

스마트 키* 시동 스위치 점등 상태에 따른 기능.....	3-3
엔진 시동.....	3-4
엔진 정지.....	3-5
주행중 시동 OFF(비상시).....	3-5
시스템 안전 모드.....	3-6
시동 스위치 사용시 주의 사항.....	3-6
레키스 키(시동 키) 위치에 따른 기능.....	3-7
엔진 시동(레키스 키).....	3-8
시동 스위치 사용시 주의 사항.....	3-9
비상 키 사용.....	3-10
비상 키 분리 방법.....	3-10
비상 키 도어 잠금/잠금 해제 방법.....	3-10
스마트 키 배터리 방전.....	3-11
스마트 키 배터리 방전시 엔진 시동.....	3-11
스마트/레키스 키 배터리 교환.....	3-12
배터리 교환 방법.....	3-12
수동변속기 기어 변속레버.....	3-13
후진(R) 변속.....	3-13
저단 변속.....	3-14
주차시 1단 또는 후진 기어.....	3-14
반 클러치 사용시 주의.....	3-14
차량 출발시 또는 오르막길 정차후 출발시 운전요령.....	3-14
오르막길 출발시 주차 브레이크 사용.....	3-15
수동변속기 차량 사용시 주의사항.....	3-15

자동변속기 선택레버.....	3-16
자동변속기 선택레버 위치.....	3-17
자동변속기 선택레버 P(주차) 위치.....	3-17
비상시 P 위치 고정 해제.....	3-17
자동변속기 선택레버 R(후진) 위치.....	3-17
자동변속기 선택레버 N(중립) 위치.....	3-18
자동변속기 선택레버 D(주행) 위치.....	3-18
자동변속기 선택레버 M(수동) 위치.....	3-19
변속 가능 기어 단수 조정.....	3-19
엔진 브레이크 사용.....	3-19
M(수동) 위치에서의 계기판의 기어 표시.....	3-20
자동변속기 주행 상태 모드 스위치.....	3-21
주행 상태 모드 스위치 전환.....	3-21
주행 상태 표시등.....	3-21
자동변속기 차량 운행 방법.....	3-22
차량 시동 및 출발.....	3-22
엔진 브레이크 사용.....	3-23
안전 모드 증상.....	3-23
자동변속기 차량 사용시 주의사항.....	3-24
변속단수 고정시 안전모드 리셋.....	3-24
4륜 구동 시스템*.....	3-25
4륜 구동 전환 스위치.....	3-25
차량 구동 상태 및 표시등.....	3-25
4륜 구동 장치 사용시 주의사항.....	3-27

0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

차동기어 잠금장치*(LD : Locking Differential)	3-28
차동기어 잠금장치의 특징	3-28
브레이크 시스템	3-29
풋 브레이크	3-30
페달 작동부 이물질 확인	3-30
브레이크 패드/디스크 점검 및 교환	3-30
브레이크 작동 불능시	3-30
ABS(Anti-Lock Brake System)	3-31
EBD(Electronic Brake-Force Distribution)	3-32
급제동 알림 기능(ESS: Emergency Stop Signal)	3-32
ESP(Electronic Stability Program)	3-33
HDC(Hill Descent Control)	3-35
주차 브레이크	3-37
주차 브레이크 레버	3-37
주차 브레이크 경고등 (브레이크 액 부족 경고등)	3-37
2열(이중) 주차 방법	3-39
크루즈 컨트롤	3-40
크루즈 컨트롤 사용시 교통상황	3-40
크루즈 컨트롤 스위치 및 표시등	3-40
크루즈 컨트롤 작동(속도 설정)	3-41
크루즈 컨트롤 시스템의 가속 과정	3-42
크루즈 컨트롤 시스템의 감속 과정	3-43
설정 속도 복귀 (RESUME)	3-44

크루즈 컨트롤 작동 중지	3-44
기타 차량 상황에 따른 크루즈 컨트롤의 중지 조건	3-44
주차 보조 시스템 I(전방*/후방 장애물 감지 시스템)	3-45
전/후방 장애물 감지 시스템의 경고음	3-46
전방 장애물 감지 센서	3-47
후방 장애물 감지 센서	3-47
센서 및 관련 시스템 고장시	3-48
주차 보조 시스템 II*(후방 전시 카메라 시스템)	3-50
주차 보조 시스템 III*(어라운드 뷰 모니터링 시스템)	3-51
AVM(Around View Monitor)	3-51
어라운드 뷰 모니터링 시스템 작동 조건	3-51
AVM 설정하기	3-52
전방 AVM 조작하기	3-52
후방 AVM 조작하기	3-52
후측방 경보 시스템*	3-53
후측방 경보 시스템 기능	3-53
사각지대 경보 시스템(BSD : Blind Spot Detection)	3-54
차선 변경 보조 시스템(LCA : Lane Change Assist)	3-54
후측방 경보음 설정 및 해제방법	3-54
경보(경고) 유형	3-55
후측방 시스템 이상시	3-55
후측방 접근 경보 시스템 (RCTA : Rear Cross Traffic Alert)	3-56
시스템 고장 표시	3-57

스마트 키* 시동 스위치 점등 상태에 따른 기능

시동 스위치 사용을 위한 준비가 완료되면 아래의 단계별로 시동 스위치를 사용할 수 있습니다.

OFF 상태



미점등

- 차량의 전기장치에 전원이 공급되지 않는 위치

엔진 시동(START) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끄려면 차량을 멈춘 후 기어 선택레버를 [P] 위치에 놓은 다음 시동 스위치를 누르십시오.

주 의

- 기어 선택레버 P단 외에는 시동 스위치 OFF(차량 전원 OFF)가 되지 않습니다. (차량 도어 잠김 및 도난경계 상태 진입 불가)
- 시동 스위치 OFF시 기어 선택레버는 반드시 P단 위치에 놓으십시오.

ACC 상태



ACC 점등: 주황색 점등

- ACC(액세서리) 위치, 일부 전기장치 사용 가능

시동 스위치 [OFF] 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 스위치를 1회 누르십시오. 이 상태에서는 일부 전기장치를 사용할 수 있습니다.

ON 상태



ON 점등: 적색 점등

- 대부분의 전기장치 사용 가능
- 시동 스위치 [OFF] 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 스위치를 2회 누르십시오. 거의 모든 전기장치를 사용할 수 있지만 엔진 시동 상태가 아니므로 장시간 사용하면 차량의 배터리가 방전될 수 있습니다.

START(시동) 상태



READY 점등: 녹색 점등

- 엔진 시동 가능 위치
- 시동 스위치 [OFF], [ACC], [ON] 상태에서 기어 선택레버를 [P] 또는 [N]에 두고 브레이크 페달을 밟은 상태로 시동 스위치를 누르면 시동이 걸립니다.

주 의

시동이 걸리면 스위치에서 손을 떼십시오. 이때, 시동 스위치의 상태 표시등은 소등됩니다.

엔진 시동



기어 선택레버 P 또는 N 위치 및 브레이크 페달을 밟은 상태에서 스위치를 누르면 엔진 시동이 가능합니다.

1. 운전자가 스마트 키를 휴대한 상태에서 차량에 탑승하십시오.
2. 모든 탑승자가 시트 벨트를 착용하도록 하십시오.
3. 주차 브레이크가 작동되어 있는지 확인하십시오.
4. 모든 전기장치를 끄십시오.
5. 기어 선택레버를 [P] 위치에 놓으십시오.
6. 브레이크 페달을 밟으십시오.
7. 시동 스위치의 READY가 점등되는지 확인하십시오. 점등이 확인되면 시동 스위치를 눌러 엔진 시동을 거십시오. 엔진 시동이 걸리면 시동 스위치의 상태 표시등은 소등됩니다.

8. 엔진 시동이 이루어지지 않아서 재시동 할 때는 시동 모터 손상 방지를 위해 시동 스위치 OFF 상태에서 10초 이상 대기하십시오.
9. 재시동은 3 ~ 7번 항목을 참조하십시오.
10. 디젤 차량의 경우 엔진이 차가운 상태에서는 시동전에 예열이 필요하며 엔진을 따뜻하게 한 후에 주행해야 합니다.

참 고

- 겨울철 날씨가 추울 때 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 누르면 계기판에 예열 표시등(🔥)이 점등 되면서 시동이 즉시 걸리지 않습니다. 이 때, 예열 표시등이 소등될 때까지 브레이크 페달을 계속 밟고 있으면 예열 표시등이 소등된 후 시동이 걸립니다. (엔진이 예열된 상태에서는 예열표시등이 점등되지 않을 수 있습니다.)
- 만약, 혹한기 추운 날씨에 시동이 걸리지 않을 때에는 원활한 엔진 시동을 위하여 다음과 같은 순서로 시동을 거십시오.
 1. 브레이크 페달을 밟지 말고 시동 스위치를 2회 누릅니다.
 2. 시동 스위치 ON 상태에서 계기판에 예열 표시등이 점등 됩니다.
 3. 수 초간 기다린 후 예열 표시등이 소등된 것을 확인하고 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

! 주 의

- 시동이 안되더라도 시동 스위치를 계속 누르고 있지 마십시오.
- 시트 열선 기능이 작동되는 시트 상단 또는 페달 부근 및 차량 바닥은 통신이 원활히 되지 않는 구간으로 스마트 키 인식 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 시동 스위치를 눌러도 시동이 걸리지 않을 때는 “3단원의 스마트 키 배터리 방전”을 참조하여 시동을 걸거나 당사 정비 사업장에 연락하시기 바랍니다.
- 엔진이 정지된 상태일 때 시동 스위치를 ACC 또는 ON 위치에 장시간 유지하거나 오디오 시스템 등을 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 예열과정은 냉각수온도가 낮을수록 길어지며 여름철과 같이 외기온도가 높을 경우에는 예열 지연시간 없이 바로 시동이 걸리게 됩니다.

! 경 고

스마트 키 시스템은 작동 범위 내에서 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 누르면 시동이 걸립니다. 엔진 점검 등 기타 상황에서 시스템에 익숙하지 못한 사람, 특히 어린이가 시동을 걸 수도 있으므로 주의하십시오.

엔진 정지



기어 선택레버 P단 위치에서 브레이크 페달을 밟은 상태에서만 시동 정지(OFF)가 가능합니다.

1. 차량이 완전히 정지한 상태에서 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하십시오.
2. 기어 선택레버를 P 위치에 놓으십시오.
3. 주차 브레이크를 작동시키십시오.
4. 시동 스위치를 눌러 엔진 시동을 정지(OFF) 후 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
5. 차량을 떠날 때는 반드시 시동이 OFF 되었는지, 기타 이상이 없는지 확인하고, 스마트 키를 소지하십시오.

디젤 엔진 학습모드란?

차량의 엔진이 최적의 상태를 유지하기 위해 차량 운행 중 또는 정차 중에 디젤 엔진 연료분사 인젝터의 학습모드를 실시합니다. 이때, 차량엔진에 미세한 소음과 진동이 동반될 수 있으니 차량 고장으로 오인하지 마시기 바랍니다.

엔진 셀프클리닝(self-cleaning) 작동음

차량 주행 후 엔진 정지시 흡입공기 및 배기가스가 통과하는 밸브를 자동으로 청소하고 위치 학습을 하는 과정을 실시합니다.

이때, 차량엔진에 엔진 상태 및 클리닝 과정에 따라 작동음이 동반될 수 있으니 차량 고장으로 오인하지 마시기 바랍니다.

주행중 시동 OFF(비상시)



사고상황 및 기타 긴급한 상황에서 엔진 시동을 OFF해야 할 경우, 시동 스위치를 3초 이상 길게 누르거나 1.5초 이내 3회 누르면 시동이 OFF되고 시동 스위치는 ACC 상태로 전환합니다.

참 고

주행중 시동 OFF 상태에서 차량이 계속 주행 중이라면 기어 선택레버를 N단에 위치하고, 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 스위치를 누르면 다시 시동을 걸 수 있습니다.



경 고

사고 및 기타 차량 파손 또는 긴급 상황이 아닌 경우에는 절대로 주행 중에 시동을 OFF 하지 마십시오. 제동 및 차량 시스템 제어 불능으로 인해 사고를 당할 수 있습니다.

시스템 안전 모드

차량에 치명적인 시스템 결함이 발생하거나 엔진의 주요 전기 및 연료계통에 이상이 발생하면, 엔진 경고등 점등 및 구동력 감소(엔진 시동 꺼짐) 현상이 나타날 수 있습니다. 이는 시스템 안전 모드로 진입하는 것으로써 차량 시스템을 보호하기 위한 것입니다.

위 험

시스템 안전모드 작동 시 즉시 안전한 곳에 차량을 정차시키고 엔진시동을 정지시킨 후, 긴급 출동서비스를 통해 당사 정비사업장으로 입고 하여 관련시스템을 점검/정비 받으십시오.

해당기능이 작동되는 상태에서 운행할 경우 엔진회전수가 고정되어 정상적인 운행이 불가능하며, 시동 꺼짐 현상이 발생할 수 있습니다. 또한 지속적으로 운행할 경우 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

시동 스위치 사용시 주의 사항

주 의

- 선택레버 P와 N위치에서만 시동이 걸립니다.
- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동시 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 시동 모터 손상 방지를 위해 재시동시 10초 이상 대기 후 재시동하십시오.
- 시동 후 약 1~2분간 공회전을 시킨 후 출발하시고, 특히, 겨울철에는 엔진 및 기타 구동계통의 원활한 순환을 위해 출발하여 약 300m정도는 천천히 주행하십시오.
- 시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 스마트 키를 소지한 채 도어를 열고 차량을 이탈하면 계기판에 경고 메시지 또는 경고등이 표시되며 경고음이 울립니다.
- 스마트 키가 작동범위 내에 있을 경우에는 시동 스위치를 누르면 시동이 가능합니다. 특히, 스마트 키를 이러한 차량 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 차내에 둘 경우에는 의외의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.
- 외부에서 차량 점검시, 특히 엔진룸 내부 점검시 시동을 걸지 않도록 각별히 주의하십시오.

주 의

- 시동이 꺼진 상태에서 시동 스위치를 ACC 나 ON 위치에 두고 전기장치를 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 주행 중에 시동 스위치를 작동하면 전원 차단으로 인해 위험에 빠질 수 있습니다. 주행 중에는 절대로 시동 스위치를 누르지 마십시오.
- 비순정 스마트키 또는 복제 키를 사용하지 마십시오.
- 시트 열선 기능이 작동되는 시트 쿠션 또는 페달 부근 및 차량 바닥은 통신이 원활히 되지 않는 구간으로써 스마트 키 인식 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 차량은 각종 전자 제어 장치에 의해 컨트롤되고 있습니다. 스마트 키 근처 또는 차량 근처에서 전파를 발생시키거나 기타 전자파를 일으키는 장치를 부착하여 사용할 경우, 각종 차량 제어 장치가 오작동할 수 있습니다.
- 스마트 키 근처에 스마트 폰을 함께 둔 상태 또는 차량의 파워 소켓에 스마트 폰 배터리 충전시 시동 스위치를 작동시키면 간헐적으로 차량 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 스마트 키가 차량 실내의 리어 시트에 있을 경우에는 스마트 키를 인식하지 않아 차량 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

레키스 키(시동 키) 위치에 따른 기능

ACC 위치

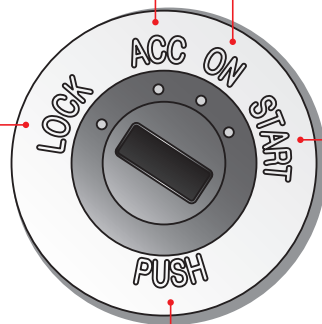
- 시동을 끄는 위치로, 키가 빠지지 않습니다.
- 일부 전기장치가 작동합니다.

ON 위치

- 전기장치가 작동합니다.
- 차량 운행시의 위치입니다.

LOCK 위치

키를 삽입하거나 탈거하는 위치입니다.



