

제작결함 안내	1-3
사고기록장치 장착 안내	1-4
한국 소비자원 “비충돌 사고(Non-crash Incident) 저감” 경고사항	1-5
한국 소비자원 “안전벨트 관련 위해우려 용품” 경고사항	1-6
환경보호	1-7
환경 관련 주의사항	1-7
차량 제원	1-8
차량 식별	1-10
운행 전 확인사항	1-11
일상 점검	1-11
엔진룸 점검	1-11
타이어 점검	1-12
실내 점검	1-12
바람직한 운전자세	1-13
시트, 헤드레스트, 스티어링 휠, 미러등 조정	1-13
운전석 주변 정리	1-13
시트 벨트 착용	1-14
차량 사용시 주의 및 위험사항	1-15
에어백 장착 차량 주의사항	1-15
노약자, 유아, 어린이가 탑승 시	1-15

어린이, 영유아는 보호장구와 함께 뒷좌석 탑승	1-16
음주, 과로 운전 금지	1-16
밀폐된 차량 내 수면 금지	1-16
테일게이트 또는 도어가 열린 상태로 주행 금지	1-17
윈도우 또는 선루프 밖으로 신체 일부 내밀지 말 것	1-17
파워 윈도우 사용시 신체 일부가 끼지 않도록	1-17
차량 하차시 지나가는 차량 주의	1-18
안전한 주차 및 정차	1-18
엔진 워밍업	1-19
주행 중 엔진 정지 금지	1-19
운전 중 휴대전화 사용 및 DMB 시청 금지	1-19
급가속, 급출발, 급제동 금지	1-19
비포장 및 산길 운행	1-19
눈길 및 빙판길 운행	1-19
모래밭 및 진흙탕길 운행	1-20
언덕길 운행	1-20
물이 고인 도로나 하천 통과시의 운행	1-20
고속도로 운행	1-21
급격한 스티어링 휠 조작 금지	1-21
밀폐 공간에서의 워밍업 또는 점검 금지	1-21
교차로나 철도 건널목 통과시 주의	1-21
차량에 위험 물질 적재 금지	1-22
소화기 비치	1-22
엔진 브레이크 사용	1-22
시스템 보호 기능 (가속 페달 응답 지연)	1-22

0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

액세서리 부착 주의	1-22
냉각수 점검시 각별한 주의	1-22
실내 환기 관리 주의	1-22
차량 관리	1-23
당사 정비사업장 및 정비협력업체 이용	1-23
블랙박스 장착시 주의사항	1-23
신차 길들이기	1-23
순정부품 사용	1-23
세차	1-24
범퍼 세척.....	1-24
유리 손질 방법 및 관리	1-24
차체 광택.....	1-25
알루미늄 휠, 도금 휠 세척.....	1-25
내장품 손질	1-26
차량 키(스마트 키) 사용시 주의 사항	1-26
엔진점검 경고등.....	1-26
차량개조 및 변경에 관한 경고사항.....	1-27

- 제작사 : 쌍용자동차(주)
- 주 소 : 경기도 평택시 동삭로 455-12
- 연락처 : 080-500-5582(고객센터)

제작결함안내(자동차관리법 시행규칙 제50조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 쌍용자동차(주)와 제작결함조사를 시행하는 자동차 결함 신고센터에 연락하여 주시기 바랍니다.

자동차 결함 신고센터는 소비자 불만 사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작자에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

자동차 결함 신고센터의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

자동차 결함 신고센터

전화 : 080-357-2500

인터넷 홈페이지 : 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

사고기록장치 장착 안내 (자동차관리법 시행규칙 제30조의2제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

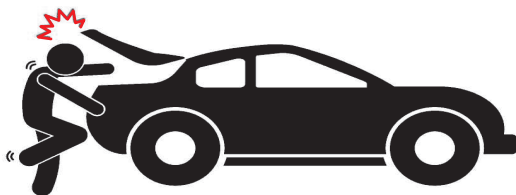
사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

한국 소비자원 “비충돌 사고(Non-crash Incident) 저감” 경고사항

경 고

문/트렁크/창문을 열고 닫을 때 신체 일부가 끼거나 부딪쳐 다칠 수 있습니다.



- 문(도어)을 열고 닫을 때 손가락이나 머리 등 신체 일부가 끼거나 부딪쳐 크게 다칠 수 있습니다. 절단과 같이 심각한 상해를 입을 위험이 있으니, 신체 일부가 끼거나 부딪치지 않도록 확인 후 문(도어)을 열고 닫으십시오.
- 트렁크를 열거나 닫을 때 손이나 머리 등 신체 일부가 끼거나 부딪쳐 다칠 위험이 있습니다. 반드시 안전을 확인한 후 열거나 닫으십시오.
- 트렁크는 일정 위치 이하 또는 이상에서 스스로 내려가거나 올라가므로 얼굴 머리 등이 부딪히거나 손이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.
- 유리창을 닫을 때는 뒷좌석 탑승자의 손이나 머리가 끼어있는지 반드시 확인하고 작동하십시오. 특히 어린이의 머리가 끼는 경우 질식 등 중상해가 발생할 수 있으므로 반드시 확인해야 합니다.
- 원터치 자동 닫힘 기능을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리는 상태에서는 물체끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.
- 특히 어린이의 신체 일부가 놓여있는 경우 유리창에 일정한 힘(저항)이 가해지지 않아, 끼임인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 창문을 닫기 전에 뒷좌석을 반드시 확인하고 스위치를 작동하십시오.

한국 소비자원 “안전벨트 관련 위해우려 용품” 경고사항



경 고

안전벨트 관련 위해우려 용품의 사용은 탑승자의 안전을 저해하므로 사용하지 않아야 합니다.



차단클립

버클에 삽입 시 안전벨트가 착용된 것으로 인식되어 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음 미작동



안전벨트 스토퍼

웨빙에 장착 시 리트랙터의 정상적인 작동을 방해하여 안전벨트 성능 저하



놀이방 매트

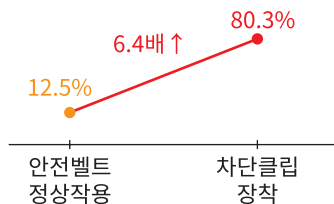
차량 뒷좌석에 장착 시 안전벨트 및 카시트의 미착용을 유도

안전벨트는 교통사고 발생 시 차량 탑승자의 생명·신체를 보호하는 중요한 역할을 합니다.

또한, 국내의 교통 법규에 따라 모든 도로에서 탑승자 전원이 안전벨트를 착용하여야 합니다.

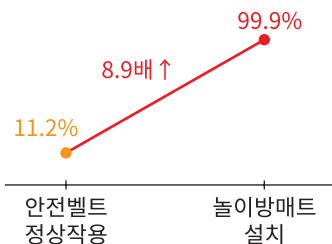
위해우려 용품 장착 차량의 충돌시험 결과 (2017.4.13. 교통안전공단 자동차안전연구원)

경고음 차단클립 사용 시 복합중상 가능성



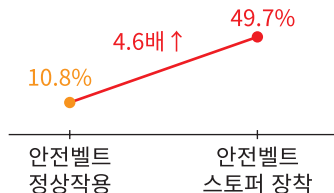
※ 조수석 설치 및 사용시

놀이방 매트 사용 시 복합중상 가능성



※ 뒷좌석 설치 및 사용시

안전벨트 스토퍼 사용 시 복합중상 가능성



※ 운전석 설치 및 사용시

환경 관련 주의사항

당사의 환경 관련 정책은 총체적인 환경 보호를 지향하고 있습니다. 이는 지구상에서 인류 생존의 바탕이 되는 천연 자원을 최대한 아끼고 자연과 인간의 요구를 조화롭게 만족시키는 방법이기도 합니다.

