

4. 시동 및 주행

안전한 주행을 위한 기본 장치 및 편안한 운행을 도와주는 보조 장치에 관한 정보 및 사용법을 확인하실 수 있습니다.

시동 스위치 및 스마트 키를 비롯해 계기판, 변속기 선택 레버, 4륜 구동, 크루즈 컨트롤 등의 주행 장치뿐만 아니라 브레이크 및 긴급 제동 시스템, 후측방 경보, 차선 이탈 경보 시스템 등의 주행 보조 장치, 그리고 주차 보조 시스템에 대하여 설명해 드립니다.

시동 스위치(스마트 키)*

OFF 상태

전원 꺼짐



상태등 꺼짐

- 차량의 전기 장치에 전원이 공급되지 않는 상태입니다.

! 주의

- 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 두지 않으면 시동 스위치 OFF(차량 전원 OFF)가 되지 않습니다. 또한 차량 도어 잠금 및 도난 경계 상태 진입이 불가능합니다.

참 고

- 시동이 걸린 상태에서는, 반드시 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓고 나서 시동 스위치를 눌러 시동을 끄십시오.

ACC 상태

일부 전기 장치 사용 가능



주황색 ACC 상태등 켜짐

- 시동 스위치 OFF 상태에서, 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 스위치를 1회 누르십시오.
- 차량의 전원이 켜지고, 일부 전기 장치를 사용할 수 있습니다.

! 주의

- 시동 스위치 ACC 상태는 엔진 시동이 걸린 상태가 아닙니다. 이 상태에서 장시간 차량의 전기 장치를 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.

ON 상태

대부분의 전기 장치 사용 가능



적색 ON 상태등 켜짐

- 시동 스위치 OFF 상태에서, 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 스위치를 2회 누르십시오.
- 차량의 전원이 켜지고, 대부분의 전기 장치를 사용할 수 있습니다.

! 주의

- 시동 스위치 ON 상태는 엔진 시동이 걸린 상태가 아닙니다. 이 상태에서 장시간 차량의 전기 장치를 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 스마트 키 시스템에 이상이 있으면, 시동 스위치 ON 상태에서 상태등이 5회 깜빡입니다. 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

READY 상태

시동 걸기 가능



녹색 READY 상태등 켜짐

- 시동을 걸기 위해, 변속기 선택 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 놓고 브레이크 페달과 클러치 페달(수동변속기)을 밟은 상태입니다.

! 경고

- 변속기 선택 레버가 N(중립) 위치에 있는 경우에도 시동은 걸리지만 안전을 위하여 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

참 고

- 시동을 걸고 나면 READY 상태등은 꺼집니다.

엔진 시동

자동변속기 차량은 변속기 선택 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 스위치를 누르면 엔진 시동이 걸립니다.

(수동변속기 차량은 중립 위치에서 브레이크 페달과 클러치 페달을 밟은 상태에서 시동을 거십시오.)

시동 걸기

- 1 운전자가 스마트 키를 휴대한 상태에서 차량에 탑승하십시오.
- 2 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하도록 하십시오.
- 3 안전을 위하여 주차 브레이크가 잠겨 있는지 확인하십시오.
- 4 모든 전기 장치를 끄십시오.
- 5 자동변속기 차량은 변속기 선택 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 놓으십시오.
수동변속기 차량은 변속기 선택 레버를 중립 위치에 놓으십시오.
- 6 브레이크 페달과 클러치 페달(수동변속기 차량)을 밟으십시오.
- 7 시동 스위치에 READY 상태등이 켜졌는지 확인하십시오.

8 READY 상태등이 켜지면 시동 스위치를 눌러 시동을 거십시오.

시동이 걸리면 READY 상태등이 꺼집니다.

경고

- 변속기 선택 레버가 N(중립) 위치에 있는 경우에도 시동은 걸리지만 안전을 위하여 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

참 고

- 디젤 차량의 경우, 엔진이 차가운 상태라면 시동을 걸기 전에 예열이 필요하며 엔진을 따뜻하게 한 후에 주행해야 합니다.

시동이 걸리지 않을 때 재시동

시동 모터 손상을 방지하기 위해 시동 스위치 OFF 상태에서 10초 이상 기다렸다가 다시 시동 스위치를 누르십시오.

주의

- 시동이 걸리지 않는다고 시동 스위치를 계속 누르고 있거나 반복해서 누르지 마십시오.
- 열선 기능이 작동하는 좌석 위나 차량 바닥 및 페달 부근에서는 스마트 키 시스템의 통신이 원활하지 않아 스마트 키 인식 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 시동 스위치를 눌러도 시동이 걸리지 않을 경우 스마트 키로 시동 스위치를 직접 눌러 시동을 걸거나 당사 정비사업장에서 점검 및 정비 받으십시오.
 스마트 키 방전/전파 간섭 등의 경우 시동 걸기(비상시)(p.203) 참조
- 시동이 꺼진 상태에서 시동 스위치 ACC 또는 ON 상태를 장시간 유지하거나 오디오 시스템 등을 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.

겨울철 시동 걸기

날씨가 추울 때 브레이크 페달과 클러치 페달(수동변속기)을 밟고 시동 스위치를 누르면 시동이 즉시 걸리지 않고 계기판에 예열 표시등(🔥)이 켜집니다.

이때, 예열 표시등이 꺼질 때까지 브레이크 페달과 클러치 페달(수동변속기)을 밟고 있으면 예열 표시등이 꺼진 후 시동이 걸립니다.

혹한기인 경우에는 원활한 엔진 시동을 위하여 다음과 같은 순서로 시동을 거십시오.

- 1 브레이크 페달을 밟지 말고 시동 스위치를 2회 누르십시오.
시동 스위치 ON 상태가 되면 계기판에 예열 표시등이 켜집니다.
- 2 예열 표시등이 꺼질 때까지 수 초간 기다린 후 1번 항목을 2~3회 반복하여 브레이크 페달과 클러치 페달(수동변속기)을 밟고 시동을 거십시오.

참 고

- 엔진이 이미 예열된 상태인 경우 예열 표시등이 켜지지 않을 수 있습니다.
- 예열 시간은 엔진 냉각수 온도가 낮을수록 길어집니다. 여름철과 같이 외기 온도가 높은 경우 예열 없이 바로 시동이 걸립니다.

엔진 정지

자동변속기 차량은 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 끌 수 있습니다.

수동변속기 차량은 중립 위치에서 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 끌 수 있습니다.

- 1 차량이 완전히 정지한 후 브레이크 페달과 클러치 페달(수동변속기)을 밟은 상태로 유지하십시오.
- 2 자동변속기 차량은 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓으십시오.
수동변속기 차량은 변속기 선택 레버를 중립 위치에 놓으십시오.
- 3 주차 브레이크를 작동시키십시오.
- 4 시동 스위치를 눌러엔진 시동을 정지한 후 브레이크 페달과 클러치 페달(수동변속기)에서 발을 떼십시오.

차량에서 내리기 전에 반드시 시동이 꺼졌는지, 그 밖의 이상이 없는지를 확인하고 스마트 키를 소지하고 내리십시오.

! 주 의

- 수동변속기 적용 차량 엔진 정지시 클러치 페달 조작과는 무관하게 엔진 정지를 할 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달과 클러치 페달을 동시에 밟으십시오.

디젤 엔진 학습 모드란?

차량의 엔진이 최적의 상태를 유지하기 위해 차량 운행 중 또는 정차 중에 디젤 엔진 연료 분사 인젝터의 학습 모드를 실시합니다.

이때, 차량 엔진에 미세한 소음과 진동이 동반될 수 있습니다. 이는 차량 고장이 아닙니다.

엔진 셀프 클리닝(self-cleaning) 작동음이란?

차량 주행 후 엔진 정지 시 흡입 공기 및 배기가스가 통과하는 밸브를 자동으로 청소하고 위치 학습을 하는 과정을 실시합니다.

이때, 차량 엔진에 엔진 상태 및 셀프 클리닝 과정에 따라 작동음이 동반될 수 있습니다. 이는 차량 고장이 아닙니다.

주행 중 엔진 정지(비상시)

주행 중에 사고, 차량 파손 등 긴급한 상황에서 시동을 꺼야 할 경우, 시동 스위치를 3초 이상 길게 누르거나 1.5초 이내 3회 누르십시오. 시동이 꺼지고 시동 스위치가 ACC 상태로 전환됩니다.

경 고

- 사고, 차량 파손 등 긴급 상황이 아닌 경우에는 주행 중에 절대로 시동을 끄지 마십시오. 스티어링 휠 조작이 힘들어지고 브레이크의 제동 성능이 떨어져 매우 위험합니다.

참 고

- 시동이 꺼진 상태에서 차량이 계속 주행 중이라면 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 스위치를 누르면 다시 시동을 걸 수 있습니다.

시스템 안전 모드

차량에 치명적인 시스템 결함이 발생하거나 엔진의 주요 전기 및 연료 계통에 이상이 발생하면, 차량 시스템을 보호하기 위해 안전 모드로 진입합니다.

시스템 안전 모드로 진입하는 경우, 엔진 경고등이 켜지고 구동력이 감소하거나 시동이 꺼지는 현상이 나타날 수 있습니다.

주 의

- 시스템 안전 모드 작동 시 즉시 안전한 곳에 차량을 정차시키고 시동을 끈 후, 긴급출동서비스를 통해 당사 네트워크로 입고하여 관련 시스템을 점검 및 정비 받으십시오.
- 시스템 안전 모드에서 운행할 경우 엔진 회전수가 고정되어 정상적인 운행이 불가능하며 시동 꺼짐 현상이 발생할 수 있습니다. 지속적으로 운행할 경우 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

시동 스위치 사용 시 주의 사항

경 고

- 스마트 키 시스템은 작동 범위 내에서 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 누르면 시동이 걸립니다. 엔진 점검 등 그 밖의 상황에서 시스템에 익숙하지 못한 사람, 특히 어린이가 시동을 걸 수도 있으므로 주의하십시오.
- 주행 중에는 절대로 시동 스위치를 누르지 마십시오. 주행 중에 시동 스위치를 작동하면 전원 차단으로 인해 위험에 빠질 수 있습니다.

주 의

- 반드시 브레이크 페달과 클러치 페달(수동 변속기)을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동을 걸 때 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 시동이 걸리지 않을 때 시동 모터 손상 방지를 위해 10초 이상 대기 후 재시동하십시오.
- 시동 후 약 1~2분간 공회전을 한 후 출발하십시오. 특히, 겨울철에는 엔진 및 그 밖의 구동 계통의 원활한 순환을 위해 출발 후부터 약 300m 정도는 천천히 주행하십시오.
- 시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 스마트 키를 소지한 채 도어를 열고 차량을 이탈하면 계기판에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다.
- 외부에서 차량 점검 시, 특히 엔진룸 점검 시 시동을 걸지 않도록 각별히 주의하십시오.

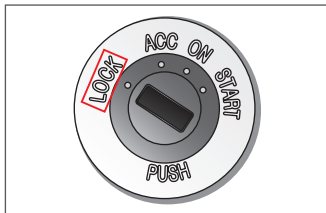
주 의

- 비순정품 스마트 키 또는 복제 키를 사용하지 마십시오.
- 열선 기능이 작동하는 좌석 위나 차량 바닥 및 페달 부근에서는 스마트 키 시스템의 통신이 원활하지 않아 스마트 키 인식 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 차량은 각종 전자 제어 장치에 의해 컨트롤되고 있습니다. 스마트 키 근처 또는 차량 근처에서 전파를 발생시키거나 그 밖의 전자파를 일으키는 장치를 부착하여 사용할 경우, 각종 차량 제어 장치가 오작동할 수 있습니다.
- 스마트폰을 스마트 키 근처에 두거나 차량의 파워 소켓에 스마트폰 배터리를 충전할 때 시동 스위치를 작동시키면 간헐적으로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

키 실린더(시동 키)

OFF 위치(LOCK)

전원 꺼짐



- 차량의 전기 장치에 전원이 공급되지 않는 상태입니다.

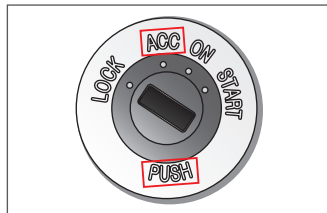
참 고

키 홀 조명 기능

- 승차시 도어를 열면 키 실린더 주변에 조명이 켜집니다. 이때 도어를 닫으면 약 10초 후 조명이 꺼집니다.

ACC 위치

일부 전기 장치 사용 가능



- 차량의 전원이 켜지고, 일부 전기 장치를 사용할 수 있습니다.
- ACC 위치에서 OFF(LOCK) 위치로 돌리려면 키 실린더를 시동 키로 누른 상태에서 돌려 주십시오.

참 고

키 리마인더 기능

- 시동 키가 키 실린더에 삽입된 상태(ACC, LOCK 위치)에서 운전석 도어를 열면 시동 키가 키 실린더에 삽입되어 있음을 경고를 발생하여 알려줍니다.

ON 위치

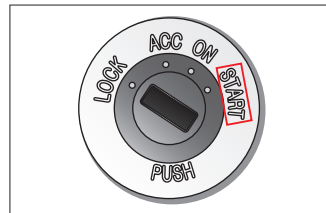
대부분의 전기 장치 사용 가능



- 차량의 전원이 켜지고, 대부분의 전기 장치를 사용할 수 있습니다.
- 시동이 걸린 상태에서, 차량 운행 시 위치입니다.

START 위치

시동 걸기



- 시동을 걸기 위해, 변속기 선택 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 놓고 브레이크 페달과 클러치 페달(수동변속기)을 밟은 상태입니다.
- 엔진 시동을 거는 위치로 키 실린더를 “START” 위치로 돌리면 시동이 걸립니다. 시동이 걸리면 시동 키에서 손을 놓으십시오. 이때, 키 실린더는 자동으로 “ON” 위치로 돌아갑니다.

! 경 고

- 변속기 선택 레버가 N(중립) 위치에 있는 경우에도 시동은 걸리지만 안전을 위하여 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

엔진 시동

자동변속기 차량은 변속기 선택 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 키를 키 실린더에 삽입하고 “START” 위치로 돌리면 엔진 시동이 걸립니다.

(수동변속기 차량은 중립 위치에서 브레이크 페달과 클러치 페달을 밟은 상태에서 시동을 거십시오.)

시동 걸기

- 1 운전자가 레키스 키(시동 키)를 휴대한 상태에서 차량에 탑승하십시오.
- 2 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하도록 하십시오.
- 3 안전을 위해 주차 브레이크가 잠겨 있는지 확인하십시오.
- 4 모든 전기 장치를 끄십시오.
- 5 자동변속기 차량은 변속기 선택 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 놓으십시오.
수동변속기 차량은 변속기 선택 레버를 중립 위치에 놓으십시오.
- 6 브레이크 페달과 클러치 페달(수동변속기 차량)을 밟으십시오.
- 7 시동 키를 키 실린더에 삽입 하십시오.

- 8 키 실린더를 “START” 위치로 돌려 시동을 거십시오.

경고

- 변속기 선택 레버가 N(중립) 위치에 있는 경우에도 시동은 걸리지만 안전을 위하여 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

참 고

- 디젤 차량의 경우, 엔진이 차가운 상태라면 시동을 걸기 전에 예열이 필요하며 엔진을 따뜻하게 한 후에 주행해야 합니다.

시동이 걸리지 않을 때 재시동

시동 모터 손상을 방지하기 위해 시동 키 실린더 OFF 상태에서 10초 이상 기다렸다가 다시 키 실린더를 “START” 위치로 돌리십시오.

주의

- 시동이 걸리지 않더라도 키 실린더를 “START” 위치에서 10초 이상 유지하지 마십시오.
- 시동이 걸린 상태에서 키 실린더를 “START” 위치로 돌리지 마십시오. 시동 모터를 비롯한 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 시동이 걸려있지 않은 상태에서 키 실린더를 “ACC”나 “ON” 위치에 장시간 유지하거나 오디오 시스템 등을 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.

겨울철 시동 걸기

날씨가 추울 때는 시동이 즉시 걸리지 않고 계기판에 예열 표시등(🔥)이 켜집니다.

이때, 예열 표시등이 꺼질 때까지 기다리십시오. 예열 표시등이 꺼진 후에 시동 걸기를 진행하십시오.

혹한기인 경우에는 원활한 엔진 시동을 위하여 다음과 같은 순서로 시동을 거십시오.

1 브레이크 페달을 밟지 말고 키 실린더를 “ON” 위치로 돌리십시오.

이때, 계기판에 예열 표시등이 켜집니다.

2 예열 표시등이 꺼질 때까지 수 초간 기다린 후 1번 항목을 2~3회 반복하여 브레이크 페달과 클러치 페달(수동변속기)을 밟고 시동을 거십시오.

참 고

- 엔진이 이미 예열된 상태인 경우 예열 표시등이 켜지지 않을 수 있습니다.
- 예열 시간은 엔진 냉각수 온도가 낮을수록 길어집니다. 여름철과 같이 외기 온도가 높은 경우 예열 없이 바로 시동이 걸립니다.

엔진 정지

자동변속기 차량은 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 끌 수 있습니다.

수동변속기 차량은 중립 위치에서 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 끌 수 있습니다.

1 차량이 완전히 정지한 후 브레이크 페달과 클러치 페달(수동변속기)을 밟은 상태로 유지하십시오.

2 자동변속기 차량은 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓으십시오.

수동변속기 차량은 변속기 선택 레버를 중립 위치에 놓으십시오.

3 주차 브레이크를 작동시키십시오.

4 엔진 시동을 정지한 후 브레이크 페달과 클러치 페달(수동변속기)에서 발을 떼십시오.

차량에서 내리기 전에 반드시 시동이 꺼졌는지, 기타 이상이 없는지를 확인하고 레키스 키를 소지하고 내리십시오.

주 의

- 수동변속기 적용 차량 엔진 정지시 클러치 페달 조작과는 무관하게 엔진 정지를 할 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달과 클러치 페달을 동시에 밟으십시오.

참 고

- 디젤 엔진 학습 모드 및 엔진 셀프 클리닝(self-cleaning) 작동은 스마트 키 엔진 시동 및 엔진 정지와 동일하게 작동합니다.

시스템 안전 모드

차량에 치명적인 시스템 결함이 발생하거나 엔진의 주요 전기 및 연료 계통에 이상이 발생하면, 차량 시스템을 보호하기 위해 안전 모드로 진입합니다.

시스템 안전 모드로 진입하는 경우, 엔진 경고등이 켜지고 구동력이 감소하거나 시동이 꺼지는 현상이 나타날 수 있습니다.

주의

- 시스템 안전 모드 작동 시 즉시 안전한 곳에 차량을 정차시키고 시동을 끈 후, 긴급출동서비스를 통해 당사 네트워크로 입고하여 관련 시스템을 점검 및 정비 받으십시오.
- 시스템 안전 모드에서 운행할 경우 엔진 회전수가 고정되어 정상적인 운행이 불가능하며 시동 꺼짐 현상이 발생할 수 있습니다. 지속적으로 운행할 경우 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

경고

- 주행 중에는 절대로 키 실린더(시동 키)를 OFF(LOCK)위치로 돌리거나 시동 키를 탈거하지 마십시오. 주행 중에 키 실린더(시동 키)를 작동하면 전원 차단으로 인해 위험에 빠질 수 있습니다.

주의

- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동을 걸 때 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 시동이 걸리지 않을 때 시동 모터 손상 방지를 위해 10초 이상 대기 후 재시동하십시오.
- 시동 후 약 1~2분간 공회전을 한 후 출발하십시오. 특히, 겨울철에는 엔진 및 기타 구동 계통의 원활한 순환을 위해 출발 후부터 약 300m 정도는 천천히 주행하십시오.
- 키 실린더에 시동 키를 삽입한 상태에서 도어를 열고 차량을 이탈하면 계기판에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다.
- 외부에서 차량 점검 시, 특히 엔진룸 점검 시 시동을 걸지 않도록 각별히 주의하십시오.
- 비순정품 레키스 키 또는 복제 키를 사용하지 마십시오.

버튼별 기능

A 타입 (스마트 키)
(파워 테일게이트 적용)



B 타입 (스마트 키, 레키스 키)
(파워 테일게이트 미적용)



버튼	짧게 누름	길게 누름
① 도어 잠금	도어 잠금	
② 도어 잠금 해제	도어 잠금 해제 (세이프티 언 록 설정 시 운전석 도어만 잠금 해제)	
③ 테일게이트 (A 타입)	작동 정지	파워 테일게이트 열림/닫힘
④ 패닉 (B 타입)	-	패닉 모드 작동/정지

도어 잠금

도어 잠금 버튼(①)을 누르면 모든 도어 및 테일게이트가 잠깁니다.

- 도난 경계 상태로 전환되면 비상경고등 및 경고음이 작동합니다.

	비상경고등	경고음
스마트 키 (A/B 타입)	2회 깜빡	1회 울림
레키스 키 (B 타입)	2회 깜빡	-

- 실외 미러 펴기/접기 버튼이 중립 위치인 경우 실외 미러가 접힙니다.

☞ 실외 미러 펴기/접기(p.141) 참조

참 고

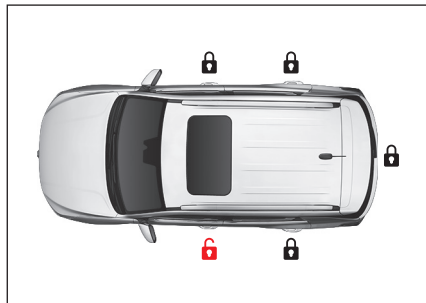
- 시동 스위치 또는 키 실린더가 ACC 나 ON 상태, 또는 시동이 걸려 있는 경우에는 도어 잠금 버튼으로 도어를 잠글 수 없습니다.

! 주 의

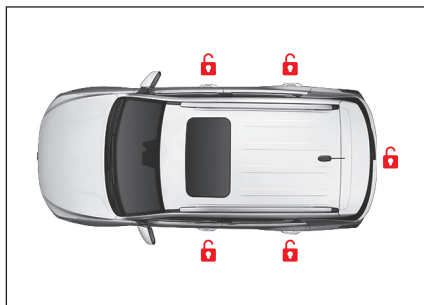
- 모든 도어와 테일게이트, 엔진 후드가 닫혀 있어야 도난 경계 상태로 전환됩니다. 테일게이트나 엔진 후드가 열린 상태에서 도어 잠금 버튼을 누르면 도어만 잠기고 도난 경계 상태로 전환되지 않습니다.
- 스마트 키 또는 레키스 키를 이용하여 도어를 잠갔을 때는 직접 도어 및 테일게이트의 잠금 상태를 확인하십시오. 완전히 잠기지 않았을 때는 차량 및 실내 물건을 도난당할 수 있습니다.

도어 잠금 해제 (세이프티 언록 설정 시)

- 세이프티 언록을 설정한 경우 도어 잠금 해제 버튼(2)을 1회 누르면 운전석 도어만 잠금 해제되면서 도난 경계 상태가 해제됩니다.



- 운전석 도어 잠금 해제 상태에서 도어 잠금 해제 버튼(2)을 한 번 더 누르면 모든 도어와 테일게이트의 잠금이 해제됩니다.



- 도어 잠금 해제 버튼(2)을 연속 2회 누르면 운전석 도어 잠금 해제 후 모든 도어가 잠금 해제되면서 도난 경계 상태가 해제됩니다.
- 도난 경계 상태가 해제되면 비상경고등 및 경고음이 작동합니다.

	비상경고등	경고음
스마트 키 (A/B 타입)	1회 깜빡임	2회 울림
레키스 키 (B 타입)	1회 깜빡임	-

- 실외 미러 펴기/접기 버튼이 중립 위치인 경우 실외 미러가 펼쳐집니다.

👁 실외 미러 펴기/접기(p.141) 참조

세이프티 언록(safety unlock)이란?

세이프티 언록은 도어 잠금 해제 버튼을 1회 누르면 운전석 도어만 잠금 해제하여 운전석 이외의 도어로 무단 침입을 방지하는 기능입니다. 도어 잠금 해제 버튼을 한번 더 누르면 모든 도어와 테일게이트가 해제됩니다.

세이프티 언록 설정

- 고급형 타입
계기판의 ⚙(사용자 설정)에서 **차량 설정 → 도어/테일게이트 → 키 2회 작동시 잠금해제** 표시를 체크 하십시오.
- 기본형 타입
계기판의 ⚙(사용자 설정)에서 **도어/테일게이트 → 키 2회 작동시 잠금해제** 표시를 체크 하십시오.

- 도난 경계 상태에서 도어 잠금 해제 후 30초 이내 도어 및 엔진 후드 또는 테일게이트를 열지 않으면 자동으로 모든 도어가 잠깁니다.
- 30초 후 자동 잠김 작동 시 도난 경계 상태로 전환되며 비상경고등 및 경고음이 작동합니다.

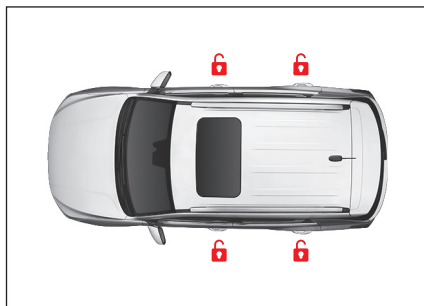
	비상경고등	경고음
스마트 키 (A/B 타입)	2회 깜빡임	1회 울림
레키스 키 (B 타입)	2회 깜빡임	1회 울림

참 고

- 30초 후 자동 잠김 시에는 실외 미러 펴기/접기 버튼이 중립 위치인 경우라도 실외 미러가 접히지 않습니다.

도어 잠금 해제 (세이프티 언록 미설정 시)

도어 잠금 해제 버튼(②)을 짧게 누르면 모든 도어와 테일게이트가 잠금 해제됩니다.



- 도난 경계 상태가 해제되면 비상경고등 및 경고음이 작동합니다.

	비상경고등	경고음
스마트 키 (A/B 타입)	1회 깜빡임	2회 울림
레키스 키 (B 타입)	1회 깜빡임	-

- 실외 미러 펴기/접기 버튼이 중립 위치인 경우 실외 미러가 펼쳐집니다.

👁 실외 미러 펴기/접기(p.141) 참조

테일게이트 열기/닫기(A 타입)

- 테일게이트 버튼(③)을 길게 누르면 테일게이트 열거나 닫을 수 있습니다.
- 테일게이트 버튼(③)을 짧게 누르면 파워 테일게이트 작동이 정지합니다.
- 스마트 키를 소지한 상태에서 테일게이트 중앙에 약 1m 이내 진입 시 스마트 테일게이트가 작동합니다.

👁 테일게이트(p.112) 참조

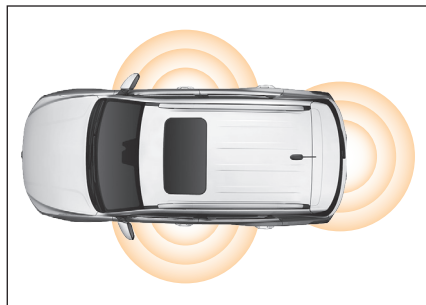
패닉 모드 작동/정지(B 타입)

비상시에 패닉 버튼을 누르면 일정 시간 동안 비상 경고등 및 경보음을 울려 줍니다.

- 패닉 버튼(④)을 길게 누르면 비상 경고등이 깜빡이면서 경고음이 약 30초 동안 울립니다.
- 패닉 버튼(④)을 다시 길게 누르면 작동이 중지됩니다.

부가 기능

스마트 도어 자동 잠김(Auto Close)



스마트 키를 소지하고 차량으로부터 일정 거리 이상 떨어질 경우 모든 도어 및 테일게이트가 자동으로 잠깁니다.

위와 같은 상황에서 차량의 스마트 키 감지 영역에 10분 이상 머물러도 도난 방지를 위해 모든 도어 및 테일게이트가 자동으로 잠깁니다.

- 도난 경계 상태로 전환되면 비상 경고등이 2회 깜빡이고 경고음이 1회 울립니다.
- 실외 미러 펴기/접기 버튼이 중립 위치인 경우 실외 미러가 접힙니다.

☞ 실외 미러 펴기/접기(p.141) 참조

스마트 도어 자동 잠김 기능 설정 (계기판에서 설정)

• 고급형 타입

계기판의  (사용자 설정)에서 **차량설정**
→ **도어/테일게이트** → **스마트 도어 자동 잠김** 표시를 체크 하십시오.

• 기본형 타입

계기판의  (사용자 설정)에서 **도어/테일게이트** → **스마트 도어 자동 잠김** 표시를 체크 하십시오.

스마트 도어 자동 잠김 기능 설정 (스마트 키로 설정)

- 1 시동 스위치 ON 상태에서 비상 경고등 스위치를 누르십시오.
비상 경고등이 켜집니다.
- 2 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 2초 이내에 연속 3회 누르십시오.

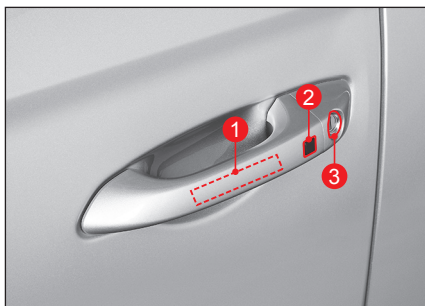
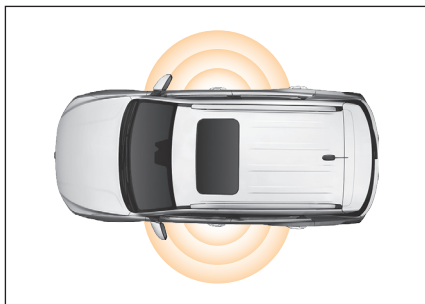
참 고

- 도어를 닫을 때 차량 주변(실외 안테나 범위)에 스마트 키가 감지되었을 때만 스마트 도어 자동 잠김 동작을 수행합니다.
- 스마트 키 감지는 도보 속도 및 주변 환경에 따라 차이가 있습니다.
- 차량 실내에 스마트 키가 있을 경우 스마트 도어 자동 잠김 기능은 작동하지 않습니다.
- 스마트 키 방전 시 스마트 도어 자동 잠김 기능은 자동으로 해제됩니다. 스마트 키 건전지를 교체한 후 계기판의  (사용자 설정)에서 다시 설정해 주십시오.

! 주 의

- 스마트 도어 자동 잠김 기능을 이용하여 도어를 잠갔을 때는 육안으로 비상 경고등이 2회 깜빡이고 경고음이 1회 울리는 것을 확인하십시오. 완전히 잠기지 않았을 때는 차량 및 실내 물건을 도난당할 수 있습니다.

도어 핸들 스위치로 도어 잠금/잠금 해제



- ① 외부 안테나
- ② 도어 잠금/잠금 해제 버튼
- ③ 비상 키 홀

도어 핸들 스위치로 잠금

- 1 스마트 키를 소지하고 차량 외부 안테나 범위(약 1m) 내에 위치하십시오.
- 2 모든 도어 및 테일게이트 닫힌 상태에서 도어 잠금/잠금 해제 버튼(②)을 누르십시오.
- 3 모든 도어 및 테일게이트가 잠깁니다.
 - 도난 경계 상태로 전환되면 비상경고등이 2회 깜빡이고 경고음이 1회 울립니다.
 - 실외 미러 펴기/접기 버튼이 중립 위치인 경우 실외 미러가 접힙니다.

☞ 실외 미러 펴기/접기(p.141) 참조

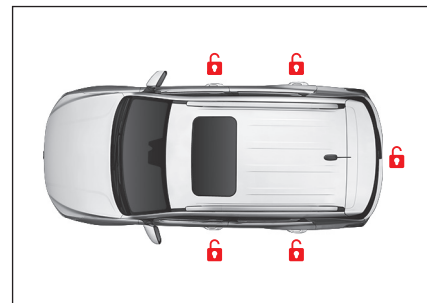
참 고

- 시동 스위치가 ACC 나 ON 상태, 또는 시동이 걸려 있는 경우에는 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어를 잠글 수 없습니다.

도어 핸들 스위치로 잠금해제 (세이프티 언록 미설정 시)

- 1 스마트 키를 소지하고 차량 외부 안테나 범위(약 1m) 내에 위치하십시오.
- 2 도어 잠금/잠금 해제 버튼(②)을 누르십시오.
 - 스마트 키 인증이 완료되면 모든 도어 및 테일게이트가 잠금 해제됩니다.
 - 도난 경계 상태가 해제되면 비상경고등이 1회 깜빡이고 경고음이 2회 울립니다.
 - 실외 미러 펴기/접기 버튼이 중립 위치인 경우 실외 미러가 접힙니다.

☞ 실외 미러 펴기/접기(p.141) 참조



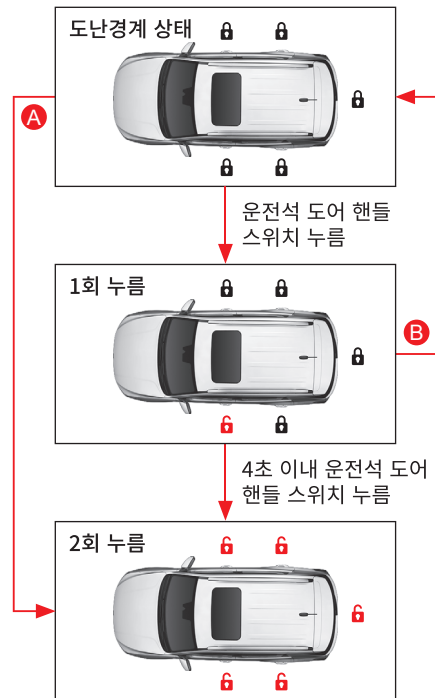
- 3 운전석 도어 핸들을 천천히 당겨 도어를 여십시오.

도어 핸들 스위치로 잠금해제 (세이프티 언록 설정 시)

- 1 스마트 키를 소지하고 운전석 도어측 차량 외부 안테나 범위(약 1m) 내에 위치하십시오.
- 2 도어 잠금/잠금 해제 버튼(2)을 누르십시오.
 - 스마트 키 인증이 완료되면 운전석 도어만 잠금 해제됩니다.
 - 도난 경계 상태가 해제되면 비상경고등이 1회 깜빡이고 경고음이 2회 울립니다.
- 3 운전석 도어 핸들을 천천히 당겨 도어를 여십시오.
 - 모든 도어 및 테일게이트 잠금 해제를 원하시면 운전석 도어 잠금 해제 상태에서 4초 이내 도어 잠금/잠금 해제 버튼(2)을 한번 더 누르십시오.
 - 모든 도어 및 테일게이트가 잠금이 해제됩니다.
 - 모든 도어가 잠금 해제되면서 비상경고등이 1회 깜빡이고 경고음이 2회 울립니다.

참 고

- 세이프티 언록 설정 시 동반석 도어 핸들 잠금/잠금 해제 버튼 누름 시 모든 도어가 잠금 해제가 됩니다.
- 운전석 도어 잠금 해제 상태에서 4초 이후 운전석측 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누를 경우 모든 도어가 잠기면서 도난 경계 상태로 전환됩니다.



- A 운전석 도어측 잠금/잠금 해제 버튼 이외 버튼 누름 시
- B 운전석 도어 잠금 해제 상태에서 4초 이후 운전석 도어측 잠금/잠금 해제 버튼 누름 시

스마트 키/레키스 키 시스템 사용 시 주의 사항

⚠ 경고

- 차량 시스템을 잘 모르는 사람, 특히 어린이가 승차한 상태에서 스마트 키를 실내에 두고 차량을 이탈하지 마십시오. 스마트 키가 차량 내에 있을 때 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 누를 경우 시동이 걸립니다. 또한 그 밖의 잘못된 차량 조작이 발생할 수 있습니다. 이러한 경우 큰 사고를 당할 위험이 있으니, 항상 주의를 기울여 주십시오.

⚠ 주의

스마트 키 미동작 및 미인식

- 스마트 키가 차량 내에 있을 때 외부에서 또 다른 스마트 키 또는 도어 핸들 잠금/잠금 해제 버튼을 이용해서 도어를 잠금하면 차량 내 있는 스마트 키 기능이 일시적으로 상실됩니다 (경고음 발생).
원래 기능으로 회복하려면 차량 외부에 있는 스마트 키 또는 도어 핸들 잠금/잠금 해제 버튼을 이용해 차량의 도난 경계 상태를 해제하면 기존 기능으로 사용할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 전파를 강하게 송수신하는 장소에 있거나 무전기/그 밖의 송수신 시스템이 차량에 탑재된 경우, 근처 다른 차량에서 스마트 키를 작동하고 있는 경우에는 스마트 키 시스템이 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다.
- 열선 기능이 작동하는 좌석 위나 차량 바닥 및 페달 부근 등 구조상 발생하는 사각 지역에서는 스마트 키 인식 성능이 떨어져 작동하지 않을 수 있습니다. 이럴 경우, 스마트 키를 몸에 휴대하여 사용하거나 키의 위치를 변경해 보십시오.
- 스마트 키를 실내에 두거나, 몸에 휴대한 상태에서 시동이 되지 않을 경우 스마트 키로 시동 스위치를 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 차량 외부 앞유리, 도어 유리 주변에 스마트 키가 근접되어 있는 경우 스마트 키가 실내에 존재하는 것으로 인식 될 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트 키 시스템이 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다.

⚠ 주의

스마트 키 사용

- 스마트 키는 한 개만 휴대하여 사용하십시오.
- 스마트 키는 한 개씩 별도로 보관하여 사용하십시오. 스마트 키의 도어 잠금 버튼 대신 도어 핸들 잠금/잠금 해제 버튼을 이용해 도어를 잠금 경우 차량 실내에 스마트 키를 두지 않도록 주의하십시오.
- 차량에서 잠시라도 벗어날 경우, 시동을 끈 상태에서 키를 휴대하시고 여분의 키는 차량 내부에 보관하지 마십시오. 차량 도난, 오작동 등이 발생할 수 있습니다.
- 한 개의 열쇠고리에 당사가 지급한 스마트 키 2개를 동시에 장착해 사용할 경우, 스마트 키 시스템의 작동 오류는 물론, 차량 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

스마트 키 관리

- 직전에 사용한 스마트 키를 실내에 둔 상태에서 다른 스마트 키로 도어를 잠그면 도어 잠금은 정상 실행되지만, 실내에 있던 스마트 키로는 다음번 정상 사용 시까지 시동을 걸 수 없습니다. 이는 도난 방지를 위한 안전 장치입니다.

⚠ 주 의

- 스마트 키 내부로 물이나 액체가 유입되지 않도록 하십시오. 스마트 키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 습기나 수분 등이 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리 대상에서 제외되므로 주의하십시오.
- 스마트 키의 전자 장치는 습기 또는 열에 약하므로 습기가 많거나 온도가 높은 곳에 둘 경우 고장 날 수 있습니다.
- 스마트 키를 분실하면 도어를 열거나 시동을 걸 수 없습니다. 보관 중인 예비 스마트 키가 없다면 차량을 당사 정비사업장으로 견인하여 조치를 받아야 합니다. 또한, 분실한 스마트 키로 인해 차량 및 차량 내 물건을 도난 당할 수 있으므로 즉시 조치를 취하십시오.

도어 핸들 잠금/잠금 해제 버튼 사용 및 관리

- 스마트 키의 작동 범위 내에 있는 다른 사람이 도어 핸들 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어를 잠금 해제할 수 있습니다. 실내 물건 도난 등에 주의하십시오.
- 도어 잠금/잠금 해제 직후에는 일정 시간을 두고 잠금 또는 잠금 해제를 작동하십시오.

비상 키 사용

비상 키 펼치기/접기



- 스마트 키/레키스 키의 비상 키 버튼을 눌러 비상 키를 본체에서 펼치십시오.
- 비상 키를 넣으려면 비상 키 버튼을 누른 상태에서 비상 키를 접으십시오.

⚠ 주 의

- 비상 키 버튼을 누르지 않고 무리하게 비상 키를 접으면 스마트 키가 파손될 수 있습니다.

