

4. 시동 및 주행

안전한 주행을 위한 기본 장치 및 편안한 운행을 도와주는 보조 장치에 관한 정보 및 사용법을 확인하실 수 있습니다.

시동 스위치 및 스마트 키를 비롯해 계기판, 변속기 선택 레버, 4륜 구동, 크루즈 컨트롤 등의 주행 장치뿐만 아니라 브레이크 및 긴급 제동 시스템, 후측방 경보, 차선 이탈 경보 시스템 등의 주행 보조 장치, 그리고 주차 보조 시스템에 대하여 설명해 드립니다.

시동 스위치

OFF 상태

전원 꺼짐



상태등 꺼짐

- 차량의 전기 장치에 전원이 공급되지 않는 상태입니다.

! 주의

- 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 두지 않으면 시동 스위치 OFF(차량 전원 OFF)가 되지 않습니다. 또한 차량 도어 잠김 및 도난 경계 상태 진입이 불가능합니다.

참 고

- 시동이 걸린 상태에서는, 반드시 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓고 나서 시동 스위치를 눌러 시동을 끄십시오.

ACC 상태

일부 전기 장치 사용 가능



주황색 ACC 상태등 켜짐

- 시동 스위치 OFF 상태에서, 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 스위치를 1회 누르십시오.
- 차량의 전원이 켜지고, 일부 전기 장치를 사용할 수 있습니다.

! 주의

- 시동 스위치 ACC 상태는 엔진 시동이 걸린 상태가 아닙니다. 이 상태에서 장시간 차량의 전기 장치를 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.

ON 상태

대부분의 전기 장치 사용 가능



적색 ON 상태등 켜짐

- 시동 스위치 OFF 상태에서, 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 스위치를 2회 누르십시오.
- 차량의 전원이 켜지고, 대부분의 전기 장치를 사용할 수 있습니다.

! 주의

- 시동 스위치 ON 상태는 엔진 시동이 걸린 상태가 아닙니다. 이 상태에서 장시간 차량의 전기 장치를 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 스마트 키 시스템에 이상이 있으면, 시동 스위치 ON 상태에서 상태등이 5회 깜빡입니다. 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

READY 상태

시동 걸기 가능



녹색 READY 상태등 켜짐

- 시동을 걸기 위해, 변속기 선택 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태입니다.

! 경고

- 변속기 선택 레버가 N(중립) 위치에 있는 경우에도 시동은 걸리지만 안전을 위하여 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

참 고

- 시동을 걸고 나면 READY 상태등은 꺼집니다.

엔진 시동

변속기 선택 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 스위치를 누르면 엔진 시동이 걸립니다.

시동 걸기

- 1 운전자가 스마트 키를 휴대한 상태에서 차량에 탑승하십시오.
- 2 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하도록 하십시오.
- 3 안전을 위하여 주차 브레이크가 잠겨 있는지 확인하십시오.
- 4 모든 전기 장치를 끄십시오.
- 5 변속기 선택 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 놓으십시오.
- 6 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 7 시동 스위치에 READY 상태등이 켜졌는지 확인하십시오.
- 8 READY 상태등이 켜지면 시동 스위치를 눌러 시동을 거십시오.
시동이 걸리면 READY 상태등이 꺼집니다.

경고

- 변속기 선택 레버가 N(중립) 위치에 있는 경우에도 시동은 걸리지만 안전을 위하여 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

참고

- 디젤 차량의 경우, 엔진이 차가운 상태라면 시동을 걸기 전에 예열이 필요하며 엔진을 따뜻하게 한 후에 주행해야 합니다.

시동이 걸리지 않을 때 재시동

시동 모터 손상을 방지하기 위해 시동 스위치 OFF 상태에서 10초 이상 기다렸다가 다시 시동 스위치를 누르십시오.

주의

- 시동이 걸리지 않는다고 시동 스위치를 계속 누르고 있거나 반복해서 누르지 마십시오.
- 열선 기능이 작동하는 좌석 위나 차량 바닥 및 페달 부근에서는 스마트 키 시스템의 통신이 원활하지 않아 스마트 키 인식 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 시동 스위치를 눌러도 시동이 걸리지 않을 경우 스마트 키로 시동 스위치를 직접 눌러 시동을 걸거나 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
스마트 키 방전/전파 간섭 등의 경우 시동 걸기(비상시)(p.208) 참조
- 시동이 꺼진 상태에서 시동 스위치 ACC 또는 ON 상태를 장시간 유지하거나 오디오 시스템 등을 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.

겨울철 시동 걸기

날씨가 추울 때 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 누르면 시동이 즉시 걸리지 않고 계기판에 예열 표시등(🔥)이 켜집니다.

이때, 예열 표시등이 꺼질 때까지 브레이크 페달을 밟고 있으면 예열 표시등이 꺼진 후 시동이 걸립니다.

혹한기인 경우에는 원활한 엔진 시동을 위하여 다음과 같은 순서로 시동을 거십시오.

1 브레이크 페달을 밟지 말고 시동 스위치를 2회 누르십시오.

시동 스위치 ON 상태가 되면 계기판에 예열 표시등이 켜집니다.

2 예열 표시등이 꺼질 때까지 수 초간 기다린 후 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

참 고

- 엔진이 이미 예열된 상태인 경우 예열 표시등이 켜지지 않을 수 있습니다.
- 예열 시간은 엔진 냉각수 온도가 낮을수록 길어집니다. 여름철과 같이 외기 온도가 높은 경우 예열 없이 바로 시동이 걸립니다.

엔진 정지

변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서만 시동을 끌 수 있습니다.

1 차량이 완전히 정지한 후 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하십시오.

2 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓으십시오.

3 주차 브레이크를 작동시키십시오.

4 시동 스위치를 눌러 엔진 시동을 정지한 후 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

차량에서 내리기 전에 반드시 시동이 꺼졌는지, 그 밖의 이상이 없는지를 확인하고 스마트 키를 소지하고 내리십시오.

디젤 엔진 학습 모드란?

차량의 엔진이 최적의 상태를 유지하기 위해 차량 운행 중 또는 정차 중에 디젤 엔진 연료 분사 인젝터의 학습 모드를 실시합니다.

이때, 차량 엔진에 미세한 소음과 진동이 동반될 수 있습니다. 이는 차량 고장이 아닙니다.

엔진 셀프 클리닝(self-cleaning) 작동음이란?

차량 주행 후 엔진 정지 시 흡입 공기 및 배기가스가 통과하는 밸브를 자동으로 청소하고 위치 학습을 하는 과정을 실시합니다.

이때, 차량 엔진에 엔진 상태 및 셀프 클리닝 과정에 따라 작동음이 동반될 수 있습니다. 이는 차량 고장이 아닙니다.

주행 중 엔진 정지(비상시)

주행 중에 사고, 차량 파손 등 긴급한 상황에서 시동을 꺼야 할 경우, 시동 스위치를 3초 이상 길게 누르거나 1.5초 이내 3회 누르십시오. 시동이 꺼지고 시동 스위치가 ACC 상태로 전환됩니다.

경 고

- 사고, 차량 파손 등 긴급 상황이 아닌 경우에는 주행 중에 절대로 시동을 끄지 마십시오. 스티어링 휠 조작이 힘들어지고 브레이크의 제동 성능이 떨어져 매우 위험합니다.

참 고

- 시동이 꺼진 상태에서 차량이 계속 주행 중이라면 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 스위치를 누르면 다시 시동을 걸 수 있습니다.

시스템 안전 모드

차량에 치명적인 시스템 결함이 발생하거나 엔진의 주요 전기 및 연료 계통에 이상이 발생하면, 차량 시스템을 보호하기 위해 안전 모드로 진입합니다.

시스템 안전 모드로 진입하는 경우, 엔진 경고등이 켜지고 구동력이 감소하거나 시동이 꺼지는 현상이 나타날 수 있습니다.

주 의

- 시스템 안전 모드 작동 시 즉시 안전한 곳에 차량을 정차시키고 시동을 끈 후, 긴급출동서비스를 통해 당사 네트워크로 입고하여 관련 시스템을 점검 및 정비 받으십시오.
- 시스템 안전 모드에서 운행할 경우 엔진 회전수가 고정되어 정상적인 운행이 불가능하며 시동 꺼짐 현상이 발생할 수 있습니다. 지속적으로 운행할 경우 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

시동 스위치 사용 시 주의 사항

경 고

- 스마트 키 시스템은 작동 범위 내에서 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 누르면 시동이 걸립니다. 엔진 점검 등 그 밖의 상황에서 시스템에 익숙하지 못한 사람, 특히 어린이가 시동을 걸 수도 있으므로 주의하십시오.
- 주행 중에는 절대로 시동 스위치를 누르지 마십시오. 주행 중에 시동 스위치를 작동하면 전원 차단으로 인해 위험에 빠질 수 있습니다.

주 의

- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동을 걸 때 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 시동이 걸리지 않을 때 시동 모터 손상 방지를 위해 10초 이상 대기 후 재시동하십시오.
- 시동 후 약 1~2분간 공회전을 한 후 출발하십시오. 특히, 겨울철에는 엔진 및 그 밖의 구동 계통의 원활한 순환을 위해 출발 후부터 약 300m 정도는 천천히 주행하십시오.
- 시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 스마트 키를 소지한 채 도어를 열고 차량을 이탈하면 계기판에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다.
- 외부에서 차량 점검 시, 특히 엔진룸 점검 시 시동을 걸지 않도록 각별히 주의하십시오.

주 의

- 비순정품 스마트 키 또는 복제 키를 사용하지 마십시오.
- 열선 기능이 작동하는 좌석 위나 차량 바닥 및 페달 부근에서는 스마트 키 시스템의 통신이 원활하지 않아 스마트 키 인식 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 차량은 각종 전자 제어 장치에 의해 컨트롤되고 있습니다. 스마트 키 근처 또는 차량 근처에서 전파를 발생시키거나 그 밖의 전자파를 일으키는 장치를 부착하여 사용할 경우, 각종 차량 제어 장치가 오작동할 수 있습니다.
- 스마트폰을 스마트 키 근처에 두거나 차량의 파워 소켓에 스마트폰 배터리를 충전할 때 시동 스위치를 작동시키면 간헐적으로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

버튼별 기능

스마트 키는 휴대만으로도 도어(테일게이트 포함)의 잠금, 해제 및 엔진 시동이 가능하도록 고안된 장치입니다. 더불어, 스마트 키의 버튼을 사용하여 일반적인 리모컨 키 기능(원격 제어)도 사용할 수 있습니다.



참 고

- 파워 윈도우의 세이프티 기능은 앞 도어 2 곳만 적용되는 사양과 4개 도어 전체가 적용된 사양이 있습니다.
- 세이프티 윈도우가 적용되면 파워 윈도우의 오토 업/다운 기능이 적용됩니다.

버튼	짧게 누름	길게 누름	
		앞 도어 세이프티 윈도우 적용	전 도어 세이프티 윈도우 적용
① 도어 잠금	도어 잠금	앞 도어 윈도우 닫힘 제어	전 도어 윈도우 닫힘 제어
② 도어 잠금 해제	도어 잠금 해제 (세이프티 언록 설정 시 운전석 도어만 잠금 해제)	앞 도어 윈도우 열림 제어	전 도어 윈도우 열림 제어
③ 패닉	-	패닉 (작동/정지)	
④ 헤드 램프	-	도난 경계 상태에서 하향등(켜짐/꺼짐)	
⑤ 테일게이트	작동 정지	파워 테일게이트 작동 (열림/닫힘)	
	-	테일게이트 (잠금/잠금 해제)	

도어 잠금

도어 잠금 버튼(①)을 짧게 누르면 모든 도어 및 테일게이트가 잠깁니다.

- 도난 경계 상태로 전환되면 비상 경고등이 2회 깜빡이고 경고음이 1회 울립니다.
- 실외 미러 펴기/접기 버튼이 종립 위치인 경우 실외 미러가 접힙니다.

☞ 실외 미러 펴기/접기(p.146) 참조

참 고

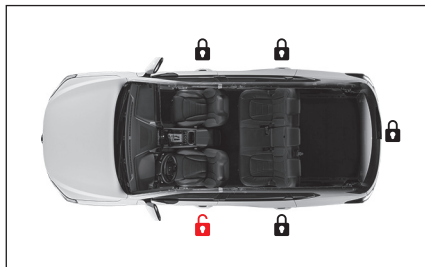
- 시동 스위치가 ACCL나 ON 상태, 또는 시동이 걸려 있는 경우에는 도어 잠금 버튼으로 도어를 잠금 수 없습니다.

⚠ 주 의

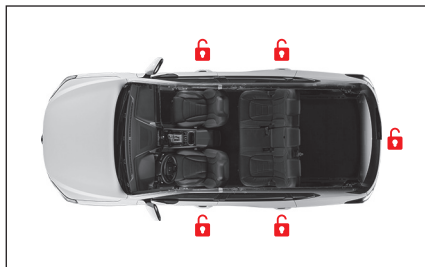
- 모든 도어와 테일게이트, 엔진 후드가 닫혀 있어야 도난 경계 상태로 전환됩니다. 테일게이트나 엔진 후드가 열린 상태에서 도어 잠금 버튼을 누르면 도어만 잠기고 도난 경계 상태로 전환되지 않습니다.
- 스마트 키를 이용하여 도어를 잠갔을 때는 직접 도어 및 테일게이트의 잠금 상태를 확인하십시오. 완전히 잠기지 않았을 때는 차량 및 실내 물건을 도난당할 수 있습니다.

도어 잠금 해제 (세이프티 언록 설정 시)

- 세이프티 언록을 설정한 경우 도어 잠금 해제 버튼(②)을 1회 누르면 운전석 도어만 잠금 해제되면서 도난 경계 상태가 해제됩니다.



- 운전석 도어 잠금 해제 상태에서 도어 잠금 해제 버튼(②)을 한 번 더 누르면 모든 도어와 테일게이트의 잠금이 해제됩니다.



- 도어 잠금 해제 버튼(②)을 연속 2회 누르면 운전석 도어 잠금 해제 후 모든 도어가 잠금 해제되면서 도난 경계 상태가 해제됩니다.
- 도난 경계 상태가 해제되면 비상 경고등이 1회 깜빡이고 경고음이 2회 울립니다.

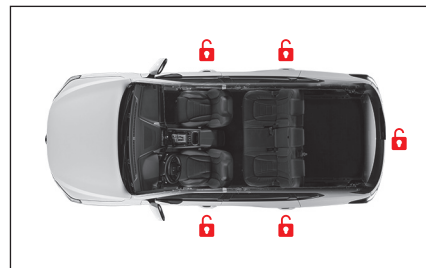
세이프티 언록(safety unlock)이란?

세이프티 언록은 도어 잠금 해제 버튼을 1회 누르면 운전석 도어만 잠금 해제하여 운전석 이외의 도어로 무단 침입을 방지하는 기능입니다. 도어 잠금 해제 버튼을 한번 더 누르면 모든 도어와 테일게이트가 해제됩니다.

세이프티 언록을 설정하려면 계기판의  (사용자 설정)에서 **도어/테일게이트 → 키 2회 작동시 잠금 해제**를 체크하십시오.

도어 잠금 해제 (세이프티 언록 미설정 시)

도어 잠금 해제 버튼(②)을 짧게 누르면 모든 도어와 테일게이트가 잠금 해제됩니다.



- 도난 경계 상태가 해제되면 비상 경고등이 1회 깜빡이고 경고음이 2회 울립니다.
- 실외 미러 펴기/접기 버튼이 중립 위치인 경우 실외 미러가 접힙니다.

 실외 미러 펴기/접기(p.146) 참조

윈도우 열기/닫기

- 도어 잠금 버튼(1)을 길게 누르면 도난 경계 상태로 전환된 후 윈도우가 닫힙니다. 버튼을 누르고 있는 동안만 윈도우가 닫힙니다.
- 도어 잠금 해제 버튼(2)을 길게 누르면 도난 경계 상태가 해제된 후 윈도우가 열립니다. 버튼을 누르고 있는 동안만 윈도우가 열립니다.

참 고

- 윈도우 열림/닫힘 기능을 사용하려면, 계기판의  (사용자 설정)에서 **도어/테일게이트 → 스마트 키 윈도우 열림/닫힘**을 체크하십시오.
- 윈도우 열림/닫힘 기능은 파워 윈도우의 세이프티 기능 사양에 따라 앞 도어 2곳만 적용되거나 4개 도어 전체에 적용됩니다.
- 세이프티 윈도우에는 파워 윈도우의 오토업/다운 기능이 적용됩니다.
- 윈도우 열림/닫힘 기능을 총 9회 이상 동작 시 차량 시스템 안전을 위해 해당 기능을 정지합니다. 단, 차량 전원을 껐다가 켜면 기능은 다시 작동합니다.

! 경 고

- 안전을 위해 차량의 창문이 보이는 장소에서만 원격 제어를 사용하십시오.

패닉 모드 작동/정지

비상시에 패닉 버튼을 길게 누르면 일정 시간 동안 비상 경고등 및 경보음을 울려 줍니다.

- 패닉 버튼(3)을 길게 누르면 비상 경고등이 깜빡이면서 경고음이 약 30초 동안 울립니다.
- 패닉 버튼(3)을 다시 길게 누르면 작동이 중지됩니다.

헤드 램프(하향등) 켜짐

도난 경계 상태에서 헤드 램프 버튼을 길게 누르면 일정 시간 동안 헤드 램프(하향등)가 켜집니다.

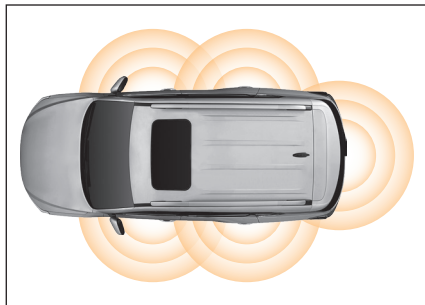
- 도난 경계 상태에서 헤드 램프 버튼(4)을 길게 누르면 헤드 램프(하향등)가 약 20초 동안 켜집니다.
- 헤드 램프 버튼(4)을 다시 길게 누르면 작동이 중지됩니다.

테일게이트 열기/닫기

- 파워 테일게이트 적용 사양은 테일게이트 버튼(5)을 길게 누르면 테일게이트를 자동으로 열거나 닫을 수 있습니다.
 - 테일게이트 버튼(5)을 짧게 누르면 파워 테일게이트 작동이 정지합니다.
 - 스마트 키를 소지한 상태에서 테일게이트 중앙에 약 1m 이내 진입 시 스마트 테일게이트가 작동합니다.
-  테일게이트(p.117) 참조
- 파워 테일게이트 미적용 사양은 테일게이트 버튼(5)을 길게 누르면 테일게이트를 잠금/잠금 해제를 할 수 있습니다.

부가 기능

스마트 도어 자동 잠김(auto close)



스마트 키를 소지하고 차량으로부터 일정 거리 이상 떨어질 경우 모든 도어 및 테일게이트가 자동으로 잠깁니다.

위와 같은 상황에서 차량의 스마트 키 감지 영역에 1분 이상 머물러도 도난 방지를 위해 모든 도어 및 테일게이트가 자동으로 잠깁니다.

- 도난 경계 상태로 전환되면 비상 경고등이 2회 깜빡이고 경고음이 1회 울립니다.
- 실외 미러 펴기/접기 버튼이 중립 위치인 경우 실외 미러가 접힙니다.

☞ 실외 미러 펴기/접기(p.146) 참조

스마트 도어 자동 잠김 기능 설정

계기판에서 설정

계기판의  (사용자 설정)에서 **도어/테일 게이트 → 스마트 도어 자동 잠김**을 체크하십시오.

스마트 키로 설정

- 1 시동 스위치 ON 상태에서 비상 경고등 스위치를 누르십시오.
비상 경고등이 켜집니다.
- 2 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 2초 이내에 연속 3회 누르십시오.

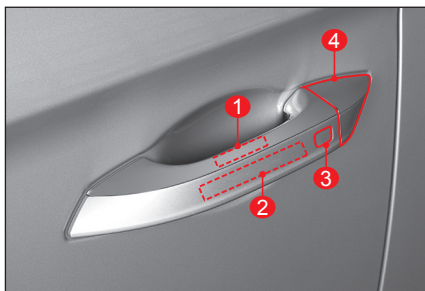
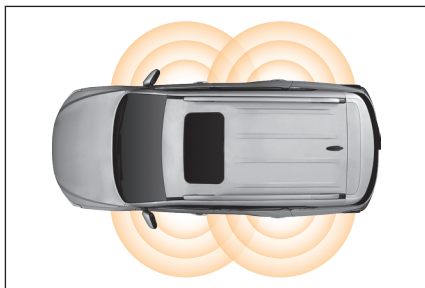
참 고

- 도어를 닫을 때 차량 주변(실외 안테나 범위)에 스마트 키가 감지되었을 때만 스마트 도어 자동 잠김 동작을 수행합니다.
- 스마트 키 감지는 도보 속도 및 주변 환경에 따라 차이가 있습니다.
- 차량 실내에 스마트 키가 있을 경우 스마트 도어 자동 잠김 기능은 작동하지 않습니다.
- 스마트 키 방전 시 스마트 도어 자동 잠김 기능은 자동으로 해제됩니다. 스마트 키 건전지를 교체한 후 계기판의  (사용자 설정)에서 다시 설정해 주십시오.

! 주 의

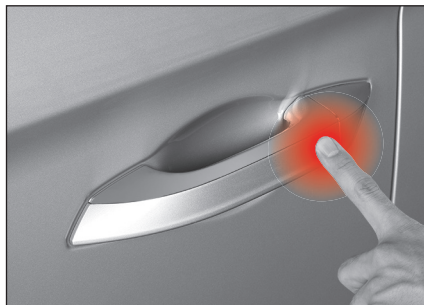
- 스마트 도어 자동 잠김 기능을 이용하여 도어를 잠갔을 때는 육안으로 비상 경고등이 2회 깜빡이고 경고음이 1회 울리는 것을 확인하십시오. 완전히 잠기지 않았을 때는 차량 및 실내 물건을 도난당할 수 있습니다.

도어 핸들 터치 센서로 도어 잠금/잠금 해제



- ① 도어 핸들 터치 센서(잠금 해제)
- ② 외부 안테나
- ③ 도어 핸들 터치 센서(잠금)
- ④ 비상 키 홀 커버

터치 센서로 도어 잠금



- 1 스마트 키를 소지하고 차량 외부 안테나 범위(약 1.5m) 내에 위치하십시오.
- 2 모든 도어 및 테일게이트가 닫힌 상태에서 운전석 도어 핸들 터치 센서(잠금) (①)를 가볍게 터치하십시오.
 - 터치 후 약 1초 동안 차량 외부 안테나 범위에 유효한 스마트 키 인증(유효한 스마트 키 감지)을 진행합니다.
 - 스마트 키 인증이 완료되면 모든 도어 및 테일게이트가 잠깁니다.
 - 도난 경계 상태로 전환되면 비상 경고등이 2회 깜빡이고 경고음이 1회 울립니다.

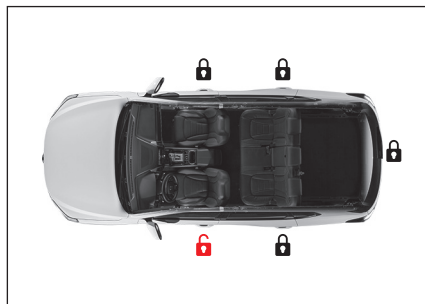
참 고

- 스마트 키를 인증하는 데 시간이 소요되므로 빠른 시간내에 작동을 하면 해당 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 터치 센서로 도어를 잠근 후 약 3초 동안은 잠금 해제 터치 센서가 작동하지 않습니다.
- 다음과 같은 상태에서는 터치 센서를 터치해도 도어가 잠기지 않습니다.
 - 스마트 키를 차량 실내에 둔 상태에서 도어를 잠그려 할때
 - 시동 스위치가 ACC나 ON 상태 또는 시동이 걸려 있을 때
 - 어느 하나의 도어라도 열려 있을 때

터치 센서로 도어 잠금 해제(세이프티 언록 설정 시)



- 1 스마트 키를 소지하고 차량 외부 안테나 범위(약 1.5m) 내에 위치하십시오.
- 2 운전석 도어 핸들 터치 센서(잠금 해제)
(2)를 가볍게 감싸듯 터치하십시오.
 - 터치 후 약 1초 동안 차량 외부 안테나 범위에 유효한 스마트 키 인증(유효한 스마트 키 감지)을 진행합니다.
 - 스마트 키 인증이 완료되면 운전석 도어만 잠금 해제됩니다.
 - 도난 경계 상태가 해제되면 비상 경고등이 1회 깜빡이고 경고음이 2회 울립니다.