당사 차량을 환경 친화적으로 운행함으로써 고객께서도 환경 보호에 기여하실 수 있습니다.

연료 소비와 엔진 속도, 변속기, 브레이크 및 타이어 마모는 다음의 두 가지 요인에 의해 영향을 받습니다.

- 운행 조건
- 운전 습관



다음 내용을 준수하셔서 환경 보호에 동참해주시기 바랍니다.

운행 조건

- 천천히 출발하십시오.
- 단거리 주행은 연료 소비가 많아지므로 자제하십시오.
- 타이어 공기압이 적절한지 항상 확인하십시오.
- 차량 실내 또는 화물데크에서 불필요한 짐을 내리십시오.
- 차량의 연비를 항상 점검하십시오.
- 정기적으로 차량 점검을 받으십시오.
- 정기 점검은 반드시 당사 정비사업장을 이용하십시오.

운전 습관

- 엔진 시동을 걸 때 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 정차 중에 차량을 워밍업 하지 마십시오.
- 앞차와의 안전 거리를 유지하면서 주의 깊게 운전하십시오.
- 잦은 가속(감속)이나 급가속(급감속)을 하지 마십시오.
- 적당한 시기에 변속하고 각 단에서 엔진 최고 회전수의 2/3를 초과하지 마십시오.
- 장시간 정차할 때는 엔진 시동을 끄십시오.

차량 제원

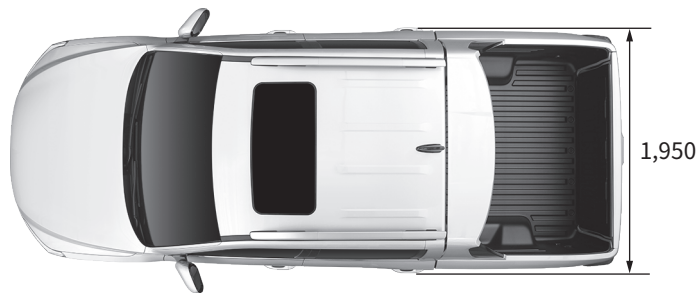
본 취급설명서는 최고급 사양을 바탕으로 제작되었으며, 실제 사양과 이미지가 다소 상이할 수 있습니다.

단위: mm

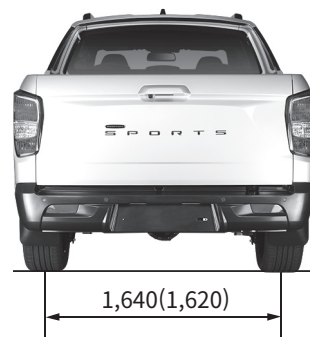
정면



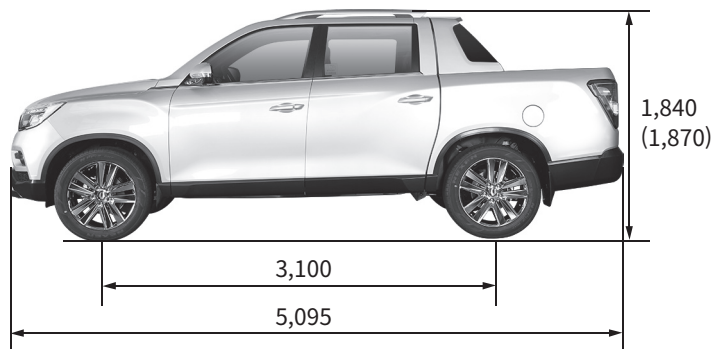
상면



후면



측면



*() 선택 사양

구분			디젤 2.2 4WD	디젤 2.2 2WD
일반사항	전장 (mm)		5,095	←
	너비 (mm)		1,950	←
	높이 (mm)		1,840(1,870)	←
	차량 총 중량 (kg)	자동변속기	2,825(2,895)	2,725(2,795)
		수동변속기	2,815(2,885)	2,715(2,785)
	차량 중량 (kg)	자동변속기	2,100(2,170)	2,000(2,070)
		수동변속기	2,090(2,160)	1,990(2,060)
	사용 연료		경유	←
엔진	연료탱크 용량 (ℓ)		75L	←
	최대 출력		181ps / 4000rpm	←
	최대 토오크		400Nm / 1400 ~ 2800rpm	←
타이어 및 휠	타이어 (규정 공기압)	17인치	235/70R17(34psi)	←
		18인치	255/60R18(34psi)	←
		20인치	255/50R20(34psi)	←
	휠	17인치	AL 7.0JX17(P.C.D : 130)	←
		18인치	AL 7.5JX18(P.C.D : 130)	←
		20인치	AL 8.0JX20(P.C.D : 130)	←

* PCD (Pitch Circle Diameter) : 휠 볼트가 장착되는 홀(5개)의 중심선을 연결한 원의 지름 치수

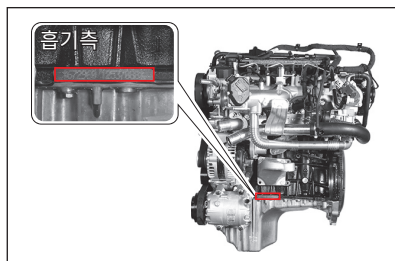
* () 옵션, 차량 중량 및 총 중량은 최대치를 기준으로 작성되었으며 차량 옵션 및 사양에 따라 다릅니다.



1. 엔진번호

2. 차대번호

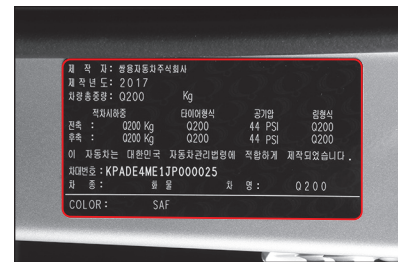
3. 자기 인증 라벨



흡기 매니폴드 측 실린더 블럭 하단 면에 타각되어 있습니다.



앞우측 타이어 뒤쪽 프레임에 타각되어 있습니다.



운전석 도어를 열면 하단부 (B필라)에 부착되어 있으며, 본 차량이 대한민국 자동차 관리법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

일상 점검



- 1일 1회 운행 전 점검을 하십시오.
- 엔진 냉각수, 엔진 오일, 브레이크(클러치) 액, 와셔액량, 벨트류의 이상 유무를 점검하십시오.
- 차량 하부의 누유, 누수를 점검하십시오.
- 앞/뒷유리, 아웃사이드 미러, 인사이드 룸 미러를 깨끗이 닦아 주십시오.
- 차량 외부에 운행에 방해가 되는 장애물이 없는지 확인하십시오.
- 각종 램프 작동 상태를 확인하십시오.

참 고

배터리, 라디에이터 누수등 육안으로 확인 가능한 부분에 대해 점검하십시오.

엔진룸 점검

냉각수 점검



평탄한 장소에서 엔진이 충분히 냉각된 후 냉각수 보조 탱크 표면의 최대와 최소 사이에 냉각수가 있는지 확인 후 필요시 보충하십시오.

브레이크(클러치) 액 점검



브레이크(클러치) 액이 최대와 최소 눈금 사이에 있는지 확인 후 필요시 보충 또는 점검 받으십시오.

와셔액 점검

와셔 탱크내 와셔액 확인 후 필요시 보충하십시오.

