 대가의 시장가격이 없는 경우에는 취득한 유가증권의 시장가격)에 취득부대비용을 포함한 가격으로 측정하고, 유가증권의 취득목적과 성격에 따라 단기매매증권, 매도가능증권, 만기보유증권으로 분류하고 있습니다. 한편, 회사는 유가증권의 처분시 실현손익을 계산하기 위한 유가증권의 원가결정방법으로 종목별 총평균법을 적용하고 있습니다.

회사가 적용하고 있는 유가증권의 구체적인 평가방법은 다음과 같습니다.

1) 단기매매증권의 평가

회사는 주로 단기간 내의 매매차익을 목적으로 매수와 매도가 적극적이고 빈번하게 이루어지는 유가증권(단기적인 이익을 획득할 목적으로 운용되는 것이 분명한 증권포트폴리오를 구성하는 유가증권 포함)을 단기매매증권으로 분류하고 있습니다. 단기매매증권은 공정가액으로 평가하고 있으며, 단기매매증권에 대한 미실현보유손익은 단기매매증권평가이익(손실)의 과목으로 하여 영업외수익(비용)으로 표시하고 있습니다.

2) 만기보유증권의 평가

회사는 만기가 확정된 채무증권으로서 상환금액이 확정되었거나 확정이 가능한 채무증권을 만기까지 보유할 적극적인 의도와 능력이 있는 경우에는 투자자산인 만기보유증권으로 분류하고 있습니다. 다만, 대차대조표일로부터 1년 내에 만기가 도래하는 만기보유증권은 유동자산으로 분류하고 있습니다.

만기보유증권은 상각후취득원가로 평가하여 대차대조표에 표시하고 있으며, 상각후취득원가로 측정할 때에는 취득원가와 만기액면가액의 차이를 상환기간에 걸쳐 유효이자율법에 의하여 상각하여 취득원가와 이자수익에 가감하고 있습니다.

한편, 만기보유증권의 원리금을 계약상의 조건대로 회수하지 못할 가능성이 매우 높은 경우에는 회수가능가액(만기보유증권 취득 당시의 유효이자율로 할인한 기대현금흐름의 현재가치)과 장부가액의 차액을 만기보유증권손상차손의 과목으로 하여 영업외비용으로 처리하고, 손상차손 금액을 차감한 후의 회수가능가액을 대차대조표가액으로 표시하고 있습니다. 또한, 손상차손을 인식한 이후 손상차손이 회복된 경우 손상차손을 인식한 기간 후에 발생한 사건과 객관적으로 관련된 경우에는 당초에 손상차손을 인식하지 않았다면 회복일 현재의 상각후취득원가가 되었을 금액을 한도로 하여 회복된 금액을 만기보유증권손상차손환입의 과목으로 하여 영업외수익으로 처리하고 있습니다.

3) 매도가능증권의 평가

회사는 단기매매증권이나 만기보유증권으로 분류되지 아니하는 유가증권은 투자자산인 매도가능증권으로 분류하고 있습니다. 다만, 대차대조표일로부터 1년 내에 만기가 도래하거나 또는 매도 등에 의하여 처분할 것이 거의 확실한 매도가능증권은 유동자산으로 분류하고 있습니다.

매도가능증권은 공정가액을 대차대조표가액으로 하고 있습니다. 매도가능증권에 대한 미실현보유손익은 매도가능증권평가손익의 과목으로 하여 자본항목 중 기타포괄손익누계액으로 처리하고 있으며, 당해 매도가능평가손익의 누적금액은 해당 매도가능증권을 처분하거나 손상차손을 인식하는 시점에 일괄하여 매도가능증권처분손익 또는 매도가능증권손상차손에 반영하고 있습니다. 다만, 매도가능증권 중 시장성이 없는 지분증권의 공정가액을 신뢰성 있게 측정할 수 없는 경우에는 취득원가로 평가하고 있습니다.

한편, 매도가능증권에 대하여 손상차손이 발생한 객관적인 증거가 있으며 회수가능가액이 매도가능증권취득원가(채무증권은 상각후취득원가)보다 작은 경우에는 매도가능증권손상차손의 과목으로 하여 영업외비용으로 처리하고 있으며, 동 매도가능증권과 관련하여 미실현보유손익이 자본항목에 남아있는 경우에는 매도가능증권손상차손에서 가감하고 있습니다.

그리고 손상차손을 인식한 매도가능증권의 손상차손의 회복이 손상차손을 인식한 기간후에 발생한 사건과 객관적으로 관련된 경우에는 이전에 인식하였던 손상차손금액을 한도로 하여 회복된 금액을 매도가능증권손상차손환입의 과목으로 하여 영업외수익으로 인식하고 있으나, 손상차손을 인식한 기간 후에 공정가액이 상승하더라도 이와 같은 손상차손의 회복에 해당되지 아니하는 경우에는 당해 공정가액 상승금액을 자본항목으로 처리하고 있습니다.

(7) 지분법적용투자주식

회사는 중대한 영향력을 행사할 있는 피투자회사(이하 "지분법피투자회사")에 대한 지분증권에 대하여는 지분법을 적용하여 평가하고 있습니다.

1) 지분변동액의 회계처리

회사는 지분법 적용시 지분법피투자회사의 순자산 변동액 중 회사의 지분율에 해당하는 금액(이하 "지분변동액")은 지분법피투자회사의 순자산가액 변동의 원천에 따라 회계처리하고 있습니다. 즉, ① 지분법피투자회사의 당기순이익(손실)으로 인하여 발생한 지분변동액은 지분법이익(손실)의 과목으로 하여 영업외수익(비용)으로, ② 지분법피투자회사의 전기이월미처분이익잉여금의 변동으로 인한 지분변동액은 (부의)지분법이익잉여금변동의 과목으로 하여 전기이월미처분이익잉여금으로, ③ 지분법피투자회사의 당기순손익 및 전기이월미처분이익잉여금을 제외한 자본의 증가 또는 감소로 인하여 발생한 지분변동액은 (부의)지분법자본변동의 과목으로 하여 기타포괄손익누계액으로 처리하고 있습니다. 다만, 지분법피투자회사의 전기이월미처분이익잉여금이 중대한 오류수정에 의해 변동하였을 경우에는 회사의 재무제표에 미치는 영향이 중대하지 아니하면 당해 지분변동액은 지분법이익(손실)의 과목으로 하여 영업외수익(비용)으로 처리하며, 지분법피투자회사의 회계정책변경에 의하여 변동하였을 경우에는 당해 지분변동액은 회계변경과 오류수정에 관한 기업회계기준에 따라 전기이월미처분이익잉여금에 반영하고 있습니다. 한편, 지분법피투자회사가 현금배당금지급을 결의하는 경우 배당결의 시점에 당사가 수취하게 될 배당금을 지분법적용투자주식에서 직접 차감하고 있습니다.

2) 투자차액의 처리

지분법적용투자주식 취득시점의 피투자회사의 식별가능한 순자산의 공정가액 중 회사가 취득한 지분율에 해당하는 금액과 취득대가의 차이금액(이하 "투자차액")은 영업권 등으로 보아 기업인수 및 합병 등 기업결합에 관한 기업회계기준에서 정하는 바에 따라 회계처리하고 있습니다.

한편, 지분법적용피투자회사가 유상증자(유상감사, 무상증자, 무상감자 포함. 이하 "유상증자 등")를 실시한 결과 회사의 지분율이 증가하는 경우 발생하는 지분변동차액은 투자차액으로 처리하고, 지분율이 감소한 경우에는 해당 지분변동차액은 처분손익으로 회계처리하고 있습니다. 다만, 지분법피투자회사가 종속회사에 해당하는 경우에는 유상증자 등으로 인하여 발생한 지분변동차액은 (부의)지분법자본변동의 과목으로 하여 기타포괄손익누계액으로 처리하고 있습니다.

3) 지분법피투자회사의 순자산 공정가액과 장부가액의 차액에 대한 처리

지분법적용투자주식의 취득시점에 지분법피투자회사의 식별가능한 자산·부채를 공정가액으로 평가한 금액과 장부가액의 차이금액 중 회사의 지분율에 해당하는 금액은 당해 자산·부채에 대한 지분법피투자회사의 처리방법에 따라 상각 또는 환입하여 지분법손익에 반영하고 있습니다.

4) 내부거래미실현손익의 제거

회사 및 지분법피투자회사간의 거래에서 발생한 손익에 회사의 지분율을 곱한 금액 중 대차대조표일 현재 보유자산의 장부가액에 반영되어 있는 부분은 회사의 미실현손익으로 보며, 이 경우 미실현손익은 지분법적용투자주식에서 가감하고 있습니다. 다만, 지분법피투자회사가 회사의 종속회사인 경우 회사가 종속회사에 대하여 자산을 매각한 거래("하향판매")로 인하여 발생한 미실현손익은 전액 제거하여 지분법적용투자주식에 가감하고 있습니다.

5) 지분법적용투자주식의 손상차손

회사는 지분법적용투자주식의 손상차손 발생에 대한 객관적 증거가 있으며 지분법적용투자주식의 회수가능가액이 장부가액보다 작은 경우에는 당해 지분법적용투자주식에 대하여 손상차손을 인식하여 영업외비용(지분법적용투자주식손상차손)에 반영하고 있습니다. 지분법적용투자주식에 대하여 손상차손을 인식할 때 미상각된 투자차액이 있는 있는 경우에는 투자차액을 우선 손상차손으로 인식하고 있습니다. 한편손상차손을 인식한 후에 지분법적용투자주식의 회수가능가액이 회복된 경우에는 이전에 인식하였던 손상차손금액을 한도로 하여 회복된 금액을 당기이익으로 인식하고 있습니다. 이 경우 회복 후 지분법적용투자주식 장부가액이 당초에 손상차손을 인식하지 않았다면 회복일 현재의 지분법적용투자주식 장부가액이 되었을 금액을 초과하지 않도록 하고 있습니다. 다만, 투자차액에 해당하는 손상차손의 회복은 인정하지 않고 있습니다.

6) 해외소재 지분법피투자회사의 재무제표 환산

회사는 해외에 소재하는 지분법피투자회사의 외화표시 재무제표는 연결재무제표에 관한 기업회계기준서의 해외소재 종속회사의 재무제표 환산을 준용하여 환산한 후 지분법을 적용하고 있습니다. 원화로 환산한 후 자산에서 부채를 차감한 금액과 자본총계 금액과의 차이 중 회사의 지분에 상당하는 금액은 (부의)지분법자본변동의 과목으로 하여 기타포괄손익누계액으로 처리하고 있습니다.

(8) 유형자산의 평가 및 감가상각방법

회사는 유형자산을 최초에는 취득원가(구입원가 또는 제작원가에 당해 유형자산을 사용할 수 있도록 준비하는데 직접 관련되는 지출을 합한 금액)로 측정하며, 현물출자, 증여, 기타 무상으로 취득한 유형자산은 공정가액을 취득원가로 하고 있습니다. 다만, 자산재평가법에 의하여 재평가된 자산은 재평가액으로 평가하고 있습니다.

또한, 회사는 유형자산의 취득 또는 완성후의 지출이 가장 최근에 평가된 성능수준을초과하여 미래 경제적 효익을 증가시키는 지출은 자본적 지출로, 그렇지 않은 경우에는 발생한 기간의 비용으로 인식하고 있습니다. 한편, 회사는 자산의 제조, 매입, 건설 또는 개발과 관련한 금융비용을 기간비용으로 회계처리하고 있습니다.

회사는 유형자산의 진부화 또는 시장가치의 급격한 하락 등으로 인하여 유형자산의 사용 및 처분으로부터 기대되는 미래의 현금흐름총액의 추정액이 장부가액에 미달하는 경우에는 장부가액을 회수가능가액(순매각가액과 사용가치 중 큰 금액)으로 조정하고 그 차액을 손상차손으로 처리하고

있습니다. 다만, 차기 이후에 손상차손을 인식한 자산의 회수가능가액이 장부가액을 초과하는 경우에는 그 자산이 손상차손을 인식하기 전의 장부가액의 감가상각 후 잔액을 한도로 하여 그 초과액을 손상차손환입으로 처리하고 있습니다. 이에 따라 당기 및 전기 중 유형자산손상차손으로 처리한금액은 각각 6,973,306천원 및 6,994,532천원입니다.

유형자산의 감가상각은 아래의 자산별 내용연수에 따라 경제적 효익이 발생하는 기간에 걸쳐 정액법으로 계상하고 있습니다. 각 기간의 감가상각비는 다른 자산의 제조와 관련된 경우에는 관련 자산의 제조원가로, 그 밖의 경우에는 판매비와관리비로 계상하고 있습니다.

자 산	내용연수(년)
건 물	24-50
구 축 물	13-30
기 계 장 치	10
차량운반구	6-10
공구와기구	6-10
비 품	6-10

(9) 무형자산의 평가 및 상각방법

회사는 무형자산을 최초로 인식할 때에는 취득원가(당해 무형자산의 구입원가와 자산을 사용할 수 있도록 준비하는데 직접 관련되는 지출)로 측정하고 있습니다. 무형자산 중 개발비는 관련 제품의 판매 또는 사용이 가능한 시점부터 3년의 내용연수를, 개발비를 제외한 무형자산은 합리적인 기간(산업재산권과 기타무형자산은 3~15년, 선급기술도입료는 계약 기간) 동안 정액법에 의하여 산정된 상각액을 직접 차감한 잔액으로 표시하고 있습니다.

한편, 무형자산의 진부화 및 시장가치의 급격한 하락 등으로 인하여 무형자산의 회수가능가액(순매각가액과 사용가치 중 큰 금액)이 장부가액에 중요하게 미달하게 되는 경우에는 그 차액을 손상차손으로 처리하고 있으며, 차기 이후에 손상차손된 자산의 회수가능가액이 장부가액을 초과하게 되는 경우에는 그 자산이 손상차손을 인식하기전 장부가액의 상각 후 잔액을 한도로 하여 그 초과금액을 손상차손환입으로 처리하고 있습니다.

(10) 국고보조금

회사는 자산취득에 사용할 목적으로 국고보조금을 받는 경우에는 관련 자산을 취득하기 전까지 받은 자산 또는 받은 자산을 일시적으로 운용하기 위하여 취득하는 다른자산의 차감계정으로 회계처리하고, 관련 자산을 취득하는 시점에서 취득자산의 차감계정으로 처리하여 당해 자산의 내용연수에 걸쳐 상각금액과 상계처리하고 있습니다. 또한, 상환의무가 없는 국고보조금 중 특정 비용의 보전을 목적으로 받는 부분은 관련 비용과 상계처리하고, 대응되는 비용이 없는 부분은 회사의 주된 영업활동과 직접적인 관련성이 있다면 영업수익으로, 그렇지 않다면 영업외수익으로 처리하고 있으며, 상환의무가 있는 국고보조금은 부채로 계상하고 있습니다.

(11) 채권·채무의 현재가치평가

회사는 장기연불조건의 매매거래, 장기금전대차거래 또는 이와 유사한 거래에서 발생하는 채권·채무로서 명목가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에는 당해 채권·채무로 인하여 미래에 수취하거나 지급할 총금액을 유효이자율로 할인한 현재가치로 평가하고 있습니다.

채권·채무의 명목가액과 현재가치의 차액인 현재가치할인차금은 당해 채권·채무의 명목가액에서 차감(또는 부가)하는 형식으로 기재하고 있으며, 이러한 현재가치할인차금은 유효이자율법을 적용하여 상각(또는 환입)하여 이자수익 또는 이자비용에 반영하고 있습니다. 또한, 회사정리절차 및 화의절차의 개시 또는 당사자간의 합의 등으로 채권·채무의 원금, 이자율 또는 기간 등이 변경되어 재조정된 채권·채무의 장부가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에 당해 채권·채무로 인하여 미래에 수취하거나 지급할 금액을 적정한 이자율로 할인한 현재가치로 평가하고 있으며, 채권·채무의 명목액과 현재가치의 차액인 현재가치할인차금은 유효이자율법을 적용하여 상각 또는 환입하고 이를 이자비용 또는 이자수익으로 인식하고 있습니다.

(12) 외화거래 및 외화자산·부채의 환산

회사는 모든 외화거래를 거래 당시의 환율에 의하여 원화로 환산·기록하고 있으며 이들 거래의 결과로 발생하는 외환차익(차손)은 영업외수익(비용)으로 인식하고 있습니다. 또한, 회사는 화폐성 외화자산 및 외화부채를 대차대조표일 현재 기준환율(US\$1당 : 당기말 938.2원, 전기말 929.6원)로 평가하고 있으며,

이로 인한 외화환산이익(손실)은 영업외수익(비용)에 반영하고 있습니다. 다만, 외화표시 전환사채의 경우 원칙적으로 전환청구기간 만료시까지 비화폐성 외화부채로 보나 결산일로부터 전환청구기간 만료시까지 1년 이내인 경우로써 전환권의 행사가 이루어지지 않을 것이 거의 확실한 경우에만 대차대조표일 현재의 기준환율에 의하여 외화환산을 하고 있습니다.

(13) 퇴직급여충당부채

회사는 퇴직금지급규정에 따라 대차대조표일 현재 1년이상 근속한 전 임직원이 일시에 퇴직할 경우에 지급하여야 할 퇴직금 총 추계액을 퇴직급여충당부채로 설정하고 있으며, 당기 및 전기말 현재 퇴직금 총 추계액은 175,587,889천원 및 172,803,230천원입니다.

회사는 국민연금법에 의해 종업원부담 국민연금 중 일정부분에 대해 회사가 대납하고 종업원 퇴직시에 퇴직금에서 차감하도록 하는 국민연금전환금을 퇴직급여충당부채에서 차감하는 형식으로 표시하고 있으며, 당기 및 전기말 현재 퇴직금 중 국민연금으로 전환된 금액은 각각 1,057,662천원 및 1,790,672천원입니다. 한편, 회사는 근로기준법에 따라 종업원의 수급권을 보장하는 퇴직보험에 가입하였으며 퇴직보험예치금의 당기 및 전기말 잔액은 각각 4,959,174천원 및 5,635,518천원이며 퇴직급여충당부채에서 차감하는 형식으로 표시하고 있습니다. 다만, 대차대조표일 현재 퇴직급여충당부채(국민연금전환금 차감 후)를 초과하는 분에 대해서는 투자자산으로 계상하고 있습니다.

당기 및 전기 중 회사가 실제 지급한 퇴직금은 각각 32,774,745천원 및 42,343,503천원입니다.

(14) 파생상품

파생상품은 당해 계약에 따라 발생한 권리와 의무를 자산·부채로 계상하고 있으며, 공정가액으로 평가한 금액을 대차대조표가액으로 하고 평가시 발생한 손익은 발생시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다. 다만, 현금흐름 위험회피를 목적으로 하는 파생상품의 평가손익 중 위험회피에 효과적인 부분은 현금흐름위험회피 파생상품평가손익의 과목으로 하여 기타포괄손익누계액으로 계상하고 있습니다.

(15) 전환사채

회사는 전환사채 발행가액을 일반사채에 해당하는 부채부분과 전환권에 해당하는 자본부분으로 분리하여 자본부분의 가치를 전환권대가로 인식하여 기타자본잉여금으로 계상하고 있습니다. 이러한 전환대가는 전환권이 행사되어 추가로 주식을 발행하는 시점에 주식발행초과금으로 대체하고 있습니다. 한편, 전환사채의 이자비용은 사채의 장부가액에 일반사채의 유효이자율을 적용하여 계산하고, 사채의 장부가액은 사채의 액면가액에 ①사채발행차금, ②전환권조정 및 ③사채상환할증금(상환할증 지급조건이 있는 경우)을 가감한 금액으로 하고 있습니다.

(16) 제품보증충당부채

회사는 매출된 제품에 대하여 일정기간 동안 무상으로 보증수리를 실시함에 따라 향후 발생할 수리비 예상액과 EU의 ELV(End of Life Vehicle) 규정에 따라 동 지역에 수출한 차량의 폐차 관련 환경부담비용 추산액을 제품보증충당부채로 설정하고 있습니다. 또한 제품보증충당부채의 명목가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에는 이를 현재가치로 평가하며, 그 차액을 제품보증충당부채에 차감하여 표시하고 있습니다.

(17) 법인세비용

회사는 자산·부채의 장부가액과 세무가액의 차이인 일시적차이에 대하여 이연법인세를 인식하는 경우, 가산할 일시적차이에 대한 이연법인세부채는 법인세관련 기업회계기준서상의 예외항목에 해당하지 않는 경우에는 전액 인식하고 있으며, 차감할 일시적차이에 대한 이연법인세자산은 향후 과세소득의 발생이 거의 확실하여 미래의법인세 절감효과가 실현될 수 있을 것으로 기대되는 경우에 인식하고 있습니다. 이러한 이연법인세자산(부채)는 관련된 자산(부채)항목의 대차대조표상 분류에 따라 대차대조표에 당좌자산(유동부채) 또는 기타비유동자산(비유동부채)으로 분류하고 있으며, 세무상 결손금에 따라 인식하게 되는 이연법인세자산의 경우처럼 대차대조표상자산항목 또는 부채항목과 관련되지 않은 이연법인세자산과 이연법인세부채는 일시적차이의 예상소멸시기에 따라서 유동항목과 기타비유동항목으로 분류하고, 동일한 유동·비유동 구분내의 이연법인세자산과 이연법인세부채가 동일한 과세당국과 관련된 경우에는 각각 상계하여 표시하고 있습니다. 또한, 당기법인세부담액(환급액)과이연법인세는 손익계산서상 법인세비용의 계산에 반영하고 있으며, 이 경우 전기이전의 기간과 관련된 법인세부담액(환급액)을 당기에 인식한 금액(법인세 추납액 또는환급액)은 당기법인세부담액(환급액)으로 하여 법인세비용에 포함하고 있습니다. 그러나 당해기간 또는 다른 기간에 자본계정에 직접적으로 인식되는 거래나 사건 및 기업결합으로부터 발생한 경우에는 각각 자본계정 및 영업권(또는 부의영업권)에서 직접 가감하고 있습니다.

(18) 전기 재무제표의 계정과목 재분류

회사는 당기 재무제표와의 비교를 용이하게 하기 위하여 전기 재무제표의 일부 계정과목을 당기 재무제표의

계정과목에 따라 재분류하였으나, 이러한 계정과목의 재분류가 전기에 보고된 순자산가액이나 순이익에는 영향을 미치지 아니합니다.

(단위: 천원)			
재분류 항목의 내용	변경전 분류	변경후 분류	금액
영업외비용의 분류	잡손실	매출채권처분손실	14,785,092

▶ 제45기

회사의 재무제표는 대한민국의 기업회계기준서 제1호 내지 제20호(제11호 및 제14호를 제외)를 포함한 대한민국에서 일반적으로 인정된 회계처리기준에 따라 작성되었으며, 재무제표를 작성하기 위하여 채택한 중요한 회계정책은 2006회계연도부터 적용되는 대한민국의 기업회계기준서 제18호 내지 제20호의 적용에 따른 사항을 제외하고는 2005년 12월 31일로 종료하는 회계기간에 대한 재무제표 작성시 채택한 회계정책과 동일합니다. 한편 기업회계기준서 제18호 내지 제20호의 경과조치에 따라 비교표시되는 전기재무제표는 재작성하지 아니하였습니다.

한편, 회사의 정기주주총회 제출용 당기 재무제표는 2007년 2월 8일에 개최될 이사회에서 사실상 확정될 예정입니다.

재무제표를 작성하기 위하여 회사가 채택한 중요한 회계정책은 다음과 같습니다.

(1) 새로운 기업회계기준서의 도입

당기부터 적용되는 신규 기업회계기준서의 주요 내용은 다음과 같습니다.

기업회계기준서	주요 내용
제18호 조인트벤처 투자	- 공동지배사업, 공동지배자산 및 공동지배기업에 대한 개념 및 회계처리 규정 - 계약합의사항에 따른 수익과 비용 배분 등
제19호 리스	- 금융리스 분류기준 변경 - 부동산 리스 분류기준 신설 등
제20호 특수관계자 공시	- 주요 경영진에 대한 보상 등 특수관계자 관련 주석공시 확대

신규 기업회계기준서의 적용으로 인하여 순자산 및 당기순이익에 미치는 영향은 없습니다.

한편, 전기말 현재 회사는 기업회계기준서 제17호 "충당부채와 우발부채·우발자산"에 따라 충당부채의 명목가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에는 의무를 이행하기 위해 예상되는 지출액의 현재가치로 평가하고 있습니다.