비상 키로 도어 잠금/잠금 해제

스마트 키의 건전지 방전 또는 전파 간섭, 차량의 배터리 방전 등의 이유로 도어 잠금 및 잠금 해제가 작동하지 않을 경우 비상 키(보조 키)를 이용할 수 있습니다.

1 비상 키를 운전석 도어의 비상 키 홀에 꽂은 후 다음과 같이 하십시오.

- 도어를 잠그려면 잠금 방향(①)으로 돌리십시오.
- 도어 잠금을 해제 하려면 잠금 해제 방향(②)으로 돌리십시오.



참 고

- 도난 경계 상태에서 잠금 해제 시 경보음이 작동합니다.

스마트 키 방전/전파 간섭 등의 경우 시동 걸기(비상시)

스마트 키의 건전지 방전 또는 전파 간섭 등의 이유로 스마트 키를 차내에 소지하고 있어도 시동 스위치로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

이럴 경우 다음과 같이 임시 조치 후 스마트 키의 건전지를 교체하거나 스마트 키를 점검하십시오.

자동변속기 선택레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 스마트 키로 시동 스위치를 직접 눌러 시동을 거십시오. (수동변속기 선택레버는 중립 위치에 놓고 브레이크 페달과 클러치 페달을 밟은 상태에서 진행 하십시오.)



참 고

- 경보음이 작동 중이었다면 경보음이 멈춥니다.
- 스마트 키의 건전지 방전 시 시동을 건 상태에서 도어를 열면 “스마트 키가 실내에 없습니다”라는 경고 메시지가 나타납니다. 이럴 경우 시동을 껐다가 다시 걸면 경고 메시지가 사라집니다.

스마트 키/레키스 키 건전지 교체

스마트 키/레키스 키의 작동 거리가 현저하게 짧아지거나 간헐적으로 동작 불량 발생 하는 경우 스마트 키/레키스 키의 건전지를 교체해 주십시오.

배터리 규격

CR2032 1개

- 1 일자 시계 드라이버(최소형)를 사용하여 스마트 키/레키스 키의 뒷커버를 스크래치가 발생하지 않도록 조심스럽게 분리하십시오.



- 2 양극(+) 단자가 위로, 음극(-) 단자가 아래로 향하게 건전지를 넣으십시오.



- 3 스마트 키/레키스 키의 뒷커버를 제자리에 끼워 넣으십시오.

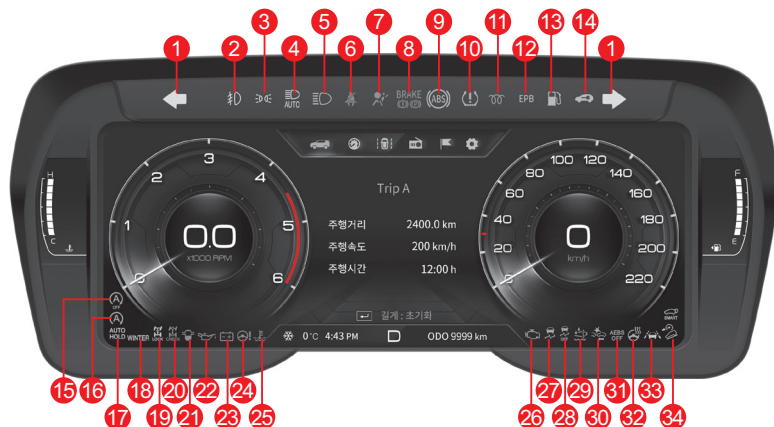
건전지를 교체한 후에는 반드시 리모컨 키가 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

! 주의

- 스마트 키/레키스 키 내부 회로는 정전기에 약하므로 건전지 교체에 능숙하지 않으면 당사 정비사업장에서 점검 및 교체하십시오.
- 반드시 규격에 맞는 건전지로 교체하십시오. 비규격품을 사용하면 접촉 불량 등으로 인해 스마트 키/레키스 키가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 건전지를 넣을 때 양극(+) 단자와 음극(-) 단자 방향이 바뀌지 않도록 주의하십시오.
- 건전지는 환경을 오염시킬 수 있으므로 적절한 방법으로 폐기하십시오.

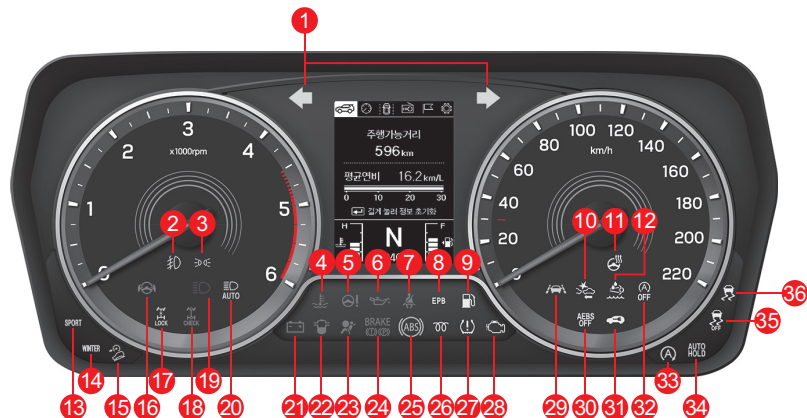
계기판(고급형 및 기본형)

고급형 타입*



- | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| ① 방향 지시등/비상 경고등 | ⑫ 전자식 주차 브레이크(EPB) 경고등 | ⑲ 전동식 파워 스티어링(EPS) 경고등 |
| ② 프런트 안개등 작동 표시등 | ⑬ 연료 부족 경고등 | ⑳ 엔진 과열 경고등 |
| ③ 조명 켜짐 표시등 | ⑭ 이모빌라이저/스마트 키 경고등 | ㉑ 엔진 점검 경고등 |
| ④ 스마트 하이빔(HBA) 표시등 | ⑮ ISG OFF 표시등 | ㉒ 전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP) 작동 표시등/경고등 |
| ⑤ 전조등 상향 표시등 | ⑯ ISG 작동 표시등/경고등 | ㉓ 전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP) OFF 표시등 |
| ⑥ 안전벨트 미착용 경고등 | ⑰ 자동 정차 브레이크(AUTO HOLD) 표시등/경고등 | ㉔ 요소수 시스템(SCR) 경고등 |
| ⑦ 에어백 경고등 | ⑱ WINTER 표시등 | ㉕ 긴급 제동 시스템(AEBS) 경고등 |
| ⑧ 브레이크 경고등 | ㉖ 4WD LOCK 작동 표시등(AWD) | ㉗ 긴급제동 시스템(AEBS) OFF 표시등 |
| ⑨ ABS(Anti-Lock Brake System) 경고등 | ㉘ 4WD CHECK 경고등(AWD) | ㉙ 스티어링 휠 열선 작동 표시등 |
| ⑧ + ⑨ 제동력 전후륜 분배 장치(EBD) 경고등 | ㉚ 수분 분리 경고등 | ㉛ 차선 유지보조(이탈) 표시등/경고등 |
| ⑩ 글로벌 경고등 | ㉜ 엔진 오일 압력 경고등 | ㉜ 경사로 감속 제어(HDC) 작동 표시등/경고등 |
| ⑪ 예열 표시등 | ㉝ 충전 경고등 | |

기본형 타입



- | | | | |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| ① 방향 지시등/비상 경고등 | ⑪ 스티어링 휠 열선 작동 표시등 | ⑳ 충전 경고등 | ㉓ 긴급제동 시스템(AEBS) OFF 표시등 |
| ② 프런트 안개등 작동 표시등 | ⑫ 요소수 시스템(SCR) 경고등 | ㉔ 수분 분리 경고등 | ㉔ 이모빌라이저/스마트 키 경고등 |
| ③ 조명 커짐 표시등 | ⑬ SPORT 표시등 | ㉕ 에어백 경고등 | ㉕ ISG OFF 표시등 |
| ④ 엔진 과열 경고등 | ⑭ WINTER 표시등 | ㉖ 브레이크 경고등 | ㉖ ISG 작동 표시등/경고등 |
| ⑤ 전동식 파워 스티어링(EPS) 경고등 | ⑮ 경사로 감속 제어(HDC) 작동 표시등/경고등 | ㉗ ABS(Anti-Lock Brake System) 경고등 | ㉗ 자동 정차 브레이크(AUTO HOLD) 표시등/경고등 |
| ⑥ 엔진 오일 압력 경고등 | ⑯ 핸즈 오프 경고등 | ㉘ + ㉙ 제동력 전후륜 분배 장치(EBD) 경고등 | ㉘ 전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP) OFF 표시등 |
| ⑦ 안전벨트 미착용 경고등 | ⑰ 4WD LOCK 작동 표시등(AWD) | ㉚ 예열 표시등 | ㉚ 전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP) 작동 표시등/경고등 |
| ⑧ 전자식 주차 브레이크(EPB) 경고등 | ⑱ 4WD CHECK 경고등(AWD) | ㉛ 글로벌 경고등 | |
| ⑨ 연료 부족 경고등 | ㉒ 전조등 상향 표시등 | ㉜ 엔진 점검 경고등 | |
| ⑩ 긴급 제동 시스템(AEBS) 경고등 | ㉓ 스마트 하이빔(HBA) 표시등 | ㉝ 차선 유지보조(이탈) 표시등/경고등 | |

주행 정보 표시창

엔진 회전수

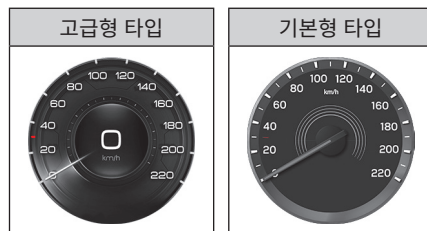


엔진의 1분당 회전수를 표시합니다. 지침이 가리키는 숫자에 1,000을 곱하면 현재의 엔진 회전 속도가 됩니다.

! 주의

- 엔진이 심각한 손상을 입을 수 있으므로 지침이 적색 구간으로 들어가지 않도록 하십시오.

주행 속도



차량의 현재 주행 속도를 표시합니다.

! 주의

- 차량 속도계의 적색 눈금 표시(30km)는 스쿨 존 통행 시 안전 운행 속도 표시입니다.
- 스쿨 존에서는 예상하지 못한 위험 상황이 발생할 수 있으니 안전 운전에 주의를 기울여 주십시오.

엔진 냉각수 온도

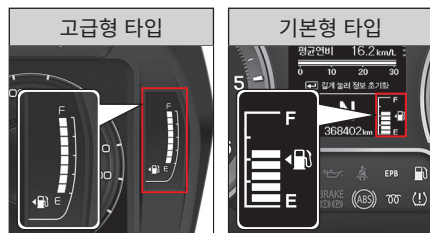


엔진 냉각수의 온도를 표시합니다.

! 주의

- 냉각수 온도계의 지침이 엔진 과열 범위(H) 부근을 가리키거나 엔진 과열 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 차량을 정차한 후 엔진을 식히십시오. 엔진이 과열된 상태에서 계속 주행하면 엔진이 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

연료 게이지



시동 스위치 ON 상태 또는 시동이 걸린 경우 연료의 잔량을 표시합니다.

연료계의 눈금이 E에 도달하기 전에 연료를 보충하십시오. 연료 부족 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

주유기 아이콘(◀)의 왼쪽 화살표는 연료 주입구가 차량 좌측에 있다는 것을 의미합니다.

⚠ 경고

- 연료를 주입할 때는 반드시 엔진을 정지시키십시오.

⚠ 주의

- 경사로에 있을 경우 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있습니다.
- 지정된 연료 이외의 다른 연료를 주입하거나 승인되지 않은 물질(첨가제 등)을 첨가하지 마십시오. 연료 탱크의 오염, 연료 필터 막힘 등을 유발하여 엔진을 손상시킬 수 있습니다.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 연료의 미연소나 불완전 연소로 인해 촉매장치가 손상될 수 있습니다.

총 주행 거리

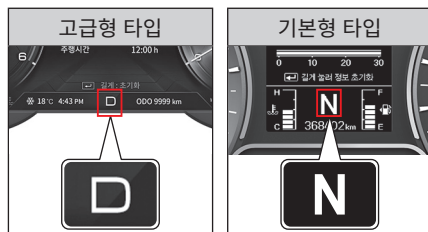


차량의 총 주행 거리를 km 단위로 표시합니다. 최대 표시 거리는 999999km입니다.

참 고

- 차량 출고 시 총 주행 거리가 50km 미만이면 정상입니다.

변속기 선택 레버 위치



변속기 선택 레버의 현재 위치(P, R, N, D) 및 M(수동) 모드의 기어 단수(1~6단)를 표시합니다.

(수동변속기 차량인 경우 기어 변속 시점 표시 또는 후진(R)시에만 표시됩니다.)

M(수동) 모드의 기어 변속 시점 표시

^1 ^2 ^3 ^4 ^5 6

기어 변속 시점 표시 기능은 연비 효율 측면에서 적절한 변속 시점을 계기판에 표시해주는 편의 보조 장치입니다. 변속 시점은 도로 및 차량의 주행 상태에 따라 다르게 나타날 수 있습니다.

^3 현재 3단 기어로 주행 중이며 최상의 주행 상태인 4단 기어로의 변속 시점을 의미합니다.

참 고

- M(수동) 모드로 주행 시 적절한 시점에 변속을 하지 않아도 엔진 회전수가 높을 경우 시스템 보호를 위해 자동으로 상향 변속이 이루어질 수 있습니다.
- M(수동) 모드에서 2~6단 기어로 주행 중에 기어 하향 시 별도로 화살표가 나타나지 않습니다. 차량 운행 상태에 따라 적절히 수동 변속하면서 주행하십시오. 수동 변속을 하지 않고 주행 시 엔진 회전수가 낮아지면 하향 변속이 이루어집니다.
- 기어 변속 시점 표시 기능은 차량 사양에 따라 상이하거나 표시되지 않을 수 있습니다.

경고등 및 표시등

안전벨트 미착용 경고등



운전석 및 동반석 승차자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우 경고음과 함께 안전벨트 미착용 경고등이 깜빡입니다.

이때 안전벨트를 착용하면, 경고음은 멈추고 경고등은 남은 시간 동안 켜집니다.

☞ 안전벨트(p.60) 참조

에어백 경고등



에어백 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 에어백 시스템에 이상이 없으면 꺼집니다.

시동을 건 후에도 경고등이 계속 켜져 있으면 에어백 시스템에 이상이 있는 것이므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

☞ 에어백(p.70) 참조

엔진 오일 압력 경고등



엔진 오일 압력 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 시동을 걸면 꺼집니다. 이 경고등은 엔진 오일이 부족하거나 엔진 윤활 계통의 이상이 있는 경우 켜집니다.

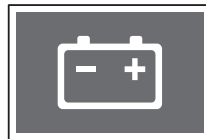
운행 중에 경고등이 켜지면 차량을 안전한 곳에 주차한 후 엔진 오일량을 점검한 후 부족하면 즉시 보충하십시오.

☞ 엔진 오일 보충(p.409) 참조

! 주의

- 엔진 오일을 보충한 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 즉시 운행을 중지하고 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 엔진 오일 압력 경고등이 켜진 상태에서 계속 주행하면 엔진에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.

충전 경고등



충전 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 차량 배터리가 방전되거나 충전 계통에 이상이 있으면 켜집니다.

! 주의

- 충전 경고등이 켜지면 충전 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- 충전 경고등이 켜지지 않더라도, 엔진 팬 벨트의 장력 불충분으로 인해 배터리 충전이 원활하지 못할 경우에는 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

이모빌라이저/스마트 키 경고등



스마트 키 시스템에 이상이 있거나 스마트 키(트랜스폰더) 인증 실패 시 이 경고등이 깜빡입니다.

⚠ 주 의

- 경고등이 계속 깜빡이면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

요소수 시스템(SCR) 경고등



SCR 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 시동을 걸면 꺼집니다.

이 경고등은 요소수량이 부족하거나 요소수 시스템에 이상이 생길 경우 켜집니다.

👁 요소수 부족에 의한 경고(p.444) 참조

⚠ 주 의

- SCR 경고등이 켜진 상태에서 계속 주행하면 요소수 시스템에 심각한 손상이 발생하거나 차량 운행이 불가능할 수 있습니다. 이 경고등이 켜지면 즉시 요소수를 보충하거나 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

엔진 과열 경고등



엔진 냉각수 온도가 높으면 엔진 과열 경고등이 깜빡이면서 경고음이 작동합니다.

이 경고등이 켜지면 차량을 즉시 안전한 곳에 정차한 후 엔진을 식히십시오.

👁 엔진이 과열되어 경고등이 켜졌을 때(p.382) 참조

⚠ 주 의

- 냉각수 온도계의 지침이 엔진 과열 범위(H) 부근을 가리키는 경우에도 차량을 즉시 안전한 곳에 정차한 후 엔진을 식히십시오.
- 엔진이 과열된 상태에서 계속 주행하면 엔진에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다. 엔진을 충분히 식힌 후, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전동식 파워 스티어링 경고등



전동식 파워 스티어링 경고등은 시동 스위치 ON 상태일 때 켜졌다가 시동을 걸면 꺼집니다.

전동식 파워 스티어링 시스템(EPS)에 이상이 생길 경우 켜집니다.

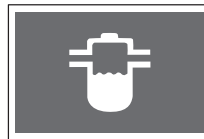
! 주 의

- 전동식 파워 스티어링 경고등이 켜지거나 스티어링 휠이 무거워진 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- 차량이 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌/우 끝까지 돌리고 유지하면 스티어링 휠 조작력이 무거워 지면서 경고등이 깜빡입니다. 이는 시스템 보호를 위한 안전장치이며 시간이 지나면 정상화 됩니다.
- 조향핸들은 전자식으로 작동하는 EPS (Electronic Power Steering)시스템이 장착되어 있습니다. 주행보조 안전장치인 ESP 시스템과 상호 연동하여 코닝링시 또는 마찰력이 다른 노면에서 제동시 조향력을 보상해 주는 기능 등이 포함되어 있습니다. 따라서 이러한 기능이 작동될 때는 조향감에 다소 차이가 발생할 수 있습니다.

수분 분리 경고등



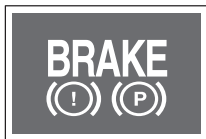
수분 분리 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

연료 필터 내에 수분이 규정량 이상 축적된 경우 수분 분리 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다. 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

! 주 의

- 수분 분리 경고등이 켜진 상태에서 계속 주행하면 차량 연료 계통 및 엔진에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.
- 수분이 다량 함유된 불량 연료를 사용할 경우 수분 분리 경고등이 빨리 켜집니다. 절대로 불량 연료를 사용하지 마십시오.
- 연료 필터 내에 수분이 규정량 이상 축적되면 경고등 및 경고음 작동 외에 엔진 구동력이 감소하는 증상이 나타날 수 있습니다.

브레이크 경고등



브레이크 경고등은 시동 스위치가 ON 상태 일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

이 경고등은 주차 브레이크가 작동하거나 브레이크액이 부족할 경우 켜집니다.

! 경 고

- 주차 브레이크를 해제해도 브레이크 경고등이 계속 켜져 있으면 브레이크액이 부족한 것이므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 브레이크액이 부족한 상태에서 계속 주행하면 브레이크 유압을 정상적으로 전달하지 못하므로 브레이크 성능이 저하됩니다.

참 고

브레이크액이 부족한 상태에서 주행하면 브레이크 경고등이 다음과 같이 작동합니다.

- 켜짐: 약 10km/h 이하 속도로 주행 시
- 깜빡임: 약 10km/h 이상 속도로 2초 이상 주행 시

ABS 경고등



ABS(Anti-Lock Brake System) 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

이 경고등은 ABS 시스템에 이상이 있을 경우 켜집니다.

! 경 고

- ABS 경고등이 켜질 경우 ABS 기능은 작동하지 않고 일반 브레이크 기능만 작동합니다. 이럴 경우, 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- ABS 장착 차량은 엔진 시동 후 초기 주행 시 내부 유압 장치에 강제로 유압을 보내 이상이 없는지 점검하는 자기 진단 기능이 있습니다. 이때, 브레이크 페달에 진동과 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 ABS가 정상적인 작동을 수행하고 있음을 나타냅니다.

제동력 전후륜 분배 장치(EBD) 경고등



EBD(Electronic Brake-Force Distribution) 시스템에 이상이 있을 경우 ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜집니다.

이럴 경우, 급제동 시 차량이 불안정해질 수 있으니 주의해서 운전하십시오.

! 경 고

- EBD 경고등이 켜질 경우 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- EBD 경고등이 켜지면 EBD 기능뿐만 아니라 ABS 기능도 작동하지 않습니다.

전자식 주차 브레이크(EPB) 경고등*



전자식 주차 브레이크(EPB) 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

전자식 주차 브레이크(EPB) 시스템에 이상이 있을 경우 주황색 경고등이 켜집니다.

경 고

- 전자식 주차 브레이크(EPB) 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 전자식 주차 브레이크(EPB) 고장으로 주차 브레이크가 작동하지 않는 상태에서 비상 주차를 해야 할 경우 안전한 평지에 정차한 후 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓으십시오.

자동 정차 브레이크(AUTO HOLD) 표시등/경고등*



AUTO HOLD 버튼을 누르면 자동 정차 브레이크 시스템이 대기 상태로 전환되고, 계기판에 흰색 자동 정차(AUTO HOLD) 표시등이 켜집니다.

AUTO HOLD 버튼을 다시 한 번 누르면 자동 정차(AUTO HOLD) 표시등이 꺼지고 자동 정차 시스템이 해제됩니다.

자동 정차 브레이크(AUTO HOLD) 표시등은 상태에 따라 다음과 같이 색상이 변경됩니다.

- 흰색 표시등: 자동 정차 시스템 대기 상태
- 녹색 표시등: 자동 정차 시스템 작동 상태
- 황색 경고등: 자동 정차 시스템에 이상이 있을 경우

경 고

- 황색 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

엔진 점검 경고등



엔진 점검 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 시동을 걸면 꺼집니다.

이 경고등은 엔진 제어 관련(자동 변속기 포함) 각종 센서 및 장치들에 이상이 있을 경우 켜집니다.

 배출가스 후처리 장치 I (LNT+DPF)(p.443) 참조

경 고

- 연료 소진으로 인한 엔진 정지 후 연료를 보충하여 재운행 시 엔진 점검 경고등이 켜지면, 일정 거리(약 30km)를 주행하는 동안 출력 저하가 발생할 수 있습니다.
- 주행 중 또는 간헐적으로 엔진 점검 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 엔진 점검 경고등이 켜지면 엔진 구동력이 감소하거나 엔진 시동이 꺼지는 등의 증상이 나타날 수 있습니다. 이러한 증상은 차량 시스템을 보호하기 위해 시스템 안전 모드로 진입하는 것입니다. 이럴 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

스티어링 휠 열선 작동 표시등*



시동 스위치 ON 상태 또는 시동 상태에서 스티어링 휠 열선 버튼을 누르면 스티어링 휠 열선 작동 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

참 고

- 스티어링 휠 열선 작동 표시등이 켜지면 계기판 표시창 상단에 열선 ON/OFF 상태 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.

전자식 차량 자세 제어 시스템 (ESP) 작동 표시등/경고등



ESP 작동 표시등은 시동 스위치가 ON 상태 일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

- 표시등 깜빡임: ESP 기능이 작동할 경우
- 경고등 켜짐: ESP 시스템에 이상이 있을 경우

! 주 의

- ESP 작동 경고등이 켜질 경우 당사 정비사 업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전자식 차량 자세 제어 시스템 (ESP) OFF 표시등



ESP OFF 표시등은 시동 스위치가 ON 상태 일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

ESP OFF 스위치를 길게 누르면(약 3초 이상) ESP 기능이 해제되고 ESP OFF 표시등이 켜집니다.

☞ ESP 기능을 해제해야 하는 경우(p.336) 참조

연료 부족 경고등



남아있는 연료량이 적을 경우 연료 부족 경고등이 켜집니다. 하지만 차량 상태나 경사도에 따라 경고등이 켜지는 시기에 다소 차이가 날 수 있습니다.

가급적 연료 부족 경고등이 켜지기 전에 연료를 보충하십시오.

만약 이 경고등이 켜지면 장거리 주행을 하지 마시고 즉시 연료를 보충하십시오.

☞ 연료 주입구(p.122) 참조

참 고

- 남아 있는 연료가 적은 상태에서 급경사 및 요철 도로 주행 시 연료 부족 경고등이 켜질 수 있습니다.

예열 표시등



예열 표시등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 예열 플러그의 예열이 완료되면 꺼집니다. 엔진 시동은 예열 표시등이 꺼진 후 거십시오.

엔진 냉각수의 온도에 따라 예열에 소요되는 시간은 다를 수 있습니다.

! 주 의

- 주행 중에 예열 표시등이 켜지거나 시동이 원활하게 걸리지 않을 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- 엔진이 예열된 상태에서는 예열 표시등이 켜지지 않을 수 있습니다.

글로벌 경고등



글로벌 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)에 이상이 있을 경우 글로벌 경고등이 깜빡인 후 (약 70초 동안) 켜집니다. 또한 타이어 공기압에 이상(부족/과대/펑크)이 생긴 경우에도 이 경고등이 켜집니다.

☞ 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)(p.78) 참조

! 경 고

- 글로벌 경고등이 켜질 경우 안전한 장소에 주차한 후 반드시 타이어 공기압을 점검하십시오. 이 경고등이 꺼지지 않으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

긴급 제동 시스템(AEBS) 경고등



AEBS 경고등은 시동 스위치 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

AEBS 기능 설정 상태에서 전방 차량과 충돌이 예상될 때 경고음과 함께 AEBS 경고등이 다음과 같이 작동합니다.

- 깜빡임: 긴급 제동 시스템 작동 상태(충돌 경고 시 5초간 작동함)
- 켜짐: 긴급 제동 시스템에 이상이 있을 경우

📖 긴급 제동 시스템(AEBS)(p.345) 참조

긴급 제동 시스템(AEBS) OFF 표시등



AEBS OFF 표시등은 시동 스위치 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

긴급 제동 시스템 해제 및 ESP 기능 해제 시 AEBS 표시등이 켜지며 긴급 제동 시스템 작동을 중지합니다.

경사로 감속 제어(HDC) 작동 표시등/경고등



HDC 스위치를 누르면 HDC 작동 대기 상태로 전환되고 녹색 HDC 표시등이 켜집니다.

HDC 스위치를 다시 누르면 표시등이 꺼지고 HDC 기능이 해제됩니다.

HDC 작동 표시등은 상태에 따라 다음과 같이 작동합니다.

- 녹색 표시등 켜짐: HDC 대기 상태
- 녹색 표시등 깜빡임: HDC 작동 상태
- 적색 경고등 켜짐: HDC 시스템 과열 및 이상 발생 시

📖 경사로 감속 제어(HDC)(p.337) 참조

! 주 의

- 적색 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

차선 유지보조(이탈) 표시등/경고등



차선 유지보조(이탈) 스위치를 누르면 차량 설정에 따라 차선 유지 및 이탈 표시등이 작동합니다.

- 흰색 표시등 켜짐 : 시스템 대기상태
 - 녹색 표시등 켜짐 : 시스템 정상 작동 상태
 - 황색 경고등 켜짐 : 시스템 이상 발생시
- ☞ 차선 이탈 경보 시스템(LDWS)(p.361) 참조
- ☞ 차선 유지보조 시스템(LKAS)(p.365) 참조

⚠ 경고

- 황색 경고등이 켜지거나 깜빡이면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

조명 커짐 표시등



라이트 스위치로 전조등이나 미등을 켜면 조명 커짐 표시등이 켜집니다.

프런트 안개등 작동 표시등*



전조등이나 미등이 켜진 상태에서 라이트 스위치를  (프런트 안개등) 위치에 놓으면 프런트 안개등이 켜지고 작동 표시등이 켜집니다.

주간 주행등(DRL) 장착 차량은 스위치 ON 상태에서 라이트 스위치를  (프런트 안개등) 위치에 놓으면 프런트 안개등이 켜집니다.

스마트 하이빔(HBA) 표시등*



스마트 하이빔(HBA) 표시등은 시동 스위치 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다. 라이트 스위치가 AUTO 위치일 때 스위치를 계기판 방향으로 밀면 스마트 하이빔(HBA)이 작동하고 표시등이 켜집니다.

☞ 스마트 하이빔(HBA)*(p.129) 참조

⚠ 주의

다음의 경우에는 스마트 하이빔이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차량의 앞유리가 손상되었거나 먼지, 김 서림, 안개, 스티커, 눈 등으로 오염된 경우
- 마주 오는 차량이나 앞서가는 차량의 램프가 손상된 경우
- 마주 오는 차량이나 앞서가는 차량이 전방 시야에서 가려지는 경우
- 교차로 또는 굴곡이 심한 도로에서 마주 오는 차량 및 앞서가는 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 차량 램프와 유사한 광원 또는 반사체가 있는 경우
- 공사 구간 등에 발광체나 반사체가 설치되어 있는 경우

전조등 상향 표시등



라이트 스위치를 계기판 방향으로 밀었다 놓으면 상향등이 켜지고 전조등 상향 표시등이 켜집니다.

경 고

- 상향등을 켜고 주행하면 마주 오는 차량의 운전자 시야를 방해하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있으므로 상향등은 야간 주행 시 주변이 어둡거나 전방 상황을 예측하기 힘들 때만 사용하십시오.

방향 지시등/비상 경고등



- 라이트 스위치를 아래로 밀면 좌측 방향 지시등이 깜빡입니다.
- 라이트 스위치를 위로 밀면 우측 방향 지시등이 깜빡입니다.
- 비상 경고등 스위치를 누르면 좌/우측 방향 지시등이 동시에 깜빡입니다.

WINTER 표시등



드라이빙 모드 스위치를 시계 방향으로 길게 돌렸다 놓으면 WINTER 표시등이 켜집니다. 다시 주행상태 모드 스위치를 시계 방향으로 짧게 다시 돌리면 표시등이 꺼지고 WINTER 기능이 해제됩니다.

윈터 모드는 겨울철 미끄러운 노면에서 출발 시 미끄러짐을 최소화 하기 위한 장치입니다.

SPORT 표시등



드라이빙 모드 스위치를 시계 방향으로 짧게 돌렸다 놓으면 SPORT 표시등이 켜집니다. 다시 드라이빙 모드 스위치를 시계 방향으로 짧게 다시 돌리면 표시등이 꺼지고 SPORT 모드에서 NORMAL 모드로 변경됩니다.

주 의

- 주행 중 시스템 이상으로 SPORT, WINTER 표시등이 동시 점등되면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

핸즈 OFF 경고등



차선 유지보조 시스템, 인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동 중 운전자가 스티어링 휠을 일정시간 동안 손을 떼고 있으면 경고음과 함께 경고등이 켜집니다.

참 고

- 핸즈 OFF 경고등은 기본형 타입 사양에만 적용되어 있습니다.

ISG 표시등/경고등*



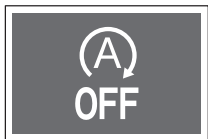
ISG 작동에 따라 ISG 표시등 및 경고등이 다음과 같이 작동합니다.

- 녹색 표시등 켜짐 : 시스템 작동으로 엔진 시동 정지 시
- 황색 경고등 켜짐 : ISG 시스템에 이상이 있을 경우

주 의

- 황색 경고등이 켜지면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

ISG OFF 표시등*



ISG ON/OFF 스위치를 누르면 표시등이 켜집니다. 다시 스위치를 누르면 표시등은 꺼집니다.

ISG 시스템을 사용하지 않을 경우 ISG ON/OFF 스위치를 눌러 시스템 작동을 꺼주십시오.

4WD CHECK 경고등*



4WD CHECK 경고등은 시동 스위치 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

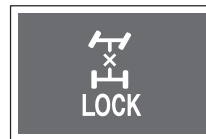
• 켜짐

- 4륜 구동 시스템의 일시적인 오류 또는 관련 시스템에 이상이 있을 경우 켜집니다.
- 일시적인 오류는 일정시간이 지나거나 재시동시 꺼집니다. 이때 4륜 구동 시스템은 정상상태입니다.

• 깜빡임

- 과열로 인한 4륜 구동 시스템의 손상방지를 위해 4WD CHECK 경고등이 깜빡입니다. 경고등이 깜빡일 경우 즉시 가속페달 작동을 중단하고 4륜 구동 시스템을 충분히 냉각 시켜주십시오.
- 충분히 냉각되어 깜빡임이 꺼지면 4륜 구동 시스템은 정상 작동이 가능합니다.

4WD LOCK 작동 표시등*



4WD LOCK 표시등은 시동 스위치 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

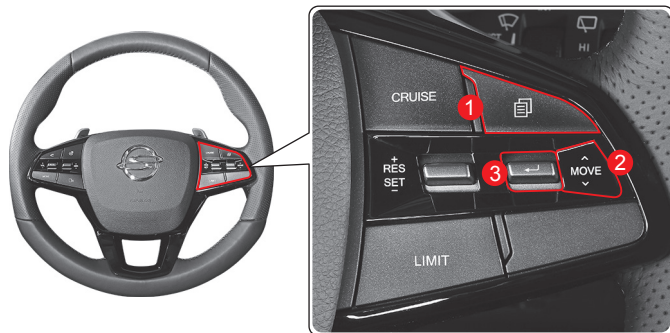
4WD LOCK 스위치를 누르면 4WD LOCK 표시등이 켜집니다.

4WD LOCK 스위치를 다시 누르면 표시등이 꺼지고 4WD LOCK 기능이 해제됩니다.

메인 메뉴

계기판 표시창에서 메인 메뉴를 통해 주행 거리, 주행 시간 등 차량의 주행 정보를 확인하거나 설정을 변경할 수 있습니다.

- 1 스티어링 휠 우측에 있는  (메뉴) 버튼을 누르십시오.
 - 메인 메뉴 항목이 이동됩니다.
 - 사용자 설정 메뉴 진입 상태에서는 상위 메뉴로 이동합니다.
- 2  (이동) 레버를 올리거나 내려 원하는 하위 메뉴로 이동하십시오.
- 3  (선택) 버튼을 짧게 눌러 메뉴로 진입, 설정 변경, 확인을 할 수 있습니다.
 (선택) 버튼을 길게 누르면, 차량 주행 정보가 초기화됩니다.



버튼 및 레버	조작	기능
1  메뉴 버튼	짧게 누름	- 메인 메뉴 이동 - 사용자 설정 메뉴 진입 시에는 상위 메뉴 이동
2  이동 레버	짧게 올림/ 내림	하위 메뉴(모드) 이동
3  선택 버튼	짧게 누름	- 메뉴 진입 - 설정 확인/선택
	길게 누름	- 차량 주행 정보 항목 초기화 - 디지털 속도계 조명 ON/OFF (기본형 타입)

메인 메뉴 목록

메인 메뉴	설명
 트립 컴퓨터 정보	- 주행가능 거리/평균연비/순간연비 표시 - 주행거리A/평균속도/주행시간 표시 - 주행거리B/평균속도/주행시간 표시 - 출발 후 표시 - ISG 누적 시간 표시 - 타이어 공기압(TPMS) 표시 - 요소수 잔량 표시
 디지털 속도계	현재 차량 속도를 디지털 숫자로 표시(2가지 모드)
 주행보조 메뉴	- 주행 보조 시스템의 작동 상태 표시(LDWS/LKAS/AUTO CRUISE/ACC/IACC/Speed limit/SSC) - 주의 운전 레벨 표시
 AV 화면	오디오(AV) 연동 화면 표시
 TBT(Turn By Turn)	- 나침반 표시 - 내비게이션 연동 화면 표시
 사용자 설정	- 주행보조 설정 - 계기판 언어 - 도어/테일게이트 - 라이트 - 편의 기능 - 사운드 - 서비스 주기 알림 - 계기판 설정 & 정보 - 모든 설정 초기화

트립 컴퓨터 정보

주행 가능 거리/평균 연비/순간 연비



① 주행 가능 거리

현재 남아있는 연료량과 평균 연비 그리고 누적된 운전 패턴을 기준으로 계산하여, 차량이 주행 가능한 거리를 표시합니다.

표시 범위는 0~1500km이며 주행 가능 거리가 50km 미만일 경우에는 “----” 표시가 켜집니다.

주 의

- 차량의 수평 상태 및 주행 상태 등의 요인으로 인해, 연료 탱크에 남아있는 실제 연료량은 트립 컴퓨터가 계산하는 연료량과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 주행 가능 거리는 참고용으로만 사용하시고 연료 부족 경고등이 켜지기 전에 연료를 주입하여 주십시오.

② 평균 연비

“--”으로 초기화된 이후로 사용된 총 연료량과 주행 거리를 이용하여 현재까지의 평균 연비를 표시합니다.

연료 1리터로 주행한 거리(km)를 나타내며 화면 표기는 10초마다 갱신됩니다.

차량이 실제 주행하지 않더라도 엔진이 시동 상태면 평균 연비는 계속 누적 계산됩니다.

③ 순간 연비

주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 순간 연비를 표시합니다.

표시 범위는 0~30km/L입니다.

평균 연비 초기화

현재 모드에서  (선택) 버튼을 길게 누르십시오.

“--” 표시와 함께 초기화되고 이후의 차량을 일정량 이상 운행 시 평균 연비가 표시됩니다.

참 고

- 차량 상태(시동 시, 주유 시)에 따라 평균 연비가 초기화되도록 설정할 수 있습니다. 평균 연비 자동 초기화는 계기판의  (사용자 설정)에서 계기판 설정 & 정보 → 평균 연비 자동 초기화(꺼짐/주유 시 초기화/시동 시 초기화)에서 설정할 수 있습니다.

주행 거리/평균 속도/주행 시간



① 주행 거리(A/B)

차량이 주행한 거리(km), 평균 속도(km/h), 주행 시간(시:분)을 표시합니다.

최대 표시 거리는 0.0~9999.9km입니다.

9999.9km를 초과하면 0.0km로 돌아갑니다.

② 평균 속도(A/B)

시간과 거리로 계산되어 평균 속도를 표시하며 10초마다 갱신됩니다.

③ 주행 시간(A/B)

표시 시간은 0:00~99:59이며 이를 초과하면 0:00으로 돌아갑니다.

주행 거리/평균 속도/주행 시간 초기화

현재 모드에서  (선택) 버튼을 길게 누르십시오.

주행 거리는 “0.0”, 평균 속도는 “--”, 주행시간은 “0:00” 표시로 초기화됩니다.

출발 후 주행 정보



시동이 걸린 이후(출발 후)의 주행거리(km), 주행 시간(시:분), 연료 소모량(L)을 표시합니다.

① 출발 후

시동이 걸린 이후 총 이동한 거리가 누적하여 표시합니다.

최대 표시 거리는 0.0~9999.9km입니다.

② 주행 시간

표시 시간은 0:00~99:59이며 이를 초과하면 0:00으로 돌아갑니다.

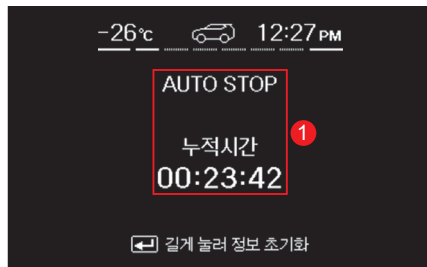
③ 연료 소모량

시동이 걸린 이후 총 사용한 연료량이 리터(L) 단위로 표시됩니다.

출발 후/주행 시간/연료 소모량 초기화

시동을 껐다가 다시 걸면 자동으로 초기화됩니다.

ISG 누적 시간



① ISG 누적 시간

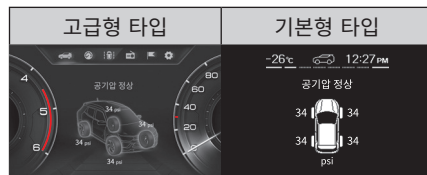
시동이 걸린 이후 ISG 시스템 작동으로 ISG OFF(엔진 정지) 시간을 누적하여 표시합니다.

ISG 누적 시간 초기화

현재 모드에서  (선택) 버튼을 길게 누르십시오.

