

korando

TURISMO

익스트림 스포츠 에디션



다함께 즐기는 다인승 SUV

코란도 투리스모





LIFEGUARD
OFF-DUTY
NO HAT BALL CAP
T-SHIRT
KEEP OFF

S. J.

EMERGENCY ACCESS AREA
PLEASE KEEP CLEAR

Exterior



더 세련되고 다이내믹해진 SUV스타일



LED 주간 주행등(DRL) & HID 헤드램프



LED 안개등



뉴 라디에이터 그릴



18인치 스포터링 휠 & 타이어



Interior



넓은 실내공간과 자유자재로 활용가능한 9인승/11인승 시트 배열



9 인승



1열 플랫



4열 더블폴딩



2,3열 플랫



2, 3, 4열 폴딩



11 인승



1열 플랫



4열 더블폴딩



2,3열 플랫



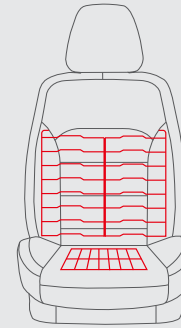
2, 3, 4열 폴딩

안락하고 착좌감이 좋은 듀얼 플렉스 시트



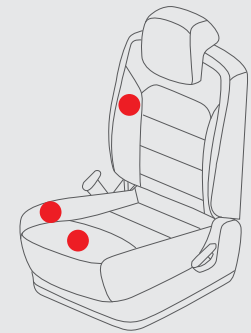
Dual Flex Seat

Pullmaflex라는 인체공학적 시트설계와 시트 부위별 경도차이를 두는 이경도 패드를 적용, 안락감 및 지지력을 증대시켰으며, 장거리 운행 시 피로감을 줄여줍니다.
(1열 & 2열 적용)



Pullmaflex 적용(1열)

풀마플렉스를 적용하여 기존의 스프링타입 시트 대비 안락성과 착좌감을 향상시켰습니다.



쿠션 사이즈 증대(1열 & 2열)

쿠션의 길이 및 폭을 증대시켜 편안하고 안락함을 느낄 수 있습니다.



암레스트 길이 증대(9인승)

2열 양측 암레스트를 증대시켜 편안하게 팔을 올려놓을 수 있습니다.



3단 통풍 & 히팅시트(1열)

3단 조절이 가능한 통풍 & 히팅시트로 보다 쾌적한 드라이빙을 가능케 합니다.

운전자를 편안하게 만드는 최첨단 스마트 미러링 패키지



양방향 풀 미러링 (Android)

Wi-Fi를 통해 손쉽게 스마트폰과 7인치 대화면 스마트 오디오 시스템을 연동시키고, 동시에 모든 스마트폰 앱을 즐기실 수 있습니다.



양방향 풀 미러링 (Apple CarPlay)

iOS폰은 USB 데이터 케이블을 이용하여 스마트폰과 스마트 오디오 시스템을 연결하실 수 있습니다.



라디오 주파수 자동 변경기능



실시간 라디오 음원저장



전방 카메라



후방 카메라

강력하고 민첩한 드라이빙 시스템



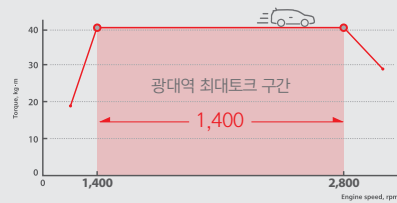
저속구간부터 최대토크를 구현한 e-XDi220 LET 엔진은 초기 가속시 순발력과 응답성이 뛰어나 경쾌한 주행을 가능하게 합니다.