이러한 회계정책변경으로 인하여 판매보증충당부채의 전전기말 잔액이 6,027,941천원 만큼 감소함에 따라 전전기 이월이익잉여금이 4,370,257천원 만큼이 증가하고 이연법인세자산이 1,657,684천원 만큼 감소하였으며, 전기순이익은 1,661,623천원 증가하였습니다.

(2) 새로운 재무보고에 관한 실무의견서 적용

주석2-(5) 및 주석8에서 설명하고 있는 바와 같이 회사는 당기 중 발표된 재무보고에 관한 실무의견서 2006-2에 따라 유형자산 취득을 위해 지급한 선급금을 건설중인자산으로 계정재분류 하였으며, 재무보고에 관한 실무의견서 2006-4에 따라 성과보수방식으로 지급되는 판매수수료(판매비와관리비)를 매출액에서 차감하여 순액으로 표시하였습니다.

비교표시된 전기 재무제표는 동 실무의견서에 따라 재작성하였으며 동 회계정책의 변경으로 인하여 순자산 및 순이익에 미치는 영향은 없습니다.

항목	변경전 분류	변경후 분류	(단위:백만원)	
			당기	전기
유형자산 취득을 위한 선급금의 분류	선급금	건설중인자산	10,243	20,722
판매인센티브의 분류	판매비와 관리비	매출에서 차감	28,334	31,769

(3) 추정의 변경

1) 이연법인세자산의 실현가능성 변경

주석 17에서 설명하고 있는 바와 같이 회사는 전기말에 비해 당기말 현재 향후 실현가능성이 불확실한 것으로 판단되는 차감할 일시적차이 347,260,813천원 및 이월결손금 215,150,729천원에 대한 법인세효과 154,663,174천원을 이연법인세자산으로 인식하지 아니하였습니다. 이러한 회계추정의 변경은 그 타당성이 인정되며, 상기 회계추정의 변경으로 인하여 당기순손실 및 처리전결손금이 154,663,174천원 증가하였습니다.

2) 유형자산 내용연수 변경

주석2-(10)에서 설명하고 있는 바와 같이 회사는 당기 중 영업환경의 변화로 인하여 공구와 기구 등의 내용연수를 10년에서 6년으로 변경하였습니다. 이는 기업회계기준서에 따른 정당한 회계추정의 변경으로, 상기 회계추정의 변경으로 인하여 당기말 감가상각비가 종전의 방법에 의하였을 경우보다 15,424,075천원 증가하였으며 당기순손실은 15,238,195천원 증가하였습니다.

(4) 현금등가물의 분류

회사는 큰 거래비용 없이 현금으로 전환이 용이하고 이자율변동에 따른 가치변동이 중요하지 않은 유가증권 및 단기금융상품으로서 취득당시 만기(또는 상환일)가 3개월 이내에 도래하는 것을 현금등가물로 분류하고 있습니다.

(5) 수익인식기준

제품, 상품 등 재화의 판매 수익은 원칙적으로 소유에 따른 위험과 효익이 대부분 구매자에게 이전된 경우에 인식하고 있습니다. 이자수익 등 기타 수익금액은 이를 신뢰성 있게 측정할 수 있으며 경제적 효익의 유입가능성이 매우 높은 경우에 수익으로 인식하고 있습니다.

회사는 재무보고에 관한 실무의견서 2006-4에 따라 성과보수방식으로 지급되는 판매수수료(판매비와관리비)를 매출액에서 차감하여 순액으로 표시하였습니다. 비교표시된 전기 재무제표는 동 실무의견서에 따라 재작성하였습니다.

(6) 대손충당금 설정기준

회사는 대차대조표일 현재의 매출채권잔액 등에 대하여 개별분석과 장래의 대손예상액을 기초로 하여 대손충당금을 설정하고 있습니다.

(7) 재고자산의 평가

회사는 재고자산을 총평균법(단, 미착품은 개별법)에 의해 산정된 가액으로 대차대조표가액에 계상하고 있으며, 연중 계속기록법에 의하여 수량 및 금액을 계산하고 매 기말 실시재고조사를 실시하여 그 기록을 조정하고 있습니다. 또한, 대차대조표일 현재 재고자산의 시가(제품, 상품 및 재공품은 순실현가능가액, 원재료 등은 현행대체원가)가 취득원가보다 하락한 경우에는 시가를 대차대조표가액으로 하고 있습니다. 재고자산의 저가법 적용은 종목별로 하고 있으며 재고자산의 저가법 적용으로 발생하는 평가손실은 당해 재고자산에서 차감하는 형식으로 표시하고 이를 매출원가에 가산하고 있습니다. 이에 따라 당기 및 전기에 계상한 재고자산평가손실은 각각 4,539,398천원 및 2,039,884천원입니다. 한편, 저가법의 적용에 따른 평가손실을 초래했던상황이 해소되어 새로운 시가가 장부가액보다 상승한 경우에는 최초의 장부가액을 초과하지 않는 범위 내에서 평가손실을 환입하고 있으며, 이러한 재고자산평가손실의 환입은 매출원가에서 차감하고 있습니다. 이에 따라 당기 및 전기에 계상한 재고자산평가손실환입은 각각 848,462천원 및 3,672,700천원입니다.

(8) 유가증권의 평가

회사는 유가증권에 대하여 유가증권의 취득을 위하여 제공한 대가의 시장가격에 취득부대비용을 가산하고 이에 종목별 총평균법을 적용하여 취득원가를 산정하고 있습니다. 또한, 만기가 확정된 채무증권으로서 상환금액이 확정되었거나 확정이 가능한 채무증권을 만기까지 보유할 적극적인 의도와 능력이 있는 경우에는 만기보유증권으로, 지분증권과 만기보유증권으로 분류되지 아니하는 채무증권 중 단기간 내의 매매차익을 목적으로 취득한 유가증권으로서 매수와 매도가 적극적이고 빈번하게 이루어지는 것은 단기매매증권으로, 단기매매증권이나 만기보유증권으로 분류되지 아니하는 유가증권은 매도가능증권으로 분류하고 있습니다.

회사는 만기보유증권에 대하여 상각후 취득원가를 대차대조표가액으로 하고 있으며 취득원가와 만기액면가액의 차이를 상환기간에 걸쳐 유효이자율법을 적용하여 취득원가와 이자수익에 가감하고 있습니다.

또한, 회사는 단기매매증권과 매도가능증권에 대하여 공정가액을 대차대조표가액으로 하고 있으나, 매도가능증권 중 시장성이 없는 지분증권의 공정가액을 신뢰성있게 측정할 수 없는 경우에는 취득원가를 대차대조표가액으로 하고 있습니다. 또한, 단기매매증권에 대한 미실현보유손익은 단기매매증권평가이익 또는 단기매매증권평가손실의 과목으로 하여 당기순이익의 증가 또는 감소로 처리하며, 매도가능증권에 대한 미실현보유손익은 매도가능증권평가이익 또는 매도가능증권평가손의 과목으로 하여 자본조정증가 또는 감소로 처리하고 있습니다.

유가증권의 회수가가능가액이 장부가액보다 작고 감액손실의 발생에 대한 객관적인 증거가 있는 경우에는 장부가액을 회수가가능가액으로 조정하고 장부가액과 회수가가능가액과의 차액을 감액손실의 과목으로 하여 당기손실로 처리하고 있습니다. 한편, 감액한 유가증권에 대한 감액손실의 회복이 감액손실을 인식한 기간 후에 발생한 사건과 객관적으로 관련된 경우 공정가액으로 평가하는 유가증권은 이전에 인식하였던 감액손실 금액을 한도로 하고, 상각후 취득원가 또는 취득원가로 평가하는 유가증권은 회복 후 장부가액이 당초에 감액손실을 인식하지 않았다면 회복일 현재의 상각후 취득원가 또는 취득원가가 되었을 금액을 초과하지 않는 범위에서 회복된 금액을 감액손실환입으로 당기이익에 반영하고 있습니다.

한편, 회사의 유가증권의 보유의도와 보유능력에 변화가 있어 과목분류변경을 할 경우 새로운 유가증권의 대차대조표가액은 분류변경일 현재의 공정가액으로 평가하고 있습니다. 또한, 만기보유증권에서 매도가능증권으로 분류변경하는 경우에는 유가증권 분류변경에 따른 평가에서 발생하는 공정가액과 장부가액의 차이금액은 자본조정으로 처리하며, 매도가능증권에서 만기보유증권으로 분류변경하는 경우에는 분류변경을 위한 평가시점까지 발생한 매도가능증권의 미실현보유손익은 계속 자본조정으로 처리하고 만기까지의 잔여기간에 걸쳐 유효이자율법을 적용하여 취득원가와 이자수익에 가감하고 있습니다.

(9) 지분법적용투자주식의 평가

회사는 투자주식 중 중대한 영향력을 행사할 수 있는 주식은 지분법을 적용하여 평가한 가액을 대차대조표가액으로 하고, 지분법피투자회사의 순자산변동액중 투자회사의 지분율에 해당하는 금액인 지분변동액이 당기순손익으로 발생한 경우는 지분법손익의 과목으로 하여 당기순이익의 증가 또는 감소로, 전기이월이익잉여금의 증감으로 인한 경우에는 전기이월이익잉여금의 증가 또는 감소로, 당기순이익 및 전기이월이익잉여금을 제외한 자본의 증감으로 인한 경우에는 지분법자본변동의 과목으로 하여 자본조정으로 처리하고 있습니다.

(10) 유형자산의 평가 및 감가상각

회사는 유형자산의 취득원가를 구입원가 또는 제작용가에 당해 유형자산을 사용할 수 있도록 준비하는데 직접 관련된 지출을 합한 가액으로 하고 있으며, 현물출자, 증여, 기타 무상으로 취득한 자산은 공정가액을 취득원가로 하고 있습니다. 다만, 자산재평가법에 의하여 재평가된 자산의 취득원가는 재평가액으로 계상하고 있습니다. 한편, 자산의 제조, 매입, 건설 또는 개발과 관련한 금융비용을 기간비용으로 회계처리하고 있습니다.

또한, 회사는 유형자산의 취득 또는 완성후의 지출이 가장 최근에 평가된 성능수준을초과하여 미래 경제적 효익을 증가시키는 지출은 자본적 지출로, 당해 자산의 원상을회복시키거나 능률유지를 위한 지출은 수익적 지출로 처리하고 있습니다.

한편, 유형자산의 진부화 또는 시장가치의 급격한 하락 등의 원인으로 인하여 당해 유형자산의 미래 경제적 효익이 장부가액에 현저하게 미달할 가능성이 있다고 판단되고, 당해 유형자산의 사용 및 처분으로부터 기대되는 미래의 현금흐름 총액의 추정액이 장부가액에 미달하는 경우에는 장부가액을 회수가가능가액으로 조정하고 그 차액을 동 유형자산에 대한 감액손실의 과목으로 하여 당기손실로 처리하고 있습니다. 다만, 차기 이후에 감액된 자산의 회수가가능가액이 장부가액을 초과하는 경우에는 그 자산이 감액되기 전의 장부가액의 감가상각후 잔액을 한도로 하여 그 초과액을 감액손실환입으로 처리하고 있습니다. 이에 따라 당기 및 전기 중 유형자산감액손실로 처리한 금액은 각각 6,994,532천원 및 49,902,536천원이고, 전기 중 유형자산감액손실환입으로 처리한 금액은 6,033,648천원입니다.

유형자산의 감가상각은 경제적 효익이 발생하는 기간에 걸쳐 정액법으로 계산하고 있는 바, 주요 자산별 내용연수는 다음과 같습니다.

자 산	내용연수(년)
건 물	24-50

자 산	내용연수(년)
구 축 물	13-30
기 계 장 치	10
차량운반구	6-10
공구와기구	6-10
비 품	6-10

당기 중 영업환경의 변화로 인하여 회사는 공구와기구 등의 내용연수를 10년에서 6년으로 변경하였습니다. 이는 기업회계기준서에 따른 정당한 회계추정의 변경으로,상기 회계추정의 변경으로 인하여 당기말 감가상각비가 종전의 방법에 의하였을 경우보다 15,424,075천원 증가하였으며 당기순손실은 15,238,195천원 증가하였습니다.

회사는 자산취득에 사용할 목적으로 국고보조금을 받는 경우에는 관련 자산을 취득하기 전까지 받은 자산 또는 받은 자산을 일시적으로 운용하기 위하여 취득하는 다른자산의 차감계정으로 회계처리하고, 관련 자산을 취득하는 시점에 취득자산의 차감계정으로 처리하여 당해 자산의 내용연수에 걸쳐 상각금액과 상계처리하고 있습니다. 또한, 상환의무가 없는 국고보조금 중 특정 비용의 보전을 목적으로 받는 부분은 관련 비용과 상계처리하고, 대응되는 비용이 없는 부분은 영업외수익으로 처리하고 있으며, 상환의무가 있는 국고보조금은 부채로 계상하고 있습니다.

(11) 무형자산의 평가 및 상각

회사는 무형자산을 취득원가로 평가하고 있으며, 무형자산 중 개발비는 관련 제품의 판매 또는 사용이 가능한 시점부터 3년의 내용연수를, 개발비를 제외한 무형자산에 대하여는 합리적인 기간(산업재산권과 기타무형자산은 3~15년, 선급기술도입료는 계약 기간) 동안 정액법에 의하여 산정된 상각액을 직접 차감한 잔액으로 표시하고 있습니다.

(12) 퇴직급여충당금

회사는 임직원의 퇴직시 회사의 퇴직금 지급규정에 따라 계산된 금액을 퇴직금으로 지급하고 있는바, 전임직원이 일시에 퇴직할 경우에 지급하여야 할 퇴직금추계액은 당기말 및 전기말 현재 각각 172,803,230천원 및 179,450,639천원이며 당기말 및 전기말 현재의 퇴직금추계액에 대하여는 전액을 퇴직급여충당금으로 설정하고 있습니다. 당기 및 전기중 실제 회사가 지급한 퇴직금은 각각 42,343,503천원 및 26,507,696천원입니다.

회사는 국민연금법에 의해 종업원부담 국민연금중 일정부분에 대해 회사가 대납하고종업원 퇴직시에 퇴직금에서 차감하도록 하는 국민연금전환금을 퇴직급여충당금에서 차감하는 형식으로 표시하고 있는 바, 당기 및 전기말 현재 퇴직금중 국민연금으로 전환된 금액은 각각 1,790,672천원 및 2,788,827천원입니다.

한편, 회사는 근로기준법에 따라 종업원의 수급권을 보장하는 퇴직보험에 가입하였으며 동 퇴직보험예치금의 당기말 및 전기말 잔액은 각각 5,635,518천원 및 6,688,657천원이며, 퇴직급여충당금에서 차감하는 형식으로 표시하고 있습니다.

(13) 판매보증충당부채

회사는 매출된 제품에 대하여 일정기간동안 무상으로 보증수리를 실시함에 따라 향후 발생할 수리비 예상액과 EU의 ELV(End of Life Vehicle) 규정에 따라 동 지역에 수출한 차량의 폐차관련 환경부담비용 추산액을 판매보증충당부채로 설정하고 있습니다. 또한 판매보증충당부채의 명목가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에는 이를 현재가치로 평가하며, 그 차액을 판매보증충당부채와 차감하여 표시하고 있습니다.

(14) 외화자산 및 부채의 환산

회사는 모든 외화거래를 거래 당시의 환율에 의하여 원화로 환산·기록하고 있는 바,이들 거래의 결과로 발생하는 외환차손익은 기간손익으로 인식하고 있습니다.

또한, 회사는 화폐성 외화자산 및 외화부채를 대차대조표일 현재의 기준환율(US\$당:당기말 929.60원, 전기말 1,013.00원)로 평가하고 있으며, 이로 인한 외화환산손익은 당기손익에 반영하고 있습니다.

(15) 채권·채무의 현재가치평가 및 조정

회사는 장기연불조건의 매매거래, 장기금전대차거래 또는 이와 유사한 거래에서 발생하는 채권·채무로서 명목가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에는 당해 채권·채무로 인하여 미래에 수취하거나 지급할 총금액을 유효이자율로 할인한 현재가치로평가하고 있습니다.

채권·채무의 명목가액과 현재가치의 차액인 현재가치할인차금은 당해 채권·채무의 명목가액에서 차감(또는 부가)하는 형식으로 기재하고 있으며, 이러한 현재가치할인차금은 유효이자율법을 적용하여 상각(또는 환입)하여 이자수익또는 이자비용에 반영하고 있습니다. 또한, 회사정리절차 및 화의절차의 개시 또는 당사자간의 합의 등으로 채권·채무의 원금, 이자율 또는 기간 등이 변경되어 재조정된 채권·채무의 장부가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에 당해 채권·채무로 인하여 미래에 수취하거나 지급할 금액을 적절한 이자율로 할인한 현재가치로 평가하고 있으며, 채권·채무의 명목액과 현재가치의 차액인 현재가치할인차금은 유효이자율법을 적용하여 상각 또는 환입하고 이를 이자비용 또는 이자수익으로 인식하고 있습니다.

(16) 파생상품의 처리

파생상품은 당해 계약에 따라 발생한 권리와 의무를 자산, 부채로 계상하여 공정가액으로 평가한 금액을 대차대조표가액으로 하고 평가시 발생한 손익은 발생시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다. 다만, 현금흐름 위험회피를 목적으로 하는 파생상품의 평가손익 중 위험회피에 효과적이지 못한 부분은 당기손익으로 인식하고 위험회피에 효과적인 부분은 자본조정으로 계상하고 있습니다.

(17) 법인세비용

회사는 자산·부채의 장부가액과 세무가액의 차이인 일시적차이에 대하여 이연법인세를 인식하는 경우, 가산할 일시적차이에 대한 이연법인세부채는 법인세관련 기업회계기준서상의 예외항목에 해당하지 않는 경우에는 전액 인식하고 있으며, 차감할 일시적차이에 대한 이연법인세자산은 향후 과세소득의 발생이 거의 확실하여 미래의법인세 절감효과가 실현될 수 있을 것으로 기대되는 경우에 인식하고 있습니다.

이러한 이연법인세자산(부채)는 관련된 자산(부채)항목의 대차대조표상 분류에 따라 대차대조표에 당좌자산(유동부채) 또는 투자자산(고정부채)으로 분류하고 있으며, 세무상결손금에 따라 인식하게 되는 이연법인세자산의 경우처럼 대차대조표상 자산항목 또는 부채항목과 관련되지 않은 이연법인세자산과 이연법인세부채는 일시적차이의 예상소멸시기에 따라서 유동항목과 기타비유동항목으로 분류하고, 동일한 유동·비유동 구분내의 이연법인세자산과 이연법인세부채는 각각 상계하여 표시하고 있습니다.

또한, 손익계산서상의 법인세비용은 당기 법인세부담액에 이연법인세자산·부채의 변동액을 가감한 가액으로 인식하고 있으며, 자본계정에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기 법인세부담액과 이연법인세는 해당 자본계정에서 직접 가감하고 있습니다.

▶ 제44기

회사의 재무제표는 한국의 일반적으로 인정된 회계처리기준에 따라 작성되었으며, 그 중요한 회계처리 방침은 다음과 같습니다.

(1) 새로운 기업회계기준서의 도입

한국회계기준위원회는 기존의 기업회계기준을 전면적으로 개정하여 기업회계기준서 제1호부터 제20호까지를 당기말 현재까지 제정·공표하였습니다. 동 기업회계기준서 중 제1호 내지 제13호(제11호는 제외)는 당기 이전에 의무적용되고 있으며, 제14호 내지 제17호는 당기부터 의무적용되고 있습니다. 한편, 제18호 내지 제20호는 당기 이후부터 의무적용될 예정입니다.

당기 기업회계기준서의 신규 적용에 따른 주요 내역은 다음과 같습니다.

1) 지분법

회사는 기업회계기준서 제15호 "지분법"을 전기부터 조기적용하여 종속회사가 아닌 지분법피투자회사와의 내부거래로 인한 미실현손익 제거시 하향판매로 인한 부분은 종전 전액 제거하는 방식에서 회사 지분 해당액만을 제거하는 것으로 변경하였습니다. 이러한 회계변경이 회사의 당기 경상이익 및 당기순이익에 미치는 영향은 없습니다.

2) 법인세회계

회사는 기업회계기준서 제16호 "법인세회계"에 따라 자본조정에 반영되는 매도가능증권평가손익 등에 대한 이연법인세를 해당 자본조정 항목에서 직접반영하여 세후 금액으로 표시하고 있습니다. 이러한 회계변경으로 인하여 당기 이연법인세자산은 21,611천원 만큼 감소하였으나, 당기순이익에 미치는 영향은 없습니다. 한편, 동 기준서의 경과조치에 따라 비교표시된 전기재무제표는 이 기준서를 적용하여 재작성하지 않았습니다.

3) 총당부채와 우발부채·우발자산

회사는 기업회계기준서 제17호 "총당부채와 우발부채·우발자산"에 따라 총당부채의 명목가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에는 의무를 이행하기 위해 예상되는 지출액의 현재가치로 평가하고 있습니다. 이러한 회계변경으로 인하여 판매보증총당부채의 기초잔액이 6,027,941천원 만큼 감소함에 따라 전기이월이익잉여금이 4,370,257천원 만큼이 증가하고 이연법인세자산이 1,657,684천원 만큼 감소하였으며, 당기순이익은 1,661,623천원 증가하였습니다. 한편, 동 기준서의 경과조치에 따라 비교표시되는 2004년의 재무제표는 이 기준서를 적용하여 재작성하지 아니하였습니다.

(2) 현금등가물의 분류

회사는 큰 거래비용 없이 현금으로 전환이 용이하고 이자율변동에 따른 가치변동이 중요하지 않은 유가증권 및 단기금융상품으로서 취득당시 만기(또는 상환일)가 3개월 이내에 도래하는 것을 현금등가물로 분류하고 있습니다.

(3) 수익인식기준

제품, 상품 등 재화의 수익은 원칙적으로 소유에 따른 위험과 효익이 대부분 구매자에게 이전된 경우에 인식하고 있습니다. 이자수익 등 기타 수익금액은 이를 신뢰성 있게 측정할 수 있으며 경제적 효익의 유입가능성이 매우 높은 경우에 수익으로 인식하고 있습니다.

(4) 대손충당금 설정기준

회사는 대차대조표일 현재의 매출채권잔액 등에 대하여 개별분석과 장래의 대손예상액을 기초로 하여 대손충당금을 설정하고 있습니다.

회사는 대우자동차판매(주) 등의 채권잔액에 대하여 개별분석에 따라 정상채권보다 높은 대손설정율을 적용하였으나 과거 동 채권의 회수경험, 대손경험을 및 대우자동차판매(주) 등의 최근 재무상태 등을 고려하여 전기부터 정상채권과 동일한 대손설정율을 적용하였습니다. 이러한 회계추정의 변경은 그 정당성이 인정되며 동 회계추정의 변경으로 인하여 종전의 추정에 의하였을 경우보다 전기순이익 및 전기의 처분전이익잉여금이 7,331백만원(법인세비용차감전순이익: 10,112백만원) 증가하였습니다.

(5) 재고자산의 평가

회사는 재고자산을 총평균법(단, 미착품은 개별법)에 의해 산정된 가액으로 대차대조표가액에 계상하고 있으며, 연중 계속기록법에 의하여 수량 및 금액을 계산하고 매 기말 실지재고조사를 실시하여 그 기록을 조정하고 있습니다. 또한, 대차대조표일 현재 재고자산의 시가(제품, 상품 및 재공품은 순실현가능가액, 원재료 등은 현행대체원가)가 취득원가보다 하락한 경우에는 시가를 대차대조표가액으로 하고 있습니다. 재고자산의 저가법 적용은 종목별로 하고 있으며 재고자산의 저가법 적용으로 발생하는 평가손실은 당해 재고자산에서 차감하는 형식으로 표시하고 이를 매출원가에 가산하고 있습니다. 이에 따라 당기 및 전기에 계상한 재고자산평가손실은 각각 2,039,884천원 및 11,788,587천원입니다. 한편, 저가법의 적용에 따른 평가손실을 초래했던상황이 해소되어 새로운 시가가 장부가액보다 상승한 경우에는 최초의 장부가액을 초과하지 않는 범위 내에서 평가손실을 환입하고 있으며, 이러한 재고자산평가손실의 환입은 매출원가에서 차감하고 있습니다. 이에 따라 당기에 계상한 재고자산평가손실환입은 3,672,700천원입니다.

