

목 차

- 실내 스위치.....4-2
- 와이퍼 및 와셔 스위치4-4
- 4륜구동 장치 및 스위치*4-6
- 크루즈 컨트롤 스위치*4-9
- 비상등, 안개등, 시트 워머 스위치..... 4-15
- 열선 스위치..... 4-16
- ESP OFF 스위치 및 ESP 시스템* 4-17
- 라이트 스위치* 4-19
- 아웃사이드 미러 스위치 4-21
- 스티어링 휠 오디오 스위치 & 기어 변속 스위치(자동변속기)..... 4-22
- 룸램프 스위치4-23
- 오버헤드 콘솔 스위치.....4-24
- 멀티메타*4-25
- 디지털시계..... 4-34

4

실내 스위치

0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

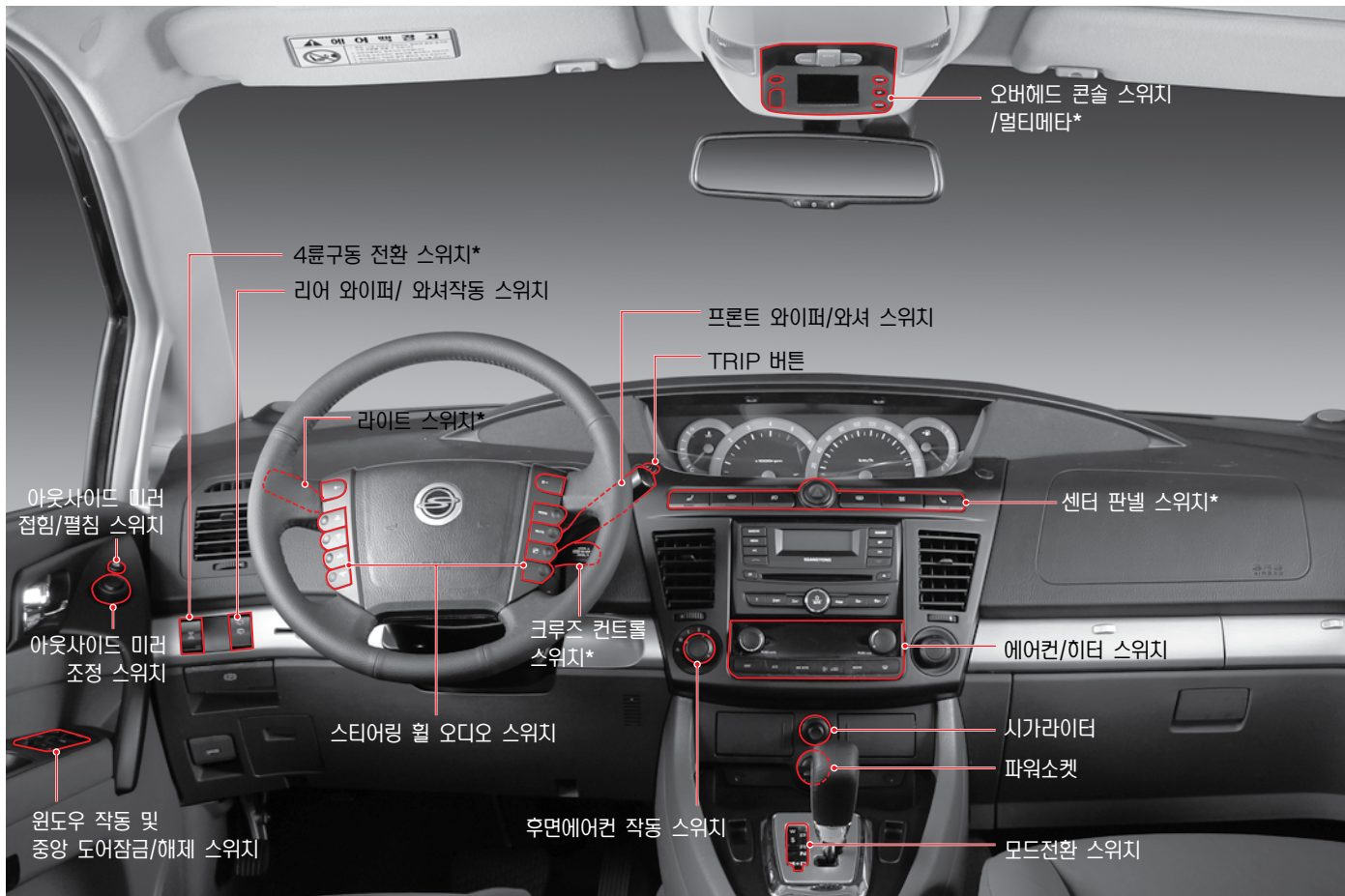
12단원

13단원

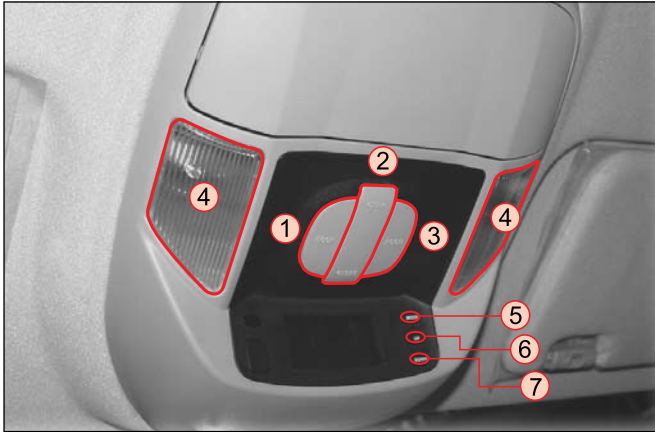
14단원



실내 스위치

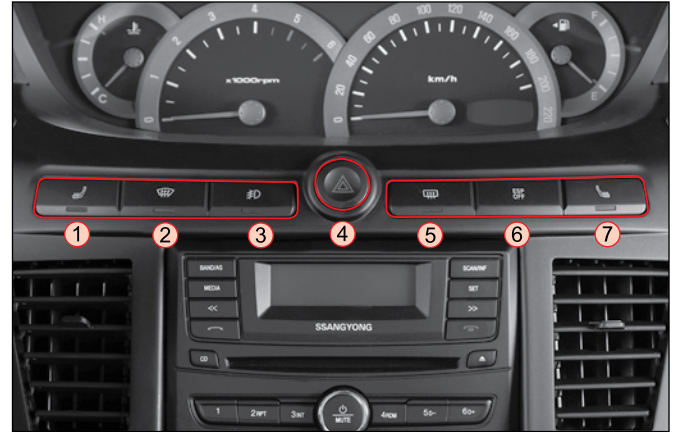


오버 헤드 콘솔 스위치/멀티메타*



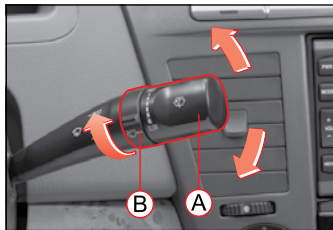
1. 프론트 룸램프 연동스위치
2. 선루프 작동 스위치*
3. 사이드 룸램프 연동스위치
4. 프론트 룸램프 스위치
5. 멀티메타 MODE 스위치(디지털 시계사양 : 시 조정 버튼(H))
6. 멀티메타 UP 스위치(디지털 시계사양 : 분 조정 버튼(M))
7. 멀티메타 DOWN 스위치(디지털 시계사양 : 리셋 버튼(S))

센터 판넬 스위치*



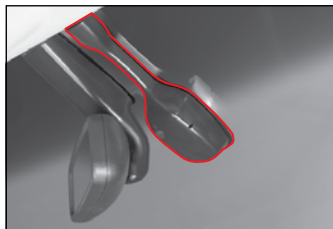
1. 운전석 시트 워머 스위치
2. 앞유리 열선 스위치
3. 안개등 스위치
4. 비상등 스위치
5. 뒷유리 및 아웃사이드 미러 열선 스위치
6. ESP OFF 스위치*
7. 동반석 시트 워머 스위치

와이퍼 및 와셔 스위치



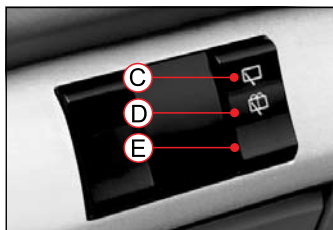
프론트 와이퍼 와셔 스위치

- A. 프론트 와이퍼 및 와셔 작동 스위치
- B. 프론트 와이퍼 작동 속도 조정 스위치



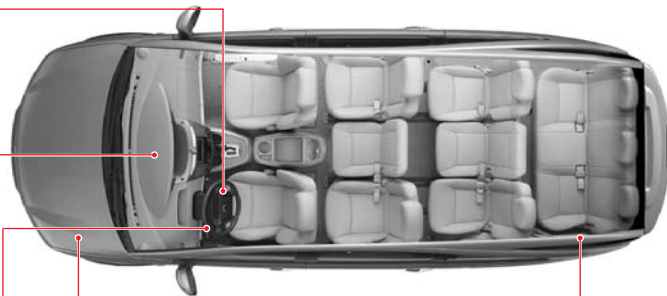
레인 센서

빗물의 양(우적)을 감지하는 센서로 와이퍼 AUTO 위치에서 빗물의 양에 따라 와이퍼 작동 및 작동 속도를 제어합니다.