엔진 오일 점검



평탄한 장소에서 시동을 끄고 최소 5분이 경과한 후에 오일 레벨 게이지의 오일량이 최대와 최소 눈금 사이에 있는지 확인 후 필요시 보충 하십시오.

벨트류 점검



엔진 시동시 이상 소음을 확인 하십시오. 정기 점검 및 교환 주기 표에 따라 당사 정비사업장에서 점검 또는 교환 하십시오.

파워 스티어링 오일



평탄한 장소에서 파워 스티어링 오일 탱크 표면의 최대와 최소 사이에 있는지 확인 후 필요시 보충 하십시오.

주 의

각종 오일류(냉각수)가 MIN(최소 눈금) 이하로 줄어 들면 당사 정비사업장에서 점검 또는 수리 하십시오.

타이어 점검

- 매일 운행 전에 타이어의 공기압은 항상 적정 상태로 유지하여 주십시오. 타이어 공기압이 부족한 상태에서 고속 주행하면 스탠딩 웨이브 현상으로 인해 타이어가 터져 차량 전복 등의 위험에 빠질 수 있습니다.
- 운행 전 타이어의 트레드와 측면부에 마모, 균열, 파손 등이 있는지 항상 점검하십시오.
- 휠 볼트 조임 상태를 확인하십시오. 조임 상태가 불량 할 경우 사고의 위험이 있을 수 있습니다.

참 고

스탠딩 웨이브(Standing Wave) 현상?

차량 주행 시에 정상적인 공기압을 가진 타이어는 압착되었다가 원래 상태로 회복되는 현상을 반복합니다. 하지만 공기압이 부족한 상태로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 덜 된 상태에서 다시 노면과 타이어가 닿게 됩니다. 이 현상이 지속되면 반복적인 변형으로 인해 타이어가 단시간 내에 파열될 수 있습니다.

실내 점검

계기판 점검



시동 스위치 ON 상태에서 계기판에 표시등 및 경고등이 나타나는지 확인하십시오. 또한 각종 게이지(연료 게이지, 속도 게이지, 엔진 회전수 게이지 등)를 확인하십시오.

페달류 점검



브레이크 페달, 클러치 페달, 가속 페달의 작동 상태를 점검하여 평상시와 비교 하여 페달의 작동 상태가 이상 할 경우 가까운 정비사업장에서 점검 받으신 후 운행하십시오.

주차 브레이크 점검



주차 브레이크를 작동시켜 브레이크 작동 상태를 확인 하십시오.

주차 브레이크 작동시 노치수는 약 5회가 적당합니다.

주차 브레이크가 정상 작동하지 않을 경우 가장 가까운 정비사업장에서 점검 및 수리를 받으신 후 운행하십시오.

스티어링 휠 유격, 혼 작동 여부, 와이퍼 작동상태, 아웃사이드 미러 및 인사이드 룸 미러 위치 조정, 도어 잠금 장치 작동 상태, 시트 벨트 등을 점검하십시오.

바람직한 운전자세



운행 전 다음과 같은 바람직한 운전자세로 교정한 후 안전운행 하십시오.

1. 운전석 시트에 앉아 엉덩이를 시트 깊숙이 넣어 주십시오.
2. 클러치 페달(수동변속기)/브레이크 페달(자동변속기)을 편하게 끝까지 밟을 수 있는 거리로 운전석 시트 거리 및 높이를 조절하십시오.
3. 시트 백에 등이 완전히 밀착된 상태에서 스티어링 휠 상단부에 손목이 걸쳐질 정도로 시트 등받이와 스티어링 휠 길이 및 높이를 조절하십시오.
4. 헤드레스트 중심이 운전자 귀 상단부분에 오도록 헤드레스트를 조절하십시오.

참 고

차량 사양에 따라 운전석 시트 및 스티어링 휠 조작범위가 다를 수 있습니다.

주 의

슬리퍼나 하이힐 등 운전에 방해가 될 수 있는 신발은 신지 마십시오. 페달 조작에 방해가 되어 사고의 원인이 될 수 있습니다.

시트, 헤드레스트, 스티어링 휠, 미러등 조정

- 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠, 미러등은 출발 전 조정을 완료 하신 후 운행하십시오.
- 룸미러, 사이드 미러는 후방 시야가 잘 확보될 수 있는 각도로 조정하십시오.
- 조절이 가능한 스티어링 휠은 운전자의 신체에 알맞은 높이와 각도로 조정하여 운행하십시오.
- 단거리 운행 중 추가로 조정이 필요한 경우 반드시 안전한 곳에 정차하여 조정하십시오.

주 의

시트, 헤드레스트, 스티어링 휠, 아웃사이드 미러, 인사이드 룸미러 조정은 주행 중에 실시하면 운전 방해되어 사고의 위험이 있을 수 있으니 반드시 차량 출발 전에 실시하십시오.

운전석 주변 정리

운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하여 주십시오. 또한, 운전 방해되는 물건을 방치하지 마시고, 출발 전에 반드시 정리 후 안전운행하십시오.

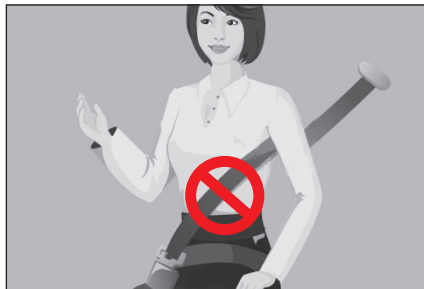
주 의

- 빈 강통이나 물건 등이 페달 밑에 있으면 페달 조작이 불가능 하게 되어 매우 위험합니다.
- 바닥 매트가 고정되지 않거나 너무 두꺼우면 페달 조작을 방해하여 사고 위험에 처할 수 있으므로 주의하십시오.

시트 벨트 착용



- 조절식 상부 어깨띠 고정 장치가 있는 차량은 어깨띠 조절 장치를 체형에 맞게 조절하여 시트 벨트를 착용하십시오.
- 승차자 전원이 항상 시트 벨트를 착용하도록 하십시오.
- 신체가 좌석에 밀착한 상태에서 시트 벨트를 착용하십시오.
- 시트 벨트 착용이 어려운 어린이는 어린이 전용 보조시트를 사용하여 탑승시키십시오.



! 주의

어깨 벨트 위로 팔을 빼서 시트 벨트를 착용하지 마십시오.



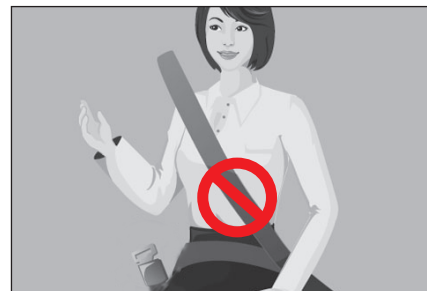
! 주의

시트 벨트를 클립이나 집게로 고정하여 느슨하게 사용하지 마십시오.



! 주의

시트 벨트는 1인용이므로 2인 이상 착용하지 마십시오.



! 주의

시트 벨트 래치는 해당 버클에만 끼워서 착용하십시오.