회사는 전기에 재고자산에 대한 평가방법을 연총평균법에서 월총평균법으로 변경하였습니다. 동 회계정책의 변경은 경제적 실질을 적시에 반영할 수 있는 등 그 정당성이 인정되며, 회계변경에 따른 누적효과는 합리적으로 결정하기 어려워 회사는 회계변경을 전진적으로 처리하였습니다. 이러한 회계정책의 변경으로 인한 효과는 종전의 평가방법에 의하였을 경우와 비교하여 그 차이는 중요하지 않습니다.

(6) 유가증권의 평가

회사는 유가증권에 대하여 유가증권의 취득을 위하여 제공한 대가의 시장가격에 취득부대비용을 가산하고 이에 종목별 총평균법을 적용하여 취득원가를 산정하고 있습니다. 또한, 만기가 확정된 채무증권으로서 상환금액이 확정되었거나 확정이 가능한 채무증권을 만기까지 보유할 적극적인 의도와 능력이 있는 경우에는 만기보유증권으로, 지분증권과 만기보유증권으로 분류되지 아니하는 채무증권 중 단기간 내의 매매차익을 목적으로 취득한 유가증권으로서 매수와 매도가 적극적이고 빈번하게 이루어지는 것은 단기매매증권으로, 단기매매증권이나 만기보유증권으로 분류되지 아니하는 유가증권은 매도가능증권으로 분류하고 있습니다.

회사는 만기보유증권에 대하여 상각후 취득원가를 대차대조표가액으로 하고 있으며, 취득원가와

만기액면가액의 차이를 상환기간에 걸쳐 유효이자율법을 적용하여 취득원가와 이자수익에 가감하고 있습니다. 또한, 회사는 단기매매증권과 매도가능증권에 대하여 공정가액을 대차대조표가액으로 하고 있으나, 매도가능증권 중 시장성이 없는 지분증권의 공정가액을 신뢰성있게 측정할 수 없는 경우에는 취득원가를 대차대조표가액으로 하고 있습니다. 또한, 단기매매증권에 대한 미실현보유손익은 단기매매증권평가이익 또는 단기매매증권평가손실의 과목으로 하여 당기순이익의 증가 또는 감소로 처리하며, 매도가능증권에 대한 미실현보유손익은 매도가능증권평가이익 또는 매도가능증권평가손실의 과목으로 하여 자본조정증가 또는 감소로 처리하고 있습니다.

유가증권의 회수가능가액이 장부가액보다 작고 감액손실의 발생에 대한 객관적인 증거가 있는 경우에는 회수가능가액으로 조정하고 장부가액과 회수가능가액과의 차액을 감액손실의 과목으로 하여 당기손실로 처리하고 있습니다. 한편, 감액한 유가증권에 대한 감액손실의 회복이 감액손실을 인식한 기간 후에 발생한 사건과 객관적으로 관련된 경우 공정가액으로 평가하는 유가증권은 이전에 인식하였던 감액손실 금액을 한도로 하고, 상각후 취득원가 또는 취득원가로 평가하는 유가증권은 회복 후 장부가액이 당초에 감액손실을 인식하지 않았다면 회복일 현재의 상각후 취득원가 또는 취득원가가 되었을 금액을 초과하지 않는 범위에서 회복된 금액을 감액손실환입으로 당기이익에 반영하고 있습니다.

한편, 회사의 유가증권 보유의도와 보유능력에 변화가 있어 과목분류변경을 할 경우 새로운 유가증권의 대차대조표가액은 분류변경일 현재의 공정가액으로 평가하고 있습니다. 또한, 만기보유증권에서 매도가능증권으로 분류변경하는 경우에는 유가증권분류변경에 따른 평가에서 발생하는 공정가액과 장부가액의 차이금액은 자본조정으로 처리하며, 매도가능증권에서 만기보유증권으로 분류변경하는 경우에는 분류변경을 위한 평가시점까지 발생한 매도가능증권의 미실현보유손익은 계속 자본조정으로 처리하고 만기까지의 잔여기간에 걸쳐 유효이자율법을 적용하여 취득원가와 이자수익에 가감하고 있습니다.

(7) 지분법적용투자주식의 평가

회사는 전기부터 지분법적용투자주식에 대하여 기업회계기준서 제15호 지분법에 대한 회계처리를 적용하였습니다. 동 기준서에 따르면 투자주식 중 중대한 영향력을 행사할 수 있는 주식은 지분법을 적용하여 평가한 가액을 대차대조표가액으로 하고, 지분법피투자회사의 순자산변동액중 투자회사의 지분율에 해당하는 금액인 지분변동액이 당기순이익으로 발생한 경우는 지분법손익의 과목으로 하여 당기순이익의 증가 또는 감소로, 전기이월이익잉여금의 증감으로 인한 경우에는 전기이월이익잉여금의 증가 또는 감소로, 당기순이익 및 전기이월이익잉여금을 제외한 자본의 증감으로 인한 경우에는 지분법자본변동의 과목으로 하여 자본조정으로 처리하고 있습니다.

(8) 유형자산의 평가 및 감가상각

회사는 유형자산의 취득원가를 구입원가 또는 제작용가에 당해 유형자산을 사용할 수 있도록 준비하는데 직접 관련된 지출을 합한 가액으로 하고 있으며, 현물출자, 증여, 기타 무상으로 취득한 자산은 공정가액을 취득원가로 하고 있습니다. 다만, 자산재평가법에 의하여 재평가된 자산의 취득원가는 재평가액으로 계상하고 있습니다. 한편, 자산의 제조, 매입, 건설 또는 개발과 관련한 금융비용을 기간비용으로 회계처리하고 있습니다.

또한, 회사는 유형자산의 취득 또는 완성후의 지출이 가장 최근에 평가된 성능수준을초과하여 미래 경제적 효익을 증가시키는 지출은 자본적 지출로, 당해 자산의 원상을회복시키거나 능률유지를 위한 지출은 수익적 지출로 처리하고 있습니다.

한편, 유형자산의 진부화 또는 시장가치의 급격한 하락 등의 원인으로 인하여 당해 유형자산의 미래 경제적 효익이 장부가액에 현저하게 미달할 가능성이 있다고 판단되고, 당해 유형자산의 사용 및 처분으로부터 기대되는 미래의 현금흐름 총액의 추정액이 장부가액에 미달하는 경우에는 장부가액을 회수가능가액으로 조정하고 그 차액을 동 유형자산에 대한 감액손실의 과목으로 하여 당기손실로 처리하고 있습니다. 다만, 차기 이후에 감액된 자산의 회수가능가액이 장부가액을 초과하는 경우에는 그 자산이 감액되기 전의 장부가액의 감가상각후 잔액을 한도로 하여 그 초과액을 감액손실환입으로 처리하고 있습니다. 이에 따라 당기 및 전기 중 유형자산감액손실로 처리한 금액은 각각 49,902,536천원 및 3,021,785천원이며, 유형자산감액손실환입으로 처리한 금액은 각각 6,033,648천원과 17,767,566천원입니다.

유형자산의 감가상각은 경제적효익이 발생하는 기간에 걸쳐 정액법으로 계산하고 있는 바, 자산별 내용연수는 다음과 같습니다.

자 산	내용연수(년)
건 물	24-50
구 축 물	13-30
기 계 장 치	10
차량운반구	6-10
공구와기구	6-10
비 품	6-10

회사는 자산취득에 사용할 목적으로 국고보조금을 받는 경우에는 관련 자산을 취득하기 전까지 받은 자산 또는 받은 자산을 일시적으로 운용하기 위하여 취득하는 다른자산의 차감계정으로 회계처리하고, 관련 자산을 취득하는 시점에 취득자산의 차감계정으로 처리하여 당해 자산의 내용연수에 걸쳐 상각금액과 상계처리하고 있습니다. 또한, 상환의무가 없는 국고보조금 중 특정 비용의 보전을 목적으로 받는 부분은 관련 비용과 상계처리하고, 대응되는 비용이 없는 부분은 영업외수익으로 처리하고 있으며, 상환의무가 있는 국고보조금은 부채로 계상하고 있습니다.

(9) 무형자산의 평가 및 상각

회사는 무형자산을 취득원가로 평가하고 있으며, 무형자산 중 개발비는 관련 제품의 판매 또는 사용이 가능한 시점부터 3년의 내용연수를, 개발비를 제외한 무형자산에 대하여는 합리적인 기간(산업재산권과 기타무형자산은 3~15년, 선급기술도입료는 계약 기간) 동안 정액법에 의하여 산정된 상각액을 직접 차감한 잔액으로 표시하고 있습니다.

(10) 퇴직급여충당금

회사는 임직원의 퇴직시 회사의 퇴직금 지급규정에 따라 계산된 금액을 퇴직금으로 지급하고 있는바, 전임직원이 일시에 퇴직할 경우에 지급하여야 할 퇴직금추계액은 당기 및 전기말 현재 각각 179,450,639천원 및 167,331,485천원이며 당기 및 전기말현재의 퇴직금추계액에 대하여는 전액을 퇴직급여충당금으로 설정하고 있습니다. 당기 및 전기 중 실제 회사가 지급한 퇴직금은 각각 26,507,696천원 및 25,215,584천원입니다.

회사는 국민연금법에 의해 종업원부담 국민연금 중 일정부분에 대해 회사가 대납하고 종업원 퇴직시에 퇴직금에서 차감하도록 하는 국민연금전환금을 퇴직급여충당금에서 차감하는 형식으로 표시하고 있는 바, 당기 및 전기말 현재 퇴직금 중 국민연금으로 전환된 금액은 각각 2,788,827천원 및 3,538,908천원입니다. 한편, 회사는 투자자산에 계상되어 있던 단체퇴직보험을 해약하고 전기 중 근로기준법에 따라 종업원의 수급권을 보장하는 퇴직보험에 가입하였습니다. 동 퇴직보험예치금의 당기 및 전기말 잔액은 각각 6,688,657천원 및 5,243,875천원이며, 퇴직급여충당금에서 차감하는 형식으로 표시하고 있습니다.

(11) 판매보증충당부채

회사는 매출된 제품에 대하여 일정기간동안 무상으로 보증수리를 실시함에 따라 향후 발생할 수리비 예상액과 EU의 ELV(End of Life Vehicle) 규정에 따라 동 지역에 수출한 차량의 폐차관련 환경부담비용 추산액을 판매보증충당부채로 설정하고 있습니다. 또한 판매보증충당부채의 명목가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에는 이를 현재가치로 평가하며, 그 차액을 판매보증충당부채와 차감하여 표시하고 있습니다.

(12) 외화자산 및 부채의 환산

회사는 모든 외화거래를 거래 당시의 환율에 의하여 원화로 환산·기록하고 있는 바, 이들 거래의 결과로 발생하는 외환차손익은 기간손익으로 인식하고 있습니다. 또한, 회사는 화폐성 외화자산 및 외화부채를 대차대조표일 현재의 기준환율(US\$1당 : 당기말 1,013.00원, 전기말 1,043.80원)로 평가하고있으며, 이로 인한 외화환산손익은 당기손익에 반영하고 있습니다.

(13) 채권·채무의 현재가치평가 및 재조정

회사는 장기연불조건의 매매거래, 장기금전대차거래 또는 이와 유사한 거래에서 발생하는 채권·채무로서 명목가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에는 당해 채권·채무로 인하여 미래에 수취하거나 지급할 총금액을 유효이자율로 할인한 현재가치로평가하고 있습니다. 채권·채무의 명목가액과 현재가치의 차액인 현재가치할인차금은 당해 채권·채무의 명목가액에서 차감(또는 부가)하는 형식으로 기재하고 있으며, 이러한 현재가치할인차금은 유효이자율법을 적용하여 상각(또는 환입)하여 이자수익또는 이자비용에 반영하고 있습니다. 또한, 회사정리절차 및 화의절차의 개시 또는 당사자간의 합의 등으로 채권·채무의 원금, 이자율 또는 기간 등이 변경되어 재조정된 채권·채무의 장부가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에 당해 채권·채무로 인하여 미래에 수취하거나 지급할 금액을 적정한 이자율로 할인한

현재가치로 평가하고 있으며, 채권·채무의 명목액과 현재가치의 차액인 현재가치할인차금은 유효이자율법을 적용하여 상각 또는 환입하고 이를 이자비용 또는 이자수익으로 인식하고 있습니다.

(14) 리스자산 및 리스부채

회사는 운용리스방식에 의해 리스한 자산은 리스계약에 따라 리스자산을 대차대조표에 자산으로 계상하지 아니하고 매기분 지급하는 리스료를 매월 비용으로 계상하고 있습니다. 한편, 금융리스방식에 의해 리스한 자산은 리스계약에 따라 지급하기로 한 리스료 총액에서 리스실행일 이후에 속하는 이자상당액을 차감한 금액을 자산과 부채로 각각 계상하고, 동 자산에 대하여는 소유자산과 동일한 방법으로 감가상각비를 계상하고 있습니다.

(15) 법인세비용

회사는 자산·부채의 장부가액과 세무가액의 차이인 일시적차이에 대하여 이연법인세를 인식하는 경우, 가산할 일시적차이에 대한 이연법인세부채는 법인세관련 기업회계기준서상의 예외항목에 해당하지 않는 경우에는 전액 인식하고 있으며, 차감할 일시적차이에 대한 이연법인세자산은 향후 과세소득의 발생이 거의 확실하여 미래의법인세 절감효과가 실현될 수 있을 것으로 기대되는 경우에 인식하고 있습니다. 이러한 이연법인세자산(부채)는 관련된 자산(부채)항목의 대차대조표상 분류에 따라 대차대조표에 당좌자산(유동부채) 또는 투자자산(고정부채)으로 분류하고 있으며, 세무상결손금에 따라 인식하게 되는 이연법인세자산의 경우처럼 대차대조표상 자산항목 또는 부채항목과 관련되지 않은 이연법인세자산과 이연법인세부채는 일시적차이의 예상소멸시기에 따라서 유동항목과 기타비유동항목으로 분류하고, 동일한 유동·비유동 구분내의 이연법인세자산과 이연법인세부채는 각각 상계하여 표시하고 있습니다. 또한, 손익계산서상의 법인세비용은 당기 법인세부담액에 이연법인세자산·부채의 변동액을 가감한 가액으로 인식하고 있으며, 자본계정에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기 법인세부담액과 이연법인세는 해당 자본계정에서 직접 가감하고 있습니다.

(2) 기업회계기준 등의 위반사항

(가) 재무제표를 수정하여야 하는 위반사항

해당사항 없음

(나) 재무제표 수정과 관련없는 위반사항

해당사항 없음

(3) 기타 유의하여야 할 사항

1. 감사인의 감사보고서에 기재된 특기사항

■ [제 46 기(2007.1.1-2007.12.31)]

해당사항 없음

■ [제 45 기(2006.1.1-2006.12.31)]

해당사항 없음

■ [제 44 기(2005.1.1-2005.12.31)]

(1) 최대주주의 변경

2004년 10월 28일 회사의 채권금융기관협의회로부터 회사의 지분매매계약 체결에 대한 권한을 위임받은 주채권은행인 조흥은행은 중국 상해기차공업(집단)총공사 (Shanghai Automotive Industry Corporation Group)에게 회사의 주식 59,094,098주(지분율: 48.92%)를 매각하는 계약을 체결하였습니다. 한편, 2004년 12월 8일 중국 상해기차집단고분유한공사(SAIC Motor Co., Ltd.)는 중국 상해기차공업(집단)총공사로부터 회사의 주식인수와 관련된 채권·채무를 일괄적으로 인수하였으며, 2005년 1월 27일 동 지분매각이 완료됨에 따라 회사의 최대주주는 중국 상해기차집단고분유한공사로 변경되었습니다.

(2) 기업개선작업 종료 및 신규 장기차입

채권금융기관협의회는 2004년 12월 27일 서면결의를 통해 회사에 대한 채권금융기관 공동관리절차의 종료 등에 대해 승인하였으며, 2005년 1월 27일 회사의 지분매각이 완료되어 회사에 대한 채권금융기관 공동관리절차가 종료되었습니다.

한편, 재무제표에 대한 주석 11에서 설명하고 있는 바와 같이, 회사는 2005년 1월 24일 이사회에서 채권금융기관에 대한 차입금 상환자금 마련을 위해 신규 장기차입 (Syndicated Loan)을 결정하였으며, 2005년 1월 27일에 420,000백만원을 3년만기 일시상환 조건으로 차입하였습니다.

2. 회계처리방법의 변경

III. 재무에 관한 사항

3. 회계정보에 관한 사항

다. 최근 5사업연도의 회계기준 변경내용 및 그 사유 참조

3. 재무제표 이용상 유의하여야 할 사항

① 당기부터 신규적용되는 기업회계기준서의 주요 내용은 다음과 같습니다.

관련 기준서	주요 내용
제11호 '중단사업'	- 중단사업손익을 계속사업손익과 구분하여 손익계산서에 표시 - 사업중단에 대한 최초공시사건일이 속하는 회계기간의 재무제표에는 중단사업과 관련된 사항을 주석으로 공시 - 최초공시사건이 속하는 회계기간의 재무제표에 비교목적으로 제시되는 과거기간의 재무제표는 중단사업에서 발생한 손익을 중단사업손익으로 구분하여 보고
제21호 '재무제표작성과 표시 I'	- 기존의 투자자산을 투자자산과 기타비유동자산으로 구분 - 기존의 자본조정을 자본조정과 기타포괄손익누계액으로 구분 - 재무제표의 종류에 자본변동표 추가 - 포괄손익의 내용을 주석으로 기재
제22호 '주식기준보상'	- 자기주식으로 지급하는 추가차액보상권에 대한 보상원가를 자본으로 계상 - 가득조건에 대한 구체적인 회계처리기준 제시 - 현금결제형 주식기준보상거래에 대하여 내재가치 측정을 인정하지 않음(비상장 회사는 제외) - 비상장회사가 신규로 상장하는 경우 기존에 부여된 주식기준보상거래를 상장일에 재측정하지 않음
제23호 '주당이익'	- 비상장회사(상장절차를 진행 중인 회사 제외)의 경우 주당이익을 공시하지 않을 수 있음(구 해석에서는 희석주당이익만 공시 생략 가능) - 보통주순이익 및 유통보통주식수에 대한 계산규정을 구체화 - 주당이익을 손익계산서의 한 항목으로 표시
제24호 '재무제표작성과 표시 II'	- 금융회사의 계정과목 분류에 대한 일반원칙 제시
제25호 '연결재무제표'	- 부의 소수주주지분이 발생하는 경우 자본에서 차감하는 형식으로 표시 - 지배회사지분순손익과 소수주주지분손익을 손익계산서 본문에 별도 표시

한편, 당기부터 신규적용되는 기업회계기준서의 적용으로 인하여 비교표시되는 전기재무제표를 동 기준서에 따라 재작성하였으나, 전기 재무제표의 순자산가액이나 순이익에 미치는 영향은 없습니다. 또한, 기업회계기준서 제21호의 경과조치에 따라 자본변동표의 경우 이 기준서를 처음 적용하는 당해 회계연도의 당기 자본변동표만 작성하였습니다.

② 당기에 개정된 기업회계기준서 등의 적용

한국회계기준원의 회계기준위원회는 당기에 기업회계기준서 제5호 '유형자산', 제9호 '전환증권', 제15호 '지분법', 제16호 '법인세회계', 제19호 '리스', 제20호 '특수관계자 공시', 제24호 '재무제표의 작성과 표시 II(금융업)' 및 기업회계기준 등에 관한 해석 53-70 '파생상품 등의 회계처리'를 개정하였습니다. 당기에 개정된 기업회계기준서등의 주요 개정내용은 다음과 같습니다.

관련 기준서 등	주요 개정내용
기준서 제5호	- 재고자산의 용도로 건설 중이거나 개발중인 유형자산을 적용범위에서 제외 - 예비부품과 수선용구는 일정한 요건(①내용연수 1년 이상이고 ②특정 유형자산에 부착되어 사용되며 ③사용빈도가 불규칙한 경우)을 충족될 경우 유형자산 분류 강제
기준서 제9호	- 분리형신주인수권부사채 발행자의 회계처리를 비분리형신주인수권부사채의 회계처리와 일치 시킴
기준서 제15호	- 피투자회사에 대한 장기성 채권에 단기대여금이나 대차대조표일 이후 회수된 채권이 포함되지 않음을 명확화 - 종속회사주식의 추가 취득시 취득금액과 비교되는 대상을 연결대차대조표상 종속회사의 순자산임을 명확화
기준서 제16호	- 법인세추납액/환급액은 당기 법인세부담액에 포함 - 법인세비용의 구성내역에서 총법인세효과와 법인세기간내 배분내역을 동시에 표시, 세무조정 항목별 내역을 주석에서 삭제하는 대신 세전이익과 법인세비용간의 관계를 설명하는 주석 추가 등(주석요구사항 일부개정)
기준서 제19호	- 기준서 제24호 적용대상인 회사가 리스제공자인 경우, 리스관련 자산·부채의 표시방법은 기준서 제24호의 규정을 따름
기준서 제20호	- 지배회사와 다른 경우 최상위 지배자(개정전 : 최상위 지배회사)의 명칭도 주석으로 기재하며

	지배회사와 최상위 지배자가 외부공표용 연결재무제표를 작성하지 않는 경우에는 이를 작성하는 가장 가까운 상위의 지배회사(개정전 : 차상위 지배회사)의 명칭을 주석으로 기재
기준서 제24호	- 지분법손익이 해당 금융회사의 주된 영업활동인지 여부에 따라 영업손익 또는 영업외손익으로 분류하므로 영업손익에서 지분법손익을 제외하는 문구를 삭제
해석 53-70	- 보증계약과 신용파생상품을 구분하는 기준을 명시 - 경제적 실질을 반영하여 보유중인 파생상품의 경우에도 위험회피수단으로 지정할 수 있는 근거 마련 - 제한적으로 허용되어 왔던 외화위험에 대한 위험회피회계 적용범위가 확장되도록 규정 정비

한편, 상기 개정된 기업회계기준서 등을 적용함에 따라 회사의 당기 및 전기말 현재 순자산가액이나 순이익에 미치는 영향은 없습니다.

③ 회사는 당기 재무제표와의 비교를 용이하게 하기 위하여 전기 재무제표의 일부 계정과목을 당기 재무제표의 계정과목에 따라 재분류하였으나, 이러한 계정과목의 재분류가 전기에 보고된 순자산가액이나 순이익에는 영향을 미치지 아니합니다.

< 제45기 손익계산서 >

(단위: 원)

구분	변경전	변경후	비고
영업외비용	178,185,907,291	178,185,907,291	영업외비용의 분류
매출채권처분손실	-	14,785,092,429	
잡손실	98,186,420,304	83,401,327,875	

< 제45기 현금흐름표 >

(단위: 원)

구분	변경전	변경후	비고
영업활동으로 인한 현금흐름	188,674,255,262	188,674,255,262	영업외비용의 분류
현금의 유출이 없는 비용등의 가산	295,381,049,747	310,166,142,176	
매출채권처분손실	-	14,785,092,429	
영업활동으로 인한 자산부채의 변동	99,438,763,208	84,653,670,779	
매출채권의감소(증가)	38,992,626,542	24,207,534,113	

④ 금융감독위원회가 제정한 유가증권의 발행 및 공시 등에 관한규정 제56조 제1항에 따르면 자기자본비율이 100분의 30에 달할 때까지 매 사업연도마다 일정금액 이상을 재무구조개선적립금으로 적립하도록 하고 있으며 동 재무구조개선적립금은 동 규정 제56조 제2항에 따라 결손보전과 자본전입 이외의 목적으로는 사용될 수 없도록 하고 있습니다. 그러나, 2007년 12월 21일 금융감독위원회는 유가증권의 발행 및공시 등에 관한 규정을 개정하여 재무구조개선적립금 제도를 폐지하였으며 기존 적립금의 일시환입 또는 균등환입 여부는 회사가 자율적으로 결정하도록 하고 있습니다.