START 위치

엔진 시동을 거는 위치로써, 키를 “START” 위치로 돌려 시동이 걸리면 바로 키에서 손을 놓으십시오. 이때, 키는 자동으로 “ON” 위치로 복귀됩니다.

ACC 에서 LOCK 위치로 이동

ACC 위치에서 LOCK 위치로 시동 키를 움직이려면 키를 누른 상태에서 돌려야 합니다.

키홀 조명 기능

승차시 도어를 열면 키홀 조명이 점등됩니다.
도어를 닫으면 약 10초 후 조명이 소등됩니다.

키 리마인더 기능

시동 키가 키 실린더에 삽입된 상태(ACC, LOCK 위치)에서 운전석 도어를 열면 차임벨이 울려 시동 키가 키 실린더에 삽입되어 있음을 알려줍니다.

엔진 시동(레키스 키)



1. 운전자가 레키스 키를 휴대한 상태에서 차량에 탑승하십시오.
2. 모든 탑승자가 시트 벨트를 착용하도록 하십시오.
3. 주차 브레이크가 작동되어 있는지 확인 하십시오.
4. 모든 전기장치를 끄십시오.
5. 자동변속기 차량은 선택레버를 P 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟으십시오. (수동변속기 차량은 기어 변속레버를 중립에 놓고 브레이크 페달과 클러치 페달을 끝까지 밟으십시오.)
6. 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 키 실린더에 키를 삽입하고 ON 위치로 돌리십시오.

7. 디젤 차량의 경우 예열표시등(🔥)이 소등된 후 START로 위치를 돌려 시동을 거십시오.
8. 엔진 시동이 이루어지지 않아서 재시동할 때는 시동 모터 손상 방지를 위해 시동 스위치 OFF 상태에서 10초 이상 대기하십시오.
9. 재시동은 3 ~ 7번 항목을 참조하십시오.
10. 디젤 차량의 경우 엔진이 차가운 상태에서는 시동전에 예열이 필요하며 엔진을 따뜻하게 한 후에 주행해야 합니다.

참 고

- 디젤 차량은 혹한기 추운 날씨에 시동이 걸리지 않을 때는 원활한 엔진 시동을 위하여 다음과 같은 순서로 시동을 거십시오.
1. 브레이크 페달 및 클러치 페달을 밟지 말고 시동 스위치 ON위치로 돌리십시오.
 2. 계기판에 예열 표시등(🔥)이 점등됩니다.
 3. 수 초간 기다린 후 예열 표시등이 소등된 것을 확인하고 브레이크 페달과 클러치 페달을 끝까지 밟고 시동을 거십시오.

! 주 의

- 시동이 안되더라도 START 위치로 10초 이상 돌리지 마십시오.
- 엔진 재시동시 시동모터 손상 방지를 위해 10초 이상 대기 후 재시동 하십시오.
- 시동 상태에서 키를 START 위치로 돌리지 마십시오. 시동모터가 손상될 수 있습니다.
- 자동변속기 차량은 선택레버가 P 또는 N 위치에 있을 때만 시동이 가능합니다.
- 수동변속기 차량은 클러치 페달을 끝까지 밟은 상태에서에만 시동이 가능합니다.
- 엔진이 정지된 상태일 때 시동 스위치를 ACC 또는 ON 위치에 장시간 두지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 예열과정은 냉각수온도가 낮을수록 길어지며 여름철과 같이 외기온도가 높을 경우에는 예열 지연시간 없이 바로 시동이 걸릴 수 있습니다.

시동 스위치 사용시 주의 사항



주 의

- 수동변속기 차량은 클러치 페달을 끝까지 밟지 않으면 시동이 걸리지 않습니다.
- 자동변속기 차량은 선택레버 P와 N 위치에 서만 시동이 걸립니다. 단, 안전을 위해 P 위치에서 시동을 걸어 주십시오.
- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동이 걸리지 않아 재시동할 때는 LOCK 위치까지 돌린 후 약 10초 정도 대기하고 나서 다시 START 위치로 돌려 재시동하십시오. 그렇지 않을 경우 시동 모터가 손상될 수 있습니다.
- 시동키를 ON 위치로 돌린 후 계기판의 예열표시등이 소등된 후에 START 위치로 돌려 시동을 거십시오.
- 시동 후 약 1~2분간 공회전(엔진 워밍업)을 시킨 후 출발하시고, 급가속을 하지 마십시오.
- 시동 키를 ACC 또는 LOCK 위치에 놓은 채로 운전석 도어를 열면 경고음이 울려 시동 키가 키 실린더에 삽입되어 있음을 알려줍니다. 이 기능을 통해 시동 키가 삽입되어 있는 상태에서 하차하는 것을 방지할 수 있습니다.



주 의

- 시동이 꺼진 상태에서 키를 ACC나 ON 위치에 두고 장시간 전기장치를 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 시동시 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 주행 중에 키를 LOCK 위치로 돌리거나 시동 키에서 뺐으면 엔진 시동이 꺼져서 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 주행 중에는 절대로 키를 LOCK 위치로 돌리거나 뺏지 마십시오.
- 엔진 시동이 걸려 있을 때는 키를 START 위치로 돌리지 마십시오. 시동 모터가 손상될 수 있습니다.
- 복제 키를 사용하지 마십시오. 복제 키를 사용할 경우 시동 키가 시동 후 복귀하지 않아 시동 모터가 계속 돌면서 관련 배선의 과부하를 유발할 수 있으며 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다. 또한, 이모빌라이저 장착 차량일 경우에는 시동이 걸리지 않습니다.

비상 키 사용

비상 키 분리 방법



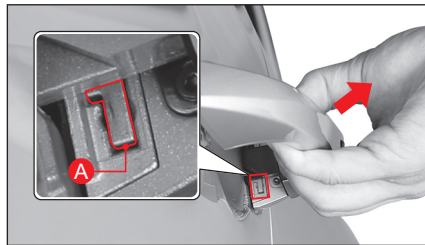
- 스마트/레키스 키의 비상 키 버튼을 눌러 비상 키를 본체에서 펼치십시오.
- 비상 키를 접고자 할 때는 비상 키 버튼을 누른 상태에서 비상 키를 접으십시오.

⚠ 주 의

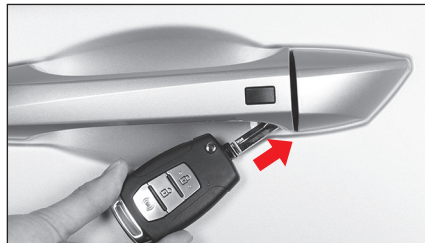
비상 키 버튼을 누르지 않고 접을 시는 스마트 키(비상 키)가 파손될 수 있습니다.

비상 키 도어 잠금/잠금 해제 방법

비상시 아래와 같은 순서로 운전석 도어 핸들 커버를 제거하여 잠그거나 열수 있습니다.



1. 운전석 도어 핸들을 화살표 방향으로 당겨 비상 키 커버 해제 홀 레버(A)가 잘 보이도록 합니다.



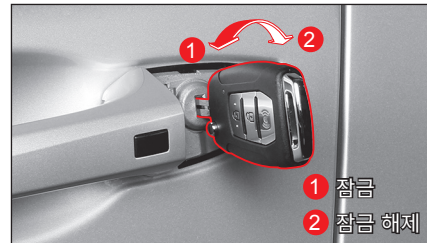
2. 비상 키 해제 홀 레버(A)에 비상 키 또는 일자 드라이버를 밀어 넣어 레버(A)를 누르십시오.

⚠ 주 의

운전석 도어 판넬 부분에 스크래치 발생 및 커버가 분실되지 않도록 주의하십시오.



3. 레버(A)를 누른 상태에서 커버 앞면을 아래로 누르면서 탈거하십시오.



4. 비상 키를 키 홀에 끼우고 잠금/잠금 해제 방향으로 돌리면 도어를 잠그거나 잠금 해제를 할 수 있습니다.

참 고

차량이 도난경계 상태였을 때는 경보음이 작동합니다.

스마트 키 배터리 방전

스마트 키 배터리 방전시 엔진 시동

도어 개폐 : 스마트 키의 배터리 방전 또는 전파 간섭 등의 이유로 도어 잠금 및 해제가 되지 않을 경우 아래와 같이 보조 키(비상 키)를 이용하여 도어를 개폐할 수 있습니다.

엔진 시동 : 스마트 키의 배터리 방전 또는 전파 간섭 등의 이유로 스마트 키를 차내에 소지하고 있어도 엔진 시동이 걸리지 않을 경우에는 스마트 키로 시동 스위치를 직접 눌러 엔진 시동을 걸 수 있습니다.

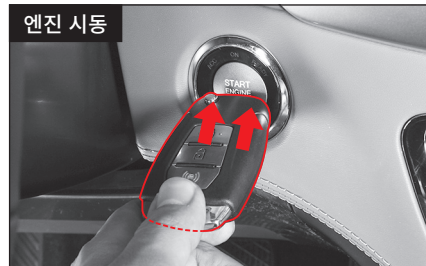
다음과 같이 임시 조치 후 스마트 키의 배터리를 교환하거나 스마트 키 시스템을 점검하십시오.



비상 키를 키 홀에 끼우고 잠금 해제 방향으로 돌려 도어 잠금 해제를 합니다.

참 고

차량이 도난경계 상태였을 때는 경보음이 작동됩니다.



기어 선택레버를 P 또는 N 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 스위치를 스마트 키로 직접 누르십시오. 경보음이 작동 중이었다면 경보음이 꺼지게 됩니다.

참 고

수퍼비전 타입 계기판 적용 차량은 스마트 키 배터리 방전시 엔진시동 후 도어를 열면 “스마트 키가 실내에 없습니다” 라는 경고 문구가 전시됩니다. 이때는 시동 OFF 후 재시동시 경고 문구는 소등됩니다.

스마트/레키스 키 배터리 교환

스마트/레키스 키와 차량의 통신거리가 현저하게 줄어들 경우 또는 작동 중 간헐적으로 동작 불량이 발생할 때에는 스마트/레키스 키의 배터리를 교환해 주십시오. 키 내부의 회로는 정전기에 약하므로 배터리 교환에 능숙하지 않으면 당사 정비사업장에서 점검 및 교환하십시오.

A 타입



B 타입



! 주 의

- 반드시 규격에 맞는 배터리로 교환해야 합니다. 배터리 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용하면 접촉 불량 등으로 인해 키가 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 배터리의 극성(+, -)이 바뀌지 않도록 주의하십시오.
- 배터리는 환경을 오염시킬 수 있으므로 적절한 방법으로 폐기하십시오.
- 스마트/레키스 키는 완전방수가 되지 않기 때문에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리 대상에서 제외되므로 주의하십시오.

배터리 교환 방법



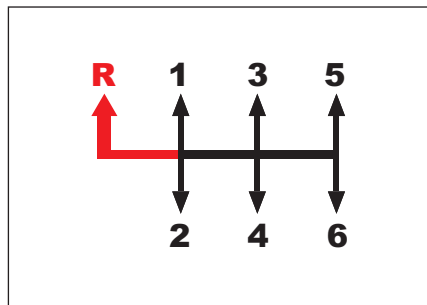
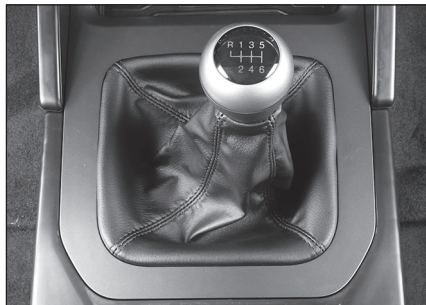
1. 스마트/레키스 키 뒷면의 커버를 시계 드라이버 (-) 형(최소형)을 사용하여 스크래치가 발생하지 않도록 조심스럽게 분리합니다.



2. 리어 커버를 벗긴 후 배터리를 교환합니다.
3. 규격에 맞는 배터리(CR2032-1개)를 극성에 맞춰 (+)는 위로, (-)는 아래로 조립하십시오.
4. 분리의 역순으로 조립하십시오.

수동변속기 기어 변속레버

수동변속기 차량은 전진 6단, 후진 1단으로 구성되어 있습니다. 클러치 페달을 끝까지 밟은 상태에서 기어변속을 하고, 기어가 들어간 후 클러치 페달을 천천히 놓으면서 주행하십시오.



 : 변속레버를 강하게 밀어 변속

1단 기어

차량 출발시나 큰 견인력 필요시 사용합니다. 클러치 페달을 끝까지 밟은 상태에서 1단 기어를 넣고 클러치 페달을 천천히 놓으면서 가속 페달을 서서히 밟으면 차량이 출발합니다.

2단 기어

저속 주행시 사용합니다.

3단 기어

중/저속 주행시 사용합니다. 2단 기어에서 3단 기어로 기어 변경을 할 때 5단 기어로 전환되지 않도록 주의하십시오.

4단 기어

중/고속 주행시 사용합니다.

5단 기어

고속 주행시 사용합니다. 5단 기어에서 4단 기어로 기어를 변경할 때 2단 기어로 전환되지 않도록 주의하십시오.

6단 기어

고속도로 주행과 같은 고속주행에 사용합니다.

후진 기어 (R)

후진시 사용하는 기어입니다.

중립 위치

엔진 시동시 및 주/정차시 기어 변속레버의 위치입니다.

후진(R) 변속

안전한 후진 변속을 위해, 후진(R) 변속을 할 때는 전진 변속시보다 큰 조작력을 가해야 합니다(High Force Type 적용). 이를 통해, 운전자는 후진 변속을 인식할 수 있게 되므로 변속 조작 오류를 방지할 수 있습니다. 후진(R) 위치는 1단 기어의 좌측에 있으며, 차량이 완전히 정지한 다음 변속 레버를 1단 변속시보다 강하게 왼쪽으로 당긴 후 앞으로 밀어 후진(R) 위치에 놓습니다.

주 의

- 후진(R) 변속 방식의 특성상, 운전자가 급하게 1단 변속을 할 경우에는 순간적인 강한 힘으로 인해 1단 대신 후진(R)으로 변속이 될 수 있으므로 주의하시기 바랍니다.
- 차량 출발시에는 1단과 R단의 위치를 정확히 익힌 후 출발 하십시오.
- 차량 출발 전 브레이크를 밟은 후 R단으로 변속하여 계기판에 R단 표시가 점등되는지 확인하고 경고음이 작동하는지 확인 후 출발 하십시오. 만약 위와 같이 작동하지 않으면 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비 받으십시오.

저단 변속

교통 정체시 또는 오르막길 주행시와 같이 서행해야 할 경우에는 엔진이 손상될 수 있으므로 저단으로 변속하십시오.

내리막길 주행시의 저단 변속은 엔진 브레이크 작동을 통해 주행 안정속도를 유지해 줄 뿐만 아니라 풋 브레이크를 자주 사용할 필요가 없어 브레이크의 수명을 연장시킬 수 있는 장점이 있습니다.

주차시 1단 또는 후진 기어

주차시에는 주차 브레이크를 완전히 작동시킨 후 엔진 시동을 끄십시오. 그리고 경사로 주차시에는 안전을 위해 변속 레버를 1단(오르막길 주차시) 또는 후진(내리막길 주차시)에 위치시켜 주십시오.

반 클러치 사용시 주의

클러치 페달을 반 정도 놓은 상태(반 클러치 상태)가 되면 엔진 파워가 올라가므로 급격하게 가속 페달을 밟을 필요가 없습니다. 반 클러치 상태에서 가속 페달을 지속적으로 많이 사용할 경우 클러치 시스템 내의 미끄러짐으로 인해 내부 구성부품이 마모 또는 손상될 수 있으므로 빈번한 반 클러치 사용은 지양하여 주십시오.

차량 출발시 또는 오르막길 정차 후 출발시 운전요령

1. 클러치 페달 및 브레이크 페달을 밟고 시동을 건 후, 1단 기어를 넣으십시오.
2. 브레이크 페달을 놓고 클러치에서 발을 떼면서 동시에 가속 페달을 조금만 밟으면 차량은 자연스럽게 출발합니다.
3. 차량 출발이 완료되면 클러치 페달을 완전히 놓아 주십시오.