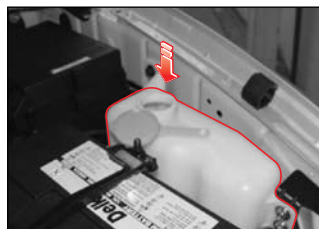


리어 와이퍼 와셔 스위치

- C. 리어 와이퍼만 작동
- D. 리어 와이퍼와 와셔액 연동 작동
- E. 리어 와이퍼 작동정지



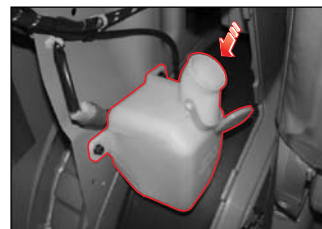
프론트 와셔액 탱크



와셔액 부족시 보충하십시오.

보충시 해당 계절에 맞는 규격 와셔액을 주입하십시오.

리어 와셔액 탱크



주의

- 와셔액 대신 물을 사용하면 겨울철에 얼게되어 탱크 및 모터가 손상될 수 있습니다. 반드시 규정된 와셔액을 사용하십시오.
- 와셔액 보충시 와셔액이 주변 부품에 묻지않도록 주의하십시오.

경고

와셔액에는 동결방지를 위한 인화성 물질이 포함되어 있어 화기에 직접 접촉하면 화재가 발생할 수 있습니다. 와셔액을 점멸할 때 와셔액 탱크 근처에 화기를 가까이 하지 마십시오.

1. MIST

스위치를 위로 올리면 와이퍼가 1회 작동합니다. 스위치를 놓으면 OFF 위치로 복귀합니다.

2. OFF

와이퍼 작동이 정지합니다.

3. AUTO

스위치를 **AUTO** 위치에 놓으면 차량속도 또는 비의 양(레인센싱 와이퍼)에 따라 와이퍼 작동 및 속도가 자동으로 조절됩니다.

4. LO/HI

LO 위치에 놓으면 와이퍼가 작동속도가 느려지고 **HI** 위치에 놓으면 속도가 빨라집니다.

5. 와이퍼 와셔액 연동 기능

0.6초 이하로 당기면 : 와이퍼만 작동

0.6초 이상 당기면 : 와셔액과 연동하여 와이퍼 작동

6. 자동 와이퍼 속도 조정 스위치

- 와이퍼 스위치가 **AUTO** 위치일 때 스위치를조정하면 와이퍼 속도를 빠르게 또는 느리게 조절할 수 있습니다.
- **FAST** 방향으로 돌리면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고 **SLOW** 방향으로 돌리면 와이퍼 작동 속도가 느려집니다.



AUTO 인지 기능

와이퍼 스위치가 **AUTO**에 있을 때 시동키를 **ON** 위치에 놓으면 운전자에게 **AUTO** 상태를 인식시키기 위해 와이퍼가 1회 작동합니다.

레인센싱 와이퍼

레인센싱 와이퍼 시스템은 와이퍼 스위치를 **AUTO**에 놓았을 때 우측감지 센서가 비의 양을 감지하여 와이퍼 작동속도를 자동으로 조절합니다.



주의

와이퍼 스위치가 AUTO 위치에 있을 경우, AUTO 인지 기능으로 인하여 초기 시동시에 와이퍼가 1회 작동하게 됩니다. 이럴 경우 와이퍼 블레이드의 수명이 줄어들게 되므로 우천시 이외에는 와이퍼 스위치를 OFF하십시오. 특히 겨울철에는 와이퍼 블레이드가 얼어 붙지 않았는지 확인한 다음 작동하십시오. 얼어붙은 상태로 작동하면 모터가 손상될 수 있습니다.



경고

시동키가 ON에 있고 와이퍼 스위치가 AUTO에 있을 때에는 센서 부분의 앞유리에 손이 닿거나 젖은 천으로 닦으면 와이퍼가 작동하여 손이나 신체의 일부가 다칠 수 있으므로 주의하십시오.



주의

- 유리가 건조한 상태일 때 와이퍼만 작동하면 앞/뒷 유리나 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 와셔액을 분사하면서 와이퍼를 사용하십시오.
- 시동키가 ON에 있고 와이퍼 스위치가 AUTO에 있을 때에는 센서 상부의 앞유리에 손이 닿거나 센서 상부의 앞유리를 젖은 천으로 닦을 때 와이퍼가 작동하여 다칠 수 있으므로 주의하십시오.
- 세차하기 전에 와이퍼 스위치를 반드시 OFF 위치에 놓으십시오.

4륜구동 장치 및 스위치*

4륜 구동 장치

트랜스퍼케이스를 통하여 후륜으로 가던 동력을 전륜으로 분배하여 네바퀴에 적절한 동력이 전달하는 장치로써 4륜 구동 상태로 주행 할 경우 2륜 구동 상태에 비해서 안정된 주행 상태를 유지할 수 있습니다.

빗길이나 눈길등 미끄러지기 쉬운 도로에서 4륜 구동 장치를 사용할 경우, 보다 안정된 주행 상태를 유지할 수 있으며, 큰 견인력이 필요할 때에는 저속 4륜구동 상태(4L)로 전환하여 사용할 수 있습니다.

파트 타임 트랜스퍼케이스 (Part time transfercase)

평소에는 2륜구동 상태로 주행하다가 필요시 스위치 조작으로 4H(고속 4륜구동), 4L(저속 4륜구동) 상태로 전환하는 장치입니다. 이 장치는 모드 전환을 위한 컨트롤 유닛이 장착되어 있으며 4륜 구동 상태에서는 앞바퀴와 뒷바퀴의 구동력이 50:50으로 분배됩니다.

차량의 구동 상태



2륜구동(2H)

후륜구동 고속주행시의 상태이며 일반도로나 고속도로에서 평상적인 주행 또는 고속주행시 사용하십시오.



고속 4륜구동(4H)

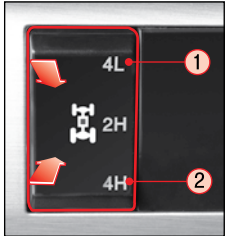
진흙, 모래, 눈길 주행시 사용하십시오.



저속 4륜구동(4L)

최대 견인력이 필요할 때 사용하십시오.

4륜구동 전환 스위치*



4륜구동 상태를 선택할 때에는 도로상태 (미끄러움, 경사도, 요철 등)에 따라 적절한 상태를 선택하십시오.



4륜구동 전환 방법

2H ⇔ 4H

차속 70 km/h 이하의 속도에서 4륜구동 전환 스위치를 눌러 2H 또는 4H로 전환

4WD HIGH

- 4H로 전환되면 4WD HIGH가 점등
- 4L에서 4H로 전환할 경우 4WD HIGH가 점멸하다가 전환이 완료되면 4WD HIGH 점등

2H, 4H ⇔ 4L

• 자동변속기 차량인 경우 차량을 평지에 정지시킨 상태에서 선택레버를 N위치에 놓고 4륜구동 전환 스위치를 눌러 원하는 구동상태로 전환하십시오.

4WD LOW

- 4L로 전환되면 4WD LOW 점등
- 저속 4륜구동으로 전환중일 때에는 4WD LOW가 점멸



경고

- 고속/저속 4륜구동 표시등 점등 전 차량 출발시 구동 기어 이상 마모 또는 소착이 발생할 수 있으므로 반드시 고속/저속 4륜구동 표시등 점등이 완료된 후 차량을 출발하시기 바랍니다.

4륜구동 장치 관련 표시등 및 사용시 주의 사항

고속 4륜구동 표시등*

**4WD
HIGH**

- 2H에서 4H로 전환되면 4WD HIGH가 점등됩니다.
- 4L에서 4H로 전환할 경우 4WD HIGH가 점멸하다가 전환이 완료되면 4WD HIGH가 점등됩니다.

저속 4륜구동 표시등*

**4WD
LOW**

- 4L로 전환중일 때 4WD LOW가 점멸하다가 전환이 완료되면 점등됩니다.
- 4WD LOW의 일시적인 점멸은 저속 4륜구동으로 전환중임을 나타냅니다.

4륜구동 점검 표시등*

**4WD
CHECK**

이 경고등이 점등되면 4륜구동 전환 장치에 이상이 발생한 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.

