

목 차

- 시트벨트 및 에어백 8-2
- 운전석 및 동반석 시트벨트 8-3
- 프론트 시트벨트 착용법 8-4
- 리어 1열 시트벨트
(2, 3점식 시트벨트 착용법)..... 8-5
- 리어 2열, 3열 시트벨트 8-7
- 어린이용 보조 시트 8-8
- 시트벨트 관련 경고사항 8-9
- 에어백 8-11
- 에어백 미작동 조건 8-14
- 에어백 관련 경고사항..... 8-18

시트벨트 및 에어백



0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

12단원

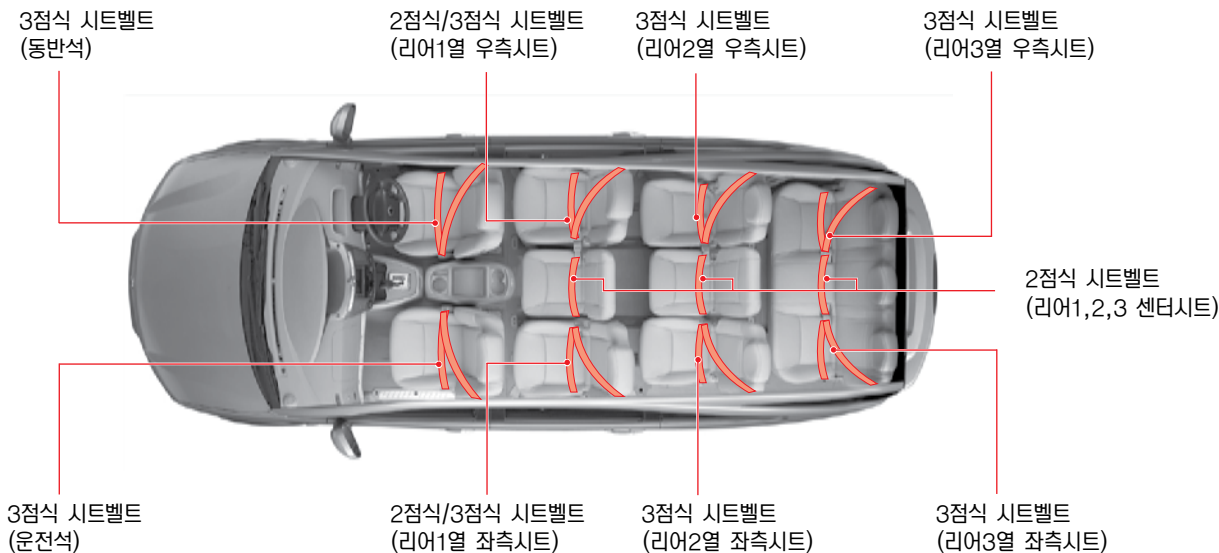
13단원

14단원

시트벨트 및 에어백

시트벨트는 사고발생시 승차자를 보호해 주거나 상상을 방지 또는 감소시켜주는 가장 기본적인 안전장치입니다.

차량 승차시에는 반드시 시트벨트를 착용하십시오.

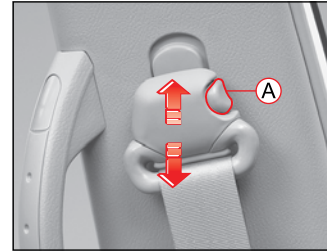


경고

- 차량이 출발하기 전에는 승차자 전원이 시트벨트를 착용해야 합니다. 착용하지 않으면 만일의 사고나 급제동시 생명이 위태로운 큰 사고로 이어질 수 있습니다.
- 시트벨트는 1인용이므로 벨트 하나로 2인 이상이 착용하지 마십시오.
- 시트 벨트와 에어백은 심각한 상해를 줄여줄 수 있습니다. 하지만 치명적인 사고와 상해를 완벽하게 막을 수는 없습니다.
- 안전장치에 대한 부적절한 작업은 장치의 작동에 악영향을 미치거나 작동을 방해할 수 있으므로 안전장치에 대한 서비스 작업은 필수 전문 기술과 지식, 그리고 특수 공구를 보유한 당사 정비사업장에서 실시하시기 바랍니다.
- 유아/어린이는 반드시 보조장비(규격품)를 갖추고 승차시켜야 합니다.



벨트 높낮이 조정(운전석, 동반석 시트)



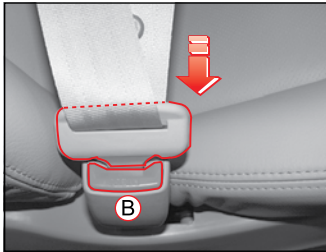
- 시트벨트의 어깨고정 부위 높이를 높이려면 시트벨트 높이 어저스터를 위로 올리십시오.
- 높이를 낮추려면 A 버튼을 누른 채로 아래로 내리십시오.



경고

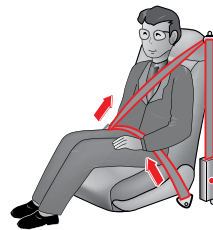
- 시트벨트의 높이 조절은 주행 전에 실시하십시오.
- 어깨 벨트가 목 부위를 가로지르지 않도록 적절한 높이로 조절하십시오.