e-XDi220 LET

최대출력 **178** ps/4,000rpm

최대토크 **40.8** kg·m/1,400~2,800rpm



E-Tronic 7단 자동변속기

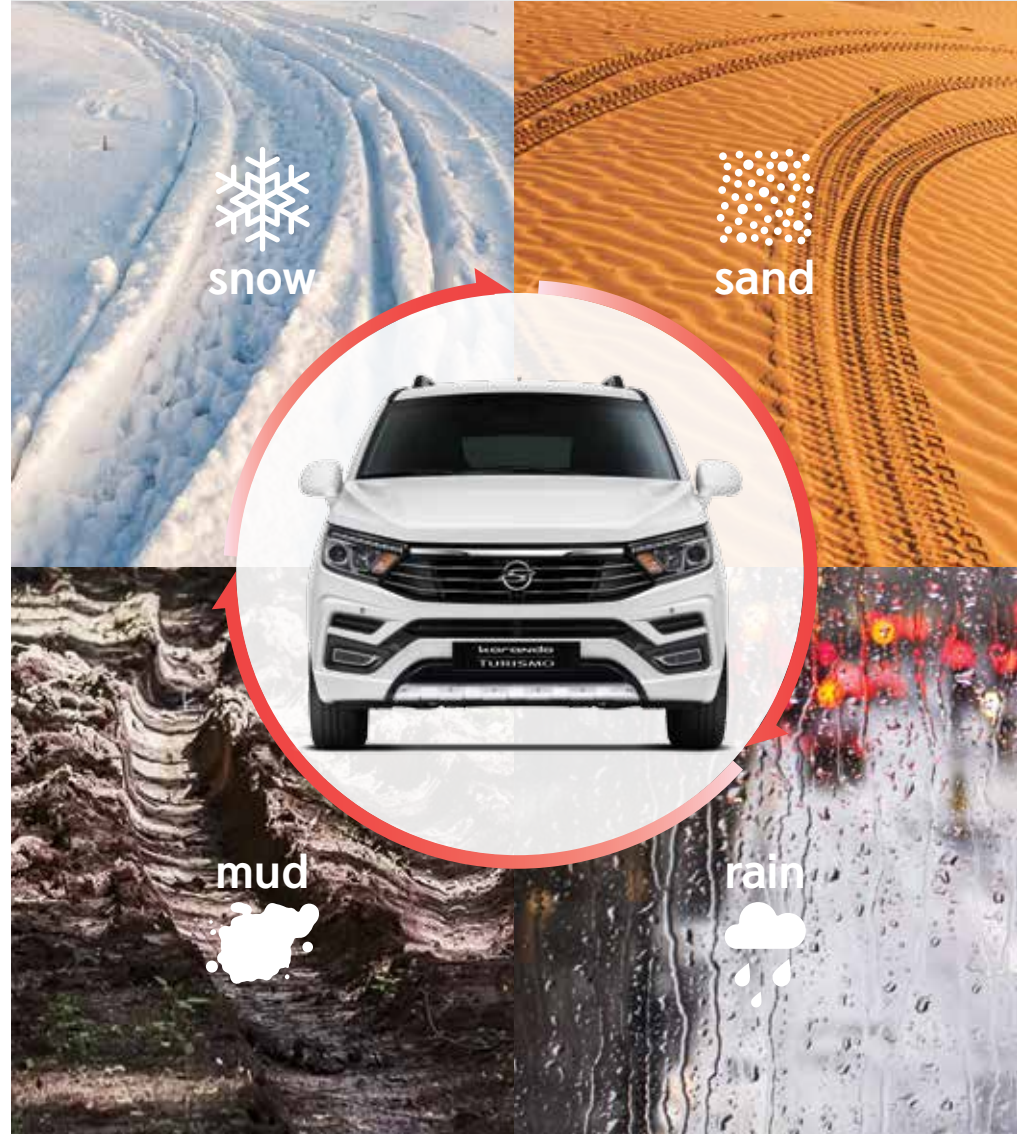
벤츠에서 직수입한 7단 자동변속기와 e-XDi220 LET 엔진이 완벽한 조화를 이뤄 다이내믹한 주행성능과 정숙성을 발휘합니다.



동급유일 4륜구동 시스템



평상 시 2륜구동 상태로 주행하다가 필요 시 4H, 4L로 전환하여 빗길, 눈길 등 어떠한 도로환경에서도 안정감있게 주행할 수 있습니다.

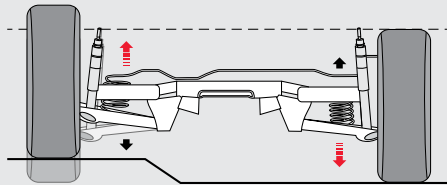


최첨단 안전운전 시스템



차량자세 제어 시스템(ESP)

빗길, 눈길, 급선회 등의 상황에서 엔진 출력 및 브레이크를 제어하여 운전자의 의지 대로 주행할 수 있게 도와주는 시스템으로써 고속주행 중 급선회시 차량의 전복을 막아 주는 **ARP**(Anti-Rollover Protection), 급제동시 제동력을 높여 사고를 방지하는 **BAS**(Brake Assist System), 언덕에서 출발 시 차가 뒤로 밀리지 않게 하는 **HSA**(Hill Start Assist) 기능들로 어떠한 상황에서도 최고의 안정성을 제공합니다.