타이트 코너링(Tight Cornering)

4륜구동 상태(4L 또는 4H)에서 코너링시 차량이 울퉁거리거나 타이어 끌림 또는 구동계통에 충격이 발생할 수 있습니다. 이는 전륜과 후륜의 회전차에 따라 내부 동력 계통의 저항에 의한 것으로 정상적으로 4륜구동이 작동중임을 나타냅니다. 4륜구동 상태에서 급격한 코너링은 동력계통에 무리를 주므로 삼가해 주십시오.

⚠ 4륜구동 장치 사용시 주의사항

- 스위치 조작시 4륜구동 상태의 전환과정에서 기계음과 전환 충격이 발생할 수 있으나, 이는 상태 전환에 따라 발생하는 정상적인 현상입니다.
- 일반 도로에서는 4륜구동 상태로 주행하지 마시고 2륜구동 상태로 주행하십시오. 노면이 미끄럽지 않은 일반도로에서 4륜구동 상태로 주행시에는 구동계통에 손상을 줄 수 있습니다.
- 일반 도로에서는 4륜구동 상태로 주행할 경우, 불필요한 소음, 타이어 마모, 연료 소비율 증가의 원인이 됩니다.
- 저속 4륜구동 상태로 전환하거나 저속 4륜구동 상태에서 다른 구동 상태로 전환할 때에는 안전을 위해 브레이크를 밟고 차량이 정지된 상태에서 실시하십시오.
- 계기판에 4WD CHECK가 점등될 경우 4륜구동 전환장치에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- 4륜구동 상태에서 급격한 코너링은 동력계통에 무리를 주므로 삼가해 주십시오.

크루즈 컨트롤 스위치*

크루즈 컨트롤(Cruise control) 스위치



크루즈 컨트롤 시스템(Cruise control system)은 운전자가 원하는 주행 속도를 설정해 놓으면 가속페달을 밟지 않아도 자동적으로 속도를 유지 하면서 주행하는 시스템입니다. 크루즈 컨트롤을 작동스위치는 스티어링 핸들 우측 하단부에 장착 되어 있으며, 스위치 작동시 계기판에 **ECO CRUISE** 램프가 점등됩니다.

크루즈 컨트롤 시스템은 차량속도 36 km/h 이상에서 작동되며, 다음의 사용할 수 있는 교통상황에 유의하여 사용하시기 바랍니다.



주의

크루즈 컨트롤 시스템은 일반적으로 법적 안전거리 이상의 교통흐름 상태에서 가속페달을 밟았다 떼었다 하지 않고 설정된 차량속도로 주행할 수 있는 보조 편의장치입니다. 안전운행 장치가 아니므로 항상 차량의 속도와 주변상황에 유의하여 운전하시기 바랍니다.

크루즈 컨트롤 사용시 교통상황

크루즈 컨트롤 시스템(Cruise control system) 사용시 교통상황은 현재 차량이 원활하게 소통되고 있으며, 신호등, 차량 또는 보행자 및 기타 요인으로 인해 차량 주행상태가 변화되지 않을 것으로 예상되는 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하시고 일반 도로에서는 사용하지 마십시오.



경고

크루즈 컨트롤 시스템은 도로 상황이 좋은 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하시고 다음과 같은 도로 상황일 때에는 제어 불능 및 이로 인한 사고의 우려가 있으므로 사용을 중지하십시오.

- 강풍 또는 횡풍이 불때
- 교통 정체가 있을때
- 미끄러운 도로 또는 경사로

크루즈 컨트롤 작동(속도 설정)



1. 크루즈 컨트롤 시스템을 작동하기 위해서는 작동 속도범위가 되도록 가속 페달을 밟아 차량 속도를 맞춥니다.

크루즈 컨트롤 작동속도 범위: 36Km/h이상 ~150Km/h이하

2. 차량 속도가 작동속도 범위내에 있고 크루즈 컨트롤로 원하는 속도를 유지하면서 주행하고 싶은 속도 구간에서, 크루즈 컨트롤 레버의 **ACCEL** 스위치를 위로 밀어 올리거나(레버를 화살표 방향으로 올림), **DECEL** 스위치를 아래로 약 1초동안 내리십시오(레버를 화살표 방향으로 내림). 이때, 가속페달에서 천천히 발을 떼십시오.

3. 이후부터는 가속페달을 밟지 않아도 설정된 속도(크루즈 컨트롤을 작동했을때의 속도)로 주행하게 됩니다.
4. 설정 속도를 증가하려면, 크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 가속페달을 천천히 밟아 원하는 속도에 도달할 때, 2항과 같은 단계를 다시 반복하면 설정 속도를 변경할 수 있습니다.
5. 차량 작동 상태별 세부작동 사항은 이후의 내용을 참조 하십시오.



주의

크루즈 컨트롤의 작동은 주행중 설정을 해야하므로 시스템에 완전히 익숙한 상태에서 설정 및 해제과정을 수행하십시오. 부적절한 작동 및 시스템 미숙지 상태에서 작동시 사고를 유발할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 시스템의 가속 과정



크루즈 컨트롤 시스템이 작동중일때

1. 크루즈 컨트롤을 설정한 상태에서 주행중, 차량의 설정 속도를 올리려면 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤레버(**ACCEL** 스위치)를 원하는 속도에 도달할 때까지 위로밀어 올립니다.
이때, 원하는 속도에 도달하기 전까지는 밀어 올린 상태를 유지하십시오.
2. 원하는 설정 속도에 도달하면 밀어 올린 레버(**ACCEL** 스위치)에서 손을 떼십시오(해제하십시오).

크루즈 컨트롤 시스템이 작동되지 않은 상태에서

이과정은 크루즈 컨트롤이 작동되지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤을 작동하면서 차량속도를 올려 설정하는 방법입니다.

1. 크루즈 컨트롤을 설정하기 위해 차량 속도가 36Km/h이상이 되도록 가속페달을 밟습니다.
2. 크루즈 컨트롤 레버의 **ACCEL** 스위치를 위로 올리고 이상태를 유지하십시오. 이때, 차량 설정 속도는 올라가고 원하는 설정 속도에서 가속 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
3. 크루즈 컨트롤 레버(**ACCEL** 스위치)에서 손을 떼십시오(해제하십시오).

크루즈 컨트롤 작동상태에서 설정 속도 단계별 증가

크루즈 컨트롤 시스템이 작동중일때 속도를 단계적으로 미세하게 증가 하고 싶을때에는 다음의 과정을 수행하십시오.

1. 크루즈 컨트롤 레버(**ACCEL** 스위치)를 위로 짧게 올리면(위로 짧게 치면 : 0.5초 이내) 올릴 때마다 약 1.3Km/h씩 차량 설정 속도가 증가하게 됩니다.
2. 예를 들어, 크루즈 컨트롤 주행상태에서 약 13Km/h의 차량 속도를 증가한 상태로 설정하여 주행하고 싶으면 **ACCEL** 스위치를 위로10번 짧게 올리면 됩니다.

크루즈 컨트롤 시스템의 감속과정



크루즈 컨트롤 시스템이 작동중일때

1. 크루즈 컨트롤을 설정한 상태에서 주행중, 차량의 설정 속도를 감속하려면 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤 레버(DECCEL 스위치)를 원하는 감속 속도가 될 때까지 아래로 미십시오. 이때, 원하는 속도까지 감속될 때까지 아래로 민 상태를 유지하십시오. 단, 차량속도가 약 34Km/h 이하가 되면 크루즈 컨트롤 기능은 해제됩니다.
2. 원하는 속도까지 감속이 되면, 아래로 밀고 있는 레버(DECCEL 스위치)에서 손을 떼십시오(해제하십시오).

크루즈 컨트롤 시스템이 작동되지 않은 상태에서

이과정은 크루즈 컨트롤이 작동되지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤을 작동하면서 차량속도를 감속하여 설정하는 방법입니다.

1. 가속페달을 밟아 차량 속도가 36Km/h이상인 상태에서 크루즈 컨트롤 레버(DECCEL 스위치)를 아래로 미십시오.
2. 크루즈 컨트롤 레버의 DECCEL 스위치를 아래로 밀고 있는 상태를 유지하십시오. 이때, 차량 설정 속도는 감속되고 원하는 설정 속도에서 가속페달에서 발을 서서히 떼십시오.
3. 크루즈 컨트롤 레버(DECCEL 스위치)에서 손을 떼십시오(해제하십시오). 단, 차량속도가 34Km/h이하까지 감속이 되면 크루즈 컨트롤 시스템은 해제됩니다.

크루즈 컨트롤 작동상태에서 설정 속도 단계별 감소

크루즈 컨트롤을 시스템이 작동중일때 속도를 단계적으로 미세하게 감소 하고 싶을 때에는 다음의 과정을 수행하십시오.

1. 크루즈 컨트롤 레버(DECCEL 스위치)를 아래로 짧게 내리면(아래로 짧게 치면 : 0.5초 이내) 내릴 때마다 약 1.0Km/h씩 차량 설정 속도가 감소하게 됩니다.
2. 예를 들어, 크루즈 컨트롤 주행상태에서 약 10Km/h의 차량 속도를 감속한 상태로 설정하여 주행하고 싶으면 DECCEL 스위치를 아래로 10번 짧게 내리면 됩니다.