에어백 장착 차량 주의사항

- 에어백 장착 부위에는 손이나 다른 물건으로 충격을 가하지 마십시오.
- 에어백 시스템은 보조 안전장치로서 시트벨트를 올바르게 착용했을 경우에만 부상을 최소화 할 수 있습니다.
- 에어백 장착 부위에는 물건들을 올려놓거나 스티커 및 기타 액세서리를 부착하지 마십시오. 에어백 전개시 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 시스템은 장치에 이상이 없더라도 장착일로부터 10년이 경과하면 반드시 점검을 받아야 합니다.
- 에어백 시스템의 점검 및 교환은 반드시 당사 정비사업장의 전문 기술자에 의해 이루어져야 합니다.
- 에어백 시스템의 어떠한 부분도 임의로 개조하거나 기타 전기장치를 부착하지 마십시오.
- 유아 및 어린이용 안전장구를 에어백 장착 차량에 설치하려면 반드시 리어 시트에 설치하십시오. 프런트 시트에 설치하면 에어백이 작동할 때 승차자가 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.
- 작동된 에어백은 재사용이 불가능하니 교환하십시오.
- 에어백이 작동되고 난 후에는 관련 부품이 뜨거울 수 있으니 주의하십시오.
- 신장이 140 cm 이하의 승차자는 리어 시트에 앉하십시오.
- 애완(반려)동물이 앞 좌석에 탑승할 경우 에어백 팽창 시 부상을 당할 수 있습니다. 애완(반려)동물 탑승 시 전용 구속장치(끈)를 사용하여 뒷좌석에 고정하여 탑승하십시오.

노약자, 유아, 어린이 탑승 시



- 차 안에 유아, 어린이, 노약자만을 남겨두지 마십시오. 유아나 어린이가 차량 내부 장치를 만져 사고로 이어질 수 있습니다. 또한 여름철에는 도어 및 윈도우를 닫아 놓으면 실내의 온도가 높아져 질식사할 수 있습니다.
- 어린이가 시동 키, 각종 부대 장치 및 스위치를 함부로 조작하지 못하게하십시오. 차량 고장의 원인이 될 뿐만 아니라 임의적인 조작으로 인하여 사고위험에 처할 수 있습니다. 또한 도어, 윈도우, 선루프 등에 신체 일부가 끼어 상해를 입을 수 있습니다.
- 어린이나 유아, 노약자, 임산부를 에어백이 장착된 차량의 앞좌석에 앉히지 마십시오. 에어백이 팽창하면서 발생하는 충격에 의해 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다. 어린이와 유아는 보호자와 함께 뒷좌석에 태우고 반드시 시트벨트나 안전 장구를 착용시키십시오.

어린이, 영유아는 보호장구와 함께 뒷좌석 탑승



! 경 고

어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 탑승하며 안전벨트나 적절한 보호 장구를 착용시키고, 실내에서 뒷좌석 도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금 장치를 작동시키십시오. 만약 적절한 보호장구를 착용하지 않은 상태에서 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우 매우 위험합니다.

음주, 과로 운전 금지



- 장시간 운전을 하지 마십시오. 휴식을 취하지 않고 장시간 운전할 경우 졸면서 운전하게 되어 사고를 유발합니다. 안전을 위해 최소한 2시간마다 휴식을 취하십시오.
- 음주 운전을 하지 마십시오. 음주 상태에서는 판단력이 흐려져 안전운전을 할 수 없습니다. 또한 상태 차량 탑승자의 생명을 위험에 빠뜨리는 위법행위입니다.
- 약물 복용 후의 운전은 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주 운전보다 더 위험할 수 있으므로 약물 복용 후에는 차량을 운전하지 마십시오.

밀폐된 차량 내 수면 금지



- 주/정차 중 창문을 닫은 상태로 차량 내에서 수면을 취하지 마십시오. 특히, 시동을 켜고 에어컨이나 히터를 작동시킨 상태에서 차량 내에 오래 있거나 수면을 취하면 질식사할 위험이 있습니다.
- 밀폐된 공간에서 시동을 켜고 수면을 취하면 배기가스로 인해 질식사할 위험이 있습니다.
- 차량 내에서 수면을 취하는 중에 무의식적으로 기어 선택레버나 가속페달을 조작하여 사고가 발생할 수 있습니다.
- 차량 시동을 켜 놓은 상태에서 수면을 취하면서 가속페달을 밟고 있을 경우 엔진 및 배기관이 과열될 수 있으며 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

테일게이트 또는 도어가 열린 상태로 주행 금지



- 화물 데크의 테일게이트가 열린 상태에서 주행하면 화물 데크의 물건이 차량 밖으로 떨어져서 사고를 유발할 수 있습니다.
- 도어가 열린 상태로 주행하면 승차자가 차량에서 떨어져 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행시에는 도어가 잠겨진 상태에서 주행하십시오. 무의식적으로 또는 어린이가 도어 핸들을 당겨 도어가 열리면 심각한 사고가 발생할 수 있습니다.

윈도우 또는 선루프 밖으로 신 체 일부 내밀지 말 것



운행 중 또는 정차 중 윈도우 또는 선루프 밖으로 신체 일부를 내밀지 마십시오. 지나가는 차량이나 외부의 장애물에 의해 부상을 입을 수 있습니다. 또한 윈도우나 선루프 작동시 신체 일부가 끼지 않도록 하십시오.

파워 윈도우 사용시 신체 일부 가 끼지 않도록



- 뒷좌석에 어린이가 승차한 경우, 앞좌석에서 뒷좌석 윈도우를 올리거나 내릴 때는 탑승자의 신체 일부가 끼지 않았는지 확인한 후 스위치를 작동하십시오.
- 뒷좌석에 어린이가 승차한 경우, 운전석 도어의 윈도우 잠금 스위치를 눌러 뒷좌석에서 윈도우를 열고 닫을 수 없도록 하십시오.
- 윈도우를 열고 머리, 손 등 신체 일부를 내밀지 마십시오.
- 파워 윈도우를 작동하기 전에는 반드시 안전 여부를 직접 확인한 후 작동하십시오.

차량 하차시 지나가는 차량 주의



차량에서 하차시 후방이나 전방을 확인하여 지나가는 차량이나 행인이 없을 때 하차하십시오.

후방에서 오는 차량이나 오토바이 등을 확인하지 못한 채 도어를 열고 하차할 경우 사고를 당할 위험이 있습니다.

안전한 주차 및 정차

- 실내에 유아나 어린이만 있는 상태에서 도어 및 윈도우를 잠그고 차량을 떠나지 마십시오. 장난에 의한 사고의 위험이 있습니다. 특히, 여름철에는 도어 및 윈도우를 닫아 놓으면 실내의 온도가 높아져 질식할 수 있습니다.
- 주차시에는 반드시 주차 브레이크를 작동시키십시오.
- 언덕길 주/정차시에는 반드시 주차 브레이크를 작동시키고, 바퀴에는 고임목을 설치하십시오. 이때, 자동변속기 차량은 P(주차)단, 수동변속기 차량은 1단(오르막 주/정차시) 또는 R(내리막 주/정차시) 위치에 변속 레버를 놓으십시오.
- 자동변속기 차량인 경우에도 P(주차)위치를 주차브레이크 대응으로 사용하지 말고 주/정차시에는 반드시 주차 브레이크를 확실히 작동시키십시오.
- 급경사로에서는 주/정차를 피하십시오.
- 습기가 많고 통풍이 잘 되지 않는 장소에는 가급적 주차하지 마십시오.
- 가연성 물질이 있는 장소에 주/정차 하지 마십시오. 배기관 주위가 뜨거워 화재가 발생할 수 있습니다.
- 차량 배기관이 벽 등에 너무 가까운 상태로 장시간 워밍업이나 고속 공회전을 하면 배기가스의 열에 의해 벽 등이 변색되거나 화재의 위험이 있습니다. 충분한 거리를 유지하십시오.
- 차량 실내에는 고가의 소지품이나 귀중품을 넣어 두지 마시고, 차량을 떠날 때는 항상 모든 도어와 테일게이트를 잠그십시오.