참 고

- ESP 시스템 장착차량은 HSA(Hill Start Assist) 기능이 있어 경사가 심한 언덕길/내리막길에서 정차 후 출발시 일정시간 동안 차가 밀리지 않도록 브레이크 압력을 유지하여 언덕 정차시 보다 안전하게 출발할 수 있습니다. HSA 기능은 일정시간(약3초) 작동 후, 또는 가속페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.
- HSA(Hill Start Assist) 기능은 오르막길에서 정차 후 후진기어 출발시, 내리막길에서 정차 후 전진기어 출발시에는 작동하지 않습니다.

주 의

HSA(Hill Start Assist) 기능에 의한 브레이크 작동은 약 3초 후에 자동으로 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않으면 차량이 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.

오르막길 출발시 주차 브레이크 사용

1. 클러치 페달 및 브레이크 페달을 밟고 시동을 건 후, 1단 기어를 넣으십시오.
2. 브레이크 페달을 놓고 클러치에서 발을 떼면서 동시에 가속 페달을 조금만 밟으면 차량은 자연스럽게 출발합니다.
3. 차량이 출발되는 시점에 주차 브레이크를 해제하십시오.

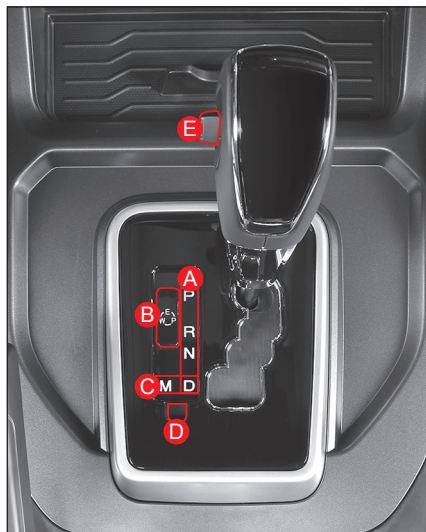
수동변속기 차량 사용시 주의 사항

주 의

- 수동변속기 장착 차량은 클러치 페달을 밟지 않으면 시동이 걸리지 않는다는 점에 유의하십시오.
- 시동을 걸거나 후진 변속을 할 때는 차량을 완전히 정지시킨 상태에서 클러치 페달을 완전히 밟으십시오.
- 반 클러치의 빈번한 사용은 클러치 디스크의 조기 손상과 이상 마모를 초래하므로 가급적 지양하여 주십시오.
- 변속할 때 이외에는 클러치 페달에 발을 올려놓지 마십시오.
- 고단에서 저단으로 변속하는 경우, 엔진 회전수가 엔진 회전계의 적색 구간에 들어가지 않도록 주의하십시오. 특히, 5단에서 4단으로 변속하는 경우 부주의하게 기어 변속레버를 왼쪽으로 밀어 당기면 2단으로 기어가 변환되어 엔진이 급격하게 고회전하게 되어, 결과적으로 엔진과 변속기에 손상을 줄 수가 있습니다.

주 의

- 겨울철 기온이 낮을 경우, 변속기 오일 온도가 올라가기 전에는 기어 변속이 어려울 수 있습니다. 이것은 장치의 이상이 아닌 정상적인 현상입니다.
- 1단 또는 후진 기어 변환이 어려운 경우 기어를 중립에 놓고 클러치 페달에서 발을 떼었다가 다시 밟고 1단 또는 후진으로 변속해 보십시오.
- 주행 중 기어를 변환할 때 외에는 기어 변속레버에 손을 올려놓고 운전하지 마십시오. 이럴 경우 주행중 기어가 빠질 수가 있으며, 변속기 내부 부품의 마모원인이 될 수 있습니다.
- 한번에 두단 이상 고속 기어로 변환하거나 엔진이 고속으로 회전하고 있는 상태에서 저단 기어로 변환하지 마십시오.



A 선택레버 위치

- P: 주차
- R: 후진
- N: 중립
- D: 주행

B 주행 상태 모드 스위치

일반 주행 상태에서 도로 및 차량 주행 상황에 따라 주행 상태 모드 스위치를 순차적으로 누르면 E (ECO 일반주행) → P (POWER) → W (WINTER) → E (ECO 일반주행) 모드 순으로 전환됩니다.

C 수동/자동 변속 기능 선택 (M◀▶D)

- D선택 : 주행 상태에 따라 자동으로 기어 전환됨
- M 선택 : 수동으로 기어 전환됨.

D 선택 레버 P,N 위치 고정시 해제 버튼 홀

레버가 P, N 위치에 고정되었을 경우에는 해제 버튼 홀에 비상 키로 누른 상태에서 선택 레버를 움직이십시오. 이때 안전을 위해 시동을 OFF 하고 브레이크 페달을 밟고 선택레버를 이동하십시오.

E 팁 스위치 (수동 기어 조정)

선택레버를 D에서 M위치로 이동한 상태에서 팁 스위치를 밀거나 당기면 변속 단수를 변환 할 수 있습니다.

자동변속기 선택레버 위치

자동변속기 선택레버 P(주차) 위치



주차, 엔진 시동, 워밍업, 장시간 차량 정차 시의 위치입니다.

P 위치에서 다른 위치로 선택레버를 이동할 때는 시동 스위치가 ON 위치에 있고 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

! 경 고

- 기계적 손상 및 사고의 위험이 있으므로 주행 도중에는 선택레버를 절대로 P로 이동하지 마십시오. 차량이 완전히 정지한 후 P 위치로 이동하십시오.
- P 위치에서 다른 위치로 선택레버를 이동할 때는 시동 스위치가 ON 위치에 있고 브레이크 페달을 밟은 상태에서만 이동 가능합니다. 선택레버가 P 위치에 고정되어 있는 상태에서 선택레버에 무리한 힘을 가하면 레버 및 변속기가 손상됩니다.
- P(주차) 위치를 주차 브레이크 대용으로 사용하지 마시고 주, 정차시에는 반드시 주차 브레이크를 작동시키십시오.

비상시 P 위치 고정 해제



선택레버를 P 위치에서 다른 위치로 이동하기 위해서는 시동 스위치가 ON 위치에 있고 브레이크 페달을 밟은 상태여야 합니다. 시동 스위치가 ON 위치에서 브레이크 페달을 밟았음에도 불구하고 레버가 P에서 이동되지 않으면 다음과 같이 수동으로 이동하십시오.

1. 시동을 끄고, 주차 브레이크를 작동시키십시오.
2. 브레이크 페달을 밟고 비상 키를 사용하여 선택레버 고정 해제 버튼을 누르고 N 위치로 이동하십시오.
3. N 위치에서 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
4. 선택레버를 D 위치로 이동한 후 주차 브레이크 해제 후 브레이크에서 발을 떼고 주행하십시오.

! 경 고

선택레버가 P 위치에 고정되면 위와 같이 해제한 후 반드시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

자동변속기 선택레버 R(후진) 위치



차량 후진시 선택하는 위치입니다.

P 또는 N에서 R 위치로 선택레버를 이동할 때는 차량을 완전히 정지시키고 브레이크 페달을 밟으십시오.

선택레버를 R 위치에 놓으면 주차보조 시스템이 작동합니다.

! 경 고

- 차량이 전진하고 있을 때는 후진 변속을 하지 마십시오. 변속 충격이 발생하고 변속기가 손상될 우려가 있습니다.
- 선택레버를 R 위치에 놓으면 가속 페달을 밟지 않아도 차량이 서서히 후진하므로 브레이크 페달을 밟으면서 주의하여 운전하십시오.

자동변속기 선택레버 N(중립) 위치



동력이 전달되지 않는 중립 위치입니다.

N 위치에서는 엔진의 동력이 바퀴로 전달되지 않으므로 평지에서는 차량이 움직이지 않습니다. 하지만 선택레버를 N 위치에 놓고 정차할 때는 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

! 경 고

- 선택레버가 N 위치에 고정되어 있는 상태에서 무리한 힘을 가하면 선택레버 및 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 차량이 움직이고 있을 때는 선택레버를 D 위치에서 N 위치로 또는 N 위치에서 D 위치로 이동하지 마십시오.
- 평지 또는 경사로에서 선택레버를 N 위치에 놓고 정차하려면 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 주행 중에 선택레버를 N 위치로 이동하면 엔진 브레이크가 작동하지 않게 되어 불의의 사고를 당할 수 있으므로 주행 중에는 절대로 N 위치로 이동하지 마십시오.

자동변속기 선택레버 D(주행) 위치



평상시의 일반도로 및 고속도로 주행 시의 선택레버 위치로써 차량속도와 가속 페달을 밟는 정도에 따라 자동으로 기어가 전환됩니다(1단~6단).

! 주 의

- 평지에서 선택레버를 D 위치에 놓으면 가속 페달을 밟지 않아도 서서히 전진하므로 주의하여 운전하십시오.
- 변속기의 손상 방지를 위해, D 위치로 변속할 때는 차량이 완전히 정차된 상태에서 변속하십시오.
- 시동 ON 중립상태(N위치)에서 D위치로 이동시 브레이크 페달을 밟지 않아도 가능하나 안전을 위하여 브레이크 페달을 밟고 선택레버를 이동 하십시오.

! 경 고

- 선택레버를 D 위치로 전환한 후 바로 급출발, 급가속하지 마십시오. 특히, 경사로에서 주/정차 후 출발할 때는 선택레버 D 위치에서 브레이크를 밟은 채로 변속기 내부동력 전달이 완료되도록 수초간 대기한 후 천천히 출발하십시오.
- 선택레버를 D 위치에 놓더라도 경사로에서는 차량이 뒤로 밀릴 수 있으니 브레이크를 밟으십시오.

자동변속기 선택레버 M(수동) 위치



선택레버를 M 위치로 이동하면 레버 상단의 팁 스위치를 이용하여 마치 수동변속기처럼 수동으로 기어 단수(1단~6단)를 조정할 수 있습니다.

! 주 의

고단으로의 변속은 당시의 도로 및 주행 조건에 맞추어 적절한 시점에 이루어져야 합니다. 절대로 엔진 회전수가 회전계의 적색 범위로 들어가지 않도록 주의하십시오.

! 경 고

부주의로 인하여 주행 중에 선택레버를 M 위치로 움직이면 변속기어 단수가 조정되어 주행이 불안정하게 될 수 있습니다. 이로 인하여 사고 위험에 처할 수 있으므로 주의하십시오.
(특히, 겨울철에 주의하십시오.)

변속 가능 기어 단수 조정



선택레버를 D 위치에서 M 위치로 이동한 상태에서 기어 조정 팁 스위치를 조작하여 변속 기어 단수를 조정할 수 있습니다.

주행 중 선택레버를 M 위치로 이동하여, 팁 스위치 조작에 의해 기어단수 변경이 가능합니다.

참 고

- 정차 중 선택레버를 M 위치(수동모드)로 이동하면 저단 변속 가능하며 눈길, 빙길에서의 2단 출발이 가능합니다.(WINTER 모드 기능)
- 주행성능 확보를 위해 차속에 따라 +(업 시프트)를 조작하여도 변속되지 않는 경우가 있으며, 또한 과도한 엔진의 회전방지를 위해 차속에 따라 -(다운 시프트)를 조작하여도 변속되지 않는 경우가 있습니다.

엔진 브레이크 사용

엔진 브레이크를 사용하고자 할 때에는 선택레버를 M 위치로 이동한 상태에서 팁 스위치를 조정하여 변속 기어를 1단씩 낮추십시오.

! 주 의

- 선택레버의 팁 스위치를 한단씩 조작하십시오. 계속 누르고 있으면 연속으로 여러단이 변속될 수 있으므로 주의하십시오.
- 엔진 브레이크를 급격하게 사용할 경우, 주행 상태가 불안정해질 수 있습니다. 특히, 눈길이나 빙판길 주행 시에는 급격한 엔진 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 엔진 브레이크 사용시 차량 주행 조건에 따라 기어 단수가 다르게 변속될 수 있으며 변속감이 클 수 있으므로 유의 하시기 바랍니다.

M(수동) 위치에서의 계기판의 기어 표시

수퍼비전 타입



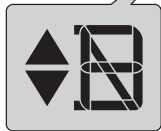
! 주의

- 팁 스위치 (수동 기어 조정 스위치)를 계속 누르고 있으면 연속으로 여러단이 변속될 수 있으므로 주의하십시오.
- 1, 2, 3, 4 단에서 주행시 가속 페달을 끝까지 밟으면 고속 기어 단수로 변환될 수 있으니 주의하십시오.
- 팁 스위치를 조작하여 기어 단수를 무리하게 낮출 경우 차량 시스템 보호를 위해 기어 변속이 되지 않을 수 있습니다.

! 경고

- 고속 주행일 때 갑작스러운 저단 변속 (3, 2, 1)을 하게 되면 차량에 심각한 손상을 가져올 수 있습니다. 또한 차량이 미끄러져 사고 위험에 처할 수도 있습니다.(특히, 미끄러운 도로 주행시 주의)
- 선택레버를 저단 기어위치에 놓고 무리한 속도를 내면 자동변속기에 손상을 줄 수 있습니다.

스탠다드 타입



자동변속기 주행 상태 모드 스위치

주행 상태 모드 스위치 전환

일반 주행 상태에서 도로 및 차량 주행 상황에 따라 주행 상태 모드 스위치를 순차적으로 누르면 E (ECO 일반주행) → P (POWER) → W (WINTER) → E (ECO 일반주행) 모드 순으로 전환됩니다.

시동 스위치를 IGN OFF 하였다가 다시 IGN ON 하면 IGN OFF 이전의 주행 상태 모드로 돌아가지 않고 E (ECO 일반주행)모드로 전환됩니다.



주행 상태 표시등

수퍼비전 타입



ECO POWER WINTER

참 고

수퍼비전 타입 계기판은 LCD 화면에 표시등이 동일한 위치에서 점등되며, 모드 변환시에는 LCD 화면 상단에 토스트 팝업이 표시됩니다.

스탠다드 타입



WINTER POWER ECO

E(ECO) 모드

일반 주행시 사용하는 연료 절감 모드입니다. IGN ON시 계기판에 ECO 표시등이 점등됩니다.

참 고

시동 스위치를 IGN OFF 하였다가 다시 IGN ON 하면 IGN OFF 이전의 주행 상태 모드로 돌아가지 않고 E (ECO 일반주행)모드로 전환됩니다.

P(POWER) 모드

차량의 구동력을 일정 부분 증가시킨 상태에서 주행을 하기 위한 모드입니다.

주행 상태 모드 스위치를 E(ECO)모드에서 한 번 누르면 POWER 모드로 전환되며 계기판에 POWER 표시등이 점등됩니다.

W(WINTER) 모드

겨울철 차량 출발시 빙판길에서의 타이어 슬립현상을 방지하기 위해 2단으로 출발하는 기능입니다.

주행 상태 모드 스위치를 E(ECO)모드에서 두 번 누르면 WINTER 모드로 전환되며 계기판에 WINTER 표시등이 점등됩니다.

자동변속기 차량 운행 방법

차량 시동 및 출발

1. 선택레버를 P 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 거십시오. (선택레버 N 위치에서도 시동은 걸리지만 안전을 위하여 P 위치에서 시동을 거십시오.)
2. 엔진 회전수가 정상 범위에 있는지 확인한 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 선택레버를 D(전진) 또는 R(후진) 위치에 놓으십시오.
3. 주차 브레이크를 해제하고 브레이크 페달에서 발을 떼면서 천천히 출발하십시오.

참 고

- 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것(크립현상)을 확인하신 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
- 언덕길 주차차시와 같이 경사로 인하여 차량 구동계통에 힘이 가해진 상태에서 선택레버를 이동할 경우 충격 및 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 자동변속기의 주차 상태에서 기계적인 현상이므로 시스템 이상이 아닙니다.

! 주 의

시동시에 가속 페달을 밟으면 차량이 갑자기 움직여 사고의 원인이 될 수 있습니다.