버클과 벨트래치 결합/분리



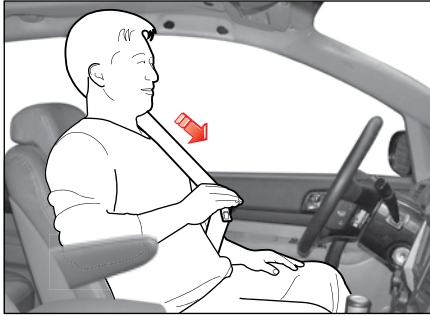
- 시트벨트를 착용할 때에는 벨트래치를 “딸깍” 소리가 나도록 버클에 끼우십시오.
- 시트벨트를 풀려면 B의 버튼을 눌러 버클과 벨트벨트래치를 분리하십시오.

시트벨트 프리텐셔너(프론트 시트)

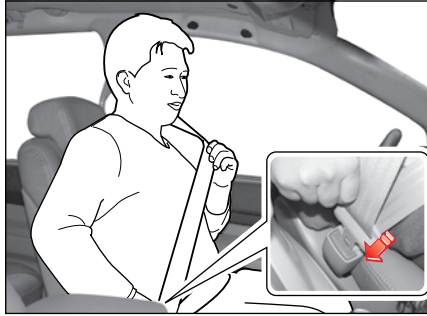


시트벨트 프리텐셔너는 강한 전방 충격시에 시트벨트를 순간적으로 되감아서 앞좌석 승객이 앞으로 튀어나가지 않도록 시트에 고정하여 시트벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.

프론트 시트벨트 착용법



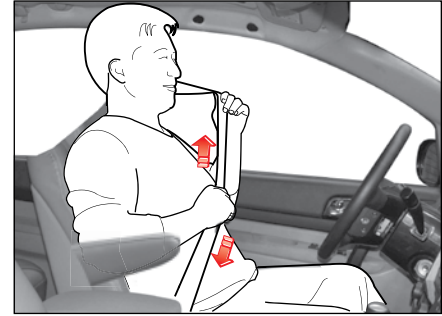
1. 시트벨트의 벨트래치를 잡고 시트벨트를 천천히 버클쪽으로 당깁니다. 당길 때 벨트가 고정되어 움직이지 않으면 조금 늦추었다가 천천히 당겨 벨트를 적당히 인출하십시오.



2. 위쪽 벨트는 가슴부위를 지나고 아래쪽 벨트는 골반부분을 지나도록하여 벨트래치를 “딸깍” 소리가 나도록 버클에 끼우십시오.
3. 벨트의 높이가 맞지 않으면 높낮이를 조정하십시오.

주의 시트에 깊숙이 앉아 등을 편 상태에서 시트벨트를 착용하여 주십시오.

경고 시트벨트가 끼이지 않도록 시트벨트를 착용하십시오.



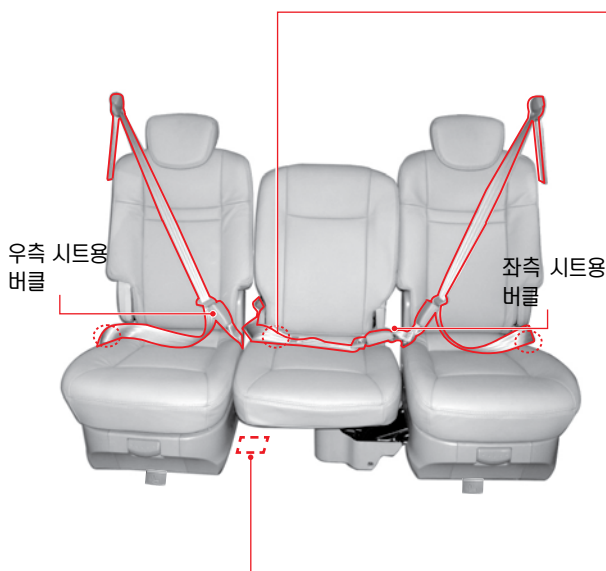
4. 버클과 벨트래치가 완전하게 결합되었는지 당겨서 확인하면서 가슴부위 벨트를 당겨 골반 부분과 가슴부분의 벨트가 늘어지지 않도록 하십시오.
5. 시트벨트를 풀려면 버클의 적색버튼을 누르십시오.

경고

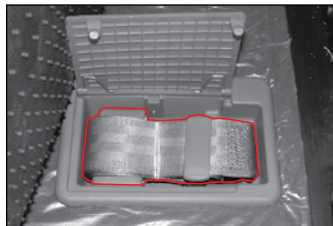
- 시트벨트를 높게 매거나 헐겁게 매면 충돌 및 사고시 시트벨트 아래로 미끄러져 상해를 입을 수 있습니다. 시트벨트를 가능한 골반 쪽으로 낮게 매십시오. 복부에 착용하면 충격이 가해져 상해를 입을 수 있습니다.
- 벨트가 목부위를 지나면 사고시에 벨트에 의해 큰부상을 당할 수 있습니다. 위쪽 벨트는 반드시 가슴 부위를 지나도록 조정하십시오.

리어 1열 시트벨트 (2, 3점식 시트벨트 착용법)

센터 점프시트는 2점식 시트벨트가 장착되어 있고 좌우시트는 2점식과 3점식 겸용의 시트벨트가 적용되어 있습니다. 좌우 시트 벨트의 3점식 벨트는 시트가 정면을 향해 있을 때 사용하십시오.