엔진 워밍업

- 엔진 시동 후 곧바로 출발하면 엔진 수명이 단축될 수 있으니 자제하십시오. 공회전 상태에서 워밍업 후 출발하십시오.
 - 워밍업은 외부 온도에 따라 적절한 시간 동안 실시하십시오. 수온 게이지가 움직이기 시작할 정도로만 실시하십시오.
 - 장시간의 워밍업은 연료 소비를 증가시키고, 대기 오염을 유발합니다. 대기 오염을 줄이기 위한 최적의 권장 워밍업 시간은 2분 이내입니다.
 - 밀폐된 공간에서 워밍업을 하지 마십시오. 배기가스에 의해 배기가스 중독을 유발할 수 있습니다.
- ※ 워밍업시 가속페달을 밟아 엔진 회전수를 급격하게 올리지 마십시오.

주행 중 엔진 정지 금지

주행 중에는 절대로 시동을 끄지 마십시오. 스티어링 휠이 무거워지고, 브레이크 성능이 떨어져 대단히 위험합니다.

운전 중 휴대전화 사용 및 DMB 시청 금지

운전 중의 휴대전화 사용 및 DMB 시청은 운전자의 주의를 분산시키고 집중력을 저하시켜 사고 발생의 원인이 됩니다. 불가피할 경우에는 차량을 안전한 장소에 주/정차 후 휴대전화를 사용하시기 바랍니다.

급가속, 급출발, 급제동 금지

급가속, 급출발, 급제동을 하지 마십시오. 급가속, 급출발 및 급제동은 연료 소모를 증가시키고, 사고를 유발시킬 수 있습니다. 가속 또는 감속은 부드럽게 하십시오.

비포장 및 산길 운행

- 주행 전 도로가 끊긴 곳은 없는지, 중간에 차량이 회전할 공간은 있는지 등의 도로 상태를 확인하십시오.
- 모래가 많은 곳, 흙이 많은 건조한 도로는 미끄러지기 쉬우므로 저속으로 일정한 속도를 유지하십시오.
- 산길의 도로 바깥쪽은 붕괴 위험이 있으므로 주의하여 운행하십시오.
- 급경사를 내려갈 때에는 저단으로 엔진 브레이크를 사용하여 천천히 내려오십시오.

눈길 및 빙판길 운행

- 가능한 저단 기어를 선택하고 저속으로 운행하십시오.
- 평상시보다 제동거리가 길어지므로 앞차와의 거리를 충분히 유지하십시오.
- 급가속, 급제동을 할 경우 차량이 미끄러져 사고가 날 수 있으므로 주의하고, 제동 시에는 엔진 브레이크를 사용하여 차량속도를 충분히 감속한 후에 제동하십시오.
- 노면이 미끄러운 내리막길에서는 저속으로 운행하십시오.



주 의

눈길이나 빙판길 주행 시에는 스노우 타이어를 사용하시면 더욱 안전한 주행이 가능합니다.

모래밭 및 진흙탕길 운행

- 가능한 저속으로 일정한 속도를 유지하십시오.
- 주행중 급가속하거나 정지하면 모래나 진흙에 빠질 수 있으므로 주의하십시오.
- 차량이 모래나 진흙에 빠진 경우에는 빠진 바퀴 밑에 돌이나 나무판 등을 고이고 빠져 나오거나, 가속 페달을 천천히 밟으면서 선택레버 또는 기어 선택레버를 후진과 전진 위치로 부드럽게 반복하면서 관성을 이용하여 빠져 나오십시오.

주 의

차량이 모래나 진흙에서 빠져 나오기 위해 과도하게 가속페달을 밟으면 타이어가 슬립되어 변속장치 및 관련구동 시스템에 손상을 줄 수 있으니, 가능한 다른 차량으로부터 견인 조치를 받으십시오.

언덕길 운행

도로조건에 따라 선택레버 또는 기어 선택레버를 저단으로 변환하십시오.

주 의

고속 주행중 갑자기 엔진 브레이크를 걸면 엔진이 손상될 수 있습니다. 변속이 가능한 속도까지 감속시킨 후에 저단으로 변속하십시오.

경 고

- 도로가 얼었거나 미끄러지기 쉬운 도로에서 갑자기 엔진 브레이크를 걸면 차량이 미끄러져 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 충분히 감속시킨 후 엔진 브레이크를 사용하십시오.
- 긴 내리막길에서 계속해서 브레이크를 밟으면 브레이크 장치의 과열로 제동성능이 저하되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 긴 내리막길에서는 브레이크와 함께 엔진 브레이크를 이용하십시오.

물이 고인 도로나 하천 통과시의 운행

- 물이 고인 도로나 하천 통과시 전기 계통이나 엔진에 물이 들어가면 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있으므로 가능한 수중 주행을 하지 마십시오.
- 부득이하게 물이 고인 도로나 하천을 통과할 때는 배기구가 물에 잠기지 않을 정도의 얇은 곳을 선택해 일정한 속도로 천천히 건너십시오.
하천을 통과하기 전 차에서 내려 직접 하천의 바닥상태를 점검한 후 바닥이 모래로 된 곳이나 큰 돌 등이 있는 곳으로는 건너지 마십시오.
- 여러 차량이 함께 건널 경우 앞차가 지나간 자리는 바닥이 파여 있을 수 있으므로 주의하시고 가능한 다른 곳으로 건너십시오.

▶ 물이 고인 도로나 하천 통과시 주의 사항

- 물이 고인 도로나 하천 통과 도중에 시동이 꺼지면 그 자리에서 재시동하지 말고 견인하도록 하십시오.
- 에어클리너를 통해 엔진 내부로 물이 들어가지 않도록 특히 주의하십시오.
- 물이 고인 도로나 하천 통과 중에는 절대로 기어변속을 하지 마십시오.

경 고

브레이크 관련 장치에 물이 들어가면 제동 성능이 저하되므로, 물이 고인 도로나 하천 통과 후에는 차량을 저속으로 운행하면서 브레이크를 가볍게 여러번 작동시켜 이때, 발생하는 마찰열로 브레이크 디스크를 건조시키고 브레이크 성능을 확인한 후에 운행하십시오.

▶ 물이 고인 도로나 하천 통과후의 차량 점검

- 차량 하부의 오일 및 그리스 주입 부위를 확인하고 이상이 있으면 즉시 점검을 받으십시오.
- 램프류나 기타 전기장치를 점검하고 필요시 교환 및 점검을 받으십시오.
- 차체나 하체 부위에 손상된 곳은 없는지 확인하고 이상이 있으면 즉시 점검을 받으십시오.
- 차체에 이물질이 많이 묻은 경우에는 차체 보호를 위해 세차를 하십시오.

고속도로 운행

- 고속도로 운행 전에는 기상정보를 미리 청취하시고 연료량, 브레이크 계통, 냉각 계통, 타이어 등의 점검 및 정비를 철저히 하십시오.
- 항상 지정속도를 지켜 운행하시고 과속을 하지 마십시오.
- 앞차와의 안전거리를 충분히 유지하시고, 급격한 스티어링 휠 조작을 하지 마십시오.
- 약천후시에는 앞차와의 안전거리를 평소보다 2배 이상 유지하고 속도는 절반 이하로 감속하여 운행하십시오.