! 경 고

- 선택레버를 P 위치에서 R 또는 D 위치로 전환 후 바로 급출발, 급가속하지 마십시오. 특히, 언덕길에서 정차 후 출발할 때는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 선택레버를 R 또는 D 위치로 전환하고 나서 변속기 내부 동력 전달이 완료될 때까지 몇 초간 대기한 후 브레이크 페달에서 발을 떼어 천천히 출발하십시오.
- 경사로 주차시 선택레버 D 또는 R 위치에 있더라도 차량이 밀릴 수 있으니 주의하시기 바랍니다.
- 정차 상태에서 선택레버 이동 시에는 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 선택레버 이동 시에는 절대로 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 경사로에서 정차시에는 반드시 주차 브레이크 및 브레이크 페달을 밟으십시오.

크립(Creep)현상이란?

엔진이 구동되고 있는 상태에서 선택레버가 P나 N 위치 이외에 있을 경우, 가속 페달을 밟지 않고도 차량이 서서히 움직이는데 이를 크립 현상이라고 합니다. 차량 정체시나 좁은 장소에서 차량을 천천히 이동시킬 때 브레이크 페달의 조작만으로 차량을 이동시키거나 속도를 조절할 수 있습니다.

! 주 의

- 급한 오르막길이나 내리막길에서는 크립 현상이 발생하더라도 차량 진행 방향과는 반대로 움직일 수 있습니다. 오르막길 또는 내리막길에서 정차시에는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 주행 중 선택레버를 N 위치로 이동시키면 엔진 브레이크가 걸리지 않기 때문에 이로 인하여 사고 위험에 처할 수 있습니다. 또한 변속기 내부 장치에 윤활이 원활하게 이루어지지 않아 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 주행 중에는 선택레버를 N 위치로 이동하지 마십시오.
- 엔진의 최적화 상태를 유지하기 위해서 엔진 컨트롤 유닛은 엔진의 여러 변수에 맞춰 인젝터의 분사 특성을 학습하고 기억합니다. 이러한 과정에서 공회전할 때 짧은 시간 동안 미세한 진동과 소음을 유발할 수 있습니다. 이는 엔진 시스템이 정상적으로 작동하는 것이므로 고장으로 오해하지 마시기 바랍니다.

자동 변속 시점

자동변속기의 변속시점은 주행 시의 도로조건(평지, 언덕길), 선택레버의 위치, 차량속도, 가속페달을 밟은 정도 등의 여러 가지 주행요소에 의하여 다르게 나타날 수 있습니다. 이는 부드럽고 안정된 변속감과 적절한 경제성 및 차량성능을 위한 정상적인 작동입니다.

엔진 브레이크 사용

긴 내리막길 운행시에는 상황에 따라 저단 변속하면서 엔진 브레이크와 풋 브레이크를 동시에 사용하십시오. 과도한 풋 브레이크 사용은 브레이크 계통의 과열로 인한 “페이드” 또는 “베이퍼 록” 현상 등을 유발시켜 제동 성능을 떨어뜨립니다.

엔진 브레이크(Engine Brake)란?

주행중 가속 페달에서 발을 떼었을 경우 엔진의 감속으로 인해 발생하는 감속력입니다. 내리막길 주행 시에 기어 단수를 저단 기어로 놓게 되면 엔진에서 발생하는 감속력으로 인해 풋 브레이크를 자주 사용하지 않으면서 브레이크 효과를 얻을 수 있습니다. 저단 기어일수록 엔진 브레이크 효과가 큼니다.



주 의

- 내리막길에서 엔진 브레이크를 사용하지 않고 풋 브레이크를 자주 사용할 경우, 베이퍼 록이나 페이드 현상이 발생하여 브레이크 제동 성능이 떨어집니다.
- 선택레버를 N 위치에 놓으면 엔진 브레이크가 작동하지 않으므로 주의하십시오.
- 급격한 엔진 브레이크를 걸면 타이어가 미끄러질 수 있으므로 주의하십시오.

킥다운(Kick Down)이란?

킥다운이란 주행 중에 가속 페달을 끝까지 밟으면, 현재 기어 단수보다 한단계 또는 두단계 낮은 기어로 전환되는 현상으로 추월과 같이 순간적인 가속력이 필요할 때 사용하십시오.



주 의

- 미끄러지기 쉬운 노면이나 급커브 길에서는 킥다운을 피해 주십시오. 타이어가 미끄러질 경우 예기치 못한 사고를 당할 수 있습니다.
- 무리한 킥다운 기능의 사용은 차량의 내구성과 연비에 나쁜 영향을 미칩니다.

안전 모드 증상

자동변속기에 전기적 또는 기계적 결함이 발생했을 경우, 최소한의 주행상태를 유지하면서 변속기의 파손을 방지하기 위해 자동변속기는 안전 모드로 진입합니다.

자동변속기에 전기적 또는 기계적 결함이 발생하면 아래와 같은 증상이 발생할 수 있습니다.

- 선택레버 이동시 차량에 심한 충격 발생함
- 고속 주행시 구동력 저하됨
- 주행 기어 단수로 변속 기어가 고정되고 가속 페달을 밟아도 차량 속도가 증가하지 않음 (중속 고정됨)

변속단수 고정시 안전모드 리셋

안전모드 리셋 방법

1. 차량을 정지시키고 선택레버를 P 위치에 놓으십시오.
2. 시동을 끈 후 10초 이상 대기하십시오.
3. 차량 시동을 거십시오.

안전모드 리셋 후 증상

1. 리셋을 시행한 후 차량이 정상적으로 주행 가능합니다.
2. 안전모드 리셋 후 다음과 같은 기어고정 증상이 나타날 수 있습니다. 이 때에는 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
3. D 위치에서 전진 2단 기어 고정이나 R위치에서 후진 2단 기어 고정

주 의

- 자동변속기의 전기적 또는 기계적 결함으로 인하여 안전 모드 증상이 나타나면 주행하지 마시고 가까운 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 안전모드 리셋 후에도 안전모드 증상이 계속되면 무리한 주행을 하지 마시고 즉시 가까운 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 리셋 후에도 전기적 또는 기계적 결함의 증상이 나타나면 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

자동변속기 차량 사용시 주의사항

주 의

- 내리막이나 오르막길 주행 시에는 선택레버를 N 위치에 놓지 마십시오. 만약 선택레버를 N 위치로 놓은 후 다시 주행을 위해 D 위치로 놓으면 변속 충격으로 인해 구동 계통에 손상을 줄 수 있습니다.
- 차량 시동은 선택레버가 P와 N 위치에 있을 때만 가능합니다. 안전을 위해 P 위치에 서만 차량 시동을 거십시오.
- 기계적 손상 및 사고의 위험이 있으므로 주행 도중에는 선택레버를 절대로 P 또는 N 위치로 이동하지 마십시오.
- 차량이 전진하고 있을 때는 후진 변속을 하지 마십시오. 변속충격이 발생하고 변속기가 손상될 우려가 있습니다.
- 고속 주행 중에 갑자기 저단 기어로 변속을 하게 되면 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 또한 주행 상태가 불안정하게 되어 사고 위험에 처할 수도 있습니다.
- 자동변속기의 변속 시점은 주행 시의 도로 조건(평지, 언덕길), 선택레버의 위치, 차량 속도, 가속 페달을 밟는 정도 등 여러 가지 주행요소에 의해 다르게 나타날 수 있습니다. 이는 부드럽고 안정된 변속감과 적절한 경제성 및 차량성능을 위한 정상적인 작동입니다.

주 의

- 언덕길 주정차시와 같이 경사로 인하여 차량 구동계통에 힘이 가해진 상태에서 선택레버를 P 위치에서 다른 위치로 이동할 경우, 충격 및 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 자동변속기의 주차 메커니즘에 의한 현상으로 시스템 이상이 아닙니다.
- 안전운행을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서만 변속레버가 작동되는 P룩(P→R), R룩(N→R) 기능이 있습니다.
- P룩, R룩 기능에 의해 브레이크 페달을 밟고 해제하면 변속레버를 잠그고 해제하는 정상적인 작동음이 들릴 수 있습니다.
- R룩 기능관련 변속레버를 D단에서 P단 측으로 급 조작시 N단에서 간헐적 걸림 현상이 있을 수 있으나 이는 안전 및 변속기 보호를 위한 정상적인 현상으로 가급적 급조작을 하지 마십시오.

4륜 구동 시스템*

4륜 구동 전환 스위치



4륜 구동 전환 방법

4륜 구동 전환시 도로상태(미끄러움, 경사도, 요철등)에 따라 적절한 상태를 선택하십시오.

2H ⇄ 4H 전환 방법

차속 70km/h 이하의 속도에서 4륜 구동 전환 스위치를 돌려 2H 또는 4H로 전환하십시오.

2H 및 4H ⇄ 4L 전환 방법

차량을 평지에 정지시킨 상태에서 선택레버를 N위치에 놓고 4륜 구동 전환 스위치를 돌려 원하는 구동상태(4L)로 전환하십시오.



경 고

4H(고속)/4L(저속) 표시등 점등 전 차량 출발 시 구동 기어 이상 마모 또는 소착이 발생할 수 있으므로 반드시 4륜 구동 표시등 점등이 완료된 후 차량을 출발하시기 바랍니다.

4륜 구동 장치

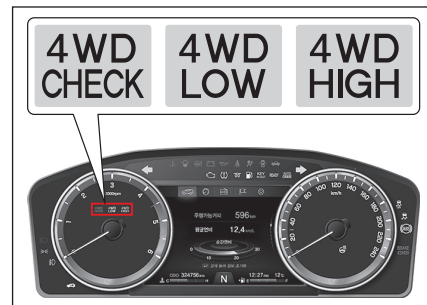
트랜스퍼케이스를 통하여 후륜으로 가던 동력을 전륜으로 분배하여 네바퀴에 적절한 동력이 전달하는 장치로써 4륜 구동 상태로 주행 할 경우 2륜 구동 상태에 비해서 안정된 주행 상태를 유지할 수 있습니다.

빗길이나 눈길 등 미끄러지기 쉬운 도로에서 4륜 구동 장치를 사용할 경우, 보다 안정된 주행 상태를 유지할 수 있으며, 큰 견인력이 필요할 때에는 저속 4륜 구동 상태(4L)로 전환하여 사용할 수 있습니다

파트 타임 트랜스퍼케이스(Part time transference)

평소에는 2륜 구동 상태로 주행하다가 필요시 스위치 조작으로 4H(고속 4륜 구동), 4L(저속 4륜 구동) 상태로 전환하는 장치입니다. 이 장치는 모드 전환을 위한 컨트롤 유닛이 장착되어 있으며 4륜 구동 상태에서는 앞바퀴와 뒷바퀴의 구동력이 50:50으로 분배됩니다.

차량 구동 상태 및 표시등



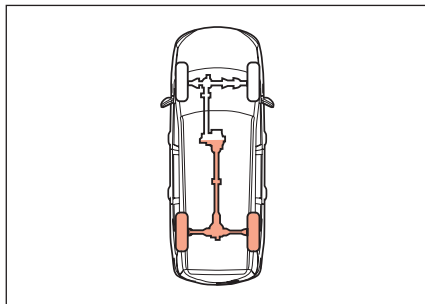
4륜 구동 점검 경고등



경 고

이 경고등이 점등되면 4륜 구동 전환 장치에 이상이 발생한 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.

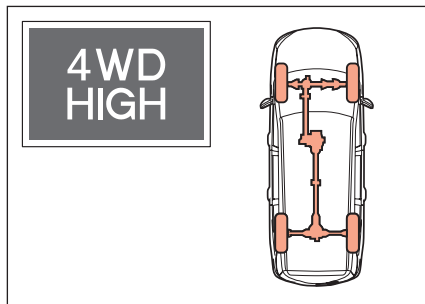
2륜 구동 (2H)



후륜구동 고속주행 시의 상태이며 일반도로 나 고속도로에서 정상적인 주행 또는 고속주행시 사용하십시오.

- 2H 구동시에는 표시등이 점등되지 않습니다.

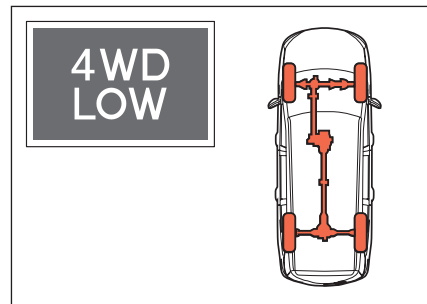
고속 4륜 구동 (4H)



진흙, 모래, 눈길 주행시 사용하십시오.

- 2H에서 4H로 전환되면 4WD HIGH가 점등됩니다.
- 4L에서 4H로 전환할 경우 4WD HIGH가 점멸하다가 전환이 완료되면 4WD HIGH가 점등됩니다.

저속 4륜 구동 (4L)



최대 견인력이 필요할 때 사용하십시오.

- 4L로 전환 중일 때 4WD LOW가 점멸하다가 전환이 완료되면 점등됩니다.

참 고

4WD LOW의 일시적인 점멸은 저속 4륜 구동으로 전환 중임을 나타냅니다.



주 의

저속 4륜 구동(4L)모드에서는 구동계통의 손상을 줄이기 위해 5, 6단 사용을 제한하십시오.

타이트 코너링(Tight Cornering)

4륜 구동 상태(4L 또는 4H)에서 코너링시 차량이 울퉁거리거나 타이어 끌림 또는 구동계통에 충격이 발생할 수 있습니다. 이는 전륜과 후륜의 회전차에 따라 내부 동력 계통의 저항에 의한 것으로 정상적으로 4륜 구동이 작동 중임을 나타냅니다. 4륜 구동 상태에서 급격한 코너링은 동력계통에 무리를 줄 수 있으므로 급격한 코너링은 하지 마십시오.

4륜 구동 장치 사용시 주의사항

주 의

- 4륜 구동 사용을 위한 스위치 조작은 반드시 시동상태에서 실시하십시오. 단, 시동이 불가한 차량(4륜 구동 상태)의 4륜 구동 해제 는 IGN ON 상태에서도 가능합니다.
- 스위치 조작시 4륜 구동 상태의 전환과정 에서 기계음과 전환 충격이 발생할 수 있으나, 이는 상태 전환에 따라 발생하는 정상적인 현상입니다.
- 일반 도로에서는 4륜 구동 상태로 주행하지 마시고 2륜 구동 상태로 주행하십시오. 노면이 미끄럽지 않은 일반도로에서 4륜 구동 상태로 주행 시에는 구동계통에 손상을 줄 수 있습니다.
- 일반 도로에서는 4륜 구동 상태로 주행할 경우, 불필요한 소음, 타이어 마모, 연료 소비율 증가의 원인이 됩니다.
- 저속 4륜 구동 상태로 전환하거나 저속 4륜 구동 상태에서 다른 구동 상태로 전환할 때에는 안전을 위해 브레이크를 밟고 차량이 정지된 상태에서 실시하십시오.
- 계기판에 4WD CHECK가 점등될 경우 4륜 구동 전환장치에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

주 의

- 4륜 구동 상태에서 급격한 코너링은 동력계통에 무리를 주므로 급격한 코너링은 하지 마십시오.
- 4륜 구동 관련 구동상태 변경시 변환이 되지 않거나, 표시등이 변경되지 않을 경우 차량의 위치를 조금 이동하여 정지한 후 기어 선택레버를 중립(N) 위치에서 다시 한번 전환하시기 바랍니다. 일시적인 기어 치합상태에 따른 미작동일 수 있습니다.
- 4륜 구동 점검 경고등(4WD CHECK)이 점등되면 4륜 구동 기능을 사용할 수 없으므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.
- 4륜 구동 차량 견인시에는 “6단원 차량 견인”을 참조하십시오.
- 4륜 구동 시 타이어 상태에 따라 차량 성능이 크게 영향을 받습니다.
 - 타이어의 마모 정도 및 타이어 공기압을 정기적으로 점검하십시오.
 - 4륜 구동 차량에서는 구동 시스템의 손상 방지를 위해 4바퀴 모두 동일 규격의 동일 업체 타이어를 사용해야 하며, 타이어와 휠을 교환할 경우 4륜 모두 동일하게 교환하십시오.