ISG 누적 시간은 “00:00:00” 표시로 초기화됩니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 상태



타이어의 공기압 상태를 알리는 메시지를 표시합니다.

- 타이어 공기압에 이상이 없으면 “공기압 정상”이 표시됩니다.
- 타이어 공기압에 이상이 있으면 공기압의 이상 정도에 따라 해당 메시지가 표시되며, 상황에 따라 커지거나 깜빡입니다.
-  타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)(p.78) 참조

참 고

- 타이어 공기압 모드 진입 후 약 15초 표시 후 “주행 가능 거리/평균 연비/순간연비” 모드로 자동 전환됩니다.

요소수 잔량



요소수의 잔량을 표시합니다.

⚠ 경고

- 1단계 경고 발생 시 약 5L의 요소수를 보충하십시오. (경고 해제 조건)
- 2단계 경고 발생 시 약 7L의 요소수를 즉시 보충하십시오.(3단계 경고 발생 방지 및 재시동 제한 해제 조건)
- 3단계 경고 발생 시 충분한 양의 요소수를 즉시 보충하십시오.
-  요소수 부족에 의한 경고(p.444) 참조

참 고

- 본차량에 적용된 요소수 탱크 용량은 최대 12L입니다.
- 요소수 주입구는 연료 주입구 우측에 있습니다.
- 요소수 잔량 모드 진입 후 약 15초 표시 후 “주행 가능 거리/평균 연비/순간연비” 모드로 자동 전환됩니다.

디지털 속도계



- 현재 차량 속도를 디지털 숫자로 표시합니다.
- 기본형 타입은 계기판 표시창을 제외한 계기판의 모든 조명을 끄거나 켜려면  (선택) 버튼을 길게 누르십시오.

참 고

- 기존 조명 상태로 돌아가려면  (선택) 버튼을 누르거나 메인 메뉴 및 모드를 변경하십시오. 이벤트 메시지가 나타난 경우에도 기존 조명 상태로 돌아갑니다.

주행보조 메뉴

주행보조



차량 조건에 따른 차선을 인식할 경우 인식된 차선은 흰색으로 표시되면, 인식된 차선측은 경보 작동이 가능합니다.

작동 시스템에 따라 전방 차량 표출을 합니다. 다음은 주행 보조 메뉴에서 표출 가능한 작동 시스템 입니다.

- 차선 이탈경보 시스템(LDWS)
- 차선 유지보조 시스템(LKAS)
- 차선 유지보조 핸즈 OFF 표시
- 오토 크루즈(AUTO CRUISE)
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)
- 인텔리전트 크루즈 컨트롤(IACC)
- 스피드리미트 경고
- 안전속도 제어 표시(SSC)

부주의 주행 경보



운전자 “주의 운전 레벨”은 5단계로 표시되어 운전자의 현재 주의 운전 수준을 확인할 수 있습니다.

운전자의 주행 패턴 분석 및 장시간 휴식 없이 운전 할 경우 “주의 운전 레벨”은 나뉘 단 계로 낮아집니다.

AV 화면



오디오(AV) 시스템과 연동되어 오디오(AV) 화면이 표시됩니다.

상단 메인 메뉴 위치에 나타나는 이미지는 현재 사용 중인 모드나 기능에 따라 다음과 같이 달라집니다.

이미지	모드/기능
	라디오 모드
	i-Pod 모드
	블루투스 음악 재생 모드
	USB 모드
	USB/SD 사진 모드
	DMB 모드
	블루투스 핸즈프리 모드
	Oncar(스마트 미러링)

이미지	모드/기능
	Connectivity (애플 카플레이 모드)
	USB/SD 비디오 모드
	USB/SD 음악 모드
	MY MUSIC
	Android Auto (안드로이드 오토)
	음성 메모

TBT(Turn By Turn)



내비게이션 시스템과 연동하여 내비게이션 디스플레이 정보가 일부 표시됩니다.

내비게이션 시스템과 연동을 하지 않으면 나침반이 표시됩니다.

사용자 설정

※ 계기판 사양에 따라 메뉴구성 순위가 다를 수 있습니다. (공장 출고 상태로 모든 설정이 초기화된 상태입니다.)

사용자 설정 메뉴	1단계	2단계	3단계
주행보조 설정	긴급 제동 시스템(AEBS) ☒	체크/미체크 (미체크시 AEBS OFF 경고등 점등)	-
	전방추돌 경보 민감도	○ 느리게 ● 보통 ○ 빠르게	-
	스피드리미트 경고 ☒	체크/미체크	-
	차선유지보조	○ 차선이탈경보(LDW) ● 차선유지보조(LKA)	-
	어댑티브 크루즈 민감도	○ COMFORT ● NORMAL ○ DYNAMIC	-
	인텔리전트 어댑티브 크루즈 ☒	체크/미체크	-
	안전속도제어 ☐	체크/미체크	-
	후측방 접근 경보 및 긴급제동 ☒	체크/미체크	-
	하차 위험 경보(EAF) ☒	체크/미체크	-
	전방차량 출발 알림 ☐	체크/미체크	-
	운전자 주의 경고(DAA) ☐	체크/미체크	-
	안전 거리 경고(SDA) ☐	체크/미체크	-
	HELP	-	-

사용자 설정 메뉴	1단계	2단계	3단계
계기판 설정	계기판 언어	● 한국어 (단, AVN 및 스마트 오디오 적용 사양은 한국어만 표시됩니다.) ○ English 기타 11개 언어	-
		HELP	-
	사운드	경고음 타입	● BASIC ○ NATURE ○ CLASSIC ○ TRENDY ○ KOREAN ○ LUXURY
		방향 지시등 사운드 음량	0/1/2/3 단계 설정
		계기판 음성 안내 음량	
		주차 보조 시스템 사운드 음량	
		후측방 시스템 경보음	후측방(BSD) 경보음 ☒
			후측방 접근(RCTA) 경보음 ☒
			하차 위험(EAF) 경보음 ☒
		웰컴 & 굿바이 사운드 ☒	-
		HELP	-

사용자 설정 메뉴	1단계	2단계	3단계
차량 설정	도어/테일게이트	자동 잠금	○ 꺼짐 ● 주행시 ○ R, N, D단 이동시
		자동잠금 해제	○ 꺼짐 ● 시동 OFF시 ○ P단 이동시
		자동 잠금 속도 설정	○ 10km/h ○ 20km/h ● 30km/h ○ 40km/h ○ 50km/h
		잠금/해제 알림음 ☒	-
		키 2회 작동시 잠금 해제 ☐	-
		스마트 도어 자동 잠김 ☐	-
		파워 테일게이트	● 설정 ○ 해제
		스마트 테일게이트	○ 설정 ● 해제
		HELP	-

사용자 설정 메뉴	1단계	2단계	3단계
차량 설정	라이트	리빙 홈 헤드램프	○ 해제 ● 10초
		커밍 홈 헤드램프	○ 20초 ○ 30초
		HELP	-
	편의 기능	핸들 정렬 알림 ☒	체크/미체크
		와이퍼 모드 표시 ☒	체크/미체크
		라이트 모드 표시 ☒	체크/미체크
		어프로치 웰컴 ☒	체크/미체크
		오토 어프로치 웰컴 ☐	체크/미체크
		장기주차 모드 ☐	체크/미체크
		무선 충전시스템 ☐	체크/미체크
		HELP	-

- 장기주차 모드 : 차량 배터리 방전 방지를 위한 모드

※ 하기 메뉴는 계기판 사양에서 따라 일부 지원하지 않습니다.

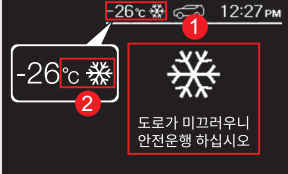
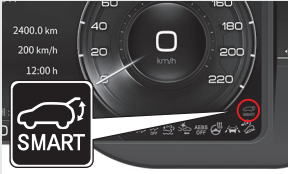
사용자 설정 메뉴	1단계	2단계	3단계
계기판 설정	계기판 설정 & 정보	조명 컬러 >	차속 연동 컬러 조명 ☐ (주간 : WHITE, RED, YELLOW, SKY BLUE, BLUE, OFF) (야간 : WHITE, RED, YELLOW, SKY BLUE, BLUE, OFF)
		평균연비 자동 초기화	☐ 꺼짐 ☐ 주유시 초기화 ☒ 시동시 초기화
		속도 단위	☒ km/h ☐ MPH
		연비 단위	☒ km/L ☐ L/100km
		온도 단위	☒ °C ☐ °F
		타이어 공기압 단위	☒ psi ☐ kPa ☐ bar ☐ kgf/cm ²
		시계 설정	HH:MM am/pm
		경고등 정보	-
		HELP	-

사용자 설정 메뉴	1단계	2단계	3단계
계기판 설정	서비스 주기 알림	서비스 주기 알림 사용 ☒	체크/미체크 (체크 시 하위 항목 활성화)
		오일 & 필터	설정 안함 ~ 99500km (500km 단위)
		타이어	
		기타	
		HELP	
디스플레이 설정	주/야간 그래픽 전환	● 자동 변경 ○ 주간 테마 ○ 야간 테마	-
	HELP	-	-
설정 초기화	예/아니오	-	-

계기판 표시창 메시지

본 메시지 그림 이미지는 시인성을 위해 기본형 계기판을 기본으로 하고 있으며 계기판 사양에 따라 차이가 있습니다.

항 목	메시지	동작 조건
웰컴 메시지 및 사운드		- 계기판의  (사용자 설정)에서 사운드 → 웰컴 & 굿바이 사운드 표시를 체크한 경우, 차량 경계 모드 해제 및 운전석 도어가 열렸다가 닫힌 경우 메시지가 4초간 표시됩니다. - 메시지 표시 중에 시동 스위치를 ON 상태로 변경하면 화면 표시는 사라지며 웰컴 사운드는 끝까지 재생됩니다.
시스템 점검	시스템 점검 	- 시동 스위치 ON 상태일 때 1회에 걸쳐 4초 동안 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문해 주십시오.
주행정보	주행정보 주행거리 468 km 주행연비 13.6 km/L 주행가능거리 ---- km 연료가 부족합니다 1	- 계기판의  (사용자 설정)에서 계기판 설정 & 정보 → 주행정보 표시를 체크한 경우, 시동을 끄면 ‘주행정보’ 메시지(1)가 약 4초 동안 표시됩니다. - 연료 부족 경고등이 켜진 경우에만 하단에 “연료가 부족합니다.” 메시지가 표시됩니다.
서비스 주기 알림	서비스 주기 알림 현황 엔진오일 12700 km 타이어 -65000 km 기타 34000 km	- 계기판의  (사용자 설정)에서 서비스 주기 알림 사용을 체크한 경우, 시동을 끄면 ‘서비스 주기 알림’ 메시지가 표시됩니다. 단, 다음 서비스 시점까지 남은 거리가 300km를 초과하는 경우에는 알림 메시지가 표시되지 않습니다. - 설정 주기가 지났을 경우 숫자 앞에 “-”가 표시됩니다.

항 목	메시지	동작 조건
계기판 설정	정차 후 설정하십시오	- 사용자 설정 메뉴에 진입하여 세부 설정 중에 차속이 감지되면 해당 경고 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. - 단, 계기판 조명, 주행보조, 차량 경고 메뉴는 제외 대상입니다.
ICE 경고등		- ICE 경고 팝업(①)은 외기 온도가 영상 5°C 이하로 내려가면 팝업 메시지로 5초 동안 표시됩니다. - 계기판 표시창 상단 외기 온도 표시 부분에 ICE 경고 심볼(②)이 표시됩니다. - ICE 경고 심볼 해제는 영상 7°C 이상일 경우 꺼집니다.
차량 경고 확인		- 계기판의 (1)(사용자 설정)에서 차량의 경고 메시지를 확인할 수 있습니다. - 차량에 경고 메시지가 있을 경우 사용자 설정 심볼 위치에 마스터 심볼로 변경됩니다. - 경고 메시지가 없을 경우에는 해당 항목이 표시되지 않습니다.
스마트 테일게이트 표시등		- 계기판의 (1)(사용자 설정)에서 차량 설정 → 도어/테일게이트 → 스마트 테일게이트를 설정으로 체크한 경우, 스마트 테일게이트 표시등이 켜집니다. - 스마트 테일게이트 표시등은 고급형 타입 계기판에만 표시됩니다.

항 목	메시지	동작 조건
스마트 키 경고	 스마트키가 실내에 있습니다	모든 도어가 닫혀 있고 인증된 스마트 키가 실내에 있는 상태에서 인증된 또 다른 스마트 키 및 도어 핸들 스위치로 도어를 잠그려고 할 경우, 인증된 스마트 키가 실내에 있다는 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.
	차량 실내에 여분의 키를 보관할 경우 스마트 도어 자동 잠김 기능을 사용할 수 없습니다.	시동을 끈 후 도어가 열릴 때(후드, 테일게이트 제외) 차량 실내에 인증된 스마트 키가 두 개 이상 존재할 경우 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.
	 스마트키가 실내에 없습니다	시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 실내에 스마트 키가 없으면 메시지가 표시됩니다.
	 스마트키로 시동버튼을 직접 누르십시오	시동 스위치를 눌렀을 때 실내에 인증된 스마트 키가 감지되지 않을 경우 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.

항 목	메시지	동작 조건
스마트 키 경고	 스마트키 시스템을 점검하십시오	- 스마트 키 인증 후 스마트 키 모듈에서 차량 전원 제어 또는 시동 스위치에 이상이 있거나, 부정확한 신호를 입력받거나 신호가 수신되지 않을 경우, 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문해 주십시오.
	 스마트키 배터리를 교환 하십시오	자동 잠금 기능이 해제된 상태에서 스마트 키의 배터리가 부족할 때 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.
	스마트키 배터리를 교환하십시오. 스마트 도어 자동잠금 기능이 해제 되었으며 교환후 재설정 하십시오	- 자동 잠금 기능이 설정된 상태에서 스마트 키의 배터리가 부족할 때 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. - 스마트 키의 배터리가 부족한 상태에서 스마트 키로 자동 잠금 기능을 설정하려 하면 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. - 해당 메시지가 표시되면 자동 잠금 기능은 해제됩니다. 스마트 키 배터리 교환 후 계기판의  (사용자 설정)에서 도어/테일게이트 → 스마트 도어 자동 잠금을 체크해 주십시오.

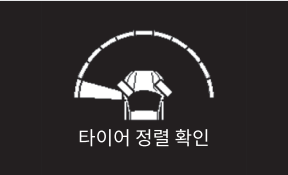
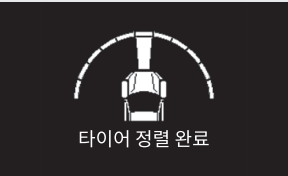
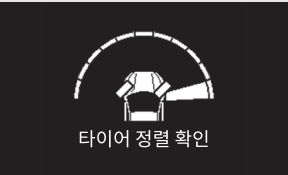
항 목	메시지	동작 조건
시동 스위치 경고	 브레이크를 밟고 엔진 시동을 거십시오	자동 변속기 차량은 브레이크를 밟지 않고 시동 스위치를 계속 눌러 시동 스위치가 ACC 상태로 두 번째 전환될 경우, 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. 운전자에게 브레이크를 밟고 시동 스위치를 눌러야 시동이 걸린다는 것을 알려 주기 위한 메시지입니다.
	 기어레버를 P 또는 N으로 변경 하십시오	- 변속기 선택 레버가 P(주차) 또는 N(중립) 위치가 아닌 상태에서 시동을 걸 때 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. - 운전자에게 변속기 선택 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 놓고 시동 스위치를 눌러야 한다는 것을 알려주기 위한 메시지입니다.
	 레버를 “P”단으로 이동한 후 전원을 OFF 하십시오	- 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치가 아닌 상태에서 전원을 OFF 한 경우 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. - 운전자에게 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓고 시동 스위치를 눌러야 전원을 끌 수 있다는 것을 알려주기 위한 메시지입니다.
	배터리 방전방지를 위해 전원을 OFF 합니다	차량 배터리가 방전되는 것을 방지하기 위해, 시동 스위치 ACC 상태가 12분 이상 유지되거나 ACC 상태에서 운전석 도어가 열릴 경우 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.

항 목	메시지	동작 조건
ISG 시스템	 AUTO STOP 작동 중 2:59	ISG 시스템 정상 작동 중 엔진 정지 시 엔진 정지된 누적 시간을 메시지로 표시합니다.
	 자동으로 시동 중입니다	ISG 시스템 정상 작동 중 엔진 정지 후 자동으로 엔진 시동을 걸때 메시지가 표시됩니다.
	 AUTO STOP 시스템 꺼짐	ISG OFF 버튼 누름시 ISG 시스템은 작동을 중지하며 시스템 꺼짐 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. 단, 팝업 우선순위에서 해당 메시지가 표시되지 않더라도 ISG OFF 버튼에 있는 표시등은 점등됩니다.
	 AUTO STOP 시스템 작동조건이 아닙니다	차량의 현재 상태가 ISG 시스템 작동 조건과 불일치 할 경우 해당 메시지가 표시됩니다.

항 목	메시지	동작 조건
ISG 시스템	 AUTO STOP 시스템 해제! 시동을 거십시오	• ISG 시스템 정상 작동으로 엔진 정지 후 차량 상태에 따라 자동으로 시동을 걸 수 없을 경우 해당 메시지를 표시합니다.
	 AUTO STOP 시스템을 점검하십시오	• ISG 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 표시됩니다. • 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.

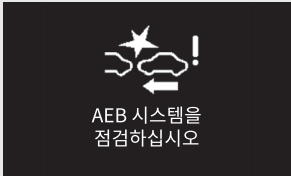
항 목	메시지	동작 조건
전/후방 장애물 감지	R(후진) 위치인 경우	
	3단계  2단계  1단계 	• 후방 주차 보조 시스템 (시동 스위치 ON 상태에서 변속기 선택 레버를 R(후진) 위치 시) - 변속기 선택 레버를 R(후진) 위치로 이동하면 경고음이 짧게 1회 발생하고, 차량 주위에 장애물이 감지되면 센서별로 위치와 거리가 4단계(0~3단계)로 표시됩니다. - 후방 주차 보조 시스템의 1단계에서는 전방 주차 보조 시스템의 감지 결과를 표시하지 않으며, 후방 주차 보조 시스템의 0단계에서는 차량의 형태만 표시합니다. - 장애물 감지 센서에 이상이 생기면 해당 센서에 “?”가 표시됩니다.
	0단계  오류 상태 	
	D(주행) 위치인 경우	
	3단계  2단계  오류 상태 	• 전방 주차 보조 시스템 (시동 스위치 ON 상태에서 변속기 선택 레버를 D(주행) 위치 시) - 차량 전방에 장애물이 감지되면 3단계와 2단계에서는 위치와 거리가 표시되고, 1단계와 0단계에서는 표시되지 않습니다. - 전방 주차 보조 시스템은 차속 15km/h 이상에서 작동하지 않으며, 10km/h 미만에서만 작동합니다. - 장애물 감지 센서에 이상이 생기면 해당 센서에 “?”가 표시됩니다.

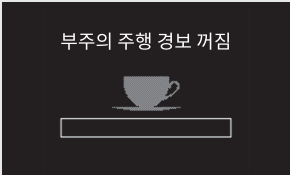
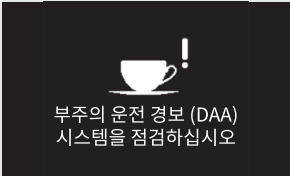
항 목	메시지	동작 조건
도어/엔진 후드/ 테일게이트 열림 표시	운전석 도어 열림 	- 차량의 도어가 열리면 도어 열림 상태를 표시합니다. - 차량의 후드, 테일게이트가 열린 경우는 해당 위치가 깜빡입니다. - 모든 도어가 닫히면 모든 도어가 닫힌 차량 이미지가 1초동안 표시됩니다.
	동반석 도어 열림 	
	리어 LH 도어 열림 	
	리어 RH 도어 열림 	
	후드 열림(점멸) 	테일게이트 열림(점멸) 
	도어 경고등  	차량의 도어가 열리면 도어 경고등이 LCD 화면(메인 메뉴 심볼 위치)에 표시됩니다. (메인 메뉴 심볼 → 도어 열림 경고등으로 변경)

항 목	메시지	동작 조건
타이어 정렬 상태 표시	좌측 5레벨 	- 시동 스위치가 OFF 에서 ON 상태로 전환 시 타이어 정렬 상태에 따라 1~5레벨로 메시지가 표시됩니다. - 타이어 정렬 상태가 0레벨일 경우에는 메시지가 표시되지 않습니다. 2레벨까지는 5초간 표시되며, 3레벨부터는 조건 만족 시까지 계속 메시지가 표시됩니다. - 자동변속기 적용 차량은 변속기 선택 레버가 P(주차) 또는 N(중립) 위치일 때만 메시지가 표시됩니다. - 수동변속기 적용 차량은 변속기 선택 레버가 중립 위치 및 주차 브레이크가 체결된 상태에서만 메시지가 표시됩니다.
	0레벨 	
	우측 5레벨 	

항 목	메시지	동작 조건
ESP 시스템 경고	 ESP 시스템을 점검하십시오	• ESP 시스템에 이상이 있을 경우, 엔진 시동 3초 후 경고등이 켜지고 메시지가 표시됩니다.
EBD 시스템 경고	 EBD 시스템을 점검하십시오	• EBD 시스템에 이상이 있을 경우, 엔진 시동 3초 후 경고등이 켜지고 메시지가 표시됩니다.
ABS 시스템 경고	 ABS 시스템을 점검하십시오	• ABS 시스템에 이상이 있을 경우, 엔진 시동 3초 후 경고등이 켜지고 메시지가 표시됩니다.
엔진 오일 레벨 점검	 엔진 오일 레벨을 점검하십시오	• 엔진 오일이 부족하거나 엔진 오일 압력에 이상이 있을 경우, 엔진 시동 3초 후 경고등이 켜지고 메시지가 표시됩니다.

항 목	메시지	동작 조건
실외 램프 켜짐 알림	 램프가 켜져 있습니다	시동을 끈 후 운전석 도어가 열릴 때 실외 램프가 켜져 있을 경우 메시지가 표시됩니다.
선루프 열림 경고	 선루프가 열려 있습니다	시동을 끈 후 선루프가 열려 있을 경우 메시지가 표시됩니다.
연료 보충 경고	 연료를 보충 하십시오	연료가 부족할 경우, 엔진 시동 3초 후 경고등이 켜지고 메시지가 표시됩니다.
연료 부족 경고 (30km 이내 주행 가능)		현재 연료량으로 주행 가능 거리가 약 30km 이하가 되는 시점에서 메시지가 표시됩니다.
스마트 하이빔 (HBA) 시스템 경고	 HBA 시스템을 점검하십시오	스마트 하이빔(HBA) 시스템에 이상이 있을 경우, 엔진 시동 3초 후 메시지가 표시됩니다.

항 목	메시지	동작 조건
긴급 제동 시스템 (AEBS)	 추돌주의	• 긴급 제동 시스템(AEBS) 작동 조건 만족 시 “추돌주의” 메시지가 5초 동안 표시됩니다. AEBS 경고등도 5초 동안 깜빡입니다. • 메시지 표시 중에 추가 작동 시 메시지가 5초 동안 동일하게 표시됩니다.
	 긴급제동 종료	• 긴급 제동 시스템 3차 경고 시 브레이크 제어가 최대로 작동하여 차량이 멈추었을 경우 메시지가 표시됩니다.
	 AEB 시스템을 점검하십시오	• 엔진 시동 3초 후 긴급 제동 시스템에 이상이 있을 경우 메시지가 5초 동안 표시됩니다.
	전면 유리창 오염으로 카메라 작동이 불가합니다	• 프런트 카메라 모듈(FCM)이 장착되어 있는 부분의 차량 앞유리가 먼지 등으로 오염되어 차선이나 선행 차량, 사람 등을 인식하지 못하는 경우 메시지가 표시됩니다.

항 목	메시지	동작 조건
부주의 주행 경보 (DAA)		계기판의  (사용자 설정)에서 주행보조 → 운전자 주의 경고 표시를 체크 해제 후 메인 메뉴(주행보조 메뉴) 선택 시 메시지가 표시됩니다.
		부주의 주행경보(DAA)는 운전자의 “주의 운전 레벨”을 5단계 바(Bar)로 표시하고, 하단에 바(Bar) 표시가 없으면 운전자에게 경고음과 함께 메시지가 표시됩니다. (단, 엔진 시동 OFF하거나 운전석 시트벨트 및 운전석 도어를 열면 경보 레벨 초기화 됩니다)
		- 부주의 주행 경보 시스템에 이상이 있을 경우, 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.

부주의 주행 경보(DAA : Driver Attention Alert)

차량정보 및 운전자의 주행패턴을 분석하여 주의 레벨 형태를 표시하여 운전자에게 운전주의 및 휴식을 권하는 기능

항 목	메시지	동작 조건
휴식 시간 알림	 잠시 휴식을 취하십시오	- 운전자의 안전 운행을 위하여 일정 시간 주행 시 휴식을 권고하는 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다. - 알림 주기 : - 운전자 주의 경고가 적용되지 않은 차량에서만 시동 스위치 ON 상태에서 최초 엔진 시동을 기준으로 2시간 마다 표시합니다. - 운전자 주의 경고가 적용된 차량에서는 운전자 주의 경고에 의한 경고 팝업이 표시됩니다.
서비스 주기 알림 경고	 서비스 주기가 되었습니다	계기판의  (사용자 설정)에서 서비스 주기 알림 사용을 체크한 경우, 남은 거리가 0km 도달 시 1회(시동 스위치가 OFF 에서 ON 상태로 전환 시) 메시지가 표시됩니다.
목적지 도착 알림	 목적지에 도착했습니다 안내를 종료합니다	- 내비게이션 연동 상태에서 목적지까지 총 잔여 거리가 0km가 되는 지점에서 메시지가 표시됩니다. - TBT 모드(메인 메뉴)에서는 팝업 메시지가 표시되지 않습니다.

항 목	메시지	동작 조건
드라이빙 모드 (자동 변속기 사양)	 DRIVE MODE NORMAL SPORT WINTER DRIVE MODE 길게 입력 WINTER 전환	차량 주행 조건 상태에서 드라이빙 모드 다이얼 조작에 따라 “NORMAL”, “SPORT”, “WINTER” 선택된 모드 메시지가 표시됩니다.
	 DRIVE MODE NORMAL SPORT WINTER DRIVE MODE 길게 입력 WINTER 전환	
	 DRIVE MODE NORMAL SPORT WINTER DRIVE MODE 길게 입력 WINTER 전환	

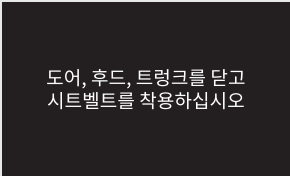
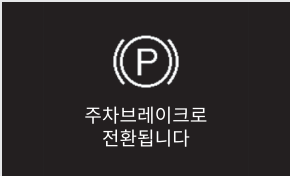
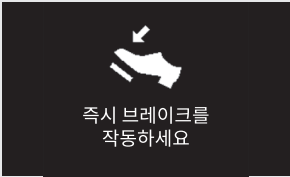
항 목	메시지	동작 조건
스마트 스티어링 모드 (수동 변속기 사양)	 	차량 주행 조건 상태에서 스마트 스티어링 모드 다이얼 조작에 따라 “NORMAL”, “SPORT” 선택된 모드 메시지가 표시됩니다.
스티어링 휠 열선	 	시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 스티어링 휠 열선 ON/OFF 상태에 따라 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.

항 목	메시지	동작 조건
블루투스 전화 수신 대기		• 핸드프리 연결 상태에서 전화 수신 시 이름 또는 전화번호가 신호 지속시까지 계속 표시됩니다. 이름과 전화번호가 동시에 들어올 경우 이름만 표시됩니다. • AV 화면(메인 메뉴)에서는 팝업 메시지가 표시되지 않습니다.
경사로 감속 제어 (HDC) 장치 ON/OFF	 	• 경사로 감속 제어(HDC) 장치 ON/OFF 상태에 따라 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. • HDC 작동 상태에 따라 표시등 색상이 변경됩니다. – 녹색 표시등 켜짐 : HDC 대기 상태 – 녹색 표시등 깜빡임 : HDC 작동 상태 – 적색 경고등 켜짐 : HDC 시스템 과열 및 이상 발생 시
목적지 잔여거리 1km 확인		• 내비게이션 연동 상태에서 목적지까지 총 잔여 거리가 1km가 되는 지점에서 메시지가 표시됩니다. • TBT 모드(메인 메뉴)에서는 팝업 메시지가 표시되지 않습니다.

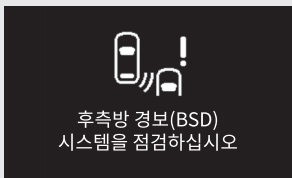
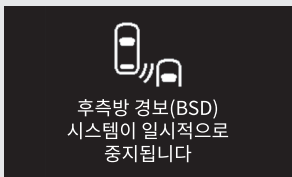
항 목	메시지	동작 조건
라이트 모드		라이트 스위치의 위치에 따라 4가지 모드로 현재 상태가 약 5초 동안 표시됩니다.
		
		
		

항 목	메시지	동작 조건
앞유리 와이퍼 모드	   	앞유리 와이퍼의 작동 레버 위치에 따라 4가지 모드로 현재 상태가 약 5초 동안 표시됩니다.
뒷유리 와이퍼 모드	  	뒷유리 와이퍼의 작동 레버 위치에 따라 3가지 모드로 현재 상태가 약 5초 동안 표시됩니다.

항 목	메시지	동작 조건
무선 충전기 알림	 휴대폰이 무선 충전기에 있습니다	시동 스위치 ON 상태에서 휴대폰 무선 충전 시스템 작동 중 시동을 끈 후(시동 스위치 ACC 또는 OFF)에 무선 충전기 패드 위에 핸드폰이 놓여 있으면 "휴대폰이 무선 충전기에 있습니다."라는 리마인더 경고가 계기판에 표시됩니다. (단, 시동 스위치 OFF → ACC로 진입한 상태에서는 무선 충전 시스템 작동 중이라도 리마인더 기능은 작동하지 않습니다.)
	 휴대폰 충전 중	무선 충전 시스템이 정상 작동으로 휴대폰 충전을 시작하면 해당 메시지가 약 5초 동안 계기판에 표시됩니다.
	 휴대폰 충전 완료	휴대폰 충전이 끝나면 해당 메시지가 약 5초 동안 계기판에 표시됩니다.
	 휴대폰 충전 이상	충전에 이상이 있을 경우 또는 충전기 패드 위에 금속성 물체가 있을 경우 해당 메시지가 약 5분 간격으로 5초 동안 계기판에 표시됩니다. 충전에 이상이 있을 경우 휴대폰을 들었다가 다시 충전을 시도하거나, 스마트 폰 상태를 확인 하십시오. (휴대폰에서 배터리 온도 조건에 따라 충전을 멈출 수도 있습니다.) 또한 무선 충전 패드 위에 금속성 물체를 모두 제거하시기 바랍니다.

항 목	메시지	동작 조건
전자식 주차 브레이크 (EPB)	 도어, 후드, 트렁크를 닫고 시트벨트를 착용하십시오	전자식 주차 브레이크(EPB)가 체결되어 있거나 AUTO HOLD 기능이 작동 중일 때, 자동 해제 조건을 만족하지 않은 상태에서 가속 페달을 밟을 경우 메시지가 표시됩니다.
	 (P) 주차브레이크로 전환됩니다	AUTO HOLD 작동 상태에서 전자식 주차 브레이크(EPB) 상태로 전환될 경우 메시지가 표시됩니다.
	 즉시 브레이크를 작동하세요	AUTO HOLD 작동 상태에서 차량 밀림 발생 및 EPB 고장을 감지할 경우 메시지가 약 5 초 동안 표시됩니다. 단, 차량 밀림 시에 전자식 주차 브레이크(EPB)가 자동으로 재작동되어 차량 밀림이 발생하지 않으면 메시지가 표시되지 않습니다.
	 (P)! EPB 시스템에 점검하십시오	- 전자식 주차 브레이크(EPB) 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 표시되며, 해당 경고등이 깜빡입니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.

항 목	메시지	동작 조건
자동 정차 (AUTO HOLD) 시스템	 AUTO HOLD 시스템을 점검하십시오	- AUTO HOLD 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.
	 브레이크를 밟으세요	AUTO HOLD 시스템 해제 시 브레이크 페달을 밟지 않고 EPB 스위치를 작동시키면 메시지가 표시됩니다.

항 목	메시지	동작 조건
후측방 경보 시스템		후측방 경보 시스템의 ON/OFF 상태에 따라 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.
		
		- 후측방 경보 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.
		

항 목	메시지	동작 조건
후측방 접근 경고 시스템	후측방 접근 경고 (RCTA) 꺼짐 주행가능거리 596 km ----- 평균연비 16.2 km/L 0 10 20 30	후측방 경고 시스템의 ON/OFF 상태에 따라 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.
	후측방 접근 경고 (RCTA) 켜짐 주행가능거리 596 km ----- 평균연비 16.2 km/L 0 10 20 30	후측방 경고 시스템 작동 중에 후방의 좌측, 우측 또는 양측에 물체 접근 시 해당 경고가 표시됩니다.

항 목	메시지	동작 조건
후측방 접근 충돌 방지 보조 시스템		후측방 접근 충돌 방지 보조 시스템의 ON/OFF 상태에 따라 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.
		
		후측방 접근 경보 작동 중, 접근하는 차량으로 인하여 충돌 위험이 감지되면, 해당 경보가 표시되면서 긴급 제동(브레이크 제동 보조)을 수행합니다.

항 목	메시지	동작 조건
하차 위험 경고	하차 위험 경고 (EAF)  하차 위험 경고 (EAF)  하차 위험 경고 (EAF) 	하차 위험 경고 시스템은 차량을 주차 후 후측방에서 접근하는 차량이 있는 상태에서 도어를 여는 경우 해당 경보가 표시되며, 경고음이 동시에 발생합니다. 단, 변속기선택 레버가 P(주차), N(중립)일 경우에만 동작합니다.
설정된 목적지까지 연료 부족 알림	목적지까지 연료가 부족할 것으로 예상됩니다 연료를 보충하십시오	내비게이션과 연동하여 목적지를 설정했을 때 현재 남아 있는 연료량으로 목적지까지 주행이 불가능할 경우 메시지가 표시됩니다.

항 목	메시지	동작 조건
전방 차량 출발 알림(FVSA)	전방 차량 출발 	- 계기판의  (사용자 설정)에서 주행보조 → 전방 차량 출발 알림 표시를 체크하면 기능이 설정 됩니다. - ISG 시스템 작동 (엔진 자동 정지) 중 해당 메시지가 표시되지 않을 수 있습니다.  주 의 - 브레이크 페달, 자동 정차 브레이크(AUTO HOLD), 스마트 크루즈 컨트롤 시스템으로 인한 정차 외의 정차 상황에서는 전방차량 출발 경보 기능이 작동하지 않습니다. - N(중립)단에서 정차 시에는 미작동 또는 오알람을 할 수 있습니다. - 일반 주행 상황(국도/고속도로 외)이 아닌 환경에서 오알람 할 수 있습니다.(주차장 대기등) - D(주행)단 또는 N(중립)단에서만 전방 차량 출발 알림 경고가 작동합니다.
	전방 차량 출발 알림 시스템을 점검하십시오	- 전방 차량 출발 알림 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.

전방 차량 출발 알림(FVSA : Front Vehicle Start Alert)

차량 정차 상태에서 전방 차량이 출발하고 일정거리 이동 후에도 운전자가 출발하지 않으면 경고음과 메시지를 표시하는 기능

항 목	메시지	동작 조건
배출가스 후처리 장치 작동 요청 표시	 매연여과장치 정화를 위하여 계속 주행이 필요합니다	배출가스 후처리 장치에 매연 등이 쌓여 후처리 장치가 반드시 작동하여 매연을 저감하기 위해 메시지가 표시됩니다.
배출가스 후처리 장치 막힘에 의한 경고	 매연여과장치를 점검하여 주십시오	배출가스 후처리 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 표시됩니다.

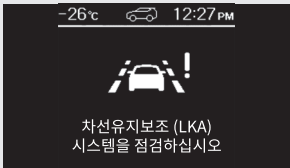
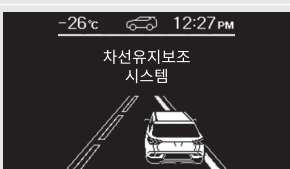
항 목	메시지	동작 조건
요소수 시스템 점검 진행 표시	 50km 동안 요소수 시스템 점검을 진행 합니다	요소수 시스템 고장 및 경고 작동 이후 정상(경고 메시지 꺼짐) 상태일 경우 약 50km 차량 주행 시 요소수 시스템을 점검하는 메시지가 표시됩니다.
요소수 시스템 진단 결과 작동 불가 경고	 요소수 시스템 진단 정상작동 불가 엔진 재시동이 불가합니다	50km 동안 요소수 시스템 점검 후 에도 요소수 시스템에 결함이 남아 있으면 해당 경고 메시지가 표시되고, 재시동이 불가합니다.
요소수 부족에 의한 경고	 요소수가 부족합니다. 요소수를 보충하십시오	- 요소수 시스템에 문제가 발생할 경우 6가지 항목으로 나누어 경고 메시지가 표시됩니다. - 각 항목당 1~3단계 경고로 나누어 다시 표시되며, 3단계 경고 발생 시에는 차량 운행이 불가능합니다.
요소수 시스템 (DCU 및 전기적 결함)에 의한 경고	 요소수 시스템을 점검하십시오	- 경고등이나 경고 메시지 등이 나타나면 가까운 당사 정비 사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다. ☞ 배출가스 후처리 장치 II (SCR)(p.444) 참조

항 목	메시지	동작 조건
요소수 분사 시스템에 의한 경고	 요소수 분사장치를 점검하십시오	• 요소수 시스템에 문제가 발생할 경우 6가지 항목으로 나누어 경고 메시지가 표시됩니다. • 각 항목당 1~3단계 경고로 나누어 다시 표시되며, 3단계 경고 발생 시에는 차량 운행이 불가능합니다. • 경고등이나 경고 메시지 등이 나타나면 가까운 당사 정비 사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다. 👁 배출가스 후처리 장치 II (SCR)(p.444) 참조
불량 요소수에 의한 경고	 적합한 요소수가 아닙니다	
SCR 촉매 정화 효율 불량	 SCR 촉매 효율이 저하 되었습니다	
배출가스 배출량 이상으로 인한 경고	 배출가스 배출량 이상 요소수 시스템을 점검하십시오	

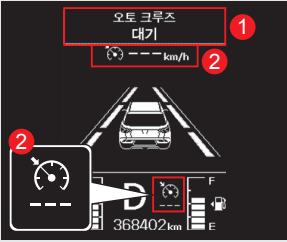
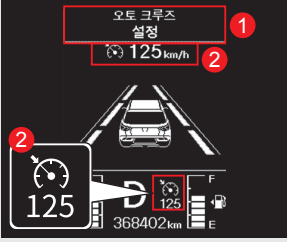
항 목	메시지	동작 조건
차선이탈경보 시스템(LDWS)	 차선이탈경보 시스템 꺼짐	차선 이탈 경보 시스템 해제 시 표시됩니다.
	 -26°C 12:27 PM 차선이탈경보 시스템 대기	차량 속도가 60km/h 미만인 저속 상태 또는 180km/h를 초과한 고속 상태이거나 양 쪽 차선을 모두 인식하지 못한 상태에 서는 차선이 음영으로 표시됩니다.
	 -26°C 12:27 PM 차선이탈경보 시스템 작동불가	차선 이탈 경보 시스템이 작동할 수 없는 경우 표시됩니다.
	 -26°C 12:27 PM 차선이탈경보 시스템 점검	- 차선 이탈 경보 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 상시 표시됩니다. - 차선 이탈 경보 시스템에 이상이 있는 경우, 엔진 시동 3초 후 팝업 메시지로 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.