주 의

- 장시간 엔진을 공회전시키지 마십시오. 연료가 낭비되고 대기오염의 원인이 됩니다.
- 출발 후 2km 정도는 가급적 저속으로 운행하십시오.
- 불필요한 물건을 실지 마십시오.
- 급가속 및 급제동을 하지 마시고, 정속 주행을 하십시오.
- 장시간 주, 정차시에는 시동을 끄십시오.
- 타이어 압력을 규정 공기압으로 유지하십시오.
- 주기적으로 점검 및 정비를 실시하여 차량의 상태를 최상으로 유지하십시오.

급격한 스티어링 휠 조작 금지

스티어링 휠을 급격하게 조작하면 차량 주행 상태가 불안정해져 사고 위험에 처할 수 있습니다.

밀폐 공간에서의 워밍업 또는 점검 금지

주위가 밀폐되어 환기가 되지 않는 장소에서 장시간 엔진 시동을 걸어 놓으면 배기가스로 인해 중독될 위험이 있습니다. 엔진 워밍업시에도 배기가스가 발생하므로 통풍이 잘되는 곳에서 워밍업을 하십시오.

교차로나 철도 건널목 통과시 주의

교차로나 철도 건널목을 통과할 때는 우선 멈추어 안전을 확인한 후, 가급적 변속하지 말고 저단 기어를 사용하여 신속히 빠져 나오십시오. 교차로나 건널목 한 가운데에서 시동이 꺼졌을 경우에는 주변 사람들의 도움을 받아 차량을 신속히 안전한 장소로 이동시키십시오.

차량에 위험 물질 적재 금지

차내에 휘발유, 부탄 가스, 1회용 가스 라이터 등 인화 물질 또는 폭발성 물질을 두지 마십시오. 실내 온도 상승시 용기가 파열되어 화재가 발생할 수 있습니다.

소화기 비치

소화기는 화재 발생시 초기 진화를 위한 필수품입니다. 소방기구 판매업소에서 구입하여 비치하는 것이 좋습니다.

엔진 브레이크 사용

긴 내리막길 운행시에는 상황에 따라 저단 변속하면서 엔진 브레이크와 풋 브레이크를 동시에 사용하십시오. 과도한 풋 브레이크 사용은 브레이크 계통의 과열로 인한 “페이드” 또는 “베이퍼 록” 현상 등을 유발시켜 제동 성능을 떨어뜨립니다.

페이드(Fade) 현상

긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때 브레이크 마찰면의 온도가 상승하여 마찰력이 저하되고 브레이크 작동 효과가 감소되는 현상을 말합니다.

베이퍼 록(Vapor Lock) 현상

긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때 유압식 브레이크의 휠 실린더나 브레이크 파이프내의 브레이크 액에 기포가 생겨 페달을 밟아도 충분한 유압을 전달하지 못하여 브레이크가 작동하지 않는 현상을 말합니다.

시스템 보호 기능 (가속 페달 응답 지연)

주행 중 가속 페달을 밟은 상태에서 브레이크 페달을 밟지 마십시오.

브레이크 페달을 밟을 경우 차량 구동시스템에 영향을 주어 가속 페달의 응답이 지연될 수 있습니다. 이러한 증상은 차량 시스템을 보호하기 위한 안전기능입니다. 브레이크를 밟지 않은 상태에서 가속 페달을 한번 밟았다가 떼면 증상이 사라집니다.

액세서리 부착 주의

차량 유리에 액세서리등 불필요한 물건을 부착하지 마십시오.

운전에 방해가 되며, 부착된 액세서리가 렌즈 역할을 하게 되어 화재를 일으키는 등 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.

냉각수 점검시 각별한 주의

엔진이 뜨거울 때는 절대로 냉각수 보조탱크 캡을 열지 마십시오.

뜨거운 증기나 냉각수가 분출되어 얼굴 또는 신체 부위에 화상을 입을 수 있습니다.

실내 환기 관리 주의

구입 후 1년 이내의 신차인 경우 차량을 장시간 직사광선에 노출되는 곳에 주차한 뒤 차량에 탑승하거나, 실내공기가 순환되지 않는 경우에는 두통 및 어지러움을 유발할 수 있는 휘발성 유기 화합물(Volatile Organic Compounds)이 방출될 수 있습니다. 차량 탑승 전 탑승객의 건강과 쾌적한 실내 환경을 위해 신선한 공기가 유입될 수 있도록 가급적 외기 모드를 선택 또는 창문을 열어 주기적으로 실내공기를 환기시켜 주십시오.

당사 정비사업장 및 정비협력 업체 이용

차량 점검 및 수리는 당사 정비사업장이나 정비협력업체를 이용하시기 바랍니다. 타사 및 기타 정비업체를 이용하면 보증수리를 받을 수 없음은 물론 그로 인해 발생하는 문제에 대해서는 보증이 되지 않습니다.

블랙박스 장착시 주의사항

차량의 블랙박스를 상시 전원으로 장착하여 사용시 장기간 차량 운행을 하지 않을 경우 배터리 방전이 될 수 있습니다.
(장기간 미운행시 블랙박스 전원을 OFF 하십시오.)

신차 길들이기

신차 길들이기가 반드시 필요하지는 않지만 차량출고 후 처음 1,000km 까지의 주행 거리는 차량의 수명과 성능에 크게 영향을 미치므로 이 기간 동안에는 다음과 같은 점에 유의하여 운행하십시오.

- 가급적 엔진이 정상 작동 온도에 도달한 후 출발하십시오.
- 과속, 급가속, 급제동, 과도한 엔진 공회전을 하지 마십시오.
- 속도에 알맞게 변속하십시오.
- 경사로 주행 시에는 엔진에 과부하가 걸리지 않도록 주행하십시오.
- 차량의 총 주행 거리가 1,000km 미만인 신차일 경우에는 트레일러를 견인하지 마십시오. 트레일러를 견인할 경우 초기 1,000km까지는 80km/h 이상의 속도로 주행하거나 가속 페달을 끝까지 밟고 출발하지 마십시오. 그렇지 않으면 과부하로 인해 엔진 또는 다른 부품이 손상될 수 있습니다.
- 초기 5,000km까지의 주행에서는 엔진 오일량을 자주 점검하고, 부족시 보충해 주십시오.

순정부품 사용

- 귀하의 차량은 순정부품을 사용해야만 안전하고 최상의 성능이 유지될 수 있습니다.
- 순정부품의 확인은 품번 스티커와 홀로그램 등으로 구별하실 수 있습니다.



순정부품 홀로그램



순정부품 스티커

! 주 의

- 비순정 부품을 사용하여 발생하는 차량 고장에 대해서는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 순정부품은 부착된 홀로그램으로 확인하실 수 있습니다.

세차

염분이 많은 해안지대, 겨울철 염화칼슘을 뿌린 도로, 매연이나 콜타르가 많은 지역, 진흙이나 먼지 등이 상당히 많은 지역을 주행하거나 나무의 수액, 새의 배설물이 차체에 묻었을 경우에는 차체가 부식될 우려가 있으므로 신속히 세차하십시오.

세차는 직사광선을 피하여 그늘진 곳에서 실시하시고, 만일 차량을 직사광선 아래에 주차했다면 세차 전에 차량을 충분히 식혀 주십시오.

- 찬 물로 차체에 묻은 먼지를 씻어 내십시오.
- 물통에 찬물과 세제를 섞은 다음, 부드러운 브러시나 스폰지 또는 천을 이용하여 차량을 윗부분에서 아래쪽으로 닦으십시오.
- 차체에 콜타르나 나무 수액 등의 이물질이 묻어있는지 점검하여 도장면에 손상되지 않도록 씻어내십시오.
- 부드러운 천으로 물기를 제거하고 긁히거나 도장면이 손상된 부분은 부식의 원인이 되므로 보수용 페인트로 보수하십시오.
- 고압 세차시 고압 세차건과 차량과의 이격 거리를 많이 두십시오. 만약 이격 거리가 너무 가까울 경우 높은 압력에 의해 범퍼의 센서류 고장 및 판넬류의 도장면에 손상을 줄 수 있습니다.