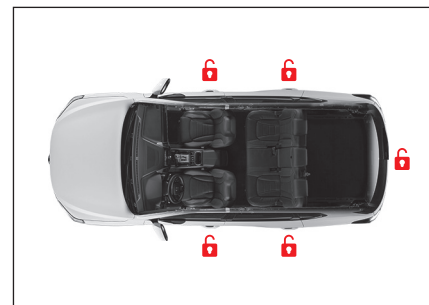
- 3 운전석 도어 핸들을 천천히 당겨 도어를 여십시오.

참 고

- 스마트 키를 인증하는 데 시간이 소요되므로 도어 핸들을 빠르게 당기면 해당 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 터치 센서로 도어 잠금 해제 후 약 1초 동안은 잠금 터치 센서가 작동하지 않습니다.
- 세이프티 언록 기능이 설정되어 있어도 유효한 스마트 키를 소지하고 있는 상태라면, 운전석을 제외한 도어 핸들 터치 센서 작동 시 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- 세이프티 언록을 설정하려면 계기판의  (사용자 설정)에서 도어/테일게이트 → 키 2 회 작동시 잠금 해제를 체크하십시오.

터치 센서로 도어 잠금 해제(세이프티 언록 미설정 시)

- 1 스마트 키를 소지하고 차량 외부 안테나 범위(약 1.5m) 내에 위치하십시오.
- 2 앞좌석/뒷좌석의 도어 핸들 터치 센서(잠금 해제)(2)를 가볍게 감싸듯 터치하십시오.
 - 터치 후 약 1초 동안 차량 외부 안테나 범위에 유효한 스마트 키 인증(유효한 스마트 키 감지)을 진행합니다.
 - 스마트 키 인증이 완료되면 모든 도어 및 테일게이트가 잠금 해제됩니다.
 - 도난 경계 상태가 해제되면 비상 경고등이 1회 깜빡이고 경고음이 2회 울립니다.



3 도어 핸들을 천천히 당겨 도어를 여십시오.

참 고

- 스마트 키를 인증하는 데 시간이 소요되므로 도어 핸들을 빠르게 당기면 해당 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 터치 센서로 도어 잠금을 해제한 후 약 1초 동안은 잠금 터치 센서가 작동하지 않습니다.

스마트 키 시스템(터치 센서) 사용 시 주의 사항

경 고

- 차량 시스템을 잘 모르는 사람, 특히 어린이가 승차한 상태에서 스마트 키를 실내에 두고 차량을 이탈하지 마십시오. 스마트 키가 차량 내에 있을 때 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 누를 경우 시동이 걸립니다. 또한 그 밖의 잘못된 차량 조작이 발생할 수 있습니다. 이러한 경우 큰 사고를 당할 위험이 있으니, 항상 주의를 기울여 주십시오.

주 의

스마트 키 미동작 및 미인식

- 스마트 키가 차량 내에 있을 때 차량 외부에 있는 스마트 키 또는 도어 핸들 터치 센서를 이용해 도어를 잠금하면 실내에 있는 스마트 키를 휴대하는 것만으로도 작동되는 스마트 키 기능(리모컨 기능 포함)이 일시적으로 상실됩니다(경고음 발생). 원래 기능으로 회복하려면 차량 외부에 있는 스마트 키 또는 도어 핸들 터치 센서를 이용해 차량의 도난 경계 상태를 해제하면 기존 기능으로 사용할 수 있습니다.
- 전파를 강하게 송수신하는 장소에 있거나 무전기/그 밖의 송수신 시스템이 차량에 탑재된 경우, 근처 다른 차량에서 스마트 키를 작동하고 있는 경우에는 스마트 키 시스템이 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다.
- 열선 기능이 작동하는 좌석 위나 차량 바닥 및 페달 부근 등 구조상 발생하는 사각 지역에서는 스마트 키 인식 성능이 떨어져 작동하지 않을 수 있습니다. 이럴 경우, 스마트 키를 몸에 휴대하여 사용하거나 키의 위치를 변경해 보십시오.
- 스마트 키를 실내에 두거나, 몸에 휴대한 상태에서 시동이 되지 않을 경우 스마트 키로 시동 스위치를 직접 눌러 시동을 거십시오.

주 의

스마트 키 사용

- 스마트 키는 한 개만 휴대하여 사용하십시오.
- 스마트 키는 한 개씩 별도로 보관하여 사용하십시오. 스마트 키의 도어 잠금 버튼 대신 도어 핸들의 잠금 터치 센서를 이용해 도어를 잠글 경우 차량 실내에 스마트 키를 두지 않도록 주의하십시오.
- 차량에서 잠시라도 벗어날 경우, 시동을 끈 상태에서 키를 휴대하시고 여분의 키는 차량 내부에 보관하지 마십시오. 차량 도난, 오작동 등이 발생할 수 있습니다.
- 한 개의 열쇠고리에 당사가 지급한 스마트 키 2개를 동시에 장착해 사용할 경우, 스마트 키 시스템의 작동 오류는 물론, 차량 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

주 의

스마트 키 관리

- 직전에 사용한 스마트 키를 실내에 둔 상태에서 다른 스마트 키로 도어를 잠그면 도어 잠금은 정상 실행되지만, 실내에 있던 스마트 키로는 다음번 정상 사용 시까지 시동을 걸 수 없습니다. 이는 도난 방지를 위한 안전 장치입니다.
- 스마트 키 내부로 물이나 액체가 유입되지 않도록 하십시오. 스마트 키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 습기나 수분 등이 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리 대상에서 제외되므로 주의하십시오.
- 스마트 키의 전자 장치는 습기 또는 열에 약하므로 습기가 많거나 온도가 높은 곳에 둘 경우 고장 날 수 있습니다.
- 스마트 키를 분실하면 도어를 열거나 시동을 걸 수 없습니다. 보관 중인 예비 스마트 키가 없다면 차량을 당사 정비사업장으로 견인하여 조치를 받아야 합니다. 또한, 분실한 스마트 키로 인해 차량 및 차량 내 물건을 도난 당할 수 있으므로 즉시 조치를 취하십시오.

주 의

도어 핸들 터치 센서 사용 및 관리

- 스마트 키의 작동 범위 내에 있는 다른 사람이 터치 센서로 도어를 잠금 해제할 수 있습니다. 실내 물건 도난 등에 주의하십시오.
- 도어 잠금/잠금 해제 터치 센서를 동시에 작동하지 마십시오. 시스템 오류가 발생하여 작동하지 않을 수 있습니다.
- 도어 잠금/잠금 해제 직후에는 일정 시간 터치 센서가 작동하지 않습니다. 잠깐의 시간을 두고 작동하십시오.
- 터치 센서는 두꺼운 장갑 등을 착용한 상태에서는 작동하지 않을 수 있습니다. 장갑 등을 벗은 후 작동하십시오.
- 세차(고압 분사 세차 등)나 폭우, 강한 물줄기에 의해 터치 센서가 감지될 수 있습니다.
- 도어 핸들 내부 표면에 이물질(수분, 먼지 등)이 있으면 터치 센서 감지에 영향을 주어 정상적으로 작동이 안될 수 있습니다.
- 터치 센서 미작동 시 깨끗한 천을 사용하여 표면을 닦아 내십시오. 표면을 닦아내도 터치 센서가 작동하지 않으면 가까운 당사 정비사업장에 방문하여 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

비상 키 사용

비상 키 사용

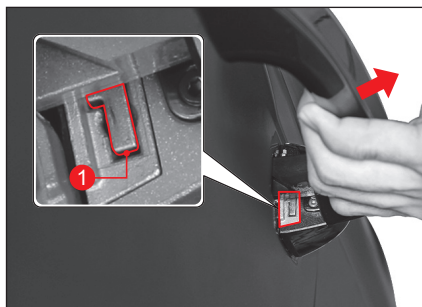


- 스마트 키의 비상 키 잠금 장치(A)를 화살표 방향으로 밀고 있는 상태에서 비상 키(B)를 본체에서 탈거 하십시오.

비상 키로 도어 잠금/잠금 해제

스마트 키의 건전지 방전 또는 전파 간섭, 차량의 배터리 방전 등의 이유로 도어 잠금 및 잠금 해제가 작동하지 않을 경우 비상 키(보조 키)를 이용할 수 있습니다.

- 비상 키 홀 커버 열림 버튼(1)이 보이도록 운전석 도어 핸들을 화살표 방향으로 당기십시오.



- 비상 키를 이용해 비상 키 홀 커버 열림 버튼(1)을 누르십시오.



- 비상 키 홀 커버 열림 버튼(1)을 누른 상태에서 비상 키 홀 커버의 뒷면을 아래로 누르면서 분리하십시오.



! 주 의

- 운전석 도어 패널 부분에 스크래치가 발생되거나 비상 키 홀 커버가 분실되지 않도록 주의하십시오.

4 비상 키를 키 홀에 꽂은 후 다음과 같이 하십시오.

- 도어를 잠그려면 잠금 방향(2)으로 돌리십시오.
- 도어 잠금을 해제하려면 잠금 해제 방향(3)으로 돌리십시오.



참 고

- 도난 경계 상태에서 잠금 해제 시 경보음이 작동합니다.

스마트 키 방전/전파 간섭 등의 경우 시동 걸기(비상시)

스마트 키의 건전지 방전 또는 전파 간섭 등의 이유로 스마트 키를 차내에 소지하고 있어도 시동 스위치로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

이럴 경우 다음과 같이 임시 조치 후 스마트 키의 건전지를 교체하거나 스마트 키를 점검하십시오.

변속기 선택 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 스마트 키로 시동 스위치를 직접 눌러 시동을 거십시오.



참 고

- 경보음이 작동 중이었다면 경보음이 멈춥니다.
- 스마트 키의 건전지 방전 시 시동을 건 상태에서 도어를 열면 “스마트 키가 실내에 없습니다”라는 경고 메시지가 나타납니다. 이럴 경우 시동을 껐다가 다시 걸면 경고 메시지가 사라집니다.

스마트 키 건전지 교체

스마트 키의 작동 거리가 현저하게 짧아지거나 간헐적으로 동작 불량 발생 하는 경우 스마트 키의 건전지를 교체해 주십시오.

배터리 규격

CR2032 1개

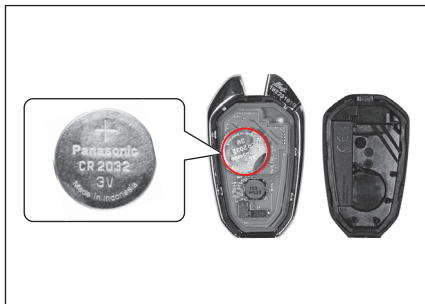
- 1 스마트 키의 비상 키 잠금 장치(A)를 화살표 방향으로 밀고 있는 상태에서 비상 키(B)를 본체에서 탈거 하십시오.



- 2 일자 시계 드라이버(최소형)를 사용하여 스마트 키의 커버를 스크래치가 발생하지 않도록 조심스럽게 분리하십시오.



- 3 양극(+) 단자가 위로, 음극(-) 단자가 아래로 향하게 건전지를 넣으십시오.



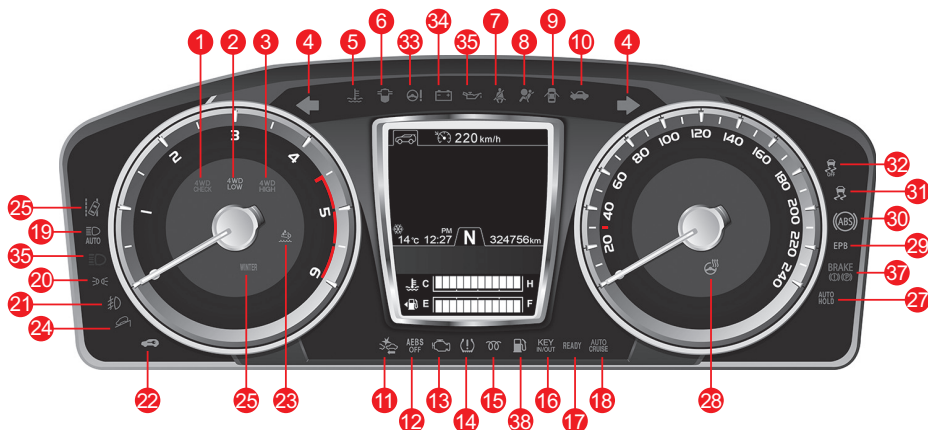
- 4 스마트 키의 뒷커버를 제자리에 끼워 넣으십시오.

건전지를 교체한 후에는 반드시 리모컨 키가 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

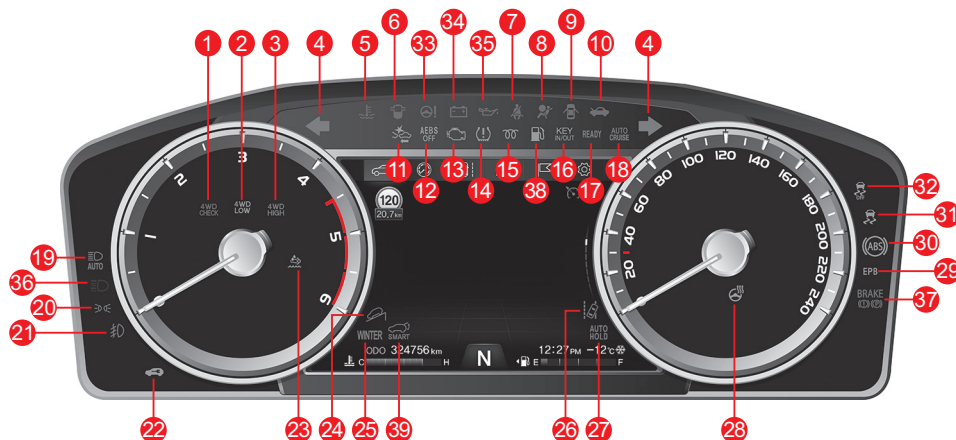
- 스마트 키 내부 회로는 정전기에 약하므로 건전지 교체에 능숙하지 않으면 당사 정비 사업장에서 점검 및 교체하십시오.
- 반드시 규격에 맞는 건전지로 교체하십시오. 비규격품을 사용하면 접촉 불량 등으로 인해 스마트 키가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 건전지를 넣을 때 양극(+) 단자와 음극(-) 단자 방향이 바뀌지 않도록 주의하십시오.
- 건전지는 환경을 오염시킬 수 있으므로 적절한 방법으로 폐기하십시오.

스탠다드 타입



- | | | | |
|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| ① 4륜 구동 점검 경고등 | ⑫ 긴급 제동 시스템(AEBS) OFF 표시등 | ⑳ 요소수 시스템(SCR) 경고등 | ㉓ 전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP) OFF 표시등 |
| ② 저속 4륜 구동 표시등 | ⑬ 엔진 점검 경고등 | ㉔ 경사로 감속 제어(HDC) 작동 표시등/경고등 | ㉔ 차속 감응형 파워 스티어링(SSPS) 경고등 |
| ③ 고속 4륜 구동 표시등 | ⑭ 글로벌 경고등 | ㉕ WINTER 표시등 | ㉕ 충전 경고등 |
| ④ 방향 지시등/비상 경고등 | ⑮ 예열 표시등 | ㉖ 차선 이탈 표시등/경고등 | ㉕ 엔진 오일 압력 경고등 |
| ⑤ 엔진 과열 경고등 | ⑯ 스마트 키 확인 표시등 | ㉗ 자동 정차 브레이크(AUTO HOLD) 표시등/경고등 | ㉖ 전조등 상향 표시등 |
| ⑥ 수분 분리 경고등 | ㉗ 오토크루즈 준비 표시등 | ㉘ 스티어링 휠 열선 작동 표시등 | ㉗ 브레이크 경고등 |
| ⑦ 안전벨트 미착용 경고등 | ㉘ 오토크루즈 작동 표시등 | ㉙ 전자식 주차 브레이크(EPB) 경고등 | ㉘ 연료 부족 경고등 |
| ⑧ 에어백 경고등 | ㉙ 스마트 하이빔(HBA) 표시등 | ㉚ ABS(Anti-Lock Brake System) 경고등 | ㉚ + ㉗ 제동력 전후륜 분배 장치(EBD) 경고등 |
| ⑨ 도어 열림 경고등 | ㉚ 조명 켜짐 표시등 | ㉛ 전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP) 작동 표시등/경고등 | |
| ⑩ 엔진 후드 열림 경고등 | ㉛ 프런트 안개등 작동 표시등 | | |
| ⑪ 긴급 제동 시스템(AEBS) 경고등 | ㉜ 이모빌라이저/스마트 키 경고등 | | |

수퍼비전 타입*



- | | | | |
|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| ① 4륜 구동 점검 경고등 | ⑫ 긴급 제동 시스템(AEBS) OFF 표시등 | ⑮ 요소수 시스템(SCR) 경고등 | ⑮ 전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP) OFF 표시등 |
| ② 저속 4륜 구동 표시등 | ⑬ 엔진 점검 경고등 | ⑯ 경사로 감속 제어(HDC) 작동 표시등/경고등 | ⑮ 차속 감응형 파워 스티어링(SSPS) 경고등 |
| ③ 고속 4륜 구동 표시등 | ⑭ 글로벌 경고등 | ⑰ WINTER 표시등 | ⑮ 충전 경고등 |
| ④ 방향 지시등/비상 경고등 | ⑮ 예열 표시등 | ⑰ 차선 이탈 표시등/경고등 | ⑮ 엔진 오일 압력 경고등 |
| ⑤ 엔진 과열 경고등 | ⑰ 스마트 키 확인 표시등 | ⑰ 자동 정차 브레이크(AUTO HOLD) 표시등/경고등 | ⑮ 전조등 상향 표시등 |
| ⑥ 수분 분리 경고등 | ⑰ 오토크루즈 준비 표시등 | ⑰ 스티어링 휠 열선 작동 표시등 | ⑮ 브레이크 경고등 |
| ⑦ 안전벨트 미착용 경고등 | ⑰ 오토크루즈 작동 표시등 | ⑰ 전자식 주차 브레이크(EPB) 경고등 | ⑮ 연료 부족 경고등 |
| ⑧ 에어백 경고등 | ⑰ 스마트 하이빔(HBA) 표시등 | ⑰ ABS(Anti-Lock Brake System) 경고등 | ⑮ 스마트 테일게이트 작동 표시등 |
| ⑨ 도어 열림 경고등 | ⑰ 조명 켜짐 표시등 | ⑰ 전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP) 작동 표시등/경고등 | ⑮ 제동력 전후륜 분배 장치(EBD) 경고등 |
| ⑪ 긴급 제동 시스템(AEBS) 경고등 | ⑰ 프론트 안개등 작동 표시등 | | |
| | ⑰ 이모빌라이저/스마트 키 경고등 | | |

주행 정보 표시창

엔진 회전수



엔진의 1분당 회전수를 표시합니다. 지침이 가리키는 숫자에 1,000을 곱하면 현재의 엔진 회전 속도가 됩니다.

! 주의

- 엔진이 심각한 손상을 입을 수 있으므로 지침이 적색 구간으로 들어가지 않도록 하십시오.

주행 속도

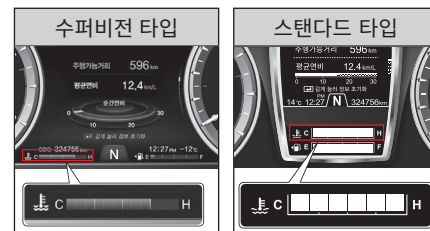


차량의 현재 주행 속도를 표시합니다.

! 주의

- 차량 속도계의 적색 눈금 표시(30km)는 스쿨 존 통행 시 안전 운행 속도 표시입니다.
- 스쿨 존에서는 예상하지 못한 위험 상황이 발생할 수 있으니 안전 운전에 주의를 기울여 주십시오.

엔진 냉각수 온도

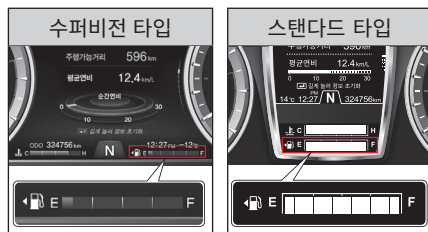


엔진 냉각수의 온도를 표시합니다.

! 주의

- 냉각수 온도계의 지침이 엔진 과열 범위(H) 부근을 가리키거나 엔진 과열 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 차량을 정차한 후 엔진을 식히십시오. 엔진이 과열된 상태에서 계속 주행하면 엔진이 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

연료 게이지



시동 스위치 ON 상태 또는 시동이 걸린 경우 연료의 잔량을 표시합니다.

연료계의 눈금이 E에 도달하기 전에 연료를 보충하십시오. 연료 부족 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

주유기 아이콘(⬅️)의 왼쪽 화살표는 연료 주입구가 차량 좌측에 있다는 것을 의미합니다.

⚠️ 경 고

- 연료를 주입할 때는 반드시 엔진을 정지시키십시오.

⚠️ 주 의

- 경사로에 있을 경우 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있습니다.
- 지정된 연료 이외의 다른 연료를 주입하거나 승인되지 않은 물질(첨가제 등)을 첨가하지 마십시오. 연료 탱크의 오염, 연료 필터 막힘 등을 유발하여 엔진을 손상시킬 수 있습니다.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 연료의 미연소나 불완전 연소로 인해 촉매장치가 손상될 수 있습니다.

총 주행 거리

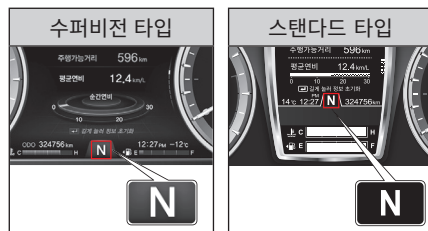


차량의 총 주행 거리를 km 단위로 표시합니다. 최대 표시 거리는 999999km입니다.

참 고

- 차량 출고 시 총 주행 거리가 50km 미만이면 정상입니다.

변속기 선택 레버 위치



변속기 선택 레버의 현재 위치(P, R, N, D) 및 M(수동) 모드의 기어 단수(1~7단)를 표시합니다.

참 고

- M(수동) 모드 진입 시 현재 주행 중인 단수에서 한 단 아래로 변속이 됩니다.

M(수동) 모드의 기어 변속 시점 표시

^1 ^2 ^3 ^4 ^5 ^6 7

기어 변속 시점 표시 기능은 연비 효율 측면에서 적절한 변속 시점을 계기판에 표시해주는 편의 보조 장치입니다. 변속 시점은 도로 및 차량의 주행 상태에 따라 다르게 나타날 수 있습니다.

^3 현재 3단 기어로 주행 중이며 최상의 주행 상태인 4단 기어로의 변속 시점을 의미합니다.

참 고

- M(수동) 모드로 주행 시 적절한 시점에 변속을 하지 않아도 엔진 회전수가 높을 경우 시스템 보호를 위해 자동으로 상향 변속이 이루어질 수 있습니다.
- M(수동) 모드에서 2~7단 기어로 주행 중에 기어 하향 시 별도로 화살표가 나타나지 않습니다. 차량 운행 상태에 따라 적절히 수동 변속하면서 주행하십시오. 수동 변속을 하지 않고 주행 시 엔진 회전수가 낮아지면 하향 변속이 이루어집니다.
- 기어 변속 시점 표시 기능은 차량 사양에 따라 상이하거나 표시되지 않을 수 있습니다.

경고등 및 표시등

안전벨트 미착용 경고등



운전석 및 동반석 승차자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우 경고음과 함께 안전벨트 미착용 경고등이 깜빡입니다.

이때 안전벨트를 착용하면, 경고음은 멈추고 경고등은 남은 시간 동안 켜집니다.

☞ 안전벨트(p.60) 참조

에어백 경고등



에어백 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 에어백 시스템에 이상이 없으면 꺼집니다.

시동을 건 후에도 경고등이 계속 켜져 있으면 에어백 시스템에 이상이 있는 것이므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

☞ 에어백(p.70) 참조

엔진 오일 압력 경고등



엔진 오일 압력 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 시동을 걸면 꺼집니다.

이 경고등은 엔진 오일이 부족하거나 엔진 윤활 계통의 이상이 있는 경우 켜집니다.

운행 중에 경고등이 켜지면 차량을 안전한 곳에 주차한 후 엔진 오일량을 점검한 후 부족하면 즉시 보충하십시오.

☞ 엔진 오일 보충(p.361) 참조

! 주 의

- 엔진 오일을 보충한 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 즉시 운행을 중지하고 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 엔진 오일 압력 경고등이 켜진 상태에서 계속 주행하면 엔진에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.

충전 경고등



충전 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 차량 배터리가 방전되거나 충전 계통에 이상이 있으면 켜집니다.

! 주 의

- 충전 경고등이 켜지면 충전 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- 충전 경고등이 켜지지 않더라도, 엔진 팬 벨트의 장력 불충분으로 인해 배터리 충전이 원활하지 못할 경우에는 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

도어 열림 경고등



도어 열림 경고등은 도어 또는 테일게이트가 열려 있거나 완전히 닫히지 않은 경우 켜집니다.