항 목	메시지	동작 조건
차선이탈경보 시스템(LDWS) 차선 표시 영역		• 좌측 차선만 인식하여도 인식된 좌측 차선을 흰색으로 표시합니다. • 방향 지시등을 작동하지 않거나 우측 방향지시등을 켜고 좌측 차선에 근접하면, 해당 차선이 흰색 음영으로 깜빡입니다.
		• 우측 차선만 인식하여도 인식된 우측 차선을 흰색으로 표시합니다. • 방향 지시등을 작동하지 않거나 좌측 방향지시등을 켜고 좌측 차선에 근접하면, 해당 차선이 흰색 음영으로 깜빡입니다.
		• 양측 차선을 모두 인식되면 인식된 양쪽 차선을 흰색으로 표시합니다.

항 목	메시지	동작 조건
차선이탈경보 시스템(LDWS) 차선 표시 영역		양측 차선을 모두 인식되면 인식된 상태에서 방향 지시등을 작동하지 않고 좌측 또는 우측 차선에 근접하면, 해당 차선이 흰색 음영으로 깜빡입니다.
차선유지보조 시스템(LKAS)		- 차선 유지 보조 시스템 해제 시 표시됩니다. - 차량 속도가 60km/h 미만인 저속 상태 또는 180km/h를 초과한 고속 상태이거나 양 쪽 차선을 모두 인식하지 못한 상태에 서는 차선이 음영으로 표시됩니다.

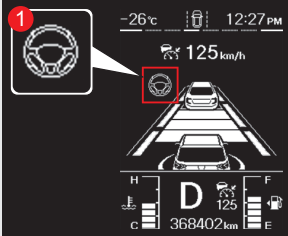
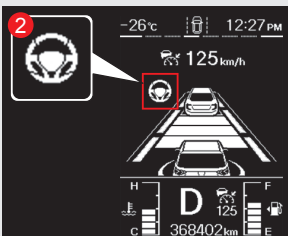
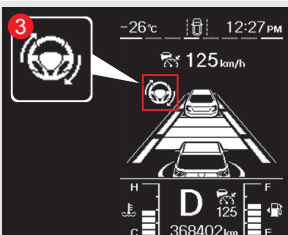
항 목	메시지	동작 조건
차선유지보조 시스템(LKAS)		차선 유지 보조 시스템이 작동할 수 없는 경우 표시됩니다.
		- 차선 유지 보조 시스템에 이상이 있는 경우, 엔진 시동 3초 후 팝업 메시지로 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.
차선유지보조 시스템(LKAS) 차선 표시 영역		- 좌측 차선만 인식하여도 인식된 좌측 차선을 흰색으로 표시합니다. (팝업 메시지는 표시되지 않습니다.) - 방향 지시등을 작동하지 않거나 우측 방향지시등을 켜고 좌측 차선에 근접하면, 해당 차선이 흰색 음영으로 깜빡입니다. (팝업 메시지 표시)
		- 우측 차선만 인식하여도 인식된 우측 차선을 흰색으로 표시합니다. (팝업 메시지는 표시되지 않습니다.) - 방향 지시등을 작동하지 않거나 좌측 방향지시등을 켜고 우측 차선에 근접하면, 해당 차선이 흰색 음영으로 깜빡입니다. (팝업 메시지 표시)

항 목	메시지	동작 조건
차선유지보조 시스템(LKAS) 차선 표시 영역		양측 차선을 모두 인식되면 인식된 양쪽 차선을 흰색으로 표시합니다.
		양측 차선을 모두 인식되면 인식된 상태에서 방향 지시등을 작동하지 않고 좌측 또는 우측 차선에 근접하면, 해당 차선이 흰색 음영으로 깜빡입니다. (팝업 메시지 표시)
		

항 목	메시지	동작 조건
크루즈 컨트롤 (레이더 미적용 사양)		시동 스위치 ON 상태에서 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르면 “오토 크루즈 대기” 메시지(1)와 심볼(2)이 표시되며 오토 크루즈 대기 상태가 됩니다.
		- 오토 크루즈 대기 상태에서 크루즈 컨트롤 속도 조절 레버를 아래로 당기면 “오토 크루즈 설정” 메시지(1)와 심볼 및 설정 속도(2)가 표시되며 오토 크루즈가 작동합니다. - 크루즈 컨트롤 속도 조절 레버를 위로 밀거나, 아래로 당겨 차량 속도를 조절 하실 수 있습니다.
		크루즈 컨트롤(대기/오토) 작동 중 기능을 해제하면 “오토 크루즈 해제” 메시지가 표시되며 크루즈 컨트롤 작동을 해제합니다.

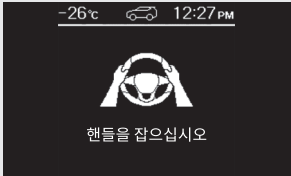
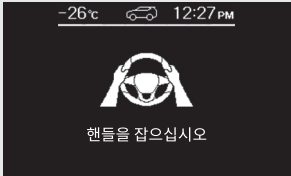
항 목	메시지	동작 조건
어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC) (레이더 적용 사양)		시동 스위치 ON 상태에서 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르면 “어댑티브 크루즈 대기” 메시지(①)와 심볼(②)이 표시되며 어댑티브 크루즈 대기 상태가 됩니다.
		- 어댑티브 크루즈 대기 상태에서 크루즈 컨트롤 속도 조절 레버를 아래로 당기면 “어댑티브 크루즈 설정” 메시지(①)와 심볼 및 설정 속도(②)가 표시되며 어댑티브 크루즈가 작동합니다. - 전방에 차량이 없는 경우에는 설정 속도를 유지하며 주행합니다. - 전방에 차량이 있는 경우에는 설정 속도 이하에서는 설정된 차간 거리를 유지하며 주행합니다.
		어댑티브 크루즈 컨트롤(대기/오토) 작동 중 기능을 해제하면 “어댑티브 크루즈 해제” 메시지가 표시되며 어댑티브 크루즈 컨트롤 작동을 해제합니다.

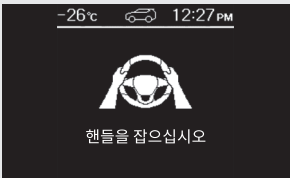
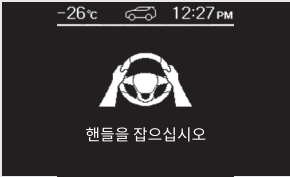
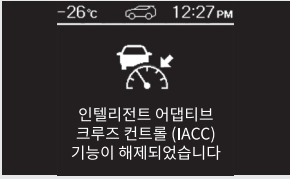
항 목	메시지	동작 조건
인텔리전트 크루즈 컨트롤 (iACC) (레이더 적용 사양)	 인텔리전트 크루즈 대기 (1) km/h (2)	시동 스위치 ON 상태에서 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르면 “인텔리전트 크루즈 대기” 메시지 (1)와 심볼 (2)이 표시되며 인텔리전트 크루즈 대기 상태가 됩니다. (인텔리전트 어댑티브 크루즈 체크 상태 일 경우에 해당 시스템이 작동합니다.)
	 인텔리전트 크루즈 설정 (1) 125 km/h (2)	- 인텔리전트 크루즈 대기 상태에서 크루즈 컨트롤 속도 조절 레버를 아래로 당기면 “인텔리전트 크루즈 설정” 메시지 (1)와 심볼 및 설정 속도 (2)가 표시되며 인텔리전트 크루즈가 작동합니다. - 전방에 차량이 없는 경우에는 설정 속도를 유지하며 주행합니다. - 전방에 차량이 있는 경우에는 설정 속도 이하에서는 설정된 차간 거리를 유지하며 주행합니다.
	 인텔리전트 크루즈 해제 차선이탈경보 시스템	인텔리전트 크루즈 컨트롤(대기/오토) 작동 중 기능을 해제하면 “인텔리전트 크루즈 해제” 메시지가 표시되며 인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동을 해제합니다.

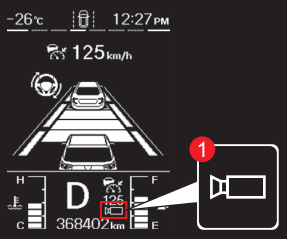
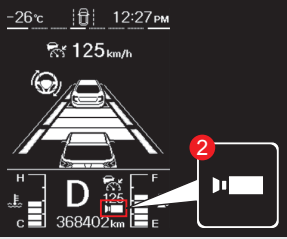
항 목	메시지	동작 조건
인텔리전트 스티어링 어시스트 제어		
		- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동에 따라 스티어링 어시스트 심볼은 3단계(설정 대기, 설정 상태, 작동 상태)로 표시됩니다. 1단계(①) : 주행보조 메인 메뉴에서 인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동 대기 상태에 있을 때 2단계(②) : 인텔리전트 크루즈 컨트롤 설정 상태에 있을 때 3단계(③) : 인텔리전트 크루즈 컨트롤 설정 상태에서 차로 중앙을 유지하면서 주행할 때
		

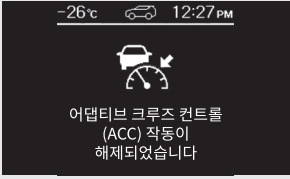
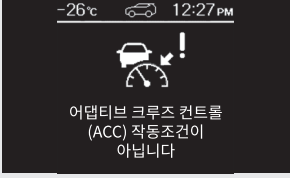
항 목	메시지	동작 조건
인텔리전트 크루즈 컨트롤 거리 표시 영역 (전방 차량 미표시)	1단계 	• 인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 안전거리 설정 버튼 누름 시 5단계 → 4단계 → 3단계 → 2단계 → 1단계 → 5단계 순으로 한 단계씩 낮아지며 해당 메시지가 표시됩니다. • 인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동 상태에서도 동일하며 자차에 원형 표시가 나타납니다.
	2단계 	
	3단계 	
	4단계 	
	5단계 	

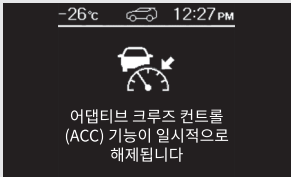
항 목	메시지	동작 조건
인텔리전트 크루즈 컨트롤 거리 표시 영역 (전방 차량 표시)		- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 안전거리 설정 버튼 누름 시 5단계 → 4단계 → 3단계 → 2단계 → 1단계 → 5단계 순으로 한 단계씩 낮아지며 해당 메시지가 표시 됩니다. 이때 전방 차량도 메시지에 표시됩니다. - 인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동 상태에서도 동일하며 자차에 원형 표시가 나타납니다.
		
		
		
		

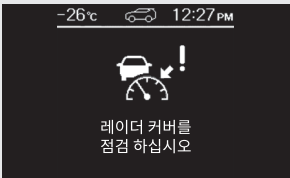
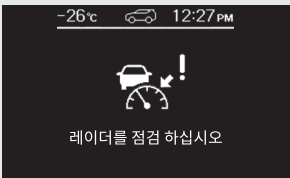
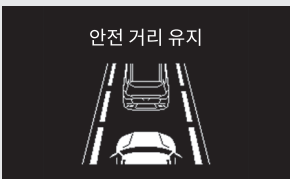
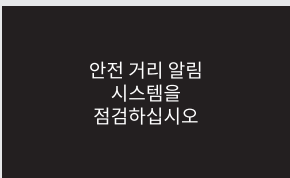
항 목	메시지	동작 조건
차선 유지보조 시스템 핸즈 오프		차선 유지 보조 시스템 작동 상태에서 운전자가 스티어링 휠을 잡지 않고 있다고 판단 되면 1단계 경고로 메시지를 표시합니다.
		1단계 경고 메시지 이후 일정 시간 이후 2단계 경고로 메시지 표시와 경고음을 지속적으로 울립니다.

항 목	메시지	동작 조건
인텔리전트 크루즈 컨트롤 핸즈 오프		인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템 작동 상태에서 운전자가 스티어링 휠을 잡지 않고 있다고 판단되면 1단계 경고로 메시지를 표시합니다.
		1단계 경고 메시지 이후 일정 시간 이후 2단계 경고로 메시지 표시와 경고음을 울립니다.
		2단계 경고 이후 안전 운행을 위해 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템을 해제하며 해당 메시지를 표시합니다.

항 목	메시지	동작 조건
안전속도 제어 표시		안전 속도 제어 시스템 작동 중 네비게이션으로부터 과속 경고 정보를 받으면 해당 심볼(1)이 표시되며 안전 속도 제어 대기 상태가 됩니다. 단, 안전속도 제어 표시는 고속도로 주행 시에만 작동합니다.
		안전 속도 제어 시스템이 자동으로 차량을 감속하면 해당 심볼(2)이 표시되며 안전 속도 제어 상태가 됩니다. 단, 안전속도 제어 표시는 고속도로 주행 시에만 작동합니다.
	안전속도제어 시스템을 점검하십시오	- 안전속도 제어 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.

항 목	메시지	동작 조건
어댑티브 크루즈 컨트롤 경고 팝업	 전방 상황 주의	어댑티브 크루즈 컨트롤 작동 중 전방 차량이 차선 변경 등으로 전방 차량이 사라질 경우 메시지가 표시됩니다.
	 전방차량 출발 시 RES, SET버튼 또는 페달을 조작하십시오	어댑티브 크루즈 컨트롤 작동(또는 함께 ISG 작동)중 차량 정차 이후 일정 시간이 지나면 가속 페달을 밟거나 크루즈 컨트롤 스위치를 올리거나 내려야 출발이 가능하다는 메시지가 표시됩니다.
	 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC) 작동이 해제되었습니다	어댑티브 크루즈 컨트롤이 자동으로 해제되면 메시지가 표시됩니다.
	 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC) 작동조건이 아닙니다	어댑티브 크루즈 컨트롤 작동 시 해당 작동 조건에 맞지 않으면 메시지가 표시됩니다.

항 목	메시지	동작 조건
어댑티브 크루즈 컨트롤 경고 팝업		어댑티브 크루즈 컨트롤 작동 중 전방 차량과 거리가 가까워지면 메시지가 표시됩니다.
		어댑티브 크루즈 컨트롤 작동 중 운전자가 가속페달을 밟았을 경우 메시지가 표시됩니다.
		- 레이더 커버 앞부분에 오염물에 의해 더러워져 전방 물체를 인식하지 못할 경우 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 레이더 커버를 점검하십시오.

항 목	메시지	동작 조건
어댑티브 크루즈 컨트롤 점검 팝업	 레이더 커버를 점검 하십시오	레이더 커버 앞부분에 먼지, 오염물 등에 의해 더러워져 차선, 전방 차량, 사람 등을 인식하지 못할 경우 메시지가 표시됩니다.
	 레이더를 점검 하십시오	- 레이더 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.
안전거리 알림	 안전 거리 유지	- 계기판의  (사용자 설정)에서 주행보조 → 안전 거리 경고 표시를 체크하면 기능이 설정 됩니다. - 주행 중 전방 차량과 거리가 가까워지면 메시지가 표시됩니다.
	 안전 거리 알림 시스템을 점검하십시오	- 안전 거리 알림 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.

안전 거리 알림(SDA : Safety Distance Alert)

차량과 거리, 속도, 위치 등의 정보를 분석하여 안전 거리가 확보 하지 않았다고 판단되면 운전자에게 메시지로 표시하는 기능

계기판 조명 밝기

계기판 조명 밝기 조절

계기판 조명은 시동 스위치 ON 상태에서 계기판 조명 조절 스위치 누름에 따라 계기판 조명 밝기를 20단계로 조절이 가능합니다.



① 조명 밝게하기

② 조명 어둡게하기

- 계기판 조명 스위치 짧게 누름시 1단계씩 밝아 지거나 어두워 집니다.
- 계기판 조명 스위치 길게 누름시 약 0.2초 마다 1단계씩 밝아 지거나 어두워 집니다.

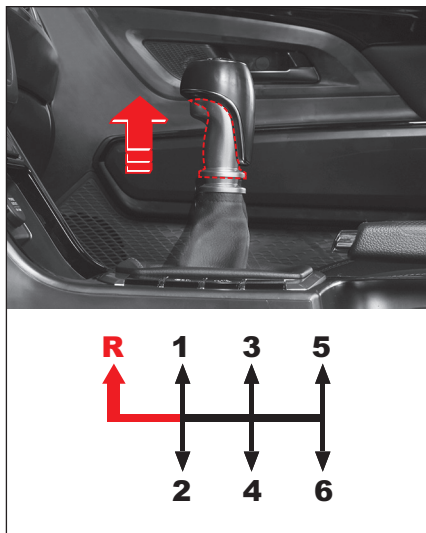
참 고

- 시동 스위치 OFF 후 ON시 계기판 조명은 이전 설정 단계 밝기를 유지합니다.

수동변속기 선택레버

수동변속기 차량은 전진 6단, 후진 1단으로 구성되어 있습니다.

클러치 페달을 끝까지 밟은 상태에서 선택레버를 작동하여 기어(단수)를 변속하고, 기어가 들어간 후 클러치 페달을 천천히 놓으면서 주행하십시오.



→ : 선택레버를 위로 당긴 상태에서 레버 이동

→ : 선택레버를 당기지 않고 레버 이동

1단 기어

차량 출발 시 또는 큰 견인력 필요 시 사용합니다. 클러치 페달을 끝까지 밟은 상태에서 1단 기어로 변속하고, 클러치를 천천히 놓으면서 가속페달을 서서히 밟으면 차량이 출발합니다.

2단 기어

저속 주행 시 사용합니다.

3단 기어

중/저속 주행 시 사용합니다. 2단 기어에서 3단 기어로 기어 변경을 할 때 5단 기어로 전환되지 않도록 주의하십시오.

4단 기어

중/고속 주행 시 사용합니다.

5단 기어

고속 주행 시 사용합니다. 5단 기어에서 4단 기어로 기어를 변경할 때 2단 기어로 전환되지 않도록 주의하십시오.

6단 기어

고속도로 주행과 같은 고속주행에 사용합니다.

후진 기어

후진 시 사용하는 기어입니다.

선택레버 하단의 후진 변속용 레버를 당긴 상태에서 선택레버를 이동해야만 합니다.

중립 위치

엔진 시동 시 및 주/정차 시 기어 선택레버의 위치입니다.

수동변속기 기어 단수 표시



▲3 현재 1~2단 기어로 주행 중 최상의 주행 상태인 3단(타겟) 기어로의 변속시점을 표시합니다.

▼3 현재 4단 이상의 기어로 주행 중 최상의 주행 상태인 3단(타겟) 기어로의 변속시점을 표시합니다.



저단 변속

차량 정체시 또는 오르막길 주행 시와 같이 서행해야 할 경우에는 엔진이 손상될 수 있으므로 저단으로 변속하십시오.

내리막길 주행 시의 저단 변속은 엔진 브레이크 작동을 통해 주행 안정속도를 유지해 줄 뿐만 아니라 풋 브레이크를 자주 사용할 필요가 없어 브레이크의 수명을 연장시킬 수 있는 장점이 있습니다.

주차시 1단 또는 후진기어

주차시에는 주차 브레이크를 완전히 작동시킨 후 엔진 시동을 끄십시오. 그리고 경사로 주차 시에는 안전을 위해 변속 레버를 1단(오르막길 주차시) 또는 후진(내리막길 주차시)에 위치시켜 주십시오.

반 클러치 사용시 주의

클러치 페달을 반 정도 놓은 상태(반 클러치 상태)가 되면 엔진 파워가 올라가므로 급격하게 가속 페달을 밟을 필요가 없습니다. 반 클러치 상태에서 가속 페달을 지속적으로 많이 사용할 경우 클러치 시스템 내의 미끄러짐으로 인해 내부 구성부품이 마모 또는 손상될 수 있으므로 빈번한 반 클러치 사용은 삼가해 주십시오.

차량 출발시 또는 오르막길 정차 후 출발시 운전요령

- 1 클러치 페달 및 브레이크 페달을 밟고 시동을 건 후, 1단 기어를 넣으십시오.
- 2 브레이크 페달을 놓고 클러치에서 발을 떼면서 동시에 가속 페달을 조금만 밟으면 차량은 자연스럽게 출발합니다.
- 3 차량 출발이 완료되면 클러치 페달을 완전히 놓아 주십시오.

! 주 의

- HSA(Hill Start Assist) 기능에 의한 브레이크 작동은 약 3초 후에 자동으로 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않으면 차량이 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.

참 고

- ESP 시스템 장착차량은 HSA(Hill Start Assist) 기능이 있어 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발시 일정시간 동안 차가 밀리지 않도록 브레이크 압력을 유지하여 언덕 정차시 보다 안전하게 출발할 수 있습니다. HSA 기능은 일정시간(약3초) 작동 후, 또는 가속페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.
- HSA(Hill Start Assist) 기능은 오르막길에서 정차 후 후진기어 출발시, 내리막길에서 정차 후 전진기어 출발시에는 작동하지 않습니다.

오르막길 출발시 주차 브레이크 사용

경사가 급한 오르막길 출발시에 주차 브레이크를 사용하면 보다 안전하게 출발할 수 있습니다. 주차 브레이크를 작동시킨 상태에서 상기 1~2번과 동일하게 작동하고 차량이 출발되는 시점에 주차 브레이크를 해제하십시오.

수동변속기 차량 사용시 주의사항

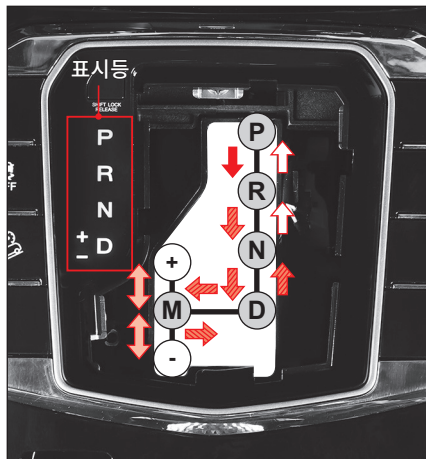
주 의

- 수동변속기 장착 차량은 클러치 페달을 밟지 않으면 시동이 걸리지 않는다는 점에 유의하십시오.
- 시동을 걸거나 후진 변속을 할 때는 차량을 완전히 정지시킨 상태에서 클러치 페달을 완전히 밟으십시오.
- 반 클러치의 빈번한 사용은 클러치 디스크의 조기 손상과 이상 마모를 초래하므로 가급적 삼가하여 주십시오.
- 변속할 때 이외에는 클러치 페달에 발을 올려놓지 마십시오.
- 고단에서 저단으로 변속하는 경우, 엔진 회전수가 엔진 회전계의 적색 구간에 들어가지 않도록 주의하십시오. 특히, 5단에서 4단으로 변속하는 경우 부주의하게 기어 변속레버를 왼쪽으로 밀어 당기면 2단으로 기어가 변환되어 엔진이 급격하게 고회전 하게 되어, 결과적으로 엔진과 변속기에 손상을 줄 수가 있습니다.

주 의

- 겨울철 기온이 낮을 경우, 변속기 오일 온도가 올라가기 전에는 기어 변속이 어려울 수 있습니다. 이것은 장치의 이상이 아닌 정상적인 현상입니다.
- 1단 또는 후진 기어 변환이 어려운 경우 기어를 중립에 놓고 클러치 페달에서 발을 떼었다가 다시 밟고 1단 또는 후진으로 변속해 보십시오.
- 후진 기어로 변속할 때는 반드시 변속레버 하단의 후진 기어 변속용 링을 당기면서 변속하십시오. 그렇지 않으면 1단 기어로 변속될 수 있으므로 주의하시기 바랍니다.
- 주행 중 기어를 변환할 때 외에는 기어 변속레버에 손을 올려놓고 운전하지 마십시오. 이럴 경우 주행 중 기어가 빠질 수가 있으며, 변속기 내부 부품의 마모원인이 될 수 있습니다.
- 한번에 두단 이상 고속 기어로 변환하거나 엔진이 고속으로 회전하고 있는 상태에서 저단 기어로 변환하지 마십시오.

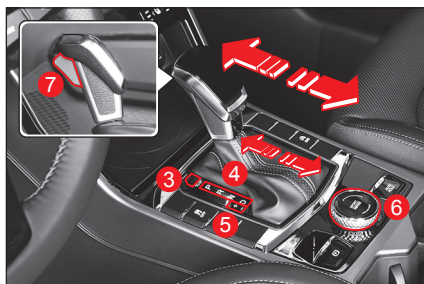
자동 변속기 선택 레버



- ➔: IGN ON 이상 상태에서 브레이크 페달을 밟고 변속레버 버튼 누름시 이동가능
- ⇨: 변속레버 버튼 누름시 이동가능
- ↕: 상시 이동가능
- ↕: 상시 이동가능(셀프 리턴 타입)

경 고

- 선택레버 위치 변경(변속기)시 계기판의 변속 단수 표시 및 선택레버 좌측 표시등이 정확하게 표시/점등되었는지 반드시 확인 하십시오.



- ① 패들 쉬프트(-)
- ② 패들 쉬프트(+)
- ③ P, N 위치 고정 해제 버튼
- ④ 변속기 선택 레버 위치(PRND)
- ⑤ 수동 기어 조정 레버(+/-)
- ⑥ 드라이빙 모드 다이얼
- ⑦ 변속 레버 버튼

패들 쉬프트(-/+)

- 변속기 선택 레버 D(주행) 위치에서 긴급 상황 발생 시 패들 쉬프트를 이용하여 단수를 올리거나 내릴 수 있습니다. “D”단에서 패들 쉬프트 작동 하면 일정 시간이 지나면 차량 상태에 맞게 자동으로 단수가 변속됩니다.
- 변속기 선택 레버를 “수동 기어 조정 레버”측으로 이동 후 패들 쉬프트를 사용하면 기어 단수를 수동 변속기처럼 사용할 수 있습니다.
- ☞ 수동 기어 조정 레버 사용은 변속기 기어 단수 조정(p.290) 참조

P, N 위치 고정 해제 버튼

변속기 선택 레버가 P(주차), N(중립) 위치에 고정되었을 경우 고정 해제 버튼을 누른 상태에서 변속기 선택 레버를 움직이십시오.

이때 안전을 위해 시동을 끄고 브레이크 페달을 밟고 변속기 선택 레버를 이동하십시오.

변속기 선택 레버 위치

P: 주차 / **R:** 후진 / **N:** 중립 / **D:** 주행

변속시 계기판의 변속단 표시 및 변속기 선택 레버 위치(변속기 옆) 표시등이 켜졌는지 반드시 확인하십시오.

수동 기어 조정 레버

변속기 선택 레버를 D(주행)에서 M(수동)위치로 이동한 상태에서 수동 기어 조정 레버를 밀거나 당겨 변속 기어 단수를 조정할 수 있습니다.

드라이빙 모드 다이얼(자동변속기)

- 일반 주행 상태에서 도로 및 차량 주행 상황에 따라 드라이브 모드 다이얼을 시계 방향으로 돌렸다 놓으면 모드(NORMAL, SPORT, WINTER)가 변경됩니다.
 - 시계 방향으로 짧게 돌리면 (NORMAL ↔ SPORT)
 - 시계 방향으로 길게 돌리면 (NORMAL → WINTER)
 - WINTER 모드에서 짧게 돌리면 (WINTER → NORMAL)

참 고

- 드라이브 모드 스위치 적용 차량(수동식 주차 브레이크 사양)은 스위치를 짧게 누르거나 길게 누르면 드라이브 모드 다이얼과 동일하게 작동됩니다.

선택 레버 잠금(Shift Lock) 기능

선택 레버 P(주차) 위치에서 R(후진) 위치로 선택 레버 이동시 운전자의 오조작 방지와 차량 시스템 보호를 위해 다음 조건이 모두 만족해야 선택 레버를 작동할 수 있습니다.

- 시동 스위치 및 키 실린더가 ON 상태 및 시동 상태
- 브레이크 페달을 밟은 상태
- 선택 레버 버튼을 누른 상태

! 주 의

- P(주차) 위치에서 선택 레버를 이동할 때는 시동 스위치 및 키 실린더가 ON 상태 이상에서 브레이크 페달을 밟고, 변속레버 버튼을 누른 상태에서만 이동이 가능합니다.
- 선택 레버가 P(주차) 위치에 고정되어 있는 상태에서 무리한 힘으로 선택 레버를 움직이면 파손될 수도 있습니다.
- 선택 레버 잠금 해제 시에는 반드시 작동 순서를 준수하여 주십시오.
- N(중립)위치에서 R(후진)위치로 이동시는 선택레버 버튼을 누른 상태에서만 이동이 가능합니다.

참 고

- 선택 레버 P(주차) 위치에서 브레이크 페달을 밟으면 작동음이 들릴 수 있습니다. 이는 선택 레버 잠금 및 잠금 해제 작동에 따른 정상적인 작동음입니다.

선택 레버 잠금(Shift Lock) 해제 작동 순서



- 1 브레이크 페달을 계속 밟고 계십시오.



- 2 시동 스위치 ON 또는 엔진 시동을 거십시오.



- 3 변속레버 버튼을 누른 상태에서 변속레버를 다른 위치로 변속하십시오.

P(주차) 위치



주차, 엔진 시동, 워밍업, 장시간 정차 시 선택하는 위치입니다.

! 경고

- P(주차) 위치에서 다른 위치로 이동할 때는 시동 스위치가 ON 상태이고 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 이동하십시오. 변속기 선택 레버가 P(주차) 위치에 고정되어 있는 상태에서 변속기 선택 레버에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 레버 및 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 주행 중에 제대로 P(주차) 위치로 이동하지 마십시오. 기계적 손상 및 사고의 위험이 있습니다. 차량이 완전히 정지한 후 P(주차) 위치로 이동하십시오.
- P(주차) 위치를 주차 브레이크 대용으로 사용하지 마십시오. 주정차 시 항상 주차 브레이크를 작동시키십시오.

R(후진) 위치



차량 후진 시 선택하는 위치입니다.

P(주차) 또는 N(중립)에서 R(후진) 위치로 이동할 때는 차량이 완전히 정지한 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 이동하십시오.

변속기 선택 레버를 R(후진) 위치에 놓으면 주차 보조 시스템이 작동합니다.

! 경고

- 차량이 전진하고 있을 때는 후진 변속을 하지 마십시오. 변속 충격이 발생하고 변속기가 손상될 우려가 있습니다.
- 변속기 선택 레버를 R(후진) 위치에 놓으면 가속 페달을 밟지 않아도 차량이 서서히 후진하므로 브레이크 페달을 밟으면서 주의하여 운전하십시오.

N(중립) 위치



동력이 전달되지 않는 중립 위치입니다.

N(중립) 위치에서는 엔진의 동력이 바퀴로 전달되지 않으므로 평지에서는 차량이 움직이지 않습니다. 하지만 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치에 놓고 정차할 때는 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

! 경고

- 변속기 선택 레버가 N(중립) 위치에 고정되어 있는 상태에서 변속기 선택 레버에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 레버 및 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 차량이 움직이고 있을 때는 변속기 선택 레버를 D(주행) 위치에서 N(중립) 위치로 또는 N(중립) 위치에서 D(주행) 위치로 이동하지 마십시오.
- 경사로에서 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치에 놓고 정차하려면 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 주행 중에 변속기 선택 레버를 절대로 N(중립) 위치로 이동하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동하지 않게 되어 사고가 발생할 수 있습니다.

D(주행) 위치



일반도로 및 고속도로 주행 시 선택하는 위치입니다.

차량 속도와 가속 페달을 밟는 정도에 따라 자동으로 기어(1~6단)가 전환됩니다.

! 경고

- 평지에서 변속기 선택 레버를 D(주행) 위치에 놓으면 가속 페달을 밟지 않아도 서서히 전진하므로 주의하여 운전하십시오.
- D(주행) 위치로 이동할 때는 차량이 완전히 정지한 후 이동시키십시오. 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치에서 D(주행) 위치로 이동 시 브레이크 페달을 밟지 않아도 가능하나, 안전을 위하여 브레이크 페달을 밟고 이동하십시오.
- 변속기 선택 레버를 D(주행) 위치로 전환한 후 바로 급출발, 급가속하지 마십시오. 특히, 경사로에서 주차차 후 출발할 때는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 D(주행) 위치로 전환하고 나서 변속기 내부에 동력이 전달되도록 수 초간 기다린 후 천천히 출발하십시오.
- 변속기 선택 레버를 D(주행) 위치에 놓더라도 경사로에서는 차량이 뒤로 밀릴 수 있으니 브레이크를 밟으십시오.

+/- (수동) 위치



변속기 선택 레버를 D(주행) 위치에서 +/- (수동) 위치로 이동하면 수동 변속기처럼 기어 단수(1~6단)를 수동으로 조정할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 주행 중에 부주의로 변속기 선택 레버를 +/- (수동) 위치로 이동하지 않도록 주의하십시오. 변속기 기어 단수가 조정되어 차량 주행 상태가 불안정해져 사고 위험에 처할 수 있습니다. 특히, 겨울철 주행 시 주의하십시오.

⚠ 주의

- 고단으로의 변속은 당시의 도로 및 주행 조건에 맞추어 적절한 시점에 이루어져야 합니다. 절대로 엔진 회전수가 회전계의 적색 범위로 들어가지 않도록 주의하십시오.

변속 기어 단수 조정



- 변속기 선택 레버 +/- (수동) 위치에서 변속기 선택 레버를 밀거나 당겨 변속기 기어 단수를 조정할 수 있습니다.
- 패들 쉬프트 레버 (변속기 선택 레버 +/- (수동) 위치) 변속기 선택 레버 +/- (수동) 위치에서 스티어링 휠 뒤쪽 좌/우측에 장착되어 있는 패들 쉬프트를 당겨 변속기 기어 단수를 조정할 수 있습니다.
 - 좌측(-): 단수 낮춤
 - 우측(+): 단수 높임

참 고

- 정차 중에 변속기 선택 레버를 +/- (수동) 위치로 이동하면 저단 변속이 가능하며, 빗길에서의 2단 출발이 가능합니다. (WINTER 모드 기능)
- 주행 성능 확보를 위해 차속에 따라 + (업 시프트)를 조작하여도 변속되지 않는 경우가 있습니다. 또한 과도한 엔진의 회전 방지를 위해 차속에 따라 - (다운 시프트)를 조작하여도 변속되지 않는 경우도 있습니다.
- 변속기 선택 레버 D(주행) 위치에서 패들 쉬프트 스위치를 사용하여 변속기 기어 단수를 조정할 수 있으나 일정 시간이 지나면 차량 상태에 맞게 자동으로 단수가 변속됩니다.

계기판의 기어 단수 표시

고급형 타입



D(주행 위치)

D

수동 위치

1 ▲ 3

기본형 타입



D(주행 위치)

D

수동 위치

1 ▲ 3

! 경고

- 고속 주행 시 갑자기 저단 기어로 변속(3, 2, 1)하지 마십시오. 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 또한 차량이 미끄러져 사고 위험에 처할 수 있습니다.(특히, 미끄러운 도로 주행 시)

! 주의

- 수동 기어 조정 레버를 한 번에 1단씩 조작하십시오. 계속 누르고 있으면 연속으로 여러 단이 변속될 수 있으므로 주의하십시오.
- 1, 2, 3, 4, 5, 6단에서 주행 시 가속 페달을 끝까지 밟으면 고속 기어 단수로 변환될 수 있으니 주의하십시오.
- 수동 기어 조정 레버를 조작하여 기어 단수를無理하게 낮출 경우 차량 시스템 보호를 위해 기어 변속이 되지 않을 수 있습니다.
- 변속기 선택 레버를 저단 기어 위치에 놓고無理하게 속도를 내지 마십시오. 자동 변속기에 손상을 줄 수 있습니다.

참 고

- 변속 레버가 +/- (수동) 위치에서는 기어 변속 시점 표시 기능이 있습니다.
- 현재 3단 기어로 주행 중 변속 시점 표시(1)가 나타나면 최상의 주행 상태인 4단(타겟) 기어로 변속 시점을 표시한 상태입니다.

엔진 브레이크 사용

엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 +/- (수동) 위치에서 수동 기어 조정 레버 또는 패들 스위프트 스위치를 이용하여 변속 기어를 1단씩 낮추십시오.

! 경 고

- 엔진 브레이크를 급격하게 사용하지 마십시오. 주행 상태가 불안정해질 수 있습니다. 특히, 눈길이나 빙판길 주행 시에는 급격한 엔진 브레이크 사용을 자제하십시오.

! 주 의

- 수동 기어 조정 레버를 한 번에 1단씩 조작하십시오. 계속 누르고 있으면 연속으로 여러 단이 변속될 수 있으므로 주의하십시오.
- 엔진 브레이크 사용 시 차량 주행 조건에 따라 기어 단수가 다르게 변속될 수 있으며 변속감이 클 수 있으므로 유의하시기 바랍니다.

P(주차) 위치에서 다른 위치로 이동되지 않는 경우



선택 레버 잠금 해제 작동 순서에 맞게 작동하였음에도 불구하고 변속기 선택 레버가 P(주차) 위치에서 다른 위치로 이동되지 않을 경우 다음과 같이 수동으로 이동시키십시오.

- 1 시동을 끈 후 주차 브레이크를 작동시키십시오.
- 2 브레이크 페달을 밟고 선택 레버 고정 해제(Shift Lock Release) 버튼을 손가락으로 누른 후 N(중립) 위치로 이동시키십시오. (선택 레버 이동시 노브 버튼을 누르십시오.)
- 3 N(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟고 있는 상태에서 시동을 거십시오.
- 4 변속기 선택 레버를 D(주행) 위치로 이동시키십시오.
- 5 주차 브레이크를 해제한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 주행하십시오.

! 주 의

- 변속기 선택 레버가 P(주차) 위치에서 다른 위치로 이동되지 않는 현상이 발생한 경우에는 반드시 당사 정비사업장에 조치를 의뢰하십시오.

변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 거십시오.

1 엔진 회전수가 정상 범위에 있는지 확인한 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속기 선택 레버를 D(주행) 또는 R(후진) 위치에 놓으십시오.

2 주차 브레이크를 해제하고 브레이크 페달에서 발을 떼면서 천천히 출발하십시오.

경고

- 시동을 걸 때 가속 페달을 밟지 마십시오. 차량이 갑자기 움직여 사고를 유발할 수 있습니다.
- 변속기 선택 레버가 N(중립) 위치에 있는 경우에도 시동은 걸리지만 안전을 위하여 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
- 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에서 D(주행) 또는 R(후진) 위치로 전환한 후 바로 급출발, 급가속하지 마십시오.
특히, 언덕길에서 정차 후 출발할 때에는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 D(주행) 또는 R(후진) 위치로 전환한 후 변속기 내부에 동력이 전달되도록 수 초간 기다렸다가 천천히 출발하십시오.

경고

- 경사로에서 주차 시 변속기 선택 레버를 D(주행) 또는 R(후진) 위치에 놓더라도 차량이 밀릴 수 있으니 주의하시기 바랍니다.
- 정차 상태에서 변속기 선택 레버를 이동할 때에는 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 변속기 선택 레버를 이동할 때에는 절대로 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 경사로에서 정차 시 반드시 주차 브레이크 및 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 급한 오르막길이나 내리막길에서는 크립 현상이 발생하더라도 차량 진행 방향과는 반대로 움직일 수 있습니다. 오르막길 또는 내리막길에서 정차시에는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 주행 중에 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치로 이동하지 마십시오. 엔진 브레이크가 걸리지 않게되어 사고 위험에 처할 수 있습니다. 또한 변속기 내부 장치에 윤활이 원활하게 이루어지지 않아 변속기가 손상될 수 있습니다.

참고

- 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것(크립 현상)을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
- 언덕길 정차 시와 같이 경사로 인하여 차량 구동 계통에 힘이 가해진 상태에서 변속기 선택 레버를 이동할 경우 충격 및 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 자동 변속기의 주차 상태에서 기계적인 현상이므로 시스템 이상이 아닙니다.
- 엔진의 최적화 상태를 유지하기 위해서 엔진 컨트롤 유닛은 엔진의 여러 변수에 맞춰 인젝터의 분사 특성을 학습하고 기억합니다. 이러한 과정에서 공회전할 때 짧은 시간 동안 미세한 진동과 소음을 유발할 수 있습니다. 이는 엔진 시스템이 정상적으로 작동하는 것이므로 고장으로 오해하지 마시기 바랍니다.

