

## 목 차

- 히터/에어컨 시스템 구성(AQS 포함).....9-2
- 송풍구 .....9-3
- 히터/에어컨 사용시 주의사항.....9-4
- 자동 히터/에어컨 .....9-5
- 수동 히터/에어컨 .....9-10
- 유리창 김서림/성에 제거 방법.....9-12
- 후면 히터/에어컨(자동 히터/에어컨 기준) ...9-13
- 후면 히터/에어컨 사용방법 .....9-14
- 내/외기 전환 및 유해가스 차단 시스템  
(AQS : Air Quality System).....9-16

9

# 히터 및 에어컨



0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

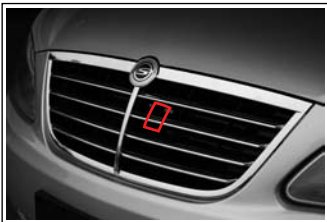
12단원

13단원

14단원

# 히터/에어컨 시스템 구성(AQS 포함)

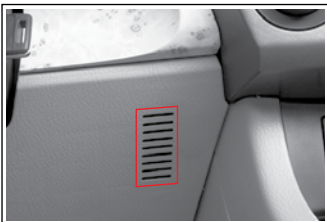
AQS 및 실외 온도 센서



일사량 센서



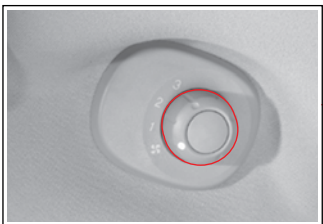
실내 온도 및 습도 센서



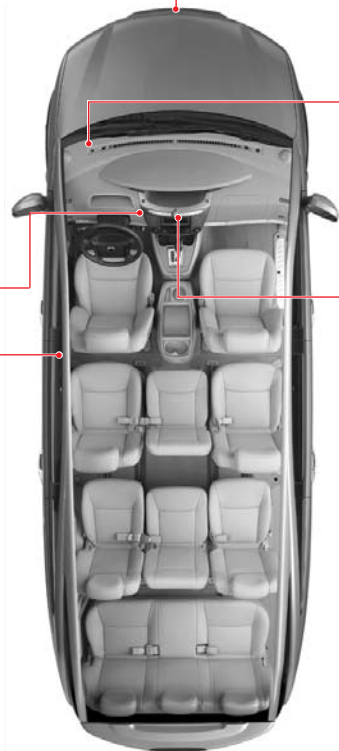
히터/에어컨 조정판넬(자동)



후면 풍량조절 스위치



히터/에어컨 조정판넬(수동)

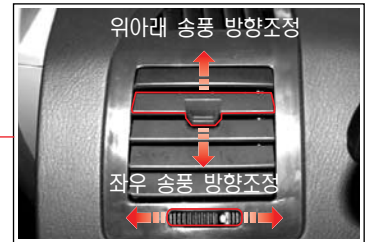


# 송풍구

## 전면 송풍구



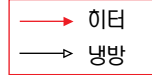
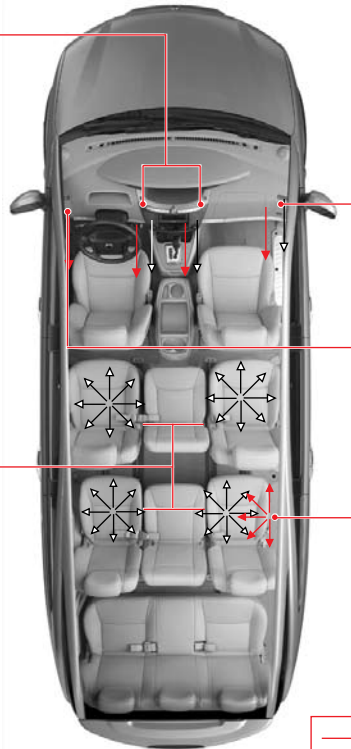
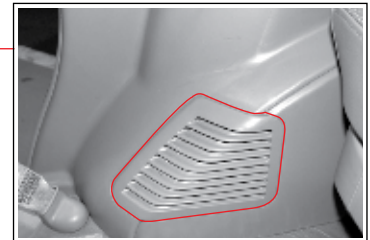
## 측면 송풍구