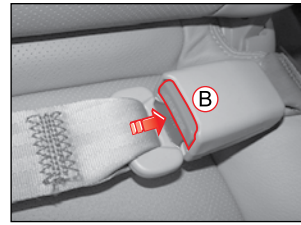


센터 점프 시트 시트벨트 랫치



센터 점프 시트 랫치는 시트 아래의 플로어에 장착되어 있습니다. 점프시트를 사용하지 않을 때에는 케이스에 넣어 보관하십시오.

버클과 벨트랫치 결합/분리

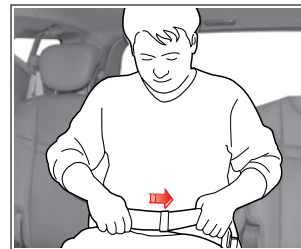


- 시트벨트를 착용할 때에는 벨트랫치를 “딸깍” 소리가 나도록 버클에 끼우십시오.
- 시트벨트를 풀려면 ②의 버튼을 눌러 버클과 랫치를 분리하십시오.

센터 점프 시트의 2점식 시트벨트 착용법

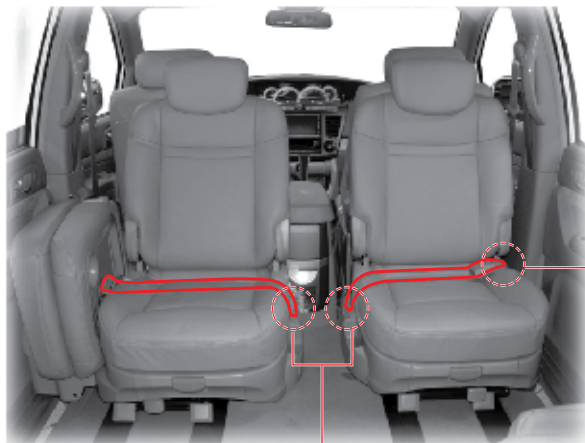


1. 시트 오른쪽 플로어에 있는 케이스에서 벨트랫치를 꺼내 벨트가 글반을 지나도록 하여 랫치를 “딸깍” 소리가 나도록 버클에 끼우십시오.



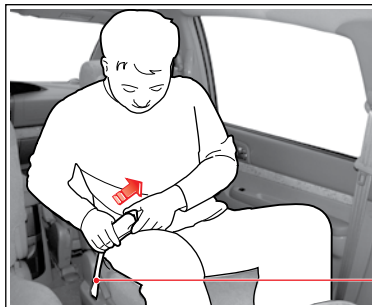
2. 벨트가 너무 느슨하지 않도록 벨트길이를 조절하십시오.
3. 시트벨트를 풀려면 버클의 적색 풀림 버튼을 누르십시오.

좌우시트의 2점식 시트벨트는 리어 2열 시트와 마주본 상태에서만 사용하십시오.

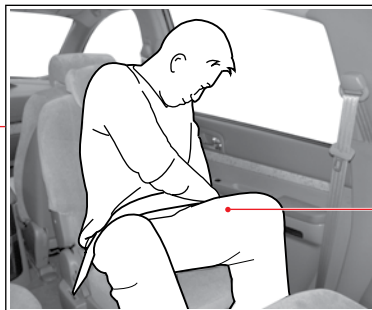


센터 점프 시트용 버클

좌우시트의 2점식 시트벨트 착용법



1. 시트 측면 아래의 2점식 시트벨트 랫치를 천천히 당깁니다.



2. 벨트가 골반부분을 지나도록 하여 랫치를 “딸깍” 소리가 나도록 버클에 끼우십시오.
3. 시트벨트를 풀려면 버클의 적색 풀림 버튼을 누르십시오.

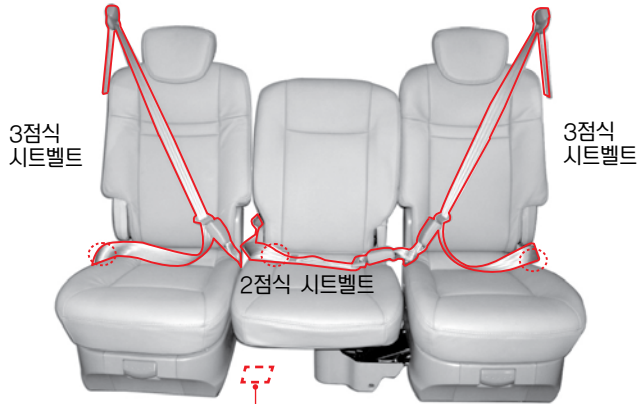


경고

- 2점식 시트벨트는 골반을 가로지르도록 착용하십시오. 그렇게 아닐 경우, 복부에 큰 충격이 가해져 장파열 등의 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 시트벨트 착용시 센터 점프 시트용 버클과 좌/우측 시트용 버클을 구분해서 사용하십시오.

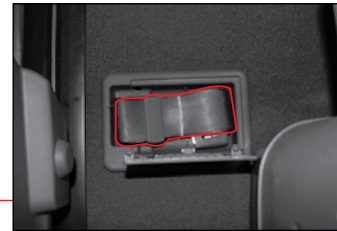
리어 2열, 3열 시트벨트

리어 2열 시트



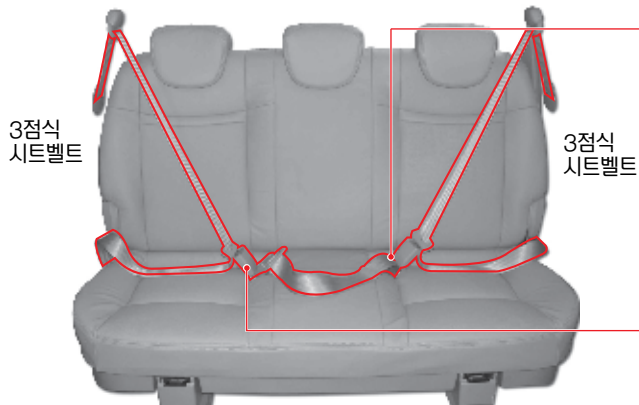
리어 2열, 3열 시트의 시트벨트 착용법은 리어 1열 시트벨트 착용법과 동일합니다. 단, 좌/우측 시트에는 2점식 시트벨트가 없고 3점식 시트벨트만 있습니다.