크립(creep) 현상이란?

크립 현상이란 엔진이 구동되고 있는 상태에서 변속기 선택 레버가 P(주차)나 N(중립) 위치 이외에 있을 경우, 가속 페달을 밟지 않고도 차량이 서서히 움직이는 현상을 말합니다.

차량 정체 시나 좁은 장소에서 차량을 천천히 운행할 때 브레이크 페달의 조작만으로 차량을 이동시키거나 속도를 조절할 수 있습니다.

자동 변속 시점이란?

자동 변속기의 자동 변속 시점은 주행 시의 도로 조건(평지, 언덕길), 변속기 선택 레버의 위치, 차량 속도, 가속 페달을 밟는 정도 등의 여러 가지 주행 요소에 의하여 다르게 나타날 수 있습니다. 이는 부드럽고 안정된 변속감과 적절한 경제성 및 차량 성능을 위한 정상적인 작동입니다.

엔진 브레이크 사용

긴 내리막길 운행 시에는 풋 브레이크만 작동하지 마시고 엔진 브레이크를 함께 사용하십시오. 주행 상황에 따라 저단으로 변속하면 엔진 브레이크가 작동됩니다.

엔진 브레이크(engine brake)란?

엔진 브레이크는 주행 중 가속 페달에서 발을 떼었을 경우 엔진의 감속으로 인해 발생하는 감속력입니다. 내리막길 주행 시에 기어 단수를 저단 기어로 놓게 되면 엔진에서 발생하는 감속력으로 인해 풋 브레이크를 자주 사용하지 않으면서 브레이크 효과를 얻을 수 있습니다. 저단 기어일수록 엔진 브레이크 효과가 큼니다.



경 고

- 내리막길에서 풋 브레이크를 과도하게 사용하지 마십시오. 브레이크 계통의 과열로 인한 페이드(fade) 또는 베이퍼 록(vapor lock) 현상 등이 발생해 제동 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 변속기 선택 레버가 N(중립) 위치에 있을 때에는 엔진 브레이크가 작동하지 않습니다.
- 엔진 브레이크를 갑자기 걸지 마십시오. 타이어가 미끄러져 사고가 발생할 수 있습니다.

킥다운 기능 사용

추월과 같이 순간적인 가속력이 필요할 때 가속 페달을 끝까지 밟아 킥다운 기능을 사용할 수 있습니다.

킥다운(kick down) 기능이란?

킥다운은 주행 중에 가속 페달을 끝까지 밟았을 때 현재 기어 단수보다 한 단계 또는 두 단계 낮은 기어로 전환되는 기능입니다. 순간적인 가속력이 필요할 때 사용할 수 있습니다.

경 고

- 미끄러지기 쉬운 길이나 급커브 길에서는 킥다운 기능을 사용하지 마십시오. 타이어가 미끄러질 경우 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 킥다운 기능을 무리하게 사용하면 차량 내 구성과 연비에 악영향을 미칠 수 있습니다.

자동 변속기 안전 모드

자동 변속기에 전기적 또는 기계적 결함이 발생하면, 최소한의 주행 상태를 유지하면서 변속기의 파손을 방지하기 위해 자동 변속기는 안전 모드로 진입합니다.

안전 모드로 진입하는 경우 다음과 같은 증상이 발생할 수 있습니다.

- 변속기 선택 레버 이동 시 차량에 심한 충격이 발생함
- 고속 주행 시 구동력이 저하됨
- 주행 기어 단수(D, R)로 변속 기어가 고정되고 가속 페달을 밟아도 차량 속도가 증가하지 않음(중간 속도로 고정됨)

주 의

- 자동 변속기의 전기적 또는 기계적 결함으로 인하여 안전 모드 증상이 나타나면 주행하지 마시고 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

변속 단수 고정 시 안전 모드 리셋

안전 모드 리셋

- 1 차량을 정지시키고 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓으십시오.
- 2 시동을 끈 후 10초 이상 기다리십시오.
- 3 차량 시동을 거십시오.

안전 모드 리셋 후 차량이 정상적으로 주행 가능합니다.

안전 모드 리셋 후 기어 고정 증상이 나타날 경우

안전 모드 리셋 후 기어 고정 증상이 나타날 수 있습니다.

이때에는 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주 의

- 안전 모드 리셋 후에도 안전 모드 증상이 계속되면 무리하게 주행하지 마시고 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

자동 변속기 차량 사용 시 주의 사항

경 고

- 주행 중에 절대로 변속기 선택 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치로 이동하지 마십시오. 기계적 손상 및 사고의 위험이 있습니다.
- 차량 시동은 변속기 선택 레버가 P(주차)와 N(중립) 위치에 있을 때 가능합니다. 안전을 위하여 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
- 고속 주행 시 갑자기 저단 기어로 변속하지 마십시오. 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 또한 주행 상태가 불안정하게 되어 사고 위험에 처할 수 있습니다.

주 의

- 차량이 전진하고 있을 때는 후진 변속을 하지 마십시오. 변속 충격이 발생하고 변속기가 손상될 우려가 있습니다.
- 내리막이나 오르막길 주행 시에는 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치에 놓지 마십시오. 만약 N(중립) 위치에 놓은 후 다시 주행을 위해 D(주행) 위치로 놓으면 변속 충격으로 인해 구동 계통에 손상을 줄 수 있습니다.
- 안전 운행을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서만 변속기 선택 레버가 작동되는 P 록(P 위치 → R 위치), R 록(N 위치 → R 위치) 기능이 있습니다.
- P 록, R 록 기능에 의해 브레이크 페달을 밟고 해제하면 변속기 선택 레버를 잠그고 해제하는 정상적인 작동음이 들릴 수 있습니다.
- R 록 기능 관련 변속기 선택 레버를 D(주행) 위치에서 P(주차) 위치로 급조작 시 N(중립) 위치에서 간헐적 걸림 현상이 있을 수 있습니다. 이는 안전 및 변속기 보호를 위한 정상적인 현상이나, 가급적 급조작을 하지 마십시오.

전자식 AWD(All Wheel Drive)란?

전자식 AWD(All Wheel Drive)는 평상시에는 2륜(앞 바퀴)으로 구동합니다.

앞바퀴와 뒷바퀴의 슬립차 및 선회차, 도로 구배율 등에 의해 4륜 구동이 필요하다고 차량이 판단되면 컴퓨터 제어에 의해 자동으로 4륜(네바퀴) 구동으로 전환되어 주행하는 전자식 AWD(All Wheel Drive)입니다.

본 장치는 차량의 직진 안전성과 선회 성능을 향상시키고 눈길, 빗길, 모랫길 등과 같은 위험 상황에서의 운전성을 확보하여 2륜 구동 방식에 비해 안정된 주행 능력을 유지할 수 있습니다.

경우에 따라, 4WD LOCK 이라는 4WD 저속 상태 고정모드를 사용하여 구동력을 최대로 발휘할 수 있습니다.

4WD 란?

4WD는 Four Wheel Drive의 약자이며, 차량의 모든 바퀴가 구동되어 비포장 도로, 험로, 급경사로, 모래길이나 진흙탕길 등에서 차량의 구동력을 극대화 함으로써 주행 능력을 향상시키는 장치입니다.

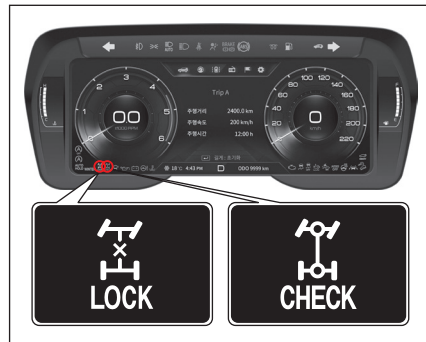
4WD LOCK 전환

스위치를 반시계 방향으로 돌렸다 놓으면 4WD LOCK 모드(계기판의 4WD LOCK 표시등 켜짐)가 되고, 다시 한번 더 돌리면 4WD AUTO 모드로 돌아옵니다. (표시등 꺼짐)

4WD LOCK 모드 상태에서 후륜의 속도가 40km/h 이상이 되면 4WD LOCK 모드가 해제되고 4WD AUTO 모드가 됩니다. 이때도 4WD LOCK 표시등은 점등 상태로 되어 있으며 속도가 40km/h 이하로 감속되면 다시 4WD LOCK 모드로 복귀합니다.



차량 구동 모드 및 표시등



4WD LOCK 표시등(녹색)

4WD LOCK 다이얼을 반 시계 방향으로 돌렸다 놓으면 4WD LOCK 모드가 작동하면 표시등이 켜집니다.

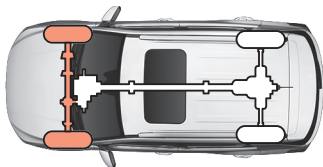
4WD CHECK 경고등(적색)

4WD 시스템에 이상이 있을 경우 켜집니다. 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. 4WD 시스템을 과도하게 사용하면 경고등이 깜박일 경우가 있습니다. 이때는 4WD 시스템은 정상적으로 작동하지 않지만 운행은 가능하며 일정 시간이 지나면 경고등이 꺼지고 4WD 시스템을 정상으로 복귀 될 수 있습니다.

차량의 구동 상태

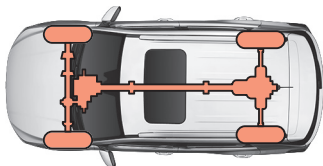
4WD AUTO

2WD



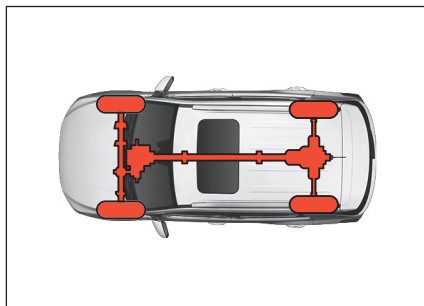
일반 주행 시의 상태입니다.

4WD



보다 큰 구동력 및 주행 안전성이 필요하다고 판단되면 컴퓨터 제어에 의해 4WD로 자동 전환됩니다.

4WD LOCK



비포장 도로, 험로, 급경사로, 모랫길, 진흙탕 등과 같이 최대 구동력이 필요할 때 사용하십시오.

4WD 구동 시스템 사용 시 주의 사항



주 의

- 4WD LOCK 구동 모드 사용을 위한 4WD LOCK 전환 다이얼 조작은 반드시 시동을 건 상태에서 실시하십시오.
- 일반 도로 주행 시에는 반드시 4WD AUTO 모드를 사용하십시오. 4WD LOCK 모드 상태에서 일반 도로를 주행하면(특히 코너링 시), 4륜 구동 관련 부품이 손상될 수 있으며 차량에서 소음과 진동이 발생할 수도 있습니다.
- 4WD LOCK 모드 상태로 일반 도로 주행 시에(특히 저속 코너링시) 미세한 소음 및 진동이 발생할 수 있으나 이는 차량의 고장이 아닌 극히 정상적인 현상이며 4WD LOCK 모드 해제시에 사라집니다.
- 또한, 경사로에서 4WD LOCK 모드 해제시에 약간의 충격이 발생할 수 있지만 이는 차량의 전륜과 후륜에 동시 작용하던 구동력이 해제될 때 발생하는 일반적인 현상이므로 차량의 고장이 아닙니다.
- 4WD CHECK 경고등(4WD CHECK)이 점등되면 4륜 구동 기능을 사용할 수 없으므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.

! 주 의

- 상시 4륜 구동 차량은 타이어가 지면에 닿은 상태로 견인하면 안됩니다. 구동 관련 부품의 손상 방지를 위해 반드시 4륜을 들어 올려서 견인 트럭에 적재하거나, 후륜 타이어 밑에 돌리를 설치해서 견인해야 합니다.
 ☞ 차량을 견인해야 할 때(p.392) 참조
- 4륜 구동 시 타이어 상태에 따라 차량 성능이 크게 영향을 받습니다.
 - 타이어의 마모정도 및 타이어 공기압을 정기적으로 점검하십시오.
 - 4륜 구동 차량에서는 구동 시스템의 손상 방지를 위해 4바퀴 모두 동일 규격의 동일업체 타이어를 사용해야 하며, 타이어와 휠을 교환할 경우 4륜 모두 동일하게 교환하십시오.

스마트 스티어 시스템

스마트 스티어 다이얼을 돌리면 현재 선택된 스티어링 모드 화면이 계기판에 전시됩니다.

스마트 스티어는 NORMAL ↔ SPORT모드로 변경할 수 있으며, 4초 이상 스마트 스티어 다이얼을 조작하지 않으면 계기판에 전시된 화면은 사라집니다.

시동 OFF 후 다시 시동 ON 하여도 스마트 스티어 모드는 시동 OFF 이전 상태를 유지합니다.



! 주 의

- 조향핸들은 전자식으로 작동하는 EPS (Electronic power steering) 시스템이 장착되어 있습니다. 주행보조 안전장치인 ESP시스템과 상호 연동하여 코너링시 또는 마찰력이 다른 노면에서 제동시 조향력을 보상에 주는 기능등이 포함되어 있어 이러한 기능들이 작동 될 때는 다소 조향 느낌에 있어 차이가 날 수 있습니다.

스마트 스티어

스마트 스티어는 운전자의 취향이나 도로 조건에 따라 스티어링 휠의 조향력을 변경 조작할 수 있도록 하는 시스템입니다.

스마트 스티어 다이얼을 이용해 2단계 (NORMAL, SPORT) 모드의 조향력을 선택할 수 있습니다.

! 주 의

- 스티어링 모드를 변경할 경우는 안전한 운행을 위해 운행 전이나, 정차 후 조작하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 조작하면서 스티어링 모드를 변경할 경우 계기판 화면은 표시되나 조향력은 바로 변경되지 않을 수 있습니다. 이는 스티어링 휠 조작이 끝나면 자동으로 모드가 변경됩니다.
- 전동 파워 스티어링(EPS) 시스템이 고장으로 인해 작동하지 않을 경우 스마트 스티어 기능 또한 작동하지 않습니다.

ISG(Idle Stop & Go) 시스템*

ISG(Idle Stop & Go) 시스템은 차량이 정차 중일 때 엔진을 정지하고 출발할 때 다시 엔진이 작동하여 연비를 향상시키고, 배출가스 발생을 줄여주는 시스템입니다.



- ① ISG 작동 표시등
- ② ISG OFF 스위치

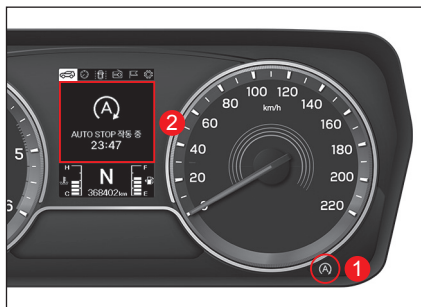
! 주 의

- ISG 시스템 작동으로 엔진 시동을 걸때 일부 시스템에 경고등이 잠시 켜질 수 있습니다. 이는 순간적인 전류 소모로 인한 정상적인 현상으로 시스템 고장으로 오인하지 마십시오.

엔진 자동 정지

ISG 시스템 작동 상태에서 차량 속도가 0km/h(정차) 및 브레이크 페달을 밟고 있으면 엔진이 자동으로 정지되고, 계기판에는 ISG 녹색 표시등(①)이 켜집니다.

이때 엔진 정지 누적 시간 메시지(②)가 표시됩니다.

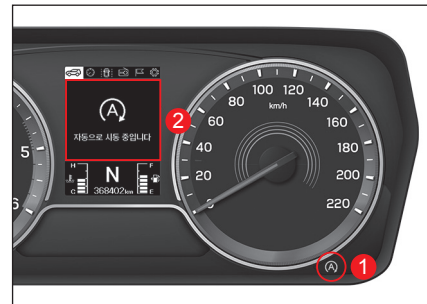


참 고

- ISG 작동으로 엔진 자동 정지는 최대 3분간 유지하며 3분 후에는 자동으로 재 시동 됩니다.

엔진 자동 재 시동

엔진 자동 정지된 상태에서 브레이크 페달에서 발을 떼면 자동으로 엔진이 재시동되고, 계기판에는 ISG 녹색 표시등(①)이 꺼지고 재시동 메시지(②)가 표시됩니다.



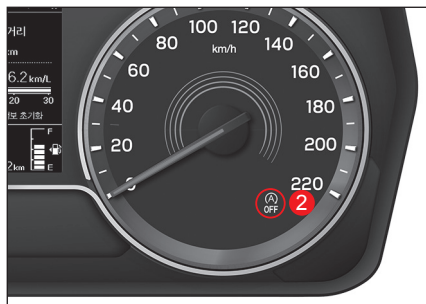
참 고

엔진 자동 재시동 조건

- 브레이크 페달에서 발을 뗀 경우
- EPB 차량의 경우는 정차하여 AUTO HOLD 체결시 가속 페달을 살짝 밟을 경우
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속기 선택 레버를 R단 또는 +/- (수동) 단으로 이동할 경우
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 가속 페달을 밟을 경우

ISG 시스템 해제

- 1 ISG OFF 스위치(①)를 눌러 ISG 기능을 중지시키면 ISG OFF 표시등(②)이 꺼집니다.
- 2 ISG OFF 스위치를 다시 누르면 ISG 기능은 정상적으로 작동하고, 계기판의 ISG OFF 표시등은 꺼집니다.



ISG 시스템 작동 조건

- 운전석 안전벨트가 체결된 상태
- 운전석 도어가 닫힌 상태
- 엔진 후드가 닫힌 상태
- 엑셀 페달 밟은 양이 10% 이하 상태
- 공회전 상태가 1350rpm 이하
- 냉각수 온도가 15°C ~ 105°C 일 때
- 브레이크 부압이 적당할 때
- 배터리 센서가 활성화 상태로 ISG 조건에 만족할 때
- 정차 할 때 스티어링 휠이 180° 이하일 때
- 히터 및 에어컨 컨트롤러에 특정 신호가 없을 때
- 도로 경사가 완만할 때
- 배터리 온도가 -5°C ~ 60°C 일 때
- 외기 온도가 -6°C 이상 일 때
- 차량 속도가 9km/h 이상이고 이동 거리가 1m를 넘은 후 정지할 때
- ISG 시스템 관련 부품에 문제가 없을 때
- 변속 레버 D(주행)단 또는 N(중립)단 일 때

강제 시동 조건

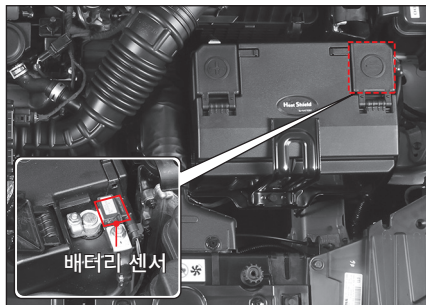
- ISG OFF 스위치를 눌러 ISG 시스템을 정지할 때
- 엔진 냉각수 온도가 110°C를 넘을 때
- 최대 풍속으로 히터 및 에어컨 컨트롤 작동 상태일 때
- 성에 및 김 서림 제거 스위치 작동시
- 배터리 충전 상태가 충분하지 않을 때
- 차량 속도가 2km/h를 넘을 때
- 엔진 자동 정지 최대시간(3분)을 넘었을 때
- ISG 시스템 및 시동 시스템 부품에 이상이 발생되었을 때
- AUTO HOLD 작동 중 브레이크가 해제되고 가속페달을 살짝 밟을 때
- 운전석 안전 벨트를 풀렀을 때 또는 운전석 도어가 열렸을 때
- 스티어링 휠이 180° 이상 이거나 스티어링 휠을 180 deg/s 이상으로 돌릴 때

배터리 센서(BSC)

배터리 센서(BSC)는 배터리의 (-)단자에 장착되어 ISG(Idle Stop & Go) 시스템 작동시키기 위해 배터리 정보(전압, 전류, 온도, 충전상태 등)를 모니터링하고 EMS와 통신을 합니다.

차량 정비를 위해 배터리 센서 커넥터를 분리하거나 배터리의 (-)단자를 분리 후 재장착 시 배터리 센서는 비활성화 상태로 변경되며 ISG 기능이 제한될 수 있습니다.

배터리 센서 비활성화 상태가 되었다면 활성화 조건을 참조하시어 반드시 활성화 이후 ISG 시스템을 사용하십시오.



배터리 센서(BSC) 활성화 조건

시동 스위치 OFF 상태에서 배터리 재 장착 후 차량은 초기 출고 상태와 동일한 전장품이 연결된 상태에서 약 3시간 이상 배터리의 전압을 모니터링 하여 안정화 상태로 판정되면 배터리 센서는 활성화 됩니다.

! 주의

- 배터리 센서 활성화 조건 이후에도 ISG 기능이 작동하지 않으면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.

! 경고

- 배터리 교환할 때는 당사 정품 ISG 시스템 배터리(AGM)로 교환해야 합니다. 동일 제조회사, 동일규격, 순정 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면, 시스템에 심각한 오류가 발생하거나 배터리 손상 및 과충전으로 인한 폭발등이 발생할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 시스템

크루즈 컨트롤 시스템(Cruise control system)은 법적 안전거리 이상의 차량 흐름 상태에서 가속 페달을 밟지 않아도 설정된 차량 속도로 주행할 수 있는 보조 편의 장치입니다.

크루즈 컨트롤 시스템은 안전 운행 장치가 아니므로 항상 차량의 속도와 주변 상황에 유의하여 운전하시기 바랍니다.

크루즈 컨트롤 시스템은 약 40km/h 이상 180km/h 이하 속도로 주행 시 작동합니다.

크루즈 컨트롤 사용 조건

다음과 같은 교통 및 도로 상황에서만 크루즈 컨트롤을 사용하시기 바랍니다.

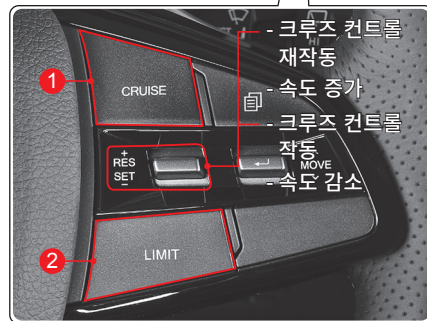
- 현재 교통 상황이 원활할 때 사용하십시오.
- 신호등, 차량 또는 보행자 및 그 밖의 요인으로 인해 차량 주행 상태가 변화되지 않을 것으로 예상되는 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하십시오.
- 일반도로에서는 사용하지 마십시오.

! 경고

- 크루즈 컨트롤 시스템은 도로 상황이 좋은 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하십시오.
- 다음과 같은 도로 상황일 때는 제어가 불가능하여 사고를 유발할 수 있으므로 사용을 중지하십시오.
 - 강풍 또는 횡풍이 불 때
 - 차량 정체가 있을 때
 - 미끄러운 도로, 경사로 또는 연속 회전 도로

크루즈 컨트롤 스위치 및 표시등

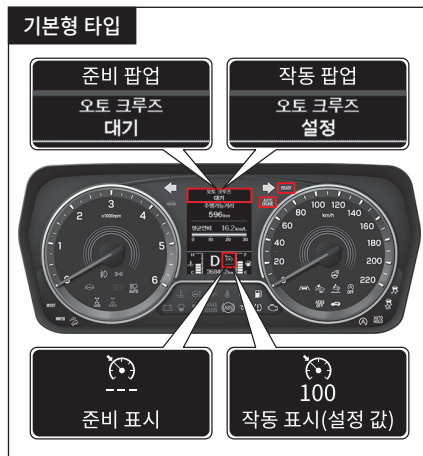
크루즈 컨트롤 스위치



1 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치

2 스피드 리미트 ON/OFF 스위치

크루즈 컨트롤 준비/작동 상태 표시



오토크루즈 준비

크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르면, 계기판 LCD 표시창에 다음과 같은 메시지가 표시되며 크루즈 컨트롤 작동 준비 상태가 됩니다.

- “오토 크루즈 대기” 팝업 표시
- 심볼과 “---km/h” 속도 대기 표시

오토크루즈 작동

크루즈 준비 상태에서 속도 조절 레버를 아래로 내리면, 계기판 LCD 표시창에 다음과 같은 메시지가 표시되며 크루즈 컨트롤 작동 상태가 됩니다.

- “오토 크루즈 설정” 팝업 표시
- 심볼과 “100km/h” 설정 속도 표시

차량 속도 약 40km/h 이상으로 주행 시 크루즈 컨트롤이 작동합니다.

크루즈 컨트롤 주행 설정

- 1 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르십시오.

계기판에 오토크루즈 준비 상태가 표시됩니다.

- 2 크루즈 컨트롤 작동 속도 범위(약 40km/h 이상 180km/h 이하)가 되도록 차량의 속도를 조절하십시오.

(수동변속기 장착 차량은 기어 변속 상태가 3단 기어 이상일 때 작동합니다.)

- 3 크루즈 컨트롤의 속도 조절 레버를 SET-방향으로 내려서 크루즈 컨트롤 작동 상태로 설정하십시오.

이후부터는 가속 페달을 밟지 않아도 설정된 속도로 주행하게 됩니다.



! 경고

- 크루즈 컨트롤 시스템을 완전히 숙지한 후 기능을 설정하거나 해제하십시오. 크루즈 컨트롤 작동 속도는 주행 중에 설정해야 하므로 부적절하게 조작하거나 시스템을 숙지하지 못한 상태에서 작동할 경우 사고를 유발할 수 있습니다.
- 주행 중에 크루즈 컨트롤 작동 시 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치로 변경하지 마십시오. 관련 시스템에 이상이 발생하거나 사고를 유발할 수 있습니다.
- 크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 정속 주행을 할 경우, 도로에서 발생할 수 있는 어떤 상황에도 대비할 수 있도록 안전 운행을 해야 하며, 브레이크 페달 및 가속 페달을 즉시 작동할 수 있는 상태로 주행을 하십시오.
- 항상 안전한 제동 거리를 확보하고 필요시 브레이크를 밟으십시오.
- 언덕을 올라가거나 내려갈 때에는 설정된 속도와 다소 차이가 날 수 있습니다. 되도록이면, 언덕길 또는 경사로에서는 크루즈 컨트롤 시스템을 사용하지 마십시오.
특히, 급경사로에서는 안전을 위해 엔진 브레이크와 풋 브레이크를 사용하여 안전 운행은 물론, 차량 시스템을 보호하십시오.

! 주의

- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때에는 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 눌러 오토 크루즈 준비상태를 꺼 주십시오.

참 고

- 크루즈 컨트롤을 작동 속도를 재설정하려면 크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 2~3번 절차를 다시 실시하십시오.
- 양산 인도 차량과 다른 치수의 타이어로 임의 교체 하실 경우 설정 속도 오차가 발생할 수 있습니다. 이때는 당사 정비사업장으로 문의하시기 바랍니다.
- 차량 작동 상태별 세부 작동 사항은 이후의 내용을 참조하십시오.

크루즈 컨트롤의 가속 과정

크루즈 컨트롤 시스템이 작동 중일 때

크루즈 컨트롤을 설정한 상태에서 주행 중, 차량의 설정 속도를 올리려면, 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 속도 조절 레버를 RES+ 방향으로 밀어 올리십시오.



- 속도 조절 레버를 한 번씩 짧게 밀어 올리면 올릴 때마다 1km/h 씩 가속이 됩니다.
- 속도 조절 레버를 길게 밀어 올리면 5km/h 씩 가속되고, 밀어 올린 상태를 유지하면 그 동안 차량 설정 속도가 올라갑니다.

크루즈 컨트롤 시스템이 작동되지 않은 상태일 때

이 과정은 크루즈 컨트롤이 작동되지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤을 작동하면서 차량 속도를 올려 설정하는 방법입니다.

- 1 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르십시오.
계기판에 오토크루즈 준비 상태가 표시됩니다.
- 2 크루즈 컨트롤을 설정하기 위해 차량 속도 약 40km/h 이상이 되도록 가속 페달을 밟으십시오.
(수동변속기 장착 차량은 기어 변속 상태가 3단 기어 이상일 때 작동합니다.)
- 3 원하는 설정 속도에 도달하면 속도 조절 레버를 SET- 방향으로 눌러 속도를 설정하십시오.
속도 조절 레버를 RES+ 방향으로 위로 밀어 올리고 이 상태를 유지하면 차량 설정 속도가 5km/h 씩 올라갑니다.
- 4 속도 설정을 완료한 후 가속 페달에서 발을 서서히 떼십시오.

크루즈 컨트롤 작동 상태에서 설정 속도 단계별 증가

크루즈 컨트롤이 작동 중일 때 속도를 단계적으로 미세하게 증가시키고 싶을 때 다음과 같이 수행하십시오.

- 속도 조절 레버를 RES+ 방향으로 짧게 밀어 올리십시오(0.5초 이내 위로 짧게 치십시오). 올릴 때마다 약 1km/h 씩 차량 설정 속도가 올라갑니다.
- 예를 들어, 차량 속도를 약 10km/h 올린 상태로 설정하여 주행하고 싶으면 속도 조절 레버를 RES+ 방향으로 10번 짧게 밀어 올리십시오.
- 속도 조절 레버를 RES+ 방향으로 길게 밀어 올리십시오(0.8초 이상 위로 길게 밀어 주십시오). 길게 올리고 있으면 약 0.8초마다 5km/h 씩 차량 설정 속도가 올라갑니다.

크루즈 컨트롤의 감속 과정

크루즈 컨트롤 시스템이 작동 중일 때

크루즈 컨트롤을 설정한 상태에서 주행 중에 차량의 설정 속도를 줄이려면, 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 속도 조절 레버를 SET- 방향으로 내리십시오.



- 속도 조절 레버를 한 번씩 짧게 내리면 내릴 때마다 1km/h 씩 감속이 됩니다.
- 속도 조절 레버를 계속 내린 상태로 유지하면 그 상태 동안 차량 설정 속도가 내려갑니다.

단, 차량 속도 약 40km/h 이하가 되면 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.

크루즈 컨트롤 작동 상태에서 설정 속도 단계별 감소

크루즈 컨트롤이 작동 중일 때 속도를 단계적으로 미세하게 감소시키고 싶을 때 다음과 같이 수행하십시오.

- 속도 조절 레버를 SET- 방향으로 짧게 내리십시오(0.5초 이내 아래로 짧게 치십시오). 내릴 때마다 약 1km/h 씩 차량 설정 속도가 내려갑니다.
- 예를 들어, 차량 속도를 약 10km/h 줄인 상태로 설정하여 주행하고 싶으면 속도 조절 레버를 SET- 방향으로 10번 짧게 내리십시오.
- 속도 조절 레버를 SET- 방향으로 길게 내리십시오(0.8초 이상 아래로 길게 내려 주십시오). 길게 내리고 있으면 약 0.8초마다 5km/h 씩 차량 설정 속도가 내려갑니다.

크루즈 컨트롤 작동 중지

크루즈 컨트롤이 작동 중일 때 아래의 작동 중지 신호가 감지되면 크루즈 컨트롤 작동이 해제됩니다(오토크루즈 작동 준비 상태).

작동 중지 조건

- 제동을 위해 브레이크 페달을 밟았을 때
- 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 1회 작동 시(2회 작동 시 작동 해제)
- 주행 중에 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치로 변경했을 때

그 밖의 차량 상황에 따른 작동 중지 조건

- 전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP)이 작동 중일 때
- 차량의 감속된 속도가 약 40km/h 이하가 될 때
- 주행 중에 주차 브레이크가 작동될 때
- 크루즈 컨트롤 스위치 이상 시
- 브레이크 시스템의 이상 신호 감지 시
- 엔진 회전수가 약 4,400 rpm 이상일 때
- 노면 충격이 심할 때

크루즈 컨트롤의 정상적인 중지 조건이 아니거나 간헐적인 오작동 등이 발생할 경우, 시동을 끄고 나서 잠시 기다렸다가 시동을 다시 거십시오. 시스템이 리셋되어 정상적으로 작동할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 재작동(RESUME)

크루즈 컨트롤 작동 중지 신호로 인해 작동이 해제되었을 경우(오토크루즈 준비 상태) 크루즈 컨트롤을 재작동시킬 수 있습니다.

차량 속도 약 40km/h 이상이고 브레이크 페달 및 가속 페달의 작동이 없는 상태에서, 속도 조절 레버를 RES+ 방향으로 짧게 밀어 올리십시오.



- 중단된 크루즈 컨트롤이 해제되기 이전의 속도로 복귀합니다.
- 계기판에 “오토크루즈 설정”과 함께 설정 속도가 표시됩니다.

인텔리전트 어댑티브 크루즈 컨트롤*

인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템 (Intelligent cruise control system)

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜 주행하고, 전방 차량을 감지하면 설정된 거리로 앞 차와의 간격을 일정하게 유지시켜 주며, 스티어링 휠(조향력) 제어를 통해 차선 중앙을 유지하며 주행하는 편의 장치입니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 시스템 (Adaptive cruise control system)

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜 주행하고, 전방 차량을 감지하면 설정된 거리로 앞 차와의 간격을 일정하게 유지시켜 주는 편의 장치입니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 준비/ 작동 상태 표시



인텔리전트 크루즈 준비

크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르면, 계기판 LCD 표시창에 다음과 같은 메시지가 표시되며 인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동 준비 상태가 됩니다.

- “인텔리전트 크루즈 대기” 팝업 표시
- 심볼과 “---km/h” 속도 대기 표시

인텔리전트 크루즈 설정(작동)

인텔리전트 크루즈 준비 상태에서 속도 조절 레버를 아래로 내리면, 계기판 LCD 표시창에 다음과 같은 메시지가 표시되며 인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동 상태가 됩니다.

- “인텔리전트 크루즈 설정” 팝업 표시
- 심볼과 설정 속도 표시

차량 속도 약 10km/h 이상으로 주행 시 어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동합니다.

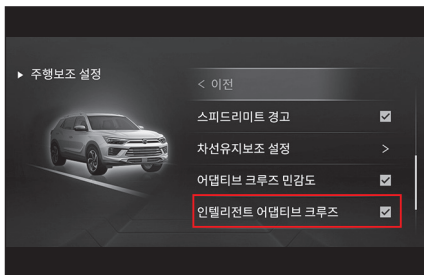
참 고

- 본 내용은 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기준
으로 서술되어 있으며, 어댑티브 크루즈 컨트롤 시스템 작동 시 스티어링 휠(조향력) 제어는 작동되지 않습니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 계기판 설정 상태

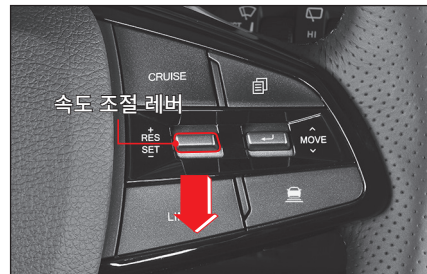
• 고급형 타입/기본형 타입

계기판의  (사용자 설정)에서 **주행보조 설정** → **인텔리전트 어댑티브 크루즈** 표시를 체크 하십시오.



인텔리전트 크루즈 컨트롤 주행 설정

- 1 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르십시오. 계기판에 인텔리전트 크루즈 컨트롤 준비 상태가 표시됩니다.
- 2 인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동 속도 범위가 되도록 차량의 속도를 조절하십시오.
 - 설정 속도(30km/h ~ 180km/h)
 - 작동 속도(0km/h ~ 150km/h)
- 3 크루즈 컨트롤의 속도 조절 레버를 SET-방향으로 내려서 크루즈 컨트롤 작동 상태로 설정하십시오.
 - 계기판에 인텔리전트 크루즈 컨트롤 설정 상태가 표시됩니다.
 - 이후부터는 가속 페달을 밟지 않아도 설정된 속도를 유지하고, 스티어링 휠 (조향력)을 제어를 통해 차선 중앙을 유지하며 주행하게 됩니다.
 - 전방에 전방 차량이 있을 경우에는 설정된 차간 거리를 유지하며 주행하게 됩니다.



주의

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동시 오르막이나 내리막에서는 속도가 일시적으로 감소하거나 증가할 수 있습니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 가속

인텔리전트 크루즈 컨트롤을 설정한 상태에서 주행 중, 차량의 설정 속도를 올리려면, 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 속도 조절 레버를 RES+ 방향으로 밀어 올리십시오.



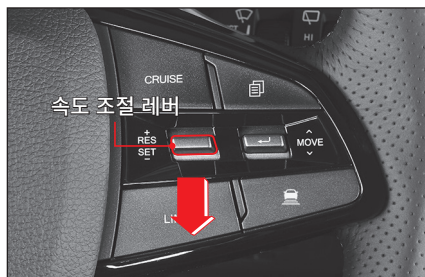
- 속도 조절 레버를 한 번씩 짧게 밀어 올리면 올릴 때마다 1km/h 씩 가속이 됩니다.
- 속도 조절 레버를 길게 밀어 올리면 10km/h 씩 가속되고, 밀어 올린 상태를 유지하면 그 동안 차량 설정 속도가 올라갑니다. (설정 속도는 10의 배수로 증가합니다.)
- 최고 180km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.

! 주의

- 스위치를 길게 밀어 올리면 차량 속도가 빠르게 증가하므로 주변 상황에 유의하여 작동하시기 바랍니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 감속

인텔리전트 크루즈 컨트롤을 설정한 상태에서 주행 중, 차량의 설정 속도를 내리려면, 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 속도 조절 레버를 SET- 방향으로 밀어 내리십시오.



- 속도 조절 레버를 한 번씩 짧게 내리면 내릴 때마다 1km/h 씩 감속이 됩니다.
- 속도 조절 레버를 길게 내리면 10km/h 씩 감속되고, 내린 상태를 유지하면 그 동안 차량 설정 속도가 내려갑니다. (설정 속도는 10의 배수로 감소합니다.)
- 차량 속도는 30km/h 까지 설정할 수 있습니다.

일시적인 가속(오버라이드)

인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 일시적으로 차량을 가속할 때는 가속 페달을 밟아 일시적으로 가속 하십시오.

일시적인 가속은 설정 속도에 영향을 주지 않고 운전자의 의지로 가속할 수 있습니다.

설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오. 차량 제어에 의해 설정된 속도로 주행하게 됩니다.

! 주의

- 일시적인 가속을 위해 가속 페달을 밟을 때 약 60초 이상 가속 페달을 밟으면 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템은 작동을 중지합니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동 중지

인텔리전트 크루즈 컨트롤이 작동 중일 때 아래의 작동 중지 신호가 감지되면 인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동이 해제됩니다.(인텔리전트 크루즈 컨트롤 대기 상태)

작동 중지 조건

- 제동을 위해 브레이크 페달을 밟았을 때
- 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 1회 작동 시(2회 작동 시 작동 해제)
- 가속 페달 조작상태(오버라이드)가 60초 이상 지속 될 때
- 전자식 차량 자세 제어 시스템 작동할 경우(ESP, TCS, ABS 등)
- 전자식 차량 자세 제어 시스템 OFF 시(ESP OFF 스위치 작동으로)
- 변속기 선택 레버가 D(주행) 이외의 위치일 때
- 전자식 주차 브레이크(EPB)가 체결될 경우
- 운전석 도어가 열려 있을 경우
- 어댑티브 크루즈 컨트롤 최고 속도(180 km/h) 초과 시
- 엔진 회전수가 350rpm 이하일 때

- 긴급 제동 시스템(AEBS) 작동으로 3차 경고인 긴급 제동 작동 시
- 경사로 감속제어(HDC)시스템 작동 시
- 레이더 센서 커버가 심하게 오염되었을 경우

그 밖의 주위 상황에 따른 작동 중지 조건

- 차량 정차제어 후 재출발 시 전방 차량이 없는 경우
- 차량 정차제어 중 전방 차량과 거리가 너무 멀거나 가까운 경우.
- 차량 정차제어가 빈번하게 발생될 경우

참 고

- 작동 중지 조건에서 계기판에 인텔리전트 크루즈 컨트롤 대기 상태로 되어 있으면 속도 조절레버 RES+ 방향으로 짧게 밀어 올리면 인텔리전트 크루즈 컨트롤이 재작동 합니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤이 해제되면 전방 도로상황 및 차량 주행 상태를 확인하십시오. 또한 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 적절하게 조절하십시오.