주 의

- 세차는 일반적인 손/자동 세차를 하시고 차량의 성능유지 관리 차원에서 고압세차는 가급적 피해 주십시오. 고압세차는 높은 수압에 의해 차체 외관의 센서류 고장 및 판넬류의 도장면에 손상을 줄 수 있습니다. 만약 부득이한 사정으로 고압세차를 할 경우에는 고압 세차건과 차량과의 이격 거리를 충분히 두어 차량 관리에 세심한 주의를 기울여 주십시오.
- 엔진 룸 내부를 물세척(고압세차등)을 할 경우 엔진 룸 내부에 있는 전자기기 장치(각종 센서) 및 에어 덕트를 통해 엔진 내부로 물이 유입되어 각종 전자기기의 오작동 및 차량 운행이 불가능 할 수 있습니다.

범퍼 세척

- 스폰지 등을 사용하여 오물을 씻어내십시오.
- 범퍼에 엔진 오일과 같은 오일 등이 묻었을 경우에는 비눗물로 닦아내십시오.

주 의

연마제가 함유된 왁스나 브러시를 이용하여 차체나 범퍼를 닦지 마십시오. 사용할 경우, 표면이 손상됩니다.

유리 손질 방법 및 관리

- 유리는 유리 세정액과 부드러운 천을 사용하여 실내측 및 실외측을 깨끗이 닦아 주십시오.
- 유리 청소 시에 열선이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 앞유리 & 뒷유리에 코팅 또는 썬팅(금속성 썬팅지)을 할 경우 하이패스 시스템, 레인센서, 라디오 수신 등이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 자동세차기를 이용하여 세차한 경우, 세정액에 포함된 코팅(왁스)성분이 유리면에 흡착되어 건조되면 잘 닦이지 않으므로 와이퍼 와서 작동스위치를 2~3회 작동시켜 와셔액에 포함된 세정성분으로 코팅(왁스)성분을 제거하여 주십시오.

주 의

- 앞유리 & 뒷유리를 기름이나 왁스가 묻은 걸레로 닦을 경우
- 와이퍼 작동시 떨림과 이음이 발생 할 수 있습니다.
 - 우천시에 앞유리가 잘 닦이지 않을 수 있습니다.
 - 야간 주행시 빛이 반사되어 시야 확보가 불량해져 안전운행에 영향을 줄 수 있습니다.

⚠ 유리 썸팅시 경고사항

- 당사에서 출고되는 모든 차량의 앞유리 & 뒷유리는 적정 기준의 가시광선 투과율로 제작되어 공급되고 있습니다. 별도의 썸팅 작업시 가시광선 투과율이 낮아져 법적 규제대상이 될 수 있으니 썸팅 작업은 하지 마십시오.
- 앞유리 & 뒷유리에 썸팅 작업시 작업용액이 전기(전자) 장치로 흘러오작동 및 작동불량을 초래할 수 있습니다.
- 앞유리 & 뒷유리(열선 장착 차량)에 출고 상태와 다른 임의의 개조 및 썸팅을 할 경우, 칼 또는 작업 도구에 의해 열선이 손상되어 작동되지 않거나 전기적 충격에 의해 손상될 수 있습니다.
- 앞유리 & 뒷유리에 과도한 썸팅을 할 경우, 야간 주행이나 우천시 전후방 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험에 처할 수 있습니다.

차체 광택

1. 왁스를 칠하기 전에 반드시 차체에 묻어있는 먼지나 물기를 제거하십시오.
2. 부드러운 천에 왁스를 조금 묻혀서 차체에 골고루 칠한 다음, 넓은 범위를 동일한 방향으로 문지르며 광택을 내십시오.
3. 차체에 묻어있는 왁스를 완전히 제거하십시오.

⚠ 주 의

- 연마제가 함유된 왁스를 사용하면 도장면(범퍼 표면 포함)이 손상됩니다.
- 이를 이용하여 차체의 광을 내거나 세척하지 마십시오.

알루미늄 휠, 도금 휠 세척

- 세척시 휠 표면을 손상시킬 수 있으니 마찰세제, 광택제, 솔벤트, 와이어 브러시, 고속 세차 브러시를 사용하지 마십시오.
- 산이나 알칼리성 세제 사용시 휠 표면이 손상될 수 있으니 중성세제를 사용하여 휠을 세척하십시오.
- 염분이 있는 도로를 주행하였을 경우 휠이 부식되지 않도록 세척해 주십시오.

⚠ 주 의

- 산이나 알칼리성 세제로 알루미늄 휠이나 도금 휠을 세척하면 휠의 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 세차시 강한 세정제는 변색이 우려되니 반드시 천연 세정제를 사용하며 사용 중 부주의에 의한 휠 변색은 무상보증 수리에 해당하지 않습니다.

내장품 손질

일반적인 청소시에는 마른 걸레를 사용하십시오.

- 플라스틱과 같은 합성수지 세척시에는 미지근한 물과 비누를 사용하여 닦은 다음, 비누를 묻히지 않은 젖은 걸레로 깨끗이 닦아내십시오.
- 마른 걸레를 사용하여 물기가 없도록 닦아내십시오.
- 매트, 시트의 먼지는 진공 청소기로 제거하십시오.
- 매트의 오염이 심할 경우에는 세제를 뿌리고 헹궂으로 닦아내십시오.



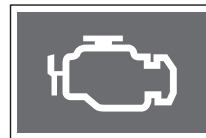
주 의

- 내장품 청소시에 화학 약품을 사용하면 내장품의 색상이나 형태가 변형될 수 있습니다.
- 내장품 세척시에는 아세톤, 에나멜, 표백제와 같은 화학 제품을 사용하지 마십시오.

차량 키(스마트 키) 사용시 주의 사항

- 복제 키를 사용하지 마십시오. 복제 키를 사용할 경우 시동 키가 시동 후 복귀되지 않아 시동 모터가 계속 돌면서 관련배선의 과부하를 유발할 수 있으며, 이로 인해 차량에 화재가 발생할 수 있습니다.
- 스마트 키를 분실하지 않도록 주의하시고, 키를 분실하였거나 도난 당했을 경우에는 차량 분실방지를 위해 키셋트(Key Set) 전체를 교환하여 주십시오.
- 스마트 키를 던지거나, 높은 곳에서 떨어뜨리면 손상되오니 주의하십시오. 또한 물에 빠뜨리지 않도록 주의하십시오.
- 스마트 키의 배터리는 반드시 동일 규격 품으로 교환하시고, 음극 (-)과 양극 (+)이 바뀌지 않도록 주의하십시오.

엔진점검 경고등



엔진의 연료 시스템이나 주요 전기장치에 이상이 발생하면 계기판의 엔진 점검 경고등이 점등됩니다. 이때, 엔진 구동력이 감소하거나 엔진시동이 꺼지는 증상이 나타날 수 있습니다. 이와 같은 현상이 나타나면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

차량개조는 하지 마십시오.

출고 당시의 차량상태와 다르게 개조한 경우 개조한 부위는 물론, 개조가 원인이 되어 발생한 문제에 대해서는 보증수리 기간내 일지라도 보증수리를 받으실 수 없습니다.