차동기어 잠금장치*(LD : Locking Differential)

차동기어 잠금장치(LD)는 진흙탕 또는 눈길과 같은 험로에서 한쪽 바퀴가 미끄러짐(슬립) 현상 또는 공중에 떠 있을 때, 반대쪽 바퀴로 대부분의 구동력을 전달하여 차량의 구동능력을 향상시키는 장치입니다.

차동기어 잠금장치는 양쪽 바퀴의 회전수가 급격히 차이 날 때만 작동되며 그 외에는 미장착 차량과 동일한 역할을 합니다.

차동기어 잠금장치의 특징

- 눈길에서의 미끄럼 방지
- 미끄러운 노면에서 조향성 유지
- 구동력(견인력 및 등판력) 증대
- 회전시 및 횡풍에서 주행안전성 유지

주 의

- 한쪽 바퀴 미끄러짐(슬립) 발생시 고회전으로 계속 타이어를 돌리면 차동기어 잠금장치에 고장 원인이 될 수 있으니 지양하여 주십시오.
- 험로 탈출등 상황에서 급가속시 노면 마찰로 인한 차량 비틀림이 발생할 수 있습니다.
- 차동기어 잠금장치는 좌, 우 바퀴의 회전비 차이가 발생할 때 작동합니다.

경 고

차동기어 잠금장치를 장착한 차량은 한쪽 바퀴를 잭으로 들어 올린 상태에서 바퀴를 구동시키지 마십시오. 차동기어 잠금장치 작동으로 인해 노면과 닿아 있는 바퀴로 구동력이 전달되어 차량이 갑자기 움직여 큰 사고를 초래할 수 있습니다.

브레이크 시스템

브레이크 관련 경고등/표시등



ABS 경고등



브레이크 경고등



EBD 경고등 (동시 점등)



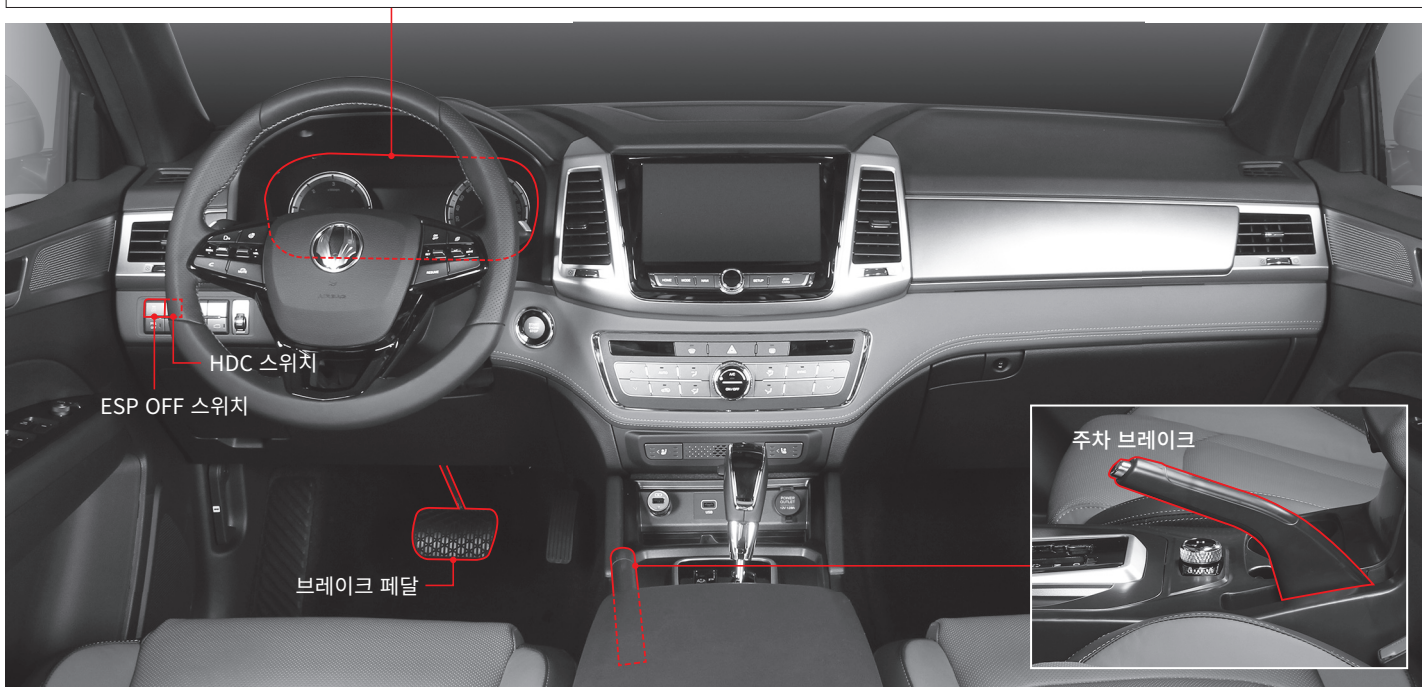
ESP 경고등



ESP OFF 표시등



HDC 표시등



풋 브레이크

브레이크를 밟으면 차량의 속도가 줄어든거나 정차할 수 있습니다. 긴 내리막 길에서 장시간 풋 브레이크를 사용할 경우 브레이크 장치의 과열로 페이드(Fade) 현상이나 베이퍼 록(Vapor Lock) 현상이 나타나 제동 성능이 저하되어 사고 위험에 처할 수 있습니다. 긴 내리막 길에서는 풋 브레이크와 함께 저속 기어를 이용한 엔진 브레이크를 사용하십시오.



주 의

빙판길 또는 눈길과 같이 노면이 미끄러운 상태에서는 엔진 브레이크를 적절히 사용하여 속도를 줄여 주십시오.

페이드(Fade) 현상이란?

긴 내리막길 등에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때 브레이크 마찰면의 온도가 상승하여 마찰력이 저하되고 브레이크 작동 효과가 감소되는 현상

베이퍼 록(Vapor Lock) 현상이란?

긴 내리막길 등에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때 유압식 브레이크의 휠 실린더나 브레이크 파이프 내의 브레이크 액에 기포가 생겨 페달을 밟아도 충분한 유압을 전달하지 못하여 브레이크가 정상 작동되지 않는 현상

페달 작동부 이물질 확인



브레이크 페달 또는 가속 페달, 클러치 페달 작동 부위에 캔이나 기타 물체가 있을 경우 페달이 제대로 눌리지 않아 매우 위험합니다.

주행 전에 반드시 확인하시기 바랍니다.

브레이크 패드/디스크 점검 및 교환

브레이크 패드 및 디스크는 10,000km 주행 시마다 점검하고 필요시에는 교환하십시오.

교환이 필요할 정도로 브레이크 패드가 마모되면 브레이크 페달을 밟을 때 “끼익”하는 경고음이 들릴 수 있습니다. 이때는 가급적 빨리 브레이크 패드를 교환하십시오. 교환 시에는 좌우 패드를 동시에 세트로 교환해 주십시오.



주 의

브레이크 패드와 디스크의 교환 주기는 운전자의 운전 습관에 따라 달라질 수 있습니다.

브레이크 작동 불능시

주행 중에 풋 브레이크가 작동하지 않을 때는 엔진 브레이크를 이용하여 최대한 감속을 하신 후, 주차 브레이크를 서서히 작동시켜 차량을 안전하게 정차시키십시오.

ABS(Anti-Lock Brake System)

ABS란?

ABS 미장착 차량은 급제동 시나 미끄러운 도로에서 제동시 차량은 앞으로 진행되지만 차륜은 회전하지 못하고 잠기게 됩니다. 이 경우에는 조향이 불가능하거나 차량이 회전하여 사고를 유발할 수 있습니다. 이와 같은 경우 ABS는 차륜이 회전하지 못하고 잠기는 것을 적절히 제어하여 조향력을 유지시킴으로써 차량의 조향 안정성을 향상시켜 줍니다.

일반적인 주행 조건에서는 ABS 장착 차량도 일반 브레이크 장치 차량의 브레이크와 동일하게 작동합니다.

ABS 경고등



시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 시스템에 이상이 없으면 소등됩니다.

경고

ABS 경고등이 시동 후에도 소등되지 않거나 주행 중 경고등이 점등되면 ABS 관련 장치에 이상이 발생한 것으로 ABS기능은 작동하지 않고 일반 브레이크 기능만 작동합니다. 이럴 경우에는 신속히 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주의

- 차량 시동을 걸고 출발할 때, ABS 장착 차량은 시스템에 이상이 없는지 확인하는 자기진단 기능을 수행합니다. 이 과정에서 내부 유압 장치에 유압을 강제로 보내고 이를 위한 모터가 구동되어 브레이크 페달에 진동과 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 ABS가 정상적인 작동을 수행하고 있음을 나타냅니다.
- ABS 시스템이 작동할 때는 브레이크 페달을 통해 진동이 느껴지며 약간의 소음도 동반됩니다. 이는 작동시에 발생하는 정상적인 현상입니다.

경고

- ABS는 제동 시에 차륜이 잠겨서 차량을 조향할 수 없는 상황이 되는 것을 방지하기 위한 장치입니다. 따라서 ABS 장치는 제동 거리에 크게 영향을 미치지 않습니다.
- ABS가 작동하여 제동력이 발생할 때에는 노면 조건에 따라 ABS 미장착 차량보다 제동 거리가 길어질 수도 짧아질 수도 있습니다.
- 급제동 시에는 차량이 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 강하게 밟고 있어야 합니다. 절대로 페달에서 발을 떼거나 페달을 펌프질 하듯 밟지 마십시오.
- ABS 장착 차량일지라도 차량이 옆으로 미끄러지는 위험은 방지할 수 없으므로 미끄러운 도로 등에서는 앞차와의 안전거리를 유지하면서 충분히 감속 운행하시기 바랍니다.

EBD(Electronic Brake-Force Distribution)

EBD란?

Electronic Brake-Force Distribution (제동력 전후륜 분배장치)의 약어로서 브레이크 페달 작동시 브레이크 압력을 전자적으로 제어하여 전륜과 후륜의 제동력을 효율적으로 분배하는 장치입니다. EBD는 전륜의 가장 빠른 바퀴와 후륜의 가장 느린 바퀴의 속도가 약 1km/h 이상일 경우에 작동하며, ABS 작동시에는 기능이 중지됩니다.

EBD 경고등



별도의 EBD 전용 경고등은 설치되어 있지 않으며, ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 점등하면 EBD 시스템에 이상이 발생한 것입니다.

! 주 의

EBD 경고등이 점등되면 EBD 장치에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

급제동 알림 기능(ESS: Emergency Stop Signal)

급제동 알림기능은 차량 주행 중에 급제동을 하거나 제동중 ABS가 작동하면 제동등이 빠르게 점멸(긴급 제동등)하여 후방에 뒤따르는 차량에 위험상황을 경고할수 있는 기능입니다.

단, 차량 속도가 50km/h 이상에서 작동을 하며, 긴급제동 알림 신호입력 → 긴급제동등 작동 → 긴급 비상경고등 작동과정으로 작동되며, 아래의 조건에 만족시 작동/해제 됩니다.

! 주 의

비상경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 알림기능은 작동하지 않습니다.

	긴급 제동등
작동 조건	차량 속도가 50km/h 이상에서 다음 조건 만족 시 1) 차량 감속도가 6.5m/s^2 이상의 급제동 시 2) 차량 제동 중 ABS 제어 작동시
해제 조건	1) 차량의 급제동 신호가 없을 경우 2) 비상등 스위치를 작동하였을 경우 3) ABS 제어 작동 완료 시

	긴급 비상 경고등
작동 조건	긴급 제동등 작동 완료(해제)시점에 차량 속도가 50km/h이하 일 경우 1) 10초 동안 긴급 비상 경고등 점멸
해제 조건	1) 비상등 스위치 작동 시 2) 긴급 비상 경고등 작동 후 10초 경과 시 3) 긴급 비상 경고등 작동 후 차량 속도 10km/h 이상 증가 시

ESP(Electronic Stability Program)

ESP란?

전자식 차량 자세제어 시스템(Electronic Stability Program)으로써 급코너링과 같이 차량의 자세가 불안정할 때 차량 자세를 보정하기 위해, 각 바퀴의 제동 또는 엔진의 출력을 제어하여 차량이 위험한 상황으로부터 벗어날 수 있도록 도와주는 주행 안전 보조장치입니다. ESP 시스템은 차량의 자세가 매우 불안정할 때 작동되는 것으로서 일반 주행상황에서는 쉽게 작동하지 않으며, 작동 여부는 계기판의 ESP 표시등의 점멸로 확인 할 수 있습니다.

ESP OFF 스위치(기능 해제)



스위치를 길게(3초 이상)누르면 ESP 기능이 해제 (계기판 ESP OFF 표시등 점등)되고, 다시 한번 스위치를 누르면 ESP 기능이 회복됩니다.

ESP 기능 해제는 눈길 또는 빙판길에서 좌/우 구동바퀴에 계속해서 슬립이 발생할 경우, 엔진 구동력 제어로 인하여 가속페달을 밟았음에도 불구하고 엔진회전수가 상승하지 않아 출발이 힘들 경우에 사용하시면 보다 쉽게 출발 할 수 있습니다.

ESP 작동 표시등/경고등



- 점멸 : ESP 기능 작동시
- 점등 : ESP 시스템 이상시

ESP 기능이 작동할 때는 이 표시등이 점멸합니다.

경 고

ESP 표시등이 점등되어 있으면 관련 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

ESP OFF 표시등



ESP OFF 스위치를 길게(3초 이상) 눌러 ESP 모드의 작동을 중지시키면 점등됩니다.

경 고

ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 ESP OFF 표시등이 점등되어 있으면 관련 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

ESP 시스템 작동시의 느낌

급격한 코너링등으로 ESP가 작동(ESP 작동 표시등 점멸)하면 각 바퀴를 제어함으로써 해당 바퀴에 제동이 걸리는 것을 느낄 수 있으며, 시스템 내부의 유압변화에 의해 브레이크 페달 진동과 기타 소음을 유발할 수 있습니다. 또한, 엔진 출력 제어 기능에 의해 가속 페달을 밟았음에도 엔진 회전수가 증가하지 않는 증상이 나타날 수 있습니다.

참 고

ESP 시스템 장착 차량에는 아래의 주요보조 장치 이외에도 차량 주행 안전성을 위한 보조 기능들이 포함되어 있습니다.

* BAS(Brake Assist System) 기능

노약자, 여성과 같이 급제동을 해야 함에도 다리 근력이 충분하지 않아 급제동이 불가능한 운전자를 위해 급제동 상황을 판단하여 브레이크 압력을 높여주는 브레이크 보조기능(BAS)이 포함되어 있습니다.

* ARP(Active Roll-over Protection) 기능

차량의 주행 상태가 극히 불안정할 때, ESP 제어에 우선하여 차량이 정상적인 자세를 유지하도록 하는 안전보조 기능입니다.

! 주 의

- ARP 기능이 작동할 때는 ESP의 일반적인 작동보다 더욱 강력한 제어로 엔진 및 각 바퀴의 제동을 컨트롤하기 때문에 이로 인하여 차량속도가 급격히 떨어지거나 각 바퀴의 강한 제동력이 발생하여 조향 상태가 불안정해질 수 있습니다.
- ESP 시스템은 후진시에는 작동하지 않습니다.
- ESP가 작동한다는 것(ESP 작동 표시등 점멸)은 차량의 자세가 매우 불안정함을 의미하는 것입니다. 이때는 속도를 줄이고 안전운행하십시오.
- ESP 시스템은 단지 차량의 주행 안전 보조 장치일 뿐이며, 물리적인 한계를 넘을 경우에는 차량 제어가 불가능하니 시스템을 과신하지 마시고 안전운전하십시오.
- ESP가 작동할 때는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 기타 관련 장치에 진동과 소음을 유발할 수 있습니다.
- ESP 장착 차량은 시스템에 대한 자기진단 기능을 수행 하는 동안 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상적인 현상입니다.