설정속도 복귀



크루즈 컨트롤이 작동중이었다가 해제되었을 경우, 다음과 같이 레버를 작동함에 따라 이전의 크루즈 컨트롤 설정 속도로 복귀할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 스위치를 RESUME 방향(위로)으로 올립니다.

중단된 크루즈 컨트롤의 설정속도 복귀 조건은 차량 속도가 36Km/h이상이고 가속 페달 또는 브레이크 페달의 작동이 없는 상태이어야 합니다.



주의

크루즈 컨트롤 이전 속도 복귀는 운전자가 이전의 설정 속도를 정확하게 인지하여야 갑작스러운 속도변화에 대응할 수 있습니다. 차량의 속도가 급격하게 증가할 경우, 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 적절하게 제어하십시오.

크루즈 컨트롤 작동 중지



크루즈 컨트롤이 작동중일때, 크루즈 컨트롤 스위치를 OFF 방향으로 누르면 작동을 해제할 수 있으며, 차량 상황이 다음과 같을 때에도 작동은 중지합니다.

1. 브레이크 페달을 밟거나, ESP가 작동중일때
2. 차량의 감속된 속도가 34Km/h 이하가 될때
3. 주행중 주차브레이크가 체결될때



주의

크루즈 컨트롤을 사용하지 않을때에는 레버 및 스위치를 중립위치에 두십시오.

기타 차량상황에 따른 크루즈 컨트롤의 중지조건

1. 급격한 감속 또는 가속 상황
2. 크루즈 컨트롤 레버 이상시
3. 브레이크 스위치의 이상 또는 단선

크루즈 컨트롤의 정상적인 중지 조건이 아니거나, 간헐적인 오작동 등이 발생하면 시동을 OFF하고 키를 탈거한 후, 잠시 뒤 시동을 걸면 시스템이 리셋되어 정상적으로 작동될 수 있습니다.



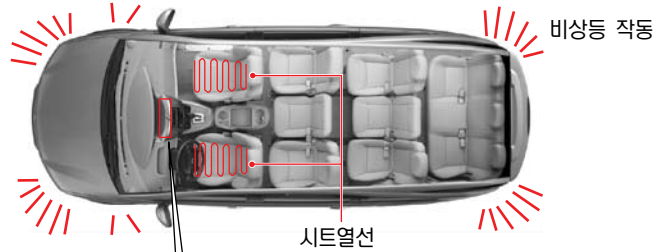
주의

- 크루즈 컨트롤 작동상태에서 주행중일때, 변속레버를 중립의 위치로 변경하지 마십시오. 관련 시스템의 이상 또는 사고를 유발할 수 있습니다.
- 크루즈 컨트롤 시스템을 작동한 상태에서 정속 주행을 할 경우, 도로에서 발생할 수 있는 어떤 상황에도 대비할 수 있도록 안전운행을 해야 하며, 브레이크 페달 및 가속페달을 즉시 작동할 수 있는 상태로 주행을 하십시오.
- 언덕을 올라가거나 내려갈때, 설정된 속도와 다소 차이가 날 수 있습니다. 되도록이면, 언덕길 또는 경사로에서는 크루즈 컨트롤 시스템을 사용하지 마십시오. 특히 급경사로에서는 엔진브레이크와 풋브레이크를 사용하여 안전 운행은 물론, 차량시스템을 보호하십시오.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고 필요시 브레이크를 밟으십시오.

비상등, 안개등, 시트 워머 스위치

안개등 스위치

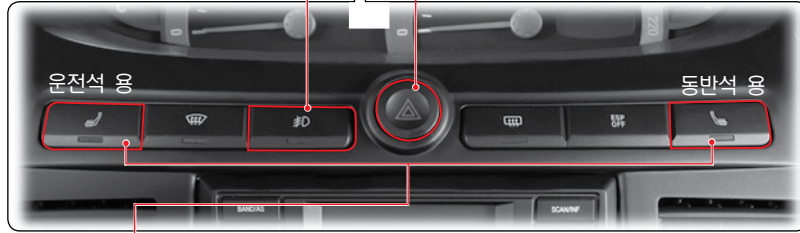
미등이나 전조등이 켜진 상태에서 누르면 안개등이 점등됩니다. 다시 한번 누르면 소등됩니다. 점등되어 있는 동안 스위치 하단의 작동 표시등이 점등됩니다.



비상등 스위치

비상시 스위치를 누르면 방향지시등이 점멸합니다. 이때 계기판의 방향 지시 표시등도 동시에 점멸합니다. 다시 한번 누르면 작동이 정지합니다.

주의 시동을 끈 상태에서 장시간 비상등 스위치를 작동 시키면 배터리가 방전될 수 있습니다.



시트 워머 스위치

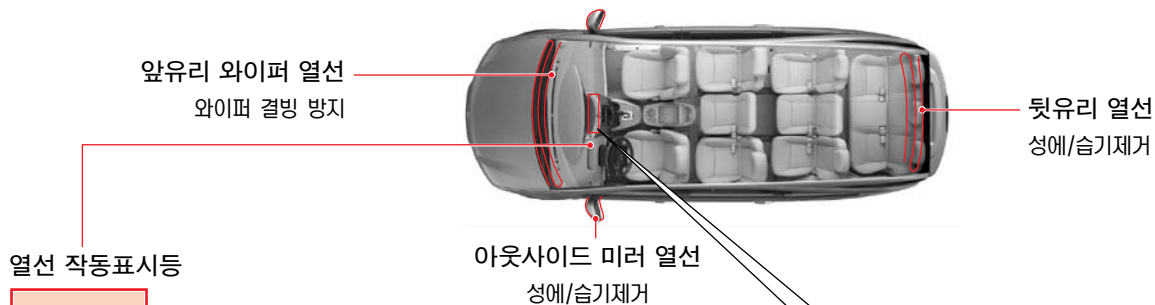
시동 스위치 ON 상태에서 스위치를 누르면 해당 시트가 따뜻해집니다. 다시 한번 누르면 시트 워머 작동이 정지합니다. 작동중일 때에는 스위치 하단부의 작동 표시등이 점등됩니다.



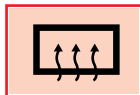
경고

- 시트 워머 사용중 시트가 계속 뜨거워질 경우, 시트 워머 기능을 중지시키고 가까운 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 운전석의 경우 과도한 시트 워머 사용은 졸음을 유발하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있습니다.
- 끝이 뾰족한 물건을 시트위에 올려 놓지 마십시오.
- 시트 워머를 과도하게 사용할 경우, 영아, 어린이, 노약자, 장애인 또는 피부가 약하거나, 음주 또는 피로등으로 몹시 지친 사람은 경미한 화상을 입을 수 있으므로 주의하여 주시기 바랍니다.
- 따뜻해진 시트에 피부가 장시간 접촉하게 되면 저온화상을 입을 수 있습니다. 주의하십시오.
- 모든 시트에는 담요, 쿠션, 방석등을 시트에 씌우거나 올려 놓고 사용하지 마십시오.

열선 스위치



열선 작동표시등



뒷유리 및 아웃사이드미러
열선 작동시 점등



앞유리 와이퍼 열선 스위치

- 시동 ON 상태에서 스위치를 누르면 앞유리 와이퍼 열선이 약 12분 동안 작동합니다.
- 열선 작동 중에 스위치를 다시 한번 누르면 작동이 정지합니다.
- 앞유리 와이퍼 결빙 방지를 위해 사용하십시오.
- 12분 동안의 작동이 완료된 후 10분 이내에 스위치를 다시 누르면 열선이 약 6분간 작동합니다.
- 열선이 작동 중일 때에는 스위치 하단의 작동 표시등이 점등됩니다.

뒷유리 /아웃사이드 미러 열선 스위치

- 시동 ON 상태에서 스위치를 누르면 뒷유리 열선, 아웃사이드 미러 열선이 약 12분 동안 작동합니다.(아웃사이드 미러 열선은 장착 차량에 한함)
- 열선 작동 중에 스위치를 다시 한번 누르면 작동이 정지합니다.
- 뒷유리 성애/습기 제거시 사용하십시오.
- 12분 동안의 작동이 완료된 후 10분 이내에 스위치를 다시 누르면 열선이 약 6분간 작동합니다.
- 열선이 작동 중일 때에는 작동 표시창의 열선 작동 표시등()과 스위치 하단의 작동 표시등이 점등됩니다.

ESP OFF 스위치 및 ESP 시스템*



ESP OFF 스위치



스위치를 누르면 ESP 기능이 해제(계기판 ESP OFF 표시등 점등)되고, 다시한번 스위치를 누르면 ESP 기능이 회복(계기판 ESP OFF 표시등 소등)됩니다.