고급형 타입



인텔리전트 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능이 해제되었습니다

기본형 타입



인텔리전트 어댑티브 크루즈 컨트롤 (IACC) 기능이 해제되었습니다

참 고

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤이 비정상적으로 해제 되었을때 계기판에 메시지가 표시됩니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤 재작동(RESUME)

인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동 중지가 되었을 경우(인텔리전트 크루즈 준비 상태) 재작동시킬 수 있습니다.

차량 속도 약 10km/h 이상이고 브레이크 페달 및 가속 페달의 작동이 없는 상태에서, 속도 조절 레버를 RES+ 방향으로 짧게 밀어 올리십시오.



- 중단된 인텔리전트 크루즈 컨트롤이 해제되기 이전의 설정 속도로 복귀합니다.

! 주의

- 재 작동할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 가속되거나 감속 될 수 있습니다. 재작동 전에 주위 도로 상황을 확인 후 사 용하십시오.

정차중 계기판에 다음과 같은 메시지가 표시 되면, 속도 조절 레버 RES+, SET- 방향으로 짧게 밀거나 내리십시오.

인텔리전트 크루즈 컨트롤이 재작동 합니다.

또한 가속 페달을 밟아도 인텔리전트 크루즈 컨트롤이 재작동 합니다.



인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능 해제

인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능을 완전 해제 하고자 할 때는 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 2회 누르거나 스피드 리미트 스위치를 누르십시오.

- 계기판의 인텔리전트 크루즈 팝업이 사라집니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 스위치를 눌러 기능을 해제 하십시오.

! 주의

- 일시적인 가속을 위해 가속 페달을 밟을 때 약 60초 이상 가속 페달을 밟으면 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템은 작동을 중지합니다.

! 경고

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 시스템을 OFF 하십시오.
- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 설정 속도는 반드시 법규로 정해진 규정 속도 이내로 설정하십시오.
- 주위 도로 상황을 확인 후 인텔리전트 크루즈 컨트롤을 사용하십시오.
- 다음과 같은 상황에서는 인텔리전트 크루즈 사용하지 마십시오.
 - 고속도로 인터체인지 및 톨게이트 부근
 - 금속 구조물이 많은 공사 현장, 철제 터널 등 비 정상적으로 도로 주변에 금속이 많은 곳에서는 사용을 하지 마십시오.
 - 차선과 가드레일이 근접되어 있는 곳
 - 차선이 없는 곳이나 주차장 등
 - 경사가 심한 오르막 길이나 내리막 길
 - 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량할 경우
- 인텔리전트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 장치입니다. 안전 장치로 사용하시면 안됩니다.
- 차량 제어는 운전자 스스로의 판단에 의해 결정하여야 하며, 인텔리전트 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.

스티어링 휠(조향력) 제어 경고

인텔리전트 크루즈 컨트롤의 스티어링 휠 제어 중 운전자가 스티어링 휠을 잡지 않고 주행할 경우 운전자에게 핸즈 오프 경고를 3단계로 표시하며, 3단계 작동시 인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템이 정지됩니다.

고급형 타입



핸들을 잡으십시오

기본형 타입



핸들을 잡으십시오

1단계 : 메시지

- 경고 메시지가 표시됩니다.



핸들을 잡으십시오



핸들을 잡으십시오

2단계 : 메시지 + 경고

- 경고 메시지가 표시되고, 경고음이 울립니다.



인텔리전트 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능이 해제되었습니다



인텔리전트 어댑티브 크루즈 컨트롤 (IACC) 기능이 해제되었습니다

3단계 : 메시지 + 시스템 해제

- 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능 해제 메시지가 표시되면서 조향 제어가 동시에 해제됩니다. 단, 크루즈 컨트롤 기능은 작동합니다.

! 주의

- 직선 도로 주행 시 좌측 또는 우측으로 움직임이 없을 정도로 약하게 잡고 있을 경우 시스템은 스티어링 휠을 잡고 있지 않다고 판단하여 핸즈오프 경고를 발생할 수 있습니다.
- 핸즈오프 경고는 도로 상황에 따라 경고가 늦게 나타날 수 있습니다. 운전자는 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.

! 주의

다음과 같은 경우에는 스티어링 휠(조향력) 제어 시스템이 작동하지 않거나 불필요한 동작을 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 차선의 이물질(비, 눈, 먼지, 웅덩이, 젖은 노면)로 인해 보이지 않는 경우
- 차선과 도로의 색상 구분이 충분하지 못한 경우
- 차선이 분명하지 않거나 두 줄 이상 또는 훼손된 경우
- 차선 근처에 차선 이외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
- 중앙 분리대, 가드레일, 방음벽, 그 밖의 구조물 및 잡목 등의 그림자가 차선을 덮은 경우
- 보도 블록 등의 경계 구조물이 있는 경우
- 공사 구간 등 차선이 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차선을 대체하고 있는 경우
- 교차로 등에서 차선이 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차선 수가 증가, 감소하는 구간 또는 복잡하게 교차할 경우(톨게이트 출입구, 도로 분기/합류 구간 등)
- 차선이 매우 좁거나 넓은 경우
- 선행 차량과의 거리가 극단적으로 짧거나 선행차량이 차선을 가리고 주행하는 경우
- 횡단보도나 노면 이정표 등의 노면에 표시가 있는 경우

! 주의

- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량할 경우
- 차선을 인식하기 어려운 정도로 시계가 불량할 경우
- 터널 진출 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 불빛이 약하거나 차량의 전조등을 사용하지 않는 경우
- 버스전용 차로 또는 버스전용 차로의 좌측, 우측 차로로 주행하는 경우
- 급커브 구간이나 도로의 경사도가 심한 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 대시보드 위에 반사되는 물체(흰색 종이나 거울 등)를 올려놓을 경우
- 차량의 앞 유리 및 카메라 렌즈 앞부분이 먼지 등으로 오염된 경우
- 차량 앞 유리 습기가 완전하게 제거되지 않은 경우
- 직사광선에 의해 프런트 카메라 주위 온도가 매우 높은 경우
- 차량의 진행 방향으로 역광이 비추는 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양과 가로등 또는 마주오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 급격한 S자 커브 등 차량의 곡선 변화가 심한 경우

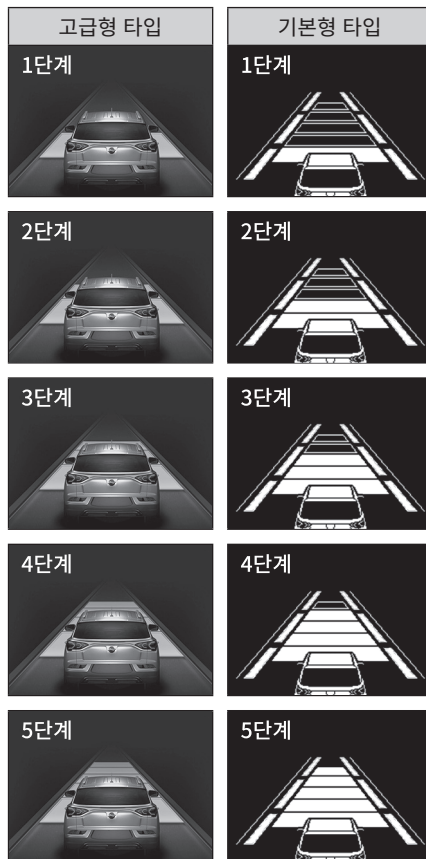
전방 차량 안전 거리 설정

인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동 중 전방 차량이 있는 경우 안전거리 설정을 통해 안전거리를 설정하면 일정한 거리를 유지해 주행하는 기능입니다.

인텔리전트 크루즈 컨트롤이 작동하면 별도의 조작이 없어서 이전에 설정한 안전거리로 작동하며 필요시 안전거리 설정 버튼을 눌러 5단계로 차간 거리(안전거리)가 변경됩니다. 현재 주행하는 차량 속도에 맞게 안전거리를 설정하십시오.



5단계 → 4단계 → 3단계 → 2단계 → 1단계



- 전방에 차량이 없을 경우 인텔리전트 크루즈 컨트롤은 설정된 속도로 주행을 합니다.
- 전방 차량이 가속을 하여 차간 거리가 멀어지면, 설정된 속도까지만 가속 후 정속 주행을 합니다.

전방 상황에 주의



인텔리전트 크루즈 컨트롤 주행 중 전방 차량과 차간 거리 부족 등으로 충돌 위험이 있거나, 전방 차량이 차선 변경 등으로 전방 시야에서 사라질 경우 계기판에 메시지가 표시됩니다.

- 운전자는 브레이크 조작이나 스티어링 휠 조작이 필요한 경우, 즉시 속도를 줄이거나 방향을 전환하십시오.

! 주의

- 저속 주행 상태에서 전방 차량과 거리 제어, 전방 차량이 차선변경 등으로 전방 시야에서 사라질 경우 새롭게 나타날 수 있는 정차 차량이나 물체와 충돌할 수 있으니 전방 도로 상황 및 주행 상태를 반드시 확인하시고 필요시 브레이크 조작이나 스티어링 휠 조작을 하십시오.

정체 구간 차량 출발



인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동 중 차량 정체가 발생하는 구간에서는 전방 차량과 일정한 거리를 두고 주행 합니다. 전방 차량 정차로 차량 정지 후 3초 이후에는 가속 페달을 밟거나 속도 조절 레버를 RES+ 방향으로 짧게 올리거나 SET- 방향으로 짧게 내리면 재출발이 가능합니다.

전방 감지 센서 (전방 레이더+프런트 카메라)

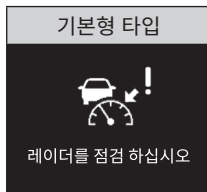
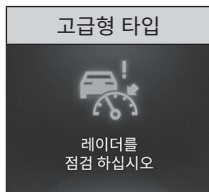


전방 레이더

전방 차량을 감지하여 차간 거리를 일정하게 유지 및 전방 차량을 추종할 수 있는 센서입니다. 눈, 비 또는 이물질이 전방 감지 센서 주위에 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되어 인텔리전트 크루즈 컨트롤 기능이 작동되지 않거나, 일시 해제될 수 있습니다. 전방 레이더 센서 주변은 항상 청결한 상태를 유지하십시오.

프런트 카메라

프런트 카메라 모듈(FCM)의 센서를 통하여 주행 중 전방에 있는 차선을 감지하여 인텔리전트 크루즈 컨트롤 작동시 차선 중앙을 유지하며 운행할 수 있는 운전자 편의 기능입니다. 프런트 카메라 모듈 주변은 항상 청결한 상태를 유지하십시오.



! 주 의

- 전방 감지 센서 주변은 항상 청결 상태를 유지하시고, 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 절대로 부착하지 마십시오.
- 세차시(하부) 고압 세차로 인한 센서를 파손시키거나 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 세차 후 반드시 센서 주위는 물기를 깨끗이 닦아 내십시오.
- 프런트 범퍼에 충격이 가지 않도록 하십시오. 충격으로 센서 감지 영역이 변경될 수 있습니다.
- 센서는 반드시 순정 부품을 사용하십시오.
- 임의로 프런트 범퍼 도장, 도색 처리를 하지 마십시오.

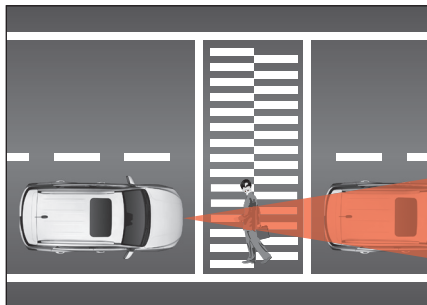
차량 감지가 어려운 경우

- 급커브 구간이나 도로의 경사가 심한 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 갑자기 끼어드는 차량
- 다가오는 차량 또는 후진 중인 차량
- 특이한 모양의 전방 차량
- 한쪽 차선으로 붙어서 주행 중이거나 전방에 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮거나 급감속 하는 차량
- 정지된 차량
- 후면부가 매우 작은 차량(트레일러, 모터 사이클, 자전거 등)
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우
- 스티어링 휠 조작 중일 경우
- 화물실에 과도한 적재로 차량 앞부분이 위쪽으로 들려 있을 경우
- 눈, 비, 안개 등에 의해 센서부에 이물질이 있을 경우
- 교차로에서 주행 방향에 수직으로 움직이는 차량이나 수직으로 정차한 차량

! 주 의

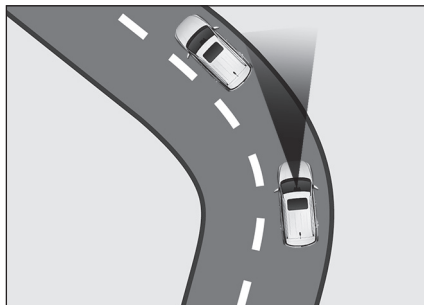
- 차량 감지가 어려운 경우 상황에서는 전방 차량을 정확하게 인식하지 못할 수 있으니 항상 주의하십시오. 또한 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요시 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.

전방 보행자 미인식

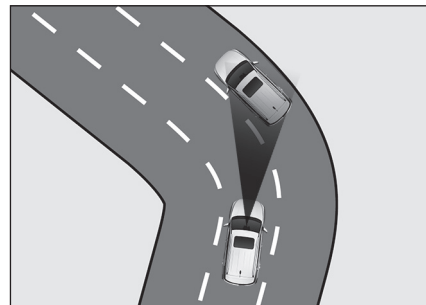


- 인텔리전트 크루즈 컨트롤은 사람을 인식하지 못할 수 있습니다.
- 전방 차량을 감지하여 차간 거리를 유지하는 중 보행자가 나타나면 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

커브 길

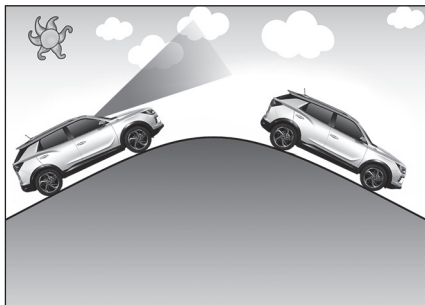


- 커브 길에서는 같은 차도에 있는 전방 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정 속도까지 빠르게 가속 될 수 있습니다.
- 전방 차량을 갑자기 감지되어 차량의 속도가 급격히 감속될 수 있습니다.
- 커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



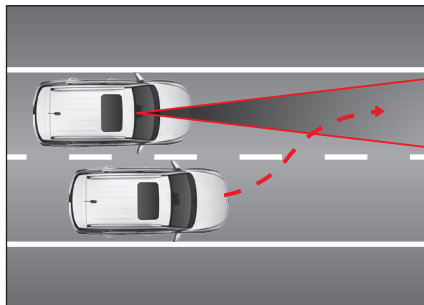
- 다른 차도에 있는 차량이 갑자기 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 이경우 주위의 교통 상황을 확인 후 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지하십시오.

경사가 있는 길

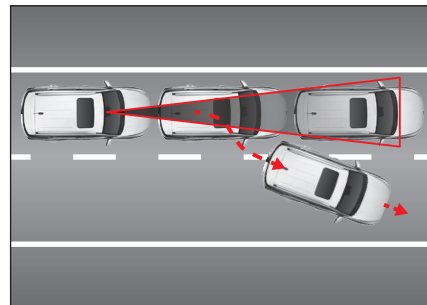


- 오르막 길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 설정 속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다.
- 전방 차량이 갑자기 감지되어 차량의 속도가 급격히 감속될 수 있습니다.
- 오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

차선을 변경할 때

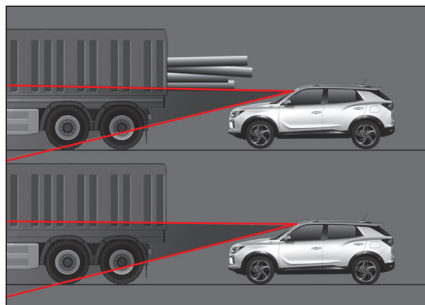


- 옆 차로의 차량이 같은 차로로 차선 변경할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다.
- 갑자기 끼어드는 차량은 센서 인식이 늦을 수 있으니 항상 주의를 기울이십시오.
- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 진행 속도보다 느릴 경우에는 감속 시켜 차간 거리를 유지합니다.
- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 진행 속도보다 빠를 경우에는 차간 거리 유지 후 설정 속도로 주행합니다.



- 전방 차량이 차선 변경 등으로 차선에서 빠져 나가는 경우, 또다른 전방 차량을 감지하지 못해 충돌 위험이 있으므로 주의하십시오.

전방 차량 인식



- 차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

! 경고

- 비상 상황 발생 또는 비상 상황으로 판단이 될 때는 반드시 운전자가 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지시키십시오.
- 안전 거리는 항상 유지 하십시오, 특히, 고속 주행 시 전방 차량과의 거리를 가깝게 설정 할 경우 전방 차량과 충돌 등 매우 위험한 상황이 발생 할 수 있습니다.
- 전방에 정차된 차량, 급정거 차량, 보행자, 마주오는 차량 등에 대해서는 어댑티브 크루즈 시스템으로 대처할 수 없습니다. 운전자는 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 차선을 자주 변경하는 전방 차량의 경우에는 센서 인식 반응 속도가 느려질 수 있습니다. 운전자는 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 장치 일 뿐 안전을 위한 장치가 아닙니다. 차량 안전 및 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.

! 경고

- 운전자는 어댑티브 크루즈 컨트롤 설정 속도와 차간 거리는 항상 인지하고 계셔야 합니다.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요시 브레이크를 밟아 속도를 직접 줄이십시오.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤은 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없으므로 작동중에는 항상 교통 상황에 주의해야 하며 위험한 상황에서는 운전자의 직접적인 차량 속도 조절이 필요합니다.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤을 보다 안전하게 사용하기 위해서는 반드시 취급설명서를 숙지하고 연습한 후 사용하십시오.

! 주의

- 강한 전자파에 의해 어댑티브 크루즈 컨트롤이 순간적으로 해제 될 수 있습니다.

안전 속도 제어(SSC)*

고속도로 안전구간 자동 감속(SSC: Safety Speed Control)은 고속도로 주행 시 내비게이션이 제공하는 전방의 제한 속도 정보를 받아 사전에 차량 속도를 적절히 감속하여 과속단속 지점 또는 구간 통과 시, 제한 속도 이상으로 주행하지 않도록 하는 운전자 편의 시스템입니다.

참 고

- 안전 속도 제어(SSC)는 고속도로 주행 시에만 작동합니다.

안전 속도 제어 작동 상태 표시



안전 속도 제어 설정

계기판의 사용자 설정에 “안전 속도 제어”를 설정(체크)된 상태에서 작동 조건을 만족하면 안전 속도 제어가 작동합니다.

• 고급형 타입/기본형 타입

계기판의 (사용자 설정)에서 **주행보조 설정** → **안전속도 제어 표시**를 체크하십시오.

안전 속도 제어 작동 조건

안전 속도 제어 기능은 계기판에서 설정 상태로 체크하고 다음 조건을 만족 할 경우 작동합니다.

- 내비게이션 작동 상태
- 내비게이션에서 과속 단속 카메라 안내 설정 ON 상태
- 어댑티브 크루즈 컨트롤/인텔리전트 크루즈 컨트롤 시스템 작동 상태(가/감속 제어 상태)

안전 속도 제어 작동

- 안전 속도 제어는 내비게이션에서 제공하
는 전방에 위치한 단속 카메라 정보를 받
아 차량 속도를 적절히 감속 제어합니다.
- 차량 전방(약 1km 이상)에 과속단속 카
메라가 있으면 계기판에  (작동 준
비) 표시됩니다.
- 과속단속 카메라라 약 1km 전방에 있
을 경우 계기판에  (작동제어) 표시
됩니다.
- 작동제어 표시 이후에는 차량 속도를 과
속단속 카메라 설정 속도에 맞게 제어
합니다.
- 과속단속 카메라 단속 지점 이후에는 계
기판에  (작동 제어) 표시 이후 일
정 시간 이후 안전 속도 제어 시스템을
꺼집니다.

주 의

- 안전 속도 제어는 내비게이션에서 설정된 고
속도로 단속 카메라 안내만을 제어합니다.
운전자는 차량 속도를 항상 법규로 정해진
규정 속도 이내로 주행하십시오.

주 의

- 차량 운행에 관한 모든 동작 우선권은 운전
자에게 있습니다.
- 운전자가 계기판 내 사용자 설정 메뉴를통
해 설정한 경우에만 안전 속도 제어 기능이
작동합니다.
- 과속단속과 관련된 카메라에 대해서만 기능
이 동작합니다.
- 운전자가 내비게이션 설정 상태에 따라 과
속단속 카메라가 일부 안내가 되지 않을 수
있습니다.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤 거리 제어로 전방
차량에 따라 주행 중에는 안전 속도 제어가
동작하지 않을 수 있습니다.
- 내비게이션 안내시점과 실제 고속도로의
과속단속 카메라의 시작/종료 시점이 다를
수 있습니다.

주 의

- 과속 구간단속은 잔여 구간 평균 주행 목표
속도에 따라 차량 속도를 제어합니다.
- 과속 구간단속 제어 중 운전자의 의지로 가속
페달을 밟아 가속하지 않는 이상 제한속도
이상으로 가속하지 않습니다.
- 운전자의 안전을 위해 이동식 과속단속구간
의 경우 과속단속 안내 시점이 지난후 일정
구간 속도를 유지할 수 있습니다.
- 고속도로가 아닌 도시 고속도로/국도/일반
도로에 위치한 단속카메라에 대해서는 작동
하지 않습니다.
- 운전자의 안전을 위해 고속도로를 제외한
도로에서는 운전자가 주의하여 안전속도로
주행하십시오.
- 계기판 속도, 내비게이션의 속도는 다를 수
있습니다.

! 경고

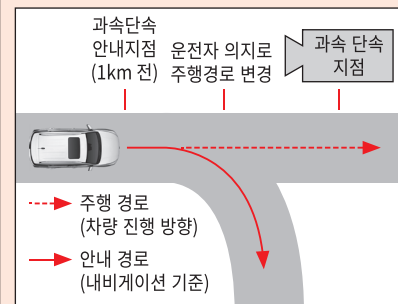
- 안전 속도 제어 기능 동작 여부와는 상관없이 운전자는 항상 전방을 주시하며 안전 운전해야 하고 도로교통법을 위반하지 않을 의무가 있습니다.
- 안전 속도 제어 기능은 전적으로 내비게이션에서 제공되는 정보로 의존합니다. 제조사는 운전자의 도로 교통법 위반행위나 사고에 대하여 아무런 책임을 지지 않습니다.
- 내비게이션이 정상 작동하지 않을 경우 안전 속도 제어 기능은 작동 하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 경우 안전 속도 제어 기능이 오작동 하거나 작동 하지 않을 수 있습니다.
 - 내비게이션이 최신 정보로 업데이트 되어 있지 않을 경우 또는 신규로 설치된 과속단속 지점
 - 실시간 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차 발생 시
 - 내비게이션이 경로 탐색, 동영상 재생, 음성 명령, 핸드프리 기능 등을 수행하고 있을 경우
 - 주행 중 경로 재탐색을 할 경우

! 경고

- 터널 또는 전파 방해가 심해 GPS 신호가 수신되지 않거나 미약할 경우
- 운전자가 탐색된 경로로 주행하지 않을 경우
- 목적지를 재설정하여 경로 재탐색 할 경우 운전자가 고속도로 휴게소와 같이 안내 경로와 주행 경로가 다를 경우
- 고속도로 상황에 따라 일부 구간의 제한 속도가 임의로 변경된 경우
- 안드로이드 오토나 카플레이와 같은 스마트폰 미러 링크등이 작동 할 경우
- 상하부 도로 및 인접한 도로가 나란히 위치하는 경우
- 안전 속도 제어 작동 중, 운전자가 가속 페달을 밟아 가속할 경우, 운전자 의지에 따라 가속한 것으로 자동 감속 기능에 의해 감속이 충분하지 않을 수 있습니다.
- 운전자 의지로 가속된 경우 안전 속도 제어를 위해 가속 페달에서 발을 뗄 경우 차량은 급감속 할 수 있습니다.
- 안전 속도 제어 기능으로 충분히 감속되지 않을 수 있습니다. 운전자는 적절히 브레이크 페달을 밟아 차량을 감속하십시오.

! 경고

다음과 같은 주행은 운전자의 의지와 다르게 안전속도 제어작동이 실제와 다르게 작동 할 수 있습니다. 운전자는 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.

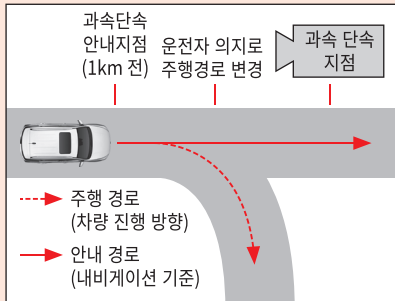


- 상황 1:
내비게이션 설정(안내) 경로와 실제 주행 경로의 차이가 발생할 경우

내비게이션 설정 경로에 제한 속도 정보가 없으므로 안전 속도 제어는 작동하지 않습니다. 하지만, 운전자의 의지로 설정 경로가 아닌 도로로 주행 할 경우(제한 속도 구간) 안전 속도 제어 준비단계 없이 작동을 시작하여 차량을 자동으로 감속 할 수도 있습니다.

이때는 제한 속도 정보 지점과의 거리, 현재 차량 속도에 따라 급제동을 할 수 있습니다.

! 경고



• 상황 1:

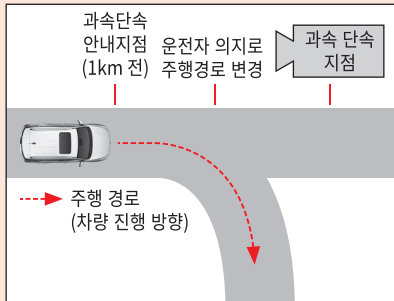
내비게이션 설정(안내) 경로와 실제 주행 경로의 차이가 발생할 경우

내비게이션 설정 경로에 제한 속도 정보에 의해 안전 속도 제어가 작동합니다.

하지만, 운전자의 의지로 설정 경로가 아닌 도로로 주행 할 경우(제한 속도가 없는 구간) 안전 속도 제어는 경로 이탈이라고 판단 할 경우 기능은 작동하지 않습니다.

이때, 안전 속도 제어 작동 중 또는 작동 대기 상태였다면 일시적으로 차량 감속 제어가 발생할 수 있습니다.

! 경고



• 상황 1:

내비게이션 미 설정(안내) 상태로 안전 운전 모드로 주행 할 경우

내비게이션 설정 경로가 없이 안전 운전 모드로 내비게이션 안내 중일 때는 전방에 제한 속도 정보에 의해 안전 속도 제어가 작동합니다.

단, 제한 속도 정보가 없는 도로로 주행 할 경우에는 안전 속도 제어 작동을 중지합니다.

이때, 안전 속도 제어 작동 중 또는 작동 대기 상태였다면 일시적으로 차량 감속 제어가 발생할 수 있습니다.

스피드 리미트 시스템(Speed limit)은 운전자 의지로 가속 페달을 밟아도 설정된 속도 이상으로 차량이 가속되지 않는 안전 시스템입니다.

스피드 리미트 컨트롤 준비/작동 상태 표시



스피드 리미트 대기

스피드 리미트 ON/OFF 스위치를 누르면, 계기판 LCD 표시창에 다음과 같은 메시지가 표시되며 스피드 리미트 컨트롤을 작동 준비 상태가 됩니다.

- “스피드 리미트 대기” 팝업 표시
- 심볼과 “---km/h” 속도 대기 표시

스피드 리미트 설정

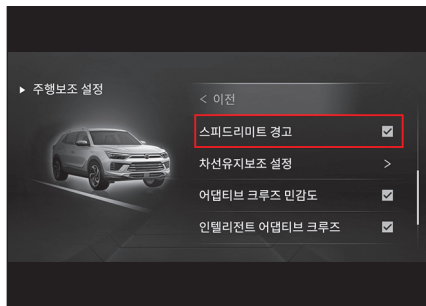
스피드 리미트 대기 상태에서 속도 조절 레버를 아래로 내리면, 계기판 LCD 표시창에 다음과 같은 메시지가 표시되며 스피드 리미트 컨트롤을 설정(작동) 상태가 됩니다.

- “스피드 리미트 설정” 팝업 표시
- 심볼과 설정 속도 표시

스피드 리미트 컨트롤 계기판 설정 상태

• 고급형 타입/기본형 타입

계기판의  (사용자 설정)에서 **주행 보조 설정 → 스피드리미트 경고 표시**를 체크 하십시오.

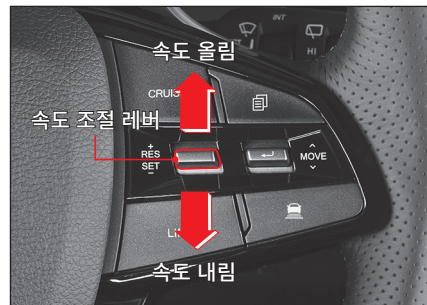


스피드 리미트 ON/OFF 설정

- 1 스피드 리미트 ON/OFF 스위치를 누르십시오. 계기판에 스피드 리미트 컨트롤 대기(준비) 상태가 표시됩니다.
- 2 크루즈 컨트롤의 속도 조절 레버를 SET-방향으로 내려서 스피드 리미트 컨트롤 설정(작동)하십시오.
 - 계기판에 스피드 리미트 설정 상태가 표시됩니다.

- 이후부터는 가속 페달을 밟아도 설정된 속도 이상으로 차량이 가속되지 않습니다.

- 3 스피드 리미트 컨트롤 설정(작동) 상태에서 스피드 리미트 ON/OFF 스위치를 두 번 누르십시오. 스피드 리미트 컨트롤이 해제됩니다. (스위치 한 번 누르면 대기(준비) 상태로 변경됩니다.)



참 고

- 양산 인도 차량과 다른 치수의 타이어로 임의 교체 하실 경우 설정 속도 오차가 발생할 수 있습니다. 이때는 당사 정비사업장으로 문의하시기 바랍니다.

스피드 리미트 작동 중지

- 스피드 리미트 ON/OFF 스위치를 1회 작동 시 (2회 작동 시 해제)
- 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 1회 작동 시 (1회 작동 시 해제)

스피드 리미트 속도 설정

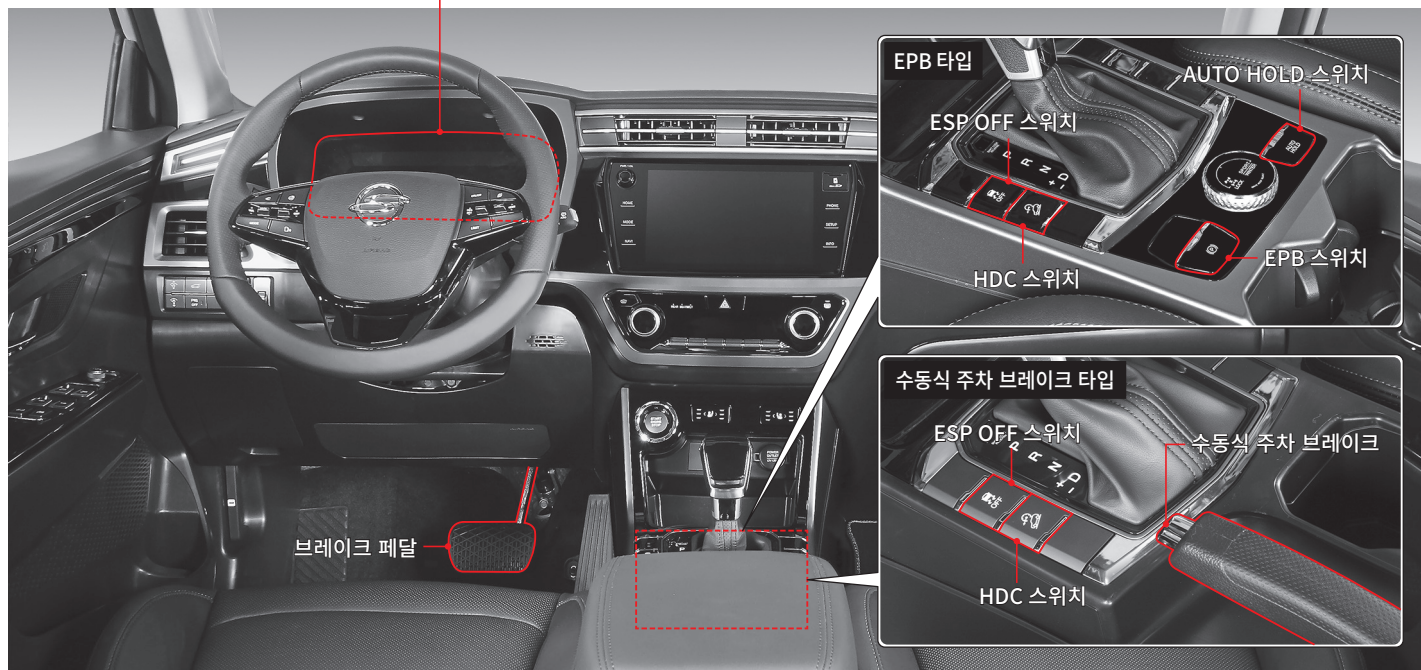
- 스피드 리미트 설정(작동) 상태에서 속도 조절 레버를 길게 올림 또는 내림시 5km/h 씩 설정 속도가 변경됩니다.
- 스피드 리미트 설정(작동) 상태에서 속도 조절 레버를 짧게 올림 또는 내림시 1km/h 씩 설정 속도가 변경됩니다.

항 목	메시지	동작 조건
스피드 리미트 시스템	 스피드 리미트 대기 (1) km/h (2)	시동 스위치 ON 상태에서 스피드 리미트 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르면 “스피드 리미트 대기” 메시지(1)와 심볼(2)이 표시되며 스피드 리미트 대기 상태가 됩니다.
	 스피드 리미트 설정 (1) 125 km/h (2)	- 스피드 리미트 대기 상태에서 크루즈 컨트롤 속도 조절 레버를 아래로 당기면 “스피드 리미트 설정” 메시지(1)와 심볼 및 설정 속도(2)가 표시되며 스피드 리미트 시스템이 작동합니다. - 크루즈 컨트롤 속도 조절 레버를 위로 밀거나, 아래로 당겨 차량 속도를 조절 하실 수 있습니다.
	 스피드 리미트 해제 차선이탈경보 시스템	스피드 리미트 (대기/설정) 작동 중 기능을 해제하면 “스피드 리미트 해제” 메시지가 표시되며 스피드 리미트 컨트롤 작동을 해제합니다.

브레이크 시스템

브레이크 관련 경고등/표시등

							
ABS 경고등	브레이크 경고등	제동력 전후륜 분배 장치(EBD) 경고등 (동시에 켜짐)	전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP) 경고등	전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP) OFF 표시등	경사로 감속 제어 (HDC) 표시등	AUTO HOLD 작동 표시등	



풋 브레이크

브레이크 페달을 밟으면 차량의 속도가 줄어 들거나 정차할 수 있습니다.

긴 내리막길에서 장시간 풋 브레이크를 사용할 경우 브레이크 장치의 과열로 페이드(fade) 현상이나 베이퍼 록(vapor lock) 현상이 나타나 제동 성능이 저하되어 사고 위험에 처할 수 있습니다.

긴 내리막길에서는 풋 브레이크와 함께 저속 기어를 이용한 엔진 브레이크를 사용하십시오.

! 주 의

- 빙판길 또는 눈길과 같이 노면이 미끄러운 상태에서는 엔진 브레이크를 적절히 사용하여 속도를 줄여 주십시오.

페이드(fade) 현상이란?

페이드 현상이란 긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때, 브레이크 마찰면의 온도가 상승하여 마찰력이 저하되고 브레이크 작동 효과가 감소하는 상태를 말합니다.

베이퍼 록(vapor lock) 현상이란?

베이퍼 록 현상이란 긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때, 유압식 브레이크의 휠 실린더나 브레이크 파이프 내의 브레이크액에 거품이 생겨 페달을 밟아도 충분한 유압을 전달하지 못하여 브레이크가 제대로 작동하지 않는 상태를 말합니다.

! 경 고

페달 작동부 이물질 확인



- 출발 전에 반드시 브레이크 페달 또는 가속 페달 작동 부위를 정리한 후 운행하십시오. 빈 깡통이나 물건 등이 페달 밑에 있으면 페달 조작을 방해하여 사고를 유발할 수 있습니다. 주행 전에 반드시 확인하시기 바랍니다.

브레이크 패드/디스크 점검 및 교체

브레이크 패드 및 디스크는 10,000km 주행 시마다 점검하고 필요시 교체하십시오. 교체 시에는 좌우 패드를 동시에 세트로 교체하십시오.

브레이크 패드와 디스크 교체 주기는 운전자의 운전 습관에 따라 달라질 수 있습니다.

경 고

- 브레이크 페달을 밟을 때 “끼익” 하는 소리가 들리면 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. 점검을 받지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

브레이크가 작동되지 않을 경우

주행 중에 풋 브레이크가 작동되지 않을 때에는 엔진 브레이크를 이용하여 최대한 감속한 후, 주차 브레이크를 서서히 작동시켜 차량을 안전하게 정차시키십시오.

ABS(Anti-Lock Brake System)

급제동을 하거나 미끄러운 도로에서 제동하는 경우 차량은 앞으로 진행되지만, 차륜은 회전하지 못하고 잠기게 됩니다. 이 경우 조향이 불가능하거나 차량이 회전하여 사고를 유발할 수 있습니다.

이때 ABS가 차륜이 회전하지 못하고 잠기는 것을 적절히 제어하여 조향력을 유지함으로써 차량의 조향 안정성을 향상시켜 줍니다.

일반적인 주행 조건에서는 ABS 장착 차량도 일반 브레이크 장치 차량의 브레이크와 동일하게 작동합니다.

경 고

- ABS는 제동 시 차륜이 잠겨서 차량을 조향할 수 없는 상황이 되는 것을 방지하기 위한 장치입니다. 따라서 ABS 장치는 제동 거리에 크게 영향을 미치지 않습니다.
- ABS가 작동하여 제동력이 발생할 때에는 노면 조건에 따라 ABS 미장착 차량보다 제동거리가 길어지거나 짧아질 수 있습니다.
- 급제동 시에는 차량이 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 강하게 밟고 있으십시오. 절대로 페달에서 발을 떼거나 페달을 펌프질하듯 밟지 마십시오.
- ABS장착 차량일지라도 차량이 옆으로 미끄러지는 위험은 방지할 수 없으므로 미끄러운 도로 등에서는 앞차와의 안전거리를 충분히 유지하면서 감속 운행하시기 바랍니다.

! 주 의

- 시동을 걸고 출발할 때, ABS 장착 차량은 시스템에 이상이 없는지 확인하는 자기진단 기능을 수행합니다. 이 과정에서 내부 유압 장치에 유압을 강제로 보내고 이를 위한 모터가 구동되어 브레이크 페달에 진동과 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 ABS가 정상적인 작동을 수행하고 있음을 나타냅니다.
- ABS가 작동할 때는 브레이크 페달을 통해 진동이 느껴지며 약간의 소음도 동반됩니다. 이는 ABS 작동 시에 발생하는 정상적인 현상입니다.

ABS 경고등



시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 시스템에 이상이 없으면 꺼집니다.

! 경 고

- 시동을 건 후에도 ABS 경고등이 꺼지지 않거나 주행 중에 경고등이 켜지면 ABS 관련 장치에 이상이 발생한 것으로 ABS는 작동하지 않고 일반 브레이크 기능만 작동합니다. 이럴 경우 신속히 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

제동력 전후륜 분배 장치(EBD)

제동력 전후륜 분배 장치(Electronic Brake-Force Distribution)는 브레이크 페달 작동 시 브레이크 압력을 전자적으로 제어하여 전륜과 후륜의 제동력을 효율적으로 분배하는 장치입니다.