! 주 의

- 차량 시동을 건 후 바로 출발하지 마십시오. 시동이 걸리고 2초 이내에 바로 출발하면 ESP 자기 진단 기능이 수행되지 않아 주행 중에 ESP가 조기 작동하여 ESP 경고등 점등, 경고음 발생, 각 바퀴 제동력 발생과 같은 증상이 나타날 수 있습니다.
- ESP 작동 표시등이 점멸하는 경우에는 가속하지 말고 서행하십시오.
- ESP가 작동하고 있을 때는 ESP OFF 스위치를 누르지 마십시오. 미끄러운 노면을 급가속 또는 선회 가속시에 ESP OFF 스위치를 눌러 ESP 기능을 중단시키면 차량이 갑자기 미끄러져 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. ESP 기능을 해제하려면 반드시 직선 평탄로에서 정속 주행할 때만 ESP OFF 스위치를 누르십시오.

HDC(Hill Descent Control)

HDC란?

HDC(Hill Descent Control)는 급경사의 도로를 저속으로 내려가고자 할 경우, 브레이크 페달 등을 조작하지 않고 자동으로 차량을 저속으로 주행할 수 있도록 감속시켜주는 장치입니다. 이러한 기능은 급경사의 내리막길 주행을 위한 편의장치로 일반 도로에서는 사용하지 마십시오.

HDC 스위치



HDC 스위치를 누르면 계기판의 녹색 HDC 표시등이 점등되면서 HDC 작동 대기 상태가 됩니다. HDC 스위치를 다시 한번 누르면 계기판의 HDC 표시등이 소등되면서 HDC 기능이 해제됩니다.



주 의

일반 도로에서 사용시 뒤따라오는 차량과 추돌 사고가 일어 날수 있습니다.

HDC 작동 표시등/경고등



- 녹색등 점등 : HDC 작동 대기 상태
- 녹색등 점멸 : HDC 작동 상태
- 적색등 점등 : HDC 시스템 과열 및 이상

참 고

HDC 적색등 점등시 HDC 기능은 작동하지 않습니다.

HDC 작동

HDC 작동 조건이 되면 HDC가 작동하면서 계기판의 녹색 HDC 표시등이 점멸됩니다. HDC기능 작동 중 차속이 5km/h 이하이거나 70km/h 이상일 때 또는 경사로가 완만해지면 HDC 작동이 정지합니다.

HDC가 작동 중일 때에는 브레이크에서 강한 작동음 및 진동이 발생하며, 이는 HDC 작동에 따른 정상적인 현상입니다

HDC의 작동 조건

- HDC 스위치 ON(계기판의 녹색 HDC 표시등 점등)
- 일정 이상의 경사도 및 작동속도 구간(약 5~70km/h) 이내
- ESP의 차량 자세제어 기능(BAS 기능 포함)이 작동되지 않는 상태

HDC의 작동 해제 조건

- HDC 스위치 OFF(계기판의 녹색 HDC 표시등 소등)
- 작동 조건 이하의 경사도
- 차속이 5km/h 이하이거나 70km/h 이상일 때
- HDC 기능 고장일 때
- HDC 시스템 과열 시

참 고

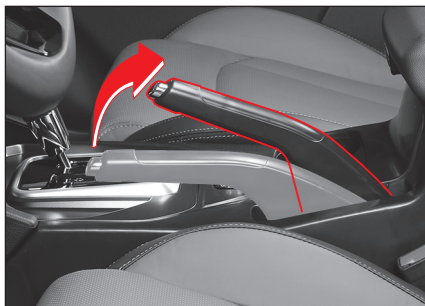
HDC기능 작동 중 운전자가 브레이크 페달 또는 가속페달을 밟아 원하는 속도(약 5 ~ 30km/h)로 감속 및 가속을 하며 주행을 할 수 있습니다. 단, 차속이 5km/h 이하이거나 70km/h 이상 일 때는 HDC기능이 해제됩니다.

주 의

- HDC 기능은 급경사(내리막길)의 오프로드 주행 전동을 위한 장치입니다.
- HDC 기능을 자주 사용할 경우 브레이크 시스템 또는 ESP가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 따라서 일반도로에서는 HDC 기능을 사용하지 마십시오.
- 평지에서 HDC 스위치를 작동시켜 HDC 작동 대기상태로 하여 주행하면, 급코너링이나 과속 방지턱 통과시 HDC 기능이 작동할 수 있습니다. 따라서 일반도로 주행 시에는 HDC 기능을 작동시키지 마십시오.
- 적색 HDC 표시등이 점등되어 있으면 HDC 시스템이 과열된 상태이거나 시스템에 이상이 발생한 것입니다. HDC 관련장치가 충분히 냉각된 후에도 적색 HDC 표시등이 점등되어 있으면 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- HDC가 작동할 때에는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 기타 관련장치에 진동과 소음이 발생되며, 이는 HDC 작동에 따른 정상적인 현상입니다.

주차 브레이크

주차 브레이크 레버



주차 브레이크 작동

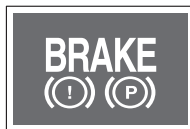
안전한 장소에 주차한 다음 주차 브레이크 레버를 당기십시오. 주차 브레이크 레버를 당기면 계기판에 주차 브레이크 경고등 (BRAKE (P))이 점등되고, 주차 브레이크가 작동합니다.

주차 브레이크 해제

주차 브레이크 레버를 살짝 들어 올리면서 상부의 해제버튼을 눌러 레버를 아래로 내리면 주차 브레이크가 해제됩니다.

주차 브레이크 해제 후 주차 브레이크 경고등 (BRAKE (P))이 소등되었는지 확인하십시오.

주차 브레이크 경고등 (브레이크 액 부족 경고등)



- 주차 브레이크 작동 상태에서 점등합니다.
- 브레이크 액이 부족할 경우 점등합니다.
- 주차 브레이크가 작동되고 있는 상태에서 주행을 하게 되면(10km/h 이상의 속도에서 2초 이상 지속) 경고등 점멸과 함께 경고음이 발생합니다. 이때는 즉시 차량을 멈추고 주차 브레이크를 해제하십시오.



주 의

- 출발 전에 계기판에 있는 주차 브레이크 및 오일 부족 경고등이 점등되어 있는지 확인하십시오.
- 주차 브레이크가 작동된 상태에서 주행하게 되면 브레이크 장치가 손상될 수 있습니다. 반드시 주차 브레이크를 해제한 상태에서 주행을하십시오.
- 운행중 정차를 위해 주차 브레이크 사용시 안전을 위해 선택레버를 P나 N 위치로 이동시키기 바랍니다.
- 주차 브레이크는 장기간 반복적인 사용으로 주차 케이블이 늘어나 주차 브레이크 성능이 저하될 수 있으므로 주기적인 주차 케이블 점검 및 필요시 조정작업을 받으십시오.
- 주차 브레이크가 해제되었음에도 불구하고 주차 브레이크 경고등 (BRAKE (P))이 점등되면 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 자동변속기 차량인 경우에도 P(주차)위를 주차브레이크 대응으로 사용하지 말고 주/정차시에는 반드시 주차 브레이크를 확실히 작동시키십시오.

참 고

오르막길에 주차하는 경우에는 핸들을 도로 경계석 반대쪽으로 돌려 놓은 상태로 주차시켜 주시기 바랍니다.

오르막길 주차



참 고

내리막길에 주차하는 경우에는 핸들을 도로 경계석 쪽으로 돌려놓은 상태로 주차시켜 주시기 바랍니다.

내리막길 주차



! 주 의

- 기어 선택레버 N단 주차시 P단에서 시동 스위치 OFF 후 기어 선택레버 고정 해제 버튼을 누르고 N단으로 이동하십시오.
- 주/정차시 기어 선택레버가 P단 위치에 있지 않을 경우 외부로부터의 충격이나, 도로면에 따라 차량이 움직일 수 있습니다. 주/정차시 기어 선택레버는 반드시 P단에 위치 하십시오.

2열(이중) 주차 방법

주차 공간이 부족하여 2열(이중)주차해야 하는 경우 다음과 같이 조작하십시오.



1. 브레이크 페달을 밟고 기어 선택레버를 P 위치에 두고 시동을 끄십시오.

참 고

선택레버 P단 이외의 위치에서는 차량 전원이 OFF 되지 않습니다.



2. 브레이크 페달을 밟고 비상키를 사용하여 기어 선택레버 고정 해제 버튼을 누르고 N위치로 이동하십시오.



주 의

2열(이중) 주차는 반드시 경사가 전혀 없는 평지에서 사용하시고, 차량 바퀴에 고임목을 설치하는 등의 별도조치와 함께 사용하십시오. 그렇지 않으면 차량이 움직여 사고발생 위험이 있습니다. 각별히 주의하십시오.

크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤 시스템(Cruise control system)은 운전자가 원하는 주행 속도를 설정해 놓으면 가속 페달을 밟지 않아도 자동적으로 속도를 유지 하면서 주행하는 시스템입니다. 크루즈 컨트롤 스위치 작동에 따라 계기판에 READY 또는 AUTO CRUISE 표시등이 점등됩니다.

크루즈 컨트롤 시스템은 차량 속도 약 40km/h 이상에서 작동되며, 다음과 같이 교통 상황에 유의하여 사용하기 바랍니다.

크루즈 컨트롤 사용시 교통상황

크루즈 컨트롤 시스템 사용시 교통 상황은 현재 차량이 원활하게 소통되고 있으며, 신호등, 차량 또는 보행자 및 기타 요인으로 인해 차량 주행 상태가 변화되지 않을 것으로 예상되는 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하시고 일반 도로에서는 사용하지 마십시오.

크루즈 컨트롤 스위치 및 표시등

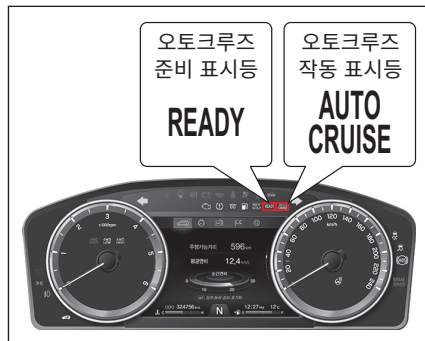


! 경 고

크루즈 컨트롤 시스템은 도로 상황이 좋은 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하시고 다음과 같은 도로 상황일 때는 제어 불능 및 이로 인한 사고의 우려가 있으므로 사용을 중지하십시오.

- 강풍 또는 횡풍이 불 때
- 차량 정체가 있을 때
- 미끄러운 도로, 경사로 또는 연속 회전 도로

크루즈 컨트롤 표시등



오토크루즈 준비 표시등

크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르면 계기판에 READY 표시등이 점등됩니다.(크루즈 컨트롤 작동준비)

오토크루즈 작동 표시등

계기판에 READY 표시등이 점등된 상태에서 크루즈 컨트롤을 조정 스위치를 위로 밀면 계기판에 READY 표시등이 소등되고 AUTO CRUISE 표시등이 점등됩니다.(크루즈 컨트롤 작동 속도 약 40km/h 이상)

크루즈 컨트롤 작동(속도 설정)



1. 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르십시오.(계기판에 READY 표시등 점등)
2. 크루즈 컨트롤 시스템을 작동하기 위해서는 작동 속도 범위가 되도록 가속 페달을 밟아 차량 속도를 맞추십시오. - 크루즈 컨트롤 작동 속도 범위: 약 40km/h 이상 ~ 180km/h 이하
3. 크루즈 컨트롤 작동 속도 범위 내에서 주행 중, 설정하고 싶은 속도에 도달시 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 SET+ 방향으로 올려주면 설정속도로 세팅이 됩니다.

4. 이후부터는 가속 페달을 밟지 않아도 설정된 속도(크루즈 컨트롤을 작동 했을때의 속도)로 주행하게 됩니다.
5. 크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 원하는 속도에 도달할 때, 3항과 같은 단계를 다시 반복하면 설정 속도를 변경할 수 있습니다.
6. 차량 작동 상태별 세부 작동 사항은 이후의 내용을 참조하십시오.

! 주의

- 크루즈 컨트롤 시스템은 일반적으로 법적 안전거리 이상의 교통 흐름 상태에서 가속 페달을 밟았다 떼었다 하지 않고 설정된 차량 속도로 주행할 수 있는 보조 편의장치입니다. 안전운행 장치가 아니므로 항상 차량의 속도와 주변 상황에 유의하여 운전하시기 바랍니다.
- 크루즈 컨트롤의 작동은 주행 중에 설정을 해야 하므로 시스템에 완전히 익숙한 상태에서 설정 및 해제 과정이 수행되어야 합니다. 부적절한 작동 및 시스템 미숙지 상태에서 작동시 사고를 유발할 수 있습니다.

! 주의

- 주행 중 크루즈 컨트롤 시스템 작동시 선택 레버를 중립 위치로 변경하지 마십시오. 관련 시스템의 이상 또는 사고를 유발할 수 있습니다.
- 크루즈 컨트롤 시스템을 작동한 상태에서 정속 주행을 할 경우, 도로에서 발생할 수 있는 어떤 상황에도 대비할 수 있도록 안전운행을 해야 하며, 브레이크 페달 및 가속 페달을 즉시 작동할 수 있는 상태로 주행을 하십시오.
- 언덕을 올라가거나 내려갈 때, 설정된 속도와 다소 차이가 날 수 있습니다. 되도록이면, 언덕길 또는 경사로에서는 크루즈 컨트롤 시스템을 사용하지 마십시오. 특히 급경사로에서는 엔진 브레이크와 풋 브레이크를 사용하여 안전 운행은 물론, 차량 시스템을 보호하십시오.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고 필요시 브레이크를 밟으십시오.

크루즈 컨트롤 시스템의 가속 과정



크루즈 컨트롤 시스템이 작동 중일 때

1. 크루즈 컨트롤을 설정한 상태에서 주행중, 차량의 설정 속도를 가속하려면 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 SET+ 방향으로 원하는 속도가 될 때까지 위로 밀어 올리십시오.

이때, 조정스위치를 한번씩 짧게 올리면 1km/h씩 가속이 되고, 조정스위치를 계속 올린상태로 유지하면서 원하는 속도로 가속될 때까지 스위치를 조정할수도 있습니다.

2. 원하는 속도까지 가속이 되면, 위로 밀고 있는 크루즈 컨트롤 조정 스위치에서 손을 떼십시오.

크루즈 컨트롤 시스템이 작동되지 않은 상태에서

이 과정은 크루즈 컨트롤이 작동되지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤을 작동하면서 차량 속도를 올려 설정하는 방법입니다.

1. 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르십시오.(계기판에 READY 표시등 점등)
2. 크루즈 컨트롤을 설정하기 위해 차량 속도가 약 40km/h 이상이 되도록 가속 페달을 밟으십시오.
3. 원하는 설정 속도에 도달하면 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 SET+ 또는 SET- 방향으로 눌러 속도를 설정하고 가속페달에서 발을 서서히 떼십시오.
4. 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 SET+ 방향으로 올리고 이 상태를 유지하면 차량 설정속도가 서서히 올라갑니다.
5. 원하는 설정 속도에 도달하면 크루즈 컨트롤 조정 스위치에서 손을 떼십시오.

크루즈 컨트롤 작동 상태에서 설정 속도 단계별 증가

크루즈 컨트롤 시스템이 작동 중일 때 속도를 단계적으로 미세하게 증가시키고 싶을 때는 다음 과정을 수행하십시오.

1. 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 SET+ 방향으로 짧게 올리면(위로 짧게 치면 : 0.5초 이내) 올릴 때마다 약 1km/h씩 차량 설정 속도가 증가하게 됩니다.
2. 예를 들어, 크루즈 컨트롤 주행 상태에서 약 10km/h의 차량 속도를 증가한 상태로 설정하여 주행하고 싶으면 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 SET+ 방향으로 10번 짧게 올리면 됩니다.