## 후면 에어컨 송풍구



## 후면 히터 송풍구



# 히터/에어컨 사용시 주의사항

## 냉매 규격 및 용량

구분	제원
규격	R134a
용량	1050 ± 30g



경고

- 장시간 내기순환 상태를 유지하면 실내 공기의 산소부족으로 두통, 졸음 및 창문 습기의 원인이 되므로 내기 순환 상태를 필요이상 오래 유지하지 마십시오.
- 배출가스가 실내에 유입되면 일산화탄소 중독의 위험이 있습니다. 먼지나 매연 유입지역을 통과할 때에는 내기 순환 상태로 통과하시고 통과한 후에는 외기 유입상태로 하십시오.
- 한여름 또는 한겨울에 도어 및 윈도우를 닫고 에어컨이나 히터를 작동한 상태에서 수면을 취하거나 장시간 있을 경우 차량 내부의 산소 부족으로 인해 질식사할 위험이 있으므로 주의하십시오.
- 한여름에 유아 및 어린이, 노약자를 차량 실내에 남겨두고 차량을 떠날 경우, 실내 온도 상승으로 질식사나 같은 위험에 처할 수 있습니다. 짧은 시간이라도 유아 어린이, 노약자를 차안에 남겨두고 차량을 떠나지 마십시오.



주의

- 차량을 장시간 직사광선에 노출 되는 곳에 주차 후 차량에 탑승할 경우에는 실내 온도 상승으로 인해 인체에 좋지 않은 휘발성 유기화합물이 방출될 수 있으므로 차량 탑승 전 탑승객의 건강과 쾌적한 실내 환경을 위해 실내공기가 순환되도록 모든 창문을 열어 충분히 실내 공기를 환기 하십시오.
- 긴 경사로를 계속 올라갈 경우에는 약 3~5분 간격으로 에어컨을 껐다 켜주십시오.
- 차량이 정지한 상태에서 오랫동안 에어컨디셔너를 작동하면 엔진이 과열될 수 있으므로 과도한 에어컨디셔너 사용을 삼가하십시오.



주의

- 배터리의 방전 방지를 위해, 엔진이 구동되지 않을 때에는 송풍 팬을 장시간 작동하지 마십시오.
- 여름철이 아닌 계절에도 일주일에도 한 번 정도는 에어컨을 저속으로 작동시켜 에어컨 컴프레서 및 관련 부품의 오일 순환을 원활하게 하여 항상 최상의 상태를 유지할 수 있도록 하십시오.
- 에어컨이 작동하고 있을 때 갑자기 엔진 시동을 끄면 팬 모터가 정지하게 되어 덕트 내의 찬바람 또는 따뜻한 바람이 외부로 방출하지 못한 채 배관 내에서 응축되어 불쾌한 냄새가 발생할 수 있으므로, 시동을 끄기 전에 먼저 에어컨을 끄고 외부 공기 유입 모드에서 2~3분 동안 덕트 내의 공기를 배출 시키십시오.
- 에어컨 스위치 등을 작동시킨 상태에서 엔진 시동을 걸면 시동이 어려울 뿐만 아니라 시동 후에도 엔진 공회전 속도가 불안정하게 되어 차량 진동이 평소보다 크게 느껴질 수 있습니다. 엔진 시동을 걸기 전에 전기 부하가 큰 팬 스위치 또는 기타 전기장치를 끄십시오.
- 에어컨을 장기간 사용하지 않았다가 사용할 때 송풍구에서 냄새가 날 수도 있습니다. 이 때에는 윈도우를 열고 20~30분 동안 에어컨을 가동하여 냄새를 제거하십시오.
- 에어컨을 장기간 사용하지 않으면 압축기내의 오일이 순환되지 않아 고장을 유발합니다. 한동안 에어컨을 사용하지 않다가 에어컨을 사용할 때에는 반드시 저속으로 작동 시키십시오.
- 에어컨 작동 중 급가속을 하면 컴프레서 마그네틱 클러치가 떨어지면서 “찰칵”하는 소리가 날 수 있습니다. 이것은 냉매의 과도한 압력을 낮추어 에어컨 시스템을 보호하기 위한 것으로 정상적인 작동입니다.