센터 점프 시트 시트벨트 랫치



센터 점프 시트 랫치는 시트 아래의 플로어에 장착되어 있습니다. 점프 시트를 사용하지 않을 때에는 케이스에 넣어 보관하십시오.

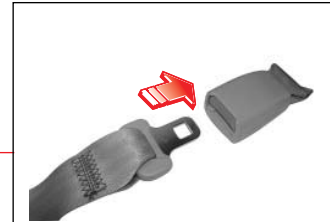
리어 3열 시트



센터 점프 시트 시트벨트 랫치 버클

가운데 시트랫치는 가운데 시트 좌측벨트 고정부위에 끼워져 있습니다. 사용하지 않을 때에는 벨트 고정부위에 끼워 놓으십시오.

센터 시트벨트



어린이용 보조 시트 사용

3점식 시트벨트를 착용할 수 없는 유아 또는 어린이인 경우, 정부로부터 품질을 인정받은 유아용 자동차 보조 시트를 이용하여 뒷좌석에 승차시키십시오. 유아나 어린이가 앞좌석에 승차할 경우, 차량 충돌시 에어백의 팽창 또는 기타의 충격으로부터 보호를 받을 수 없습니다.



임산부의 시트벨트 착용

- 임산부가 시트벨트를 착용할 때에는 벨트가 복부 부위를 지나도록 착용해서는 않습니다. 차량 충돌 또는 급정거시 벨트가 태아를 누를 수 있습니다.
- 임산부의 운전은 매우 위험하니 삼가하여 주십시오.
- 임산부의 시트벨트 착용 방법은 전문 의사에게 문의 하시기 바랍니다.



경고

- 유아나 어린이를 앞좌석에 착석시키지 마십시오.
- 유아나 어린이를 품에 안거나 무릎에 앉히고 승차하지 마십시오. 충돌시 발생하는 상황에서 유아나 어린이는 치명적 상해를 입을 수 있습니다.
- 유아 및 어린이용 보조 시트는 반드시 3점식 시트벨트가 설치된 뒷좌석 좌/우측에 장착하여 주십시오. 앞좌석에 장착하면 프론트 에어백이 전개될 때 치명적인 상해를 입거나 사망할 위험이 있습니다.
- 유아 및 어린이용 보조 시트가 완전히 고정되지 않으면, 충돌 및 사고시 유아 및 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 유아 및 어린이용 보조 시트를 고정시키지 않고 차내에 싣고 다니면 급제동이나 사고시에 튕겨져 승차자에게 부상을 입힐 수 있습니다. 유아 및 어린이용 보조 시트는 시트에 단단히 설치, 고정하십시오.
- 유아 및 어린이용 보조 시트를 부정확하게 설치하면 적절한 보호 기능을 제공하지 못하여 사고시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 어린이용 보조 시트 장착시에는 국가 공인기관의 인증 및 안전 검사를 통과한 제품을 선택하고 장착방법 및 주의사항등은 제조업체의 사용자 설명서를 참조하십시오.
- 3점식 벨트가 장착되어 있는 뒷좌석에 유아 및 어린이용 보조 시트를 장착할 때는 시트벨트가 어린이의 목이나 얼굴에 걸리지 않도록 주의하십시오.
- 유아 및 어린이용 보조 시트를 사용할 때는, 보조 시트 제작사에서 제공된 지시 사항을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우, 사고시 치명적인 부상을 당할 수 있습니다.
- 3점식 시트벨트는 140cm 이상의 신장에 맞도록 설계되어 있습니다. 신장이 140cm 미만인 승차자가 3점식 시트벨트를 착용하면 시트벨트가 완전한 기능을 발휘하지 못합니다.



시트벨트 관련 경고사항(1)