고객 여러분이 구입하신 차량은 많은 연구와 테스트를 거친 수많은 정밀 부품들이 유기적으로 연관되어 작동하며, 어느 한 부분을 임의로 개조하거나, 변경 장착할 경우, 관련부분의 성능저하 또는 과부하로 인하여 차량 고장발생은 물론, 이로 인하여 치명적인 인명 손상을 입을 수 있습니다.

고객 임의대로 차량 성능 증대 또는 미관 개선등의 이유로 엔진을 포함한 구동 계통의 튜닝을 하지 마십시오.

- 엔진 및 배기 계통을 임의대로 튜닝 할 경우

출력 증대 또는 배기음의 조정등을 위해 차량 연료 공급 계통 및 흡/배기, 전기 계통의 설정값을 임의대로 조정 또는 규격 이외의 부품으로 교체하거나 추가할 경우, 국내 법규에 저촉될 수 있으며, 차량 내구성에 심각한 문제를 초래할 수 있습니다.

특히, LPG 차량으로의 개조는 차량 성능 및 내구성에 심각한 악영향을 미칠 수 있으며, 엔진 계통뿐만 아니라, 변속기 전체 및 차륜 정렬에 대해서 보증 제외됩니다.

타이어 부분의 미관 개선등의 이유로 휠더스트 커버(Wheel dust cover)등을 설치할 경우, 제동시 발생하는 마찰열을 원활히 방출하지 못해 베이퍼 록(Vapor Lock)이나, 페이드(Fade) 현상을 유발하여 제동 성능 감소로 인한 심각한 문제를 초래할 수 있습니다.

복제 키를 사용하지 마십시오.

시중에서 키를 복제하여 사용할 경우, 시동시 키 실린더의 작동 불량으로 인하여 시동 모터가 제대로 복귀하지 않아 시동 모터가 계속해서 회전하여 관련 배선의 과부하 및 손상을 유발할 수 있으며, 이로인해 차량에 화재가 발생할 수 있습니다.

카오디오 시스템의 개조, 무선통신기, 후방 카메라, TV, 원격 시동장치와 같은 전장품을 추가로 설치하지 마십시오.

본 차량의 전기 시스템은 규격 전장품의 설치를 위한 전기배선, 퓨즈 등으로 구성되어 있습니다. 추가 장착하려는 전장품의 배선 또는 장치를 설치하기 위해서 기존 배선에

여러개의 전기 배선 등을 연결하여 사용할 경우, 정격 용량 이상의 부하가 걸려 전장품의 소손은 물론, 과부하로 인한 화재의 위험이 있으므로 설치를 하지 마십시오. 또한, 안테나 설치를 위한 드릴 작업으로 차체에 녹이 발생할 수 있습니다.

규격 이외의 타이어나 휠 또는 관련 부품등을 장착하지 마십시오.

차량 규격보다 폭이 넓거나, 직경이 더 큰 타이어 등 규격에서 벗어난 타이어를 장착할 경우, 스티어링 휠 조작시 또는 비포장도로 주행시 타이어와 인접된 부분이 서로 접촉하여 동력 전달 계통의 마모와 손상 등을 가져올 수 있을 뿐만 아니라, 연료 소비과다, 제동거리의 증가, 차체 떨림, 스티어링 휠 조향성 저하로 인한 주행 성능 불량을 초래합니다. 또한, 속도계 및 적산계에 영향을 주어 부정확한 주행 속도가 표시되거나 실주행 거리보다 더 운행한 것으로 표시될 수 있으며 자동변속기 차량인 경우, 변속시 충격이 발생할 수 있습니다.

임의로 시중에서 유통되는 선루프 장착 또는 컬러 유리로 교체하지 마십시오.

차량 루프(지붕) 등을 절개하여 선루프를 장착할 경우, 절개부분에서 녹 발생 또는 누수와 같은 문제점이 발생할 수 있습니다. 또한, 외관 향상 및 자외선 차단을 목적으로 차량 출고 후, 칼라 유리를 장착하는 경우가 있는데 이와 같은 경우에 누수 등과 같은 문제점이 발생할 수 있으므로 추가로 장착하지 마십시오.

임의로 차량 실내 바닥, 시트를 개조하거나 교환하지 마십시오.

- 차량 실내 바닥에 장판 등을 새로 장착할 경우

쿠션감 향상 또는 청소 용이의 목적등으로 시트를 탈거한 상태에서 차량 실내 바닥에 장판 등을 장착하는 경우가 있는데, 이것은 각종 전자 시스템 컨트롤 유닛 및 전기 배선의 손상은 물론, 시트가 앞뒤로 움직일 수 있는 시트 레일의 기능을 방해할 수 있습니다. 또한, 시트 위치를 고정해주는 잠금 작용이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 경우, 내리막길 또는 오르막길 주행시 시트가 앞 또는 뒤로 밀려 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

- 기존 장착 시트를 다른 기능의 시트로 교환 또는 별도의 시트 커버 등을 장착할 경우

같은 차종이라도 기능 및 그 역할에 따라 여러 종류의 시트가 있으며, 그 기능을 수행하기 위해서 차량의 전기 배선이 연결되어 있습니다. 다른 종류의 시트로 교환 장착할 경우, 연결 배선이 없는 상태에서 또는 배선의 종류가 다름에 따라 인근 전기배선을 끌어와 중복 연결하여 사용하거나, 개조하여 사용하는 경우가 있는데 이는 앞에서 언급한 바와 같이 정격 용량 이상의 부하가 걸려 전장품의 소손은 물론, 과부하로 인한 화재의 위험이 있습니다.

또한, 시트 커버등을 교체하는 경우가 많은데 작업시 잘못하면 배선의 합선이나 단선등으로 인한 전기장치의 소손은 물론, 통풍 불량, 화재 발생 및 이상 소음 등의 원인이 될 수 있으므로 주의하십시오.

시중에서 유통되는 범퍼가드등을 장착하지 마십시오.

고객 임의로 시중에서 유통되는 범퍼가드 및 기타 가드바 등을 설치할 경우, 차량 전장(충 길이)의 증가로 인한 주/정차시 어려움, 차량 중량 증가에 따른 연료의 낭비, 장착홀 등으로 인한 녹 발생과 같은 문제가 발생

할 뿐만 아니라, 범퍼가드내의 충격 흡수재 등의 미비로 저속 주행시 추돌 사고를 낼 경우 미장착 차량보다 더 심각한 상해를 입힐 수 있으므로 장착하지 마십시오.

차량 조작 장치에 별도의 액세서리 또는 보조장치를 장착하지 마십시오.

선택레버의 길이를 연장하거나, 시중에서 유통되는 가속 페달, 브레이크 페달 패드 등을 장착할 경우, 차량 조작력의 변화로 조작 실수 등을 유발할 수 있습니다.

당사 규격품 이외의 각종 스티커, 몰딩 또는 기타 에어로 댄, 윈드 푸루프 등과 같은 주행 저항 감소 기능성 제품을 부착하지 마십시오.

스티커의 접착 물질은 차량 도장면의 손상을 가져올 수 있습니다. 그리고, 몰딩 및 기타 기능성 부품 등을 부착하기 위해 차량에 드릴 작업 등을 할 경우, 해당 부위의 녹 발생은 물론, 주행 중 이음이 발생할 수 있습니다. 특히, 불확실한 체결일 경우, 주행 중 해당 부품이 떨어져 나가 차량 손상은 물론, 인명 사고를 당할 수 있으므로 장착하지 마십시오.

MEMO

Handwriting practice lines consisting of 15 horizontal dotted lines.

MEMO

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.