일사량 센서



실외 온도센서



히터/에어컨 조정판넬

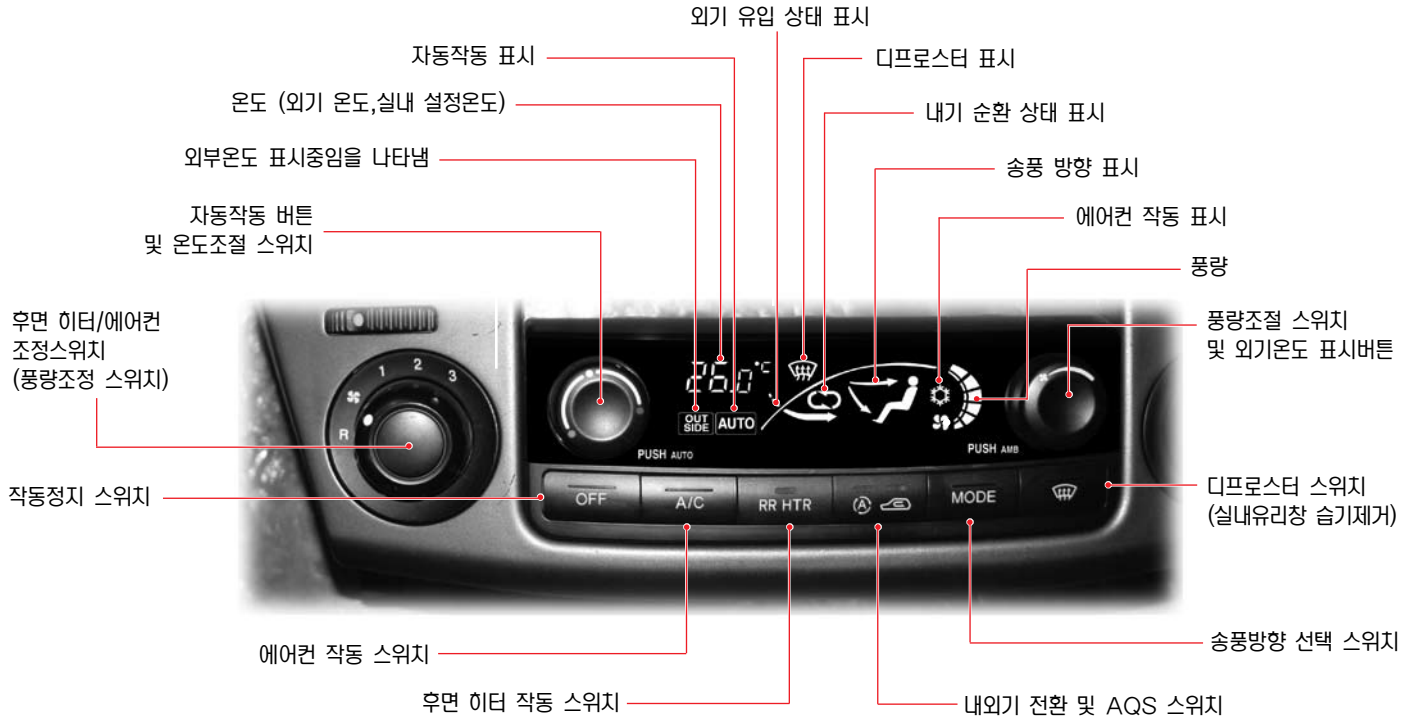


자동 작동버튼

## 자동 히터/에어컨의 결함 표시

시스템에 결함이 발생하였을 경우 처음 시동을 걸었을 때 설정 온도 표시창이 약 5초간 점멸합니다.