- 시동키가 “ON” 위치에 있을 때 운전석 시트벨트를 착용하지 않으면 계기판의 시트벨트 미착용 경고등이 일정시간 점멸합니다. 시트벨트를 착용해도 이 경고등이 계속 점멸하면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 차량이 출발하기 전에 승차자 전원이 시트벨트를 착용해야 합니다. 착용하지 않으면 만일의 사고나 급브레이크시 생명이 위태로운 큰 사고로 이어질 수 있습니다. 특히, 앞좌석은 법률적으로 시트벨트의 착용이 의무화되어 있으며 고속도로에서는 모든 좌석의 시트벨트 착용이 법률적으로 의무화되어 있습니다.
- 시트벨트는 1인용이므로 벨트 하나로 2인 이상이 착용하지 마십시오.
- 시트의 위치가 바르지 않으면 시트벨트를 올바르게 착용하지 못하게 되므로 항상 시트의 위치를 정상적인 상태로 조정하여 운행하십시오.
- 시트벨트가 목 부분을 지나면 사고시에 시트벨트에 의해 큰 부상을 입을 수 있습니다. 3점식 시트벨트는 반드시 가슴과 골반을 지나도록 조정하여 착용하십시오.
- 시트벨트는 최대한 골반에 가까이 오도록 착용하십시오. 복부에 착용할 경우, 사고시 강한 복부 충격으로 인해 큰 부상을 입을 수 있습니다.
- 팔을 어깨벨트 위로 빼내지 마십시오. 충돌시에 상체가 앞으로 튕겨져 나가는 것을 효과적으로 막지 못해 머리와 목 등에 부상을 입을 수 있으며 어깨뼈보다 약한 갈비뼈 부분에 충격이 가해져 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 어깨벨트를 복부에 착용하면 충돌시에 하체가 아래로 빠지거나 복부에 큰 충격이 가해져서 장파열과 같은 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 시트벨트에 별도의 보조장치나 액세서리를 장착하면 시트벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 시트벨트에는 어떠한 보조장치나 액세서리도 장착하지 마십시오.
- 시트벨트를 클립이나 집게로 고정하여 느슨하게 하지 마십시오. 시트벨트가 느슨하면 충돌시 2차 충격에 의한 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 시트벨트 및 관련 부품이 손상되면 시트벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 수시로 점검하여 손상 또는 정상 작동 여부를 확인하고 이상이 발견되면 즉시 당사 정비사업장에서 수리를 받으십시오.
- 사고 등으로 시트벨트에 강한 충격이 가해졌을 때에는 외관상이상이 없더라도 반드시 점검을 받으시고 필요시 신제품으로 교환하십시오. 리트랙터 및 시트벨트 고정 부위도 점검하여 이상이 있을 경우에는 교환하십시오.
- 개조된 시트벨트는 안전을 보장할 수 없습니다. 개조하여 사용하지 마십시오.
- 광택제, 오일, 화학약품, 특히 배터리액이 시트벨트에 묻지 않도록 각별히 주의하십시오. 세척시에는 중성 세제와 물로 조심스럽게 닦아 주십시오. 벨트가 해지거나, 오염되거나, 손상되었을 경우에는 벨트를 교환하십시오.



시트벨트 관련 경고사항(II)

- 시트벨트가 접촉되는 옷이나 주머니에 단단하거나 날카로운 물체를 넣어두지 마십시오.
- 유아나 어린이는 전용 안전장구(보조시트)를 사용해야만 합니다. 특히, 3점식 시트벨트는 140cm 이상의 신장에 맞도록 설계되어 있음에 유의하십시오.
- 벨트랙치를 해당 버클이 아닌 다른 버클에 끼우면 시트벨트가 몸에 정확히 맞지 않아 충격시에 신체를 제대로 보호하지 못합니다.
- 시트를 똑바로 세우고 시트에 최대한 깊숙히 앉은 상태에서 시트 등받이에 등을 기댄 다음 시트벨트를 착용하십시오. 시트벨트 위치가 너무 높거나 헐거우면 사고시에 신체가 어깨벨트나 골반벨트에서 빠져나와 심각한 부상을 입어 사망에 이를 수 있습니다.
- 등받이를 과도하게 뒤로 젖힌 상태에서 시트벨트를 착용하고 있을 때, 강한 충돌이 발생하면 벨트 아래로 몸이 빠져나와 벨트에 목이 걸리거나 하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 시트벨트 착용시 벨트가 꼬이지 않도록 착용하십시오. 시트벨트가 꼬이면 면적 감소로 인해 사고시의 충격을 분산시킬 수 없습니다.
- 벨트랙치와 버클이 완전히 결합되었는지 확인하십시오.
- 임신중인 여성이나 환자가 시트벨트를 착용한 상태에서 급정차, 사고 등과 같은 경우에 복부나 기타 신체 부위에 강한 힘을 받을 수 있습니다. 반드시 의사와 상의하여 시트벨트를 착용하십시오.
- 시트벨트 버클 내부에 이물질이 들어가지 않도록 주의 하십시오.
- 어깨벨트가 너무 느슨하거나 팔을 어깨벨트 위로 뺐을 경우, 2점식 벨트의 골반벨트가 너무 느슨한 경우, 벨트가 꼬인 채로 장착할 경우, 해당 버클이 아닌 버클에 락치를 끼웠을 경우, 등받이를 과도하게 뒤로 젖힌 상태에서 시트벨트를 착용하고 있을 경우 등과 같이 부정확하게 시트벨트를 착용하면 불의의 사고시 치명적인 상해를 입을 수 있습니다.



참고

강한 충돌시 운전석과 동반석 앞의 에어백 장착 위치에서 에어백이 팽창하여 탑승자가 차량에 부딪히는 것을 막아 인명과 가슴을 보호해줍니다.

에어백 점검

에어백 장착 후 10년이 경과되면 에어백 시스템 외관상 이상이 없더라도 반드시 당사 정비사업장에서 점검을 받으십시오.

SRS 에어백이란?

SRS(Supplemental Restraint System) 에어백은 차량의 정면(프론트 에어백) 또는 측면(커튼 에어백)에 강한 충격을 받을 경우 에어백이 팽창하여 충격시 발생할 수 있는 부상을 완화 시켜주는 장치입니다. 이 장치는 시트벨트를 착용한 상태에서 최대의 효과를 발휘합니다. 만약 시트벨트를 착용하지 않거나 부적절하게 착용한 상태에서 에어백이 팽창하면 오히려 에어백 작동에 의해 부상을 입을 수 있습니다. 따라서 에어백을 시트벨트 보조 안전장치라고도 합니다.