후륜 독립현가 멀티링크 서스펜션

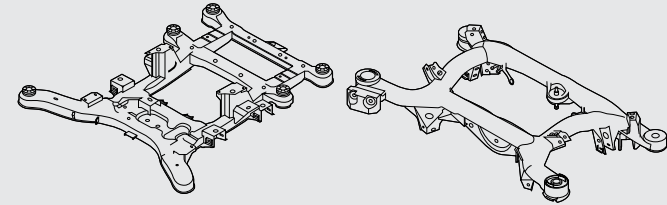
불규칙한 도로환경에서도 노면의 충격이 독립된 좌우휠의 다수의 링크로 분산되어 차체로 전달되는 진동이 적어 우수한 주행성과 승차감을 제공합니다.



전방 세이프티 카메라

180도 어안 카메라가 모니터를 통해 전방 사각지대를 보여주어 안전한 주행과 주차를 도와줍니다.

완벽하게 보호해주는 안전시스템



프론트 & 리어 서브 프레임

차체 강성을 증대시켜주는 서브 프레임은 충돌 시 충격 및 차체 변형을 최소화하여 탑승객의 안전을 최대한 보호합니다.

운전석 & 동반석 & 사이드 에어백

4개의 에어백을 적용하여 충돌 혹은 추돌사고 시 탑승객을 안전하게 보호해 줍니다.



EXTREME 익스트림 스포츠 에디션



9인승만 적용가능



LED 주간 주행등(DRL) & HID 헤드램프



SUS 프론트 스키드 플레이트 (전/후)



리어 범퍼 커버



난연 처리 주름식 커튼(2열)



테일게이트 LED 램프



사이드스텝



일체형 루프박스(선택품목)



18인치 스포터링 휠(선택품목)

주요사양



16인치 알로이 휠 & P225/65R 타이어



18인치 다이아몬드 커팅 휠 & P235/55R 타이어



18인치 스포터링 휠 & P235/55R 타이어

- 1 SUS 프론트 스킵드 플레이트 2 SUS 리어 스킵드 플레이트 3 테일게이트 크롬 가니쉬
- 4 솔라 컨트롤 글래스 5 전동접이식 아웃사이드미러 6 프라이버시 글래스 7 발수유리(1열)
- 8 운전석 세이프티 파워윈도우 9 러버 블레이드 와이퍼 & 와이퍼 결빙 방지장치 10 패션루프랙
- 11 타이어 리페어 키트 12 타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS) 13 내비게이션 패키지 14 MP3 오디오
- 15 전자동 에어컨/매뉴얼 에어컨 16 슈퍼비전 클러스터 17 스마트 키 시스템 18 열선 스티어링 휠
- 19 글로브 박스 20 디렉스 센터콘솔 21 3열 컵홀더 22 시트백 포켓 23 USB 충전기 24 파워 아웃렛

INTERIOR COLOR

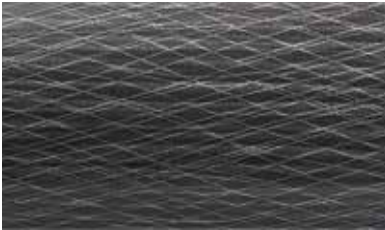
* 가죽시트는 부분적으로 인조가죽 포함



블랙 인테리어(그레이 헤드라이닝)



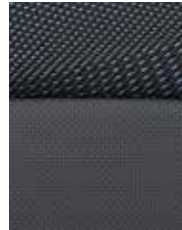
라이트 그레이 인테리어(그레이 헤드라이닝)