! 경 고

- 주행 전에 도어 및 테일게이트가 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 도어 및 테일게이트가 열려 있는 상태에서 주행할 경우 승차자의 안전에 심각한 위험을 초래할 수 있습니다.

엔진 후드 열림 경고등



엔진 후드 열림 경고등은 엔진 후드가 열려 있거나 완전히 닫히지 않은 경우 켜집니다.

! 경 고

- 주행 전에 엔진 후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 엔진 후드가 열린 상태에서 주행할 경우, 차량이 파손될 수 있을 뿐만 아니라 운전자의 시야를 방해하여 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.

요소수 시스템(SCR) 경고등



SCR 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 시동을 걸면 꺼집니다.

이 경고등은 요소수양이 부족하거나 요소수 시스템에 이상이 생길 경우 켜집니다.

☞ 요소수 부족에 의한 경고(p.402) 참조

! 주 의

- SCR 경고등이 켜진 상태에서 계속 주행하면 요소수 시스템에 심각한 손상이 발생하거나 차량 운행이 불가능할 수 있습니다. 이 경고등이 켜지면 즉시 요소수를 보충하거나 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

엔진 과열 경고등



엔진 냉각수 온도가 높으면 엔진 과열 경고등이 깜빡이면서 경고음이 작동합니다.

이 경고등이 켜지면 차량을 즉시 안전한 곳에 정차한 후 엔진을 식히십시오.

👁 엔진이 과열되어 경고등이 켜졌을 때(p.328) 참조

! 주 의

- 냉각수 온도계의 지침이 엔진 과열 범위 (H) 부근을 가리키는 경우에도 차량을 즉시 안전한 곳에 정차한 후 엔진을 식히십시오.
- 엔진이 과열된 상태에서 계속 주행하면 엔진에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다. 엔진을 충분히 식힌 후, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

차속 감응형 파워 스티어링(SSPS) 경고등



차속 감응형 파워 스티어링(SSPS) 장치에 이상이 있을 경우 SSPS 경고등이 켜지고 스티어링 휠이 무거워집니다.

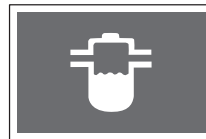
! 주 의

- SSPS 경고등이 켜지거나 스티어링 휠이 무거워진 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

차속 감응형 파워 스티어링(SSPS)이란?

차속 감응형 파워 스티어링(Speed Sensing Power Steering)은 고속에서 스티어링 휠 조향 감도를 무겁게 하고 저속에서는 가볍게 하여 주행 편의성과 조향 안전성을 높여주는 장치입니다.

수분 분리 경고등



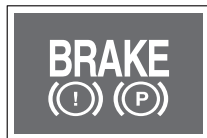
수분 분리 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

연료 필터 내에 수분이 규정량 이상 축적된 경우 수분 분리 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다. 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

! 주 의

- 수분 분리 경고등이 켜진 상태에서 계속 주행하면 차량 연료 계통 및 엔진에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.
- 수분이 다량 함유된 불량 연료를 사용할 경우 수분 분리 경고등이 빨리 켜집니다. 절대로 불량 연료를 사용하지 마십시오.
- 연료 필터 내에 수분이 규정량 이상 축적되면 경고등 및 경고음 작동 외에 엔진 구동력이 감소하는 증상이 나타날 수 있습니다.

브레이크 경고등



브레이크 경고등은 시동 스위치가 ON 상태 일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

이 경고등은 주차 브레이크가 작동하거나 브레이크액이 부족할 경우 켜집니다.

! 경 고

- 주차 브레이크를 해제해도 브레이크 경고등이 계속 켜져 있으면 브레이크액이 부족한 것이므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 브레이크액이 부족한 상태에서 계속 주행하면 브레이크 유압을 정상적으로 전달하지 못하므로 브레이크 성능이 저하됩니다.

참 고

브레이크액이 부족한 상태에서 주행하면 브레이크 경고등이 다음과 같이 작동합니다.

- 켜짐: 약 10km/h 이하 속도로 주행 시
- 깜빡임: 약 10km/h 이상 속도로 2초 이상 주행 시

ABS(Anti-Lock Brake System) 경고등



ABS 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

이 경고등은 ABS 시스템에 이상이 있을 경우 켜집니다.

! 경 고

- ABS 경고등이 켜질 경우 ABS 기능은 작동하지 않고 일반 브레이크 기능만 작동합니다. 이럴 경우, 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- ABS 장착 차량은 엔진 시동 후 초기 주행 시 내부 유압 장치에 강제로 유압을 보내 이상이 없는지 점검하는 자기 진단 기능이 있습니다. 이때, 브레이크 페달에 진동과 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 ABS가 정상적인 작동을 수행하고 있음을 나타냅니다.

제동력 전후륜 분배 장치(EBD) 경고등



EBD 시스템에 이상이 있을 경우 ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜집니다.

이럴 경우, 급제동 시 차량이 불안정해질 수 있으니 주의해서 운전하십시오.

! 경 고

- EBD 경고등이 켜질 경우 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- EBD 경고등이 켜지면 EBD 기능뿐만 아니라 ABS 기능도 작동하지 않습니다.

전자식 주차 브레이크(EPB) 경고등



전자식 주차 브레이크(EPB) 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

전자식 주차 브레이크(EPB) 시스템에 이상이 있는 경우 경고등이 아래와 같이 작동합니다.

- 켜짐: 전자식 주차 브레이크(EPB) 시스템에 이상은 있으나 주차 브레이크가 정상 작동하는 경우
- 깜빡임: 경고등이 켜진 상태에서 주차 브레이크가 작동하지 않는 경우

! 경 고

- 전자식 주차 브레이크(EPB) 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 전자식 주차 브레이크(EPB) 고장으로 주차 브레이크가 작동하지 않는 상태에서 비상 주차를 해야 할 경우 안전한 평지에 정차한 후 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓으십시오.

자동 정차 브레이크(AUTO HOLD) 표시등/경고등



AUTO HOLD 버튼을 누르면 자동 정차 브레이크 시스템이 대기 상태로 전환되고, 계기판에 흰색 자동 정차(AUTO HOLD) 표시등이 켜집니다.

AUTO HOLD 버튼을 다시 한 번 누르면 자동 정차(AUTO HOLD) 표시등이 꺼지고 자동 정차 시스템이 해제됩니다.

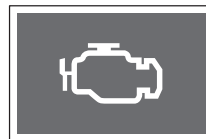
자동 정차 브레이크(AUTO HOLD) 표시등은 상태에 따라 다음과 같이 색상이 변경됩니다.

- 흰색 표시등: 자동 정차 시스템 대기 상태
- 녹색 표시등: 자동 정차 시스템 작동 상태
- 황색 경고등: 자동 정차 시스템에 이상이 있을 경우

! 경 고

- 황색 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

엔진 점검 경고등



엔진 점검 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 시동을 걸면 꺼집니다.

이 경고등은 엔진 제어 관련(자동 변속기 포함) 각종 센서 및 장치들에 이상이 있을 경우 켜집니다.

☞ 배출가스 후처리 장치 I (LNT+DPF)(p.401) 참조

! 경 고

- 연료 소진으로 인한 엔진 정지 후 연료를 보충하여 재운행 시 엔진 점검 경고등이 켜지면, 일정 거리(약 30km)를 주행하는 동안 출력 저하가 발생할 수 있습니다.
- 주행 중 또는 간헐적으로 엔진 점검 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 엔진 점검 경고등이 켜지면 엔진 구동력이 감소하거나 엔진 시동이 꺼지는 등의 증상이 나타날 수 있습니다. 이러한 증상은 차량 시스템을 보호하기 위해 시스템 안전 모드로 진입하는 것입니다. 이럴 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

4륜 구동 점검 경고등



4륜 구동 점검 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

이 경고등은 4륜 구동 전환 장치에 이상이 있을 경우 켜집니다. 4륜 구동 점검 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

저속 4륜 구동 표시등



저속 4륜 구동 표시등은 시동 스위치 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

4륜 구동 스위치를 4L 위치에 놓으면 이 표시등이 켜집니다.

표시등이 일시적으로 깜빡이는 것은 고속 4륜 구동(4H)에서 저속 4륜 구동(4L)으로 전환 중임을 나타냅니다.

고속 4륜 구동 표시등



고속 4륜 구동 표시등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

고속 4륜 구동(4H)으로 전환이 완료되면 표시등이 켜집니다.

스티어링 휠 열선 작동 표시등



시동 스위치 ON 상태 또는 시동 상태에서 스티어링 휠 열선 버튼을 누르면 스티어링 휠 열선 작동 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

참 고

- 스티어링 휠 열선 작동 표시등이 켜지면 계기판 표시창 상단에 열선 ON/OFF 상태 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.

전자식 차량 자세 제어 시스템 (ESP) 작동 표시등/경고등



ESP 작동 표시등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

- 표시등 깜빡임: ESP 기능이 작동할 경우
- 경고등 켜짐: ESP 시스템에 이상이 있을 경우

! 주 의

- ESP 작동 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전자식 차량 자세 제어 시스템 (ESP) OFF 표시등



ESP OFF 표시등은 시동 스위치가 ON 상태 일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

ESP OFF 스위치를 길게 누르면(약 3초 이상) ESP 기능이 해제되고 ESP OFF 표시등이 켜집니다.

☞ ESP 기능을 해제해야 하는 경우(p.283) 참조

연료 부족 경고등



남아있는 연료량이 적을 경우 연료 부족 경고등이 켜집니다. 하지만 차량 상태나 경사도 등에 따라 경고등이 켜지는 시기에 다소 차이가 날 수 있습니다.

가급적 연료 부족 경고등이 켜지기 전에 연료를 보충하십시오.

만약 이 경고등이 켜지면 장거리 주행을 하지 마시고 즉시 연료를 보충하십시오.

☞ 연료 주입구(p.126) 참조

참 고

- 남아 있는 연료가 적은 상태에서 급경사 및 요철 도로 주행 시 연료 부족 경고등이 켜질 수 있습니다.

예열 표시등



예열 표시등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 예열 플러그의 예열이 완료되면 꺼집니다. 엔진 시동은 예열 표시등이 꺼진 후 거십시오.

엔진 냉각수의 온도에 따라 예열에 소요되는 시간은 다를 수 있습니다.

주 의

- 주행 중에 예열 표시등이 켜지거나 시동이 원활하게 걸리지 않을 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- 엔진이 예열된 상태에서는 예열 표시등이 켜지지 않을 수 있습니다.

글로벌 경고등



글로벌 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)에 이상이 있을 경우 글로벌 경고등이 깜빡인 후 (약 70초 동안) 켜집니다. 또한 타이어 공기압에 이상(부족/평크)이 생긴 경우에도 이 경고등이 켜집니다.

☞ 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) (p.78) 참조

경 고

- 글로벌 경고등이 켜질 경우 안전한 장소에 주차한 후 반드시 타이어 공기압을 점검하십시오. 이 경고등이 꺼지지 않으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

긴급 제동 시스템(AEBS) 경고등



AEBS 경고등은 시동 스위치 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

AEBS 기능 설정 상태에서 전방 차량과 추돌이 예상될 때 경고음과 함께 AEBS 경고등이 다음과 같이 작동합니다.

- 깜빡임: 긴급 제동 시스템 작동 상태 (추돌 경고 시 5초간 작동함)
- 켜짐: 긴급 제동 시스템에 이상이 있을 경우

☞ 긴급 제동 시스템(AEBS)(p.292) 참조

긴급 제동 시스템(AEBS) OFF 표시등



AEBS OFF 표시등은 시동 스위치 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

긴급 제동 시스템 해제 및 ESP 기능 해제 시 AEBS 표시등이 켜지며 긴급 제동 시스템 작동을 중지합니다.

경사로 감속 제어(HDC) 작동 표시등/경고등



HDC 스위치를 누르면 HDC 작동 대기 상태로 전환되고 녹색 HDC 표시등이 켜집니다.

HDC 스위치를 다시 누르면 표시등이 꺼지고 HDC 기능이 해제됩니다.

HDC 작동 표시등은 상태에 따라 다음과 같이 작동합니다.

- 녹색 표시등 켜짐: HDC 대기 상태
- 녹색 표시등 깜빡임: HDC 작동 상태
- 적색 경고등 켜짐: HDC 시스템 과열 및 이상 발생 시

☞ 경사로 감속 제어(HDC)(p.284) 참조

! 주의

- 적색 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

차선 이탈 표시등/경고등



차선 이탈 경보 스위치를 누르면 차량 상태에 따라 차선 이탈 표시등이 다음과 같이 작동합니다.

- 흰색 표시등 켜짐: 차선 이탈 시스템 대기 상태(차량 속도가 규정 속도 미만이거나 차선 미인식 상태)
- 녹색 표시등 켜짐: 차선 이탈 시스템 정상 작동 상태
- 황색 경고등 깜빡임: 프런트 카메라 모듈 (FCM) 보정에 이상이 있을 경우
- 황색 경고등 켜짐: 차선 이탈 시스템에 이상이 있을 경우

☞ 차선 이탈 경보 시스템(LDWS)(p.305) 참조

! 경고

- 황색 경고등이 켜지거나 깜빡이면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

조명 켜짐 표시등



라이트 스위치로 전조등이나 미등을 켜면 조명 켜짐 표시등이 켜집니다.

프런트 안개등 작동 표시등



전조등이나 미등이 켜진 상태에서 라이트 스위치를  (프런트 안개등) 위치에 놓으면 프런트 안개등이 켜지고 작동 표시등이 켜집니다.

주간 주행등(DRL) 장착 차량은 스위치 ON 상태에서 라이트 스위치를  (프런트 안개등) 위치에 놓으면 프런트 안개등이 켜집니다.

스마트 하이빔(HBA) 표시등



스마트 하이빔(HBA) 표시등은 시동 스위치 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다. 라이트 스위치가 AUTO 위치일 때 스위치를 계기판 방향으로 밀면 스마트 하이빔(HBA)이 작동하고 표시등이 켜집니다.

👁 스마트 하이빔(HBA)(p.134) 참조

! 주의

다음의 경우에는 스마트 하이빔이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차량의 앞유리가 손상되었거나 먼지, 김 서림, 안개, 스티커, 눈 등으로 오염된 경우
- 마주 오는 차량이나 앞서가는 차량의 램프가 손상된 경우
- 마주 오는 차량이나 앞서가는 차량이 전방 시야에서 가려지는 경우
- 교차로 또는 굴곡이 심한 도로에서 마주 오는 차량 및 앞서가는 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 차량 램프와 유사한 광원 또는 반사체가 있는 경우
- 공사 구간 등에 발광체나 반사체가 설치되어 있는 경우

전조등 상향 표시등



라이트 스위치를 계기판 방향으로 밀었다 놓으면 상향등이 켜지고 전조등 상향 표시등이 켜집니다.

! 경고

- 상향등을 켜고 주행하면 마주 오는 차량의 운전자 시야를 방해하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있으므로 상향등은 야간 주행 시 주변이 어둡거나 전방 상황을 예측하기 힘들 때만 사용하십시오.

방향 지시등/비상 경고등



- 라이트 스위치를 아래로 밀면 좌측 방향 지시등이 깜빡입니다.
- 라이트 스위치를 위로 밀면 우측 방향 지시등이 깜빡입니다.
- 비상 경고등 스위치를 누르면 좌/우측 방향 지시등이 동시에 깜빡입니다.

이모빌라이저/스마트 키 경고등



스마트 키 시스템에 이상이 있거나 스마트 키(트랜스폰더) 인증 실패 시 이 경고등이 깜빡입니다.

! 주 의

- 경고등이 계속 깜빡이면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

WINTER 표시등



변속기 선택 레버 옆에 있는 모드 스위치 “W” 부위를 누르면 윈터 모드로 전환되면서 WINTER 표시등이 켜집니다.

윈터 모드는 겨울철 미끄러운 노면에서 출발 시 구동 바퀴의 미끄럼을 감소시키기 위해 사용됩니다.

스마트 키 확인 표시등



스마트 키 확인 표시등은 다음과 같은 상황에서 깜빡입니다.

- 시동 스위치가 ACC나 ON 상태, 또는 시동이 걸려 있는 상태에서 스마트 키를 소지한 채 도어를 열고 차량을 이탈할 경우
- 스마트 키가 실내에 없는 상태에서 시동 스위치를 누를 경우

오토크루즈 작동 표시등



크루즈 컨트롤을 작동하면 오토크루즈 표시등이 켜지고 해제하면 꺼집니다.

오토크루즈 준비 표시등



크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르면 오토크루즈 준비 표시등이 켜집니다.

크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 다시 한 번 누르면 오토크루즈 준비 표시등은 꺼집니다.

🔗 크루즈 컨트롤 시스템(p.272) 참조

메인 메뉴

계기판 표시창에서 메인 메뉴를 통해 주행 거리, 주행 시간 등 차량의 주행 정보를 확인하거나 설정을 변경할 수 있습니다.

- 1 스티어링 휠 우측에 있는  (메뉴) 버튼을 누르십시오.
메인 메뉴 목록으로 이동합니다.
- 2 이동 레버를 올리거나 내려 원하는 하위 메뉴로 이동하십시오.
- 3  (선택) 버튼을 짧게 눌러 메뉴로 진입하거나 설정을 변경하십시오.
 (선택) 버튼을 길게 누르면, 차량 주행 정보가 초기화됩니다.



버튼 및 레버	조작	기능
1  메뉴 버튼	짧게 누름	메인 메뉴 이동
2  이동 레버	짧게 올림/ 내림	하위 메뉴(모드) 이동
3  선택 버튼	짧게 누름	- 메뉴 진입 - 설정 확인/선택
	길게 누름	- 차량 주행 정보 항목 초기화 - 계기판 표시창을 제외한 계기판의 모든 조명 ON/OFF

메인 메뉴 목록

메인 메뉴	설명
 트립 컴퓨터 정보	- 주행가능 거리/평균연비/순간연비 - 주행거리A / 평균속도 / 주행시간 - 주행거리B / 평균속도 / 주행시간 - 출발시간 / 주행시간 / 연료 소모량 - 디지털 시계 - TPMS(공기압 표시) - 요소수 레벨
 디지털 속도계	현재 차량 속도를 디지털 숫자로 표시 (수퍼비전 : 3가지 모드, 스탠다드 : 1가지 모드)
 차선 이탈 경보	차선 이탈 경보 시스템의 작동 상태 표시
 AV 화면	오디오(AV) 연동 화면 표시
 TBT(Turn By Turn)	- 나침반 표시 - 내비게이션 연동 화면 표시
 사용자 설정	- 계기판 조명 - 주행보조 - 계기판 언어 - 도어/테일 게이트 - 라이트 - 편의 기능 - 사운드 - 서비스 주기 알림 - 계기판 설정 & 정보 - 모드 설정 초기화

트립 컴퓨터 정보

주행 가능 거리/평균 연비/순간 연비



① 주행 가능 거리

현재 남아있는 연료량과 평균 연비 그리고 누적된 운전 패턴을 기준으로 계산하여, 차량이 주행 가능한 거리를 표시합니다.

표시 범위는 0~1500km이며 주행 가능 거리가 50km 미만일 경우에는 “----” 표시가 깜빡입니다.

⚠ 주 의

- 차량의 수평 상태 및 주행 상태 등의 요인으로 인해, 연료 탱크에 남아있는 실제 연료량은 트립 컴퓨터가 계산하는 연료량과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 주행 가능 거리는 참고용으로만 사용하시고 연료 부족 경고등이 켜지기 전에 연료를 주입하여 주십시오.

참 고

- 수퍼비전 타입 계기판은 주행 가능 거리가 약 100km 이하일 경우 황색으로 표시되며 “----”이 표시되면 적색으로 변경됩니다.

② 평균 연비

“--.--”으로 초기화된 이후로 사용된 총 연료량과 주행 거리를 이용하여 현재까지의 평균 연비를 표시합니다.

연료 1리터로 주행한 거리(km)를 나타내며 화면 표기는 10초마다 갱신됩니다.

차량이 실제 주행하지 않더라도 엔진이 시동 상태면 평균 연비는 계속 누적 계산됩니다.

③ 순간 연비

주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 순간 연비를 표시합니다.

10km/h 이상의 속도로 주행 시 표시되며, 표시 범위는 0~30km/L입니다.

평균 연비 초기화

현재 모드에서  (선택) 버튼을 길게 누르십시오.

“--.--”표시와 함께 초기화되고 이후의 차량을 일정량 이상 운행 시 평균 연비가 표시됩니다.

참 고

- 차량 상태(시동 시, 주유 시)에 따라 평균 연비가 초기화되도록 설정할 수 있습니다. 평균 연비 자동 초기화는 계기판의  (사용자 설정) → 계기판 설정 & 정보 → 평균연비 자동 초기화에서 설정할 수 있습니다.

주행 거리/평균 속도/주행 시간



① 주행 거리(A/B)

차량이 주행한 거리(km), 평균 속도(km/h), 주행 시간(시:분)을 표시합니다.

최대 표시 거리는 0.0~9999.9km입니다.

9999.9km를 초과하면 0.0km로 돌아갑니다.

② 평균 속도(A/B)

시간과 거리로 계산되어 평균 속도를 표시하며 10초마다 갱신됩니다.

③ 주행 시간(A/B)

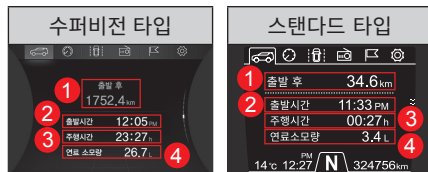
표시 시간은 0:00~99:59이며 이를 초과하면 0:00으로 돌아갑니다.

주행 거리/평균 속도/주행 시간 초기화

현재 모드에서  (선택) 버튼을 길게 누르십시오.

평균 속도는 “---” 표시와 주행 시간은 “0:00” 표시로 초기화됩니다.

출발 후 주행 정보



시동이 걸린 이후의 주행 거리(km), 출발 시간(시:분), 주행 시간(시:분), 연료 소모량(L)을 표시합니다.

1 출발 후

시동이 걸린 이후 총 이동한 거리가 누적하여 표시합니다.

최대 표시 거리는 0.0~9999.9km입니다.

2 출발 시간

시동이 걸렸을 때 계기판 왼쪽 하단의 시계에 표시된 시간을 체크하여 표시합니다.

3 주행 시간

표시 시간은 0:00~99:59이며 이를 초과하면 0:00으로 돌아갑니다.

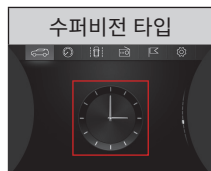
4 연료 소모량

시동이 걸린 이후 총 사용한 연료량이 리터(L) 단위로 표시됩니다.

출발 후 주행 정보 초기화

시동을 껐다가 다시 걸면 자동으로 초기화됩니다.

시계 모드



시계 모드는 계기판 왼쪽 하단의 시간을 아날로그 타입의 시계로 표시합니다. 이 메뉴는 수퍼비전 타입 계기판에서만 지원합니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 상태



타이어의 공기압 상태를 알리는 메시지를 표시합니다.

- 타이어 공기압에 이상이 없으면 “공기압 정상”이 표시됩니다.
- 타이어 공기압에 이상이 있으면 공기압의 이상 정도에 따라 해당 메시지가 표시되며, 상황에 따라 켜지거나 깜빡입니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)(p.78) 참조

요소수 잔량



요소수의 잔량을 표시합니다.

! 경 고

- 1단계 경고 발생 시 약 6L의 요소수를 보충하십시오. (경고 해제 조건)
 - 2단계 경고 발생 시 약 10L의 요소수를 즉시 보충하십시오. (3단계 경고 발생 방지 및 재 시동 제한 해제 조건)
 - 3단계 경고 발생 시 충분한 양의 요소수를 즉시 보충하십시오.
- ☞ 요소수 부족에 의한 경고(p.402) 참조

참 고

- 수퍼비전 타입 계기판의 경우 요소수가 1~2 레벨은 적색으로 표시되며 3레벨부터 청색으로 표시됩니다.
- 본 차량에 적용된 요소수 탱크 용량은 최대 25L이며, 계기판에는 최대 20L까지 표시됩니다.
- 요소수 주입구는 연료 주입구 우측에 있습니다.

디지털 속도계



- 현재 차량 속도를 디지털 숫자로 표시합니다.
 - 수퍼비전 타입: 3가지 디자인 제공
 - 스탠다드 타입: 1가지 디자인 제공
- 계기판 표시창을 제외한 계기판의 모든 조명을 끄거나 켜려면 (선택) 버튼을 길게 누르십시오.

참 고

- 기존 조명 상태로 돌아가려면 (선택) 버튼을 누르거나 메인 메뉴 및 모드를 변경하십시오. 이벤트 메시지가 나타난 경우에도 기존 조명 상태로 돌아갑니다.