< 제45기 및 제44기 대차대조표 >

(단위: 원)

구분	제 45 기		제 44 기	
	변경전	변경후	변경전	변경후
이익잉여금(결손금)	306,127,306,932	306,127,306,932	502,089,061,303	502,089,061,303
법적적립금	60,108,455,558	-	60,108,455,558	-
임의적립금	441,980,605,745	502,089,061,303	530,000,000,000	590,108,455,558
미처분이익잉여금 (미처리결손금)	(195,961,754,371)	(195,961,754,371)	(88,019,394,255)	(88,019,394,255)

다. 회계정보에 관한 사항

(1) 대손충당금 설정현황

(가) 최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내역

(단위 : 백만원, %)

구분	계정과목	채권 총액	대손총당금	대손총당금 설정비율
제46기	매출채권	271,203	2,962	1.1
	단기대여금	3,017	30	1.0
	미수금	51,863	3,575	6.9
	미수수익	2,546	25	1.0
	선급금	25,210	236	0.9
	장기대여금	26,743	286	1.1
	장기성매출채권	360	4	1.0
	보증금	30,941	274	0.9
	합계	411,885	7,392	1.8
제45기	매출채권	178,964	2,569	1.4
	단기대여금	1,820	23	1.3
	미수금	28,472	3,174	11.1
	미수수익	8	0	1.0
	선급금	9,026	23	0.3
	장기대여금	27,377	293	1.1
	장기성매출채권	585	6	1.0
	보증금	36,895	333	0.9
	합계	283,148	6,421	2.3
제44기	매출채권	217,044	2,819	1.3
	단기대여금	1,575	23	1.5
	미수금	21,546	4,557	21.2
	미수수익	241	2	0.8
	선급금	8,341	220	2.6
	장기대여금	30,558	360	1.2
	장기성매출채권	80	1	1.3
	보증금	44,862	411	0.9
	합계	324,247	8,393	2.6

(나) 최근 3사업연도의 대손총당금 변동현황

(단위 : 백만원)

구분	제46기	제45기	제44기
1. 기초 대손총당금 잔액합계	6,421	8,393	111,673
2. 순대손처리액(①-②±③)	1,545	1,034	97,437
① 대손처리액(상각채권액)	1,534	1,139	97,572
② 상각채권회수액	776	105	135
③ 기타증감액	786	0	0
3. 대손상각비 계상(환입)액	2,516	(-)938	(-)5,843
4. 기말 대손총당금 잔액합계	7,392	6,421	8,393

(다) 매출채권관련 대손총당금 설정방침

- 당사는 대차대조표일 현재 매출채권, 대여금, 미수금, 보증금등 받을채권 잔액의 회수가능성에 대한 개별분석 및 과거의 경험률을 토대로 예상되는 대손추정액을 대손총당금으로 설정하고 있습니다.
- 대손경험률을 산정함에 있어서 대손금의 해당여부를 판단하는 대손처리기준은 법인세법시행령 제62조 제1항 각호와 같습니다.
- 개별채권별 연령분석에 따라 정상채권은 1%의 대손을 설정하고 있으며, 3년 이상 경과된 채권에 대한 대손총당금을 100%를 설정하는 것을 원칙으로 하고 있습니다.
- 개별채권에 대한 연령분석이 3년 이하라도 사고채권(부도, 청산, 파산, 법정관리, 화의, 실종, 완전자본잠식 등)인 경우 채권별 회수가능성을 검토하여 대손총당금을 100% 설정하고 있습니다.

- 또한, 소송에 계류중에 있는 채권 중 법원의 강제조정 및 판결 결과에 따라 대손설
정하고 있습니다.

(라) 당해 사업연도말 현재 경과기간별 매출채권잔액 현황

■ 매출채권(장/단기 외상매출금, 받을어음)

(단위 : 원)

구 분		6월 이하	6월 초과 1년 이하	1년 초과 3년 이하	3년 초과	계
금 액	일반	255,604,084,406	2,303,567,476	805,459,171	118,295,350	258,831,406,403
	특수관계자	11,493,859,360	1,238,051,860	-	-	12,731,911,220
	계	267,097,943,766	3,541,619,336	805,459,171	118,295,350	271,563,317,623
구성비율		98.4%	1.3%	0.3%	0.0%	100%

■ 미수금

(단위 : 원)

구 분		6월 이하	6월 초과 1년 이하	1년 초과 3년 이하	3년 초과	계
금 액	일반	33,945,639,651	1,298,419,210	168,575,040	2,291,969,117	37,704,603,018
	특수관계자	13,789,967,201	-	-	368,225,743	14,158,192,944
	계	47,735,606,852	1,298,419,210	168,575,040	2,660,194,860	51,862,795,962
구성비율		92.0%	2.5%	0.3%	5.1%	100.0%

(2) 재고자산의 보유 및 실사내역 등

(가) 최근 3사업연도의 재고자산의 사업부문별 보유현황

(단위 : 백만원)

사업부문	계정과목	제46기	제45기	제44기	비고
자동차 제조업	상품	51,830	52,199	40,249	
	제품	48,196	83,552	67,576	
	재공품	29,725	35,654	35,290	
	원재료	70,401	71,041	64,148	
	부재료	6,079	7,194	11,401	
	저장품	4,526	4,354	4,146	
	미착자재	83,964	80,722	113,438	
합 계		294,722	334,715	336,248	
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계 ÷ 기말자산총계 × 100]		12.2%	14.2%	12.4%	
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가 ÷ {(기초재고 + 기말재고) ÷ 2}]		8.0회	7.1회	8.0회	

(나) 재고자산의 실사내역 등

1. 실사일자

당사는 2007년 사업연도의 재무제표를 작성함에 있어서 2007년 12월 31일 공장가동 종료시를 기준으로 2008년 1월 6일 제품, 상품, 자재에 대해 외부감사인 입회하에 실시하였습니다. 한편, 당사는 기준일에서 실사일간의 기간 동안 입, 불출 내역을 계산하여 재고실사를 하였습니다.

2. 재고실사시 독립적인 전문가 또는 전문기관, 감사인 등의 참여 및 입회여부

당사의 동일자 재고실사시에는 2007년 사업연도 재무제표의 외부감사인인 안진회계법인 소속 공인회계사의 입회하에 실시되었습니다.

3. 장기체화재고 등의 현황

당사는 동일자로 재고자산을 실사한 결과 6개월 이상 장기체화자산(불용 및 불량자산)에 대해

평가감하였으며, 기업회계기준에 의거 제품은 순실현가액으로 평가하였습니다.

(단위 : 백만원)

계정과목	취득원가	보유금액	평가손실	기말잔액	비고
상 품	54,039	54,039	2,209	51,830	
제 품	50,156	50,156	1,960	48,196	
재 공 품	29,752	29,752	28	29,725	
원 재 료	76,633	76,633	6,231	70,401	
부 재 료	6,079	6,079	-	6,079	
저 장 품	4,526	4,526	-	4,526	
미 착 자 재	83,964	83,964	-	83,964	
합 계	305,149	305,149	10,427	294,722	

4. 기타사항

상기 재고자산과 관련하여 담보로 제공된 자산은 없으며, 타처보관재고는 아래와 같습니다.

- 영업소 전시차 : 558대
- Coil센터 보관재고 : 8,306톤

(3) 최근 5사업연도의 회계기준 변경내용 및 그 사유

구 분	회계처리 변경내용	변경 사유
제 46 기	<p>■ 회계기준 변경</p> <p>기업회계기준서</p> <ul style="list-style-type: none"> - 제11호(중단사업) - 제21호(재무제표의 작성과 표시 I) - 제22호(주식기준보상) - 제23호(주당이익) - 제24호(재무제표작성과 표시 II) - 제25호(연결재무제표) 	<p>기업회계기준서 제정에 따른 회계처리 적용</p>
제 45 기	<p>■ 회계추정 변경</p> <p>당기 중 영업환경의 변화로 인하여 공구와 기구 등의 내용연수를 10년에서 6년으로 변경하였습니다. 이는 기업회계기준서에 따른정당한 회계추정의 변경으로, 상기 회계추정의 변경으로 인하여 당기말 감가상각비가 종전의 방법에 의하였을 경우 보다 15,424,075천원 증가하였으며 당기순손실은 15,238,195천원 증가하였습니다.</p>	<p>자동차산업 환경의 급변 및 최근 당사 제품의 라이프사이클 단축에 따른 유형자산 내용연수의 변경</p>
	<p>■ 회계추정 변경</p> <p>회사는 전기말에 비해 당기말 현재 향후 실현가능성이 불확실한것으로 판단되는 차감할 일시적차이 347,260,813천원 및 이월결손금 215,150,729천원에 대한 법인세효과 154,663,174천원을 이연법인세자산으로 인식하지 아니하였습니다. 이러한 회계추정의 변경은 그 타당성이 인정되며, 상기 회계추정의 변경으로 인하여 당기순손실 및 처리전결손금이 154,663,174천원 증가하였습니다.</p>	<p>이연법인세자산의 실현 가능성요건인 최근 3년간 경상이익 발생조건에 미달 및 최근 3년간 세무상 결손금이 발생하는 등 실현이 불확실시 되어, 06년 말 현재, 차감할 일시적 차이(이월결손금 포함)에 대한 잔여 법인세 효과 감액</p>
	<p>■ 회계기준 변경</p> <p>회사는 당기 중 발표된 재무보고에 관한 실무의견서 2006-2에 따라 유형자산 취득을 위해 지급한 선급금을 건설중인자산으로 계정재분류 하였으며, 재무보고에 관한 실무의견서 2006-4에 따라 성과보수방식으로 지급되는 판매수수료(판매비와관리비)를 매출액에서 차감하여 순액으로 표시하였습니다.</p> <p>비교표시된 전기 재무제표는 동 실무의견서에 따라 재작성하였으며 동 회계정책의 변경으로 인하여 순자산 및 순이익에 미치는영향은 없습니다.</p>	<p>새로운 재무보고에 관한 실무의견서 적용</p>
	<p>■ 회계기준 변경</p> <p>기업회계기준서</p> <ul style="list-style-type: none"> - 제18호(조인트벤처 투자) - 제19호(리스) - 제20호(특수관계자 공시) 	<p>기업회계기준서 제정에 따른 회계처리 적용</p>

구 분	회계처리 변경내용	변경 사유
제 44 기	<p>■ 회계기준 변경</p> <p>기업회계기준서</p> <ul style="list-style-type: none"> - 제16호(법인세회계) 적용 - 제17호(총당부채와 우발부채, 우발자산) 적용 	<p>기업회계기준서 제정에 따른 회계처리 적용</p>
	<p>■ 회계추정 변경</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 변경대상: 이연법인세차 2. 변경내용 <ul style="list-style-type: none"> 가. 변경전: 이연법인세차: 180,860백만원 나. 변경후: 이연법인세차: 179,872백만원 3. 변경기준일: 2005년 01월 01일 4. 손익에 미치는 영향: 종전의 추정에 의하였을 경우보다 당반기순이익 및 당반기 처분전이익잉여금이 988백만원 감소 5. 변경일: 2005년 08월 12일 	<p>향후 각 회계연도에 소멸되는 일시적차이의 규모 및 예상되는 미래의 과세소득의 규모 등을 고려하여 일시적차이 및 이월결손금에 대한 법인세 효과의 실현가능성을 재검토하여 실현가능성이 불확실한 것으로 판단되는 이월결손금에 대한 법인세 효과 반영</p>
	<p>■ 회계추정 변경</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 변경대상: 이연법인세자산 2. 변경내용 <ul style="list-style-type: none"> 가. 변경전: 이연법인세차: 169,980백만원 나. 변경후: 이연법인세차: 138,247백만원 3. 변경기준일: 2005년 01월 01일 4. 손익에 미치는 영향: 종전의 추정에 의하였을 경우보다 당기순손실 및 당기 처분전결손금이 31,733백만원 감소 5. 변경일: 2006년 02월 15일 	<p>향후 각 회계연도에 소멸되는 일시적차이의 규모 및 예상되는 미래의 과세소득의 규모 등을 고려하여 일시적차이 및 이월결손금에 대한 법인세 효과의 실현가능성을 재검토하여 실현가능성이 불확실한 것으로 판단되는 이월결손금에 대한 법인세 효과 반영</p>
제 43 기	<p>■ 회계기준 변경</p> <p>기업회계기준서</p> <ul style="list-style-type: none"> - 제10호(재고자산) 적용 - 제12호(건설형 공사계약) 적용 - 제13호(채권, 채무조정) 적용 - 제15호(지분법) 적용 	<p>기업회계기준서 제정에 따른 회계처리 적용</p>
	<p>■ 회계추정 변경</p> <p>회사는 전기부터 향후 각 회계연도에 소멸되는 일시적 차이의 규모, 미래 과세소득의 규모 및 회사의 조세정책 등을 종합적으로 판단하여 실현가능한 법인세 효과분을 이연법인세차로 계상하고있으며, 당기 및 전기말 현재 이연법인세차는 각각 184,047,415천원 및 228,838,866천원입니다. 한편, 회사는 당기말 현재 향후실현가능성이 불확실한 것으로 판단되는 이월결손금 109,439,227천원에 대한 법인세효과 30,095,787천원을 이연법인세차로 인식하지 아니하였습니다. 이러한 회계추정의 변경은 그 타당성이 인정되며, 상기 회계추정의 변경으로 인하여 종전의 추정에 의하였을 경우보다 전기순이익 및 전기의 처분전이익잉여금이 228,838,866천원 증가하였으며, 당기순이익 및 당기의 처분전이익잉여금이 30,095,787천원 감소하였습니다.</p> <p>회사는 대우자동차판매(주)의 채권잔액에 대하여 정상채권보다 높은 대손설정율을 적용하였으나 과거 동 채권의 회수경험, 대손경험을 및 대우자동차판매(주)의 최근 재무상태 등을 고려하여 당기중 정상채권과 동일한 대손설정율을 적용하였습니다. 이러한 회계추정의 변경은 그 타당성이 인정되며 동 회계추정의 변경으로 인하여 종전의 추정에 의하였을 경우보다 당기순이익 및 당기의 처분전이익잉여금이 7,331백만원(법인세비용차감전순이익: 10,112백만원) 증가하였습니다.</p>	<p>향후 각 회계연도에 소멸되는 일시적차이의 규모 및 예상되는 미래의 과세소득의 규모 등을 고려하여 일시적차이 및 이월결손금에 대한 법인세 효과의 실현가능성을 재검토하여 실현가능성이 불확실한 것으로 판단되는 이월결손금에 대한 법인세 효과 반영</p> <p>대우자동차판매(주)의 양호한 손익구조 및 건전한 재무상태유지 최근 안정적인 신용등급 유지등에 따라 정상채권 분류</p>
제 42 기	<p>■ 회계추정 변경</p>	<p>최근년도 당기순이익의</p>

구분	회계처리 변경내용	변경 사유
	1. 변경대상: 이연법인세차 2. 변경내용 가. 변경전: 이연법인세차의 실현가능성이 없다고 판단 나. 변경후: 이연법인세차의 실현가능성이 있을 것으로 판단 (당기 손익에 반영) 3. 변경기준일: 2003년 01월 01일 4. 손익에 미치는 영향: 회계추정 변경의 결과로 누적일시적차이로 인한 이연법인세차효과 816억원 발생 종전의 회계처리 방법에 의하였을 경우의 분기순이익 853억원 보다 분기순이익이 816억원 증가 5. 변경일: 2003년 05월 06일	실현 및 향후 경영계획에 의해 이익실현 가능성이 있을것으로 판단됨에 따라 일시적 차이의 법인세 효과금액을 자산으로 계상하여 향후 기간 손익의 왜곡을 방지하고 재무상태의 적정성을 유지하기 위함. * 전기 3,204억원의 세전이익 발생 * 당분기 853억원의 세전이익 발생
	■ 회계추정 변경 1. 변경대상: 이연법인세차 2. 변경내용 가. 변경전: 이연법인세차의 실현가능성 일부인식 (816억) 나. 변경후: 이연법인세차의 실현가능성 추가인식 (1,524억) (당기 손익에 반영) 3. 변경기준일: 2003년 01월 01일 4. 손익에 미치는 영향: 회계추정 변경의 결과로 누적일시적차이로 인한 이연법인세차효과 3,049억원 중 실현가능성에 대한 판단을 변경하여 당분기 1,524억원 계상. 종전의 회계처리 방법에 의하였을 경우의 반기순이익 1,538억원 보다 분기순이익이 1,524억원 증가 5. 변경일(이사회결의일): 2003년 08월 13일	당해연도 반기순이익의 증가추세 및 이로인한 당해연도 경영목표 실현가능성 증가로 향후 경영계획에 의한 이익실현 가능성이 증대될것으로 판단됨에 따라 일시적차이의 법인세 효과금액 자산으로 추가계상하여 향후 기간손익의 왜곡을 방지하고 재무상태의 적정성을 유지하기 위함 * 전분기 853억원의 세전이익 발생 * 당분기 1,538억원의 세전이익 발생
	■ 회계추정 변경 1. 변경대상: 이연법인세차 2. 변경내용 가. 변경전: 이연법인세차의 실현가능성 일부인식 (1,524억) 나. 변경후: 이연법인세차의 실현가능성 추가인식 (2,224억) (당기 손익에 반영) 3. 변경기준일: 2003년 01월 01일 4. 손익에 미치는 영향: 회계추정 변경의 결과로 누적일시적차이로 인한 이연법인세차효과 2,966억원 중 실현가능성에 대한 판단을 변경하여 당분기 2,224억원 계상. 종전의 회계처리 방법에 의하였을 경우의 분기순이익 1,814억원 보다 분기순이익이 2,224억원 증가 5. 변경일(이사회결의일): 2003년 11월 12일	당해연도 3분기 추가적 경상이익의 실현 및 이로인한 당해연도 경영목표 실현가능성 증가로 향후 경영계획에 의한 이익실현 가능성이 증대될 것으로 판단됨에 따라 일시적차이의 법인세 효과금액을 자산으로 추가계상하여 향후 기간손익의 왜곡을 방지하고 재무상태의 적정성을 유지하기 위함 * 전반기 1,538억원의 세전이익 발생 * 당분기 1,814억원의 세전이익 발생
	■ 회계추정 변경 1. 변경대상: 이연법인세차 2. 변경내용 가. 변경전: 이연법인세차의 실현가능성 일부인식 (2,224억) 나. 변경후: 이연법인세차의 실현가능성 추가인식 (2,288억) (당기 손익에 반영)	2003년도 4분기 추가적 경상이익의 실현 등향후 경영계획에 의한 이익실현 가능성이 증대될 것으로 판단됨에 따라 일시적차이의 법인세

구 분	회계처리 변경내용	변경 사유
	3. 변경기준일: 2003년 01월 01일 4. 손익에 미치는 영향: 회계추정 변경의 결과로 누적일시적차이로 인한 이연법인세차효과 2,288억원 중 실현가능성에 대한 판단을 변경하여 4분기에 2,288억원 계상. 종전의 회계처리 방법에 의하였을 경우의 당기순이익 3,608억원 보다 당기순이익이 2,288억원 증가 5. 변경일(이사회결의일): 2004년 02월 19일	효과금액을 자산으로 추가 계상하여 향후 기간손익의 왜곡을 방지하고 재무상태의 적정성을 유지하기 위함 * 3분기 1,814억원의 세전이익 발생 * 4분기 3,608억원의 세전이익 발생
	■ 회계추정 변경 1. 변경대상: 유형고정자산의 감가상각 방법 변경 2. 변경내용 가. 변경전: 반기상각 나. 변경후: 월할상각 3. 변경기준일: 2003년 01월 01일 4. 손익에 미치는 영향: 종전의 회계처리 방법에 의하였을 경우 보다 2,218백만원 당기순이익 증가 5. 변경일(이사회결의일) 2004년 02월 19일	수익과 비용의 적절한 대응
■ 회계기준 변경 기업회계기준서 - 제2호(중간재무제표) 적용 - 제3호(무형자산) 적용 - 제4호(수익인식) 적용 - 제5호(유형자산) 적용 - 제6호(대차대조표일 후 발생한 사건) 적용 - 제7호(금융비용 자본화) 적용 - 제8호(유가증권) 적용 - 제9호(전환증권) 적용	기업회계기준서 제정에 따른 회계처리 적용	

(4) 최근 5사업연도 중 당기순손실이 발생한 사업연도와 그 주요원인

(단위 : 백만원)

구 분	당기순손실	주요 원 인
제46기	-	
제45기	195,962	- 판매대수 감소에 따른 매출액 감소 - 희망퇴직 비용, 파업관련 손실, 이연법인세 자산 감액등으로 인한 당기순손실 증가
제44기	103,360	- 내수 판매부진 및 재료비 상승등으로 인한 영업이익 감소 - 무쏘, 코란도 단종에 따른 유무형자산 감액등으로 인한 경상손실, 당기순손실 발생
제43기	-	-
제42기	-	-

(5) 최근 5사업연도 중 직전사업연도대비 당기순이익 증감율이 30% 이상이거나 흑자전환인 사업연도와 그 주요원인

구 분	당기순이익	증감률	주 요 원 인
제46기	11,571	특자전환	* 영업이익: 2006년 대비 Euro IV, 개발비상각 등 상대적 감소 * 순이익: 유형자산처분이익 증가, 2006년 대비 희망퇴직 비용 및 파업손실등 상대적 감소
제45기	-	-	-
제44기	-	-	-
제43기	11,389	98% 감소	내수판매 부진, 판촉비 증가 및 재료비 상승 등 수익구조 악화
제42기	589,696	84% 증가	이연법인세 2,288억원 및 대우자동차 채권채무 정산으로 인한 대손충당금 환입 967억원이 포함되어 있고, 뉴케어맨 및 뉴렉스턴의 신차출시로 인한 판매호조로 당기순이익 증가

(6) 결산실적의 확정절차 및 공시내용

(가) 결산실적 확정·공시 절차

결산실적 공시 사전 예고일	2008년 02월 11일	-
결산실적에 대한 이사회 승인일	2008년 02월 13일	-
결산실적 공시일	2008년 02월 13일	-
외부감사인의 감사보고서 제출일	2008년 02월 18일	-
외부감사 결과가 반영된 재무제표에 대한 이사회 재승인일	-	-
결산실적 정정공시일	-	-
주주총회일	2008년 03월 28일	-
사업보고서 제출일	2008년 03월 31일	-

(나) 결산실적 공시내용 및 정정사유

(단위 : 천원)

계정과목	최초공시(A)	정정공시(B)	정정비율 ((B-A)/A)	정 정 사 유
	2008년 02월 13일	-		
매 출 액	3,119,335,284	-	-	-
영 업 이 익	44,086,166	-	-	-
법인세비용차감전 계속사업이익	11,605,336	-	-	-
당기순이익	11,571,330	-	-	-

(7) 당해 사업연도의 시장성없는 지분성증권 평가 현황

(가) 공정가액으로 평가한 시장성없는 지분성증권 내역

(단위 :)

종류	발행회사	수량	취득원가	장부가액	공정가액	평가손익		
						당기손익	자본조정	
합 계								

해당사항 없음

(나) 시장성없는 지분성증권의 평가방법 등

- 시장성 없는 지분성증권의 공정가액을 신뢰성 있게 측정할 수 없는 경우에는 취득 원가를 대차대조표 가액으로 하고, 현저하게 하락하여 회복가능성이 없는 경우 감액손실의 과목으로 하여 당기손익으로 반영함.