경고

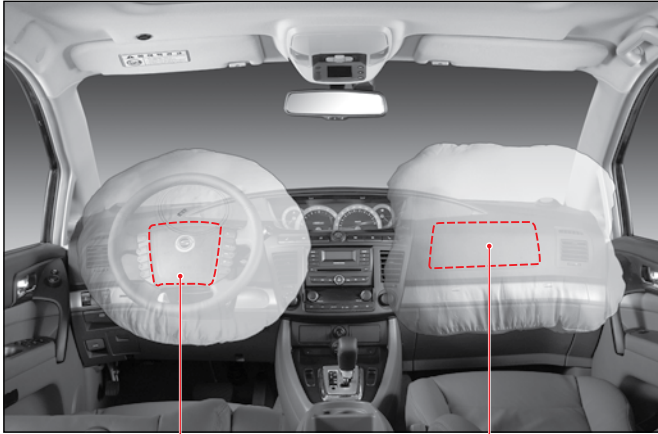
- 에어백은 시트벨트의 보호 기능을 보완하는 보조 안전장치이며, 시트벨트를 대신할 수 없습니다. 주행시에는 반드시 시트벨트를 착용해야 합니다.
- 에어백 작동은 차량의 충돌 정도 및 각도에 따라 작동여부가 달라집니다.
- 운전석 에어백과 동반석 에어백은 동시에 팽창합니다.
- 차량에서 “SRS”라고 적힌 부분에는 에어백이 장착되어 있으므로 충격을 가하거나 물건 또는 기타 액세서리 등의 부착 및 신체의 일부를 가까이 하지 마십시오. 에어백이 작동할 경우, 큰 부상을 입을 수 있습니다.



경고

에어백의 위험을 상기시켜 주교자 에어백 경고 라벨이 운전석 선바이저에 부착되어 있습니다.

프론트 에어백



운전석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠 중앙에 설치되어 있습니다.

동반석 에어백

동반석 에어백은 동반석 앞쪽 대쉬보드에 설치되어 있습니다.

운전석 에어백 및 동반석 에어백

▶ 작동이 되는 경우

- 시트벨트로 승차자를 보호할 수 없는 충돌이 정면에서 발생했을 때

▶ 작동될 수 있는 경우

- 주행중에 노면등에서 차량 하부에 충격을 받았을 경우 및 고속으로 도로턱에 충돌/큰각도로 지면에 충돌했을 경우

▶ 작동되지 않는 경우

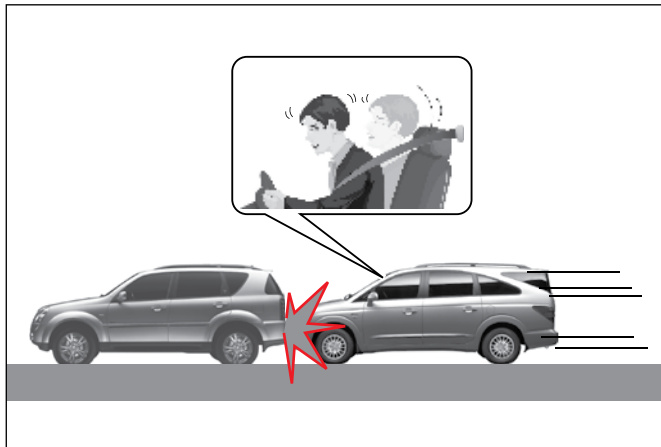
- 차량이 측면으로 구르거나 전복하였을 경우 또는 옆방향이나 후방으로 부딪힌 충돌이 있을 경우
- 시트벨트로 승차자를 보호할 수 있는 경미한 충돌시

▶ 작동되기 어려운 경우

- 정면 충돌이 아닌 사선 방향 충돌 또는 후방 충돌, 차량 전복 사고
- 센서가 감지하지 못하는 약한 충돌(작동 조건 이하의 충돌)
- 전봇대, 나무, 가로등과 같이 폭이 좁은 물체와의 충돌
- 배수로나 웅덩이에 빠졌을 경우
- 트럭과 같은 대형 차량 밑으로 들어가거나 하단부에 충돌했을 경우
- 낙석 등에 의해 후드 상단부에 충격이 가해졌을 경우
- 에어백 경고등이 점등되어 있을 경우
- 정측면 충돌시에는 커튼 에어백만 작동하고 운전석, 동반석 에어백은 작동하지 않음

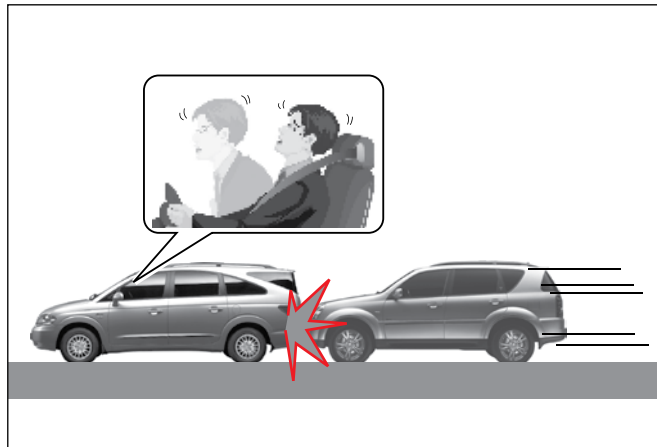
에어백 미작동 조건

경미한 사고시



시트벨트로 충분히 보호할 수 있는 경미한 충돌시에는 에어백 작동이 도움이 되지 않을 뿐만 아니라, 오히려 2차 피해(찰과상, 화상 등)를 발생시킬 우려가 있습니다. 따라서, 센서가 감지할 수 없는 경미한 충돌시에는 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