차선 이탈 경고



차량 속도 60km/h 이상에서 양측 차선을 인식할 경우 양쪽 차선이 흰색으로 표시됩니다. 한쪽 차선만 인식할 경우 인식된 차선만 흰색으로 표시됩니다.

인식된 차선측은 경고 작동이 가능합니다.

AV 화면



오디오(AV) 시스템과 연동되어 오디오(AV) 화면이 표시됩니다.

상단 메인 메뉴 위치에 나타나는 이미지는 현재 사용 중인 모드나 기능에 따라 다음과 같이 달라집니다.

이미지	모드/기능
	라디오 모드
	AUX 모드
	DAB 모드
	i-Pod 모드
	블루투스 음악 재생 모드
	USB 모드
	USB/SD 사진 모드
	DMB 모드
	블루투스 핸드프리 모드
	Oncar(스마트 미러링)
	Connectivity (애플 카플레이 모드)
	USB/SD 비디오 모드
	USB/SD 음악 모드
	MY MUSIC

TBT(Turn By Turn)



내비게이션 시스템과 연동하여 내비게이션 디스플레이 정보가 일부 표시됩니다.

사용자 설정

※ 계기판 사양에 따라 메뉴구성 순위가 다를 수 있습니다. (공장 출고 상태로 모든 설정이 초기화된 상태입니다.)

설정 메뉴	1단계	2단계
계기판 조명	개별 설정 ☒	체크 / 미체크 (미체크 시 전체 설정)
	전체 설정 >	0~20단계
	LCD 외 조명 >	0~20단계
	LCD 조명 >	0~20단계
	? HELP	
주행보조	긴급제동 시스템 ☒	체크 / 미체크 (미체크 시 AEBS OFF 경고등 켜짐)
	전방추돌 경고 민감도 >	- 느리게 ○ - 보통 ● - 빠르게 ○
	후측방 접근 경고 ☒	체크 / 미체크
	전방차량 출발 알림 ☒	체크 / 미체크
	? HELP	

설정 메뉴	1단계	2단계
계기판 언어	한국어 ●	한국어 / English / 中文 / Русский / Türkçe / Nederlands / Deutsch / Français / Español / Italiano
	? HELP	
도어/ 테일게이트	자동 잠금 >	- 꺼짐 ● - 주행시 ○ - RND단 이동시 ○
	자동 잠금 해제 >	- 꺼짐 ● - 시동 OFF 시 ○ - P단 이동시 ○
	자동 잠금 속도 설정 >	- 10km/h ○ - 20km/h ○ - 30km/h ● - 40km/h ○ - 50km/h ○
	잠금/해제 알림음 ☒	체크 / 미체크
	키 2회 작동시 잠금해제 ☐	체크 / 미체크

설정 메뉴	1단계	2단계
도어/ 테일게이트	스마트 도어 자동 잠김 ☒	체크 / 미체크
	스마트 키 윈도우 열림/닫힘 ☒	체크 / 미체크
	파워 테일게이트 >	- 설정 ● - 해제 ○
	스마트 테일게이트 >	- 설정 ○ - 해제 ● (설정 시 계기판 표시 창에 스마트 테일게이 트 표시등 켜짐)
	? HELP	
라이트	커밍 홈 헤드램프 >	- 해제 ○ - 10초 ● - 20초 ○ - 30초 ○
	어프로치 램프 >	- 설정 ●
	오토 어프로치 램프 >	- 해제 ○
	? HELP	

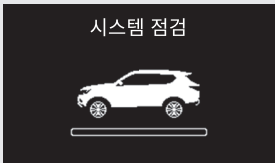
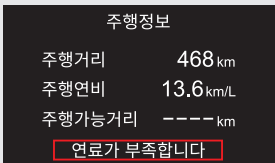
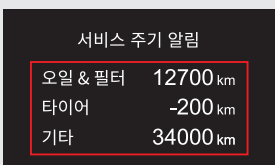
설정 메뉴	1단계	2단계
편의기능	후진연동 미러각도 (운전석) >	- 꺼짐 ● - 2° ○ - 3° ○ - 4° ○ - 5° ○
	후진연동 미러각도 (조수석) >	- 설정 ● - 해제 ○
	핸들 정렬 알림 >	- 설정 ● - 해제 ○
	와이퍼 모드 표시 ☒	체크 / 미체크
	라이트 모드 표시 ☒	체크 / 미체크
	? HELP	
사운드	방향 지시등 사운드	- 5가지 음색
	방향 지시등 사운드 음량	- 0~3단계
	계기판 음성 안내 음량	- 0~3단계
	주차 보조 시스템(PAS) 사운드	- 5가지 음색
	주차 보조 시스템(PAS) 사운드 음량	- 0~3단계

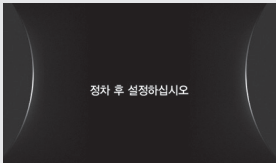
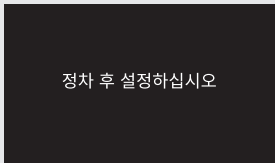
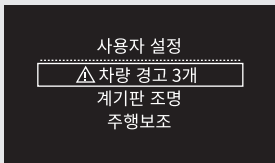
설정 메뉴	1단계	2단계
사운드	차선 이탈경보시스템 사운드	- 5가지 음색
	후측방 시스템 경보음 >	후측방 경보음 ☒
	웰컴 & 굿바이 사운드 ☒	후측방 접근경보음 ☒
	? HELP	체크 / 미체크
서비스 주기 알림	서비스 주기 알림 사용 ☒	체크 / 미체크 (체크 시 하위 항목 활성화)
	오일 & 필터 >	설정안함~99500km (500km 단위)
	타이어 >	
	기타 >	
	? HELP	
계기판 설정 & 정보	평균연비 자동 초기화	- 꺼짐 ● - 시동 시 초기화 ○ - 주유 시 초기화 ○
	연비 단위	- Km/L ● - L/100km ○

설정 메뉴	1단계	2단계
계기판 설정 & 정보	온도 단위	- °C ● - °F ○
	타이어 공기압 단위	- psi ● - kPa ○ - bar ○ - Kgf/cm ² ○
	요약정보 표시 ☒	체크 / 미체크
	주행정보 표시	체크 / 미체크
	경고등 정보 >	
	? HELP	(현재 켜져 있는 경고등 에 대한 정보 표시)
	모든 설정 초기화	
	예 / 아니오	

계기판 표시창 메시지/팝업 메시지

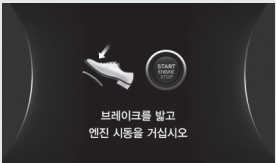
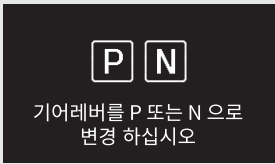
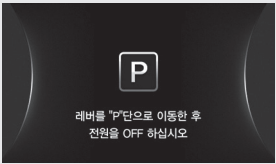
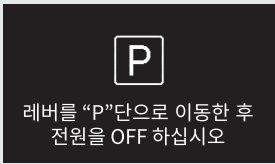
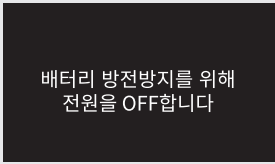
계기판 표시창 메시지

항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
웰컴 메시지 및 사운드			- 차량 경계 모드 해제 및 운전석 도어가 열렸다가 닫힌 경우에 메시지가 4초간 표시됩니다. - 메시지 표시 중에 시동 스위치를 ON 상태로 변경하면 화면 표시는 사라지며 웰컴 사운드는 끝까지 재생됩니다.
시스템 점검			- 시동 스위치가 ON 상태일 때 1회에 걸쳐 4초 동안 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문해 주십시오.
주행정보			- 계기판의  (사용자 설정)에서 계기판 설정 & 정보 → 주행 정보 표시를 체크한 경우, 시동을 끄면 “주행정보” 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. - 연료 부족 경고등이 켜진 경우에만 하단에 “연료가 부족합니다” 메시지가 표시됩니다.
서비스 주기 알림			- 계기판의  (사용자 설정)에서 서비스 주기 알림 사용을 체크한 경우, 시동을 끄면 “서비스 주기 알림” 메시지가 표시됩니다. 단, 다음 서비스 시점까지 남은 거리가 300km를 초과하는 경우에는 알림 메시지가 표시되지 않습니다. - 설정 주기가 지났을 경우 숫자 앞에 “-”가 표시됩니다.

항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
계기판 설정			- 사용자 설정 메뉴에 진입하여 세부 설정 중에 차속이 감지되면 해당 경고 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. - 단, 계기판 조명, 주행보조, 차량 경고 메뉴는 제외 대상입니다.
ICE 경고등			- ICE 경고등(❄️)은 외기 온도가 영상 5°C 이하일 경우 켜지며, 영상 7°C 이상일 경우 꺼집니다. - 단, 계기판 표시창 하단에 외기 온도가 표시된 경우에만 ICE 경고등이 켜집니다.
차량 경고 확인			- 계기판의 ⚙️(사용자 설정)에서 차량의 경고 메시지를 확인할 수 있습니다. - 단, 경고 메시지가 없을 경우에는 해당 항목이 표시되지 않습니다.
스마트 테일게이트 표시등		-	- 계기판의 ⚙️(사용자 설정)에서 도어/테일게이트 → 스마트 테일게이트 → 설정을 체크한 경우 스마트 테일게이트 표시등이 켜집니다. - 스마트 테일게이트 표시등은 수퍼비전 타입 계기판에만 표시됩니다.

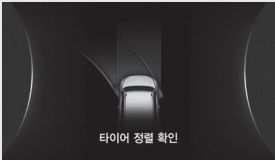
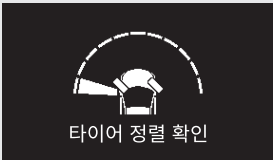
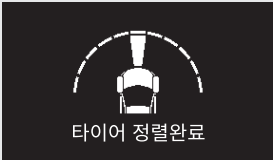
항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
스마트 키 경고	 스마트키가 실내에 있습니다	 스마트키가 실내에 있습니다	모든 도어가 닫혀 있고 인증된 스마트 키가 실내에 있는 상태에서 인증된 또 다른 스마트 키 및 도어 핸들 터치 센서로 도어를 잠그려고 할 경우, 인증된 스마트 키가 실내에 있다는 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다.
	차량 실내에 여분의 키를 보관할 경우 스마트 도어 자동 잠금 기능을 사용할 수 없습니다	차량 실내에 여분의 키를 보관할 경우 스마트 도어 자동 잠금 기능을 사용할 수 없습니다	시동을 끈 후 도어가 열릴 때(엔진 후드, 테일게이트 제외) 차량 실내에 인증된 스마트 키가 두 개 이상 존재할 경우 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다.
	 스마트키가 실내에 없습니다	 스마트키가 실내에 없습니다	시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 실내에 스마트 키가 없으면 메시지가 표시됩니다.
	 스마트키로 시동버튼을 직접 누르십시오	 스마트키로 시동버튼을 직접 누르십시오	시동 스위치를 눌렀을 때 실내에 인증된 스마트 키가 감지되지 않을 경우 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다.

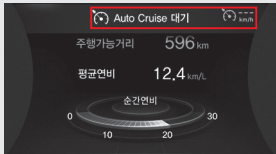
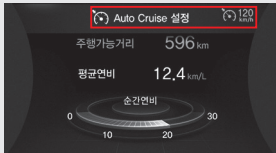
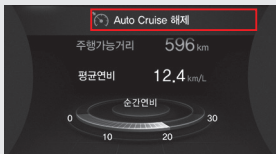
항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
스마트 키 경고	 스마트키 시스템을 점검하십시오	 스마트키 시스템을 점검하십시오	- 스마트 키 인증 후 스마트 키 모듈에서 차량 전원 제어 또는 시동 스위치에 이상이 있거나, 부정확한 신호를 입력받거나 신호가 수신되지 않을 경우, 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문해 주십시오.
	 스마트키 배터리를 교환 하십시오	 스마트키 배터리를 교환 하십시오	자동 잠금 기능이 해제된 상태에서 스마트 키의 배터리가 부족할 때 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다.
	스마트키 배터리를 교환하십시오 스마트 도어 자동 잠금 기능이 해제 되었으며 교환 후 재설정 하십시오	스마트키 배터리를 교환 하십시오 스마트 도어 자동 잠금 기능이 해제 되었으며 교환 후 재설정 하십시오	- 자동 잠금 기능이 설정된 상태에서 스마트 키의 배터리가 부족할 때 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다. - 스마트 키의 배터리가 부족한 상태에서 스마트 키로 자동 잠금 기능을 설정하려 하면 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다.

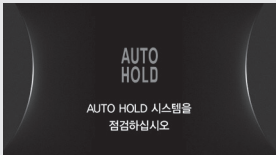
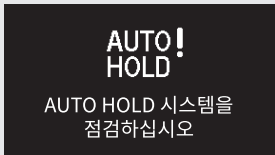
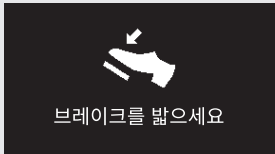
항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
시동 스위치 경고	 브레이크를 밟고 엔진 시동을 거십시오	 브레이크를 밟고 엔진 시동을 거십시오	자동 변속기 차량은 브레이크를 밟지 않고 시동 스위치를 계속 눌러 시동 스위치가 ACC 상태로 두 번째 전환될 경우, 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다. 운전자에게 브레이크를 밟고 시동 스위치를 눌러야 시동이 걸린다는 것을 알려 주기 위한 메시지입니다.
	 기어레버를 P 또는 N 으로 변경 하십시오	 기어레버를 P 또는 N 으로 변경 하십시오	변속기 선택 레버가 P(주차) 또는 N(중립) 위치가 아닌 상태에서 시동을 걸 때 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다. 운전자에게 변속기 선택 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 놓고 시동 스위치를 눌러야 한다는 것을 알려주기 위한 메시지입니다.
	 레버를 "P"단으로 이동한 후 전원을 OFF 하십시오	 레버를 "P"단으로 이동한 후 전원을 OFF 하십시오	변속기 선택 레버를 P(주차) 위치가 아닌 상태에서 시동을 끄려고 한 경우 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다. 운전자에게 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓고 시동 스위치를 눌러야 전원을 끌 수 있다는 것을 알려주기 위한 메시지입니다.
	 배터리 방전방지를 위해 전원을 OFF합니다	 배터리 방전방지를 위해 전원을 OFF합니다	차량 배터리가 방전되는 것을 방지하기 위해, 시동 스위치 ACC 상태가 12분 이상 유지되거나 ACC 상태에서 운전석 도어가 열릴 경우 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다.

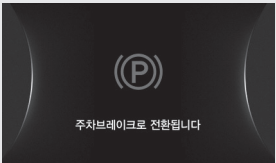
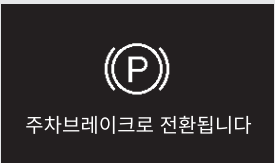
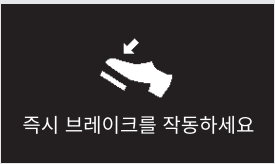
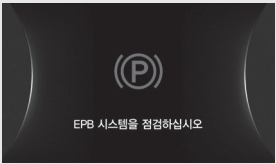
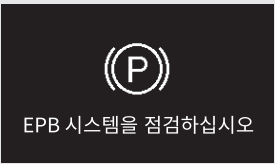
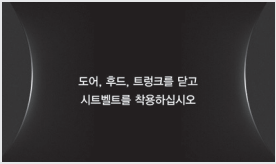
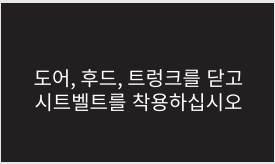
항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
전/후방 장애물 감지	R(후진) 위치인 경우 3단계  2단계  1단계  0단계  오류 상태 		• 후방 주차 보조 시스템(PAS) (시동 스위치 ON 상태에서 변속기 선택 레버를 R(후진) 위치 시) - 변속기 선택 레버를 R(후진) 위치로 이동하면 경고음이 짧게 1회 발생하고, 차량 주위에 장애물이 감지되면 센서별로 위치와 거리가 4단계(0~3단계)로 표시됩니다. - 후방 주차 보조 시스템의 1단계에서는 전방 주차 보조 시스템의 감지 결과를 표시하지 않으며, 후방 주차 보조 시스템의 0단계에서는 차량의 형태만 표시합니다. - 장애물 감지 센서에 이상이 생기면 해당 센서에 “?”가 표시됩니다.
	D(주행) 위치인 경우 3단계  2단계  오류 상태 		• 전방 주차 보조 시스템(PAS) (시동 스위치 ON 상태에서 변속기 선택 레버를 D(주행) 위치 시) - 차량 전방에 장애물이 감지되면 3단계와 2단계에서는 위치와 거리가 표시되고, 1단계와 0단계에서는 표시되지 않습니다. - 전방 주차 보조 시스템은 차속 15km/h 이상에서 작동하지 않으며, 10km/h 미만에서만 작동합니다. - 장애물 감지 센서에 이상이 생기면 해당 센서에 “?”가 표시됩니다.

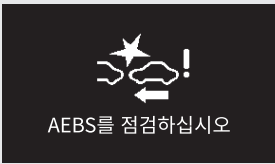
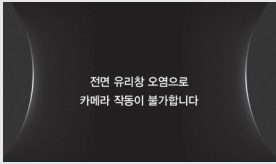
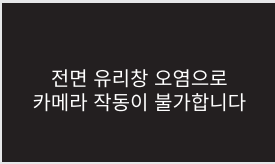
항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
도어/ 엔진 후드/ 테일게이트 열림 표시	운전석 도어 열림 	동반석 도어 열림 	• 수퍼비전 타입 차량의 도어나 엔진 후드, 테일게이트가 열린 경우 열림 상태를 애니메이션으로 표시합니다. • 스탠다드 타입 차량의 도어가 열린 경우 열림 상태를 애니메이션으로 표시합니다. 엔진 후드 및 테일게이트가 열린 경우는 해당 위치가 깜빡입니다. • 모든 도어가 닫히면 모든 도어가 닫힌 차량 이미지가 1초 동안 표시됩니다.
	리어 좌측 도어 열림 	리어 우측 도어 열림 	
	후드 열림 	테일게이트 열림 	
	모든 도어 닫힘 		

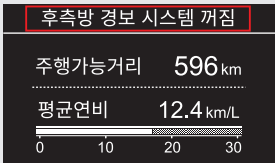
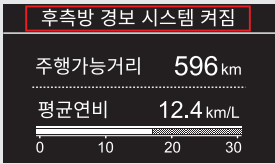
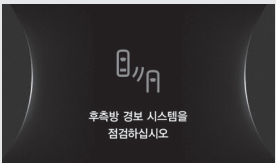
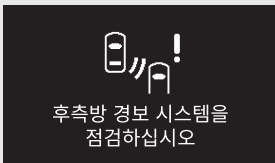
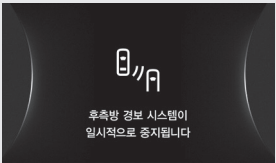
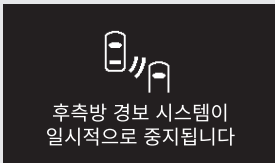
항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
타이어 정렬 상태 표시	좌측 5레벨  타이어 정렬 확인	좌측 5레벨  타이어 정렬 확인	- 시동 스위치가 OFF 에서 ON 상태로 전환 시 타이어 정렬 상태에 따라 1~5레벨로 메시지가 표시됩니다. 타이어 정렬 상태가 0레벨일 경우에는 메시지가 표시되지 않습니다. 2레벨까지는 5초간 표시되며, 3레벨부터는 조건 만족 시까지 계속 메시지가 표시됩니다. - 변속기 선택 레버가 P(주차) 또는 N(중립) 위치일 때만 메시지가 표시됩니다.
	0레벨  타이어 정렬 완료	0레벨  타이어 정렬완료	
	우측 5레벨  타이어 정렬 확인	우측 5레벨  타이어 정렬 확인	

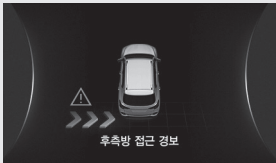
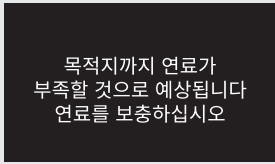
항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
크루즈 컨트롤	 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 순간연비 0 ~ 30	 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 14 C 12:27 PM N 324756km	- 시동 스위치 ON 상태에서 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르면 다음과 같은 메시지가 표시되며 오토 크루즈 대기 상태가 됩니다. - 수퍼비전 타입:  Auto Cruise 대기  --- km/h - 스탠다드 타입:  --- km/h
	 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 순간연비 0 ~ 30	 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 14 C 12:27 PM N 324756km	- 오토 크루즈 대기 상태에서 크루즈 컨트롤 속도 조절 레버를 위로 밀면 다음과 같은 메시지가 표시되며 오토 크루즈가 작동합니다. - 수퍼비전 타입:  Auto Cruise 설정  120 km/h - 스탠다드 타입:  220 km/h
	 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 순간연비 0 ~ 30	 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 14 C 12:27 PM N 324756km	- 크루즈 컨트롤(대기/오토) 작동 중 기능을 해제하면 다음과 같은 메시지가 표시되며 크루즈 컨트롤 작동을 해제합니다. - 수퍼비전 타입:  Auto Cruise 해제 - 스탠다드 타입: 표시 없음

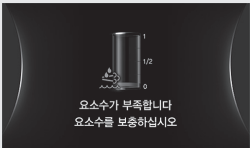
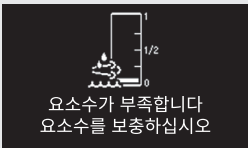
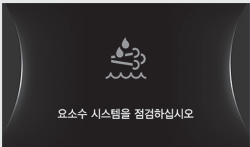
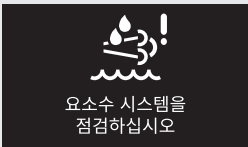
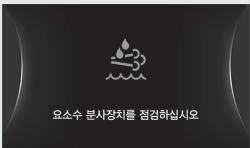
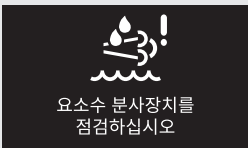
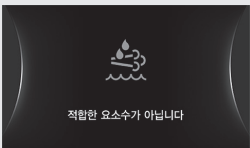
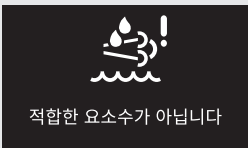
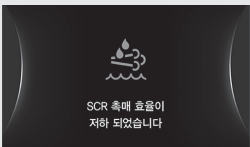
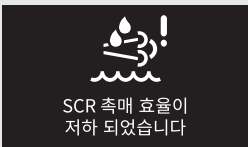
항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
자동 정차 브레이크 (AUTO HOLD)			- AUTO HOLD 기능에 이상이 있는 경우 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.
			AUTO HOLD 기능 해제 시 브레이크 페달을 밟지 않고 EPB 스위치를 작동시키면 메시지가 표시됩니다.

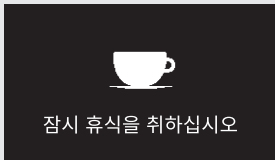
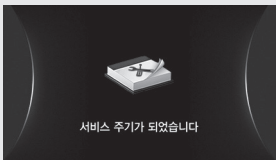
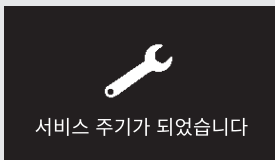
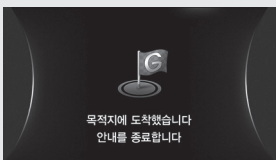
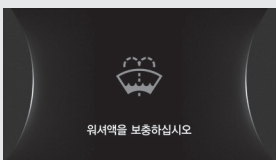
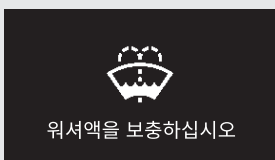
항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
전자식 주차 브레이크 (EPB)			AUTO HOLD 작동 상태에서 전자식 주차 브레이크(EPB) 상태로 전환될 경우 메시지가 표시됩니다.
			AUTO HOLD 작동 상태에서 차량 밀림 발생 및 EPB 고장을 감지할 경우 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. 단, 차량 밀림 시에 전자식 주차 브레이크(EPB)가 자동으로 재작동되어 차량 밀림이 발생하지 않으면 메시지가 표시되지 않습니다.
			- 전자식 주차 브레이크(EPB) 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 표시되며, 해당 경고등이 깜빡입니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.
			전자식 주차 브레이크(EPB)가 체결되어 있거나 AUTO HOLD 기능이 작동 중일 때, 자동 해제 조건을 만족하지 않은 상태에서 가속 페달을 밟을 경우 메시지가 표시됩니다.