- 히터/에어컨 조정판넬의 자동 작동버튼을 누르면 설정온도에 따라 자동으로 송풍량/송풍방향이 조절되면서 실내온도가 설정온도로 유지됩니다.
- 또한 수동으로 송풍량, 송풍온도, 송풍방향을 조절하면서 내외기 전환은 물론 에어컨과 후면히터의 작동을 ON/OFF할 수 있습니다.
- 히터/에어컨의 작동을 중지시키려면 OFF버튼을 누르면 됩니다.
- 자동 히터/에어컨 작동중에 와이퍼를 작동시키면 와이퍼의 작동조건에 따라 자동으로 디프로스트 모드(김서림 제거)로 전환됩니다.(에어컨작동, 외기유입상태)



## 자동 작동 모드

자동 작동 버튼을 누르면 작동 표시창에 **AUTO** 라는 표시가 나타나면서 자동으로 실내온도를 설정온도로 유지합니다.

수동 작동 상태에서 자동 작동 버튼을 누르면 자동 작동 모드로 전환됩니다.

## 수동 작동 모드

자동 작동 중에 풍량조정 스위치, 에어컨 작동 스위치, 송풍방향 선택 스위치, 디프로스터 스위치를 작동시키면 작동 표시창의 **AUTO** 표시가 사라지면서 각 스위치를 조작하여 히터 및 에어컨을 사용할 수 있습니다.

## 자동작동 버튼 및 온도조절 스위치

버튼을 누르면 작동 표시창에 **AUTO**가 표시되면서 송풍량과 송풍 방향이 자동 조절되면서 설정온도로 실내온도가 유지됩니다. 스위치를 돌려 설정 및 송풍온도를 조절할 수 있으며 수동 작동 상태일 때 자동 작동 버튼을 누르면 다시 자동 작동 상태로 복귀합니다.

송풍량을 3단계로 조절 가능

후면 히터/에어컨 정지

후면 풍량 조절 스위치로  
풍량 조절 가능 위치



## 작동 정지 스위치

히터/에어컨이 작동중일 때 버튼을 누르면 작동이 정지합니다.

## 외기 온도 표시버튼

버튼을 누르면 작동 표시창에 **OUT SIDE**가 나타나면서 차량 실외의 온도가 약 5초간 표시됩니다.



엔진열이나 지열의 영향으로 실제 외기온도와는 다른 수치가 표시될 수 있습니다.

## 풍량 조절 스위치

스위치를 돌려 송풍량을 조절할 수 있습니다. 자동 작동 상태(AUTO)에서 이 스위치를 돌려 송풍량을 조절하면 작동 표시창의 **AUTO**가 소등되면서 수동 작동 상태로 전환됩니다.



풍량 조절 스위치를 조작하더라도 에어컨 스위치를 켜지 않으면 에어컨은 작동되지 않습니다. 다만, 팬 작동에 의해 바람만 송출됩니다.



### 에어컨 작동 스위치

스위치를 누르면 작동 표시창에 가 표시되고 **AUTO** 표시가 사라지면서 에어컨이 작동합니다. 다시 한번 누르면 작동 표시등이 소등되고 에어컨 작동이 정지합니다.

### 내외기 전환 및 AQS 스위치 (AQS : 유해가스 차단시스템)

스위치를 눌러 내기 순환 상태, 외기 유입 상태, 유해가스 차단 시스템 작동/정지의 상태로 전환할 수 있습니다. 스위치의 기능과 AQS 시스템에 관한 자세한 내용은 유해가스 차단시스템의 내용을 참조하시기 바랍니다.