라. 재무제표
 (1) 대차대조표
 대차대조표

제46기 2007년 12월 31일 현재
 제45기 2006년 12월 31일 현재
 제44기 2005년 12월 31일 현재

(단위 : 원)

과 목	제46기	제45기	제44기
자산			
유동자산	834,847,678,496	695,051,031,269	865,376,544,423
당좌자산	540,125,928,496	360,335,549,090	529,128,983,246
현금및현금성자산	68,089,365,323	133,741,386,967	260,546,428,284
단기금융상품	104,248,612,701	4,577,073,504	6,564,783,367
단기매도가능증권	7,991,359	1,048,505,304	23,011,589
매출채권	271,203,445,043	178,964,297,581	217,044,294,461
현재가치할인차금	(54,569,196)	(213,715,544)	(338,794,639)
대손충당금	(2,962,070,022)	(2,569,480,919)	(2,818,934,942)
단기대여금	3,017,326,294	1,820,023,394	1,574,598,183
대손충당금	(30,173,263)	(22,982,863)	(22,854,284)
미수금	51,862,795,962	28,471,976,366	21,545,870,001
대손충당금	(3,575,378,724)	(3,173,865,813)	(4,557,007,529)
미수수익	2,546,408,275	8,123,689	240,714,167
대손충당금	(25,464,083)	(81,237)	(2,407,142)
선급금	25,210,012,773	9,025,969,909	8,341,150,857
대손충당금	(235,579,418)	(22,526,033)	(220,344,388)
선급비용	2,272,611,894	2,661,899,097	3,263,420,301
미수법인세환급액	1,064,707,564	3,478,892,515	888,201,900
유동성이연법인세자산	0	0	17,056,853,060
파생상품자산	17,485,886,014	2,540,053,173	0
재고자산	294,721,750,000	334,715,482,179	336,247,561,177
상품	54,038,857,866	53,684,793,113	40,402,693,120
상품평가충당금	(2,208,766,417)	(1,485,369,365)	(154,098,546)
제품	50,155,858,782	86,886,635,430	71,758,916,243
제품평가충당금	(1,959,567,613)	(3,334,526,521)	(4,182,988,747)
재공품	29,752,214,976	35,653,702,194	35,290,240,836
재공품평가충당금	(27,688,221)	0	0
원재료	76,632,686,415	78,038,978,408	68,241,065,219
원재료평가충당금	(6,231,247,209)	(6,998,096,476)	(4,093,102,376)
부재료	6,079,322,258	7,193,520,084	11,401,046,224
저장품	4,526,240,364	4,353,710,253	4,145,919,026
미착자재	83,963,838,799	80,722,135,059	113,437,870,178
비유동자산	1,582,382,134,650	1,656,243,783,786	1,843,464,729,591
투자자산	29,492,914,920	33,467,470,627	34,393,117,340
장기매도가능증권	560,901,407	1,404,167,159	1,563,096,580
지분법적용투자주식	2,215,777,137	2,241,604,920	2,130,709,423
장기대여금	26,743,359,521	27,376,929,496	30,558,362,369
대손충당금	(286,014,279)	(292,783,521)	(359,446,065)
기타투자자산	258,891,134	2,737,552,573	500,395,033
유형자산	1,416,131,363,943	1,507,794,422,864	1,557,891,189,507
토지	278,763,002,067	285,777,252,308	282,944,776,118
건물	578,885,537,392	572,054,931,909	563,956,355,634
감가상각누계액	(151,804,336,904)	(137,871,974,146)	(123,950,038,021)

과 목	제46기	제45기	제44기
손상차손누계액	(2,352,689,260)	0	0
국고보조금	(770,574,703)	(685,848,670)	(215,413,335)
구축물	117,640,247,190	114,673,851,085	113,496,214,229
감가상각누계액	(54,318,405,414)	(49,470,696,349)	(44,940,389,560)
손상차손누계액	(86,497,457)	0	0
국고보조금	(189,705,529)	(63,944,166)	0
기계장치	1,189,377,830,037	1,240,297,385,882	1,218,468,693,210
감가상각누계액	(942,006,313,365)	(914,844,786,627)	(830,792,694,822)
손상차손누계액	(1,793,568,838)	(8,956,195,741)	(9,304,659,487)
국고보조금	(675,232,262)	(607,081,620)	(298,097,165)
차량운반구	13,755,013,634	14,322,429,501	14,106,698,040
감가상각누계액	(8,473,000,664)	(7,125,836,404)	(5,299,595,799)
손상차손누계액	(83,131,502)	(83,286,791)	(93,916,461)
국조보조금	(46,137,873)	(61,954,737)	(77,771,601)
공구기구	484,652,999,199	638,332,179,350	570,781,939,552
감가상각누계액	(229,227,704,287)	(301,268,104,698)	(245,405,277,623)
손상차손누계액	(5,560,409,090)	(37,508,349,080)	(37,700,139,477)
국고보조금	(44,496,863)	(10,194,506)	0
비품	57,150,381,974	59,750,204,929	58,674,604,134
감가상각누계액	(39,713,174,269)	(34,740,232,997)	(25,053,524,625)
손상차손누계액	(13,991,665)	0	0
국고보조금	(842,635,245)	(1,012,075,533)	(949,210,192)
건설중인자산	132,844,719,248	76,896,749,965	58,349,577,297
미착기계	1,063,638,392	0	1,193,059,461
무형자산	94,586,748,718	67,842,109,342	76,415,511,727
산업재산권	1,122,909,495	1,044,061,510	1,048,502,096
전기가스이용권	6,626,112	70,312,661	112,043,288
선급기술도입료	0	0	1,989,687,609
개발비	90,360,430,042	63,545,545,930	69,998,767,903
국고보조금	0	(14,166,670)	(42,500,002)
기타무형자산	3,582,880,574	3,604,993,660	3,548,306,822
국고보조금	(486,097,505)	(408,637,749)	(239,295,989)
기타비유동자산	42,171,107,069	47,139,780,953	174,764,911,017
장기금융상품	9,000,000	9,000,000	8,000,000
회사연금전환금	11,165,110,000	10,086,200,000	9,037,390,000
보증금	30,941,484,294	36,895,055,654	44,862,153,741
대손충당금	(274,004,988)	(333,492,301)	(410,560,282)
장기성매출채권	359,872,580	585,293,880	80,015,000
현재가치할인차금	(26,756,091)	(96,423,341)	(809,262)
대손충당금	(3,598,726)	(5,852,939)	(1,015,074)
이연법인세자산	0	0	121,189,736,894
자산총계	2,417,229,813,146	2,351,294,815,055	2,708,841,274,014
부채			
유동부채	835,496,132,630	900,318,851,056	937,293,914,530
단기차입금	81,866,664,954	70,924,116,258	99,400,919,574
매입채무	297,658,123,206	523,523,281,887	511,288,964,436
미지급금	183,792,133,437	197,411,866,240	215,835,145,885
선수금	9,893,709,279	7,800,240,053	9,861,384,503
예수금	10,580,192,225	18,328,152,890	22,803,791,506
미지급비용	24,834,592,179	25,188,675,521	24,499,247,697
유동성장기부채	150,000,000,000	0	0
사채할인발행차금	(19,626,476)	0	0

과 목	제46기	제45기	제44기
제품보증충당부채	51,556,414,339	47,071,683,648	51,606,862,328
기타유동부채	3,200,005,160	3,820,827,355	1,997,598,601
파생상품부채	22,133,924,327	6,250,007,204	0
비유동부채	615,289,331,579	525,634,725,508	650,146,142,216
사채	150,000,000,000	300,000,000,000	0
사채할인발행차금	(341,713,678)	(651,687,969)	0
전환사채	251,352,000,000	0	0
전환권조정	(82,917,731,941)	0	0
사채할인발행차금	(3,543,524,090)	0	0
상환할증금	61,106,184,720	0	0
장기차입금	0	0	420,000,000,000
현재가치할인차금	0	0	(5,855,067,588)
퇴직급여충당부채	175,587,889,449	172,803,229,803	179,450,639,110
퇴직보험예치금	(4,959,173,589)	(5,635,517,689)	(6,688,657,272)
국민연금전환금	(1,057,662,365)	(1,790,671,765)	(2,788,826,865)
장기미지급금	3,344,733,000	5,413,855,132	8,906,496,738
장기제품보증충당부채	66,718,330,073	55,495,517,996	57,121,558,093
부채총계	1,450,785,464,209	1,425,953,576,564	1,587,440,056,746
자본			
자본금	604,023,100,000	604,023,100,000	604,023,100,000
보통주자본금	604,023,100,000	604,023,100,000	604,023,100,000
자본잉여금	44,914,323,414	15,440,280,596	15,440,280,596
기타자본잉여금	44,914,323,414	15,440,280,596	15,440,280,596
기타포괄손익누계액	(191,710,988)	(249,449,037)	(151,224,631)
매도가능증권평가이익	781,381	90,434,661	56,972,798
부의지분법자본변동	(192,492,369)	(339,883,698)	(208,197,429)
이익잉여금(결손금)	317,698,636,511	306,127,306,932	502,089,061,303
임의적립금	306,127,306,932	502,089,061,303	590,108,455,558
미처분이익잉여금(미처리결손금)	11,571,329,579	(195,961,754,371)	(88,019,394,255)
자본총계	966,444,348,937	925,341,238,491	1,121,401,217,268
부채와자본총계	2,417,229,813,146	2,351,294,815,055	2,708,841,274,014

(2) 손익계산서
손익계산서

제46기 2007년 01월 01일 부터 2007년 12월 31일 까지
제45기 2006년 01월 01일 부터 2006년 12월 31일 까지
제44기 2005년 01월 01일 부터 2005년 12월 31일 까지

(단위 : 원)

과 목	제46기	제45기	제44기
매출액	3,119,335,283,810	2,951,836,878,485	3,403,697,398,464
제품매출액	2,627,182,772,032	2,551,693,973,794	3,070,822,909,520
상품매출액	456,876,369,463	360,353,368,934	293,626,917,394
기타매출액	35,949,338,822	40,535,966,516	39,887,372,337
매출할인	(673,196,507)	(746,430,759)	(639,800,787)
매출원가	2,532,148,198,803	2,386,681,403,067	2,804,183,849,034
제품매출원가	2,205,033,686,539	2,121,050,101,478	2,580,082,456,306
기초제품재고액	83,552,108,909	67,575,927,496	122,166,853,385
당기제품제조원가	2,190,088,137,691	2,158,001,634,059	2,547,812,440,286
타계정대체	(3,008,311,372)	(4,277,303,004)	(4,789,588,138)
관세환급금	(17,401,957,520)	(16,698,048,164)	(17,531,321,731)
기말제품재고액	(48,196,291,169)	(83,552,108,909)	(67,575,927,496)
상품매출원가	300,321,849,769	231,862,911,580	189,783,216,747
기초상품재고액	52,199,423,748	40,248,594,574	35,359,233,087
당기상품매입액	307,532,198,157	253,912,578,091	194,672,578,234
타계정대체	(7,579,680,687)	(10,098,837,337)	0
기말상품재고액	(51,830,091,449)	(52,199,423,748)	(40,248,594,574)
기타매출원가	26,792,662,495	33,768,390,009	34,318,175,981
매출총이익(손실)	587,187,085,007	565,155,475,418	599,513,549,430
판매비와관리비	543,100,919,049	537,885,774,850	601,626,887,449
급여	56,485,183,218	53,167,613,109	59,694,970,376
퇴직급여	5,645,060,904	7,295,238,616	4,836,995,137
복리후생비	7,406,887,232	7,800,374,138	8,965,042,314
여비교통비	951,016,865	904,900,044	1,068,332,001
통신비	831,577,121	827,926,473	984,276,741
전력비	630,532,791	587,774,691	593,241,691
수도광열비	390,933,220	339,343,368	304,572,189
세금과공과	5,396,902,900	6,303,729,581	5,833,262,605
임차료	8,201,107,783	8,011,225,216	7,196,675,072
감가상각비	14,313,617,519	20,034,704,516	14,472,436,762
수선비	896,795,119	977,595,042	1,442,701,273
보험료	193,749,964	251,083,640	321,387,342
접대비	821,288,442	481,750,509	452,311,437
차량유지비	350,388,851	315,538,855	447,864,899
광고선전비	32,785,844,164	24,604,713,939	33,445,876,120
해외시장개척비	650,048,422	1,256,868,029	13,854,585,688
제품보증비	88,298,880,656	61,123,840,321	78,953,497,266
판매수수료	95,627,487,877	94,428,053,599	77,788,936,332
판매촉진비	15,286,412,100	14,981,409,017	39,465,955,004
운반비	6,392,736,622	6,030,815,983	7,283,934,150
포장비	1,485,847,802	1,249,475,987	1,146,808,626
수출제비	73,431,663,500	64,386,456,790	65,346,143,668
교육훈련비	1,193,827,807	1,039,933,386	1,391,123,470
도서인쇄비	438,687,626	418,609,496	728,865,270
소모품비	374,466,486	294,571,932	751,810,928

과 목	제46기	제45기	제44기
회의비	180,799,527	203,459,829	723,549,318
지급수수료	7,974,248,217	10,420,646,596	9,317,486,016
송무비	14,691,270	68,553,290	63,418,120
도급비	5,403,684,774	6,361,523,143	7,573,419,205
전산처리비	5,114,563,406	4,656,752,679	7,737,549,655
경상개발비	77,227,858,199	100,682,824,834	114,700,744,396
대손상각비	1,324,413,483	0	0
무형자산상각비	26,394,824,135	37,321,381,154	33,470,153,069
잡비	984,891,047	1,057,087,048	1,268,961,309
영업이익(손실)	44,086,165,958	27,269,700,568	(2,113,338,019)
영업외수익	130,857,370,044	93,188,349,875	79,628,306,937
이자수익	10,632,621,560	5,799,460,729	6,369,583,517
배당금수익	213,715,959	9,200,000	4,200,000
파생상품평가이익	17,485,886,014	2,238,621,711	0
외환차익	7,545,804,667	14,924,235,024	30,927,207,639
외화환산이익	1,832,035,820	1,025,229,258	3,693,167,464
할부수입	281,249,458	692,714,921	619,428,253
대손충당금환입	786,183,893	937,841,410	5,842,940,869
유형자산손상차손환입	3,847,447,577	0	6,033,648,408
판매보증보전금	7,759,789,046	8,292,752,807	11,847,361,682
매도가능증권처분이익	148,405,811	4,317,589	406,883
지분법이익	188,220,620	211,676,424	201,154,084
투자자산처분이익	7,924,181,403	178,407,780	53,350,334
유형자산처분이익	15,258,891,882	481,675,383	140,173,971
수입수수료	32,600,791,129	27,374,050,952	1,512,479,505
파생상품거래이익	5,305,741,507	3,564,856,620	0
보험차익	20,442,425	10,837,469	15,336,915
제세환급액	0	0	124,115,060
잡이익	19,025,961,273	27,442,471,798	12,243,752,353
영업외비용	163,338,200,006	178,185,907,291	136,753,623,983
이자비용	31,700,792,205	38,592,679,508	31,803,486,759
외환차손	17,838,402,834	11,881,495,467	15,758,135,644
기타의대손상각비	1,191,499,189	1,780,810,114	26,747,256
파생상품평가손실	22,133,924,327	6,250,007,204	0
외화환산손실	3,899,825,564	779,158,690	188,058,030
매출채권처분손실	46,308,460,707	14,785,092,429	0
매도가능증권처분손실	5,302	98,208,979	72,041,795
지분법손실	772,227,879	0	0
투자자산처분손실	23,781,478	204,779,192	244,998,348
유형자산처분손실	1,539,493,240	2,286,149,748	4,106,513,159
유형자산손상차손	6,973,306,166	6,994,531,532	49,902,536,470
파생상품거래손실	11,069,119,732	10,264,844,228	0
운휴자산감가상각비	196,489,621	205,637,345	222,562,134
무형자산손상차손	0	0	7,050,057,639
기부금	218,787,188	661,184,980	191,177,668
잡손실	19,472,084,574	83,401,327,875	27,187,309,081
법인세비용차감전순이익(손실)	11,605,335,996	(57,727,856,848)	(59,238,655,065)
법인세비용	34,006,417	138,233,897,523	44,121,530,900
당기순이익(손실)	11,571,329,579	(195,961,754,371)	(103,360,185,965)
주당순이익			
기본주당순이익(손실)	96원	(1622)원	(856)원
희석주당순이익(손실)	96원	(1622)원	(856)원

(3) 이익잉여금처분계산서 또는 결손금처리계산서
 이익잉여금처분계산서/결손금처리계산서

제46기 2007년 01월 01일 부터 2007년 12월 31일 까지 (처분확정일 : 2008년 03월 28일)

제45기 2006년 01월 01일 부터 2006년 12월 31일 까지 (처분확정일 : 2007년 03월 23일)

제44기 2005년 01월 01일 부터 2005년 12월 31일 까지 (처분확정일 : 2006년 03월 30일)

(단위 : 원)

과 목	제46기	제45기	제44기
미처분이익잉여금(미처리결손금)	11,571,329,579	(195,961,754,371)	(88,019,394,255)
전기이월미처분이익잉여금	0	0	10,970,534,212
회계정책변경누적효과	0	0	4,370,257,498
당기순이익(손실)	11,571,329,579	(195,961,754,371)	(103,360,185,965)
이익잉여금처분액	11,571,329,579	0	0
기술개발적립금	11,571,329,579	0	0
결손금처리액	0	195,961,754,371	88,019,394,255
기술개발적립금이입액	0	195,961,754,371	88,019,394,255
차기이월미처분이익잉여금(미처리결손금)	0	0	0

(4) 현금흐름표
 현금흐름표

제46기 2007년 01월 01일 부터 2007년 12월 31일 까지
 제45기 2006년 01월 01일 부터 2006년 12월 31일 까지
 제44기 2005년 01월 01일 부터 2005년 12월 31일 까지

(단위 : 원)

과 목	제46기	제45기	제44기
영업활동으로인한현금흐름	(116,169,865,647)	188,674,255,262	337,496,693,918
당기순이익(손실)	11,571,329,579	(195,961,754,371)	(103,360,185,965)
현금의유출이없는비용등의가산	332,579,478,117	310,166,142,176	305,880,537,214
퇴직급여	30,620,360,964	30,825,727,436	32,561,892,564
강가상각비	160,861,359,603	173,128,113,640	157,966,888,840
제품보증비	684,423,033	687,281,863	1,130,213,199
경상개발비	7,795,964,317	11,973,883,853	12,007,692,472
대손상각비	1,324,413,483	0	0
무형자산상각비	26,394,824,135	37,321,381,154	33,470,153,069
선급기술도입료상각비	0	1,989,687,609	2,240,364,485
이자비용(현재가치할인차금상각)	8,280,303,379	6,051,448,849	2,649,933,892
기타의대손상각비	1,191,499,189	1,780,810,114	26,747,256
지분법손실	772,227,879	0	0
매도가능증권처분손실	5,302	98,208,979	72,041,795
재고자산평가손실(매출원가)	2,509,695,998	4,539,398,311	2,039,883,862
외화환산손실	3,899,825,564	779,158,690	188,058,030
유형자산처분손실	1,539,493,240	2,286,149,748	4,106,513,159
운휴자산감가상각비	196,489,621	205,637,345	222,562,134
투자자산처분손실	23,781,478	204,779,192	244,998,348
유형자산손상차손	6,973,306,166	6,994,531,532	49,902,536,470
파생상품평가손실	22,133,924,327	6,250,007,204	0
무형자산손상차손	0	0	7,050,057,639
파생상품거래손실	11,069,119,732	10,264,844,228	0
매출채권처분손실	46,308,460,707	14,785,092,429	0
현금의유입이없는수익등의차감	(54,433,202,893)	(10,183,803,322)	(20,256,969,690)
외화환산이익	1,832,035,820	1,025,229,258	3,693,167,464
할부수입	281,249,458	692,714,921	619,428,253
대손충당금환입	786,183,893	937,841,410	5,842,940,869
매도가능증권처분이익	148,405,811	4,317,589	406,883
투자자산처분이익	7,924,181,403	178,407,780	53,350,334
유형자산처분이익	15,258,891,882	481,675,383	140,173,971
유형자산손상차손환입	3,847,447,577	0	6,033,648,408
재고자산평가충당금환입(매출원가)	1,374,958,908	848,462,226	3,672,699,424
지분법이익	188,220,620	211,676,424	201,154,084
파생상품평가이익	17,485,886,014	2,238,621,711	0
파생상품거래이익	5,305,741,507	3,564,856,620	0
영업활동으로인한자산·부채의변동	(405,887,470,450)	84,653,670,779	155,233,312,359
매출채권의감소(증가)	(137,749,267,180)	24,207,534,113	4,044,979,417
미수금의감소(증가)	(23,207,212,099)	(8,112,132,930)	15,417,106,490
미수수익의감소(증가)	(2,538,284,586)	245,898,352	49,502,385
선급금의감소(증가)	(16,744,625,864)	(2,465,629,166)	30,402,803,743
선급비용의감소	389,287,203	601,521,204	1,179,259,447
미수법인세환급액의감소(증가)	2,414,184,951	(2,590,690,615)	259,128,842
재고자산의감소(증가)	35,588,263,714	(6,484,000,587)	20,653,559,265
장기매출채권의감소(증가)	155,754,050	(409,664,801)	(70,011,396)

과 목	제46기	제45기	제44기
이연법인세자산의감소	0	138,233,897,523	44,121,530,900
매입채무의증가(감소)	(226,787,503,613)	12,085,342,371	47,332,191,693
미지급금의증가(감소)	(17,276,338,356)	(23,798,764,432)	7,900,256,246
선수금의증가(감소)	2,093,469,226	(2,061,144,450)	3,392,651,819
예수금의증가(감소)	(7,747,960,665)	(4,475,638,616)	8,552,182,046
미지급비용의증가(감소)	(355,919,391)	693,021,361	(12,303,181,019)
제품보증충당부채의증가(감소)	4,484,730,691	(4,535,178,680)	(1,602,964,088)
기타유동부채의증가	151,291,290	3,484,190,457	1,571,199,722
퇴직금의지급	(32,774,745,251)	(42,343,503,305)	(26,507,696,475)
퇴직보험예치금의감소(증가)	676,344,100	1,053,139,583	(1,444,781,804)
국민연금전환금의감소	733,009,400	998,155,100	750,080,760
장기미지급금의증가	960,333,000	1,953,358,394	751,505,503
장기제품보증충당부채증가(감소)	11,222,812,077	(1,626,040,097)	10,784,008,863
지분법적용피투자회사의배당금수취	424,906,853	0	0
투자활동으로인한현금흐름	(205,623,400,710)	(166,177,252,846)	(216,046,745,563)
투자활동으로인한현금유입액	77,659,923,870	709,655,704,400	906,133,592,648
단기금융상품의감소	4,805,094,075	683,715,755,436	885,495,979,533
단기매도가능증권의처분	1,124,971,926	1,040,500,044	1,028,403,399
단기대여금의회수	7,104,758,270	3,655,010,398	6,522,887,859
장기금융상품의감소	0	2,000,000	8,340,491
장기대여금의회수	1,923,113,679	3,038,317,693	5,521,687,876
보증금의회수	8,890,027,020	11,868,075,381	6,043,440,878
회사연금전환금의회수	1,493,270,000	1,640,730,000	765,540,000
토지의처분	23,873,759,000	401,072,500	118,023,570
건물의처분	2,924,624,567	0	13,164,759
구축물의처분	95,017,866	41,183,260	16,878,301
기계장치의처분	341,545,663	113,390,912	240,642,681
차량운반구의처분	212,838,791	222,989,983	207,653,106
공구기구의처분	99,759,968	141,844,808	28,560,145
비품의처분	69,677,961	99,766,392	15,383,563
기타투자자산의처분	18,189,875,084	32,654,353	107,006,487
파생상품거래로인한유입	6,511,590,000	3,642,413,240	0
투자활동으로인한현금유출액	(283,283,324,580)	(875,832,957,246)	(1,122,180,338,211)
단기금융상품의증가	104,476,633,272	681,728,045,573	834,402,007,214
단기매도가능증권의취득	18,140,000	0	0
단기대여금의증가	1,500,000,000	1,980,577,510	6,519,643,141
장기대여금의증가	8,100,000,000	1,703,153,655	1,726,486,180
장기금융상품의증가	0	3,000,000	340,491
보증금의증가	2,215,455,660	3,713,923,561	11,813,738,899
회사연금전환금의지급	2,572,180,000	2,689,540,000	2,790,560,000
토지의취득	785,689,632	2,521,941,133	1,458,120,024
건물의취득	1,822,786,679	8,427,616,870	31,084,281,195
구축물의취득	1,117,891,571	3,084,253,811	1,398,135,552
기계장치의취득	4,698,328,738	11,238,922,762	47,508,311,186
차량운반구의취득	571,186,923	1,050,818,256	1,491,342,524
공구기구의취득	7,232,025,202	57,816,955,026	81,525,121,064
비품의취득	2,069,214,230	4,589,112,728	6,725,212,483
건설중인자산의증가	76,131,445,655	40,519,825,080	55,130,408,374
미착기계의증가	5,118,043,306	13,214,965,340	8,312,663,249
기타투자자산의증가	0	890,513,226	0
매도가능증권의취득	0	1,954,801,434	1,098,813,311
지분법적용투자주식의취득	0	30,905,342	0

과 목	제46기	제45기	제44기
산업재산권의취득	452,347,130	377,333,540	569,886,870
개발비의지급	46,078,911,606	25,283,813,569	25,976,832,882
기타무형자산의취득	2,338,122,720	2,369,106,520	2,648,433,572
파생상품거래로인한유출	15,984,922,256	10,643,832,310	0
재무활동으로인한현금흐름	256,141,244,713	(149,302,043,733)	128,017,986,274
재무활동으로인한현금유입액	587,937,329,608	740,660,227,961	827,575,123,015
단기차입금의차입	340,456,313,665	441,508,297,191	408,080,124,495
장기차입금의차입	0	0	419,494,998,520
사채의발행	0	299,151,930,770	0
전환사채의발행	247,481,015,943	0	0
재무활동으로인한현금유출액	(331,796,084,895)	(889,962,271,694)	(699,557,136,741)
단기차입금의상환	331,796,084,895	469,962,271,694	365,670,856,418
유동성장기부채의상환	0	0	85,288,068,709
장기차입금의상환	0	420,000,000,000	248,598,211,614
현금의증가(감소)	(65,652,021,644)	(126,805,041,317)	249,467,934,629
기초의현금	133,741,386,967	260,546,428,284	11,078,493,655
기말의현금	68,089,365,323	133,741,386,967	260,546,428,284