뉴 메탈 그레이인



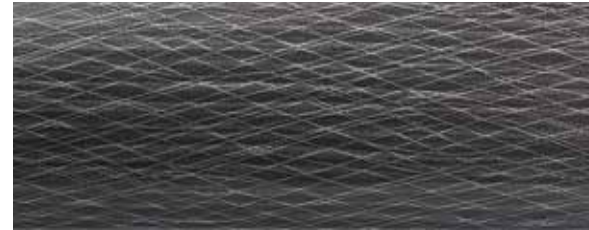
인조 가죽시트



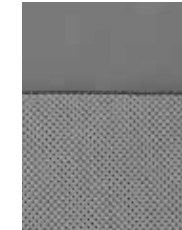
지오닉 패턴 시트



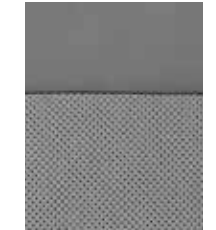
천연 가죽시트



뉴 메탈 그레이인

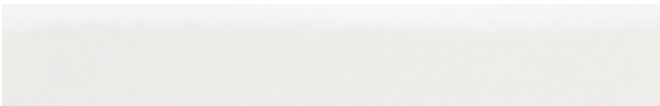


인조 가죽시트

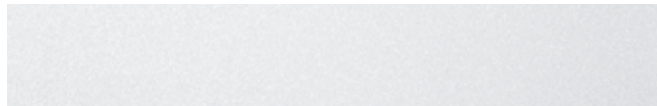


천연 가죽시트

EXTERIOR COLOR



그랜드 화이트 WAA



실키 화이트 펄 WAK (9, 11인승 RX 트림, 익스트림 스포츠 에디션에만 적용 가능)



파인 실버 SAF



사이버 그레이 ABS



아틀란틱 블루 BAU



스페이스 블랙 LAK

TECHNICAL DATA

* 패션 루프랙 미장착 시 전고는 1,815mm임

구분	KX / TX / RX
전장(mm)	5,150
전폭(mm)	1,915
전고(mm)	1,850
윤거 전(mm)	1,610
윤거 후(mm)	1,620
축간거리(mm)	3,000
최저지상고(mm)	185
엔진형식	e-XDi220 LET
배기량(cc)	2,157

구분	KX / TX / RX
최고출력(ps/rpm)	178 / 4,000
최대토크(kg · m/rpm)	40.8 / 1,400~2,800
제동장치 전륜	V / DISC
제동장치 후륜	V / DISC
현가장치 전	더블위시본
현가장치 후	독립현가 멀티링크
구동방식	2WD / 4WD
변속기	7A/T
연료 및 탱크 용량(ℓ)	디젤 / 80ℓ

정부공인 표준연비 및 등급

11인승 2WD 자동 7단 : 복합 10.6km/ℓ [도심주행 9.5km/ℓ, 고속도로 12.3km/ℓ] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,180kg | CO₂배출량 : 184g/km | 4등급
 4WD 자동 7단 : 복합 10.1km/ℓ [도심주행 9.1km/ℓ, 고속도로 11.6km/ℓ] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,290kg | CO₂배출량 : 194g/km | 4등급
 9인승 4WD 자동 7단 : 복합 10.1km/ℓ [도심주행 9.1km/ℓ, 고속도로 11.6km/ℓ] | 배기량 : 2,157cc | 공차중량 : 2,280kg | CO₂배출량 : 194g/km | 4등급

* 위 연비는 가장 낮은 수치를 기준으로 적용(휠/타이어 적용기준 : 225/65R16)

- ▶ 본 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재 및 정비상태 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.
- ▶ 본 인새물의 사진에는 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제 구입차량과는 다른 점이 있을 수 있습니다.
- ▶ 본 인새물의 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것이므로 실제 차량과 다를 수 있습니다.
- ▶ 본 인새물의 제원 및 사양은 차량의 성능 개선이나 관련법규에 따라 예고없이 변경될 수 있습니다.
- ▶ 본 인새물의 차량 컬러는 인새된 것이므로 실제 차량의 컬러와는 다소 차이가 있습니다.

- ▶ 익스트림 스포츠 에디션 및 특장부품은 당사 직접 보증 품목에서 제외되며 제품별 보증서에 따라 보증 받을 수 있습니다.
- ▶ 플러스 추가 사양은 당사 직접 보증 품목에서 제외되며 제품별 보증서에 따라 보증 받을 수 있습니다.

* 자동차 안전기준 제54조 2항 및 3항에(2012년 2월 15일 개정) 의거 2013년 8월 16일부터 출고되는 코란도 투리스모 11인승에는 최고 속도 제한 장치 (110km 이하로 제한)의 장착이 의무화 됩니다.

* 주의사항 : 안전운전을 위하여 출고시 제공되는 취급설명서 내용을 반드시 숙지하시고 운행하시기 바랍니다.

DIMENSIONS