자동 작동중에 내기 순환 상태 또는 외기 유입 상태로 강제 전환하고자 할 때에는 수동 작동 상태로 변환 후에 내외기 전환 스위치를 눌러 전환하십시오.



AQS 시스템 작동



AQS 시스템 미작동  
내기 순환 상태



AQS 시스템 미작동  
외기 유입 상태

### 디프로스터 스위치

유리창 김서림을 제거할 때 사용하십시오.

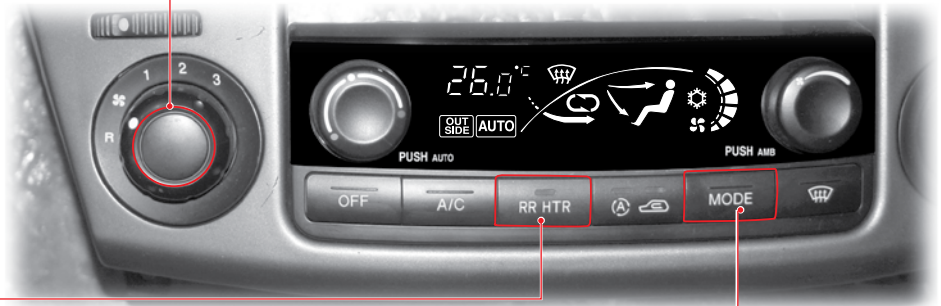
이 스위치를 누르면 송풍 방향이 앞유리와 도어유리로 전환되고 자동으로 에어컨이 작동하면서, 외기유입 상태가 됩니다. 이때 작동 표시창의 , , 표시가 나타나면서 **AUTO** 표시가 사라집니다.

다시 한번 누르면 디프로스터 기능이 해제되면서 이전의 상태로 돌아갑니다.



## 후면 히터/에어컨 조정 스위치

- 후면 히터/에어컨 ON/OFF(☂ 위치에서 OFF)
- 후면 송풍구의 송풍량 조절(1, 2, 3위치)
- 후면 풍량 조절 스위치 활성화(R위치)



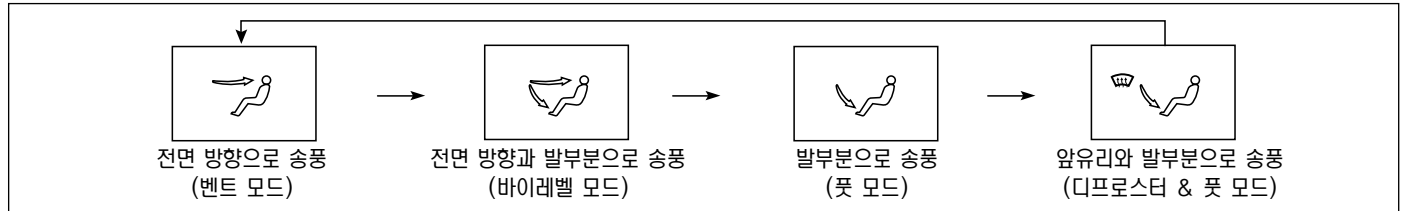
## 후면 히터 스위치

- 후면 히터 작동
- 후면 히터/에어컨 조정 스위치가 ☂ 이외의 위치에 있을 때에만 작동 가능합니다.

## 송풍방향 선택스위치

버튼을 누를 때마다 아래와 같이 송풍방향이 변합니다. (작동 표시창에 표시됨)

자동 작동 상태(☂ AUTO 표시) 일 때 스위치를 누르면 수동 작동 상태(☂ 소등)로 전환됩니다.