(5) 자본변동표
자본변동표

제46기 2007년 01월 01일 부터 2007년 12월 31일 까지

(단위 : 원)

구 분	자본금	자본잉여금	자본조정	기타포괄손익누계액	이익잉여금	총 계
2007.01.01 (당기초)	604,023,100,000	15,440,280,596	0	(249,449,037)	306,127,306,932	925,341,238,491
당기순이익					11,571,329,579	11,571,329,579
전환권대가	0	29,474,042,818	0	0	0	29,474,042,818
매도가능증권평가이익	0	0	0	(89,653,280)	0	(89,653,280)
부의지분법자본변동	0	0	0	147,391,329	0	147,391,329
2007.12.31 (당기말)	604,023,100,000	44,914,323,414	0	(191,710,988)	317,698,636,511	966,444,348,937

(6) 당해 사업연도의 재무제표에 대한 주석

감사인의 감사보고서상의 재무제표에 대한 주석사항과 동일

(7) 당해 사업연도의 수정 전·후의 재무제표

해당사항 없음

마. 부문별 재무 현황

(1) 사업부문별 재무정보

당사는 지배적 단일 사업부문이므로 재무정보의 기재를 생략함

(2) 지역별 재무 정보

당사는 수출은 하고 있으나 지정, 사업소 또는 연결대상 종속회사를 운영하지 않고 대리점등을 통해 판매하고 있어 세부적 사항은 기재하지 아니함

당기 및 전기 중 회사의 지역별 매출액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
지 역	금 액	
	당 기	전 기
내수매출	1,708,000,258	1,690,155,627
제품수출:		
유럽	818,596,325	880,871,386
아시아	161,449,084	110,131,966
기타	228,286,357	158,004,517
소 계	1,208,331,766	1,149,007,869
기타수출	203,003,260	112,673,382
계	3,119,335,284	2,951,836,878

바. 합병전·후의 재무제표

(1) 합병의 개요

해당사항 없음

(2) 합병전·후의 재무제표

해당사항 없음

(3) 합병관련사항

해당사항 없음

(4) 우회상장 전후 재무예측치와 실적치 비교

해당사항 없음

(5) 재무예측치와 실적치간 차이발생 원인

해당사항 없음

IV. 감사인의 감사의견 등

1. 연결재무제표에 대한 감사인의 감사의견 등

가. 연결감사인

해당사항 없음

나. 당해 사업연도의 연결감사절차 요약

해당사항 없음

다. 연결 감사의견

사업연도	감사의견	지적사항 등 요약
제 XX 기	-	-
제 XX 기	-	-
제 XX 기	-	-

해당사항 없음

라. 특기사항 요약

사업연도	특기사항
제 XX 기	
제 XX 기	
제 XX 기	

해당사항 없음

2. 개별재무제표에 대한 감사인(공인회계사)의 감사의견 등

가. 감사인

제 46 기	제 45 기	제 44 기
안진회계법인	안진회계법인	안진회계법인

나. 당해 사업연도의 감사절차 요약

1. 감사절차의 개요

본 감사인은 첨부된 쌍용자동차 주식회사의 2007년 12월 31일과 2006년 12월 31일 현재의 대차대조표와 동일로 종료되는 양 회계연도의 손익계산서, 이익잉여금처분계산서, 현금흐름표 및 2007년 12월 31일로 종료되는 회계연도의 자본변동표를 감사하였습니다. 이 재무제표를 작성할 책임은 회사 경영자에게 있으며 본 감사인의 책임은 동 재무제표에 대하여 감사를 실시하고 이를 근거로 이 재무제표에 대하여 의견을표명하는 것입니다.

본 감사인은 대한민국의 회계감사기준에 따라 감사를 실시하였습니다. 이 기준은 본감사인이 재무제표가 중요하게 왜곡표시되지 아니하였다는 것을 합리적으로 확신하도록 감사를 계획하고 실시할 것을 요구하고 있습니다. 감사는 재무제표상의 금액과공시내용의 근거가 되는 증거를 시사의 방법을 적용하여 검증하는 것을 포함하고 있습니다. 또한 감사는 재무제표의 전반적인 표시내용에 대한 평가뿐만 아니라 재무제표 작성을 위해 경영자가 적용한 회계원칙과 유의적 회계추정에 대한 평가를 포함하고 있습니다. 본 감사인이 실시한 감사가 감사의견 표명을 위한 합리적인 근거를 제공하고 있다고 본 감사인은 믿습니다.

본 감사인의 의견으로는 상기 재무제표는 쌍용자동차 주식회사의 2007년과 2006년 12월 31일 현재의 재무상태와 동일로 종료되는 양 회계연도의 경영성과, 이익잉여금의 변동 및 현금흐름의 내용과 2007년 12월 31일로 종료되는 회계연도의 자본의 변동을 대한민국에서 일반적으로 인정된 회계처리기준에 따라 중요성의 관점에서 적정하게 표시하고 있습니다.

2. 감사일정

- 중간감사 : 2007.11.12 ~ 2007.11.16
- 결산감사 : 2007.01.14 ~ 2007.01.25

다. 감사의견

사업연도	감사의견	지적사항 등 요약
제 46 기	적정	해당사항 없음

사 업 연 도	감사의견	지적사항 등 요약
제 45 기	적정	해당사항 없음
제 44 기	적정	해당사항 없음

라. 특기사항 요약

사업연도	특기사항
제 46 기	해당사항 없음
제 45 기	해당사항 없음
제 44 기	<p>다음은 감사의견에는 영향이 없지만 감사보고서 이용자의 합리적인 의사결정에 참고가 되는 사항입니다.</p> <p>(1) 최대주주의 변경 2004년 10월 28일 회사의 채권금융기관협의회로부터 회사의 지분매매계약체결에 대한 권한을 위임받은 주채권은행인 조흥은행은 중국 상해기차공업(집단)총공사(Shanghai Automotive Industry Corporation Group)에게 회사의 주식 59,094,098주(지분율: 48.92%)를 매각하는 계약을 체결하였습니다. 한편, 2004년 12월 8일 중국 상해기차집단고분유한공사(SAIC Motor Co., Ltd.)는 중국 상해기차공업(집단)총공사로부터 회사의 주식인수와 관련된 채권·채무를 일괄적으로 인수하였으며, 2005년 1월 27일 동 지분매각이 완료됨에 따라 회사의 최대주주는 중국 상해기차집단고분유한공사로 변경되었습니다.</p> <p>(2) 기업개선작업 종료 및 신규 장기차입 채권금융기관협의회는 2004년 12월 27일 서면결의를 통해 회사에 대한 채권금융기관 공동관리절차의 종료 등에 대해 승인하였으며, 2005년 1월 27일 회사의 지분매각이 완료되어 회사에 대한 채권금융기관 공동관리절차가 종료되었습니다. 한편, 회사는 2005년 1월 24일 이사회에서 채권금융기관에 대한 차입금 상환자금 마련을 위해 신규 장기차입(Syndicated Loan)을 결정하였으며, 2005년 1월 27일에 420,000백만원을 3년만기 일시상환 조건으로 차입하였습니다.</p>

3. 당해 사업연도 감사(내부감사)의 감사의견 등

가. 감사절차 요약

1. 감사위원회 위원의 성명 및 상근여부

- 김찬홍 감사위원장(비상근)
- 정명섭 감사위원(비상근)
- 지홍민 감사위원(비상근)

2. 상시근무 감사보조 요원 현황 : 5명

3. 감사일정

- 상시감사 : 상시
- 결산감사 : 2008년 01월 28일 ~ 2008년 02월 13일

4. 주요감사절차

가. 감사록에 기재된 감사의 실시요령

(1) 회계에 관한 감사

회계감사를 위하여 회계에 관한 장부와 관계서류를 열람하고 재무제표 및 동 부속명세서에 대하여도 면밀히 검토하였습니다. 감사를 실시함에 있어서 필요하다고 인정되는 경우 대조, 실사, 입회, 조회, 기타 적절한 감사절차를 적용하여 조사하였습니다.

(2) 업무에 관한 감사

업무감사를 위하여 이사회 및 기타 중요한 회의에 출석하고 필요하다고 인정되는 경우 이사회로부터 영업에 관한 보고를 받았으며 중요한 업무에 관한 서류를 열람하고 그 내용을 면밀히 검토하는 등 적절한 방법을 사용하여 조사하였습니다.

나. 감사의견

(1) 대차대조표 및 손익계산서의 표시에 관한 사항

대차대조표와 손익계산서는 법령 및 정관에 따라 회사의 재산 및 손익상태를 정확하게 표시하고 있습니다.

(2) 영업보고서에 관한 사항

영업보고서는 법령 및 정관에 따라 회사의 상황을 정확하게 표시하고 있습니다.

(3) 이익잉여금처분계산서 또는 결손금처리계산서에 관한 사항

이익잉여금처분계산서는 법령 및 정관에 적합하게 작성되어 있습니다.

다. 참고사항

해당사항 없음

4. 최근 3사업연도의 외부감사인에게 지급한 보수 등에 관한 사항

가. 감사용역계약 체결현황

(단위 : 원, 시간)

사업연도	감사인	내 용	보수	총소요시간
제46기	안진회계법인	1분기 검토, 반기 검토, 3분기 검토, 중간 감사, 결산 감사, 내부통제 감사	228,000,000	2,550
제45기	안진회계법인	1분기 검토, 반기 검토, 3분기 검토, 중간 감사, 결산 감사, 내부통제 감사	275,000,000	2,600
제44기	안진회계법인	1분기 검토, 반기 검토, 3분기 검토, 중간 감사, 결산 감사	250,000,000	2,500

나. 외부감사인과의 비감사용역계약 체결현황

(단위 : 백만원)

사업연도	계약체결일	용역내용	용역수행기간	보수	비고
제46기	2007년 6월	CB Comfort Letter 발행	2007년 6월~7월	62	-
제45기	-	-	-	-	-
제44기	-	-	-	-	-

5. 기타

해당사항 없음

V. 이사회 등 회사의 기관 및 계열회사에 관한 사항

1. 이사회 등 회사의 기관의 개요

가. 이사회제도에 관한 사항

(1) 이사회에 관한 사항

(가) 이사회에 관한 내용

1. 주주총회에 관한 사항

- 주주총회의 소집
- 재무제표의 승인
- 정관의 변경
- 자본의 감소
- 회사의 해산, 합병, 분할합병, 회사의 계속
- 주식의 소각
- 회사의 영업 전부 또는 중요한 일부의 양도 및 다른 회사의 영업 전부의 양수
- 영업 전부의 임대 또는 경영위임, 타인과 영업의 손익 전부를 같이하는 계약, 기타 이에 준할 계약의 체결이나 변경 또는 해약
- 이사의 선임 및 해임
- 주식의 액면미달발행
- 이사의 회사에 대한 책임의 면제
- 주식배당 결정
- 주식매수선택권의 부여
- 이사의 보수
- 회사의 최대주주(그의 특수관계인을 포함함) 및 특수관계인과의 거래의 승인 및 주주총회에서의

보고

- 영업보고서의 승인
- 기타 주주총회에 부의할 의안

2. 경영에 관한 사항

- 회사경영 기본방침 결정 및 변경
- 신규사업에 관한 사항
- 이사회 내 위원회의 설치 및 폐지
- 이사회 내 위원회 위원의 선임 및 해임
- 지점의 설치, 이전, 또는 폐지
- 주요 규정의 제, 개정 및 폐기
- 대표이사의 선임 및 해임
- 지배인의 선임 및 해임
- 간이합병, 간이분할합병, 소규모합병 및 소규모분할합병의 결정
- 흡수합병 또는 신설합병의 보고

3. 재무에 관한 사항

- 투자에 관한 사항
 - * 해외 현지법인의 시설투자 등 직접투자
 - * 고정자산 취득(공시대상 정보 기준) 및 자산재평가 실시에 관한 사항
 - * 신규 시설투자 및 별도공장의 신설(공시대상 정보 기준)
 - * 기승인 투자건에 대한 10% 이상의 추가 투자
- 중요한 계약의 체결(공시대상 정보 기준)
- 중요한 재산의 처분(공시대상 정보 기준)
- 신주의 발행
- 사채의 발행
- 준비금의 자본 전입
- 전환사채의 발행
- 신주인수권부 사채의 발행
- 자금도입 및 보증행위에 관한 중요사항
- 중요한 재산에 대한 저당권, 질권의 설정

4. 기타

- 중요한 소송의 제기(공시대상 정보 기준)
- 주식매수선택권 부여의 취소
- 이사와 회사간 거래의 승인
- 기타 법령 또는 정관에 정하여진 사항 및 주주총회에서 위임받은 사항

5. 위 1~4 이외의 사항으로 대표이사가 이사회에서 의결이 필요하다고 인정하는 사항

(나) 이사후보의 인적사항에 관한 주총 전 공시여부 및 주주의 추천여부

○ 2007.03.08(제45기 정기주주총회 소집통지 및 공고사항)

* 제2호 의안 : 이사선임의 건

- 사내이사 후보자 : 3명

후보자성명	약력	회사와의 최근3년간의 거래내역	최대주주와의관계	추천인	비고
천홍	- 동제대학 공업자동화 전공 - 상해폭스바겐 엔진공장 공장장(94~97) - 상해GM 부총경리(97~99)/ 총경리(99~04) - 상해자동차공업총공사 부총재(02~04) - SAIC Motor 총재(05.01~ 현재) - 쌍용자동차(주) 이사회 의장(05.03~현재)	해당사항 없음	계열회사 임원	이사회	재선임
장하이타오	- 中歐 국제관리공상학원 MBA - 상해 GKN Drive Shaft 부총경리(96~01) - 상해 GKN Drive Shaft 총경리(01~05) - 쌍용자동차(주) 수석부사장(05~현재) - 쌍용자동차(주) 공동대표이사(06.03~현재)	해당사항 없음	계열회사 임원	이사회	재선임
PHILIP MURTAUGH	- 스탠포드대학교 공업경영학 석사 - GM China 지사장 겸 SGM 수석 부총재(96~00) - GM China 이사회 의장 및 수석집행관(00~05) - SAIC MOTOR 수석부총재(06.06~현재) - 쌍용자동차(주) 대표이사(06.08~현재)	해당사항 없음	계열회사 임원	이사회	재선임

- 사외이사 후보자 : 2명

후보자성명	약력	회사와의 최근3년간의 거래내역	최대주주와의관계	추천인	비고
공상리	- 중국 대련해운대학 항해기사학(76) - 중원집단총공사 운수부 부총경리(96~98) - 중원컨테이너운수유한공사 운수부 총경리(98~01) - 중원한국유한공사 총경리(01~현재) - 쌍용자동차(주) 사외이사(06.03~현재)	해당사항 없음	해당사항 없음	사외이사후보추천위원회	재선임
황서생	- 중국인민해방군 낙양외국어대학(75) - 중국민항항공 서울지사 부대표(92~94) - 동방항공공사 서울지사 부지사장(94~00) - 동방항공공사 한국지사 지사장, 총경제사(00~현재) - 쌍용자동차(주) 사외이사(06.03~현재)	해당사항 없음	해당사항 없음	사외이사후보추천위원회	재선임

* 제3호 의안 : 사외이사인 감사위원회 위원 선임의 건

- 사외이사인 감사위원회 위원 후보자 : 3명

후보자성명	약력	회사와의 최근3년간의 거래내역	최대주주 와의관계	추천인	비고
정명섭	- 중국 길림공업대학교관리학원(석사) - 길림성건축총회사 부사장(84~92) - 중국건축총회사 한국지사장(92~현재) - 주한중국상회 부회장(01~현재) - 쌍용자동차㈜ 사외이사 겸 감사위원회 위원(05.01~현재)	해당사항 없음	해당사항 없음	이사후보추천위원	재선임
김찬홍	- 서울대학교 대학원 경영학 박사(91) - 국립세무대학 회계학 교수(84~01) - 국세공무원교육원 회계학 교수(01~02) - 한국회계기준원 수석연구원(02~현재) - 쌍용자동차㈜ 사외이사 겸 감사위원회 위원장(06.03~현재)	해당사항 없음	해당사항 없음	이사후보추천위원	재선임
지홍민	- 美 펜실바니아대학 Wharton School 경영학 박사(94) - 美Wharton 금융기관연구소 연구원(95~05) - 세종대학교 교수(98~01) - 이화여자대학교 경영대학 교수(01~현재) - 쌍용자동차㈜ 사외이사 겸 감사위원회 위원(06.03~현재)	당사 주식 700주 소유	해당사항 없음	이사후보추천위원	재선임

○ 2007.10.18(임시주주총회 소집통지 및 공고사항)

- 사내이사 후보자 : 1명

후보자성명	약력	회사와의 최근3년간의 거래내역	최대주주 와의관계	추천인	비고
란칭송	- 상해교통대학교 전자기계 공학 석사졸업 - SGM(Shanghai General Motors) 인사담당 경 사장 비서실 담당 - SGM 구매담당 - Shanghai Sachs Powertrain Components Systems Co., Ltd. 수석부사장	해당사항 없음	계열회사 임원	이사회	

○ 2008.03.13(제46기 정기주주총회 소집통지 및 공고사항)

* 제2호 의안 : 이사선임의 건

- 사내이사 후보자 : 1명

후보자성명	약력	회사와의 최근3년간의 거래내역	최대주주 와의관계	추천인	비고
최형탁	- 한양대학교 정밀기계 졸업 - 쌍용자동차 제품 개발담당 - 쌍용자동차 기술 개발 담당 - 쌍용자동차 종합 기술연구소 부소장 - 쌍용자동차 대표이사 사장	해당사항 없음	계열회사 임원	이사회	재선임

* 제3호 의안 : 사외이사인 감사위원회 위원 선임의 건

- 사외이사인 감사위원회 위원 후보자 : 1명

후보자성명	약력	회사와의 최근3년간의 거래내역	최대주주 와의관계	추천인	비고
이효익	- 성균관대학교 경영학과 졸업 - 서울대학교 대학원 경영학 박사 - 금융감독위원회 비상임 위원	해당사항 없음	해당사항 없음	이사후보추천위원	회보선

후보자성명	약력	회사와의 최근3년간의 거래내역	최대주주 와의관계	추천인	비고
	- 한국회계기준원 원장/회계기준위원회 위원장 - 성균관대학교 경영학부 교수				

※ 주주의 이사후보 추천여부 : 해당사항 없음

(다) 사외이사후보추천위원회 설치 및 구성 현황

성명	사외이사 여부	비고
천홍	X	위원장
란칭송	X	
장하이타오	X	
최형탁	X	
정명섭	O	
지홍민	O	
공상리	O	
황서생	O	
이효익	O	2008년 3월 28일 보선선임
김찬홍	O	2008년 3월 28일 사임

(라) 사외이사 현황

성명	주요경력	최대주주등과의 이해관계	대내외 교육 참여현황	비고
정명섭 (45.09.20)	- 길림성건축청 중요공사 책임자 (1982) - 길림성건축총회사 부사장 (1984) - 중국건축총회사 한국지사장 (현재) - 주한중국상회 부회장 (현재)	없음	-	2007.03.23 재선임
공상리 (1949.9.10)	- 대련해운대학 항해기사학 졸업(1976) - 중원집단총공사운수부 부총경리(1996) - 중원컨테이너운수유한공사 운수부 총경리 (1998) - 중원한국유한공사 총경리(현재)	없음	-	2007.03.23 재선임
황서생 (1956.5.3)	- 중국인민해방군 낙양외국어대학 졸업(1975) - 중국민항항공 서울지사 부대표(1992) - 동방항공공사 서울지사 부지사장(1994) - 동방항공공사 한국지사 지사장, 총경제사 (현재)	없음	-	2007.03.23 재선임
지홍민 (1960.4.29)	- 서울대학교 대학원 경영학과 졸업(1985) - 미국 펜실바니아대학(Wharton School) 경영학 박사(1994) - 홍익대학교 상경대학 교수(1995) - 세종대학교 경영대학 교수(1998) - 이화여자대학교 경영대학 교수(현재)	없음	-	2007.03.23 재선임
이효익 (1951.3.16)	- 성균관대학교 경영학과 졸업(1973) - 서울대학교 대학원 경영학 박사(1990) - 금융감독위원회 비상임 위원(2004) - 한국회계기준원 원장/회계기준위원회 위원장 (2008) - 성균관대학교 경영학부 교수(현재)	없음	-	2008.03.28 보선선임
김찬홍 (1956.2.16)	- 서울대학교 대학원 경영학 박사(1991) - 국립세무대학 회계학 교수(2001) - 국제공무원교육원 회계학 교수(2002) - 한국회계기준원 수석연구원(현재)	없음	-	2008.03.28 사임

※ 사외이사의 업무지원 조직(부서 또는 팀) : 업무개선팀(담당자 : 황의섭부장 ☎ 02-3469-6913)

(2) 이사회 운영에 관한 사항

(가) 이사회 운영규정의 주요내용

ㄱ) 구성

- 이사회는 이사 및 사외이사로 구성한다

ㄴ) 구분 및 소집

- 이사회는 정기이사회와 임시이사회로 구분한다.
- 정기이사회는 분기별 1회 의장이 시일과 장소를 정하여 소집한다.
- 임시이사회는 의장이 필요하다고 할 때 또는 이사 3인 이상의 요구가 있을 때 의장이 소집한다.

ㄷ) 의결방법

- 이사회는 재적이사 과반수의 출석으로 성립하며, 출석이사 과반수의 찬성으로 의결한다.
- 이사는 각 1개의 의결권을 갖는다. 그러나 그 결의사항에 대하여 특별한 이해관계를 갖는 이사는 이사회에 출석하여 의견을 진술할 수 있으나 해당 안건의 의결에 참가할 수 없다.
- 이사의 전부 또는 일부가 직접 회의에 출석하지 아니하고, 모든 이사가 동영상 및 음성을 동시에 송, 수신하는 통신수단에 의하여 결의에 참여할 경우 이사회에 직접 출석한 것으로 본다.