후방으로부터의 추돌시



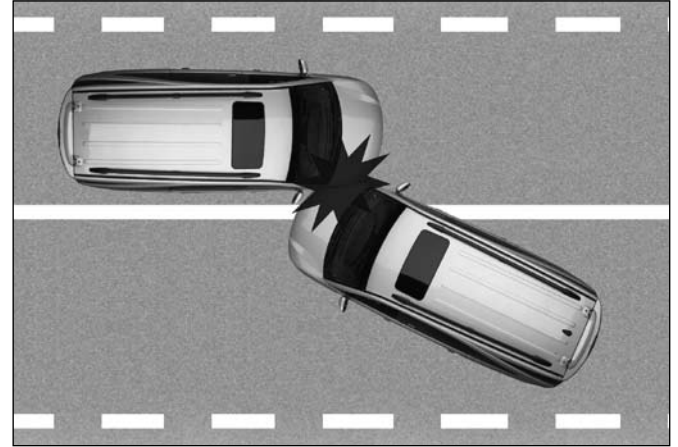
다른 차량이 뒤쪽에서 추돌했을 경우, 탑승자의 몸은 뒤쪽으로 움직이게 되므로 에어백이 작동하더라도 보호 효과를 발휘할 수 없습니다. 이 경우에는 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

측면 충돌시



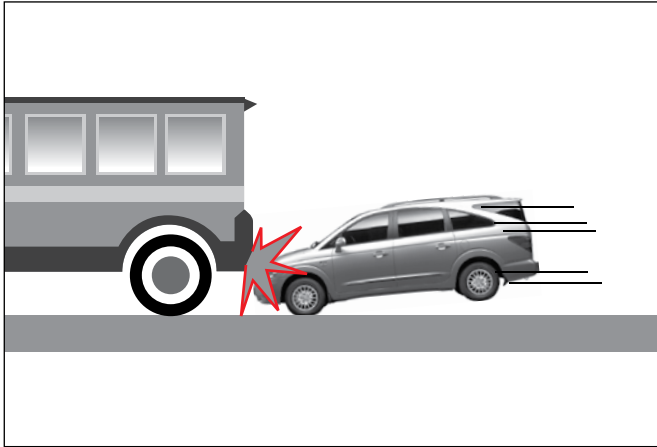
측면 충돌시에는 프론트 에어백으로 탑승자를 보호할 수 없으므로 프론트 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

사선 방향 충돌시



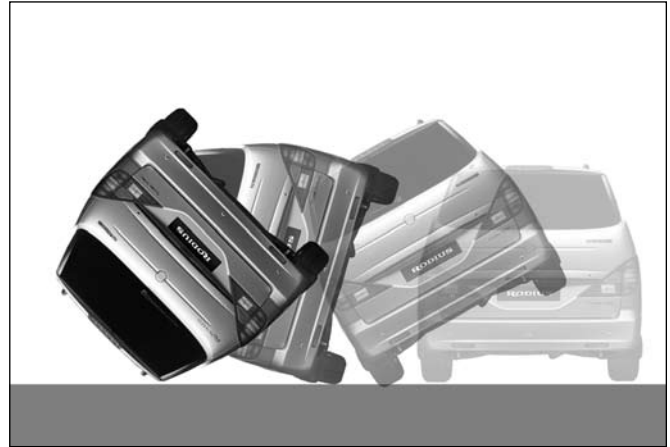
사선 방향에서의 충돌 충격은 정면 또는 정측면에서의 충돌 충격보다 약하기 때문에 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

다른 차량 밑으로 들어갈 경우



일반적으로 대부분의 운전자는 사고 발생시에 급제동을 하게 되며 이에 따라 차량의 앞부분이 낮아지는 현상이 발생합니다. 따라서, 버스나 트럭 등과 같이 차체가 높은 차량과의 사고시에는 상대 차량의 차체 밑으로 끼어 들어가는 경우가 많이 발생합니다. 이러한 경우에는 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

전복 사고시



차량이 전복되거나 구르는 사고가 발생할 때는 에어백으로는 탑승자를 보호하기가 어렵습니다. 이러한 경우에는 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

폭이 좁은 물체에 충돌시



전신주, 나무, 가로등과 같이 폭이 좁은 물체에 충돌할 경우에는 센서에 가해지는 충격의 강도가 충분하지 않아 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

에어백 2차 피해 방지



에어백은 장치에 내장된 일종의 화약을 터뜨려서 공기주머니를 순간적으로 부풀림으로써 탑승자를 보호하는 장치입니다. 따라서, 작동시에는 화약 폭발로 인한, 소음, 섬광, 연기 등이 발생하며 화상을 입을 수도 있습니다. 경우에 따라서는 에어백 공기주머니에 의한 타박상, 긁힘상, 찰과상, 안면 타격에 의한 안경 파손 등과 같은 피해를 입을 수도 있습니다.