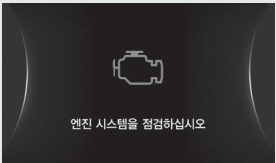
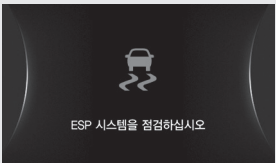
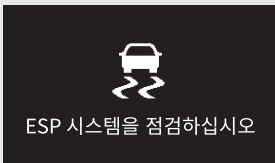
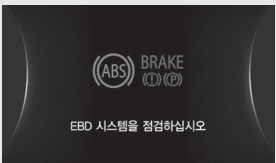
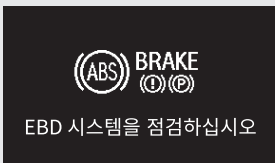
항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
긴급 제동 시스템(AEBS)			• 긴급 제동 시스템(AEBS) 작동 조건 만족 시 “추돌주의” 메시지가 5초 동안 표시됩니다. AEBS 경고등도 5초 동안 깜빡입니다. • 메시지 표시 중에 추가 작동 시 메시지가 5초 동안 동일하게 표시됩니다.
			• 긴급 제동 시스템 3차 경고 시 브레이크 제어가 최대로 작동하여 차량이 멈추었을 경우 메시지가 표시됩니다.
			• 엔진 시동 3초 후 긴급 제동 시스템에 이상이 있을 경우 메시지가 5초 동안 표시됩니다.
			• 프런트 카메라 모듈(FCM)이 장착되어 있는 부분의 차량 앞유리가 먼지 등으로 오염되어 차선이나 선행 차량, 사람 등을 인식하지 못하는 경우 메시지가 표시됩니다.

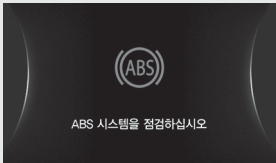
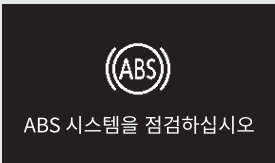
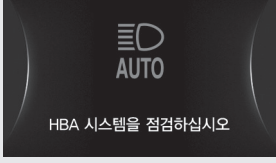
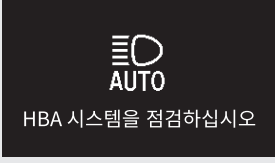
항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
후측방 경고 시스템			후측방 경고 시스템의 ON/OFF 상태에 따라 메시지가 약 5 초 동안 표시됩니다.
			
			- 후측방 경고 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.
			

항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
후측방 접근 경고(RCTA) 시스템	 후측방 접근 경고	 후측방 접근 경고	후측방 접근 경고 시스템 작동 중에 후방의 좌측, 우측 또는 양측에 물체 접근 시 해당 경고가 표시됩니다.
	 후측방 접근 경고	 후측방 접근 경고	
	 후측방 접근 경고	 후측방 접근 경고	
설정된 목적지까지 연료 부족 알림	 목적지까지 연료가 부족할 것으로 예상됩니다 연료를 보충하십시오	 목적지까지 연료가 부족할 것으로 예상됩니다 연료를 보충하십시오	내비게이션과 연동하여 목적지를 설정했을 때 현재 남아 있는 연료량으로 목적지까지 주행이 불가능할 경우 메시지가 표시됩니다.

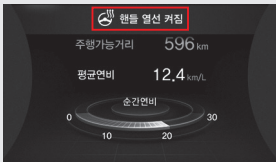
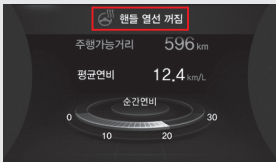
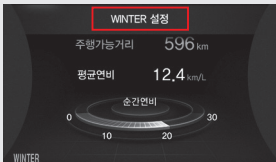
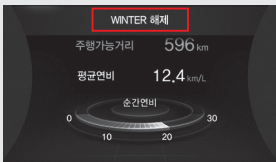
항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
요소수 부족에 의한 경고	 요소수가 부족합니다 요소수를 보충하십시오	 요소수가 부족합니다 요소수를 보충하십시오	• 요소수 시스템에 문제가 발생할 경우 5가지 항목으로 나누어 경고 메시지가 표시됩니다. • 각 항목당 1~3단계 경고로 나누어 다시 표시되며, 3단계 경고 발생 시에는 차량 운행이 불가능합니다. • 경고등이나 경고 메시지 등이 나타나면 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다. ☞ 배출가스 후처리 장치 II (SCR)(p.402) 참조
요소수 시스템 (DCU 및 전기적 결함)에 의한 경고	 요소수 시스템을 점검하십시오	 요소수 시스템을 점검하십시오	
요소수 분사 시스템에 의한 경고	 요소수 분사장치를 점검하십시오	 요소수 분사장치를 점검하십시오	
불량 요소수에 의한 경고	 적합한 요소수가 아닙니다	 적합한 요소수가 아닙니다	
SCR 촉매 정화 효율 불량	 SCR 촉매 효율이 저하되었습니다	 SCR 촉매 효율이 저하되었습니다	

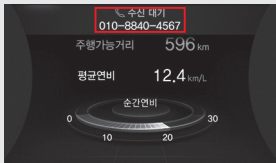
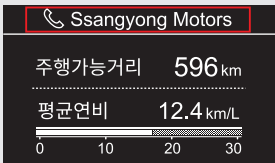
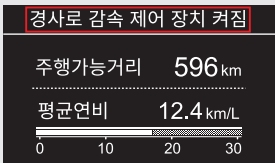
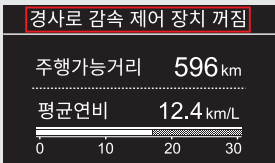
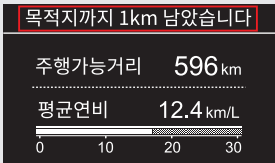
항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
휴식 시간 알림	 잠시 휴식을 취하십시오	 잠시 휴식을 취하십시오	- 운전자의 안전 운행을 위하여 일정 시간 주행 시 휴식을 권고하는 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. - 알림 주기: 시동 스위치 ON 상태에서 최초 엔진 시동을 기준으로 2시간마다 표시합니다.
서비스 주기 알림 경고	 서비스 주기가 되었습니다	 서비스 주기가 되었습니다	계기판의  (사용자 설정)에서 서비스 주기 알림 사용을 체크한 경우, 남은 거리가 0km 도달 시 1회(시동 스위치가 OFF에서 ON 상태로 전환 시) 메시지가 표시됩니다.
목적지 도착 알림	 목적지에 도착했습니다 안내를 종료합니다	 목적지에 도착했습니다 안내를 종료합니다	TBT(Turn By Turn) 메뉴 실행 및 내비게이션 연동 상태일 때 목적지까지 총 잔여 거리가 0m가 되는 지점에서 메시지가 표시됩니다.
와셔액 보충	 워셔액을 보충하십시오	 워셔액을 보충하십시오	와셔액이 부족할 경우 와셔액 보충 경고 메시지가 표시됩니다. 경고 메시지 표시 후에도 와셔액은 약 800ml 가량 사용 가능합니다.

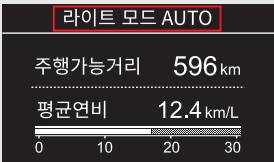
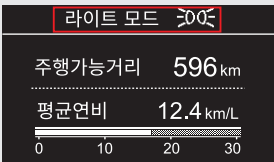
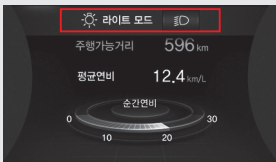
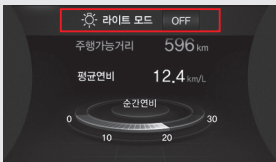
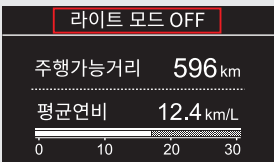
항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
엔진 시스템 경고	 엔진 시스템을 점검하십시오	 엔진 시스템을 점검하십시오	전자 제어 장치(ECU) 및 변속기 제어 장치(TCU)에 이상이 있을 경우, 엔진 시동 3초 후 경고등이 켜지고 메시지가 표시됩니다.
엔진 오일 레벨 점검	 엔진 오일 레벨을 점검하십시오	 엔진 오일 레벨을 점검하십시오	엔진 오일이 부족하거나 엔진 오일 압력에 이상이 있을 경우, 엔진 시동 3초 후 경고등이 켜지고 메시지가 표시됩니다.
전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP) 경고	 ESP 시스템을 점검하십시오	 ESP 시스템을 점검하십시오	ESP 시스템에 이상이 있을 경우, 엔진 시동 3초 후 경고등이 켜지고 메시지가 표시됩니다.
제동력 전후륜 분배 장치 (EBD) 시스템 경고	 EBD 시스템을 점검하십시오	 EBD 시스템을 점검하십시오	EBD 시스템에 이상이 있을 경우, 엔진 시동 3초 후 경고등이 켜지고 메시지가 표시됩니다.

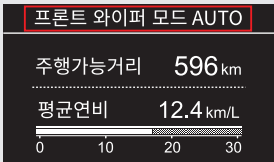
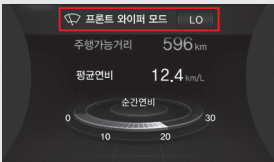
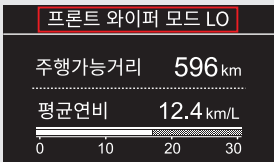
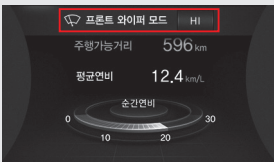
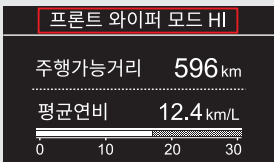
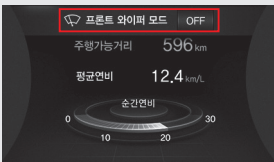
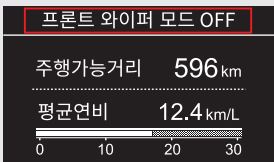
항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
ABS(Anti-Lock Brake System) 경고			• ABS 시스템에 이상이 있을 경우, 엔진 시동 3초 후 경고등이 켜지고 메시지가 표시됩니다.
연료 보충 경고			• 연료가 부족할 경우, 엔진 시동 3초 후 경고등이 켜지고 메시지가 표시됩니다.
연료 부족 경고 (30km 이내 주행 가능)			• 현재 연료량으로 주행 가능 거리가 약 30km 이하가 되는 시점에서 메시지가 표시됩니다.
실외 램프 켜짐 알림			• 시동을 끈 후 운전석 도어가 열릴 때 실외 램프가 켜져 있을 경우 메시지가 표시됩니다.
스마트 하이빔 (HBA) 시스템 경고			• 스마트 하이빔(HBA) 시스템에 이상이 있을 경우, 엔진 시동 3초 후 메시지가 표시됩니다.

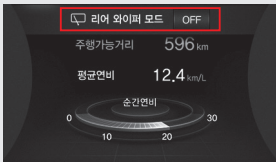
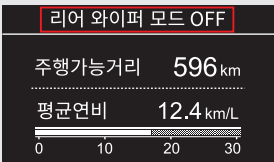
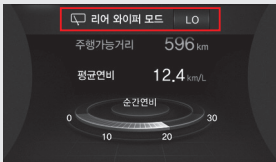
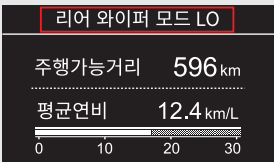
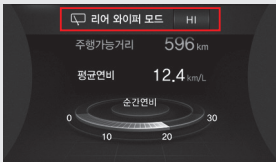
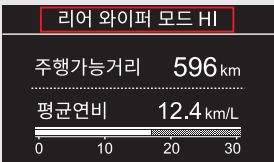
계기판 표시창 팝업 메시지

항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
스티어링 휠 열선			시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 스티어링 휠 열선 ON/OFF 상태에 따라 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.
			
윈터 모드			차량 주행 조건 상태에서 변속기 선택 레버에 있는 주행 모드 스위치를 'W'로 설정하거나 해제하면 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.
			

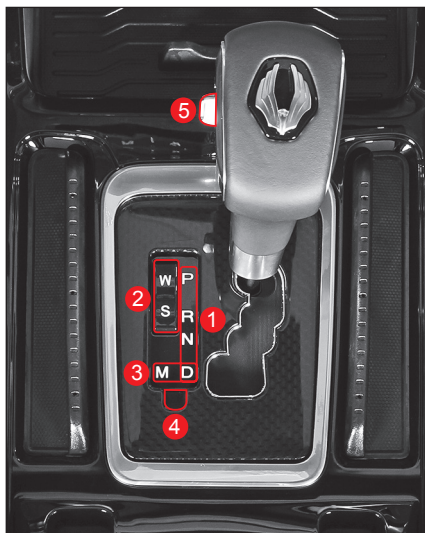
항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
블루투스 전화 수신 대기			• 핸드프리 연결 상태에서 전화 수신 시 이름 또는 전화번호가 약 5초 동안 표시됩니다. 이름과 전화번호가 동시에 들어올 경우 이름만 표시됩니다.
경사로 감속 제어(HDC) 기능 ON/OFF			• 경사로 감속 제어(HDC) 기능 ON/OFF 상태에 따라 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. • HDC 작동 상태에 따라 표시등 색상이 변경됩니다. - 녹색 표시등 켜짐: HDC 대기 상태 - 녹색 표시등 깜빡임: HDC 작동 상태 - 적색 경고등 켜짐: HDC 시스템 과열 및 이상 발생 시
			
목적지 잔여 거리 1km 확인			• 내비게이션 연동 상태에서 목적지까지 총 잔여 거리가 1km가 되는 지점에서 메시지가 표시됩니다.

항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
라이트 모드	 라이트 모드 AUTO 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 순간연비 0 10 20 30	 라이트 모드 AUTO 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 0 10 20 30	라이트 스위치의 위치에 따라 4가지 모드로 현재 상태가 약 5초 동안 표시됩니다.
	 라이트 모드 Smart icon 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 순간연비 0 10 20 30	 라이트 모드 Smart icon 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 0 10 20 30	
	 라이트 모드 Smart icon 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 순간연비 0 10 20 30	 라이트 모드 Smart icon 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 0 10 20 30	
	 라이트 모드 OFF 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 순간연비 0 10 20 30	 라이트 모드 OFF 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 0 10 20 30	

항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
앞유리 와이퍼 모드			앞유리 와이퍼의 작동 레버 위치에 따라 4가지 모드로 현재 상태가 약 5초 동안 표시됩니다.
			
			
			

항 목	수퍼비전 타입	스탠다드 타입	동작 조건
뒷유리 와이퍼 모드	 리어 와이퍼 모드 OFF 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 순간연비 0 10 20 30	 리어 와이퍼 모드 OFF 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 0 10 20 30	뒷유리 와이퍼의 작동 레버 위치에 따라 3가지 모드로 현재 상태가 약 5초 동안 표시됩니다.
	 리어 와이퍼 모드 LO 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 순간연비 0 10 20 30	 리어 와이퍼 모드 LO 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 0 10 20 30	
	 리어 와이퍼 모드 HI 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 순간연비 0 10 20 30	 리어 와이퍼 모드 HI 주행가능거리 596 km 평균연비 12.4 km/L 0 10 20 30	

자동 변속기 선택 레버



- ① 변속기 선택 레버 위치
- ② 주행 상태 모드 스위치
- ③ 수동/자동 변속 기능 전환
- ④ P, N 위치 고정 해제 버튼
- ⑤ 수동 기어 조정 레버

변속기 선택 레버 위치

- P: 주차
- R: 후진
- N: 중립
- D: 주행

주행 상태 모드 스위치

- W: 윈터 모드로 전환
- S: 스탠다드 모드로 전환
(평상시 스탠다드 모드로 선택하여 주행 하십시오.)

수동/자동 변속 기능 전환

- D: 주행 상태에 따라 자동으로 기어 전환
- M: 수동으로 기어 전환

P, N 위치 고정 해제 버튼

변속기 선택 레버가 P(주차), N(중립) 위치에 고정되었을 경우 고정 해제 버튼을 비상 키로 누른 상태에서 변속기 선택 레버를 움직이십시오.

이때 안전을 위해 시동을 끄고 브레이크 페달을 밟고 변속기 선택 레버를 이동하십시오.

수동 기어 조정 레버

변속기 선택 레버를 D(주행)에서 M(수동) 위치로 이동한 상태에서 수동 기어 조정 레버를 밀거나 당겨 변속 기어 단수를 조정할 수 있습니다.

P(주차) 위치



주차, 엔진 시동, 워밍업, 장시간 정차 시 선택하는 위치입니다.

! 경고

- P(주차) 위치에서 다른 위치로 이동할 때는 시동 스위치가 ON 상태이고 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 이동하십시오. 변속기 선택 레버가 P(주차) 위치에 고정되어 있는 상태에서 변속기 선택 레버에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 레버 및 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 주행 중에 절대로 P(주차) 위치로 이동하지 마십시오. 기계적 손상 및 사고의 위험이 있습니다. 차량이 완전히 정지한 후 P(주차) 위치로 이동하십시오.
- P(주차) 위치를 주차 브레이크 대응으로 사용하지 마십시오. 주정차 시 항상 주차 브레이크를 작동시키십시오.

R(후진) 위치



차량 후진 시 선택하는 위치입니다.

P(주차) 또는 N(중립)에서 R(후진) 위치로 이동할 때는 차량이 완전히 정지한 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 이동하십시오.

변속기 선택 레버를 R(후진) 위치에 놓으면 주차 보조 시스템이 작동합니다.

! 경고

- 차량이 전진하고 있을 때는 후진 변속을 하지 마십시오. 변속 충격이 발생하고 변속기가 손상될 우려가 있습니다.
- 변속기 선택 레버를 R(후진) 위치에 놓으면 가속 페달을 밟지 않아도 차량이 서서히 후진하므로 브레이크 페달을 밟으면서 주의하여 운전하십시오.

N(중립) 위치



동력이 전달되지 않는 중립 위치입니다.

N(중립) 위치에서는 엔진의 동력이 바퀴로 전달되지 않으므로 평지에서는 차량이 움직이지 않습니다. 하지만 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치에 놓고 정차할 때는 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

! 경 고

- 변속기 선택 레버가 N(중립) 위치에 고정되어 있는 상태에서 변속기 선택 레버에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 레버 및 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 차량이 움직이고 있을 때는 변속기 선택 레버를 D(주행) 위치에서 N(중립) 위치로 또는 N(중립) 위치에서 D(주행) 위치로 이동하지 마십시오.
- 경사로에서 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치에 놓고 정차하려면 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 주행 중에 변속기 선택 레버를 절대로 N(중립) 위치로 이동하지 마십시오. 엔진 브레이크가 작동하지 않게 되어 사고가 발생할 수 있습니다.

D(주행) 위치



일반도로 및 고속도로 주행 시 선택하는 위치입니다.

차량 속도와 가속 페달을 밟는 정도에 따라 자동으로 기어(1~7단)가 전환됩니다.

! 경 고

- 평지에서 변속기 선택 레버를 D(주행) 위치에 놓으면 가속 페달을 밟지 않아도 서서히 전진하므로 주의하여 운전하십시오.
- D(주행) 위치로 이동할 때는 차량이 완전히 정지한 후 이동시키십시오. 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치에서 D(주행) 위치로 이동 시 브레이크 페달을 밟지 않아도 가능하나, 안전을 위하여 브레이크 페달을 밟고 이동하십시오.
- 변속기 선택 레버를 D(주행) 위치로 전환한 후 바로 급출발, 급가속하지 마십시오. 특히, 경사로에서 주차 후 출발할 때는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 D(주행) 위치로 전환하고 나서 변속기 내부에 동력이 전달되도록 수 초간 기다린 후 천천히 출발하십시오.
- 변속기 선택 레버를 D(주행) 위치에 놓더라도 경사로에서는 차량이 뒤로 밀릴 수 있으니 브레이크를 밟으십시오.

M(수동) 위치



변속기 선택 레버를 D(주행) 위치에서 M(수동) 위치로 이동하면 수동 변속기처럼 기어 단수(1~7단)를 수동으로 조정할 수 있습니다.

! 경고

- 주행 중에 부주의로 변속기 선택 레버를 M(수동) 위치로 이동하지 않도록 주의하십시오. 변속 기어 단수가 조정되어 차량 주행 상태가 불안정해져 사고 위험에 처할 수 있습니다. 특히, 겨울철 주행 시 주의하십시오.

! 주의

- 고단으로의 변속은 당시의 도로 및 주행 조건에 맞추어 적절한 시점에 이루어져야 합니다. 절대로 엔진 회전수가 회전계의 적색 범위로 들어가지 않도록 주의하십시오.

변속 기어 단수 조정



M(수동) 위치에서 수동 기어 조정 레버를 밀거나 당겨 변속 기어 단수를 조정할 수 있습니다.

참 고

- 정차 중에 변속기 선택 레버를 M(수동) 위치로 이동하면 저단 변속이 가능하며 눈길, 빗길에서의 2단 출발이 가능합니다.(WINTER 모드 기능)
- 주행 성능 확보를 위해 차속에 따라 +(업 시프트)를 조작하여도 변속되지 않는 경우가 있습니다. 또한 과도한 엔진의 회전 방지를 위해 차속에 따라 -(다운 시프트)를 조작하여도 변속되지 않는 경우도 있습니다.

계기판의 기어 단수 표시

수퍼비전 타입



스탠드 타입



! 경고

- 고속 주행 시 갑자기 저단 기어로 변속(3, 2, 1)하지 마십시오. 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 또한 차량이 미끄러져 사고 위험에 처할 수 있습니다.(특히, 미끄러운 도로 주행 시)

! 주의

- 수동 기어 조정 레버를 한 번에 1단씩 조작하십시오. 계속 누르고 있으면 연속으로 여러 단이 변속될 수 있으므로 주의하십시오.
- 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7단에서 주행 시 가속 페달을 끝까지 밟으면 고속 기어 단수로 변환될 수 있으니 주의하십시오.
- 수동 기어 조정 레버를 조작하여 기어 단수를 무리하게 낮출 경우 차량 시스템 보호를 위해 기어 변속이 되지 않을 수 있습니다.
- 변속기 선택 레버를 저단 기어 위치에 놓고 무리하게 속도를 내지 마십시오. 자동 변속기에 손상을 줄 수 있습니다.

엔진 브레이크 사용

엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 M(수동) 위치에서 수동 기어 조정 레버를 이용하여 변속 기어를 1단씩 낮추십시오.

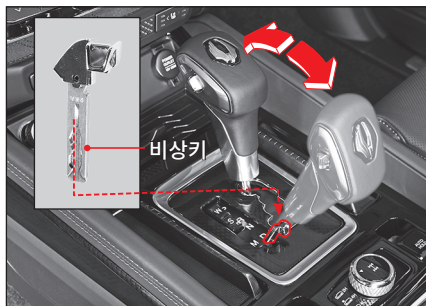
! 경고

- 엔진 브레이크를 급격하게 사용하지 마십시오. 주행 상태가 불안정해질 수 있습니다. 특히, 눈길이나 빙판길 주행 시에는 급격한 엔진 브레이크 사용을 자제하십시오.

! 주의

- 수동 기어 조정 레버를 한 번에 1단씩 조작하십시오. 계속 누르고 있으면 연속으로 여러 단이 변속될 수 있으므로 주의하십시오.
- 엔진 브레이크 사용 시 차량 주행 조건에 따라 기어 단수가 다르게 변속될 수 있으며 변속감이 클 수 있으므로 유의하시기 바랍니다.

P(주차) 위치에서 다른 위치로 이동되지 않는 경우



시동 스위치가 ON 상태이고 브레이크 페달을 밟았음에도 불구하고 변속기 선택 레버가 P(주차) 위치에서 다른 위치로 이동되지 않는 경우 다음과 같이 수동으로 이동시키십시오.

- 1 시동을 끈 후 주차 브레이크를 작동시키십시오.
- 2 브레이크 페달을 밟고 비상 키를 사용하여 고정 해제 버튼을 누르고 N(중립) 위치로 이동시키십시오.
- 3 N(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 4 변속기 선택 레버를 D(주행) 위치로 이동시키십시오.
- 5 주차 브레이크를 해제한 후 브레이크 페달에서 발을 떼고 주행하십시오.

⚠ 주 의

- 변속기 선택 레버가 P(주차) 위치에서 다른 위치로 이동되지 않는 현상이 발생한 경우에는 반드시 당사 정비사업장에 조치를 의뢰하십시오.

자동 변속기 차량 운행

변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 거십시오.

- 1 엔진 회전수가 정상 범위에 있는지 확인한 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속기 선택 레버를 D(주행) 또는 R(후진) 위치에 놓으십시오.
- 2 주차 브레이크를 해제하고 브레이크 페달에서 발을 떼면서 천천히 출발하십시오.