ㄹ) 의결사항

- 경영 기본방침의 결정 및 변경에 관한 사항
- 주요 재산의 취득 / 처분 및 자산재평가 실시에 관한 사항
- 대규모 투자 및 신규사업에 관한 사항
- 자금조달에 관한 중요 사항
- 조직, 인사에 관한 중요 사항
- 주주총회 소집과 그 부의안건에 관한 사항
- 법령, 정관, 주주총회에서 정해진 사항이나 위임된 사항
- 이외에 대표이사가 이사회에서 의결이 필요하다고 인정하는 사항

ㅁ) 위원회

- 사외이사후보추천위원회
- 감사위원회

(나) 이사회회 주요활동내역

회 차	개최일자	의안내용	가결여부	비고
제1회	2007.02.08	1. 2006년(제45기) 재무제표 승인의 건	원안가결	
		2. 회계 추정 변경의 건	원안가결	
		3. 2006년(제45기) 영업보고서 승인의 건	원안가결	
		4. 이사 및 사외이사 후보 추천의 건 - 이사 : 천홍, Philip Murtaugh, 장하이타오 - 사외이사 : 공상리, 황서생	원안가결	
		5. 사외이사인 감사위원회 위원 후보 추천의 건 - 정명섭, 김찬홍(재무전문가), 지홍민(재무전문가)	원안가결	
		6. 이사보수 한도 승인의 건	원안가결	
		7. 2006년(제45기) 정기주주총회 소집일시, 장소 확정 의 건 - 일시: 2007년 3월 23일(금), 오전 09시 - 장소: 경기도 평택시 칠괴동 150-3 쌍용자동차주 미래동 세미나실	원안가결	
		8. 수입 L/C 한도 승인의 건 - 신규 한도 차입: 중국은행, 15 millions USD - 한도 조정: 한국산업은행 50 → 35 million USD - 개시일: 2007년 2월 12일	원안가결	
		9. 이사회운영규정 일부 개정의 건	원안가결	
제2회	2007.03.23	1. 이사회 의장 선임의 건 - 천홍	원안가결	
		2. 대표이사 선임의 건 - PHILIP MURTAUGH, 장하이타오	원안가결	
		3. 공동대표이사 선임의 건 - 장하이타오	원안가결	
		4. 사외이사후보추천위원회 위원 선임의 건 - PHILIP MURTAUGH, 장하이타오, 천홍, 공상리, 황서생, 정명섭, 김찬홍, 지홍민	원안가결	
제3회	2007.06.20	1. 제117회 무보증 해외 전환사채 발행의 건 - 사채권면 총액: 유로화 이억(200,000,000) 유로 이내 - 사채의 종류: 기명식 무보증 무담보 해외전환사채 - 납입 및 사채발행일: 2007년 7월 3일 - 사채상장 해외거래소: 싱가포르 증권거래소 - 주관회사: 바클레이즈 बैं크 피엘씨(Barclays Bank plc)	원안가결	
		2. 한도대출 연장 승인의 건 - 중국은행: 100 million USD 한도, 개시일(2007년 7월 25일) - 중국공상은행: 100 million USD 한도, 개시일(2007년 7월 26일)	원안가결	
제4회	2007.08.09	1. 2007년 상반기 회계결산 승인의 건	원안가결	
		2. AS11(C200)개발계획 승인의 건	원안가결	
		3. D20DFT 개발계획 승인의 건	원안가결	
제5회	2007.09.18	1. 이사회 후보 추천의 건 - 사내이사 후보: 란칭송	원안가결	
		2. 2007년(제46기) 임시주총 소집 및 부의 안건 확정 의 건 - 일시: 2007년 11월 02일(금), 오전 10시 - 장소: 경기도 평택시 칠괴동 150-3 쌍용자동차주 미래동 세미나실 - 부의안건: 이사 선임의 건	원안가결	
		3. 임시주총 주주명부 기준일 및 폐쇄기간 확정 의 건 - 기준일: 2007년 10월 5일(금) - 폐쇄기간: 2007년 10월 6일(토) ~ 10월 13일(토)	원안가결	

회 차	개최일자	의안내용	가결여부	비고
제6회	2007.11.02	1. 대표이사 선임의 건 - 란칭송	원안가결	
		2. 공동대표이사 선임/변경의 건 - 공동대표이사 변경(장하이타오 : 공동대표이사 → 각자대표이사) - 공동대표이사 선임(란칭송)	원안가결	
		3. 사외이사후보추천위원회 위원 선임의 건 - 란칭송	원안가결	
		4. LS21(Y300) 개발계획 승인의 건	원안가결	
제7회	2007.12.14	1. 2008년 사업계획 승인의 건	원안가결	
제1회	2008.01.24	1. 수입 L/C 한도 연장의 건 - 차입금액 : 207 million USD - 개시일 : 2008년 1월 25일	원안가결	
제2회	2008.02.13	1. 2007년(제46기) 재무제표 승인의 건	원안가결	
		2. 2007년(제46기) 영업보고서 승인의 건	원안가결	
		3. 이사후보 추천의 건 - 사내이사 후보 : 최형탁	원안가결	
		4. 2008년 이사 보수한도 승인의 건	원안가결	
		5. 제46기 정기주주총회 소집 목적, 일시 및 장소 확정 의 건 - 일시 : 2008년 3월 28일(금), 오전 10시 - 장소 : 경기도 평택시 칠곡동 150-3 쌍용자동차주 미래동 세미나실 - 안건 : 제1호 의안 - 제46기(2007년) 재무제표 승인의 건 제2호 의안 - 이사 선임의 건(사내이사 1명) 제3호 의안 - 사외이사인 감사위원회 위원 선임의 건(1명) 제4호 의안 - 이사보수 한도 승인의 건(15억원)	원안가결	
제3회	2008.02.27	1. 사외이사인 감사위원회 위원 후보 추천의 건 - 이효익(재무전문가)	원안가결	
제4회	2008.03.28	1. 공동대표이사 선임의 건 - 공동대표이사 선임(최형탁)	원안가결	
		2. 사외이사후보추천위원회 위원 선임의 건 - 최형탁, 이효익	원안가결	

(다) 이사회에서의 사외이사의 주요활동내역

회 차	개최일자	사외이사 참석인원	비고
제 1 회	2007.02.08	5(5)	
제 2 회	2007.03.23	5(5)	
제 3 회	2007.06.20	5(4)	
제 4 회	2007.08.09	5(4)	
제 5 회	2007.09.18	5(5)	
제 6 회	2007.11.02	5(5)	
제 7 회	2007.12.14	5(3)	
제 1 회	2008.01.24	5(3)	
제 2 회	2008.02.13	5(3)	
제 3 회	2008.02.27	5(5)	
제 4 회	2008.03.28	5(5)	

(라) 이사회내의 위원회 구성현황

위원회명	구성	성명	설치목적 및 권한사항	비고
사외이사후보추천위원회	사내이사 4명, 사외이사 5명	천홍(위원장, 사내이사) 란칭송(사내이사) 최형탁(사내이사) 장하이타오(사내이사)	- 설치목적: 사외이사후보 추천 - 권한사항: 사외이사후보의 추천, 기타 사외이사후보 추천을 위하여 필요한 사항	

위원회명	구성	성명	설치목적 및 권한사항	비고
		정명섭(사외이사인 감사위원) 공상리(사외이사) 황서생(사외이사) 이효익(사외이사인 감사위원) 지홍민(사외이사인 감사위원)		

- ※ 2008년 3월 28일 이효익 사외이사인 감사위원 사외이사후보추천위원으로 선임
- ※ 2008년 3월 28일 김찬홍 사외이사인 감사위원 사임
- ※ 감사위원회 : 감사제도에 관한 사항 참조

(마) 이사회내의 위원회 활동내역

위원회명	개최일자	의안내용	가결여부	사외이사의 성명				
				정명섭 (출석률: 100%)	공상리 (출석률: 100%)	황서생 (출석률: 100%)	김찬홍 (출석률: 100%)	지홍민 (출석률: 100%)
				찬 반 여 부				
사외이사후보추천위원회	2008.02.08	1. 사외이사 후보(5명) 추천의 건 - 공상리 사외이사 - 황서생 사외이사 - 정명섭 사외이사인 감사위원 - 김찬홍 사외이사인 감사위원 - 지홍민 사외이사인 감사위원	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
	2008.02.27	1. 사외이사 후보(1명) 추천의 건 - 이효익 사외이사인 감사위원	원안가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성

위원회명	개최일자	의안내용	가결여부	사외이사의 성명			
				정명섭 (출석률: 100%)	김찬홍 (출석률: 80%)	지홍민 (출석률: 100%)	이효익 (출석률: 100%)
				찬 반 여 부			
감사위원회	2007.02.07	1. 2006년 결산서 감사의 건 - 각종 재무제표 및 명세서 심의 2. 회계추정변경의 건 - 이연법인세 자산 추정 변경	원안가결	찬성	찬성	찬성	-
	2007.03.21	1. 외부감사인 선임에 대한 승인의 건 - 안전회계법인 재선임	원안가결	찬성	찬성	찬성	-
	2007.03.23	1. 감사위원장 선임의 건 - 김찬홍 감사위원장 재선임	원안가결	찬성	찬성	찬성	-
	2007.08.09	1. 2007년 2분기 결산서 감사의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성	-
	2008.02.13	1. 2007년 결산서 감사의 건 - 각종 재무제표 및 명세서 심의	원안가결	찬성	불참	찬성	-
	2008.03.28	1. 감사위원장 선임의 건 - 지홍민 감사위원장 선임	원안가결	찬성	-	찬성	찬성

나. 감사제도에 관한 사항

(1) 감사기구 관련 사항

(가) 감사위원회(감사) 설치여부, 구성방법 등

1) 2000년 3월 17일 감사위원회 설치

2) 구성방법

- 2008년 03월 31일 현재 사외이사 3명으로 구성

3) 감사위원회 규정의 주요내용

ㄱ) 직무와 권한

- ① 위원회는 회사의 회계와 업무를 감사한다.
- ② 위원회는 회의의 목적사항과 소집의 이유를 기재한 서면을 이사회에 제출하여 임시총회의 소집을 청구할 수 있다.
- ③ 위원회는 언제든지 이사에 대하여 영업에 관한 보고를 요구하거나 회사의 재산상태를 조사할 수 있다.
- ④ 위원회는 외부감사인의 선임에 있어 이를 승인한다.
- ⑤ 위원회는 제①항 내지 제④항 외에 법령 또는 정관에 정하여진 사항과 이사회가 위임한 사항을 처리한다.

ㄴ) 구성

- ① 위원회 위원은 주주총회 결의에 의하여 선임한다.
- ② 위원회는 3인 이상의 이사로 구성한다. 단, 위원중 1인 이상은 증권거래법시행령 제37조의7 제②항 각호의 1에 해당하는 회계 또는 재무전문가로 구성하여야 한다.
- ③ 위원의 3분의2 이상은 사외이사이어야 하고, 사외이사 아닌 위원은 증권거래법 제54조의6 제③항의 요건을 갖추어야 한다.
- ④ 사외이사인 위원이 사임, 사망등의 사유로 인하여 제②항의 위원수에 미달하게 된 때에는 그 사유가 발생한 후 최초로 소집되는 주주총회에서 위원회의 구성요건에 충족되도록 하여야 한다.

ㄷ) 해임

- 위원회 위원은 주주총회 결의에 의하여 해임한다.

ㄹ) 위원장

- ① 위원회는 제10조(결의방법) 규정에 의한 결의로 위원회를 대표할 위원장을 선정하여야 한다. 이 경우 수인의 위원이 공동으로 위원회를 대표할 것을 정할 수 있으며 증권거래법 제54조의6에 의하여 위원장은 사외이사이어야 한다.
- ② 위원장은 위원회의 업무를 총괄하며 위원회의 효율적인 운영을 위하여 위원별로 업무를 분장할 수 있다.
- ③ 위원장의 유고시에는 위원회에서 정한 위원이 그 직무를 대행한다.

ㅁ) 회의 종류

- ① 위원회는 정기위원회와 임시위원회로 한다.
- ② 정기위원회는 매분기 1회 개최한다.
- ③ 임시위원회는 필요에 따라 수시로 개최한다.

ㅂ) 회의소집권자

- ① 위원회는 위원장이 시일과 장소를 정하여 소집한다. 그러나 위원장이 사고로 인하여 직무를 수행할 수 없을 때에는 제6조(위원장) 제3항에 정한 순으로 그 직무를 대행한다.
- ② 각 위원은 위원장에게 의안과 그 사유를 밝혀 위원회 소집을 청구할 수 있다. 위원장이 정당한 사유없이 위원회를 소집하지 아니하는 경우에는 위원회 소집 위원이 위원회를 소집할 수 있다. 을 청구한

ㅅ) 회의결의 방법

- 위원회의 결의는 재적위원 과반수의 출석과 출석위원 과반수로 한다. 이 경우 위원회는 위원의 전부 또는 일부가 직접 회의에 출석하지 아니하고 모든 위원이 동영상 및 음성을 동시에 송, 수신하는 통신수단에 의하여 결의에 참가하는 것을 허용할 수 있으며, 이 경우 당해 위원은 위원회에 직접 출석한 것으로 본다.

ㅇ) 부의사항

- 위원회에 부의할 사항은 다음과 같다.

- 1. 주주총회에 관한 사항
- 2. 이사 및 이사회에 관한 사항
- 3. 감사에 관한 사항

ㅈ) 감사록의 작성

- ① 위원회는 감사에 관하여 감사록을 작성하여야 한다.
- ② 감사록에는 감사의 실시요령과 그 결과를 기재하고 감사를 실시한 위원이 기명 날인 또는 서명하여야 한다.

ㅊ) 규정의 개폐

- 이 규정의 개폐는 이사회 결의에 의한다.

(나) 감사위원회(감사)의 감사업무에 필요한 경영정보접근을 위한 내부장치 마련 여부

- 위원회는 회사의 업무상태와 재산상태를 조사한다. 이를 위하여 필요한 때에는 이사에 대하여 영업의 보고를 요구할 수 있다.
- 위원회는 필요하다고 인정할 경우에는 관계자를 위원회에 출석시켜 의견을 청취할 수 있다.
- 위원회는 필요하다고 인정할 경우에는 회사의 비용으로 전문가등에게 자문을 요구할 수 있다.

(다) 감사위원회(감사)의 인적사항

성명	주요경력	비고
정명섭	- 길림공업대학교 관리학원 졸업	사외이사,

성명	주요경력	비고
(45.09.20)	- 길림성건축청 중요공사 책임자(1982) - 길림성건축총회사 부사장(1984) - 중국건축총회사 한국지사장(현재) - 주한중국상회 부회장(현재)	2007.03.23 재선임
지흥민 (1960.4.29)	- 서울대학교 대학원 경영학과 졸업(1985) - 미국 펜실바니아대학(Wharton School) 경영학 박사(1994) - 홍익대학교 상경대학 교수(1995) - 세종대학교 경영대학 교수(1998) - 이화여자대학교 경영대학 교수(현재)	재무전문가, 감사위원장, 사외이사, 2007.03.23 재선임
이효익 (1951.3.16)	- 성균관대학교 경영학과 졸업(1973) - 서울대학교 대학원 경영학 박사(1990) - 금융감독위원회 비상임 위원(2004) - 한국회계기준원 원장/회계기준위원회 위원장(2008) - 성균관대학교 경영학부 교수(현재)	재무전문가, 사외이사 2008.03.28 보선선임
김찬홍 (1956.2.16)	- 서울대학교 대학원 경영학 박사(1991) - 국립세무대학 회계학 교수(2001) - 국세공무원교육원 회계학 교수(2002) - 한국회계기준원 수석연구원(현재)	2008년 3월 28일 사임

(2) 감사위원회(감사)의 주요활동내역

회차	개최일자	의안내용	가결여부	비고
제 1 회	2007.02.08	1. 2006년 결산서 감사의 건 - 각종 재무제표 및 명세서 심의 2. 회계추정변경의 건 - 이연법인세 자산 추정 변경	원안가결	
제 2 회	2007.03.21	1. 외부감사인 선임에 대한 승인의 건 - 안진회계법인 재선임	원안가결	
제 3 회	2007.03.23	1. 감사위원장 선임의 건 - 김찬홍 감사위원장 재선임	원안가결	
제 4 회	2007.08.09	1. 2007년 2분기 결산서 감사의 건	원안가결	
제 1 회	2008.02.13	1. 2007년 결산서 감사의 건 - 각종 재무제표 및 명세서 심의	원안가결	
제 2 회	2008.03.28	1. 감사위원장 선임의 건 - 지흥민 감사위원장 선임	원안가결	

다. 주주의 의결권행사에 관한 사항

(1) 집중투표제의 채택여부

당사 정관 제25조 ④에 의거 집중투표제 배제

(2) 서면투표제 또는 전자투표제의 채택여부

해당사항 없음

(3) 소수주주권의 행사여부

해당사항 없음

라. 임원의 보수 등

(1) 이사(사외이사 포함) 및 감사위원회 위원(감사)의 보수현황

(단위 : 백만원)

구분	지급 총액	주총승인금액	1인당 평균 지급액	주식매수선택권의 공정가치 총액	비중	비고
이사	971	1,500	243	-	-	4명
사외이사	206		41	-	-	5명
계	1,177		131	-	-	9명

※ 주총승인금액은 당사 등기임원 총승인액임

※ 당사의 감사위원회 위원은 사외이사로 구성되어 있으며, 감사위원회 보수는 이사의 신분이므로 사외이사의 보수로 책정됨

(2) 주식매수선택권 부여·행사현황

[2007년 12월 31일 현재]

(단위 : 원, 주)

부여 받은자	관계	부여일	부여방법	주식의 종류	변동수량			미행사 수량	행사기간	행사 가격	종가
					부여	행사	취소				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

해당사항 없음

마. 임원배상책임보험 가입 현황

(1) 보험의 개요

[2007. 12. 31 현재]

(단위 : 백만원)

보험의 명칭	보험료납입액		부보(보상)한도	비고
	당기 납입액	누적납입액 (당기분 포함)		
임원배상책임보험	73	73	10,000	보험사: 대한화재 가입기간: 2007.01.27~2008.01.27

(2) 보험가입 근거 및 절차

해당사항 없음

(3) 피보험자

- 당사 소속 모든 임원(등기임원, 비등기 임원 모두 포함)
- 신규선임 임원은 선임시점부터 자동담보, 퇴직임원은 퇴직시까지의 행위로 인한 손해배상 청구 담보
- 사망임원의 상속인(상속재산 법인 포함), 파산 임원(파산 관재인 포함) 피보험자에 포함

(4) 보상하는 손해

- 피보험자의 자격 내에서 행한 업무수행에 따른 부당행위에 부과되는 법률상의 손해배상 보상
- 소송과정에서 발생하는 법률상 방어비용(소송비용) 보상

(5) 보험회사의 면책사항

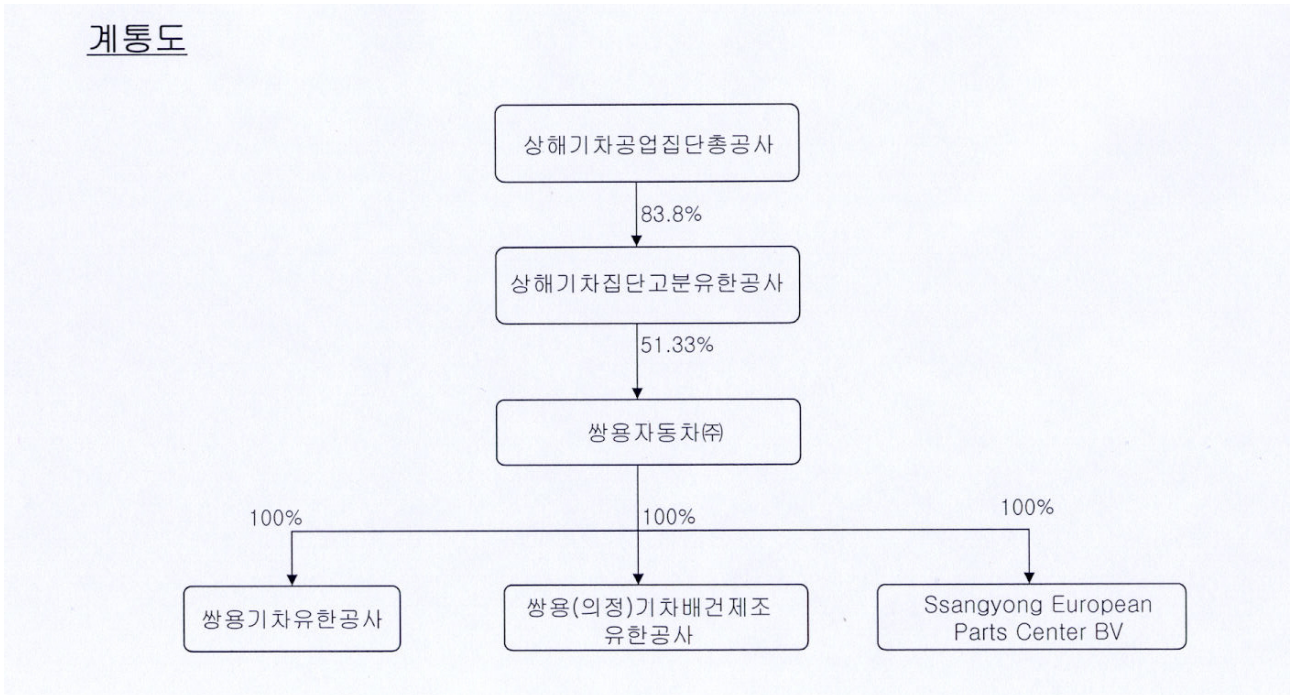
- 일반면책 사항 : 범죄행위, 부정행위
- 증권상 부담보 조항
 1. 종업원 퇴직소득보장법 부담보 특별약관
 2. 자회사 담보여부 : 부담보
 3. 서기 2천년 부담보 추가약관
 4. 정부관련기관 부담보 특별약관
 5. 증권거래법 및 유사법률 부담보 특별약관
 6. 대주주(발행주식총수의 15% 이상)에 의한 손해배상청구 부담보
 7. 전문직업위험 부담보/특허권 및 저작권 부담보
 8. 고용관행배상책임(Employment Practice Liability) 부담보
 9. 테러행위 면책 특별약관

2. 계열회사에 관한 사항

1. 기업집단의 명칭

상해기차공업집단총공사

2. 계통도



3. 관계회사간의 업무조정이나 이해관계를 조정하는 기구
해당사항 없음

4. 영향력을 미치는 회사
상해기차공업집단총공사(최대주주의 최대주주)
상해기차집단고분유한공사(최대주주)

3. 타법인출자 현황

[2007.12.31 현재] [구분: 계열회사, 비상장]

(단위 : 주, 백만원, %)

구분	계정 과목	법인명 또는 종목명	출자목적	기초잔액			증가(감소)내역		기말 잔액			피출자법인의 최근사업연도 당기순이익	비고
				수량	지분율	장부 가액	수량	취득(처분) 가액	수량	지분율	장부가액		
해외	지분법 적용투자주식	쌍용기차유한공사	중국사업진출	-	100	644	-	-	-	100	412	120	
		쌍용(의정)기차 배건제조 유한공사	중국사업진출	-	100	1,597	-	-	-	100	1,803	101	
		Ssangyong European Parts Center BV	유럽지역 A/S 부품공급	-	100	-	-	836	-	100	-	(-)2,282	
합 계				-	-	2,241	-	836	-	-	2,216	(-)2,061	

* Ssangyong European Parts Center B.V.는 2006년 11월 15일에 설립된 회사로서 전기말에는 지분법을 적용하지 아니하였으나, 당기부터 투자주식의 변동금액이 중요하다고 판단되어 지분법을 적용하였습니다.

* 당기말 현재 회사의 지분법 적용대상 투자주식 중 Ssangyong European Parts Center B.V.는 자본잠식으로 인하여 장부가액이 "0"으로 평가된 후 지분법적용이 중지 되었습니다. 이에 따라 당기 중 지분법 적용 중지로 인하여 인식하지 못한 지분변동액누적액은 3,307,871천원입니다.

VI. 주주에 관한 사항

1. 주주의 분포

가. 최대주주 및 그 특수관계인의 주식소유 현황

[2007년 12월 31일 현재]

(단위 : 주, %)

성명	관계	주식의 종류	소유주식수(지분율)						변동 원인
			기 초		증 가	감 소	기 말		
			주식수	지분율	주식수	주식수	주식수	지분율	
상해기차집단고분유한공사	최대주주	보통주	59,094,098	48.92	2,910,582	-	62,004,680	51.33	(주1) 장내매수
상해기차집단고분유한공사	계열회사	보통주	2,910,582	2.41	-	2,910,582	0	0	(주2) 장내매도
최형탁	임원	보통주	581	0.00	-	-	581	0.00	-
지흥민	임원	보통주	700	0.00	-	-	700	0.00	-
계		보통주	62,005,961	51.33	2,910,582	2,910,582	62,005,961	51.33	-
		우선주	0	0.00	-	-	0	0.00	-
		합 계	62,005,961	51.33	2,910,582	2,910,582	62,005,961	51.33	-

최대주주명 : 상해기차집단고분유한공사

특수관계인의 수 :

2명

(주1) 현재 당사 최대주주인 상해기차집단고분유한공사의 회사명은 상해기차고분유한공사였으나, 청산완료된 상해기차집단고분유한공사의 회사명으로 변경하였음.

(주2) 2007년 7월 27일 청산완료됨. 이후 청산완료된 회사의 회사명을 당사 최대주주가 사용함.