# 수동 히터/에어컨

풍량조절 스위치로 히터 및 에어컨을 ON/OFF시키면서 송풍량을 1~4단으로 조절할 수 있으며, 송풍 온도조절 스위치로 송풍 온도를 조절하면서 송풍 방향을 선택하여 쾌적한 실내 온도를 유지할 수 있습니다. 에어컨 스위치와 후면 냉/난방장치, 내외기 전환 스위치를 이용해 승차자에게 보다 안락한 실내 환경을 조성해 줄 수 있습니다.



## 풍량 조절 스위치

스위치를 돌려 송풍량을 조절할 수 있습니다.




**주의** 풍량조절 스위치를 조작하더라도 에어컨 스위치를 켜지 않으면 에어컨은 작동하지 않습니다. 다만, 팬 작동에 의해 바람만 송출됩니다.

## 온도 조절 스위치

스위치를 돌려 송풍되는 공기의 온도를 조절할 수 있습니다. 스위치를 적색 방향으로 돌리면 송풍온도가 올라가고 청색 방향으로 돌리면 송풍온도가 낮아 집니다.

## 에어컨 작동 스위치

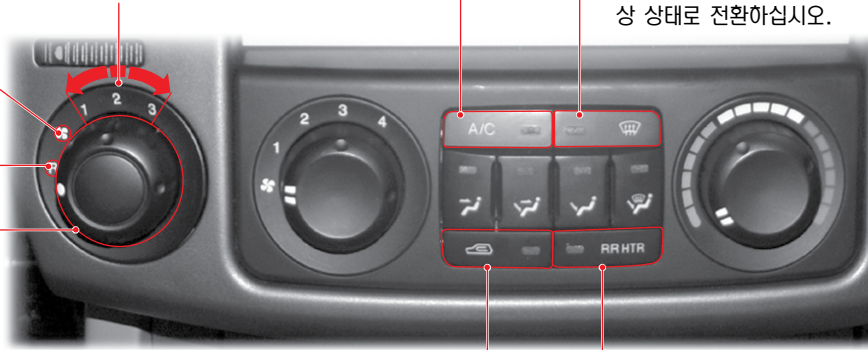
풍량조절 스위치가  이외의 위치에 있는 상태에서 스위치를 누르면 작동표시등이 점등되면서 에어컨이 작동합니다.

스위치를 다시 한번 누르면 작동 표시등이 소등되면서 에어컨 작동이 정지합니다.

후면 송풍량을 3단계로 조절 가능

후면 히터/에어컨 정지

후면 풍량조절 스위치로  
풍량조절 가능 위치




## 디프로스터 스위치

앞유리 김서림을 제거할 때 사용하십시오.

이 스위치를 누르면 송풍방향이 앞유리와 도어유리로 전환되고 자동으로 에어컨이 작동되면서, 외기 유입 상태가 됩니다. 이때, 디프로스터 작동 표시등이 점등됩니다.

김서림 제거가 완료되면 송풍방향 선택 스위치를 눌러 정상 상태로 전환하십시오.

## 후면 히터/에어컨 조정 스위치

- 후면 히터/에어컨 정지 ( 위치에서 OFF)
- 후면 송풍구의 송풍량 조절 (1, 2, 3위치)
- 후면 풍량조절 스위치 활성화 (R위치)

## 내/외기 전환 스위치


내/외기 전환 스위치를 누르면 외기의 유입이 차단되고 작동 표시등이 점등됩니다. 다시 한번 누르면 표시등이 소등되면서 외기 유입 상태가 됩니다. 비가 오거나 습도가 높은 경우 내/외기 순환 스위치를 외기 유입 상태로, 송풍 방향을 앞유리 방향으로 하여 앞유리의 습기를 제거해 주십시오.



**경고**

- 장시간 내기 순환 상태를 유지하면 실내공기의 산소부족으로 두통, 졸음 및 유리창 습기의 원인이 되므로 내기순환 모드를 필요이상 오래 사용하지 마십시오.
- 배출가스가 차량 실내에 유입되면 가스에 의한 중독 위험이 있으므로 먼지나 배출가스가 많은지역을 통과할 때에는 내기 순환 상태로 전환하여 통과하십시오. 통과 후에는 외기 유입 상태로 전환하십시오.