경고

- 시동을 걸 때 가속 페달을 밟지 마십시오. 차량이 갑자기 움직여 사고를 유발할 수 있습니다.
- 변속기 선택 레버가 N(중립) 위치에 있는 경우에도 시동은 걸리지만 안전을 위하여 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
- 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에서 D(주행) 또는 R(후진) 위치로 전환한 후 바로 급출발, 급가속하지 마십시오.
특히, 언덕길에서 정차 후 출발할 때에는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 D(주행) 또는 R(후진) 위치로 전환한 후 변속기 내부에 동력이 전달되도록 수 초간 기다렸다가 천천히 출발하십시오.

경고

- 경사로에서 주차 시 변속기 선택 레버를 D(주행) 또는 R(후진) 위치에 놓더라도 차량이 밀릴 수 있으니 주의하시기 바랍니다.
- 정차 상태에서 변속기 선택 레버를 이동할 때에는 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 변속기 선택 레버를 이동할 때에는 절대로 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 경사로에서 정차 시 반드시 주차 브레이크 및 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 급한 오르막길이나 내리막길에서는 크립 현상이 발생하더라도 차량 진행 방향과는 반대로 움직일 수 있습니다. 오르막길 또는 내리막길에서 정차시에는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 주행 중에 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치로 이동하지 마십시오. 엔진 브레이크가 걸리지 않게되어 사고 위험에 처할 수 있습니다. 또한 변속기 내부 장치에 윤활이 원활하게 이루어지지 않아 변속기가 손상될 수 있습니다.

참고

- 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것(크립 현상)을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
- 언덕길 정차 시와 같이 경사로 인하여 차량 구동 계통에 힘이 가해진 상태에서 변속기 선택 레버를 이동할 경우 충격 및 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 자동 변속기의 주차 상태에서 기계적인 현상이므로 시스템 이상이 아닙니다.
- 엔진의 최적화 상태를 유지하기 위해서 엔진 컨트롤 유닛은 엔진의 여러 변수에 맞춰 인젝터의 분사 특성을 학습하고 기억합니다. 이러한 과정에서 공회전할 때 짧은 시간 동안 미세한 진동과 소음을 유발할 수 있습니다. 이는 엔진 시스템이 정상적으로 작동하는 것이므로 고장으로 오해하지 마시기 바랍니다.

크립(creep) 현상이란?

크립 현상이란 엔진이 구동되고 있는 상태에서 변속기 선택 레버가 P(주차)나 N(중립) 위치 이외에 있을 경우, 가속 페달을 밟지 않고도 차량이 서서히 움직이는 현상을 말합니다.

차량 정체 시나 좁은 장소에서 차량을 천천히 운행할 때 브레이크 페달의 조작만으로 차량을 이동시키거나 속도를 조절할 수 있습니다.

자동 변속 시점이란?

자동 변속기의 자동 변속 시점은 주행 시의 도로 조건(평지, 언덕길), 변속기 선택 레버의 위치, 차량 속도, 가속 페달을 밟는 정도 등의 여러 가지 주행 요소에 의하여 다르게 나타날 수 있습니다. 이는 부드럽고 안정된 변속감과 적절한 경제성 및 차량 성능을 위한 정상적인 작동입니다.

엔진 브레이크 사용

긴 내리막길 운행 시에는 풋 브레이크만 작동하지 마시고 엔진 브레이크를 함께 사용하십시오. 주행 상황에 따라 저단으로 변속하면 엔진 브레이크가 작동됩니다.

엔진 브레이크(engine brake)란?

엔진 브레이크는 주행 중 가속 페달에서 발을 떼었을 경우 엔진의 감속으로 인해 발생하는 감속력입니다. 내리막길 주행 시에 기어 단수를 저단 기어로 놓게 되면 엔진에서 발생하는 감속력으로 인해 풋 브레이크를 자주 사용하지 않으면서 브레이크 효과를 얻을 수 있습니다. 저단 기어일수록 엔진 브레이크 효과가 큼니다.

경 고

- 내리막길에서 풋 브레이크를 과도하게 사용하지 마십시오. 브레이크 계통의 과열로 인한 페이드(fade) 또는 베이퍼 록(vapor lock) 현상 등이 발생해 제동 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 변속기 선택 레버가 N(중립) 위치에 있을 때에는 엔진 브레이크가 작동하지 않습니다.
- 엔진 브레이크를 갑자기 걸지 마십시오. 타이어가 미끄러져 사고가 발생할 수 있습니다.

킥다운 기능 사용

추월과 같이 순간적인 가속력이 필요할 때 가속 페달을 끝까지 밟아 킥다운 기능을 사용할 수 있습니다.

킥다운(kick down) 기능이란?

킥다운은 주행 중에 가속 페달을 끝까지 밟았을 때 현재 기어 단수보다 한 단계 또는 두 단계 낮은 기어로 전환되는 기능입니다. 순간적인 가속력이 필요할 때 사용할 수 있습니다.

경 고

- 미끄러지기 쉬운 길이나 급커브 길에서는 킥다운 기능을 사용하지 마십시오. 타이어가 미끄러질 경우 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 킥다운 기능을 무리하게 사용하면 차량 내 구성과 연비에 악영향을 미칠 수 있습니다.

자동 변속기 안전 모드

자동 변속기에 전기적 또는 기계적 결함이 발생하면, 최소한의 주행 상태를 유지하면서 변속기의 파손을 방지하기 위해 자동 변속기는 안전 모드로 진입합니다.

안전 모드로 진입하는 경우 다음과 같은 증상이 발생할 수 있습니다.

- 변속기 선택 레버 이동 시 차량에 심한 충격이 발생함
- 고속 주행 시 구동력이 저하됨
- 주행 기어 단수(D, R)로 변속 기어가 고정되고 가속 페달을 밟아도 차량 속도가 증가하지 않음(중간 속도로 고정됨)

주 의

- 자동 변속기의 전기적 또는 기계적 결함으로 인하여 안전 모드 증상이 나타나면 주행하지 마시고 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

변속 단수 고정 시 안전 모드 리셋

안전 모드 리셋

- 1 차량을 정지시키고 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓으십시오.
- 2 시동을 끈 후 10초 이상 기다리십시오.
- 3 차량 시동을 거십시오.

안전 모드 리셋 후 차량이 정상적으로 주행 가능합니다.

안전 모드 리셋 후 기어 고정 증상이 나타날 경우

안전 모드 리셋 후 다음과 같은 기어 고정 증상이 나타날 수 있습니다.

- D(주행) 위치에서 기어 고정(전진 2단)
- R(후진) 위치에서 기어 고정(후진 2단)

이때에는 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주 의

- 안전 모드 리셋 후에도 안전 모드 증상이 계속되면 무리하게 주행하지 마시고 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

자동 변속기 차량 사용 시 주의 사항

! 경 고

- 주행 중에 절대로 변속기 선택 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치로 이동하지 마십시오. 기계적 손상 및 사고의 위험이 있습니다.
- 차량 시동은 변속기 선택 레버가 P(주차)와 N(중립) 위치에 있을 때 가능합니다. 안전을 위하여 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
- 고속 주행 시 갑자기 저단 기어로 변속하지 마십시오. 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 또한 주행 상태가 불안정하게 되어 사고 위험에 처할 수 있습니다.

! 주 의

- 차량이 전진하고 있을 때는 후진 변속을 하지 마십시오. 변속 충격이 발생하고 변속기가 손상될 우려가 있습니다.
- 내리막이나 오르막길 주행 시에는 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치에 놓지 마십시오. 만약 N(중립) 위치에 놓은 후 다시 주행을 위해 D(주행) 위치로 놓으면 변속 충격으로 인해 구동 계통에 손상을 줄 수 있습니다.
- 안전 운행을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서만 변속기 선택 레버가 작동되는 P 록(P 위치 → R 위치), R 록(N 위치 → R 위치) 기능이 있습니다.
- P 록, R 록 기능에 의해 브레이크 페달을 밟고 해제하면 변속기 선택 레버를 잠그고 해제하는 정상적인 작동음이 들릴 수 있습니다.
- R 록 기능 관련 변속기 선택 레버를 D(주행) 위치에서 P(주차) 위치로 급조작 시 N(중립) 위치에서 간헐적 걸림 현상이 있을 수 있습니다. 이는 안전 및 변속기 보호를 위한 정상적인 현상이나, 가급적 급조작을 하지 마십시오.

4륜 구동 시스템

4륜 구동 시스템은 트랜스퍼케이스(transfercase)를 통해 후륜으로 가던 동력을 전륜으로 분배하여 네바퀴에 적절한 동력을 전달하는 장치입니다.

특히 빗길이나 눈길 등 미끄러지기 쉬운 도로에서 4륜 구동 장치를 사용할 경우, 2륜 구동 상태에 비해서 보다 안정된 주행 상태를 유지할 수 있습니다. 최대 견인력이 필요할 때에는 저속 4륜 구동 상태로 전환하여 사용할 수 있습니다.

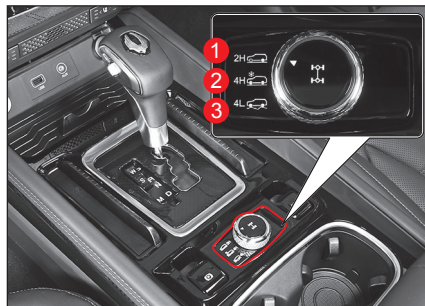
파트 타임 트랜스퍼케이스(part time transfercase)란?

파트 타임 트랜스퍼케이스는 평소에는 2륜 구동 상태로 주행하다가 필요시 스위치 조작으로 고속 4륜 구동(4H)이나 저속 4륜 구동(4L) 상태로 전환하는 장치입니다.

이 장치는 모드 전환을 위한 컨트롤 유니트가 장착되어 있으며 4륜 구동 상태에서는 앞바퀴와 뒷바퀴의 구동력이 50:50으로 분배됩니다.

4륜 구동 전환

4륜 구동 전환 시 도로 상태(미끄러움, 경사도, 요철 등)에 따라 4륜 구동 전환 다이얼을 돌려 적절한 구동 모드를 선택하십시오.



- ❶ 2륜 구동(2H) 모드
- ❷ 고속 4륜 구동(4H) 모드
- ❸ 저속 4륜 구동(4L) 모드

2H ⇄ 4H 모드 전환

차량 속도 70km/h 이하에서 4륜 구동 전환 다이얼을 돌려 2H 또는 4H에 맞추십시오.

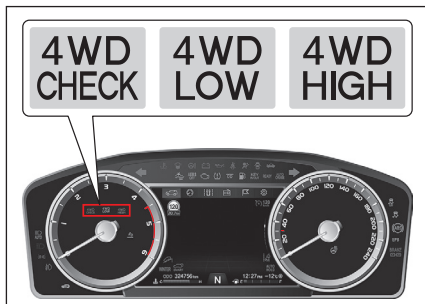
2H 및 4H ⇄ 4L 모드 전환

차량을 평지에 정지시킨 상태에서 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치에 놓은 후 4륜 구동 전환 다이얼을 돌려 원하는 구동 상태에 맞추십시오.

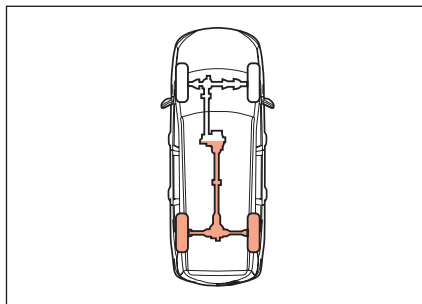
! 주 의

- 4륜 구동(4L 또는 4H) 모드로 전환한 경우 반드시 4륜 구동 표시등이 켜진 후 차량을 출발하십시오. 표시등이 켜지기 전에 출발할 경우, 구동 기어 이상 마모 또는 소착이 발생될 수 있습니다.

차량 구동 모드 및 표시등



2륜 구동(2H) 모드

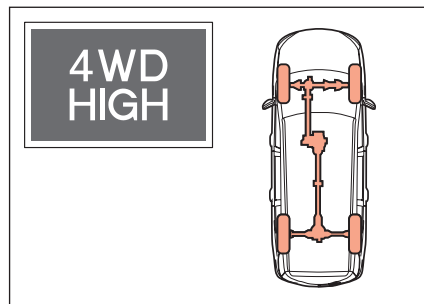


2륜 구동(2H) 모드는 후륜 구동 고속 주행 시의 상태입니다. 일반도로나 고속도로에서 평상적인 주행 또는 고속 주행을 할 때 사용하십시오.

참 고

- 2륜 구동(2H) 모드에서는 표시등이 켜지지 않습니다.

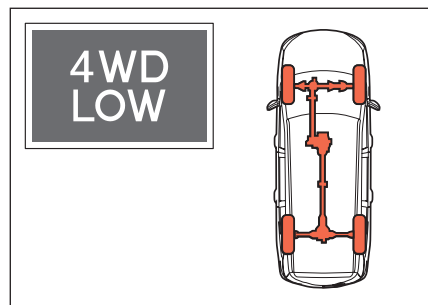
고속 4륜 구동(4H) 모드



고속 4륜 구동(4H) 모드는 진흙이나 모래, 눈길 주행 시 사용하십시오.

- 2륜 구동(2H)에서 고속 4륜 구동(4H) 모드로 전환하면 고속 4륜 구동 표시등이 켜집니다.
- 저속 4륜 구동(4L)에서 고속 4륜 구동(4H) 모드로 전환할 경우 고속 4륜 구동 표시등이 깜빡이다가 전환이 완료되면 고속 4륜 구동 표시등이 켜집니다.

저속 4륜 구동(4L) 모드



저속 4륜 구동(4H) 모드는 최대 견인력이 필요할 때 사용하십시오.

- 저속 4륜 구동(4L) 모드로 전환할 경우 저속 4륜 구동 표시등이 깜빡이다가 전환이 완료되면 저속 4륜 구동 표시등이 켜집니다.
- 저속 4륜 구동 표시등의 일시적인 깜빡임은 저속 4륜 구동(4L) 모드로 전환 중임을 나타냅니다.

! 주 의

- 저속 4륜 구동(4L) 모드에서는 구동 계통의 손상을 줄이기 위해 M(수동) 5단 이상 사용을 제한하십시오.

타이트 코너링(tight cornering)이란?

4륜 구동(4L 또는 4H) 모드에서 코너링시 차량이 울퉁거리거나 타이어 끌림 또는 구동 계통에 충격이 발생할 수 있습니다. 이는 전륜과 후륜의 회전차에 따라 내부 동력 계통의 저항에 의한 것이며, 정상적으로 4륜 구동이 작동 중임을 나타냅니다.

4륜 구동 모드에서 급격한 코너링은 동력 계통에 무리를 줄 수 있으므로 급격한 코너링은 하지 마십시오.

4륜 구동 점검 경고등

4WD
CHECK

4륜 구동 전환 장치에 이상이 있을 경우 4륜 구동 점검 경고등이 켜집니다.

! 주 의

- 4륜 구동 점검 경고등이 켜지면 당사 정비사 업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.

4륜 구동 시스템 사용 시 주의 사항

! 주 의

- 4륜 구동 모드 사용을 위한 4륜 전환 구동 다이얼 조작은 반드시 시동이 걸린 상태에서 실시하십시오. 단, 시동이 불가한 차량(4륜 구동 상태)의 4륜 구동 해제는 시동 스위치가 ON 상태에서도 가능합니다.
- 4륜 구동 전환 다이얼 조작 시 4륜 구동 모드 전환 과정에서 기계음과 전환 충격이 발생할 수 있습니다. 이는 모드 전환에 따라 발생하는 정상적인 현상입니다.
- 일반도로에서는 4륜 구동 모드 상태로 주행하지 마시고 2륜 구동 상태로 주행하십시오. 노면이 미끄럽지 않은 일반도로에서 4륜 구동 상태로 주행 시 구동 계통에 손상을 줄 수 있습니다.
- 일반도로에서는 4륜 구동 상태로 주행할 경우, 불필요한 소음, 타이어 마모, 연료 소비율 증가의 원인이 됩니다.
- 저속 4륜 구동 모드로 전환하거나 저속 4륜 구동 모드에서 다른 모드로 전환할 때에는 안전을 위해 브레이크를 밟고 차량이 정지된 상태에서 실시하십시오.

! 주 의

- 4륜 구동 모드에서 급격한 코너링은 동력 계통에 무리를 주므로 급격한 코너링은 하지 마십시오.
- 4륜 구동 모드로 전환 시 모드가 전환되지 않거나 4륜 구동 표시등으로 변경되지 않을 경우, 차량의 위치를 조금 이동하여 정지한 후 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치에서 다시 한 번 실시하면 정상 작동될 수 있습니다. 이는 일시적으로 기어가 맞물려 동작하지 않기 때문에 발생하는 현상입니다.
- 4륜 구동 점검 경고등이 켜지면 4륜 구동 기능을 사용할 수 없으므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.
- 4륜 구동 차량을 견인할 때에는 반드시 적재하여 견인하십시오.
☞ 차량을 견인해야 할 때(p.338) 참조
- 4륜 구동 모드 사용 시 타이어 상태에 따라 차량 성능이 크게 영향을 받습니다.
 - 타이어의 마모 정도 및 타이어 공기압을 정기적으로 점검하십시오.
 - 4륜 구동 차량에서는 구동 시스템의 손상 방지를 위해 네바퀴 모두 동일 규격의 동일 업체 타이어를 사용해야 합니다. 타이어와 휠을 교환할 경우 네바퀴 모두 동일하게 교환하십시오.

크루즈 컨트롤 시스템(Cruise control system)은 법적 안전거리 이상의 차량 흐름 상태에서 가속 페달을 밟지 않아도 설정된 차량 속도로 주행할 수 있는 보조 편의 장치입니다.

크루즈 컨트롤 시스템은 안전 운행 장치가 아니므로 항상 차량의 속도와 주변 상황에 유의하여 운전하시기 바랍니다.

크루즈 컨트롤 시스템은 약 40km/h 이상 180km/h 이하 속도로 주행 시 작동합니다.

크루즈 컨트롤 사용 조건

다음과 같은 교통 및 도로 상황에서만 크루즈 컨트롤을 사용하시기 바랍니다.

- 현재 교통 상황이 원활할 때 사용하십시오.
- 신호등, 차량 또는 보행자 및 그 밖의 요인으로 인해 차량 주행 상태가 변화되지 않을 것으로 예상되는 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하십시오.
- 일반도로에서는 사용하지 마십시오.

! 경고

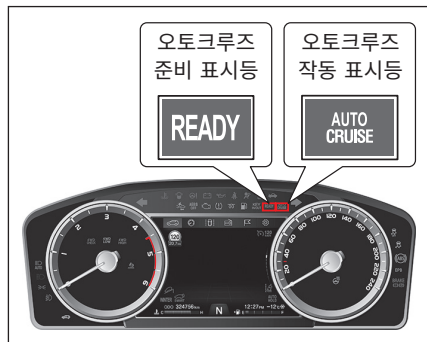
- 크루즈 컨트롤 시스템은 도로 상황이 좋은 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하십시오.
- 다음과 같은 도로 상황일 때는 제어가 불가능하여 사고를 유발할 수 있으므로 사용을 중지하십시오.
 - 강풍 또는 횡풍이 불 때
 - 차량 정체가 있을 때
 - 미끄러운 도로, 경사로 또는 연속 회전 도로

크루즈 컨트롤 스위치 및 표시등

크루즈 컨트롤 스위치



크루즈 컨트롤 준비/작동 상태 표시



오토크루즈 준비 표시등

크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르면 READY 표시등이 켜지고, 크루즈 컨트롤 작동 준비 상태가 됩니다.

오토크루즈 작동 표시등

READY 표시등이 켜진 상태에서 속도 조절 레버를 위로 밀면 READY 표시등이 꺼지고 AUTO CRUISE 표시등이 켜집니다.

차량 속도 약 40km/h 이상으로 주행 시 크루즈 컨트롤이 작동합니다.

크루즈 컨트롤 주행 속도 설정

- 1 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르십시오.
계기판에 READY 표시등이 켜집니다.
- 2 크루즈 컨트롤 작동 속도 범위(약 40km/h 이상 180km/h 이하)가 되도록 차량의 속도를 조절하십시오.
- 3 크루즈 컨트롤의 속도 조절 레버를 SET+ 또는 SET- 방향으로 올리거나 내려 원하는 주행 속도를 설정하십시오.
이후부터는 가속 페달을 밟지 않아도 설정된 속도로 주행하게 됩니다.



⚠ 경고

- 크루즈 컨트롤 시스템을 완전히 숙지한 후 기능을 설정하거나 해제하십시오. 크루즈 컨트롤 작동 속도는 주행 중에 설정해야 하므로 부적절하게 조작하거나 시스템을 숙지하지 못한 상태에서 작동할 경우 사고를 유발할 수 있습니다.
- 주행 중에 크루즈 컨트롤 작동 시 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치로 변경하지 마십시오. 관련 시스템에 이상이 발생하거나 사고를 유발할 수 있습니다.
- 크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 정속 주행을 할 경우, 도로에서 발생할 수 있는 어떤 상황에도 대비할 수 있도록 안전 운행을 해야 하며, 브레이크 페달 및 가속 페달을 즉시 작동할 수 있는 상태로 주행을 하십시오.
- 항상 안전한 제동 거리를 확보하고 필요시 브레이크를 밟으십시오.
- 언덕을 올라가거나 내려갈 때에는 설정된 속도와 다소 차이가 날 수 있습니다. 되도록이면, 언덕길 또는 경사로에서는 크루즈 컨트롤 시스템을 사용하지 마십시오.
특히, 급경사로에서는 안전을 위해 엔진 브레이크와 풋 브레이크를 사용하여 안전 운행은 물론, 차량 시스템을 보호하십시오.

! 주 의

- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때에는 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 눌러 READY 표시등을 꺼 주십시오.

참 고

- 크루즈 컨트롤 작동 속도를 재설정하려면 크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 2~3번 절차를 다시 실시하십시오.
- 차량 작동 상태별 세부 작동 사항은 이후의 내용을 참조하십시오.

크루즈 컨트롤의 가속 과정

크루즈 컨트롤 시스템이 작동 중일 때

크루즈 컨트롤을 설정한 상태에서 주행 중, 차량의 설정 속도를 올리려면, 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 속도 조절 레버를 SET+ 방향으로 밀어 올리십시오.



- 속도 조절 레버를 한 번씩 짧게 밀어 올리면 올릴 때마다 1km/h 씩 가속이 됩니다.
- 속도 조절 레버를 계속 올린 상태로 유지하면 그 상태 동안 차량 설정 속도가 올라갑니다.

크루즈 컨트롤 시스템이 작동되지 않은 상태일 때

이 과정은 크루즈 컨트롤이 작동되지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤을 작동하면서 차량 속도를 올려 설정하는 방법입니다.

- 1 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르십시오.
계기판에 READY 표시등이 켜집니다.
- 2 크루즈 컨트롤을 설정하기 위해 차량 속도 약 40km/h 이상이 되도록 가속 페달을 밟으십시오.
- 3 원하는 설정 속도에 도달하면 속도 조절 레버를 SET+ 또는 SET- 방향으로 눌러 속도를 조절하십시오.
속도 조절 레버를 SET+ 방향으로 위로 밀어 올리고 이 상태를 유지하면 차량 설정 속도가 서서히 올라갑니다.
- 4 속도 설정을 완료한 후 가속 페달에서 발을 서서히 떼십시오.

크루즈 컨트롤 작동 상태에서 설정 속도 단계별 증가

크루즈 컨트롤이 작동 중일 때 속도를 단계적으로 미세하게 증가시키고 싶을 때 다음과 같이 수행하십시오.

- 속도 조절 레버를 SET+ 방향으로 짧게 밀어 올리십시오(0.5초 이내 위로 짧게 치십시오). 올릴 때마다 약 1km/h 씩 차량 설정 속도가 올라갑니다.
- 예를 들어, 차량 속도를 약 10km/h 올린 상태로 설정하여 주행하고 싶으면 속도 조절 레버를 SET+ 방향으로 10번 짧게 밀어 올리십시오.

크루즈 컨트롤의 감속 과정

크루즈 컨트롤 시스템이 작동 중일 때

크루즈 컨트롤을 설정한 상태에서 주행 중에 차량의 설정 속도를 줄이려면, 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 속도 조절 레버를 SET- 방향으로 내리십시오.



- 속도 조절 레버를 한 번씩 짧게 내리면 내릴 때마다 1km/h 씩 감속이 됩니다.
- 속도 조절 레버를 계속 내린 상태로 유지하면 그 상태 동안 차량 설정 속도가 내려갑니다.

단, 차량 속도 약 40km/h 이하가 되면 크루즈 컨트롤이 기능이 해제됩니다.

크루즈 컨트롤 작동 상태에서 설정 속도 단계별 감소

크루즈 컨트롤이 작동 중일 때 속도를 단계적으로 미세하게 감소시키고 싶을 때 다음과 같이 수행하십시오.