크루즈 컨트롤 시스템의 감속 과정



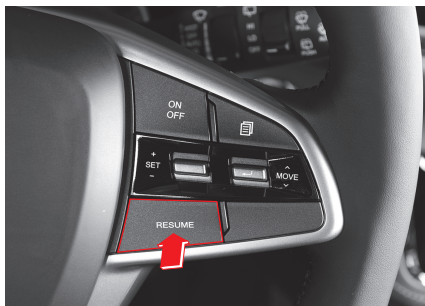
1. 크루즈 컨트롤을 설정한 상태에서 주행 중, 차량의 설정 속도를 감속하려면 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 SET- 방향으로 원하는 감속 속도가 될 때까지 아래로 내리십시오.
이때, 조정스위치를 한번씩 짧게 내리면 1km/h씩 감속이 되고, 조정스위치를 계속 내린상태로 유지하면서 원하는 속도로 감속될 때까지 스위치를 조정할수도 있습니다. 단, 차량 속도가 약 34km/h 이하가 되면 크루즈 컨트롤 기능은 해제됩니다.
2. 원하는 속도까지 감속이 되면, 아래로 내리고 있는 크루즈 컨트롤 조정 스위치에서 손을 떼십시오.

크루즈 컨트롤 작동 상태에서 설정 속도 단계별 감수

크루즈 컨트롤 시스템이 작동 중일 때 속도를 단계적으로 미세하게 감소시키고 싶을 때는 다음의 과정을 수행하십시오.

1. 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 SET- 방향으로 짧게 내리면(아래로 짧게 치면 : 0.5 초 이내) 내릴 때마다 약 1.0km/h씩 차량 설정 속도가 감소하게 됩니다.
2. 예를 들어, 크루즈 컨트롤 주행 상태에서 약 10km/h의 차량 속도를 감속한 상태로 설정하여 주행하고 싶으면 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 SET- 방향으로 10번 짧게 내리면 됩니다.

설정 속도 복귀 (RESUME)



크루즈 컨트롤 작동 중 작동 중지 신호로 인해 크루즈 컨트롤이 해제되었을 경우(READY 표시등 점등) 설정속도 복귀(RESUME) 스위치를 눌러 크루즈 컨트롤을 재 작동 시킬 수 있으며, 크루즈 컨트롤 설정속도 복귀 조건은 다음과 같습니다.

크루즈 컨트롤 설정 속도 복귀(RESUME) 스위치를 누릅니다. 이때 차량속도는 약 40km/h 이상이고 브레이크 페달 및 가속 페달의 작동이 없어야 합니다.

중단된 크루즈 컨트롤이 설정속도 복귀 조건을 만족하면 크루즈 컨트롤 OFF 이전의 속도로 복귀하며 계기판에 AUTO CRUISE 표시등이 점등됩니다.

크루즈 컨트롤 작동 중지



크루즈 컨트롤이 작동 중일 때 아래의 작동 중지 신호가 감지되면 크루즈 컨트롤 작동이 해제됩니다. (READY 표시등 점등 상태)

크루즈 컨트롤 작동 중지(CANCEL) 조건

- 제동을 위해 브레이크 페달을 밟았을 때
- 크루즈컨트롤 ON/OFF 스위치를 1회 작동시 (2회 작동시 작동 해제)
- 주행 중 기어 선택레버가 중립위치로 변경되었을 때

기타 차량 상황에 따른 크루즈 컨트롤의 중지 조건

- ESP가 작동 중일 때
- 차량의 감속된 속도가 약 40km/h 이하가 될 때
- 주행 중에 주차 브레이크가 체결될 때
- 크루즈 컨트롤 스위치 이상시
- 브레이크 시스템의 이상신호 감지시
- 엔진 회전수 (rpm) 게이지가 약 4,400rpm 이상일 때

크루즈 컨트롤의 정상적인 중지 조건이 아니거나, 간헐적인 오작동 등이 발생하면 시동을 OFF하고 키를 탈거한 후, 잠시 뒤 시동을 걸면 시스템이 리셋되어 정상적으로 작동될 수 있습니다.

주 의

크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 눌러 READY 표시등을 소등시켜 주십시오.

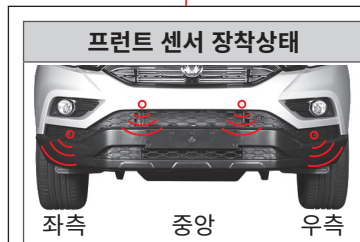
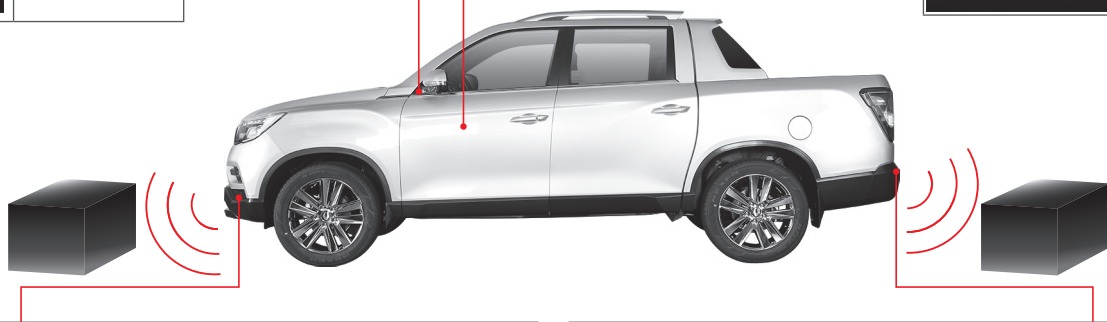
주차 보조 시스템 I(전방*/후방 장애물 감지 시스템)

전/후방 장애물 감지 시스템은 기어 선택레버를 D 또는 R 위치에 놓고 주행시 각 범퍼에 장착되어 있는 초음파 센서를 통해 장애물을 감지하여 경고를 발생시켜 운전자에게 알려주는 주차 보조시스템입니다.

계기판 전시창	
수퍼비전	스탠다드
	표시 없음

장애물과의 거리를 경고음을 포함하여 계기판에도 전시 - 수퍼비전 타입

프런트 장애물 감지 시스템의 경고음을 ON/OFF 할 수 있는 스위치로 LED 점등 상태가 OFF상태임



프런트 센서 장착상태

- 프런트 장애물 감지용 센서 4개
- 전/ 후진시 작동
- 차속 약 10km/h 이하에서 감지



리어 센서 장착상태

- 리어 장애물 감지용 센서 4개
- 후진시에만 작동
- 차속 약 10km/h 이하에서 감지

전/후방 장애물 감지 시스템의 경고음

전/ 후방 장애물 감지 시스템은 기어 선택 레버를 D또는 R위치에 놓고 주행시 각 범퍼에 장착되어 있는 초음파 센서를 통해 장애물을 감지하여 경고음 및 계기판에 전시함으로써 운전자에게 알려주는 주차 보조 시스템입니다.

장애물 감지 시 감지 거리에 따라 표시 영역 색상이 변하게 됩니다.



차량 전진 모드(D)에서 전방 장애물 감지 센서가 작동



차량 후진 모드(R)에서 전/후방 장애물 감지 센서가 작동

수퍼비전 타입



수퍼비전 계기판 전시창

전진 모드(D)	후진 모드(R)

계기판 전시상태
(전방 장애물 감지
부분 점멸)

계기판 전시상태
(전/ 후방 장애물
감지 부분 점멸)

전방 장애물 감지 센서

경고음 주기	장애물과의 거리		센서 범위 표시 부분	
	중앙	측면		
경고음 없음	100cm	60cm		-
0.15초 주기 경고음	50cm ~ 100cm	40cm ~ 60cm		표시 부분 황색으로 변경
지속 경고음	30cm ~ 50cm	30cm ~ 40cm		표시 부분 적색으로 변경

전방 장애물 감지센서 작동시 장애물과의 거리에 따라 위와 같은 경고음이 발생합니다.(2단계 경고음)

후방 장애물 감지 센서

경고음 주기	장애물과의 거리		센서 범위 표시 부분	
	중앙	측면		
0.3초 주기 경고음	80cm ~ 120cm	-		표시 부분 녹색으로 변경
0.15초 주기 경고음	50cm ~ 80cm			표시 부분 황색으로 변경
지속 경고음	30cm ~ 50cm			표시 부분 적색으로 변경

후방 장애물 감지센서 작동시 장애물과의 거리에 따라 위와 같은 경고음이 발생합니다.(3단계 경고음)

센서 및 관련 시스템 고장시

수퍼비전 타입



계기판 전시창	
전진 모드(D)	후진 모드(R)
	

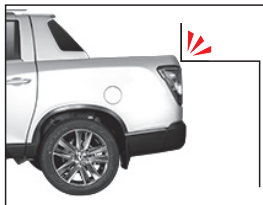
전/후방 감지 센서에 이상이 생기면 해당 센서에 “?”가 표시됩니다. LCD 표시창에 이 메시지가 표시되면 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

! 주의

- 센서와 장애물과의 거리가 30cm 이하일 경우에는 경고음이 발생하지 않습니다. 하지만 확실한 장애물로써 인식이 되었을 경우에는 경고음이 발생할 수 있습니다.
- 경고음이 발생할 때 장애물과의 거리는 약 $\pm 10\text{cm}$ 정도의 오차가 있을 수 있습니다.
- 후진시에는 주차 보조 장치를 과신하지 마시고 후방을 확인 하면서 후진하시기 바랍니다.
- 선택레버를 R 위치에 놓았을 때 장애물 감지로 발생하는 경고음 주기와는 다른 비정상적인 경고음이 발생하거나 경고음이 3초간 길게 발생하면 장애물 감지 시스템이나 감지 센서에 이상이 있는 것이므로 점검을 받으십시오.

! 전/후방 장애물 감지 시스템 관련 주의사항

- 주차 또는 후진시에는 주위에 사람이나 동물, 특히 어린이가 있는지 확인하십시오. 제대로 확인할 수 없을 경우에는 반드시 차에서 내려 확인하십시오.
- 주차 보조 시스템은 단지 운전자의 편의를 돕기 위한 장치일 뿐이며 안전을 보장하지는 않습니다. 운전자는 발생 가능한 모든 조건에 대해 주의를 기울여야 합니다.
- 범퍼의 센서 부위를 세게 누르거나 충격을 가할 경우, 또는 세차시에 강한 수압이 가해질 경우에는 센서가 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 테일게이트가 열린 상태에서 후진하면 장애물 감지 시스템이 오작동 또는 작동을 하지 않을 수 있습니다. 테일게이트가 열린 상태에서 후진 하지 마십시오.



그림과 같은 주차공간에서는 하단부의 감지 센서가 작동되기 전에 차량의 상단 부위가 충돌할 수 있으니 차량 주차시 아웃사이드 미러를 통해 또는 직접 고개를 돌려 확인하면서 주차하십시오.

▶ 센서의 감지 범위가 좁아질 경우

- 센서 부위에 부분적으로 눈, 진흙 등이 묻어서 신호 감지 부위가 협소해졌을 때 (제거 후에 정상 기능으로 복귀)
- 센서 주변 온도가 아주 높거나 낮을 때

▶ 센서가 감지 기능을 발휘하지 못할 경우

- 센서가 동결되었을 때(해동 후에는 정상 기능으로 복귀)
- 센서가 눈, 진흙, 물방울 등의 이물질에 의해 막혔을 때(제거 후에 정상 기능으로 복귀)

▶ 센서가 감지할 수 없는 물체가 있는 경우

- 철사, 로프, 체인 등과 같이 가느다란 물체
- 숨, 스폰지, 섬유, 눈 등과 같이 음파를 흡수하는 물체
- 범퍼보다 낮은 위치에 있는 물체(예 : 배수로나 웅덩이)

▶ 시스템 고장은 아니지만 오작동을 유발할 수 있는 경우

- 요철이 심한 도로, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 주행할 때
- 화물 적재에 의해 범퍼 높이가 낮아졌을 때
- 다른 초음파를 수신했을 때(금속음, 대형차의 에어 브레이크 소리 등)
- 출력이 큰 무전기를 사용할 때
- 폭우가 내릴 때
- 센서 장착 부위 또는 주변에 액세서리 등을 부착했을 때

▶ 트레일러를 견인할 경우

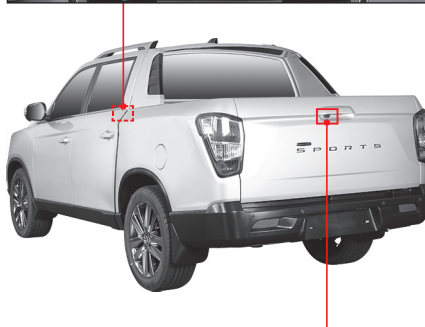
- 센서가 트레일러를 감지하여 경고음이 계속 울릴 수 있습니다.

주차 보조 시스템 II*(후방 전시 카메라 시스템)

후방 전시 카메라 시스템은 선택레버를 R 위치에 놓았을 때, 후방 카메라가 작동하여 후방 상황을 모니터에 전시하는 안전보조 장치입니다.



선택레버를 R 위치로 놓으면 모니터에 후방 상황이 전시됩니다.



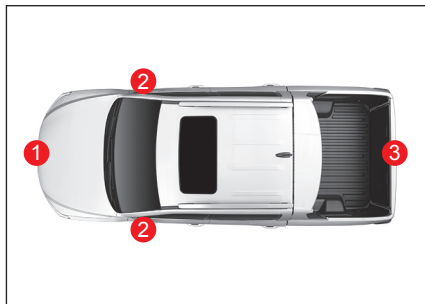
! 주의

- 후방 카메라는 넓은 시야를 확보하기 위해 광각렌즈를 사용하기 때문에 실제 거리와는 다르게 보일 수 있으므로 반드시 후방 및 좌우 시야를 직접 확인해야 합니다.
- 모니터상에 비치는 화면은 자동차 뒷배경 전체가 아닌 일부분임에 유의하십시오.
- 후방 카메라의 렌즈 부분이 오염되지 않도록 카메라 렌즈 클리너 등을 이용하여 수시로 청소하십시오.

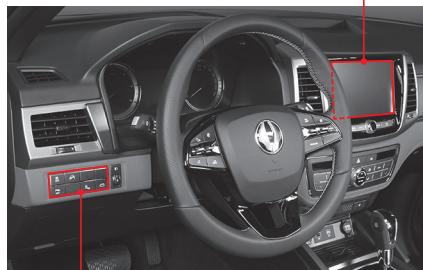
주차 보조 시스템 III*(어라운드 뷰 모니터링 시스템)

AVM(Around View Monitor)

- AVM(Around View Monitor)은 옵션 선택 고객님께 해당되는 사항입니다.
- 어라운드 뷰 모니터링 시스템은 차량 실내에서 스위치 ON(작동 표시등 점등)시 차량 외부의 상황을 전시 모니터로 확인하여 안전하게 주차 할 수 있도록 도와주는 주차 보조 시스템입니다.
- 차량 외부에는 4개의 카메라가 장착되어 있고, 카메라로부터 받은 정보를 전시 모니터에 표시하며, 필요시 3D 뷰를 작동시켜 운전자가 원하는 방향에서 차량 외부를 확인하실 수 있습니다.
- AVM : Around View Monitoring System 의 약어입니다.



1. 전방 카메라
2. 좌/우측 카메라
3. 후방 카메라



어라운드 뷰 모니터링 시스템 작동 조건

아래의 조건이 성립하면 어라운드 뷰 모니터링 시스템은 작동을 합니다.

- 시동 스위치 ON 또는 차량 시동 상태
- 차량 속도는 20km/h 미만
- 기어 선택레버가 P, R, N, D단 에서 어라운드 뷰 작동 스위치 ON시 (R단은 스위치 ON/OFF 상관없이 작동합니다.)

참 고

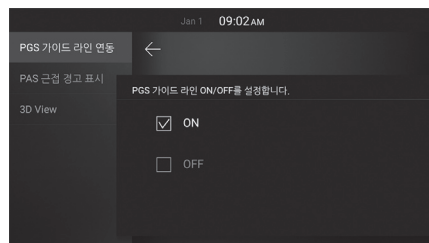
- 선택레버 R단 : 어라운드 뷰 모니터링 시스템으로 작동합니다.
- 기어 선택레버 P단 : 어라운드 뷰 모니터링 시스템 작동은 가능하나 전시 모니터에는 이전에 작동한 뷰가 나타납니다.