4

ESP 작동 표시등/경고등



점멸 : ESP 기능 작동시

점등 : ESP 시스템 이상시

ESP 기능이 작동할 때는 이 표시등이 점멸합니다. 계기판에 이 경고등이 계속 점등되어 있으면 ESP 시스템에 이상이 있는 것을 나타내므로 즉시 당사 정비 사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.

ESP OFF 표시등



ESP OFF 스위치를 눌러 ESP 모드의 작동을 중지시키면 점등됩니다.

ESP OFF 스위치를 이용한 ESP 기능 해제

눈길 또는 빙판길에서 좌우 구동바퀴에 계속해서 슬립이 발생할 경우, 엔진 구동력 제어에 의하여 가속페달을 밟았음에도 불구하고 엔진 회전수가 상승하지않아 출발이 힘들 수 있습니다. 이때 ESP OFF 스위치를 누르면 (계기판에 ESP 점등) ESP 기능이 해제되면서 보다 쉽게 출발할 수 있습니다.

ESP OFF 스위치를 이용한 ESP 기능 회복

ESP 기능이 해제된 상태에서(계기판 ESP 경고등 점등) ESP OFF 스위치를 누르면 계기판의 ESP 경고등이 소등되면서 ESP 기능이 회복됩니다.

ESP란?

전자 차량 자세제어 시스템(Electronic Stability Program)으로 급코너링과 같이 차량의 자세가 불안정할 때 차량 자세를 보정하기 위해, 각 바퀴의 제동 또는 엔진의 출력을 제어하여 차량이 위험한 상황으로부터 벗어날 수 있도록 도와주는 주행 안전 보조장치입니다. 이러한 ESP 시스템은 차량의 자세가 매우 불안정할 때 작동되는 것으로 일반 주행상황에서는 쉽게 작동하지 않으며, 작동여부는 계기판의 ESP 경고등의 점멸 및 경고음으로 알 수 있습니다.

ESP 시스템 작동시의 느낌

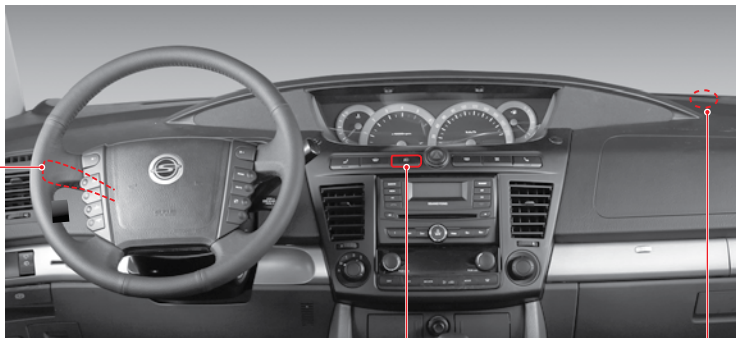
급격한 코너링등으로 ESP가 작동(ESP 경고등 점멸, 경고음 발생)할 경우 ESP 시스템이 각 바퀴를 제어함으로써 해당 바퀴에 제동이 걸리는 것을 느낄 수 있으며, 시스템 내부의 유압변화에 의해 브레이크 페달 진동과 기타 소음을 유발할 수 있습니다. 또한, 엔진 출력 제어 기능에 의해 가속 페달을 밟았음에도 엔진 회전수가 증가하지 않는 증상이 나타날 수 있습니다.



- ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 ESP 경고등이 점등되어 있으면 관련 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.
- ESP 시스템은 후진시에는 작동하지 않습니다.
- ESP가 작동한다는 것(ESP 경고등 점멸, 경고음 발생)은 차량의 자세가 매우 불안정함을 의미하는 것입니다. 이때에는 속도를 줄이고 안전운행하십시오.
- ESP 시스템은 단지 차량의 주행 안전 보조장치일 뿐이며, 물리적인 한계를 넘을 경우에는 차량제어가 불가능하니 시스템을 과신하지 마시고 안전운전하십시오.
- ESP가 작동할 때에는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 기타 관련 장치에 진동과 소음이 발생할 수 있습니다.
- 차량 시동을 건 후 바로 출발하지 마십시오. 시동키를 ON 위치로 돌린 후 2초 이내에 바로 출발하면 ESP 자기 진단 기능이 수행되지 않아 주행중에 ESP가 조기 작동하여 ESP 경고등 점멸, 경고음 발생, 각 바퀴 제동력 발생과 같은 증상이 나타날 수 있습니다.
- 안전을 위하여 주행중 ESP 경고등이 점멸하거나 미끄러운 노면 또는 커브길에서는 감속 운행을 하십시오.

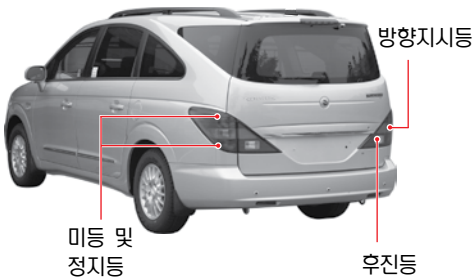
라이트 스위치*

라이트 스위치



구분	전조등	차폭등	미등	변호판등	프론트 안개등	계기판등
OFF	X	X	X	X	X	X
☀	X	○	○	○	○	○
☀☀	○	○	○	○	○	○
AUTO	자동으로 라이트 점등/소등					

차폭등



안개등 스위치



미등 또는 전조등이 켜진 상태에서 스위치를 누르면 프론트 안개등이 점등됩니다. 다시 누르면 소등됩니다.

오토 라이트 센서*




조도 변화를 감지하여 라이트 스위치 AUTO 위치에서 전조등과 미등을 자동으로 켜고 끄는 역할을 합니다.



주의

터널과 같이 어두운 곳을 통과할 때에는 전조등을 켜십시오.

1. 전조등 상황등 점등

라이트 스위치를  위치에 놓고 스위치 레버를 밀면(①) 상황등이 켜지면서 계기판에 전조등 상황 표시등이 점등됩니다.



상황등을 켜고 주행하면 마주오는 차량의 운전자 시야를 방해하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있으므로 상황등은 야간 주행시 주변이 어둡거나 전방 상황을 예측하기 힘들 때에만 사용하십시오.



2. 패싱

라이트 스위치의 위치에 상관없이, 스위치 레버를 운전자 쪽으로 당기면(②) 당기고 있는 동안 상황등이 점등됩니다.

3. 전조등 자동 점등/소등 기능(오토라이트 기능)*

라이트 스위치를 AUTO위치(③)에 놓으면 빛의 조도에 따라 전조등과 미등이 자동 점등/소등 됩니다.



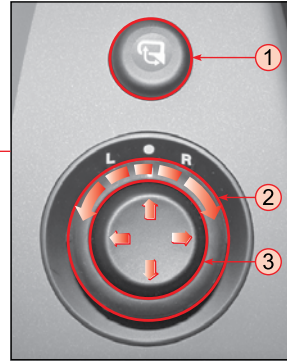
- 오토라이트 센서 부위에 물건을 올려 놓거나 청소용제(왁스) 등으로 센서를 덮게되면 전조등 자동 점등기능이 오작동할 수 있습니다.
- 전조등 자동 점등기능은 안개, 눈, 비 등과 같이 기후 및 주위 환경의 변화에 따라 점등 및 소등되는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 시중에서 판매하는 윈도우 코팅 및 선탱 등을 부착하게 되면 전조등 자동 점등 기능이 오작동할 수 있습니다.
- 라이트 스위치를 AUTO 위치로 옮기거나 AUTO 위치에서 다른 위치로 옮길때 차량의 실내 조명이나 외부의 미등 및 전조등이 순간 깜빡거릴 수 있습니다. 이는 오토라이트 상태를 인식하는 정상적인 현상입니다.
- 전조등 및 미등 자동 점등/소등 기능은 일출, 일몰시에 제한적으로 사용하십시오.
- 일반적인 전조등 및 미등의 작동은 수동으로 하십시오.
- 터널과 같은 어두운 곳을 통과할 때 전조등을 수동으로 켜십시오.
- 흐린 날씨에는 전조등 및 미등 자동 점등/소등 기능을 사용하지 마시고 수동으로 작동하십시오.

배터리 세이버(라이트 자동 소등 기능)

미등을 켜놓은 채로 차량키를 탈거한 후 도어를 열면 부처가 울려 미등이 켜져 있음을 운전자에게 알려 줍니다. 이때 도어를 닫으면 미등은 자동소등됩니다. 다시 키를 키박스에 삽입하면 미등이 점등됩니다.