- 속도 조절 레버를 SET- 방향으로 짧게 내리십시오(0.5초 이내 아래로 짧게 치십시오). 내릴 때마다 약 1km/h 씩 차량 설정 속도가 내려갑니다.
- 예를 들어, 차량 속도를 약 10km/h 줄인 상태로 설정하여 주행하고 싶으면 속도 조절 레버를 SET- 방향으로 10번 짧게 내리십시오.

크루즈 컨트롤 작동 중지

크루즈 컨트롤이 작동 중일 때 아래의 작동 중지 신호가 감지되면 크루즈 컨트롤 작동이 해제됩니다(READY 표시등 켜짐).

작동 중지 조건

- 제동을 위해 브레이크 페달을 밟았을 때
- 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 1회 작동 시(2회 작동 시 작동 해제)
- 주행 중에 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치로 변경했을 때

그 밖의 차량 상황에 따른 작동 중지 조건

- 전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP)이 작동 중일 때
- 차량의 감속된 속도가 약 40km/h 이하가 될 때
- 주행 중에 주차 브레이크가 작동될 때
- 크루즈 컨트롤 스위치 이상 시
- 브레이크 시스템의 이상 신호 감지 시
- 엔진 회전수가 약 4,400 rpm 이상일 때
- 노면 충격이 심할 때

크루즈 컨트롤의 정상적인 중지 조건이 아니거나 간헐적인 오작동 등이 발생할 경우, 시동을 끄고 나서 잠시 기다렸다가 시동을 다시 거십시오. 시스템이 리셋되어 정상적으로 작동할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 재작동(RESUME)

크루즈 컨트롤 작동 중지 신호로 인해 작동이 해제되었을 경우(READY 표시등 켜짐) 크루즈 컨트롤을 재작동시킬 수 있습니다.

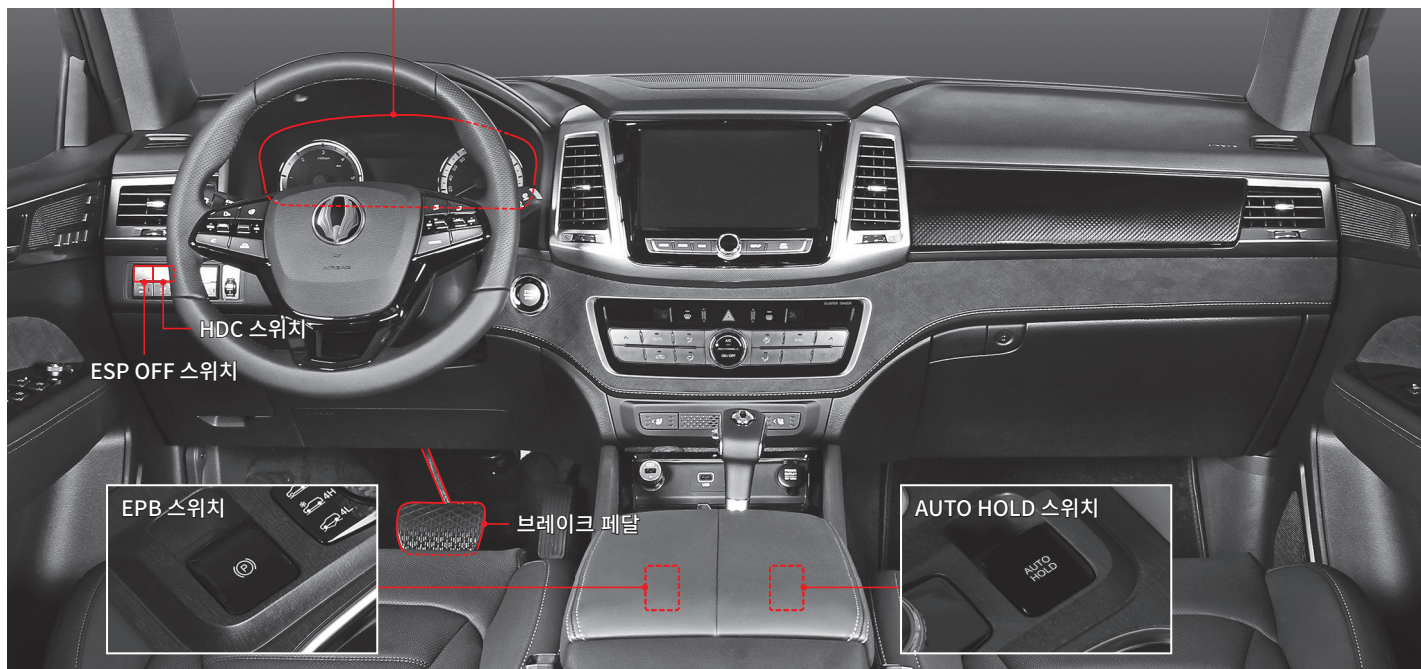
차량 속도 약 40km/h 이상이고 브레이크 페달 및 가속 페달의 작동이 없는 상태에서, 크루즈 컨트롤 재작동(RESUME) 버튼을 누르십시오.



- 중단된 크루즈 컨트롤이 해제되기 이전의 속도로 복귀합니다.
- 계기판에 AUTO CRUISE 표시등이 켜집니다.

브레이크 관련 경고등/표시등

							
ABS 경고등	브레이크 경고등	제동력 전후륜 분배 장치(EBD) 경고등 (동시에 켜짐)	전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP) 경고등	전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP) OFF 표시등	경사로 감속 제어 (HDC) 표시등	AUTO HOLD 작동 표시등	



풋 브레이크

브레이크 페달을 밟으면 차량의 속도가 줄어 들거나 정차할 수 있습니다.

긴 내리막길에서 장시간 풋 브레이크를 사용할 경우 브레이크 장치의 과열로 페이드(fade) 현상이나 베이퍼 록(vapor lock) 현상이 나타나 제동 성능이 저하되어 사고 위험에 처할 수 있습니다.

긴 내리막길에서는 풋 브레이크와 함께 저속 기어를 이용한 엔진 브레이크를 사용하십시오.

! 주 의

- 빙판길 또는 눈길과 같이 노면이 미끄러운 상태에서는 엔진 브레이크를 적절히 사용하여 속도를 줄여 주십시오.

페이드(fade) 현상이란?

페이드 현상이란 긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때, 브레이크 마찰면의 온도가 상승하여 마찰력이 저하되고 브레이크 작동 효과가 감소하는 상태를 말합니다.

베이퍼 록(vapor lock) 현상이란?

베이퍼 록 현상이란 긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때, 유압식 브레이크의 휠 실린더나 브레이크 파이프 내의 브레이크액에 거품이 생겨 페달을 밟아도 충분한 유압을 전달하지 못하여 브레이크가 제대로 작동하지 않는 상태를 말합니다.

! 경 고

페달 작동부 이물질 확인



- 출발 전에 반드시 브레이크 페달 또는 가속 페달 작동 부위를 정리한 후 운행하십시오. 빈 깡통이나 물건 등이 페달 밑에 있으면 페달 조작을 방해하여 사고를 유발할 수 있습니다. 주행 전에 반드시 확인하시기 바랍니다.

브레이크 패드/디스크 점검 및 교체

브레이크 패드 및 디스크는 10,000km 주행 시마다 점검하고 필요시 교체하십시오. 교체 시에는 좌우 패드를 동시에 세트로 교체하십시오.

브레이크 패드와 디스크 교체 주기는 운전자의 운전 습관에 따라 달라질 수 있습니다.



경 고

- 브레이크 페달을 밟을 때 “끼익” 하는 소리가 들리면 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. 점검을 받지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

브레이크가 작동되지 않을 경우

주행 중에 풋 브레이크가 작동되지 않을 때에는 엔진 브레이크를 이용하여 최대한 감속한 후, 주차 브레이크를 서서히 작동시켜 차량을 안전하게 정차시키십시오.

ABS(Anti-Lock Brake System)

급제동을 하거나 미끄러운 도로에서 제동하는 경우 차량은 앞으로 진행되지만, 차륜은 회전하지 못하고 잠기게 됩니다. 이 경우 조향이 불가능하거나 차량이 회전하여 사고를 유발할 수 있습니다.

이때 ABS가 차륜이 회전하지 못하고 잠기는 것을 적절히 제어하여 조향력을 유지함으로써 차량의 조향 안정성을 향상시켜 줍니다.

일반적인 주행 조건에서는 ABS 장착 차량도 일반 브레이크 장치 차량의 브레이크와 동일하게 작동합니다.



경 고

- ABS는 제동 시 차륜이 잠겨서 차량을 조향할 수 없는 상황이 되는 것을 방지하기 위한 장치입니다. 따라서 ABS 장치는 제동거리에 크게 영향을 미치지 않습니다.
- ABS가 작동하여 제동력이 발생할 때에는 노면 조건에 따라 ABS 미장착 차량보다 제동거리가 길어지거나 짧아질 수 있습니다.
- 급제동 시에는 차량이 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 강하게 밟고 있으십시오. 절대로 페달에서 발을 떼거나 페달을 펌프질하듯 밟지 마십시오.
- ABS 장착 차량일지라도 차량이 앞으로 미끄러지는 위험은 방지할 수 없으므로 미끄러운 도로 등에서는 앞차와의 안전거리를 충분히 유지하면서 감속 운행하시기 바랍니다.

! 주 의

- 시동을 걸고 출발할 때, ABS 장착 차량은 시스템에 이상이 없는지 확인하는 자기진단 기능을 수행합니다. 이 과정에서 내부 유압 장치에 유압을 강제로 보내고 이를 위한 모터가 구동되어 브레이크 페달에 진동과 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 ABS가 정상적인 작동을 수행하고 있음을 나타냅니다.
- ABS가 작동할 때는 브레이크 페달을 통해 진동이 느껴지며 약간의 소음도 동반됩니다. 이는 ABS 작동 시에 발생하는 정상적인 현상입니다.

ABS 경고등



시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 시스템에 이상이 없으면 꺼집니다.

! 경 고

- 시동을 건 후에도 ABS 경고등이 꺼지지 않거나 주행 중에 경고등이 켜지면 ABS 관련 장치에 이상이 발생한 것으로 ABS는 작동하지 않고 일반 브레이크 기능만 작동합니다. 이럴 경우 신속히 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

제동력 전후륜 분배 장치(EBD)

제동력 전후륜 분배 장치(Electronic Brake-Force Distribution)는 브레이크 페달 작동 시 브레이크 압력을 전자적으로 제어하여 전륜과 후륜의 제동력을 효율적으로 분배하는 장치입니다.

EBD는 전륜의 가장 빠른 바퀴와 후륜의 가장 느린 바퀴의 속도가 약 1km/h 이상일 경우에 작동하며, ABS 작동 시에는 기능이 중지됩니다.

EBD 경고등



ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜지면 EBD 시스템에 이상이 발생한 것입니다.
(별도의 EBD 전용 경고등 없음)

! 주 의

- EBD 경고등이 켜지면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

급제동 알림 기능(ESS)

급제동 알림 기능(Emergency Stop Signal)은 주행 중에 급제동을 하거나 제동 중에 ABS가 작동하면, 제동등을 빠르게 깜빡여(긴급 제동등) 뒤따르는 차량에 위험 상황을 경고해주는 기능입니다.

급제동 알림 기능은 차량 속도 50km/h 이상에서 작동하며, 급제동 알림 기능은 긴급 제동 알림 신호 입력 → 긴급 제동등 작동 → 긴급 비상 경고등 작동 과정으로 진행됩니다.

참 고

- 비상 경고등이 켜져 있는 경우에는 급제동 알림 기능은 작동하지 않습니다.

작동 및 해제 조건

	긴급 제동등
작동 조건	• 차량 속도 50km/h 이상일 경우 • 차량 감속도가 6.5m/s^2 이상의 급제동 시 • 제동 중에 ABS 작동 시
해제 조건	• 차량의 급제동 신호가 없을 경우 • 비상 경고등 작동 시 • ABS 작동 완료 시

	긴급 비상 경고등
작동 조건	• 긴급 제동등 작동 완료(해제) 시점에 차량 속도 50km/h 이하일 경우 • 10초 동안 긴급 비상 경고등이 깜빡일 경우
해제 조건	• 비상 경고등 작동 시 • 긴급 비상 경고등 작동 후 10초 경과 시 • 긴급 비상 경고등 작동 후 차량 속도 10km/h 이상 증가 시

전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP)

전자식 차량 자세 제어 시스템(Electronic Stability Program)은 급코너링과 같이 차량의 자세가 불안정할 때 차량 자세를 보정하기 위해, 각 바퀴의 제동 또는 엔진의 출력을 제어하여 차량이 위험한 상황에서 벗어날 수 있도록 도와주는 주행 안전 보조 장치입니다.

- ESP 기능은 차량의 자세가 매우 불안정할 때 작동되는 것으로서 일반 주행 상황에서는 쉽게 작동하지 않으며, 작동 여부는 계기판의 ESP 표시등의 깜빡임으로 확인할 수 있습니다.

ESP 작동 표시등/경고등



- 표시등 깜빡임: ESP 기능 작동 시
- 경고등 켜짐: ESP 시스템 이상 시

! 주 의

- ESP 표시등이 깜빡이는 경우에는 가속하지 말고 서행하십시오.
- ESP 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- 차량 속도 50km/h 이상에서 급제동을 하거나 ABS가 작동 중일 때 후방 또는 주위 차량이 사전 대비를 위해 비상 경고등이 약 10초간 깜빡입니다.(급제동 알림 기능)

ESP OFF 표시등



ESP OFF 스위치를 길게(3초 이상) 눌러 ESP의 작동을 중지시키면 표시등이 켜집니다.

! 주 의

- ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 ESP OFF 표시등이 켜져 있으면 관련 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- ESP OFF 스위치를 3초간 길게 누르면 ESP OFF 표시등과 AEBS OFF 표시등이 동시에 켜지며, ESP 기능과 AEBS 기능이 작동하지 않습니다.

ESP 작동 시 나타나는 현상

급격한 코너링 등으로 ESP가 작동하면 각 바퀴를 제어함으로써 해당 바퀴에 제동이 걸리는 것을 느낄 수 있으며, 시스템 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 진동과 그 밖의 소음을 유발할 수 있습니다.

또한, 엔진 출력 제어 기능에 의해 가속 페달을 밟았음에도 엔진 회전수가 증가하지 않는 현상이 나타날 수 있습니다.

ESP 기능을 해제해야 하는 경우

눈길 또는 빙판길에서 좌우 구동 바퀴가 계속해서 미끄러질 경우, ESP 기능이 작동되어 엔진 구동력을 제어하게 됩니다. 이로 인해 가속 페달을 밟아도 엔진 회전수가 상승하지 않아 출발이 힘들어집니다.

이러한 경우에 ESP 기능을 해제하면 엔진 구동력이 회복되어 보다 쉽게 출발할 수 있습니다.

- ESP 기능이 해제하려면 ESP OFF 스위치를 길게(3초 이상) 누르십시오.

계기판에 ESP OFF 표시등이 켜지면서 ESP 기능이 해제됩니다.

- ESP OFF 스위치를 다시 한 번 누르면 ESP 기능이 설정됩니다.



⚠ 경고

- ESP가 작동하고 있는 상태에서는 ESP OFF 스위치를 누르지 마십시오. 미끄러운 노면을 급가속 또는 선회 가속 시에 ESP OFF 스위치를 눌러 ESP 기능을 중단시키면 차량이 갑자기 미끄러져 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. ESP 기능을 해제하려면 반드시 직선 평탄로에서 정속 주행할 때만 ESP OFF 스위치를 누르십시오.

참 고

ESP 장착 차량에는 차량의 주행 안전성을 높이기 위한 여러 가지 보조 기능이 포함되어 있습니다. 대표적인 기능은 다음과 같습니다.

- BAS(Brake Assist System)

BAS는 급제동 상황에서 다리 근력이 충분치 않아 급제동이 불가능한 운전자를 위해 급제동 상황을 감지하여 브레이크 압력을 높여 주는 기능입니다.

- ARP(Active Roll-over Protection)

ARP는 차량의 주행 상태가 극히 불안정할 때, ESP에 우선하여 차량이 정상적인 자세를 유지하도록 해주는 안전 보조 기능입니다.

⚠ 주 의

- ESP는 단지 차량의 주행 안전 보조 장치일 뿐이며, 물리적인 한계를 넘을 경우에는 차량 제어가 불가능하니 시스템을 과신하지 말고 안전 운전하십시오.
- ESP가 작동한다는 것(ESP 표시등 깜빡임)은 차량의 자세가 매우 불안정함을 의미하는 것입니다. 이때는 속도를 줄이고 안전 운행을하십시오.
- 후진 시에는 ESP가 작동하지 않습니다.
- 시동을 건 후 바로 출발하지 마십시오. 시동이 걸리고 2초 이내에 바로 출발하면 ESP 자기 진단 기능이 수행되지 않아 주행 중에 ESP가 조기 작동하여 ESP 경고등 켜짐, 경고음 발생, 각 바퀴 제동력 발생과 같은 증상이 나타날 수 있습니다.
- ARP 기능이 작동할 때는 ESP의 일반적인 작동보다 더욱 강력한 제어로 엔진 및 각 바퀴의 제동을 컨트롤하기 때문에 이로 인하여 차량 속도가 급격히 떨어지거나 각 바퀴의 강한 제동력이 발생하여 조향 상태가 불안정해질 수 있습니다.
- ESP가 작동할 때는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 그 밖의 관련 장치에 진동과 소음을 유발할 수 있습니다.
- ESP 장착 차량은 시스템에 대한 자기 진단 기능을 수행하는 동안 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상적인 현상입니다.

경사로 감속 제어(HDC)

경사로 감속 제어(Hill Descent Control)는 급경사의 도로를 저속으로 내려가고자 할 경우, 브레이크 페달 등을 조작하지 않고 자동으로 차량을 저속으로 주행할 수 있도록 감속시켜 주는 장치입니다.

본 차량에는 가변 타입의 경사로 감속 제어 장치가 적용되어 차량 환경(브레이크 및 가속 페달 작동 상태)에 따라 5~30km/h 범위에서 가변적으로 작동합니다.

⚠ 경 고

- 일반도로에서는 HDC 기능을 사용하지 마십시오. HDC 기능은 급경사의 내리막길 주행을 위한 편의 장치로 일반도로에서 사용시 뒤따라오는 차량과 충돌 사고가 일어날 수 있습니다.

HDC 기능 설정/설정 해제

- HDC 스위치를 누르면 계기판에 녹색 HDC 표시등이 켜지면서 HDC 작동 대기 상태가 됩니다.
- HDC 스위치를 다시 한 번 누르면 HDC 표시등이 꺼지면서 HDC 기능이 해제됩니다.



HDC 작동 표시등/경고등



- 녹색 표시등 켜짐: HDC 작동 대기 상태
- 녹색 표시등 깜빡임: HDC 작동 상태
- 적색 경고등 켜짐: HDC 시스템 과열 및 이상 발생 시

! 주 의

- 적색 경고등이 켜지면 HDC 기능은 작동하지 않습니다.
- 적색 HDC 표시등이 켜지면 HDC 시스템이 과열된 상태이거나 시스템에 이상이 발생한 것입니다. HDC 관련 장치가 충분히 냉각된 후에도 적색 HDC 표시등이 계속 켜져 있으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

HDC 작동 조건

- HDC 기능 설정 시(녹색 HDC 표시등 켜짐)
- 일정 이상의 경사도 및 작동 속도 구간(약 5~70km/h) 이내
- ESP의 차량 자세 제어 기능(BAS 기능 포함)이 작동되지 않는 상태

HDC 작동 해제 조건

- HDC 기능 해제 시(녹색 HDC 표시등 꺼짐)
- HDC 작동 조건 이하의 경사도
- 차량 속도 5km/h 이하 또는 70km/h 이상일 때
- HDC 시스템에 이상 발생 시
- HDC 시스템 과열 시

참 고

- HDC 기능 작동 중 운전자가 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟아 원하는 속도(약 5~30km/h)로 감속 및 가속하며 주행할 수 있습니다. 단, 차속이 2km/h 이하이거나 70km/h 이상일 때는 HDC 기능이 해제됩니다.

HDC 작동

HDC 작동 조건이 되면 HDC가 작동하면서 계기판에 녹색 HDC 표시등이 깜빡입니다. HDC 기능 작동 중에 차량 속도가 2km/h 이하 또는 70km/h 이상이거나 경사도가 완만해지면 HDC 작동이 정지합니다.

HDC 기능 작동 중일 때에는 브레이크에서 강한 작동음 및 진동이 발생하며, 이는 HDC 작동에 따른 정상적인 현상입니다.

! 주 의

- HDC 기능은 급경사(내리막길)의 오프로드 주행을 위한 장치입니다.
- HDC 기능을 자주 사용할 경우 브레이크 시스템 또는 ESP가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 일반도로 주행 시에서는 HDC 기능을 사용하지 마십시오. 평지에서 HDC 작동 대기 상태로 주행하면, 급코너링 시 또는 과속 방지턱 통과 시 HDC 기능이 작동할 수 있습니다.
- HDC가 작동할 때에는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 그 밖의 관련 장치에 진동과 소음이 발생합니다. 이는 HDC 작동에 따른 정상적인 현상입니다.

전자식 주차 브레이크(EPB)

전자식 주차 브레이크(Electric Parking Brak)는 간단한 스위치 조작을 통해 주차 브레이크를 작동/해제시키며, 안전성과 정숙성이 한층 보강된 주차 브레이크 시스템입니다.



! 경고

- 전자식 주차 브레이크 시스템에 익숙하지 못한 사람, 특히 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 주정차 상태에 따라 사고 위험이 있습니다.

! 주의

- 겨울철과 같이 기온이 영하로 내려간 경우, 전자식 주차 브레이크 관련 장치의 동결로 인해 주차 브레이크가 해제되지 않을 수 있습니다.
- 전자식 주차 브레이크 관련 장치의 동결로 인해 주차 브레이크가 해제되지 않은 상태에서 무리한 출발 시 해당 부품이 파손될 수 있습니다. 또한 출발 시 소음이 발생할 수 있습니다.
- 영하권의 날씨에 경사로가 아닌 편평하고 안전한 장소에 주차하는 경우에는 전자식 주차 브레이크를 사용하는 대신, 주차 후 바퀴에 고임목을 고이도록 하십시오.

전자식 주차 브레이크 작동

- 1 편평하고 안전한 장소에 차량을 주차하십시오.
- 2 EPB 스위치를 당기십시오.
계기판에 주차 브레이크 경고등이 켜지면
서 주차 브레이크가 작동합니다.



전자식 주차 브레이크 해제

브레이크 페달을 밟은 상태에서 EPB 스위치를 누르십시오.
계기판에 주차 브레이크 경고등이 꺼지고, 주차 브레이크가 해제됩니다.



전자식 주차 브레이크 자동 해제

운전석 도어, 엔진 후드 및 테일게이트가 모두 닫힌 상태에서, 안전벨트 착용하고 정상적으로 차량을 출발하면 전자식 주차 브레이크 기능이 자동 해제됩니다.

참 고

- 운전석 도어, 엔진 후드 및 테일게이트가 닫혀 있지 않거나, 안전벨트 미착용 시 전자식 주차 브레이크의 자동 해제 기능은 작동하지 않습니다.

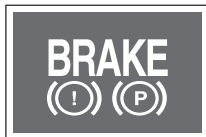
EPB 경고등/브레이크 경고등

EPB 경고등



- 전자식 주차 브레이크(EPB) 시스템에 이상이 있을 경우 경고등이 켜집니다.

브레이크 경고등



다음과 같은 상황에서 경고등이 켜집니다.

- 주차 브레이크 정상 작동 시
- 브레이크액 부족 시
- AUTO HOLD 설정 상태에서 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치로 이동 시

⚠ 주 의

- 전자식 주차 브레이크 작동 및 해제 시 계기판에 주차 브레이크 경고등 켜짐/꺼짐 상태를 확인하십시오.
- EPB 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 EPB 경고등이 켜질 수 있습니다. 이때에는 시동을 껐다가 시동 스위치를 ON 상태로 전환하면 경고등이 꺼지고 정상 작동될 수 있습니다.
- EPB 경고등이 계속 켜져 있으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 주차 브레이크가 해제되었음에도 불구하고 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전자식 주차 브레이크 비상 모드

주행 중에 브레이크 시스템 고장이나 브레이크 페달을 작동시킬 수 없을 경우 EPB 스위치를 위로 당기면, 당기고 있는 동안 전자식 주차 브레이크가 작동하여 제동을 할 수 있습니다.