EBD는 전륜의 가장 빠른 바퀴와 후륜의 가장 느린 바퀴의 속도가 약 1km/h 이상일 경우에 작동하며, ABS 작동 시에는 기능이 중지됩니다.

EBD 경고등



ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜지면 EBD 시스템에 이상이 발생한 것입니다.
(별도의 EBD 전용 경고등 없음)

! 주 의

- EBD 경고등이 켜지면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

급제동 알림 기능(ESS)

급제동 알림 기능(Emergency Stop Signal)은 주행 중에 급제동을 하거나 제동 중에 ABS가 작동하면, 제동등을 빠르게 깜빡여(긴급 제동등) 뒤따르는 차량에 위험 상황을 경고해주는 기능입니다.

급제동 알림 기능은 차량 속도 50km/h 이상에서 작동하며, 급제동 알림 기능은 긴급 제동 알림 신호 입력 → 긴급 제동등 작동 → 긴급 비상 경고등 작동 과정으로 진행됩니다.

참 고

- 비상 경고등이 켜져 있는 경우에는 급제동 알림 기능은 작동하지 않습니다.

작동 및 해제 조건

	긴급 제동등
작동 조건	• 차량 속도 50km/h 이상일 경우 • 차량 감속도가 6.5m/s^2 이상의 급 제동 시 • 제동 중에 ABS 작동 시
해제 조건	• 차량의 급제동 신호가 없을 경우 • 비상 경고등 작동 시 • ABS 작동 완료 시

	긴급 비상 경고등
작동 조건	• 긴급 제동등 작동 완료(해제) 시점에 차량 속도 50km/h 이하일 경우 • 10초 동안 긴급 비상 경고등이 깜빡일 경우
해제 조건	• 비상 경고등 작동 시 • 긴급 비상 경고등 작동 후 10초 경과 시 • 긴급 비상 경고등 작동 후 차량 속도 10km/h 이상 증가 시

전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP)

전자식 차량 자세 제어 시스템(Electronic Stability Program)은 급코너링과 같이 차량의 자세가 불안정할 때 차량 자세를 보정하기 위해, 각 바퀴의 제동 또는 엔진의 출력을 제어하여 차량이 위험한 상황에서 벗어날 수 있도록 도와주는 주행 안전 보조 장치입니다.

- ESP 기능은 차량의 자세가 매우 불안정할 때 작동되는 것으로서 일반 주행 상황에서는 쉽게 작동하지 않으며, 작동 여부는 계기판의 ESP 표시등의 깜빡임으로 확인할 수 있습니다.

ESP 작동 표시등/경고등



- 표시등 깜빡임: ESP 기능 작동 시
- 경고등 켜짐: ESP 시스템 이상 시

! 주 의

- ESP 표시등이 깜빡이는 경우에는 가속하지 말고 서행하십시오.
- ESP 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- 차량 속도 50km/h 이상에서 급제동을 하거나 ABS가 작동 중일 때 후방 또는 주위 차량이 사전 대비를 위해 비상 경고등이 약 10초간 깜빡입니다.(급제동 알림 기능)

ESP OFF 표시등



ESP OFF 스위치를 길게(3초 이상) 눌러 ESP의 작동을 중지시키면 표시등이 켜집니다.

! 주 의

- ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 ESP OFF 표시등이 켜져 있으면 관련 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- ESP OFF 스위치를 3초간 길게 누르면 ESP OFF 표시등과 AEBS OFF 표시등이 동시에 켜지며, ESP 기능과 AEBS 기능이 작동하지 않습니다.

ESP 작동 시 나타나는 현상

급격한 코너링 등으로 ESP가 작동하면 각 바퀴를 제어함으로써 해당 바퀴에 제동이 걸리는 것을 느낄 수 있으며, 시스템 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 진동과 그 밖의 소음을 유발할 수 있습니다.

또한, 엔진 출력 제어 기능에 의해 가속 페달을 밟았음에도 엔진 회전수가 증가하지 않는 현상이 나타날 수 있습니다.

ESP 기능을 해제해야 하는 경우

눈길 또는 빙판길에서 좌우 구동 바퀴가 계속해서 미끄러질 경우, ESP 기능이 작동되어 엔진 구동력을 제어하게 됩니다. 이로 인해 가속 페달을 밟아도 엔진 회전수가 상승하지 않아 출발이 힘들어집니다.

이러한 경우에 ESP 기능을 해제하면 엔진 구동력이 회복되어 보다 쉽게 출발할 수 있습니다.

- ESP 기능이 해제하려면 ESP OFF 스위치를 길게(3초 이상) 누르십시오.

계기판에 ESP OFF 표시등이 켜지면서 ESP 기능이 해제됩니다.

- ESP OFF 스위치를 다시 한 번 누르면 ESP 기능이 설정됩니다.



! 경고

- ESP가 작동하고 있는 상태에서는 ESP OFF 스위치를 누르지 마십시오. 미끄러운 노면을 급가속 또는 선회 가속 시에 ESP OFF 스위치를 눌러 ESP 기능을 중단시키면 차량이 갑자기 미끄러져 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. ESP 기능을 해제하려면 반드시 직선 평탄로에서 정속 주행할 때만 ESP OFF 스위치를 누르십시오.

참 고

ESP 장착 차량에는 차량의 주행 안전성을 높이기 위한 여러 가지 보조 기능이 포함되어 있습니다. 대표적인 기능은 다음과 같습니다.

- BAS(Brake Assist System)

BAS는 급제동 상황에서 다리 근력이 충분치 않아 급제동이 불가능한 운전자를 위해 급제동 상황을 감지하여 브레이크 압력을 높여 주는 기능입니다.

- ARP(Active Roll-over Protection)

ARP는 차량의 주행 상태가 극히 불안정할 때, ESP에 우선하여 차량이 정상적인 자세를 유지하도록 해주는 안전 보조 기능입니다.

! 주 의

- ESP는 단지 차량의 주행 안전 보조 장치일 뿐이며, 물리적인 한계를 넘을 경우에는 차량 제어가 불가능하니 시스템을 과신하지 말고 안전 운전하십시오.
- ESP가 작동한다는 것(ESP 표시등 깜빡임)은 차량의 자세가 매우 불안정함을 의미하는 것입니다. 이때는 속도를 줄이고 안전 운행을 하십시오.
- 후진 시에는 ESP가 작동하지 않습니다.
- 시동을 건 후 바로 출발하지 마십시오. 시동이 걸리고 2초 이내에 바로 출발하면 ESP 자기 진단 기능이 수행되지 않아 주행 중에 ESP가 조기 작동하여 ESP 경고등 켜짐, 경고음 발생, 각 바퀴 제동력 발생과 같은 증상이 나타날 수 있습니다.
- ARP 기능이 작동할 때는 ESP의 일반적인 작동보다 더욱 강력한 제어로 엔진 및 각 바퀴의 제동을 컨트롤하기 때문에 이로 인하여 차량 속도가 급격히 떨어지거나 각 바퀴의 강한 제동력이 발생하여 조향 상태가 불안정해질 수 있습니다.
- ESP가 작동할 때는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 그 밖의 관련 장치에 진동과 소음을 유발할 수 있습니다.
- ESP 장착 차량은 시스템에 대한 자기 진단 기능을 수행하는 동안 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상적인 현상입니다.

경사로 감속 제어(HDC)

경사로 감속 제어(Hill Descent Control)는 급경사의 도로를 저속으로 내려가고자 할 경우, 브레이크 페달 등을 조작하지 않고 자동으로 차량을 저속으로 주행할 수 있도록 감속시켜 주는 장치입니다.

본 차량에는 가변 타입의 경사로 감속 제어 장치가 적용되어 차량 환경(브레이크 및 가속 페달 작동 상태)에 따라 5~30km/h 범위에서 가변적으로 작동합니다.

! 경 고

- 일반도로에서는 HDC 기능을 사용하지 마십시오. HDC 기능은 급경사의 내리막길 주행을 위한 편의 장치로 일반도로에서 사용 시 뒤따라오는 차량과 추돌 사고가 일어날 수 있습니다.

HDC 기능 설정/설정 해제

- HDC 스위치를 누르면 계기판에 녹색 HDC 표시등이 켜지면서 HDC 작동 대기 상태가 됩니다.
- HDC 스위치를 다시 한 번 누르면 HDC 표시등이 꺼지면서 HDC 기능이 해제됩니다.



HDC 작동 표시등/경고등



- 녹색 표시등 켜짐: HDC 작동 대기 상태
- 녹색 표시등 깜빡임: HDC 작동 상태
- 적색 경고등 켜짐: HDC 시스템 과열 및 이상 발생 시

! 주 의

- 적색 경고등이 켜지면 HDC 기능은 작동하지 않습니다.
- 적색 HDC 표시등이 켜지면 HDC 시스템이 과열된 상태이거나 시스템에 이상이 발생한 것입니다. HDC 관련 장치가 충분히 냉각된 후에도 적색 HDC 표시등이 계속 켜져 있으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

HDC 작동 조건

- HDC 기능 설정 시(녹색 HDC 표시등 켜짐)
- 일정 이상의 경사도 및 작동 속도 구간(약 5~50km/h) 이내
- ESP의 차량 자세 제어 기능(BAS 기능 포함)이 작동되지 않는 상태

HDC 작동 해제 조건

- HDC 기능 해제 시(녹색 HDC 표시등 꺼짐)
- HDC 작동 조건 이하의 경사도
- 차량 속도 5km/h 이하 또는 50km/h 이상일 때
- HDC 시스템에 이상 발생 시
- HDC 시스템 과열 시

참 고

- HDC 기능 작동 중 운전자가 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟아 원하는 속도(약 5~30km/h)로 감속 및 가속하며 주행할 수 있습니다. 단, 차속이 2km/h 이하이거나 70km/h 이상일 때는 HDC 기능이 해제됩니다.

HDC 작동

HDC 작동 조건이 되면 HDC가 작동하면서 계기판에 녹색 HDC 표시등이 깜빡입니다. HDC 기능 작동 중에 차량 속도가 2km/h 이하 또는 50km/h 이상이거나 경사로가 완만해지면 HDC 작동이 정지합니다.

HDC 기능 작동 중일 때에는 브레이크에서 강한 작동음 및 진동이 발생하며, 이는 HDC 작동에 따른 정상적인 현상입니다.

! 주 의

- HDC 기능은 급경사(내리막길)의 오프로드 주행을 위한 장치입니다.
- HDC 기능을 자주 사용할 경우 브레이크 시스템 또는 ESP가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 일반도로 주행 시에서는 HDC 기능을 사용하지 마십시오. 평지에서 HDC 작동 대기 상태로 주행하면, 급코너링 시 또는 과속 방지턱 통과 시 HDC 기능이 작동할 수 있습니다.
- HDC가 작동할 때에는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 그 밖의 관련 장치에 진동과 소음이 발생합니다. 이는 HDC 작동에 따른 정상적인 현상입니다.

수동식 주차 브레이크



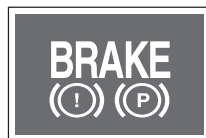
수동식 주차 브레이크 작동

- 1 편평하고 안전한 장소에 차량을 주차하십시오.
- 2 수동식 주차 브레이크 레버를 당기십시오.
계기판에 주차 브레이크 경고등이 켜지면
서 주차 브레이크가 작동합니다.

수동식 주차 브레이크 해제

- 1 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 2 수동식 주차 브레이크 레버를 살짝 들어 올리면서 고정 해제 버튼을 눌러 레버를 아래로 내리십시오.
계기판에 주차 브레이크 경고등이 꺼지고,
주차 브레이크가 해제됩니다.

브레이크 경고등



다음과 같은 상황에서 경고등이 켜집니다.

- 주차 브레이크 정상 작동 시
- 브레이크액 부족 시
- 주차 브레이크 작동 상태에서 주행 시 (10km/h 이상의 차량 속도가 2초 이상 지속) 경고등은 깜빡이며 경고음이 발생합니다. 이때는 즉시 차량을 멈추고 주차 브레이크를 해제하십시오.

! 주 의

- 출발 전에 계기판에 있는 주차 브레이크 및 오일 부족 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
- 출발 전에 반드시 주차 브레이크를 해제하십시오. 주차 브레이크가 작동된 상태에서 주행하게 되면 브레이크 장치가 손상될 수 있습니다.

! 주 의

- 운행 중 정차를 위해 주차 브레이크 사용 시 안전을 위해 변속기 선택 레버를 P(주차)나 N(중립) 위치로 이동시키십시오.
- 주차 브레이크는 장기간 반복적인 사용으로 주차 케이블이 늘어나 주차 브레이크 성능이 저하될 수 있으므로 주기적인 주차 케이블 점검 및 필요시 조정작업을 받으십시오.
- 주차 브레이크 해제 시에도 브레이크 경고등이 켜져 있으면 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 변속기 선택 레버의 P(주차) 위치를 주차 브레이크 대응으로 사용하지 마십시오. 주정차 시에는 반드시 주차 브레이크를 확실하게 작동시키십시오.
- 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치에 놓고 주차할 경우 P(주차) 위치에서 시동을 끈 후 변속기 선택 레버 고정 해제 버튼을 누르고 N(중립) 위치로 이동하십시오.
- 주정차 시 변속기 선택 레버는 반드시 P(주차) 위치에 놓으십시오. 주정차 시 변속기 선택 레버가 P(주차) 위치에 있지 않을 경우 외부로부터의 충격이나 도로면에 따라 차량이 움직일 수 있습니다.

전자식 주차 브레이크(EPB)*

전자식 주차 브레이크(Electric Parking Brak)는 간단한 스위치 조작을 통해 주차 브레이크를 작동/해제시키며, 안전성과 정숙성이 한층 보강된 주차 브레이크 시스템입니다.



⚠ 경고

- 전자식 주차 브레이크 시스템에 익숙하지 못한 사람, 특히 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 주정차 상태에 따라 사고 위험이 있습니다.

⚠ 주의

- 겨울철과 같이 기온이 영하로 내려간 경우, 전자식 주차 브레이크 관련 장치의 동결로 인해 주차 브레이크가 해제되지 않을 수 있습니다.
- 전자식 주차 브레이크 관련 장치의 동결로 인해 주차 브레이크가 해제되지 않은 상태에서 무리한 출발 시 해당 부품이 파손될 수 있습니다. 또한 출발 시 소음이 발생할 수 있습니다.
- 영하권의 날씨에 경사로가 아닌 편평하고 안전한 장소에 주차하는 경우에는 전자식 주차 브레이크를 사용하는 대신, 주차 후 바퀴에 고임목을 고이도록 하십시오.

전자식 주차 브레이크 작동

- 1 편평하고 안전한 장소에 차량을 주차하십시오.
- 2 EPB 스위치를 당기십시오.
계기판에 주차 브레이크 경고등이 켜지면 서 주차 브레이크가 작동합니다.



전자식 주차 브레이크 해제

브레이크 페달을 밟은 상태에서 EPB 스위치를 누르십시오.

계기판에 주차 브레이크 경고등이 꺼지고, 주차 브레이크가 해제됩니다.



전자식 주차 브레이크 자동 해제

운전석 도어, 엔진 후드 및 테일게이트가 모두 닫힌 상태에서, 안전벨트 착용하고 정상적으로 차량을 출발하면 전자식 주차 브레이크 기능이 자동 해제됩니다.

참 고

- 운전석 도어, 엔진 후드 및 테일게이트가 닫혀 있지 않거나, 안전벨트 미착용 시 전자식 주차 브레이크의 자동 해제 기능은 작동하지 않습니다.

EPB 경고등/브레이크 경고등

EPB 경고등

EPB

- 전자식 주차 브레이크(EPB) 시스템에 이상이 있을 경우 주황색 경고등이 켜집니다.

브레이크 경고등

BRAKE
(!) (P)

다음과 같은 상황에서 경고등이 켜집니다.

- 주차 브레이크 정상 작동 시
- 브레이크액 부족 시
- AUTO HOLD 설정 상태에서 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치로 이동 시

! 주 의

- 전자식 주차 브레이크 작동 및 해제 시 계기판에 주차 브레이크 경고등 켜짐/꺼짐 상태를 확인하십시오.
- EPB 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 EPB 경고등이 켜질 수 있습니다. 이때에는 시동을 껐다가 시동 스위치를 ON 상태로 전환하면 경고등이 꺼지고 정상 작동될 수 있습니다.
- EPB 경고등이 계속 켜져 있으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 주차 브레이크가 해제되었음에도 불구하고 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전자식 주차 브레이크 비상 모드

주행 중에 브레이크 시스템 고장이나 브레이크 페달을 작동시킬 수 없을 경우 EPB 스위치를 위로 당기면, 당기고 있는 동안 전자식 주차 브레이크가 작동하여 제동을 할 수 있습니다. 다만, 제동 거리는 정상적인 브레이크 작동 시보다 현저하게 길어질 수 있습니다.

! 경 고

- 긴급 상황을 제외하고는 주행 중에 전자식 주차 브레이크 비상 모드를 절대로 사용하지 마십시오. 차량 시스템에 손상을 줄 뿐만 아니라, 주행 중 제동력으로 인해 주행 상태가 불안해져 사고 위험에 처할 수도 있습니다.
- 브레이크 시스템에 치명적인 고장이 있을 경우에는 전자식 주차 브레이크 비상 모드가 작동하지 않을 수 있습니다.

! 주 의

- 전자식 주차 브레이크가 고장난 상태에서 주차를 해야 할 경우 평지에서 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓고 주차하십시오.
- 비상 모드 작동 후 관련 장치에 소음이 발생하거나 탄 냄새가 날 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

! 주의

- 출발 전에 계기판에 있는 주차 브레이크 및 오일 부족 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
- 출발 전에 반드시 주차 브레이크를 해제하십시오. 주차 브레이크가 작동된 상태에서 주행하게 되면 브레이크 장치가 손상될 수 있습니다.
- 운행 중 정차를 위해 주차 브레이크 사용 시 안전을 위해 변속기 선택 레버를 P(주차)나 N(중립) 위치로 이동시키십시오.
- 변속기 선택 레버의 P(주차) 위치를 주차 브레이크 대응으로 사용하지 마십시오. 주정차 시에는 반드시 주차 브레이크를 확실히 작동시키십시오.
- 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치에 놓고 주차할 경우 P(주차) 위치에서 시동을 끈 후 변속기 선택 레버 고정 해제 버튼을 누르고 N(중립) 위치로 이동하십시오.
- 주정차 시 변속기 선택 레버는 반드시 P(주차) 위치에 놓으십시오. 주정차 시 변속기 선택 레버가 P(주차) 위치에 있지 않을 경우 외부로 부터의 충격이나 도로면에 따라 차량이 움직일 수 있습니다.

! 주의

오르막길 주차 시

- 오르막길에 주차하는 경우에는 스티어링 휠을 도로 경계석 반대쪽으로 돌려 놓은 상태로 주차하십시오.



! 주의

내리막길 주차 시

- 내리막길에 주차하는 경우에는 스티어링 휠을 도로 경계석 쪽으로 돌려놓은 상태로 주차하십시오.



자동 정차 브레이크(AUTO HOLD)*

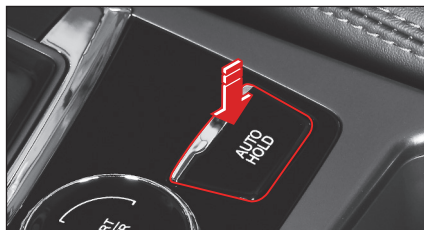
AUTO HOLD 기능을 설정하면 신호 대기 또는 교통 정체 시 브레이크 페달을 밟아 차량이 정지했을 때 자동으로 주차 브레이크가 작동하여 차량이 정지 상태를 유지할 수 있습니다.

가속 페달을 밟으면 자동으로 주차 브레이크가 해제되면서 출발을 할 수 있는 시스템입니다.



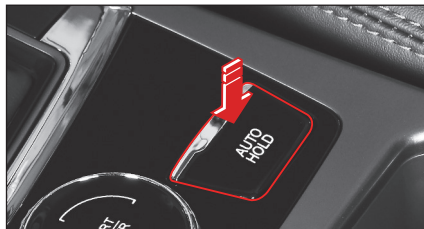
AUTO HOLD 기능 설정

AUTO HOLD 스위치를 누르면 AUTO HOLD 표시등(흰색)이 켜지고 AUTO HOLD 기능이 설정됩니다.



AUTO HOLD 기능 해제

- AUTO HOLD 설정 상태에서 스위치를 누르면 AUTO HOLD 기능이 해제됩니다.
- 시동을 껐다가 시동 스위치를 ON 상태로 전환한 경우 AUTO HOLD 기능이 해제됩니다.



AUTO HOLD 기능 사용

- 1 AUTO HOLD 스위치를 누르십시오.
계기판에 AUTO HOLD 표시등(흰색)이 켜집니다.
- 2 운행 중에 브레이크 페달을 밟아 차량을 완전히 정지시키십시오.
AUTO HOLD 표시등이 흰색에서 녹색으로 변경되며, 브레이크가 작동됩니다.
- 3 출발 시 가속 페달을 천천히 밟으십시오.
AUTO HOLD 표시등이 녹색에서 흰색으로 변경되며, 브레이크가 해제됩니다.

! 경고

- 내리막길에서 출발 시 가속 페달을 급격하게 밟지 마십시오. 차량이 빠르게 출발하여 위험할 수 있습니다.

AUTO HOLD 표시등/경고등

**AUTO
HOLD**

- 흰색 표시등 켜짐: AUTO HOLD 기능 작동 대기 상태(주차 브레이크 미작동 상태)
- 녹색 표시등 켜짐: AUTO HOLD 기능이 작동하여 주차 브레이크 작동 상태
- 황색 경고등 켜짐: 자동 정차 브레이크 시스템에 이상 발생 시

주 의

- AUTO HOLD 기능은 후진 시에도 작동합니다. 주정차 등의 이유로 작동을 해제해야 할 경우 AUTO HOLD 설정을 해제하십시오.
- 자동 세차기와 같이 바퀴 구동이 필요한 경우에는 반드시 AUTO HOLD 기능을 해제하십시오.
- 주차 브레이크 패드가 길들여지기 전에는 주차 브레이크의 제동력이 다소 저하될 수 있습니다. (경사로에 주차 시 차량이 아래로 밀릴 수 있습니다.)
- 10,000km 주행 시마다 브레이크 패드의 마모 상태 및 전자식 주차 브레이크(EPB) 작동 상태를 점검 받으십시오.

주 의

- 전자식 주차 브레이크(EPB) 작동 시에는 기계적인 작동음이 들릴 수 있습니다. 이는 전자식 주차 브레이크(EPB) 시스템의 정상적인 작동음입니다.
- 전자식 주차 브레이크(EPB) 경고등이 켜지거나 전자식 주차 브레이크(EPB) 작동에 이상이 발생하였을 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. 만약 비상으로 주차해야 한다면 평지에 정차하여 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓고 고임목을 설치하여 주십시오.
- AUTO HOLD 대기(흰색 표시등 켜짐)/작동(녹색 표시등 켜짐) 중 시동을 꺼야 할 경우 전자식 주차 브레이크(EPB)가 자동으로 작동됩니다.

긴급 제동 시스템(AEBS)

긴급 제동 시스템(Autonomous Emergency Braking System)은 프런트 센서 모듈(프런트 카메라 모듈, 프런트 레이더)의 센서를 통하여 주행 중 전방에 있는 차량 또는 보행자와의 충돌이 예상될 경우 운전자에게 충돌 위험을 경고해 주는 보조 장치입니다.

충돌 위험 단계에 따라 경고 표시와 경고음 등으로 충돌 위험을 알려줍니다. 충돌 위험이 지속되는 경우 브레이크 제동력을 제어함으로써 충돌을 회피하거나, 충돌 발생 시 충격을 완화함으로써 보행자 및 운전자의 안전성을 향상해 주는 시스템입니다.

1차 충돌 주의 → 2차 충돌 경고 → 3차 긴급 제동 → 차량 정지



! 경고

- 긴급 제동 시스템은 긴급하고 위험한 상황에서 운전자의 안전을 돕기 위한 보조 장치일 뿐 자동으로 충돌 상황을 회피하지는 않습니다. 차량 안전 및 제어는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.

참 고

- 최초 차량 출고 시 긴급 제동 시스템은 설정 상태이며, 전방 충돌 경고 민감도는 보통으로 설정되어 있습니다.

AEBS 표시등/경고등

AEBS OFF 표시등



긴급 제동 시스템 해제 및 ESP 기능 해제 시 계기판에 AEBS OFF 표시등이 켜집니다.

참 고

- ESP OFF 스위치를 3초간 길게 누르면 ESP OFF 표시등과 AEBS OFF 표시등이 동시에 켜지며, ESP 기능과 AEBS 기능이 작동하지 않습니다.

AEBS 작동 표시등/경고등



긴급 제동 시스템의 상태에 따라 AEBS 작동 표시등/경고등이 다음과 같이 작동합니다.

- 깜빡임: 긴급 제동 시스템 작동 상태
- 켜짐: 긴급 제동 시스템에 이상 발생 시

긴급 제동 시스템 상태에 따라 계기판 표시창에 다음과 같이 경고 메시지가 표시됩니다.

긴급 제동 시스템 작동 상태



긴급 제동 시스템에 이상 발생 시



AEBS 설정



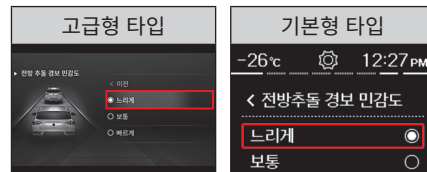
계기판의 (사용자 설정)에서 **주행보조 설정** → **긴급제동 시스템**을 체크하면 기능이 설정되고 계기판에 AEBS OFF 표시등이 꺼집니다.

긴급제동 시스템을 체크 해제하면 기능이 해제되고 AEBS OFF 표시등이 켜집니다.

! 주 의

- 긴급 제동 시스템 설정 및 해제할 때에는 안전을 위해 차량 운행 전이나 안전한 곳에 차량을 정차한 후 설정하십시오.
- 긴급 제동 시스템을 설정했다라도 ESP 기능을 해제하면 긴급 제동 시스템 기능도 자동으로 꺼지게 됩니다. 계기판의 사용자 설정 메뉴에서도 긴급 제동 시스템 기능을 설정할 수 없습니다.

전방 충돌 경고 민감도 설정



계기판의 (사용자 설정)에서 **주행보조 설정** → **전방충돌 경고 민감도**에서 설정을 변경할 수 있습니다.

- **빠르게**로 설정하면 긴급 제동 시스템의 경보가 민감하게 설정됩니다.
- 긴급 제동 시스템이 너무 민감할 경우 **보통** 또는 **느리게**로 설정하십시오.

! 주 의

- 경고 민감도를 빠르게로 설정했다라도 전방 차량이 급제동하는 경우에는 경보가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.

AEBS 작동

구분	추돌 주의 (1차 경고)	추돌 주의 (2차 경고)	긴급 제동 (3차 경고)	차량 정지
	추돌 위험 수준			
계기판 표시창				
경고음	“삐삐삐...” 1초에 7회 울림			-
차량 제어	-	시스템 부분 제동이 작동합니다.	추돌 직전에 브레이크 제어가 최대로 작동합니다.	차량 정지 후 약 2초간 제동력을 유지합니다.

⚠ 경고

- 긴급 제동 시스템은 긴급하고 위험한 상황에서 운전자의 안전을 돕기 위한 보조 장치일 뿐 안전을 보장하지는 않습니다.
- 긴급 제동 시스템에서 모든 긴급하고 위험한 상황을 판단하지 않습니다.
- 긴급 제동 시스템 작동을 위하여 위험한 운전 시도를 하지 마십시오.
- 긴급 제동 시스템이 자동으로 추돌 상황을 회피하지는 않습니다. 차량 안전 및 제어는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.
- 항상 안전한 제동 거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 줄이십시오.
- 긴급 제동 시스템은 전방 차량 또는 보행자와의 거리, 상대 속도 및 운전자의 반응 여부에 따라 판단하여 작동합니다.
- 긴급 제동 시스템은 프런트 센서 모듈(프런트 카메라 모듈, 프런트 레이더)이 주행 상황을 감지하며, 프런트 카메라의 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 시스템의 성능이 저하될 수 있습니다.

작동 조건

긴급 제동 시스템을 설정한 후 아래의 조건을 만족할 경우 시스템은 정상 작동합니다.

- 긴급 제동 시스템이 켜진 경우
- 전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP)이 켜진 경우
- 프런트 카메라 모듈(FCM)이 전방 차량 및 보행자를 정상 인식한 경우
- 차량 속도가 8km/h 이상 60km/h 이하 일 때(FCM 사양)
- 차량속도가 8km/h 이상 70km/h 이하 일 때(ACC 사양)

참 고

- 긴급(위험)한 상황에 대비하여 긴급 제동 시스템은 작동 준비 상태로 되어 있으며 운전자가 브레이크 페달을 조작할 경우 신속히 반응하는 보조 장치입니다.
- 긴급 제동 시스템 작동 시 차량 속도 감소에 필요한 최적의 제동력을 보조하는 역할을 합니다.
- 긴급(위험)한 상황이 해제된 경우, 긴급 제동 시스템 제어는 중지됩니다.
- 1차 경고는 차량 속도 180km/h 이하까지 작동합니다.

작동 해제 조건

긴급 제동 시스템을 설정한 후 아래의 조건을 만족할 경우 시스템은 작동 해제 상태가 되며, 긴급 제동 시스템은 작동하지 않습니다.

- 긴급 제동 시스템이 꺼진 경우
- 전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP)이 꺼진 경우
- 차량 속도가 60km/h를 초과하는 경우
- 스티어링 휠을 작동하는 경우
- 변속기 선택 레버를 P(주차) 또는 R(후진) 위치에 놓는 경우
- 가속 페달을 밟는 경우

차량 감지가 어려운 경우

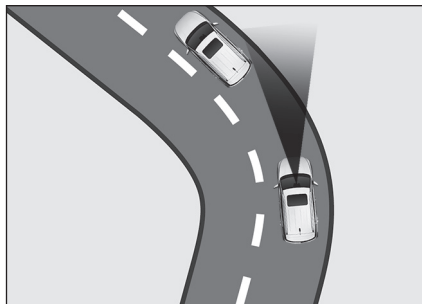
- 급커브 구간이나 도로의 경사가 심한 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 야간에 전방 차량의 후미등이 비대칭이거나 켜지지 않은 경우
- 전방 차량의 후미 부분이 비대칭인 경우
- 갑자기 끼어드는 차량
- 동물 및 사물, 반대 차선으로 주행 중인 차량
- 다가오는 차량 또는 후진 중인 차량
- 특이한 모양의 전방 차량
- 조도 변화가 심한 경우(터널 출입구 등)
- 고가 차로 아래 그림자에 의해 형태가 보이지 않는 경우

- 눈, 비, 안개 등에 의해 기상이 악화되어 시계가 불량한 경우
- 차량 앞 유리의 습기가 완전히 제거되지 않은 경우
- 대시보드 패널에 올려놓은 물체가 반사되어 프런트 카메라 모듈(FCM)의 인식을 방해하는 경우
- 전방 물체의 폭이 좁은 경우(모터사이클, 자전거 등)
- 교차로에서 주행 방향에 수직으로 움직이는 차량이나 수직으로 정차한 차량

! 주의

- 차량이 감지되기 어려운 경우에는 긴급 제동 시스템이 정상적으로 반응하지 않거나 시스템이 오작동할 수 있으므로 운전자의 주의가 반드시 필요합니다.

커브 길



커브 길에서는 같은 차로에 있는 전방 차량을 인식하지 못해 긴급 제동 시스템의 성능이 저하되어, 불필요한 경보 및 제동을 하거나 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

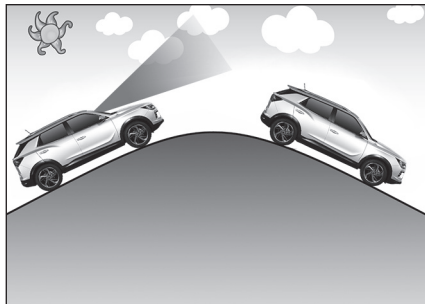
커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다.

경사가 있는 길

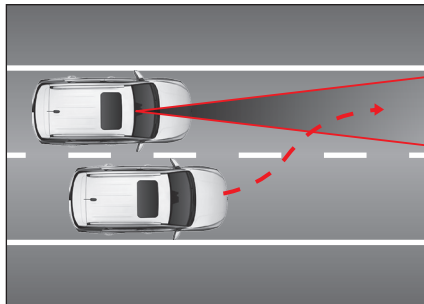


오르막길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 긴급 제동 시스템의 성능이 저하되어, 불필요한 경보 및 제동을 하거나 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

또한 전방 차량을 갑자기 인식하여 경보 및 제동을 할 수가 있습니다.

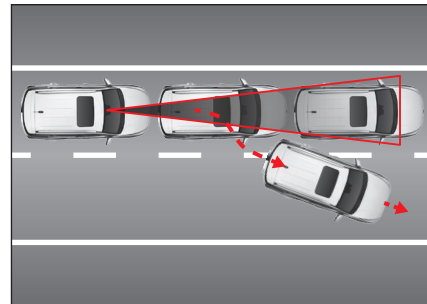
오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

차선을 변경할 때



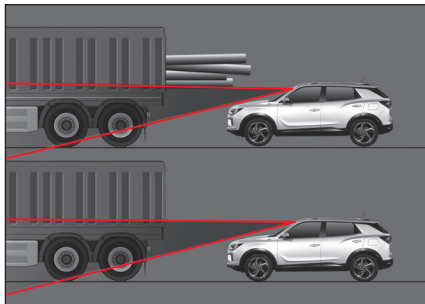
옆 차로의 차량이 같은 차로로 차선 변경할 때 프런트 카메라 모듈(FCM)의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다.

갑자기 끼어드는 차량 인식이 늦을 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.



긴급 제동 시스템 작동으로 차량 속도가 감속 상태에서 전방 차량이 빠져나가는 경우, 전방에 있는 정차된 차량을 제어 대상으로 선정하지 않아 추돌 위험이 있으므로 주의하십시오.

전방 차량 인식



차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

보행자 감지가 어려운 경우

- 정상적으로 서 있지 않은 보행자
- 보행자 신체가 가려지거나 직립 보행을 하지 않는 경우
- 빠른 속도로 이동하는 보행자인 경우
- 보행자가 갑자기 끼어든 경우
- 배경과 유사한 색상 옷을 입은 보행자인 경우
- 주변 조도가 너무 높거나 낮은 경우
- 야간 또는 주변이 어두운 경우
- 사람과 유사하게 생긴 구조물인 경우
- 키가 작은 보행자인 경우
- 보행자 거동이 불안정한 경우
- 그 밖의 환경에 의해 보행자를 인식하기 어려운 정도의 상황인 경우
- 여러 사람이 모여있는 경우
- 보행자가 밀고 있는 물체(카트, 자전거, 이륜차, 여행 가방, 유모차 등)의 경우

⚠ 경고

- 긴급 제동 시스템은 모든 상황에서 작동하지 않습니다. 따라서 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 시동을 걸면 긴급 제동 시스템은 항상 자동으로 켜집니다. 기능을 해제해야 할 경우에는 계기판의 사용자 설정 메뉴를 이용하십시오.
- 긴급 제동 시스템이 동작하여 급정거를 할 경우 차량의 탑승자가 위험할 수 있으므로 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 프런트 카메라에 이물질이 묻으면 감지 성능이 저하되어 긴급 제동 시스템이 일시 해제됩니다. 항상 카메라 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 충격으로 인해 프런트 카메라가 정상 위치를 벗어난 경우 계기판에 경고등 또는 경고 메시지가 나타나지 않더라도 시스템이 정상적으로 동작하지 않을 수 있습니다.
- 야간의 경우 주간 대비 조명 조건이 열악하므로 차량 및 보행자 인식 성능이 저하될 수 있습니다.
- 겨울철 앞 유리에 성에가 생길 경우 프런트 카메라가 정상적으로 인식하지 못할 수 있습니다. 반드시 성을 제거하여 주십시오.

! 경고

- 불필요한 경보 및 제동을 할 수 있으며, 센서의 감지 한계에 따라 경보 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.
- 선행 차량이 급정거를 하는 경우 브레이크 제어가 충분히 이루어지지 않아 충돌할 수 있습니다. 위험 상황을 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 긴급 제동 시스템 설정을 해제하십시오. 견인 상황에서 브레이크 제어 시 차량의 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 자동차 운송 트럭이나, 기차, 배 등에 차량을 실을 경우, 긴급 제동 시스템 설정을 해제하십시오. 실는 과정에서 밀착 정도에 따라 시스템이 작동할 수 있습니다.

! 주의

- 강한 전자파에 의해 긴급 제동 시스템이 일시적으로 해제될 수 있습니다.
- 프런트 카메라 모듈(FCM) 감지 부위에 선팅을 하지 마십시오. 관련 시스템이 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

선팅 금지 부위(FCM 감지 부위)



후측방 경고 시스템*

후측방 경고시스템은 리어 범퍼의 양쪽 모서리 내측 부분에 있는 감지 센서를 이용해 운전자가 인지하기 힘든 사각지대 영역을 감지하여 안전 운전을 할 수 있도록 도와주는 보조 시스템입니다.

- 후측방 경고 시스템은 다음과 같은 경고 시스템을 포함합니다.
 - 사각지대 경고(BSD) 시스템
 - 차선 변경 보조(LCA) 시스템
 - 후측방 접근 경고(RCTA) 시스템
 - 후측방 접근 충돌 방지 보조(RCTAi) 시스템
 - 하차 보조(EAF) 시스템

후측방 경고 시스템의 작동 표시



시동 스위치가 ON 상태이거나 시동이 걸린 상태에서 실외 미러 경고등이 2회 깜빡이면, 후측방 경고 시스템이 정상적으로 작동한다는 표시입니다.



후측방 경고 시스템이 해제된 상태에서 시동을 껐다가 시동 스위치를 ON 상태로 전환하면 이전의 상태로 돌아가지 않고 시스템이 켜진 상태로 전환됩니다.

경 고

- 후측방 경고 시스템은 안전 운전을 할 수 있도록 도와주는 보조 시스템입니다. 어떠한 경우라도 후측방 경고 시스템에 의존하지 마시고, 주행 중 도로 상황을 반드시 확인하시어 주행하시기 바랍니다.

주 의

- 리어 범퍼는 항상 청결을 유지하십시오. 리어 범퍼 양쪽 모서리 내측에 후측방을 감지하는 센서가 장착되어 있으므로 리어 범퍼에 이물질이 묻으면 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 리어 범퍼 교체나 리어 범퍼에 페인트 작업 및 수리를 할 경우, 시스템 작동 성능이 저하될 수 있습니다.
- 시스템의 감지 센서는 주변 환경에 따라 작동하지 않을 수 있습니다. 만일의 경우에 대비하여 도로 상황을 직접 확인하면서 주행하십시오.
- 강한 전자파에 의해 시스템이 오작동할 수 있습니다.

후측방(BSD) 경보음 설정/해제

계기판의 사용자 설정에 “후측방 접근 경보음”을 설정(체크)된 상태에서 시스템 작동 시 경보음이 작동합니다.

• 고급형 타입

계기판의  (사용자 설정)에서 **계기판 설정 → 사운드 → 후측방 시스템 경보음 → 후측방 경보음** 표시를 체크 하십시오.

• 기본형 타입

계기판의  (사용자 설정)에서 **사운드 → 후측방 시스템 경보음 → 후측방 경보음** 표시를 체크 하십시오.

참 고

- 후측방 경보 시스템 작동 스위치는 사각지대 경보/차선변경 보조 기능에만 해당 됩니다. 그외 기능은 계기판 설정을 참고 바랍니다.
- 후측방 경보 시스템 설정/해제에 따라 계기판 표시창 상단 부분에 해당 메시지가 표시됩니다. 또한, 실외 미러측 경고등이 2회 깜빡입니다.
- 후측방 경보 시스템을 사용하지 않을 때에는 반드시 시스템을 해제하십시오.
- 트레일러를 연결할 경우 시스템 오작동을 방지하기 위해 반드시 시스템을 해제하십시오.