아웃사이드 미러 스위치

아웃사이드 미러 조정 스위치



1. 아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치 버튼을 0.5초이상 누르면 아웃사이드 미러가 접힙니다. 다시 0.5초이상 누르면 아웃사이드 미러가 펼쳐집니다.
2. 미러 선택 스위치
 - L 위치 - 운전석측 미러 조정시
 - R 위치 - 동반석측 미러 조정시
 - 위치 - 미러 조정 불가능(중립)
3. 각도 조정 스위치
상/하/좌/우를 눌러 원하는 각도로 조정



- 아웃사이드 미러를 수동으로 접거나 펼치면 전동 아웃사이드 미러 접힘/펼침 장치가 고장이 나거나 위치를 인식하지 못하여 완전히 작동하지 않을 수 있습니다. 스위치를 이용해 작동시키십시오.
- 아웃사이드 미러를 수동으로 접거나 펼친 상태에서 스위치를 조작하면 작동 위치가 재인식되는 과정에서 이음이 발생합니다.
- 아웃사이드 미러 위치 재인식 작업중 만일 10초가 경과되지 않은 상태에서 스위치 조작시는 접힘 동작중에 반복적인 이음이 발생되오니 반드시 준수하여 주십시오.

아웃사이드 미러 위치 재인식 작업

아웃사이드 미러를 수동으로 접거나 펼친 경우에는 다음의 순서대로 위치 재인식 작업을 수행해 주십시오.

1. 아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치 조작
2. 아웃사이드 미러 펼쳐짐(접혀짐)
3. 10초 경과후 아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치 조작
4. 아웃사이드 미러 접혀짐(펼쳐짐)
5. 10초 경과후 스위치로 조작가능

스티어링 휠 오디오 스위치 & 기어 변속 스위치(자동변속기)

D - *

기어 변속 스위치(기어 낮춤)

D + *

기어 변속 스위치(기어 높임)



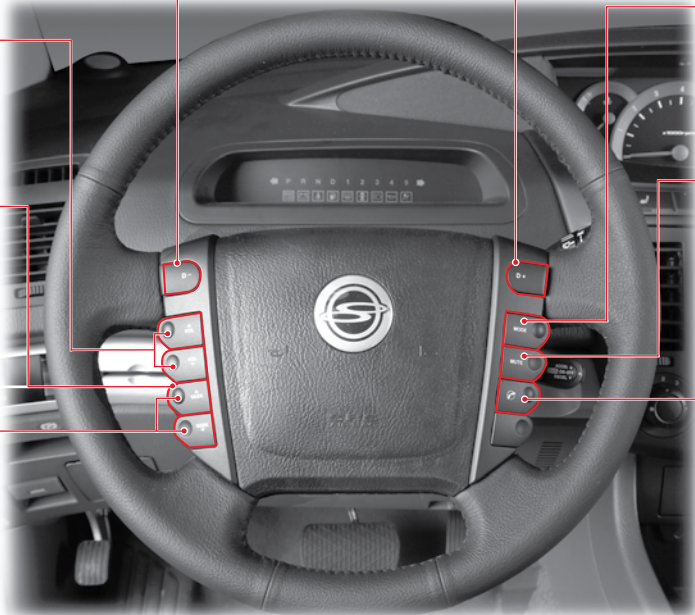
음량을 크게/작게함

POWER

스티어링 휠 측면에 장착되며 스위치를 누르면 오디오 전원이 ON/OFF됩니다.



- CD 모드에서
 - 짧게 누름: 현재 연주곡의 다음/이전곡 연주
 - 길게 누름: 현재 연주곡에서 앞/뒤로 이동
- 라디오 모드에서
 - 짧게 누름: 수동 주파수검색, 기억된 채널로 이동
 - 길게 누름: 자동 주파수검색



MODE

스위치를 누를 때마다 오디오 작동 모드가 변경됩니다.

MUTE

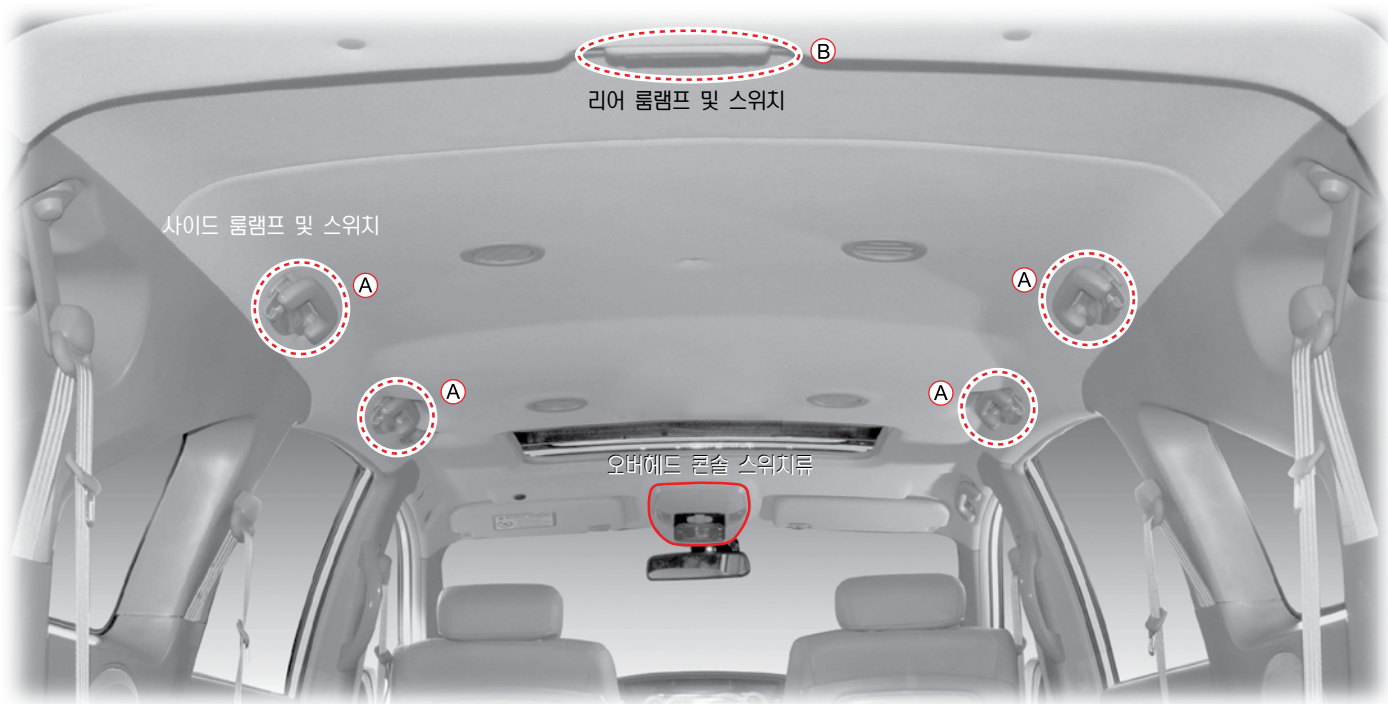
스위치를 한번 누르면 음향 출력이 정지됩니다. 다시 한번 누르면 음향이 나옵니다.

블루투스 핸즈프리

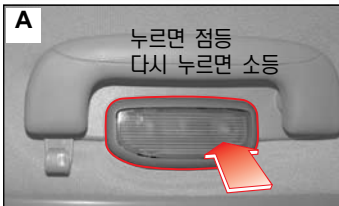
휴대폰 통화를 위한 블루투스 핸즈프리 통화 스위치

참고 블루투스 핸즈프리에 대한 상세한 설명은 별도로 지급되는 오디오 사용설명서를 참조하십시오.

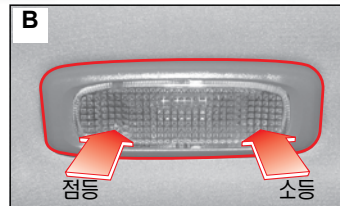
룸램프 스위치



4



오버헤드 콘솔에 있는 사이드 룸램프 연동 스위치가 눌러진 상태에서만 사이드, 리어 룸 램프의 작동이 가능합니다.



오버헤드 콘솔 스위치

프론트 룸램프 연동 스위치

스위치가 눌러져 있는 상태에서 운전석이나 동반석 도어를 열면 운전석 룸램프와 동반석 룸램프가 점등되고 도어를 닫으면 수초후 점차 소등됩니다.

스위치를 다시 누르면 원위치로 복귀되고 프론트 도어를 열어도 프론트 룸램프가 점등되지 않습니다.

리어 사이드 룸램프 연동 스위치

스위치가 눌러져 있는 상태에서 리어 도어를 열면 4개의 사이드 룸램프가 점등됩니다. 도어를 닫으면 소등됩니다.

스위치를 다시 누르면 원위치로 복귀되고 리어 도어를 열어도 사이드 룸램프가 점등되지 않습니다.



선루프 개폐 스위치*

동반석 프론트 룸램프 스위치

스위치를 누르면 동반석 프론트 룸램프가 점등됩니다. 다시 한번 누르면 소등됩니다.

운전석 프론트 룸램프 스위치

스위치를 누르면 운전석 프론트 룸램프가 점등됩니다. 다시 한번 누르면 소등됩니다.