! 주 의

- 어라운드 뷰 모니터링 시스템은 주차 보조 시스템입니다.
- 4개의 카메라 영상을 합성하여 모니터에 전 시하기에 전시된 화면과 실제 차량의 위치, 주차 가이드 라인등이 다를 수 있습니다. 주차 시야를 확보하여 직접 확인하십시오.
- 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 성능 저하로 인해 시스템 오류가 발생할 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

AVM 설정하기

[] 버튼을 누르면 설정화면으로 이동합니다.



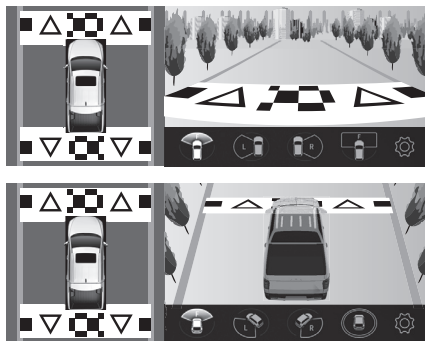
- PGS 가이드 라인 연동 PGS 가이드 라인 연동 기능 ON/OFF를 설정합니다.
- PAS 근접 경고 표시 : PAS 근접 경고 표시 ON/OFF를 설정합니다.
- 3D View : 3D 화면을 설정합니다.(3D View 설정시 3D 모드로 표시합니다.)

참 고

- 전방 AVM 실행 상태에서 약 20 km/h 이상 주행시 AVM이 해제됩니다. 이 상태에서 약 20 km/h 이하로 주행하더라도, AVM 해제 상태를 유지합니다.
- AVM의 카메라는 넓은 시야 확보를 위하여 광각렌즈를 장착하였기 때문에, 화면에 보이는 거리와 실제 거리간에 다소 차이가 있습니다. 안전을 위하여 반드시 후방 및 좌/우측 시야를 직접 확인 하십시오.

전방 AVM 조작하기

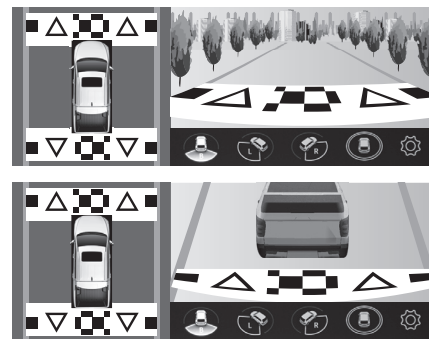
시동을 켜 후 변속기의 레버를 N 또는 D 위치에 놓고 []를 누르면 전방 AVM이 실행됩니다.



- PAS 정보 표시 : 전방 및 후방의 물체 감지 결과가 표시 합니다.
- 전방 카메라 화면 : 카메라를 통한 차량 전방의 화면을 표시 합니다.
- 좌측 카메라 화면 : 카메라를 통한 좌측 화면을 표시 합니다.
- 우측 카메라 화면 : 카메라를 통한 우측 화면을 표시 합니다.
- 전방 전체 / 3D 화면 :
 - 2D 모드일 경우, 전방 전체 화면을 표시
 - 3D 모드일 경우, 3D 전체 화면을 표시
- 설정 화면() : AVM 설정 메뉴로 이동

후방 AVM 조작하기

시동을 켜 후 변속기의 레버를 R 위치에 놓으면 후방 AVM이 실행됩니다.



- PAS 표시 : 후방 물체 감지 결과를 표시 합니다 .
- 후방 카메라 화면 : 카메라를 통한 차량 후방의 화면을 표시 합니다.
- 좌측 카메라 화면 : 카메라를 통한 좌측 화면을 표시 합니다.
- 우측 카메라 화면 : 카메라를 통한 우측 화면을 표시 합니다.
- 후방 전체 / 3D 화면 :
 - 2D 모드일 경우, 후방 전체 화면을 표시
 - 3D 모드일 경우, 3D 화면으로 변경
- 설정 화면() : AVM 설정 메뉴로 이동

후측방 경보 시스템*

후측방 경보 시스템은 리어 범퍼 양쪽 모서리 내측 부분에 레이더 센서가 장착되어 있어 운전자가 감지하기 힘든 사각지대 영역을 감지하여 운전자에게 정보를 제공하여 안전 운전을 할 수 있도록 도와주는 보조 시스템입니다.

후측방 경보 시스템 기능

- BSD : Blind Spot Detection(사각지대 경보 시스템)
- LCA : Lane Change Assist(차선 변경 보조 시스템)
- RCTA : Rear Cross Traffic Alert(후측방 접근 경보 시스템)

주 의

- 리어 범퍼 양쪽 모서리 내측에 후측방을 감지하는 센서가 장착되어 있어 리어 범퍼에 이물질이 묻으면 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 리어 범퍼는 항상 청결을 유지하십시오.
- 리어 범퍼 교체나 리어 범퍼에 페인트 작업 및 수리시, 시스템 작동 성능이 저하될 수 있습니다.
- 시스템의 감지 영역은 주변 환경에 따라 미작동할 수 있어 도로 상황을 확인하시어 주행하십시오.
- 강한 전자파에 의해 시스템이 오작동할 수 있습니다.

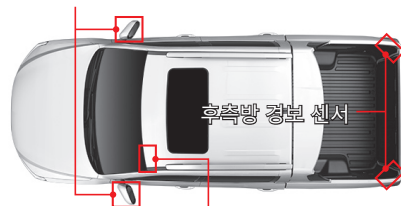
경 고

- 후측방 경고 시스템은 안전 운전을 할 수 있도록 도와주는 보조 시스템입니다. 어떠한 경우라도 후측방 경고 시스템에 의존하지 마시고, 주행 중 도로 상황을 반드시 확인하시어 주행하시기 바랍니다.
- BSD(사각지대 경보 시스템)는 제한된 영역 내에서만 경고 할 수 있으며 주위 상황 및 주행 조건에 의해 후방 사각지대에서 접근하는 차량에 대한 경고 기능이 작동하지 않을 수도 있습니다.
- RCTA(후측방 접근경고 시스템)는 차량에 인접한 물체에 대한 경고를 하지 않으며 후방으로부터 빠르게 접근하는 차량에 대한 경고 기능이 작동하지 않을 수도 있습니다.
- LCA(차선 변경 보조 시스템)는 후방으로부터 빠르게 접근하는 차량에 대해서는 경고 기능이 작동하지 않을 수도 있습니다.

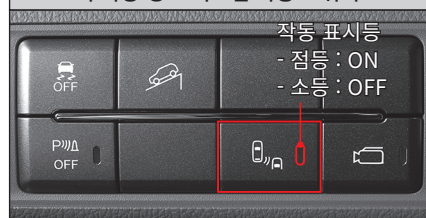
아웃 사이드 미러 경고등



시동 스위치 ON 또는 엔진 시동시 경고등 2회 점멸되면, 후측방 경보 시스템이 정상적으로 작동 한다는 표시 입니다.



후측방 경보 시스템 작동 스위치



후측방 경보 시스템 OFF 상태에서 IGN OFF 후 ON(시동)하면 이전의 상태로 돌아가지 않고 ON 상태로 전환됩니다.

사각지대 경보 시스템 (BSD : Blind Spot Detection)

차량 후측방 사각지대에 근접되어 있는 차량을 감지하여 아웃사이드 미러에 있는 경고등을 점등시켜 운전자에게 알려주는 시스템입니다.



작동 조건

사각지대 경보 시스템은 아래의 조건을 만족할 경우 경보 시스템이 작동합니다.

- 후측방 경보 스위치 ON 상태에서
- 차량속도 30Km/h ~ 200km/h 미만 일때
- 사각지대 경보영역 내에 차량이 존재할 때

차선 변경 보조 시스템 (LCA : Lane Change Assist)

차량 후측방에서 빠른 속도로 접근하는 차량을 감지하여 아웃사이드 미러에 있는 경고등을 점멸시키고, 경고음을 출력하여 운전자에게 알려주는 시스템입니다.



작동 조건

차선변경 보조 시스템은 아래의 조건을 만족할 경우 경보 시스템이 작동합니다.

- 후측방 경보 스위치 ON 상태에서
- 차량 속도는 30km/h 이상 200km/h 미만 일때
- 차선변경 경보 영역내에 빠른 속도로 접근하는 차량이 존재할 경우
- 충돌 예상 시간이 약 2.8초 이내일 경우

후측방 경보음 설정 및 해제방법

수퍼비전 타입 계기판 사용자 설정 메뉴 > 사운드 > 후측방 경보음에서 설정 및 해제할 수 있습니다.

스탠다드 타입 계기판은 설정이 불가능합니다.

참 고

- 후측방 경보 시스템 작동 스위치 ON/OFF에 따라 계기판의 LCD 표시창 상단 부분에 “후측방 경보 시스템 꺼짐/켜짐”문구가 약 2초 동안 표시됩니다. 또한, 아웃사이드 미러측 경고등이 2회 점멸됩니다.
- 후측방 경고 시스템을 사용하지 않을 경우에는 스위치를 반드시 OFF 하여 주십시오.
- 트레일러 연결 사용시에는 시스템 오작동을 방지하기 위해 스위치를 반드시 OFF 하여 주십시오.

경보(경고) 유형

사각지대 경보 및 차선 변경 보조 시스템 기능이 설정되어 있고 주행속도가 약 30km/h 이상에서 차량 후측방 사각지대 또는 빠른 속도로 접근하는 차량을 감지하면 후측방 경보 시스템이 작동합니다.

1차 경보(경고)



차량 후측방 경보 영역내에 차량등이 감지되면 아웃사이드 미러에 황색 경고 표시등이 점등됩니다.

1차 경보 작동 중 해당 차량이 경보 영역을 벗어나면 일정시간 이후 주행상태에따라 경보(경고) 작동을 중지합니다.

2차 경보(경고)



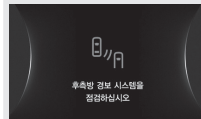
1차 경보(아웃사이드 미러 황색 경고등 점등) 상태에서 차선 변경을 위해 방향지시등을 작동하면 다음과 같이 2차 경보가 작동 합니다.

- 아웃사이드 미러 황색 경고등 점멸
- 실내 경고음 작동

2차 경보 작동 중 방향지시등 스위치를 원위치(OFF 상태)로 되면 2차 경보(경고) 작동을 중지합니다.

후측방 시스템 이상시

수퍼비전



후측방 경보 시스템에 이상이 있는 경우 수퍼비전 타입 계기판의 LCD 표시창에 메시지를 표시합니다.



메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.

수퍼비전

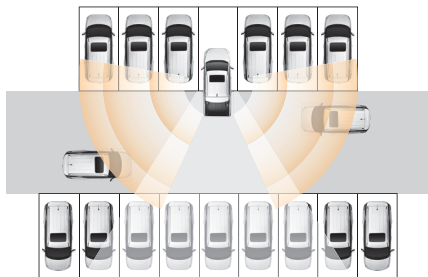


후측방 경보시스템이 켜진 상태에서 다음과 같이 센서가 정상적으로 후측방을 감지하지 못할 경우 수퍼비전 타입 계기판의 LCD 표시창에 메시지를 표시합니다.

- 리어 범퍼 외측 또는 내측에 이물질이 있는 경우
- 차량 후방에 트레일러등의 장비를 설치한 경우
- 도로의 폭이 넓은 경우
- 눈 또는 비가 많이 오는 경우

후측방 접근 경고 시스템(RCTA : Rear Cross Traffic Alert)

차량 후진시 후측방 좌/우측에서 접근하는 차량을 감지할 경우 계기판 LCD 표시창(수퍼비전 타입)에 경고 문구를 표시하고, 경고음 및 아웃사이드 미러에 경고등을 출력하여 운전자에게 알려주는 시스템입니다.



작동 조건

후측방 접근 경고 시스템은 아래의 조건을 만족 할 경우 경고 시스템이 작동합니다.

- 기어 선택레버는 R 단
- 차량 속도는 10km/h 미만
- 후측방 접근 경고 영역내에 차량이 존재하며, 접근 차량의 속도가 24km/h 이내일 경우
- 충돌 예상 시간이 약 3초 이내일 경우

참 고

후측방 접근 경고 설정 상태에서(수퍼비전 계기판 사양에서 사용자 설정 메뉴 > 주행보조 > 후측방 접근 경보음에서 설정 및 해제할 수 있습니다.

후측방 접근 경고 시스템 설정 상태에서 차량을 향해 접근하는 차량이 감지되는 경우 경고음과 함께 계기판 LCD 표시창(수퍼비전 타입)에 해당측 접근 메시지를 표시합니다.



주 의

- 테일게이트가 열린 상태에서 후진하면 후측방 접근 경고 시스템이 오작동 또는 작동을 하지 않을 수 있습니다. 테일게이트가 열린 상태에서 후진 하지 마십시오.
- 다음과 같은 경우 후측방 접근 경보가 작동되지 않을 수 있습니다.
 - 후측방 접근 경고 감지 영역을 벗어난 경우
 - 후방 차량이 자차 바로 뒤에 있는 경우
 - 후방 차량 진행 방향이 자차와 같을 경우
 - 후방 차량의 차량 속도가 빠를 경우
 - 후방 차량의 차량 속도가 갑자기 느려졌을 경우
 - 감지 센서 근방에 장애물로 가려졌을 경우

시스템 고장 표시



- 후측방 경보 시스템에 이상이 있는 경우 LCD 표시창(수퍼비전 타입)에 메시지를 표시합니다.
- 스위치 ON/OFF시 아웃사이드 미러와 스위치에 경고등이 2회 점멸하거나 스위치 작동이 정상적이지 않을 경우 시스템에 이상이 있는 것입니다.



주 의

메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.



후측방 경보 시스템이 켜진 상태에서 다음과 같이 센서가 정상적으로 후측방을 감지하지 못할 경우 LCD 표시창(수퍼비전 타입)에 메시지를 표시합니다.

- 리어 범퍼 외측 또는 내측에 이물질이 있는 경우
- 차량 후방에 트레일러등의 장비를 설치한 경우
- 도로의 폭이 넓을 경우
- 눈 또는 비가 많이 오는 경우

다음과 같은 상황에서는 시스템 오작동을 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 리어 범퍼에 이물질(비, 눈, 먼지, 스티커) 등이 묻은 경우
- 차량 후방에 트레일러등의 장비를 설치한 경우
- 리어 범퍼손상 및 차체가 비틀려 있을 경우
- 급커브(곡선), 톨게이트 진출입 구간
- 타이어 공기압 불균형 및 과다 적재
- 악천후(폭설, 폭우) 날씨

- 도로 위의 고정된 물체(중앙 분리대, 가드레일, 소음벽)가 있거나 공사 구간인 경우
- 대형 차량 및 소형 이륜 원동기(자전거) 등이 근접하여 주행하는 경우
- 상대 차량과 동시에 가속하는 경우
- 후미 차량 속도가 매우 빠를 경우(추월)
- 자차가 차선을 변경하는 경우
- 가파른 오르막/내리막길 또는 차선 간의 높이가 다른 도로 환경
- 상대 차량이 자차 후방에 매우 근접하여 주행하는 경우
- 후방 차량이 근접한 상태에서 추월하는 경우
- 차량 또는 주차장 기둥 및 벽 등으로 센서 주위가 가려진 경우
- 후진 시, 자차 진행 방향과 동일한 방향으로 이동하는 차량
- 사람, 쇼핑 카드, 유모차 등 크기가 작은 이동 물체
- 차체가 매우 낮은 차량
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로일 경우
- 도로의 폭이 매우 넓을 경우
- 노면이 젖어 있을 경우
- 후방 추돌로 인한 센서 감지 영역 변경될 경우
- 테일게이트가 열린 상태에서 후진하는 경우

MEMO

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.