후측방 경보 시스템의 경보 단계

사각지대 경보 및 차선 변경 보조 시스템 기능이 설정되어 있고 주행 속도가 약 30km/h 이상에서 차량 후측방 사각지대 또는 사각지대를 향하여 빠른 속도로 접근하는 차량을 감지하면 후측방 경보 시스템이 작동합니다.

1차 경보



차량 후측방 경보 영역 내에 차량등이 감지되면 실외 미러에 황색 경고 표시등이 켜집니다.

1차 경보 작동 중 해당 차량이 경보 영역을 벗어나면 일정 시간 이후 주행 상태에 따라 경보 작동을 중지합니다.

2차 경보



1차 경보(실외 미러 황색 경고등 켜짐) 상태에서 차선 변경을 위해 방향 지시등을 작동하면 다음과 같이 2차 경보가 작동합니다.

- 실외 미러 황색 경고등 깜빡임
- 실내 경고음 작동

2차 경보 작동 중 방향 지시등 스위치를 원위치(OFF 상태)가 되면 2차 경보 작동을 중지합니다.

후측방 경고 시스템 이상 시



후측방 경고 시스템에 이상이 있는 경우 계기판 표시창에 경고 메시지가 표시됩니다.



주 의

- 후측방 경고 시스템 이상 관련 경고 문구가 표시 될 때는 후측방 경고 시스템 관련 모든 기능이 정지됩니다.
- 경고 메시지가 지속적으로 표시되면 당사 정비사업장에서 점검 및 수리를 받으십시오.



후측방 경고 시스템이 켜진 상태에서 센서가 정상적으로 후측방을 감지하지 못하는 다음의 경우, 계기판 표시창에 메시지가 표시됩니다.

- 리어 범퍼 외측 또는 내측에 이물질이 있는 경우
- 차량 후방에 트레일러 등의 장비를 설치한 경우
- 도로 주변에 아무 물체도 없는 개활지를 지속적으로 주행할 경우(사막, 초원 등)
- 눈 또는 비가 많이 오는 경우

사각지대 경보(BSD) 시스템

사각지대 경보(Blind Spot Detection) 시스템은 차량 후측방 사각지대 안으로 접근한 차량을 감지하여 실외 미러에 있는 경고등을 켜고, 경고음을 발생하여 운전자에게 충돌 위험성을 경고해 주는 시스템입니다.



작동 조건

사각지대 경보 시스템은 아래의 조건을 만족할 경우 경보 시스템이 작동합니다.

- 후측방 경보 시스템이 켜진 경우
- 차량 속도 30km/h 이상 255km/h 미만일 때
- 사각지대 경보 영역 내에 차량이 존재할 때

! 경 고

- 사각지대 경보 시스템(BSD)은 제한된 영역 내에서만 경고할 수 있으며 주위 상황 및 주행 조건에 의해 후방 사각지대에서 접근하는 차량에 대한 경고 기능이 작동하지 않을 수도 있습니다.

차선 변경 보조(LCA)

차선 변경 보조(Lane Change Assist)는 차량 후측방에서 빠른 속도로 접근하는 차량을 감지하여 실외 미러에 있는 경고등을 깜빡이고 경고음을 울려서 운전자에게 알려주는 시스템입니다.



작동 조건

차선 변경 보조 시스템은 아래의 조건을 만족할 경우 경보 시스템이 작동합니다.

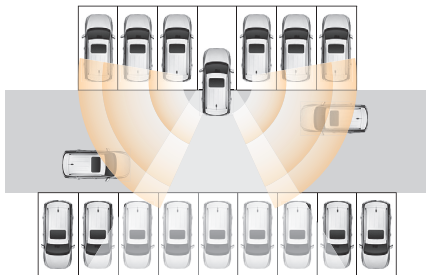
- 후측방 경보 시스템이 켜진 경우
- 차량 속도 30km/h 이상 255km/h 미만일 때
- 차선 변경 경보 영역 내에 빠른 속도로 접근하는 차량이 존재할 경우
- 직선 도로를 주행할 경우

! 경 고

- 본 시스템은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 시스템에 의존할 경우 사고가 일어날 수 있으며, 차선 변경 시 항상 사이드 미러로 주변을 확인하여 주시기 바랍니다.

후측방 접근 경고(RCTA)

후측방 접근 경고(RearCross Traffic Alert)는 차량 후진 시 후측방 좌/우측에서 접근하는 차량을 감지할 경우 계기판 표시창에 경고 메시지를 표시하고, 경고음 및 실외 미러에 경고등을 출력하여 운전자에게 알려주는 시스템입니다.



후측방 접근 경고 설정/해제

계기판의 사용자 설정에 “후측방 접근 경고”를 설정(체크)된 상태에서 작동 조건을 만족하면 시스템이 작동합니다.

• 고급형 타입/기본형 타입

계기판의  (사용자 설정)에서 **주행보조 설정** → **후측방 접근 경고** 표시를 체크 하십시오.

참 고

- “후측방 접근 경고” 시스템과 “후측방 접근 충돌방지 보조” 시스템은 별도로 선택할 수 없습니다.

후측방 접근 경보음 설정/해제

계기판의 사용자 설정에 “후측방 접근 경보음”을 설정(체크)된 상태에서 시스템 작동 시 경보음이 작동합니다.

• 고급형 타입

계기판의  (사용자 설정)에서 **계기판 설정** → **사운드** → **후측방 시스템 경보음** → **후측방 접근 경보음** 표시를 체크 하십시오.

• 기본형 타입

계기판의  (사용자 설정)에서 **사운드** → **후측방 시스템 경보음** → **후측방 접근 경고음** 표시를 체크 하십시오.

작동 조건

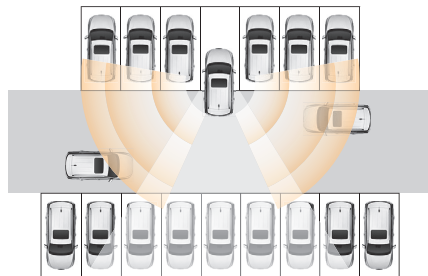
- 변속기 선택 레버를 R(후진) 위치에 놓을 경우
- 차량 속도는 10km/h 미만일 때
- 후측방 접근 경고 영역 내에 차량이 존재하며, 접근 차량의 속도가 24km/h 이 내일 경우

접근하는 차량이 감지되는 경우 경보음과 함께 계기판 표시창에 해당측 접근 메시지가 표시됩니다.



후측방 접근 충돌방지 보조 (RCTAi) 시스템

후측방 접근 충돌방지 보조(Rear Cross TrafficAlert Intervention) 시스템은 차량 후진 시 후측방 접근 경고 도중, 접근 차량으로 인하여 충돌 위험이 감지되면 경고 메시지 및 경고음을 출력하여 운전자에게 알려주고, 브레이크 제동 보조를 하여 충돌 회피를 지원하거나 피해를 경감하는 보조 장치입니다.



참 고

- “후측방 접근 경고” 시스템과 “후측방 접근 충돌방지 보조” 시스템은 별도로 선택하실 수 없습니다.
- 차체 자세 제어(ESP) 시스템 작동에 따라 본 시스템은 작동하지 않을 수 있습니다.
 - ESP 경고등이 켜진 경우
 - 차체 자세 제어(ESP) 시스템이 작동하고 있는 경우

작동 조건

- 변속기 선택 레버를 R(후진) 위치에 놓을 경우
- 차량 속도는 8km/h 미만일 때
- 후측방 접근 경고 영역내로 저속의 차량이 접근하는 경우

후측방 접근 경고 작동 중 접근 차량으로 인한 충돌 위험이 감지될 경우 긴급 제동(브레이크 제동 보조)을 수행합니다.

- 브레이크 제동 보조 작동 이후에는 약 10초간 재작동을 하지 않습니다.



“후측방 경고 시스템”이 작동하지 않는 경우

다음과 같은 경우 후측방 접근 경보가 작동되지 않을 수 있습니다.

- 후측방 접근 경보 감지 영역을 벗어난 경우
- 후방 차량이 자차 바로 뒤에 있는 경우
- 후방 차량 진행 방향이 자차와 같을 경우
- 후방 차량의 차량 속도가 빠를 경우
- 후방 차량의 차량 속도가 갑자기 느려졌을 경우
- 감지 센서 근방에 장애물로 가려졌을 경우

오작동하는 경우

다음과 같은 상황에서는 시스템이 오작동할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 리어 범퍼에 이물질(비, 눈, 먼지, 스티커 등)이 묻은 경우
- 차량 후방에 트레일러 등의 장비를 설치한 경우
- 리어 범퍼 손상 및 차체가 비틀려 있을 경우

- 급커브(곡선), 톨게이트 진출입 구간
- 타이어 공기압 불균형 및 과다 적재
- 악천후(폭설, 폭우) 날씨
- 도로 위의 고정된 물체(중앙 분리대, 가드레일, 방음벽)가 있거나 공사 구간인 경우
- 대형 차량 및 소형 이륜 원동기(자전거) 등이 근접하여 주행하는 경우
- 대형 트레일러 옆을 지나가는 경우
- 상대 차량과 동시에 가속하는 경우
- 후미 차량 속도가 매우 빠를 경우(추월)
- 자차가 차선을 변경하는 경우
- 가파른 오르막길이나 내리막길 또는 차선간의 높이가 다른 도로 환경
- 상대 차량이 자차 후방에 매우 근접하여 주행하는 경우
- 후방 차량이 근접한 상태에서 추월하는 경우
- 차량 또는 주차장 기둥 및 벽 등으로 센서 주위가 가려진 경우
- 후진 시, 자차 진행 방향과 같은 방향으로 이동하는 차량
- 사람, 쇼핑 카트, 유모차 등 크기가 작은 이동 물체

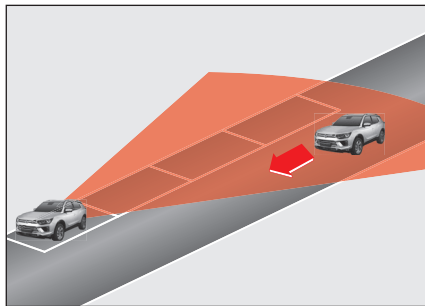
- 복잡한 주차환경의 경우(사선주차, 경사로 근처, 장애물이 있는 경우)
- 차체가 매우 낮은 차량
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로일 경우
- 도로의 폭이 매우 넓은 경우
- 노면이 젖어 있을 경우
- 후방 추돌로 인한 센서 감지 영역 변경될 경우

경 고

- 후측방 접근 경보 시스템(RCTA)은 차량에 인접한 물체에 대한 경고를 하지 않으며, 후방으로부터 빠르게 접근하는 차량에 대한 경고 기능이 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 후측방 접근 경보 및 후측방 접근 충돌 보조 기능은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 보조 장치입니다. 시스템에만 의존할 경우 사고가 일어 날 수 있습니다. 차량의 안전운전을 위해 브레이크 조작의 책임은 운저자에게 있습니다. 주위 환경 및 주행 조건에 의해 경고 및 제어 기능이 작동 하지 않거나, 불필요하게 작동 할 수도 있으므로 항상 주의를 확인 하십시오.

하차 위험 경고(EAF)

하차 위험 경고(Exit Assist Function)는 차량 주차 후, 하차 시 후측방에서 접근하는 차량이 위험 수준으로 감지되면 계기판 표시창에 경고 메시지를 표시하고, 경고음을 작동하여 운전자 및 동승자에게 알려주는 하차 보조 시스템입니다.



! 주의

- 하차 위험 경고는 시동 스위치 OFF 후 약 10분간 작동합니다. 약 10분 후에는 배터리 방지를 위해 하차 위험 경고가 작동하지 않습니다.
- 스마트 키 또는 레키스 키로 도어를 잠그면 하차 위험 경고는 즉시 작동하지 않습니다.

하차 위험 경고 설정/해제

계기판의 사용자 설정에 “하차 위험 경고”를 설정(체크)된 상태에서 작동 조건을 만족하면 시스템이 작동합니다.

• 고급형 타입/기본형 타입

계기판의 (사용자 설정)에서 **주행보조 설정 → 하차 위험 경고 (EAF)** 표시를 체크 하십시오.

하차 위험 경보음 설정/해제

계기판의 사용자 설정에 “하차 위험 (EAF) 경보음”을 설정(체크)된 상태에서 시스템 작동 시 경보음이 작동합니다.

• 고급형 타입

계기판의 (사용자 설정)에서 **계기판 설정 → 사운드 → 후측방 시스템 경보음 → 하차 위험 (EAF) 경보음** 표시를 체크 하십시오.

• 기본형 타입

계기판의 (사용자 설정)에서 **사운드 → 후측방 시스템 경보음 → 하차 위험 (EAF) 경보음** 표시를 체크 하십시오.

작동 조건

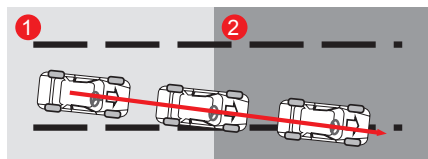
- 변속기 선택 레버를 P(주차), N(중립) 위치에 놓을 경우
- 차량 주차 상태
- 후측방 접근하는 차량이 있는 상태에서 해당 방향의 프런트 또는 리어 도어를 여는 경우

접근하는 차량이 감지되는 경우 경보음과 함께 계기판 표시창에 해당측 접근 메시지를 운전자 및 동승자에게 알려줍니다.



차선 이탈 경보 시스템(LDWS)

차선 이탈 경보 시스템(Lane Departure Warning System)은 프런트 카메라 모듈 (FCM)이 전방의 차선을 인식하여 방향 지시 등 미작동 상태에서 차선을 이탈할 경우 운전자에게 경고 표시 및 경고음을 발생하여 차선을 유지하며 주행할 수 있도록 도와주는 주행 보조 장치입니다.



- ① 방향 지시등 미작동 상태에서 차선 이탈 감지
- ② 경고문 표시 및 경고음 발생

경고

- 차선 이탈 경보 시스템은 차선 이탈을 예방하고 운전자에게 경고 표시 및 경고음을 발생하는 시스템입니다. 어떠한 경우라도 차선 이탈 경보 시스템에 의존하지 마시고, 운전 중 도로 상황을 확인하시어 주행하십시오.

LDWS 작동/작동 해제

시동 스위치 ON 상태에서 차선 이탈 경보 시스템 스위치를 눌러 시스템을 작동시키십시오. 시스템이 작동하면 계기판에 차선 이탈 경보 표시등이 켜집니다.

차선 이탈 경보 시스템이 작동된 상태에서 스위치를 한 번 더 누르면 시스템이 해제되며 차선 이탈 경보 표시등이 꺼집니다.



LDWS 작동 표시등



차선 이탈 경보 시스템이 작동되면 계기판에 표시등이 켜집니다.

- 흰색 표시등 켜짐: 차선 이탈 경보 시스템 대기 상태(차량 속도가 규정 속도 미만이거나 차선 미인식 상태)
- 녹색 표시등 켜짐: 차선 이탈 경보 시스템 정상 작동 상태
- 황색 경고등 켜짐/깜빡임: 차선 이탈 경보 시스템에 이상 발생 시

작동 조건

아래의 조건을 만족할 경우 차선 이탈 경보 시스템이 작동합니다.

- 차선 이탈 경보 시스템 설정 시
 - 차량 속도 60km/h~175km/h 일 때
 - 프런트 카메라가 좌/우 차선을 인식 상태일 때
 - 직선 또는 커브 길이 완만한 도로일 때
 - 방향 지시등 미작동 상태
- ☞ 차선 유지보조(이탈) 표시등/경고등 (p.218)

경고

- 차량 주행 중에는 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행하여야 합니다.
- 차량의 안전 운행을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차선 이탈 경보 시스템이 작동할 경우 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차선 이탈 경보 시스템은 경고 표시 및 경고 음만 발생하므로 주행 중에는 운전자가 조향에 주의하여 차선을 유지하셔야 합니다.
- 차선 이탈 경보 시스템 사용 시 도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 해제 또는 동작을 하지 않거나 불필요하게 동작할 수 있으니 주행 중에는 주의하시기 바랍니다.
- 차선 이탈 경보 시스템 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.

주의

- 프런트 카메라 모듈(FCM) 감지 부위에 센팅, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오. 관련 시스템이 오작동 및 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차선 이탈 경보 시스템은 카메라를 이용하여 차선을 인식하는 시스템으로 차선 인식이 잘 되지 않는 상황에서는 시스템이 해제되거나 불필요한 동작을 할 수 있으니 시스템 사용 시 주의하시기 바랍니다.
- 차선 인식이 되지 않는 경우에는 운전자 주의 조건을 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 차선 이탈 경보 시스템 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 주지 마십시오.
- 반사되는 물체(흰색 종이나 거울 등)를 대시보드 위에 놓지 마십시오. 각종 빛 반사로 시스템이 오작동할 수 있습니다.
- 과도한 음향 기기 소리로 인한 차선 이탈 경보 시스템의 경보음이 들리지 않을 수 있습니다.

작동하지 않는 경우

- 차선 변경을 위하여 방향 지시등 및 비상 경고등을 작동한 경우
- 좌/우 차선을 모두 인식하지 못한 상태 일 경우
- 차선 변경 후 차선 중심으로 이동하지 않고 한쪽 차선에 붙어서 계속 운행할 경우
- 차선 변경 시 급작스러운 스티어링 휠 조작 시(일시적으로 시스템 미작동)
- 전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP)이 작동할 경우
- 곡선로를 빠르게 선회할 경우
- 차량 속도가 60km/h 이하이거나 175km/h 이상일 경우
- 차선을 급격하게 이동할 경우
- 차선폭이 좁거나 너무 넓어 차선을 인식하지 못한 경우
- 주행 중 차선에서 2개 이상의 차선 표시가 있을 경우(예 : 공사 구간)
- 커브 곡선로 반경이 너무 작은 경우
- 도로 경사가 심한 경우
- 차량 속도를 급하게 감속하는 경우
- 앞 유리 선탱지가 프런트 카메라 모듈 (FCM) 감지 범위를 침범하는 경우

! 경고

- 차선 변경 시 방향 지시등 스위치를 작동 후 차선을 변경하십시오.

! 주의

- 프런트 카메라 모듈(FCM) 감지 부위에 선탱을 하지 마십시오. 관련 시스템이 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

선탱 금지 부위(FCM 감지 부위)



운전자 주의가 필요한 경우

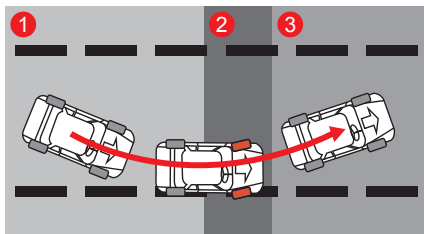
다음과 같은 경우에는 시스템이 작동하지 않거나 불필요한 동작을 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 차선이 이물질(비, 눈, 먼지, 웅덩이, 젖은 노면)로 인해 보이지 않는 경우
- 차선과 도로의 색상 구분이 충분하지 못한 경우
- 차선이 분명하지 않거나 두 줄 이상 또는 훼손된 경우
- 차선 근처에 차선 이외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
- 중앙 분리대, 가드레일, 방음벽, 그 밖의 구조물 및 잡목 등의 그림자가 차선을 덮은 경우
- 보도블록 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 공사 구간 등 차선이 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차선을 대체하고 있는 경우

- 교차로 등에서 차선이 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차선 수가 증가, 감소하는 구간 또는 복잡하게 교차할 경우(톨게이트 출입구, 도로 분기/합류 구간 등)
- 차선이 매우 좁거나 너무 넓은 경우
- 선행 차량과의 거리가 극단적으로 짧거나 선행 차량이 차선을 가리고 주행하는 경우
- 횡단보도나 노면 이정표 등의 노면에 표시가 있는 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량할 경우
- 차선을 인식하기 어려운 정도로 시계가 불량할 경우
- 터널 진출 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 불빛이 약하거나 차량의 전조등을 사용하지 않는 경우
- 버스전용 차로 또는 버스전용 차로의 좌측, 우측 차로로 주행하는 경우
- 급커브 구간이나 도로의 경사도가 심한 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 대시보드 위에 반사되는 물체(흰색 종이 나 거울 등)를 올려놓을 경우
- 차량의 앞 유리 및 카메라 렌즈 앞부분이 먼지 등으로 오염된 경우
- 차량 앞 유리 습기가 완전하게 제거되지 않은 경우
- 직사광선에 의해 프런트 카메라 주위 온도가 매우 높은 경우
- 차량의 진행 방향으로 역광이 비추는 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양과 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우

차선 유지보조 시스템(LKAS)

차선 유지보조 시스템(Lane Keeping Assist System)은 프런트 카메라 모듈(FCM)이 전방의 차선을 인식하여 방향지시등 미작동 상태에서 차선을 이탈 하려는 경우 스스로 스티어링 휠(EPS)을 제어하여 차선을 유지하며 주행할 수 있도록 하며 차선 유지보조 시스템 작동에도 불구하고 차선을 이탈할 경우 차선이탈 경보 시스템(Lane Departure Warning System)이 작동하여 운전자에게 경고 표시 및 경고음을 발생하여 차선을 유지하며 주행할 수 있도록 도와주는 주행 보조 장치입니다.



- ① 방향지시등 미작동 상태에서 차선 이탈 감지
- ② EPS 조향 제어 및 경고 표시 및 경고음 발생
- ③ 차량 정상 차로 진입

! 경고

- 차선 유지보조 시스템은 차선 이탈을 예방하고 운전자에게 경고 표시 및 경고음을 발생하는 시스템입니다. 어떠한 경우라도 차선 유지보조 시스템에 의존하지 마시고, 운전 중 도로 상황을 확인하시어 주행하십시오.
- 차선 유지 보조 시스템은 스티어링 휠을 정밀하게 제어하여 운전자 의도와 관계 없이 차선을 벗어나지 않도록하는 보조장치입니다.

LKAS 작동/작동 해제

시동 스위치 ON 상태에서 차선 유지 보조 시스템 스위치를 눌러 시스템을 작동시키십시오. 시스템이 작동하면 계기판에 차선 유지 보조 표시등이 켜집니다.

차선 유지 보조 시스템이 작동된 상태에서 스위치를 한 번 더 누르면 시스템이 해제되며 차선 유지 보조 표시등이 꺼집니다.



LKAS 작동 표시등



차선 유지 보조 시스템이 작동되면 계기판에 표시등이 켜집니다.

- 흰색 표시등 켜짐: 차선 유지 보조 시스템 대기 상태(차량 속도가 규정 속도 미만이거나 차선 미인식 상태)
- 녹색 표시등 켜짐: 차선 유지 보조 시스템 정상 작동 상태
- 황색 경고등 켜짐/깜빡임: 차선 유지 보조 시스템에 이상 발생 시

작동 조건

아래의 조건을 만족할 경우 차선 유지 보조 시스템이 작동합니다.

- 차선 유지 보조 시스템 설정 시
- 차량 속도 60km/h~175km/h 일 때
- 프런트 카메라가 좌/우 차선을 인식 상태일 때
- 직선 또는 커브 길이 완만한 도로일 때
- 방향지시등 미작동 상태
- 방향지시등 방향이 차선 변경 방향과 반대 방향 일때

☞ 차선 유지보조(이탈) 표시등/경고등 (p.218)

! 경고

- 차량 주행 중에는 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행하셔야 합니다.
- 차량의 안전 운행을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차선 유지 보조 시스템이 작동할 경우 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차선 유지보조 시스템은 운행 중인 차량의 스티어링 휠을 자동으로 상시 제어하지 않습니다.

! 경고

- 차선 유지 보조 시스템은 스티어링 휠 조작을 약간 보조하는 장치이며 운전자가 주의하여 스티어링 휠 조작으로 차선을 유지하셔야 합니다.
- 차선 유지 보조 시스템 사용 시 도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 해제 또는 동작을 하지 않거나 불필요하게 동작할 수 있으니 주행 중에는 주의하시기 바랍니다.
- 차선 유지 보조 시스템 작동을 위하여 위험한 운전은 시도하지 마십시오.
- 스티어링 휠 시스템과 관련된 부품 교체 시 당사 정비사업장에서 시스템 점검 및 정비를 받으십시오.

! 주의

- 프런트 카메라 모듈(FCM) 감지 부위에 섀딩, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오. 관련 시스템이 오작동 및 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차선 이탈 경보 시스템은 카메라를 이용하여 차선을 인식하는 시스템으로 차선 인식이 잘 되지 않는 상황에서는 시스템이 해제되거나 불필요한 동작을 할 수 있으니 시스템 사용 시 주의하시기 바랍니다.
- 차선 인식이 되지 않는 경우에는 운전자 주의 조건을 반드시 확인하시기 바랍니다.

! 주 의

- 차선 이탈 경보 시스템 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 주지 마십시오.
- 반사되는 물체(흰색 종이나 거울 등)를 대시보드 위에 놓지 마십시오. 각종 빛 반사로 시스템이 오작동할 수 있습니다.
- 과도한 음향 기기 소리로 인한 차선 이탈 경보 시스템의 경보음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 계속 놓고 운전하면 핸즈오프 경보 후 차선 유지보조 시스템 작동이 해제 되오니 반드시 스티어링 휠을 잡고 사용하시기 바랍니다.
- 고속 주행 시 차선 유지 보조 시스템의 조향 보조력이 낮아져 차선을 이탈 할 수도 있으니 사용시 주의하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠 조작은 운전자가 조작하여야 합니다.
- 차선 유지 보조 시스템에 이상이 발생되더라도 운전자는 스티어링 휠을 조작 할 수 있습니다.
- 다음 조건에서는 차선 유지 보조 시스템을 작동하지 마시고 운전자가 직접 스티어링 휠을 조작하시기 바랍니다.
 - 날씨가 좋지 않을 경우
 - 도로 상태가 좋지 않을 경우
 - 빈번한 스티어링 휠 조작이 필요할 경우
- 차선 유지 보조 시스템이 스티어링 휠 조작을 보조하지 않는 조건에서는 스티어링 휠의 조작력이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

작동하지 않는 경우

- 차선 변경을 위하여 방향 지시등 및 비상 경고등을 작동한 경우
- 좌/우 차선을 모두 인식하지 못한 상태일 경우
- 차선 변경 후 차선 중심으로 이동하지 않고 한쪽 차선에 붙어서 계속 운행할 경우
- 차선 변경 시 급작스러운 스티어링 휠 조작 시(일시적으로 시스템 미작동)
- 전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP)이 작동할 경우
- 곡선로를 빠르게 선회할 경우
- 차량 속도가 55km/h 이하이거나 180km/h 이상일 경우
- 차선을 급격하게 이동할 경우
- 차선폭이 좁거나 너무 넓어 차선을 인식하지 못한 경우
- 주행 중 차선에서 2개 이상의 차선 표시가 있을 경우(예 : 공사 구간)
- 커브 곡선로 반경이 너무 작은 경우
- 도로 경사가 심한 경우
- 차량 속도를 급하게 감속하는 경우
- 앞 유리 선팅도가 프런트 카메라 모듈(FCM) 감지 범위를 침범하는 경우

! 경 고

- 차선 변경 시 방향 지시등 스위치를 작동 후 차선을 변경하십시오.

! 주 의

- 프런트 카메라 모듈(FCM) 감지 부위에 선팅을 하지 마십시오. 관련 시스템이 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

선팅 금지 부위(FCM 감지 부위)



운전자 주의가 필요한 경우

다음과 같은 경우에는 시스템이 작동하지 않거나 불필요한 동작을 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 차선이 이물질(비, 눈, 먼지, 웅덩이, 젖은 노면)로 인해 보이지 않는 경우
- 차선과 도로의 색상 구분이 충분하지 못한 경우
- 차선이 분명하지 않거나 두 줄 이상 또는 훼손된 경우
- 차선 근처에 차선 이외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
- 중앙 분리대, 가드레일, 방음벽, 그 밖의 구조물 및 잡목 등의 그림자가 차선을 덮은 경우
- 보도블록 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 공사 구간 등 차선이 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차선을 대체하고 있는 경우
- 교차로 등에서 차선이 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차선 수가 증가, 감소하는 구간 또는 복잡하게 교차할 경우(톨게이트 출입구, 도로 분기/합류 구간 등)
- 차선이 매우 좁거나 너무 넓은 경우
- 선행 차량과의 거리가 극단적으로 짧거나 선행 차량이 차선을 가리고 주행하는 경우
- 횡단보도나 노면 이정표 등의 표시가 있는 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량할 경우
- 차선을 인식하기 어려운 정도로 시계가 불량할 경우
- 터널 진출 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 불빛이 약하거나 차량의 전조등을 사용하지 않는 경우
- 버스전용 차로 또는 버스전용 차로의 좌측, 우측 차로로 주행하는 경우
- 급커브 구간이나 도로의 경사도가 심한 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 대시보드 위에 반사되는 물체(흰색 종이 나 거울 등)를 올려놓을 경우
- 차량의 앞 유리 및 카메라 렌즈 앞부분이 먼지 등으로 오염된 경우
- 차량 앞 유리 습기가 완전하게 제거되지 않은 경우
- 직사광선에 의해 프런트 카메라 주위 온도가 매우 높은 경우
- 차량의 진행 방향으로 역광이 비추는 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양과 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우

주차 보조 시스템*

전/후방 장애물 감지 시스템

전/후방 장애물 감지 시스템은 변속기 선택 레버를 D(주행) 또는 R(후진) 위치에 놓고 주행 시 범퍼에 장착되어 있는 초음파 센서를 통해 장애물을 감지하여 경고음을 발생시켜 운전자에게 알려주는 주차 보조 시스템입니다.



장애물과의 거리가 경고음과 함께 계기판에 표시됩니다.

전방 장애물 감지 시스템의 경고음을 끄거나 켤 수 있습니다. 스위치를 눌러 OFF 작동 표시등이 켜지면 전방 장애물 감지 경고음이 꺼집니다.



- 전방 장애물 감지 센서 4개
- 전/후진 시 작동
- 차속 약 10km/h 이하에서 감지
- 후방 장애물 감지 센서 4개
- 후진 시에만 작동
- 차속 약 10km/h 이하에서 감지



장애물 감지 시스템 작동

전/후방 장애물 감지 센서를 통해 장애물이 감지되면 장애물과의 거리 및 방향을 표시하며 감지된 거리에 따라 경고음이 함께 발생합니다.

참 고

주차 보조 시스템 사운드 음량 조절

• 고급형 타입

계기판의  (사용자 설정)에서 계기판 설정 → 사운드 → 주차 보조 시스템(PAS) 사운드 음량 → 1~3단계로 설정 할 수 있습니다.

• 기본형 타입

계기판의  (사용자 설정)에서 사운드 → 주차 보조 시스템(PAS) 사운드 음량 → 1~3단계로 설정 할 수 있습니다.

D(주행) 위치	장애물 감지 센서(4개)
----------	---------------



변속기 선택 레버가 D(주행) 위치인 경우에 전방 장애물 감지 센서가 작동합니다.

R(후진) 위치	장애물 감지 센서(8개)
----------	---------------



변속기 선택 레버가 R(후진) 위치인 경우에 전방 장애물 감지 센서(4개)와 후방 장애물 감지 센서(4개)가 동시에 작동합니다.

참 고

- 전방 장애물 감지 경고음 ON/OFF 스위치 누름 시(OFF 작동 표시등 켜짐) 상태에서 후진 시 전방 장애물 감지 센서는 정상 작동합니다.
- 전방 장애물 감지 센서는 저속에서 상시 작동합니다. 우천 시 간헐적으로 경고음이 발생 할 수 있으나, 이는 정상적인 작동으로 고장이 아닙니다.

계기판 표시창 표시

장애물이 감지되면 감지 거리 및 방향을 표시하는 해당 테두리가 깜빡입니다.

고급형 타입



계기판 표시창





장애물이 감지되지 않은 경우



전/후방 센서 범위가 표시되고 깜빡임(경고음 없음)

전방 좌측 또는 우측 40cm 거리에서 장애물이 감지된 경우



전방 좌측 ①번 라인 삭제되고 ②번 라인 깜빡임(경고음 발생)

후방 좌측/정면/우측 80cm 거리에서 장애물이 감지된 경우



후방 우측 ③번 라인 삭제되고 ④번 라인 깜빡임(경고음 발생)

경고음 주기

장애물이 감지된 거리에 따라 다음과 같이 경고음이 발생합니다.

전방 장애물 감지 센서(2단계 경고음)

경고음 주기	장애물과의 거리	
	중앙	측면
경고음 없음	100cm	60cm
① 0.15초 주기 경고음	50cm~100cm	40cm~60cm
② 지속 경고음	30cm~50cm	30cm~40cm

후방 장애물 감지 센서(3단계 경고음)

경고음 주기	장애물과의 거리	
	중앙	측면
③ 0.3초 주기 경고음	80cm~120cm	-
④ 0.15초 주기 경고음	50cm~80cm	
⑤ 지속 경고음	30cm~50cm	

센서 및 관련 시스템 고장 시

고급형 타입



계기판 표시창

D(주행) 위치	R(후진) 위치

장애물 감지 센서에 이상이 생기면 해당 센서에 “?”가 표시됩니다. 계기판 표시창에 이 메시지가 표시되면 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.



주 의

- 센서와 장애물과의 거리가 30cm 이하일 경우에는 경고음이 발생하지 않습니다. 하지만 확실한 장애물로 인식이 되었을 경우에는 경고음이 발생할 수 있습니다.
- 경고음이 발생할 때 장애물과의 거리는 약 $\pm 10\text{cm}$ 정도의 오차가 있을 수 있습니다.
- 후진 시에는 주차 보조 장치를 과신하지 마시고 후방을 확인하면서 후진하시기 바랍니다.
- 변속기 선택 레버를 R(후진) 위치에 놓았을 때 장애물 감지로 발생하는 경고음 주기와는 다른 비정상적인 경고음이 발생하거나 경고음이 3초간 길게 발생하면 장애물 감지 시스템이나 감지 센서에 이상이 있는 것이므로 점검을 받으십시오.

시스템이 작동하지 않거나 오동작하는 경우

센서가 감지할 수 없는 물체가 있는 경우

- 철사, 로프, 체인 등과 같이 가느다란 물체
- 숨, 스펀지, 섬유, 눈 등과 같이 음파를 흡수하는 물체
- 범퍼보다 낮은 위치에 있는 물체(예 : 배수로나 웅덩이)

센서가 감지 기능을 발휘하지 못할 경우

- 센서가 동결되었을 때(해동 후에는 정상 기능으로 복귀)
- 센서가 눈, 진흙, 물방울 등의 이물질에 의해 막혔을 때(제거 후에 정상 기능으로 복귀)

센서의 감지 범위가 좁아질 경우

- 센서 부위에 부분적으로 눈, 진흙 등이 묻어서 신호 감지 부위가 협소해졌을 때(제거 후에 정상 기능으로 복귀)
- 센서 주변 온도가 아주 높거나 낮을 때

시스템 고장은 아니지만, 오작동을 유발할 수 있는 경우

- 요철이 심한 도로, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 주행할 때
- 화물 적재에 의해 범퍼 높이가 낮아졌을 때
- 다른 초음파를 수신했을 때(금속음, 대형차의 에어 브레이크 소리 등)
- 출력이 큰 무전기를 사용할 때
- 폭우가 내릴 때
- 센서 장착 부위 또는 주변에 액세서리 등을 부착했을 때

트레일러를 견인할 경우

- 센서가 트레일러를 감지하여 경고음이 계속 울릴 수 있습니다.

전/후방 장애물 감지 시스템 관련 주의 사항

! 주의

- 주차 또는 후진 시에는 주위에 사람이나 동물, 특히 어린이가 없는지 확인하십시오. 제대로 확인할 수 없을 경우에는 반드시 차에서 내려 확인하십시오.
- 주차 보조 시스템은 단지 운전자의 편의를 돕기 위한 장치일 뿐이며 안전을 보장하지는 않습니다. 운전자는 발생 가능한 모든 조건에 대해 주의를 기울여야 합니다.
- 범퍼의 센서 부위를 세게 누르거나 충격을 가할 경우, 또는 세차 시에 강한 수압이 가해질 경우에는 센서가 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 시스템이 정상일 경우, 시동 스위치 ON 상태에서 변속기 선택 레버를 R(후진) 위치로 하면 “삐-”소리가 1회 짧게 납니다.
- 변속기 선택 레버를 R(후진) 위치에 놓았을 때 장애물 감지로 발생하는 경고음 주기와는 다른 비정상적인 경고음이 발생하거나 경고음이 3초간 길게 발생하면 장애물 감지 시스템이나 감지 센서에 이상이 있는 것이므로 점검을 받으십시오.

! 주의

- 아래 그림과 같은 주차 공간에서는 하단부의 감지 센서가 작동되기 전에 차량의 상단 부위가 충돌할 수 있습니다. 차량 주차 시 실외 미러를 통해 또는 직접 고개를 돌려 확인하면서 주차하십시오.



후방 카메라 시스템

후방 카메라 시스템은 변속기 선택 레버를 R(후진) 위치에 놓았을 때, 후방 카메라를 통해 후방 상황을 모니터로 볼 수 있는 안전 보조 장치입니다.



후방 영상 모니터



후방 카메라



! 경 고

- 소프트웨어 업데이트 중에는 후방 카메라 화면이 작동하지 않습니다.
- 반드시 차량을 정차한 후 소프트웨어를 업데이트 진행하시기 바랍니다.
- 후방 카메라 작동시 경고 문구나 주차 가이드 라인에 의해 후방 장애물이 가려 질 수 있으므로 후진 시 사고가 발생할 수 있습니다.

! 주 의

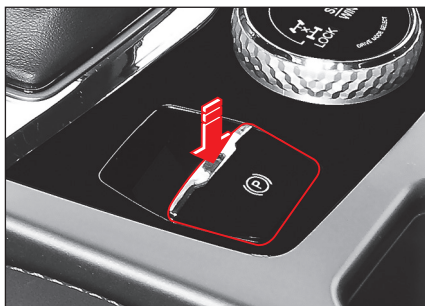
- 후방 카메라는 넓은 시야를 확보하기 위해 광각렌즈를 사용하기 때문에 실제 거리와는 다르게 보일 수 있습니다. 반드시 후방 및 좌우 시야를 직접 확인하십시오.
- 모니터상에 비치는 화면은 자동차 뒷배경 전체가 아닌 일부분입니다.
- 후방 카메라의 렌즈 부분이 오염되지 않도록 카메라 렌즈 클리너 등을 이용하여 수시로 청소하십시오.

이중 주차(2열 주차)

전자식 주차 브레이크(EPB) 적용 사양

주차 공간이 부족하여 이중 주차(2열 주차)해야 하는 경우 다음과 같이 조작하십시오.

- 1 시동 스위치가 ON 상태이거나 시동이 걸린 상태에서 전자식 주차 브레이크(EPB)를 해제하십시오.



참 고

- AUTO HOLD 기능이 작동되어 있는 경우 EPB가 자동으로 작동되므로, 반드시 AUTO HOLD 스위치를 눌러 기능을 해제한 상태에서 진행하십시오.

- 2 브레이크 페달을 밟고 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 두고 시동을 끄십시오.



참 고

- 변속기 선택 레버 P단 이외의 위치에서는 차량 전원이 OFF 되지 않습니다.

- 3 브레이크 페달을 밟고 선택 레버 고정 해제 버튼을 손가락으로 누른 후 N(중립) 위치로 이동시키십시오. (선택 레버 이동 시 노브 버튼을 누르십시오.)



⚠ 경고

- 이중 주차(2열 주차)는 반드시 경사가 전혀 없는 평지에서 사용하시고, 차량 바퀴에 고임목을 설치하는 등의 별도 조치와 함께 사용하십시오. 그렇지 않으면 차량이 움직일 수 있어 매우 위험합니다.