⚠ 에어백 관련 경고사항(1)

- 테스터를 사용하여 에어백 관련 회로를 체크하거나 스티어링 휠, 에어백 장착부, 배선을 포함하여, 어떠한 에어백 관련장치도 개조 또는 변경하지 마십시오.
- 올바른 점검 및 정비 절차를 준수하지 않으면 에어백/시트벨트 프리텐셔너 장치에 문제가 발생하거나 인명 보호 기능을 상실하게 됩니다. 반드시 당사 정비사업장의 전문 기술자에 의해서만 점검 및 정비를 받으십시오.
- 스티어링 휠을 당사 순정품이 아닌 제품으로 교환하지 마십시오. 교환할 경우 에어백이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 엔진 시동후 계기판의 에어백 경고등은 시스템 점검을 위해 약 6초간 점등됩니다. 경고등이 소등된 후 출발해 주십시오. 계기판의 에어백 경고등이 계속 점등되면 시스템 이상일 수 있으므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 어린이나 유아는 프론트 시트에 앉히지 마시고 절대로 프론트 에어백 장착부 앞이나 동반석에 안고 타지 마십시오. 에어백이 작동하는 경우에는 큰 상해를 입을 수 있습니다.
- 유아 및 어린이용 보조시트는 반드시 리어 1열시트에 설치하도록 하십시오.
- 프론트 시트에 유아 및 어린이용 보조시트를 설치하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 그 충격으로 인해 승차자가 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.
- 불안한 자세로 시트벨트를 착용하거나 자세가 한쪽으로 쏠려있을 경우에는 에어백의 보호 효과가 충분히 발휘되지 못하며, 오히려 에어백에 의해 큰 부상을 입을 수도 있습니다.
- 몸을 숙이고 운전하거나 스티어링 휠쪽으로 너무 가까이 다가가지 마십시오. 에어백이 완전히 팽창하기 전에 에어백에 부딪혀 뇌와 목 등에 치명적인 손상을 입거나 심지어 사망할 수도 있습니다.
- 스티어링 휠, 에어백 장착부, 배선을 포함하여 어떠한 에어백 관련장치와 시트벨트 프리텐셔너 장치에 충격을 가하지 마십시오. 갑작스런 작동으로 인해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백/시트벨트 프리텐셔너 장치에는 폭발성 물질이 들어 있으므로 교체, 폐기, 폐차시에는 당사 정비사업장에 문의하십시오.
- 에어백/시트벨트 프리텐셔너가 작동한 다음에는 구성품이 매우 뜨거우므로 충분히 식을 때까지 절대로 만지지 마십시오.
- 에어백/시트벨트 프리텐셔너는 일단 한번 작동하면 다시 작동하지 않으므로 추가 충격에는 효과가 없습니다. 한번 작동한 에어백/시트벨트 프리텐셔너 관련 부품은 재사용이 불가하므로 반드시 전체 장치를 세트로 교체하십시오.
- 에어백의 정확하고 안전한 작동을 위해 에어백 부위를 가려놓거나, 물건을 놓아두거나, 악세서리 또는 스티커 등을 부착하지 마십시오.
- 사이드 에어백 팽창시에 위험하므로 도어에 몸을 기대거나 창밖으로 팔을 내놓지 마십시오.
- 사이드 에어백과 승차자 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오. 사이드 에어백 작동을 방해할 뿐만아니라 에어백이 팽창하면서 물체가 튀어 올라 부상을 입을 수 있습니다.



에어백 관련 경고사항(II)

- 에어백이 완전히 펼쳐질 수 있도록 운전시에는 스티어링 휠의 림 부분만 잡으십시오.
- 스티어링 휠에 기대거나 손을 X자로 하여 운전하지 마십시오. 에어백 작동에 문제가 발생하거나 에어백 팽창시 심한 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 작동시 심각한 부상을 입을 수 있으므로 대쉬보드에 발이나 손을 올려 놓지 마십시오.
- 에어백/시트벨트 프리텐셔너 작동시에 큰 소음, 먼지, 연기, 가스 등이 발생하는 것은 정상적인 현상입니다.
- 에어백/시트벨트 프리텐셔너 작동시에 발생하는 가스는 무독성이지만 만약 피부, 눈, 코 등에 자극이 있을 경우에는 깨끗한 물로 씻으십시오. 증상이 계속되면 의사의 진료를 받으십시오.
- 프론트 에어백 또는 사이드 에어백 작동시 충격으로 앞유리나 윈도우 유리가 깨질 수 있습니다.
- 에어백 장착부위 및 주변의 수리가 필요한 경우 또는 에어백이 작동하지 않은 저속 충돌 사고가 발생했을 때, 안전을 위해 당사 정비사업장에서 에어백/시트벨트 프리텐셔너 시스템을 점검받으십시오.
- 에어백은 갑작스런 사고에서 승객의 생명을 보호하는 장비로 고온의 가스에 의해 고속으로 팽창하므로 사고시의 상황에 따라 찰과상, 타박상, 화상을 입을 수 있습니다. 작동시 큰소음과 연기가 발생하는데 이것은 독성이 없는 가스입니다.
- 시트벨트로 승차자를 보호할 수 있는 경미한 사고시에는 에어백이 작동하지 않습니다. 경미한 사고시 에어백이 작동하면 에어백 작동에 따른 2차부상(찰과상, 타박상, 화상)을 입을 수 있기 때문에 에어백이 작동하지 않는 것입니다.
- 에어백 장착후 10년이 경과되면 에어백 시스템에 이상이 없더라도 반드시 당사 정비사업장에서 점검을 받으십시오.

MEMO

A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, providing a template for handwritten notes or text.