멀티 메타 스위치*

- MODE** : 모드 변경 버튼 또는 리셋 버튼
- UP** : 각 모드의 수치 변경 및 모드 (MODE)버튼과 연동하여 작동
- DOWN** : 각 모드의 수치 변경 및 모드 (MODE)버튼과 연동하여 작동

리모콘과 프론트 룸램프 연동 기능

프론트 룸램프 연동 스위치를 눌러 놓은 상태에서 리모콘으로 도어 잠금을 해제 (UNLOCK)하면 운전석/동반석 룸램프가 30초 동안 점등됩니다. 리모콘으로 도어를 잠그면(LOCK) 즉시 소등됩니다.

참고 프론트 룸램프 연동 스위치가 눌러져 있는 상태에서 도어가 열려져 있으면 프론트 룸램프 스위치의 작동 여부에 관계없이 점등됩니다.

디지털 시계

- H** : 시 조정
- M** : 분 조정
- S** : 분 표시 "0"셋팅



모드 버튼 **MODE** 을 누를 때마다 아래와 같이 작동 상태가 전환됩니다.



한글/영문 표시모드 변경

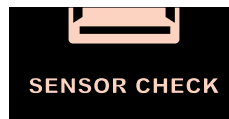
MODE 와 **DOWN** 버튼을 동시에 1초 이상 누르면 표시창의 한글모드와 영문모드가 변환됩니다.

구 분	시간,날짜 표시	방위,기압,고도표시	주행 시간	평균 속도	배터리 전압표시
영문	PM 2:28 28/02/04 SAT	SW 1009 hpa 40m	0:00 DRIVE TIME	0km/h AVERAGE SPEED	14.1V
한글	오후 2:28 '04 2/28 토	남서 1009 hpa 40m	0:00 주행 시간	0km/h 평균 속도	14.1V

후진 감지 신호 (시동후 선택레버를 R 위치에 놓으면 표시창이 후방 감지 표시창으로 전환됩니다.)



후진시 장애물과의 거리와 위치에 따라 막대 표시가 달라집니다. 자세한 사항은 6단원의 후방감지 시스템 내용을 참고하십시오.



후방 감지센서에 이상이 있을 경우에 나타납니다.

시간/날짜 표시모드(한글/영문 모드)

한글 모드



영문 모드



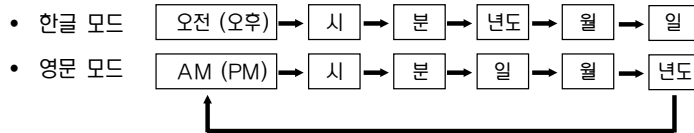
길게 누름:
시간/날짜 조정 모드 진입
짧게 누름:
다른 표시 모드로 이동

영문	AM	PM
한글	오전	오후

영문	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
한글	월	화	수	목	금	토	일

시간/날짜 조정

1. 모드 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 시간/날짜 조정모드로 전환됩니다.
2. 조정하고자 하는 부분이 깜빡거립니다.
이때 모드버튼을 짧게(0.5초) 누르면 조정하고자 하는 부분이 아래와 같이 이동됩니다.



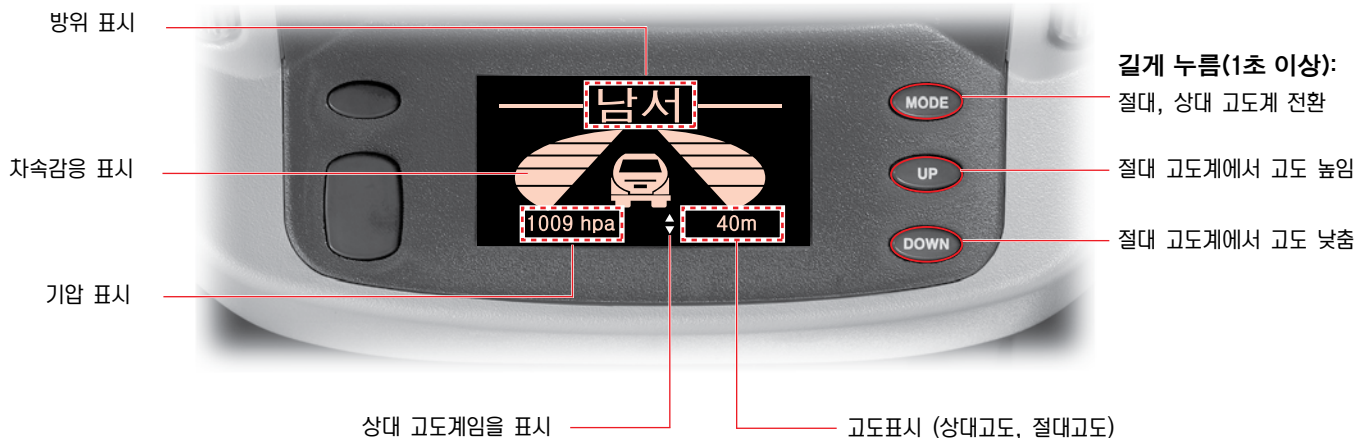
3. 조정하고자 하는 부분에서 UP, DOWN 버튼을 눌러 시간 및 날짜를 조정하십시오.
4. 모드버튼을 길게(1초 이상) 누르면 시간과 날짜가 고정됩니다.

정시 및 30분 알림 기능

- 30분 단위로 표시창의 표시부와 주변이 반대로 점등됩니다.

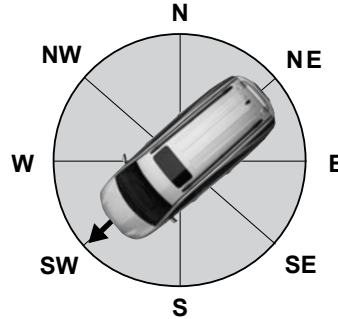
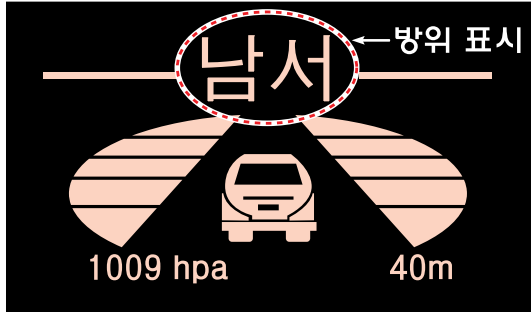
참고 년도,월,일을 변경하게 되면 자동으로 요일이 날짜에 맞게 변경됩니다.

방위/기압/고도 표시모드



방위 표시	차속감응 표시	기압 표시	고도 표시
차량 전방이 가리키는 방향을 나타냅니다. (8개의 방향을 표시)	차속에 따라 순환 점멸합니다. 차속이 높을수록 순환주기가 짧고 낮을수록 길어집니다. 참고 2.8km/h 이하의 속도에서는 차속 감응 표시바가 모두 점등되어 있습니다.	현재의 기압을 1hpa 단위로 표시합니다.	절대고도계 해수면을 0m로 하였을 때 현재의 고도를 20m 단위로 나타냅니다. 상대고도계 현재의 고도를 0m로 하여 다른 위치로 이동했을 때의 고도를 표시합니다.

방위 표시



차량 전방이 향한 방위를 표시합니다. 방위표시는 45°단위로 한글, 영문 모드에서 아래와 같이 8개의 방위를 표시합니다.

차량속도가 2.8km/h 이상에서만 방위가 표시됩니다.

4

선회보정

차량에 멀티메타를 장착할 때, 배터리를 교환할 때, 배터리 전원을 차단했다가 다시 공급하였을 때에는 정확한 방위를 재설정해주어야 합니다.



표시된 방위가 실제 방위와 상이하거나 정확히 표시되지 않으면 선회보정을 실시해 주십시오.

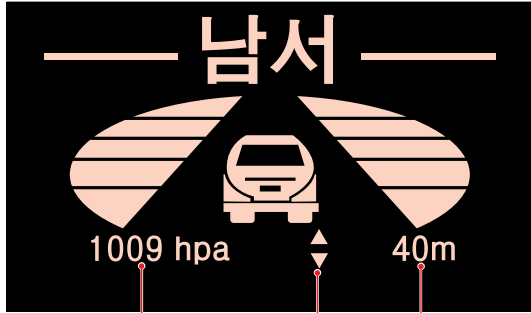
방위표시

영문	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW
한글	북	북동	동	남동	남	남서	서	북서

선회보정 방법

1. 모드(MODE) 버튼과 업(UP) 버튼을 1초 이상 동시에 누르면 선회 보정모드로 진입합니다.(방위 표시 점멸)
2. 128초 이내에 차량을 천천히 360°이상 선회하면 자동적으로 보정이 완료되면서 방위 표시 점멸이 중지됩니다.
3. 방위표시가 점멸할 때 모드 버튼과 업 버튼을 동시에 짧게 누르거나 128초 이내에 360°이상을 선회하지 않으면 선회보정모드가 해제됩니다.