## 후면 히터 스위치

- 후면 히터 작동
- 후면 히터/에어컨 조정 스위치가  이외의 위치에 있을 때에만 작동 가능합니다.

# 유리창 김서림/성에 제거 방법

## 실내측 유리창 습기 제거 방법

1. 디프로스터 스위치를 누르십시오.
2. 풍량조절 스위치를 조정하여 송풍이 되도록 하십시오.
3. 신속히 유리창 습기를 제거하려면 풍량 조절 스위치를 강한 송풍이 되는 위치에 놓으십시오.
4. 유리창 습기 발생을 방지하기 위해서는 내/외기 전환 스위치를 외기 유입 상태로 설정해 놓는 것이 좋습니다.

## 실외측 유리창 성에 제거 방법

1. 디프로스터 스위치를 누르십시오.
2. 풍량조절 스위치를 조정하여 송풍이 되도록 하십시오.
3. 신속히 유리창 성에를 제거하려면 풍량 조절 스위치를 강한 송풍이 되는 위치에 놓으십시오.
4. 온도 조절 스위치를 고온으로 설정하십시오.



비가 오는 경우 또는 습도가 높은 경우, 에어컨 작동 상태에서도 앞유리는 물론, 창문에 습기가 차서, 전방 및 측/후면 시야가 좋지 않아 매우 위험한 상황에 처할 수 있습니다. 이런 경우, 내/외기 전환스위치를 눌러 외기 유입상태로 전환하고 앞유리 방향으로 송풍방향을 선택하십시오.



디프로스터 스위치를 누르면 자동으로 에어컨이 작동하면서 외기 유입 상태가 됩니다.

## 자동 히터/에어컨 장치



## 수동 히터/에어컨 장치



- 송풍 방향을 앞유리와 발부분으로의 송풍, 발부분으로 송풍, 디프로스터 모드 송풍으로 설정해 놓고 과도하게 에어컨을 사용하면, 실내와 실외의 기온차로 인하여 유리창 습기가 발생할 수 있습니다. 이럴 경우 송풍 방향을 전면방향으로 전환하고 풍량 스위치를 저단으로 설정하십시오.
- 겨울철 및 여름철에는 반드시 공기 흡입부의 이물질(눈, 낙엽 등)을 제거하여 창문에 습기가 발생하지 않도록 하십시오.

# 후면 히터/에어컨(자동 히터/에어컨 기준)

**참고** 수동 히터/에어컨 장치의 에어컨 스위치와 후면 히터 스위치는 형상만 다를 뿐 기능은 같습니다.

## 후면 풍량조절 스위치



## 후면 에어컨 송풍구(루프)



### • 자동



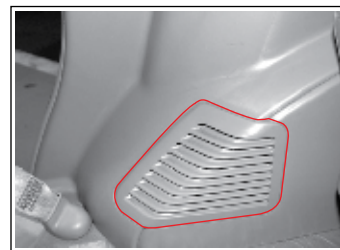
후면 히터/에어컨 조정 스위치  
에어컨 스위치      후면 히터 스위치

### • 수동



후면 히터/에어컨 조정 스위치  
에어컨 스위치      후면 히터 스위치


## 후면 히터 송풍구



## 후면 히터/에어컨 사용방법

**참고** 수동 히터/에어컨 장치의 에어컨 스위치와 후면 히터 스위치는 형상만 다를 뿐 기능은 같습니다.



1. 후면 히터/에어컨 조정 스위치를  이외의 위치에 놓습니다.  
후면 히터/에어컨 스위치가 R에 있으면 후면 풍량 조절 스위치로 풍량을 조절할 수 있습니다.