나. 5%이상 주주의 주식소유 현황

[2007년 12월 31일 현재]

(단위 : 주, %)

순위	성명(명칭)	보통주		우선주		소계	
		주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율
1	상해기차집단고분유한공사	62,004,680	51.33	-	-	62,004,680	51.33
	합 계	62,004,680	51.33	-	-	62,004,680	51.33

다. 주주 분포

2007년 12월 31일 현재

구분	주주수(명)	비율(%)	주식수(주)	비율(%)	비고
소액주주 합계	23,730	99.96	44,596,813	36.92	
소액주주(법인)	309	1.30	18,480,665	15.30	
소액주주(개인)	23,421	98.66	26,116,148	21.62	
최대주주	3	0.01	62,005,961	51.33	
기타주주 합계	6	0.03	14,192,884	11.75	
기타주주(법인)	6	0.03	14,192,884	11.75	
기타주주(개인)	0	0.00	0	0.00	
KSD(실기주)	1	0.00	8,962	0.01	
합계	23,740	100.00	120,804,620	100.00	

라. 최근 3년간 최대주주의 변동 현황

(단위 : 주)

최대주주명	최대주주 변동일/지분변동일	소유주식수	지분율	비고
상해기차집단 고분유한공사외 1인	2005년 1월 27일	59,094,188	48.92%	최대주주 변경 : 채권금융기관으로부터 매수로 인한 최대주주 변경
상해기차집단 고분유한공사외 1인	2005년 12월 31일	61,500,000	50.91%	결산일 현재 소유현황
상해기차고분 유한공사외 2인	2006년 12월 1일	62,005,961	51.33	최대주주 변경 : 그룹내 자산이동으로 인한 지분변동에 따른 그룹내 타 계열회사로의 최대주주 변경
상해기차고분 유한공사외 2인	2006년 12월 31일	62,005,961	51.33	결산일 현재 소유현황
상해기차집단 고분유한공사외 2인	2007년 12월 31일	62,005,961	51.33	결산일 현재 소유현황(2007년 9월 상해기차고분유한공사가 상해기차집단고분유한고사로 회사명 변경)

2. 주식사무

정관상 신주인수권의 내용	① 이 회사 주주는 신주발행에 있어서 주주가 소유한 주식수에 비례하여 신주의 배정을 받을 권리를 가진다. ② 제①항의 규정에 불구하고 다음 각호의 경우에는 주주외의 자에게 신주를 배정할 수 있다. 1. 증권거래법 제2조 및 제8조의 규정에 의하여 신주를 모집하거나 인수인에게 인수하게 하는 경우 2. 증권거래법 제189조의 3의 규정에 의하여 이사회의 결의로 일반공모증자 방식으로 신주를 발행하는 경우 3. 증권거래법 제191조의 7의 규정에 의하여 우리사주조합원에게 신주를 우선배정하는 경우 4. 자금조달 또는 기술도입 등 경영상 필요로 외국인투자촉진법에 의한 외국인투자자에게 발행주식 총수의 100분의 10을 초과하지 않는 범위 내에서 신주를 발행하는 경우 5. 증권거래법 제192조에 의하여 주식예탁증서(DR) 발행에 따라 신주를 발행하는 경우 6. 증권거래법 제189조의 4의 규정에 의하여 주식매수선택권의 행사로 인하여 신주를 발행하는 경우 ③ 주주가 신주인수권을 포기 또는 상실하거나 신주배정에서 단주가 발생하는 경우에는 그 처리 방법은 이사회의 결의로 정한다.		
결산일	12월 31일	정기주주총회	3월중
주주명부폐쇄시기	매년 1월 1일 부터 1월 15일 까지		
주권의 종류	1, 5, 10, 50, 100, 500, 1,000, 10,000 주권 8 (종)		
명의개서대리인	증권예탁결제원		

주주의 특전	없음	공고계재신문	경향신문
--------	----	--------	------

3. 최근 6개월 간의 주가 및 주식 거래실적

가. 국내증권시장

(단위 : 원, 주)

종류		2007년 7월	2007년 8월	2007년 9월	2007년 10월	2007년 11월	2007년 12월
보통주	최 고	7,560	6,950	6,450	7,120	6,300	6,450
	최 저	6,630	4,655	5,500	5,600	5,180	5,500
월간거래량		20,842,234	18,198,892	14,386,180	25,412,495	11,887,259	9,322,463

나. 해외증권시장

해당사항 없음

VII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원의 현황

(단위 : 주)

직명 (상근여부)	등기임원 여부	성명	생년월일	약력	담당업무	소유주식수		비고
						보통주	우선주	
공동대표이사(상근)	등기임원	최형탁	1957.02.03	한양대학교 정밀기계 졸업 쌍용자동차 제품개발담당 쌍용자동차 기술개발담당 쌍용자동차 종합기술연구소 부소장 쌍용자동차 사장대행	대표이사 사장, 종합기술연구소소장	581	-	2008년 3월 28일 재선임
이사회 의장 (비상근)	등기임원	전홍	1961.03.08	동계대학 공업자동차 전공 상해폭스바겐 엔진공장 공장장 상해자동차 포동승용차 부총경리 상해지엠 총경리 상해기차공업집단총공사 부총재 상해기차집단고분유한공사 총재	이사회 의장	-	-	2007년 3월 23일 재선임
공동대표이사(상근)	등기임원	란칭송	1965.01.02	상해교통대학교 전자기계 공학 석사졸업 SGM(Shanghai General Motors) 인사담당 겸 사장 비서실 담당 SGM 구매담당 Shanghai Sachs Powertrain Components Systems Co., Ltd. 수석부사장	수석부사장	-	-	2007년 11월 02일 신규선임
대표이사 (상근)	등기임원	장하이타오	1959.05.27	中欧 국제관리공상학원 MBA 석사 상해 용접기공장 설계과 근무 상해 GKN Drive Shaft 판매부 경리 상해 GKN Drive Shaft 부총경리 상해 GKN Drive Shaft 총경리	대표이사	-	-	2007년 3월 23일 재선임
사외이사 (비상근)	등기임원	정명섭	1945.9.20	길림공업대학교관리학원 길림성건축청 중요공사 책임자 길림성건축총회사 부사장 중국건축총회사 한국지사장 주한중국상회 부회장	사외이사, 감사위원	-	-	2007년 3월 23일 재선임
사외이사 (비상근)	등기임원	공상리	1949.09.10	대련해운대학 항해기사학 졸업 중원집단총공사 운수부 부총경리 중원컨테이너운수유한공사 운수부 총경리 중원한국유한공사 총경리	사외이사	-	-	2007년 3월 23일 재선임
사외이사 (비상근)	등기임원	황서생	1956.05.03	중국인민해방군 낙양외국어대학 졸업 중국민항항공 서울지사 부대표 동방항공공사 서울지사 부지사장 동방항공공사 한국지사 지사장, 총경제사	사외이사	-	-	2007년 3월 23일 재선임
사외이사 (비상근)	등기임원	지홍민	1960.04.29	서울대학교 대학원 경영학과 졸업 미국 펜실바니아대학(Wharton School) 경영학 박사 충익대학교 상경대학 교수 세종대학교 경영대학 교수 이화여자대학교 경영대학 교수	사외이사, 감사위원장	700	-	2007년 3월 23일 재선임
사외이사 (비상근)	등기임원	이효익	1951.03.16	성균관대학교 경영학과 졸업 서울대학교 대학원 경영학 박사 금융감독위원회 비상임 위원 한국회계기준원 원장/회계기준위원회 위원장 성균관대학교 경영학부 교수	사외이사 감사위원	-	-	2008년 3월 23일 보선선임

직명 (상근여부)	등기임원 여부	성명	생년월일	약력	담당업무	소유주식수		비고
						보통주	우선주	
사외이사 (비상근)	등기임원	김찬홍	1956.02.16	서울대학교 경영학과 졸업 미국 워싱턴대학 경영대학원 졸업 국립세무대학 회계학 교수 국세공무원교육원 회계학 교수 한국회계기준원 수석연구원	사외이사 감사위원	-	-	2008년 3월 28일 사임

[비등기임원]

(단위 : 주)

직명 (상근여부)	등기임원 여부	성명	생년월일	약력	담당업무	소유주식		비고
						보통주	우선주	
부사장 (상근)	비등기임원	정완용	1949.8.5	기아차 히로시마 사무소장 기아차 생산기술 이사 쌍용차 생산출판본부장 쌍용차 품질본부 관장	생산부문장	-	-	
부사장 (상근)	비등기임원	선지엔핑	1964.05.25	동계대학 기계 및 열동력 전공 상해폭스바겐 판매회사 총경리 사무실 주임 상해자동차 자동차연구원 부원장	구매부문장	-	-	
부사장 (상근)	비등기임원	위치웅권	1965.06.23	동계대학교 기계학과 상해폭스바겐 총경리사무실 주임 상해폭스바겐 마케팅이사	영업부문장 겸 영업지원담당	-	-	
전무 (상근)	비등기임원	한상태	1953. 9.17	인하대학교 기계공학과 기술연구소장 창원공장장	창원공장장	2,272	-	
전무 (상근)	비등기임원	곽상철	1957.11.27	보스턴대 MBA 생산기술담당 이사 생산기술연구소 소장	품질본부장 겸 6-Sigma 추진팀 관장	760	-	
상무 (상근)	비등기임원	이종술	1956.08.04	경기대 무역학과 서울1지역본부장 국내영업본부장	서비스본부장 겸 서비스운영담당	760	-	
상무 (상근)	비등기임원	임석호	1956.08.08	서울대 기계공학 수출담당 이사대우 수출/KD담당 상무보	해외영업본부장	-	-	
상무 (상근)	비등기임원	장형	1967.03.23	조지아 기계공정전공 박사 미국 빈시파니아 주립대학 Eris 지역 공정 및 공정기술학원 조리 교수 상해자동차 자동차공정연구원 수석연구원, IT기술부 경리	종합기술연구 부소장	-	-	
상무 (상근)	비등기임원	지양바오신	1969.06.16	상해재경대 공상관리 석사 상해GM 복성자동차 재무고급 경리 상해GM 재무부 중장기프로젝트/ 공정통제 고급부경리	기획재무본부장 겸 경영회계담당	-	-	
상무 (상근)	비등기임원	최옥자	1963.06.03	동북사범대학 지리학 지엠대우 중국팀, 해외사업부 등 근무 상해자동차 국제협력부 근무	관리담당	-	-	
상무 (상무)	비등기임원	김근탁	1960.11.09	스위스 호텔경영 school 호텔경 영학 다임러 클라이슬러 코리아 영업/ 마케팅부문 매니저 GM Motors 코리아	글로벌마케팅담당	-	-	
상무 (상근)	비등기임원	이수원	1960.02.08	한국과학기술원 항공공학 석사 엔진구동 총괄부장 엔진구동담당 이사대우	엔진구동개발센터 담당	4	-	
상무 (상근)	비등기임원	박형원	1957.01.14	한양대 기계공학 승용/LCV차체팀 부장 생산2담당 이사대우	생산1담당	2,272	-	
상무 (상근)	비등기임원	홍광표	1957.07.25	전주대 경영학 중부지역본부장 이사대우	국내영업본부장	600	-	

직명 (상근여부)	등기임원 여부	성명	생년월일	약력	담당업무	소유주식		비고
						보통주	우선주	
				서울강남지역본부장				
상무 (상근)	비등기임원	박 언 주	1961.02.02	성균관대 산업공학 인력담당 총괄부장 인력담당 상무보	노사협력담당	4	-	
상무 (상근)	비등기임원	박 영 태	1961.07.29	중앙대 회계학(석사) 재무회계총괄 총괄부장 재무회계담당 상무보	기획재무부분장 겸 재경담당, 법무팀 관장	4	-	
상무 (상근)	비등기임원	임 상 옥	1960.08.24	인하대 기계공학 기본설계팀 부장 선행개발실 상무보	상품기획담당 겸 선행개발실장	767	-	
상무 (상근)	비등기임원	하 광 용	1957.08.10	아주대 기계공학 프레스치공구 부장 생기기획담당 상무보	생산기술담당	354	-	
상무보 (상근)	비등기임원	이 경 호	1954.06.01	대전공업대 기계학 차량설계담당 이사대우 차량설계담당 상무보	차량설계센터담당	760	-	
상무보 (상근)	비등기임원	위 경 복	1959.01.01	서울대 기계공학 엔진기술담당 이사대우 엔진생기담당 상무보	창원공장 엔진생산기술 담당	4	-	
상무보 (상근)	비등기임원	이 명 학	1955.09.12	국민대 공업디자인 석사 상품디자인팀 부장 디자인실 담당 이사대우	디자인센터 담당	1,796	-	
상무보 (상근)	비등기임원	고 춘 식	1957.05.01	인하대 기계공학(박사) 시험총괄담당 이사대우 시험센터담당 상무보	SQE담당	4	-	
상무보 (상근)	비등기임원	전 재 권	1958.02.03	영남대 공업화학 개발지원총괄 총괄부장 구매지원담당 상무보	서비스지원담당	466	-	
상무보 (상근)	비등기임원	이 승 철	1958.02.17	국민대 기계공학 기술/개발총괄 총괄부장 기술지원담당 상무보	구매기획담당 겸 C.I.C 담당	760	-	
상무보 (상근)	비등기임원	이 경 택	1960.01.08	경희대 기계공학 사업지원총괄 총괄부장 관리/인사담당	수출담당	760	-	
상무보 (상근)	비등기임원	홍 성 준	1955.12.16	부산대 기계설계 엔진설계팀 차장 엔진설계팀 부장	엔진설계실장	4,616	-	
상무보 (상근)	비등기임원	이 교 현	1961.03.08	단국대 화학과 COMMUNICATIONS SQUARE 사장 한국오리클 기업홍보 본부장	홍보담당	-	-	
상무보 (상근)	비등기임원	정 양 근	1962.10.16	고려대 산업공학과 박사 아이투 테크놀로지 이사 오토에버 시스템즈 부장	IT담당	-	-	
상무보 (상근)	비등기임원	화 윤	1966.03.20	Tong Ji Uni. Construction Machinerv SAIC MOTOR 이사	인사담당	-	-	
상무보 (상근)	비등기임원	루지엔링	1964.02.26	Hefei Industry Uni. Power Machine	사장 보좌역(생산부문)	-	-	
상무보 (상근)	비등기임원	최 상 진	1962.11.01	한국항공대 경영학 경영전략팀 팀장 기획담당	기획담당 겸 ERP CFT 담당	4	-	
상무보	비등기임원	김 현 성	1960.04.13	성균관대 기계학	시험센터 담당	1,632	-	

직명 (상근여부)	등기임원 여부	성명	생년월일	약력	담당업무	소유주식		비고
						보통주	우선주	
(상근)				개발시험팀 팀장				
상무보 (상근)	비등기임원	쉬 빙	1968.03.23	상해기계대 냉동학	구매담당	-	-	
상무보 (상근)	비등기임원	이 성 규	1959.07.06	동아대 기계학 일반구매팀 팀장	통합구매 담당	4	-	
상무보 (상근)	비등기임원	류 재 완	1962.10.10	부산대 정치외교학 인사팀 팀장	지원담당	525	-	

※ 상기 주식수는 우리사주조합 조합원개인별 계정주식이 포함되었음
(2007.12.31 기준)

※ 겸직사항

성명	회사명	직책	선임시기
천 홍	SAIC 그룹 (Shanghai Automotive Industry Corporation(Group))	부동사장	2006
	SAIC Motor Corporation Limited	총재	2007
정명섭	중국건축총회사	한국지사장	1992
	주한중국상회	부회장	2001
지홍민	이화여자대학교	경영대학 교수	2001
황서생	동방항공공사	한국지사 지사장, 총경제사	2000
공상리	중원한국유한공사	총경리	2001

2. 직원의 현황

(단위 : 명, 천원)

구분	직원 수				평균 근속년수	연간 급여총액	1인평균 급여액	비고
	관리 사무직	생산직	기타	합계				
남	1,900	5,083	23	7,006	12.49	351,881,371	50,226	-
여	73	18	88	179	5.18	4,632,270	25,879	-
합계	1,973	5,101	111	7,185	12.31	356,513,641	49,619	-

3. 노동조합의 현황

구분	관련 내용	비고
가입대상	<p>1. 전사원중 본사기능업무수행자 및 다음 각호의 해당자를 제외하고는 당연히 조합원이 된다. 단, 공장근무부서로서 회사 기구개편에 의하여 본사업무수행부서로 변경된 부서의 경우 노사간합의에 의한다.</p> <p>1) 대리급이상 2) 인사, 노무, 총무, 경리회계, 안전(소방, 보건 포함) 및 보건관리직 사원 3) 임원과 임원에 준하는 자의 비서 및 운전기사 4) 전화교환원 및 통신업무취급자 5) 예비군 및 민방위 관련 상시근무자 6) 임시고용원 및 촉탁 7) 직업훈련생 8) 수습근무사원(3개월 미만 근무자) 9) 예산 및 원가업무취급자 10) 노사쌍방이 합의한자 11) 본사기능업무 수행부서에 대한 세부사항은 별도 합의한다.</p> <p>2. 통신업무유지보수자, 취사직, 민원업무취급자, 직업훈련원기능직, 방제실/ 엠브란스 운전/안전용품/안전순찰요원은 조합원으로 한다.</p> <p>3. 회사는 사원이 노동조합 가입을 거부하거나 자의로 탈퇴할 때에는 즉시 해고하여야 한다.</p>	UNION SHOP제 적용
가입인원	5,232명	
상근인원	17명	
소속된 연합단체	전국 민주노동조합총연맹 산하 전국 금속산업노동조합 연맹	
기타	-	

4. 회계 및 공시 전문인력 보유현황

구 분	보유인원	담당 업무	비 고
한국공인회계사	1	Europe부품 Center(해외파견)	-
변호사	-	-	-
법률, 재무 또는 회계분야 박사 소지자	-	-	-
세무사	-	-	-

VIII. 이해관계자와의 거래내용

1. 최대주주등과의 거래내용

가. 가지급금 및 대여금(유가증권 대여 포함)내역

(단위 :)

성명 (법인명)	관계	계정과목	변 동 내 역				미수 이자	비고
			기초	증가	감소	기말		
합 계								

해당사항 없음

나. 담보제공 내역

(단위 :)

성명 (법인명)	관계	거 래 내 역				비고
		기 초	증 가	감 소	기 말	
합 계						

해당사항 없음

다. 채무보증 내역

(단위 :)

성명 (법인명)	관계	거 래 내 역				비고
		기초	증가	감소	기말	
합 계						

해당사항 없음

라. 출자 및 출자지분 처분내역

(단위 : 백만원)

성명 (법인명)	관 계	출자 및 출자지분 처분내역					비 고
		출자지분의 종류	거 래 내 역				
			기 초	증 가	감 소	기 말	
쌍용기차 유한공사	관계회사	지분법적용투자주식	236	-	-	236	-
쌍용(의정)기차배건제조 유한공사	관계회사	지분법적용투자주식	1,619	-	-	1,619	-
Ssangyong European Parts Center BV	관계회사	지분법적용투자주식	-	836	-	836	-
합 계			1,855	836	-	2,691	-

* 상기금액은 취득원가금액임

* Ssangyong European Parts Center B.V.는 2006년 11월 15일에 설립된 회사로서
전기말에는 지분법을 적용하지 아니하였으나, 당기부터 투자주식의 변동금액이 중요하다고 판단되어
지분법을 적용하였습니다.

마. 유가증권 매수 또는 매도 내역

(단위 :)

성명 (법인명)	관 계	거 래 내 역					비 고
		유가증권의 종류	매수	매도	누계	매매손익	
합 계							

해당사항 없음

바. 부동산 매매 내역

(단위 :)

성명 (법인명)	관 계	부 동 산 매 매 내 역				매매손익	비 고
		부동산의 종류	금 액				
			매수	매도	누계		
합 계							

해당사항 없음

사. 영업 양수·도 내역

성명 (법인명)	관 계	양수·도 내역					비 고
		목적물	양수·도 목적	양수·도 일자	금액		
					양수가액	양도가액	
합 계							

해당사항 없음

아. 자산양수·도 내역

성명 (법인명)	관 계	양수·도 내역					비 고
		목적물	양수·도 목적	양수·도 일자	금액		
					양수가액	양도가액	
합 계							

해당사항 없음

자. 장기공급계약 등의 내역

(단위 :)

성명	관계	거래내용				비고
		종류	기간	물품·서비스명	금액	
합계						

해당사항 없음

2. 주주(최대주주 등 제외)·임원·직원 및 기타 이해관계자와의 거래내용

해당사항 없음

IX. 부속명세서

기업어음(CP) 발행 현황

(단위 : 원)

할인(중개)금융기관	기초잔액	증 가	감 소	기말잔액	비고
은 행	-	-	-	-	-
증 권	-	-	-	-	-
보 험	-	-	-	-	-
종합금융	-	-	-	-	-
자산운용회사	-	-	-	-	-
기타금융기관	-	-	-	-	-
합 계	-	-	-	-	-

해당사항 없음

X. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

1. 주요경영사항신고내용의 진행상황 등

기 신고한 주요경영사항의 진행상황

신고일자	제 목	신 고 내 용	신고사항의 진행상황
2007.01.03	영업실적 등에 대한 전망(공정공시)	1. 정보의 종류 2007년 사업계획 2. 정보의 주요 내용 - 매출액 : 3조 6천억원 - 총 차량 판매대수 : 153,500대(내수: 66,000대, 수 출: 74,000대, CKD: 13,500대)	(2007.01.01~2007.12.31) ○ 1월~12월 누계 판매대수 - 내수: 60,616대 - 수출: 64,001대 - 완성차계: 124,617대 - CKD : 7,020대 - 총계: 131,637대 ○ 2007년 매출액 - 31,193억원

2. 주주총회의사록 요약

주총일자	안 건	결 의 내 용	비 고
제45기 정기주주총회 (2007.03.23)	- 보고사항 1. 감사보고 2. 외부감사인 선임 보고 3. 영업보고 - 의결사항 제1호 의안: 제45기 대차대조표, 손익계산서 및 결손금처리계산서(안) 승인의 건 제2호 의안: 이사 선임의 건 제3호 의안: 사외이사인 감사위원회 위원 선임의 건 제4호 의안: 이사 보수한도 승인의 건	- 원안대로 승인 - 원안대로 승인 * 사내이사: 천홍, 장하이타오, PHILIP MURTAUGH * 사외이사: 공상리, 황서생 - 원안대로 승인 * 정명섭, 김찬홍, 지홍민 - 원안대로 승인	
임시주주총회 (2007.11.02)	- 보고사항 1. 감사보고 - 의결사항 제1호 의안: 이사 선임의 건	- 원안대로 승인 * 사내이사: 란칭송	
제46기 정기주주총회 (2008.03.28)	- 보고사항 1. 감사보고 2. 영업보고 - 의결사항 제1호 의안: 제46기 대차대조표, 손익계산서 및 이익잉여금처분계산서(안) 승인의 건 제2호 의안: 이사 선임의 건 제3호 의안: 사외이사인 감사위원회 위원 선임의 건 제4호 의안: 이사 보수한도 승인의 건	- 원안대로 승인 - 원안대로 승인 * 사내이사: 최형탁 - 원안대로 승인 * 이효익 - 원안대로 승인	

3. 우발부채 등

가. 중요한 소송사건 등

당기말 현재 국내에서 진행중인 소송사건 중 회사가 원고인 소송사건은 6건(소송금액: 3,016,738천원)이고, 피고로 진행중인 소송사건은 18건(소송금액: 2,814,141천원)이며 해외 소송사건은 2건입니다. 당기말 현재 주요 소송사건의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)						
사건의 종류	소송금액	원고	피고	계류법원	비고	
(1) 국내소송사건:						
약정금	1,015,700	구)임원	회사	서울고법	2심 계류중	
손해배상청구	398,116	대우수원서비스(주)	회사	수원지법	1심 계류중	
대기오염배출금지청구	710,000	강영주외 22	회사	중앙지법	1심 계류중	
손해배상청구	579,680	회사	도규식 외 3	중앙지법	2심 계류중	
손해배상청구	836,000	회사	(주)디엔디 외2	평택지원	1심 승소	
부과처분취소	985,000	회사	공정위	서울고법	1심 계류중	
(2) 국외소송사건:						
손해배상청구	US\$ 6,000,000	Scaldia Volga 외	회사	벨기에	2심 계류중	
자동차가압류	US\$ 550,000	회사	Yasar Bank 외 13	터키	1심승소(항고중)	

(*) 회사는 당기말 현재 상기 소송과 관련하여 손실금액을 합리적으로 추정할 수 있고 회사의 손실이 발생할 가능성이 높은 금액 1,887,250천원을 미지급금으로 계상하고 있습니다.

나. 견질 또는 담보용 어음·수표 현황

해당사항 없음

다. 채무보증 현황

해당사항 없음

라. 채무인수약정 현황

해당사항 없음

마. 기타의 우발부채 등

해당사항 없음

4. 제재현황

해당사항 없음

5. 결산일 이후에 발생한 중요사항

해당사항 없음

6. 중소기업기준 검토표 등

해당사항 없음

7. 공모자금 사용내역

(단위 : 원)

구분	납입일	납입금액	신고서상 자금사용 계획	실제 자금사용 현황
-	-	-	-	-

해당사항 없음

8. 기타

가. 외국지주회사의 자회사 현황

(단위 :)

구분	A지주회사	B법인	C법인	D법인	...	연결조정	연결후 금액
매출액						()	
내부 매출액	()	()	()	()	()		-
순 매출액						-	
영업손익						()	
계속사업손익						()	
당기순손익						()	
자산총액						()	
부채총액						()	
자기자본						()	
자본금						()	
감사인						-	
감사·검토 의견						-	
비고							

해당사항 없음

나. 법적 위험의 변동사항
해당사항 없음