기압/고도 표시



기압 표시

상대고도계 표시

고도 표시

기압표시/고도표시(절대고도, 상대고도)

기압표시

현재의 기압을 1hpa 단위로 720hpa ~ 1045hpa의 범위를 표시.

고도표시

절대고도 또는 상대고도를 표시합니다. 방위/기압/고도표시 상태에서 모드버튼을 길게 (1초 이상) 누르면 상대 고도계에서 절대 고도계로 절대 고도계에서 상대 고도계로 전환됩니다.

절대고도계

해수면의 고도를 0m 로하여 현재의 고도를 20m 단위로 표시합니다.

- 표시범위 : -200m ~ 2800m
- 절대고도 보정방법
업(UP) 버튼을 누르면 20m씩 고도증가
다운(DOWN) 버튼을 누르면 20m씩 고도감소
- 절대고도 보정 범위
-200m ~ 320m
- 절대고도 보정값 취소
업(UP) 버튼과 다운(DOWN) 버튼을 동시에 1초이상 누르면 보정된 값이 취소되고 처음의 값으로 재설정됩니다.

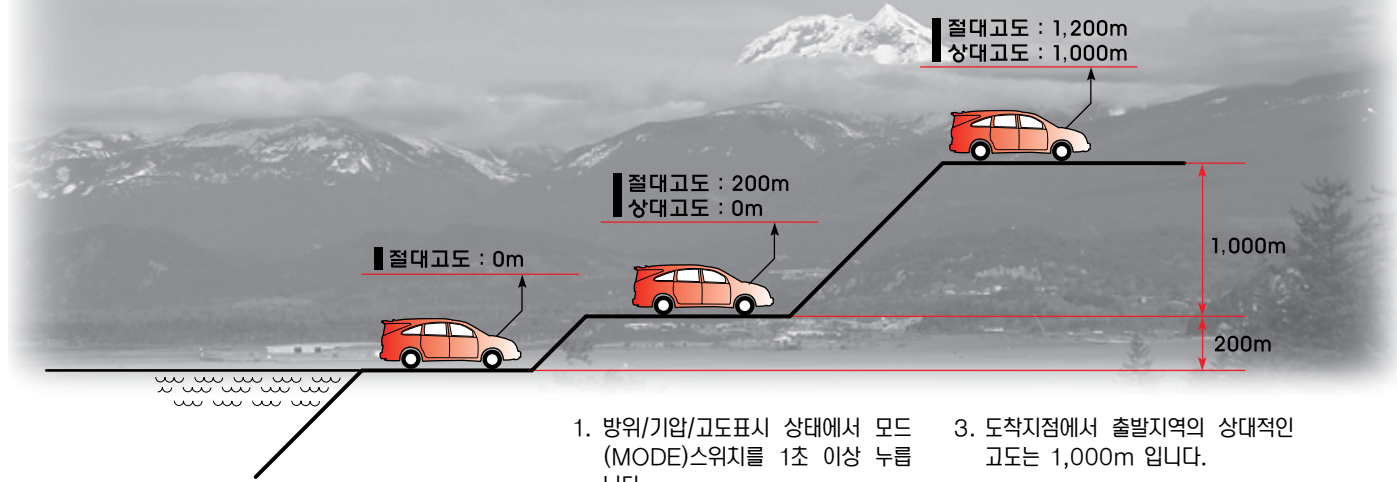
상대고도계

- 현재 위치에서 다른 위치로 이동했을 때의 상대적인 고도를 20m 단위로 표시합니다.
- 상대 고도계로 전환 후 업(UP)이나 다운(DOWN)버튼을 눌러 상대 고도값을 0m 로 리셋한 후 다른 위치로 이동하면 그 위치에서의 상대적인 고도가 나타납니다.

참고

고도의 표시는 해수면을 고도 0m, 대기압 1013.25hpa로 하여 현위치의 대기압을 감지하여 이를 상대적 또는 절대적인 높이로 환산하여 표시하는 것입니다.

절대/상대 고도계의 사용방법



1. 방위/기압/고도표시 상태에서 모드 (MODE)스위치를 1초 이상 누릅니다.
2. 상대 고도계로 전환 후 업(UP)이나 다운(DOWN) 버튼을 눌러 고도표시를 0m 로 리셋하십시오.
3. 도착지점에서 출발지역의 상대적인 고도는 1,000m 입니다. 이 지점에서 모드스위치를 1초이상 누르면 절대고도계로 전환되면서 고도표시가 1,200m로됩니다.



주행시간/평균속도 표시

주행시간



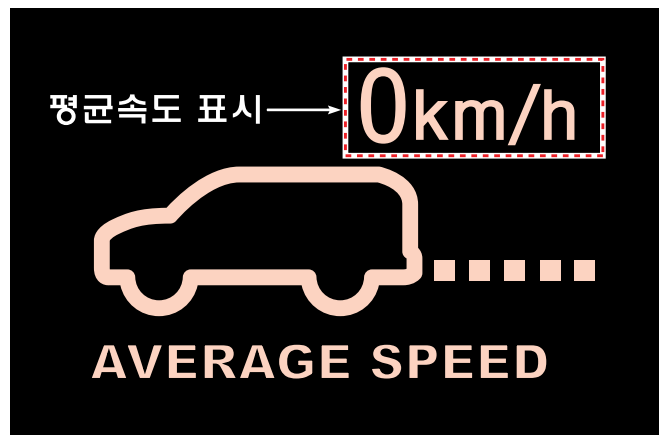
영문	DRIVE TIME
한글	주행 시간

차량이 출발한 시각부터 현재까지의 시간을 나타냅니다.
UP 이나 **DOWN** 스위치를 누르면 0:00으로 리셋됩니다.
시동이 꺼진 상태에서는 주행시간이 계산되지 않습니다.

표시범위

0:00 ~ 23:59

평균속도



영문	AVERAGE SPEED
한글	평균 속도

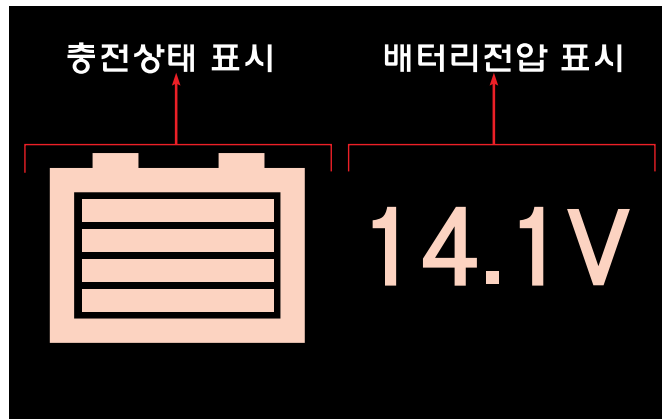
차량이 출발한 시각부터 현재까지의 평균 차속을 표시합니다.
UP 이나 **DOWN** 스위치를 누르면 0km/h로 리셋됩니다.
시동이 꺼진 상태에서는 평균 속도가 계산되지 않습니다.

표시범위

0 ~ 120km/h

배터리 전압표시

배터리 전압






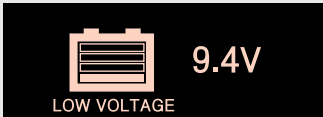
현재의 배터리 전압을 0.1V 단위까지 나타냅니다.

배터리 전압이 10.0V 미만시에는 10초마다 배터리 전압 표시모드로 전환 되면서 LOW VOLTAGE 라는 경고 메시지가 점멸합니다.



주의

- 배터리 전압이 12.0V 이하가 되면 시동을 걸어 배터리를 충전하십시오.
- 시동을 걸 때에는 시동모터의 구동을 위해 많은 전력이 소모되므로 일시적으로 전압이 떨어집니다.
- 시동이 걸려 있는 상황에서도 배터리 표시창의 충전 표시가 증가하지 않거나 주행중에 완전 충전 상태가 되지 않으면, 당사 지정 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

배터리 전압	배터리 전압 표시
12.0V 이상 (완전 충전 상태)	 12.8V
11.9 ~ 11.0V	 11.2V
10.9 ~ 10.0V	 10.6V
9.9 ~ 9.0V	 9.4V LOW VOLTAGE



시간 조정

H (HOUR) : 시조정 버튼

버튼을 누를 때마다 또는 길게 누르고 있으면 시 표시가 조정됩니다.

M(MINUTE) : 분조정 버튼

버튼을 누를 때마다 또는 길게 누르고 있으면 분 표시가 조정됩니다.

S(SET)

분 표시가 00~29분을 나타내고 있을 때 버튼을 누르면 분 표시가 "0"(ZERO)로 리셋됩니다.

분 표시가 30~59분을 나타내고 있을 때 버튼을 누르면 시 표시가 1 증가하고 분 표시가 "0"(ZERO)로 리셋됩니다.

참고

차량 정비나 기타 이유로 배터리를 분리 또는 교환한 후, 장착하거나 관련 퓨즈를 교환하였을 경우 시간을 재조정해주어야 합니다.