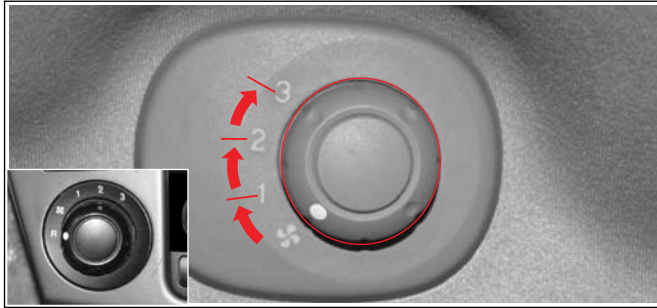


2. 히터를 작동시키려면 RR HTR 스위치를, 에어컨을 작동시키려면 A/C 스위치를 누릅니다.

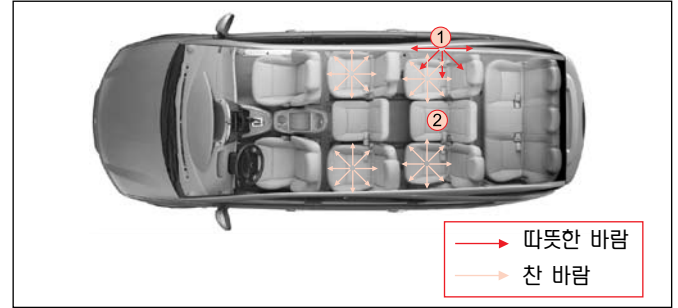


**주의**

후면 히터/에어컨 조정 스위치를 조정하더라도 RR HTR 스위치나 A/C 스위치를 누르지 않으면 히터나 에어컨이 작동하지 않고 팬에 의해 바람만 송풍됩니다.



3. 후면 히터/에어컨 조정 스위치가 **R** 위치에 있으면 뒷좌석에서도 후면 풍량조절 스위치로 풍량을 조절할 수 있습니다. (3단계로 작동)



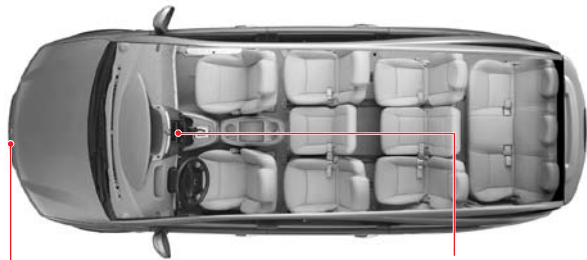
4. 히터를 작동시키면 ① 송풍구로, 에어컨을 작동시키면 ② 송풍구로 바람이 나옵니다.



**주의**

엔진이 구동되지 않을 때에 장시간 팬을 작동시키면 배터리가 방전될 수 있습니다. 가급적 엔진 구동 상태에서 작동시키십시오.

# 내/외기 전환 및 유해가스 차단 시스템(AQS : Air Quality System)



AQS 센서

내/외기 및 AQS 스위치



## AQS시스템이란?

AQS 센서를 통해 외부의 유해가스를 감지하여 정차 또는 주행중유해가스가 실내로 유입되지 않도록 자동으로 외기유입을 차단시켜주는 시스템입니다. 일정시간이 지나거나 유해가스가 사라지면 다시 외기유입 상태로 전환됩니다.

**참고** AQS 시스템은 차량의 주행 상태에 따라서도 작동이 조절됩니다.

내/외기전환 및 AQS 스위치 작동 상태에 따라 스위치를 누를 때마다 아래와 같이 전환됩니다.

### 수동 작동 상태( [AUTO] 소등)



### 자동 작동 상태( [AUTO] 점등)



자동 작동중에 내기 순환 상태 또는 외기 유입 상태로 강제 전환하고자 할 때에는 수동 작동 상태로 변환 후에 내외기 전환 스위치를 눌러 전환하십시오.