다만, 제동 거리는 정상적인 브레이크 작동 시보다 현저하게 길어질 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 긴급 상황을 제외하고는 주행 중에 전자식 주차 브레이크 비상 모드를 절대로 사용하지 마십시오. 차량 시스템에 손상을 줄 뿐만 아니라, 주행 중 제동력으로 인해 주행 상태가 불안해져 사고 위험에 처할 수도 있습니다.
- 브레이크 시스템에 치명적인 고장이 있을 경우에는 전자식 주차 브레이크 비상 모드가 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 전자식 주차 브레이크가 고장난 상태에서 주차를 해야 할 경우 평지에서 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓고 주차하십시오.
- 비상 모드 작동 후 관련 장치에 소음이 발생하거나 탄 냄새가 날 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

! 주의

- 출발 전에 계기판에 있는 주차 브레이크 및 오일 부족 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
- 출발 전에 반드시 주차 브레이크를 해제하십시오. 주차 브레이크가 작동된 상태에서 주행하게 되면 브레이크 장치가 손상될 수 있습니다.
- 운행 중 정차를 위해 주차 브레이크 사용 시 안전을 위해 변속기 선택 레버를 P(주차)나 N(중립) 위치로 이동시키십시오.
- 변속기 선택 레버의 P(주차) 위치를 주차 브레이크 대응으로 사용하지 마십시오. 주정차 시에는 반드시 주차 브레이크를 확실히 작동시키십시오.
- 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치에 놓고 주차할 경우 P(주차) 위치에서 시동을 끈 후 변속기 선택 레버 고정 해제 버튼을 누르고 N(중립) 위치로 이동하십시오.
- 주정차 시 변속기 선택 레버는 반드시 P(주차) 위치에 놓으십시오. 주정차 시 변속기 선택 레버가 P(주차) 위치에 있지 않을 경우 외부로부터의 충격이나 도로면에 따라 차량이 움직일 수 있습니다.

! 주의

오르막길 주차 시

- 오르막길에 주차하는 경우에는 스티어링 휠을 도로 경계석 반대쪽으로 돌려 놓은 상태로 주차하십시오.



! 주의

내리막길 주차 시

- 내리막길에 주차하는 경우에는 스티어링 휠을 도로 경계석 쪽으로 돌려놓은 상태로 주차하십시오.



자동 정차 브레이크(AUTO HOLD)

AUTO HOLD 기능을 설정하면 신호 대기 또는 교통 정체 시 브레이크 페달을 밟아 차량이 정지했을 때 자동으로 주차 브레이크가 작동하여 차량이 정지 상태를 유지할 수 있습니다.

가속 페달을 밟으면 자동으로 주차 브레이크가 해제되면서 출발을 할 수 있는 시스템입니다.



AUTO HOLD 기능 설정

AUTO HOLD 스위치를 누르면 **AUTO HOLD 표시등(흰색)**이 켜지고 **AUTO HOLD 기능이 설정됩니다.**



AUTO HOLD 기능 해제

- AUTO HOLD 설정 상태에서 스위치를 누르면 AUTO HOLD 기능이 해제됩니다.
- 시동을 껐다가 시동 스위치를 ON 상태로 전환한 경우 AUTO HOLD 기능이 해제됩니다.



AUTO HOLD 기능 사용

- 1 AUTO HOLD 스위치를 누르십시오.
계기판에 AUTO HOLD 표시등(흰색)이 켜집니다.
- 2 운행 중에 브레이크 페달을 밟아 차량을 완전히 정지시키십시오.
AUTO HOLD 표시등이 흰색에서 녹색으로 변경되며, 브레이크가 작동됩니다.
- 3 출발 시 가속 페달을 천천히 밟으십시오.
AUTO HOLD 표시등이 녹색에서 흰색으로 변경되며, 브레이크가 해제됩니다.

! 경 고

- 내리막길에서 출발 시 가속 페달을 급격하게 밟지 마십시오. 차량이 빠르게 출발하여 위험할 수 있습니다.

AUTO HOLD 표시등/경고등



- 흰색 표시등 켜짐: AUTO HOLD 기능 작동 대기 상태(주차 브레이크 미작동 상태)
- 녹색 표시등 켜짐: AUTO HOLD 기능이 작동하여 주차 브레이크 작동 상태
- 황색 경고등 켜짐: 자동 정차 브레이크 시스템에 이상 발생 시

! 주 의

- AUTO HOLD 기능은 후진 시에도 작동합니다. 주정차 등의 이유로 작동을 해제해야 할 경우 AUTO HOLD 설정을 해제하십시오.
- 자동 세차기와 같이 바퀴 구동이 필요한 경우에는 반드시 AUTO HOLD 기능을 해제하십시오.
- 주차 브레이크 패드가 길들여지기 전에는 주차 브레이크의 제동력이 다소 저하될 수 있습니다. (경사로에 주차 시 차량이 아래로 밀릴 수 있습니다.)
- 10,000km 주행 시마다 브레이크 패드의 마모 상태 및 전자식 주차 브레이크(EPB) 작동 상태를 점검 받으십시오.

! 주 의

- 전자식 주차 브레이크(EPB) 작동 시에는 기계적인 작동음이 들릴 수 있습니다. 이는 전자식 주차 브레이크(EPB) 시스템의 정상적인 작동음입니다.
- 전자식 주차 브레이크(EPB) 경고등이 켜지거나 전자식 주차 브레이크(EPB) 작동에 이상이 발생하였을 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. 만약 비상으로 주차해야 한다면 평지에 정차하여 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓고 고임목을 설치하여 주십시오.
- AUTO HOLD 대기(흰색 표시등 켜짐)/작동(녹색 표시등 켜짐) 중 시동을 꺼야 할 경우 전자식 주차 브레이크(EPB)가 자동으로 작동됩니다.

긴급 제동 시스템(AEBS)*

긴급 제동 시스템(Autonomous Emergency Braking System)은 프런트 카메라 모듈(FCM)의 센서를 통하여 주행 중 전방에 있는 차량 또는 보행자와의 충돌이 예상될 경우 운전자에게 충돌 위험을 경고해 주는 보조 장치입니다.

충돌 위험 단계에 따라 경고 표시와 경고음 등으로 충돌 위험을 알려줍니다. 충돌 위험이 지속되는 경우 브레이크 제동력을 제어함으로써 충돌을 회피하거나, 충돌 발생 시 충격을 완화함으로써 보행자 및 운전자의 안전성을 향상해 주는 시스템입니다.

1차 충돌 주의 → 2차 충돌 경고 → 3차 긴급 제동 → 차량 정지



경고

- 긴급 제동 시스템은 긴급하고 위험한 상황에서 운전자의 안전을 돕기 위한 보조 장치일 뿐 자동으로 충돌 상황을 회피하지는 않습니다. 차량 안전 및 제어는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.

참고

- 최초 차량 출고 시 긴급 제동 시스템은 설정 상태이며, 전방 충돌 경보 민감도는 보통으로 설정되어 있습니다.

AEBS 표시등/경고등

AEBS OFF 표시등

**AEBS
OFF**

긴급 제동 시스템 해제 및 ESP 기능 해제 시 계기판에 AEBS OFF 표시등이 켜집니다.

참고

- ESP OFF 스위치를 3초간 길게 누르면 ESP OFF 표시등과 AEBS OFF 표시등이 동시에 켜지며, ESP 기능과 AEBS 기능이 작동하지 않습니다.

AEBS 작동 표시등/경고등



긴급 제동 시스템의 상태에 따라 AEBS 작동 표시등/경고등이 다음과 같이 작동합니다.

- 깜빡임: 긴급 제동 시스템 작동 상태
- 켜짐: 긴급 제동 시스템에 이상 발생 시

긴급 제동 시스템 상태에 따라 계기판 표시창에 다음과 같이 경고 메시지가 표시됩니다.

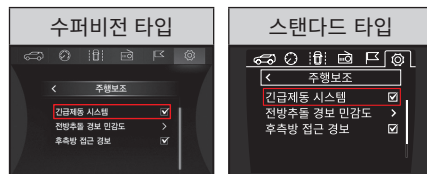
긴급 제동 시스템 작동 상태



긴급 제동 시스템에 이상 발생 시



AEBS 설정



계기판의 (사용자 설정) → **주행보조** → **긴급제동 시스템**을 체크하면 기능이 설정되고 계기판에 AEBS OFF 표시등이 꺼집니다.

긴급제동 시스템을 체크 해제하면 기능이 해제되고 AEBS OFF 표시등이 켜집니다.

! 주의

- 긴급 제동 시스템 설정 및 해제할 때에는 안전을 위해 차량 운행 전이나 안전한 곳에 차량을 정차한 후 설정하십시오.
- 긴급 제동 시스템을 설정했다라도 ESP 기능을 해제하면 긴급 제동 시스템 기능도 자동으로 꺼지게 됩니다. 계기판의 사용자 설정 메뉴에서도 긴급 제동 시스템 기능을 설정할 수 없습니다.

전방 추돌 경보 민감도 설정



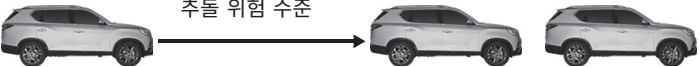
계기판의 (사용자 설정) → **주행보조** → **전방추돌 경보 민감도**에서 설정을 변경할 수 있습니다.

- **빠르게**로 설정하면 긴급 제동 시스템의 경보가 민감하게 설정됩니다.
- 긴급 제동 시스템이 너무 민감할 경우 **보통** 또는 **느리게**로 설정하십시오.

! 주의

- 경보 민감도를 빠르게로 설정했다라도 전방 차량이 급제동하는 경우에는 경보가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.

AEBS 작동

구분	추돌 주의 (1차 경고)	추돌 주의 (2차 경고)	긴급 제동 (3차 경고)	차량 정지
				
계기판 표시창				
경고음	“삐삐삐...” 1초에 7회 울림			-
차량 제어	-	-	추돌 직전에 브레이크 제어가 최대로 작동합니다.	차량 정지 후 약 2초간 제동력을 유지합니다.

! 경 고

- 긴급 제동 시스템은 긴급하고 위험한 상황에서 운전자의 안전을 돕기 위한 보조 장치일 뿐 안전을 보장하지는 않습니다.
- 긴급 제동 시스템에서 모든 긴급하고 위험한 상황을 판단하지 않습니다.
- 긴급 제동 시스템 작동을 위하여 위험한 운전은 시도하지 마십시오.
- 긴급 제동 시스템이 자동으로 추돌 상황을 회피하지는 않습니다. 차량 안전 및 제어는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.
- 항상 안전한 제동 거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 줄이십시오.
- 긴급 제동 시스템은 전방 차량 또는 보행자와의 거리, 상대 속도 및 운전자의 반응 여부에 따라 판단하여 작동합니다.
- 긴급 제동 시스템은 프런트 카메라 모듈(FCM)이 주행 상황을 감지하며, 프런트 카메라의 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 시스템의 성능이 저하될 수 있습니다.

작동 조건

긴급 제동 시스템을 설정한 후 아래의 조건을 만족할 경우 시스템은 정상 작동합니다.

- 긴급 제동 시스템이 켜진 경우
- 전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP)이 켜진 경우
- 프런트 카메라 모듈(FCM)이 전방 차량 및 보행자를 정상 인식한 경우
- 차량 속도가 8km/h이상 60km/h 이하 일 때

참 고

- 긴급(위험)한 상황에 대비하여 긴급 제동 시스템은 작동 준비 상태로 되어 있으며 운전자가 브레이크 페달을 조작할 경우 신속히 반응하는 보조 장치입니다.
- 긴급 제동 시스템 작동 시 차량 속도에 필요한 최적의 제동력을 보조하는 역할을 합니다.
- 긴급(위험)한 상황이 해제된 경우, 긴급 제동 시스템 제어는 중지됩니다.
- 1차 경고는 차량 속도 180km/h 이하까지 작동합니다.

작동 해제 조건

긴급 제동 시스템을 설정한 후 아래의 조건을 만족할 경우 시스템은 작동 해제 상태가 되며, 긴급 제동 시스템은 작동하지 않습니다.

- 긴급 제동 시스템이 꺼진 경우
- 전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP)이 꺼진 경우
- 차량 속도가 60km/h를 초과하는 경우
- 스티어링 휠을 작동하는 경우
- 변속기 선택 레버를 P(주차) 또는 R(후진) 위치에 놓는 경우
- 가속 페달을 밟는 경우

차량 감지가 어려운 경우

- 급커브 구간이나 도로의 경사가 심한 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 야간에 전방 차량의 후미등이 비대칭이거나 켜지지 않은 경우
- 전방 차량의 후미 부분이 비대칭인 경우
- 갑자기 끼어드는 차량
- 동물 및 사물, 반대 차선으로 주행 중인 차량
- 다가오는 차량 또는 후진 중인 차량
- 특이한 모양의 전방 차량
- 조도 변화가 심한 경우(터널 출입구 등)
- 고가 차로 아래 그림자에 의해 형태가 보이지 않는 경우

- 눈, 비, 안개 등에 의해 기상이 악화되어 시계가 불량한 경우
- 차량 앞 유리의 습기가 완전히 제거되지 않은 경우
- 대시보드 패널에 올려놓은 물체가 반사되어 프런트 카메라 모듈(FCM)의 인식을 방해하는 경우
- 전방 물체의 폭이 좁은 경우(모터사이클, 자전거 등)
- 교차로에서 주행 방향에 수직으로 움직이는 차량이나 수직으로 정차한 차량



주 의

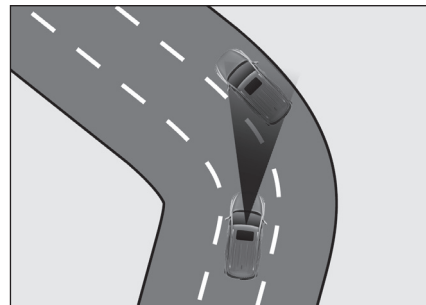
- 차량이 감지되기 어려운 경우에는 긴급 제동 시스템이 정상적으로 반응하지 않거나 시스템이 오작동할 수 있으므로 운전자의 주의가 반드시 필요합니다.

커브 길



커브 길에서는 같은 차도에 있는 전방 차량을 인식하지 못해 긴급 제동 시스템의 성능이 저하되어, 불필요한 경보 및 제동을 하거나 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

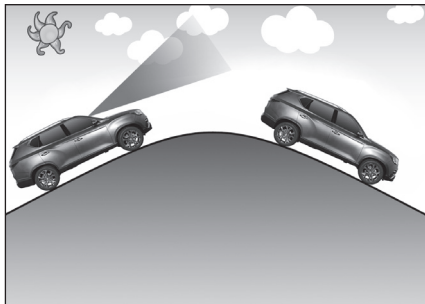
커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



다른 차도에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다.

경사가 있는 길

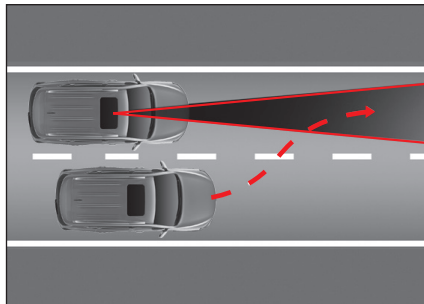


오르막길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 긴급 제동 시스템의 성능이 저하되어, 불필요한 경보 및 제동을 하거나 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

또한 전방 차량을 갑자기 인식하여 경보 및 제동을 할 수가 있습니다.

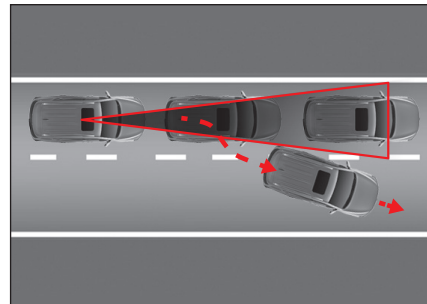
오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

차선을 변경할 때



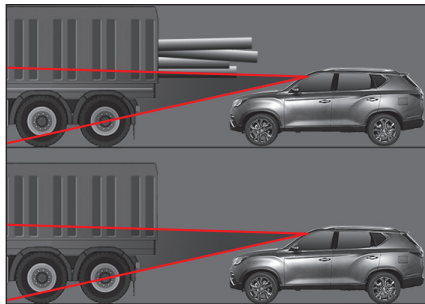
옆 차로의 차량이 같은 차로로 차선 변경할 때 프런트 카메라 모듈(FCM)의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다.

갑자기 끼어드는 차량 인식이 늦을 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.



긴급 제동 시스템 작동으로 차량 속도가 감속 상태에서 전방 차량이 빠져나가는 경우, 전방에 있는 정차된 차량을 제어 대상으로 선정하지 않아 추돌 위험이 있으므로 주의하십시오.

전방 차량 인식



차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

보행자 감지가 어려운 경우

- 정상적으로 서 있지 않은 보행자
- 보행자 신체가 가려지거나 직립 보행을 하지 않는 경우
- 빠른 속도로 이동하는 보행자인 경우
- 보행자가 갑자기 끼어든 경우
- 배경과 유사한 색상 옷을 입은 보행자인 경우
- 주변 조도가 너무 높거나 낮은 경우
- 야간 또는 주변이 어두운 경우
- 사람과 유사하게 생긴 구조물인 경우
- 키가 작은 보행자인 경우
- 보행자 거동이 불안정한 경우
- 그 밖의 환경에 의해 보행자를 인식하기 어려운 정도의 상황인 경우
- 여러 사람이 모여있는 경우
- 보행자가 밀고 있는 물체(카트, 자전거, 이륜차, 여행 가방, 유모차 등)의 경우

! 경 고

- 긴급 제동 시스템은 모든 상황에서 작동하지 않습니다. 따라서 절대 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 시동을 걸면 긴급 제동 시스템은 항상 자동으로 켜집니다. 기능을 해제해야 할 경우에는 계기판의 사용자 설정 메뉴를 이용하십시오.
- 긴급 제동 시스템이 동작하여 급정거를 할 경우 차량의 탑승자가 위험할 수 있으므로 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 프런트 카메라에 이물질이 묻으면 감지 성능이 저하되어 긴급 제동 시스템이 일시 해제됩니다. 항상 카메라 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 충격으로 인해 프런트 카메라가 정상 위치를 벗어난 경우 계기판에 경고등 또는 경고 메시지가 나타나지 않더라도 시스템이 정상적으로 동작하지 않을 수 있습니다.
- 야간의 경우 주간 대비 조명 조건이 열악하므로 차량 및 보행자 인식 성능이 저하될 수 있습니다.

! 경 고

- 겨울철 앞 유리에 성애가 생길 경우 프런트 카메라가 정상적으로 인식하지 못할 수 있습니다. 반드시 성애를 제거하여 주십시오.
- 불필요한 경보 및 제동을 할 수 있으며, 센서의 감지 한계에 따라 경보 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.
- 선행 차량이 급정거를 하는 경우 브레이크 제어가 충분히 이루어지지 않아 추돌할 수 있습니다. 위험 상황을 대비하여 항상 주의 를 기울이십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 긴급 제동 시스템 설정을 해제하십시오. 견인 상황에서 브레이크 제어 시 차량의 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 자동차 운송 트럭이나, 기차, 배 등에 차량을 실을 경우, 긴급 제동 시스템 설정을 해제하십시오. 실는 과정에서 밀착 정도에 따라 시스템이 작동할 수 있습니다.

! 주 의

- 강한 전자파에 의해 긴급 제동 시스템이 일시적으로 해제될 수 있습니다.
- 프런트 카메라 모듈(FCM) 감지 부위에 선팅을 하지 마십시오. 관련 시스템이 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

선팅 금지 부위(FCM 감지 부위)



후측방 경보 시스템

후측방 경보 시스템은 리어 범퍼의 양쪽 모서리 내측 부분에 있는 감지 센서를 이용해 운전자가 감지하기 힘든 사각지대 영역을 감지하여 알려주는 보조 시스템입니다.

- 후측방 경보 시스템은 다음과 같은 보조 시스템을 포함합니다.
 - 사각지대 경보(BSD) 시스템
 - 차선 변경 보조(LCA) 시스템
 - 후측방 접근 경보(RCTA) 시스템

후측방 경보 시스템의 작동 표시



시동 스위치가 ON 상태이거나 시동이 걸린 상태에서 실외 미러 경고등이 2회 깜빡이면, 후측방 경보 시스템이 정상적으로 작동한다는 표시입니다.



후측방 경보 시스템이 해제된 상태에서 시동을 껐다가 시동 스위치를 ON 상태로 전환하면 이전의 상태로 돌아가지 않고 시스템이 켜진 상태로 전환됩니다.

! 경고

- 후측방 경보 시스템은 안전 운전을 할 수 있도록 도와주는 보조 시스템입니다. 어떠한 경우라도 후측방 경고 시스템에 의존하지 마시고, 주행 중 도로 상황을 반드시 확인하시어 주행하시기 바랍니다.

! 주의

- 리어 범퍼는 항상 청결을 유지하십시오. 리어 범퍼 양쪽 모서리 내측에 후측방을 감지하는 센서가 장착되어 있으므로 리어 범퍼에 이물질이 묻으면 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 리어 범퍼 교체나 리어 범퍼에 페인트 작업 및 수리를 할 경우, 시스템 작동 성능이 저하될 수 있습니다.
- 시스템의 감지 센서는 주변 환경에 따라 작동하지 않을 수 있습니다. 만일의 경우에 대비하여 도로 상황을 직접 확인하면서 주행하십시오.
- 강한 전자파에 의해 시스템이 오작동할 수 있습니다.

후측방 경고 시스템의 경보음 설정/ 설정 해제

계기판의  (사용자 설정) → 사운드 → 후측방 시스템 경보음 → 후측방 경보음에서 후측방 경고 시스템의 경보음을 설정 및 해제할 수 있습니다.

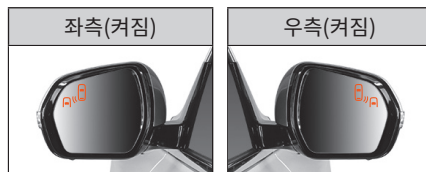
참 고

- 후측방 경고 시스템 설정/해제에 따라 기판 표시창 상단 부분에 “후측방 경고 시스템 켜짐” 또는 “후측방 경고 시스템 꺼짐” 메시지가 약 2초 동안 표시됩니다. 또한, 실외 미러측 경고등이 2회 깜빡입니다.
- 후측방 경고 시스템을 사용하지 않을 때에는 반드시 시스템을 해제하십시오.
- 트레일러를 연결할 경우 시스템 오작동을 방지하기 위해 반드시 시스템을 해제하십시오.

후측방 경고 시스템의 경보 단계

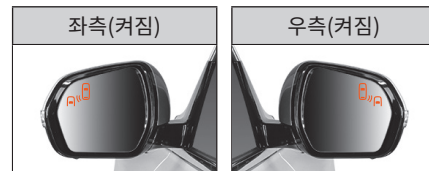
사각지대 경고 및 차선 변경 보조 시스템 기능이 설정되어 있고 주행 속도가 약 30km/h 이상에서 차량 후측방 사각지대 또는 빠른 속도로 접근하는 차량을 감지하면 후측방 경고 시스템이 작동합니다.

1차 경고



차량 후측방 경고 영역 내에 차량등이 감지되면 실외 미러에 황색 경고 표시등이 켜집니다. 1차 경고 작동 중 해당 차량이 경고 영역을 벗어나면 일정 시간 이후 주행 상태에 따라 경고 작동을 중지합니다.

2차 경고

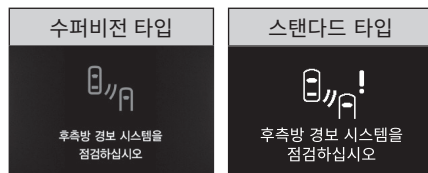


1차 경고(실외 미러 황색 경고등 켜짐) 상태에서 차선 변경을 위해 방향 지시등을 작동하면 다음과 같이 2차 경고가 작동합니다.

- 실외 미러 황색 경고등 깜빡임
- 실내 경고음 작동

2차 경고 작동 중 방향 지시등 스위치를 원위치(OFF 상태)가 되면 2차 경고 작동을 중지합니다.

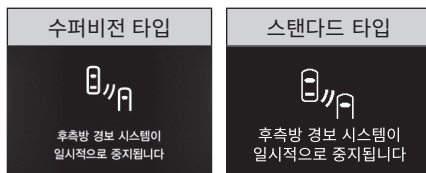
후측방 경고 시스템 이상 시



후측방 경고 시스템에 이상이 있는 경우 계기판 표시창에 경고 메시지가 표시됩니다.

 **주 의**

- 후측방 경고 시스템 이상 관련 경고 문구가 표시 될 때는 후측방 경고 시스템 관련 모든 기능이 정지됩니다.
- 경고 메시지가 지속적으로 표시되면 당사 정비사업장에서 점검 및 수리를 받으십시오.



후측방 경고 시스템이 켜진 상태에서 센서가 정상적으로 후측방을 감지하지 못하는 다음의 경우, 계기판 표시창에 메시지가 표시됩니다.

- 리어 범퍼 외측 또는 내측에 이물질이 있는 경우
- 차량 후방에 트레일러 등의 장비를 설치한 경우
- 도로의 폭이 넓을 경우
- 눈 또는 비가 많이 오는 경우

사각지대 경고(BSD) 시스템

사각지대 경고(Blind Spot Detection) 시스템은 차량 후측방 사각지대에 근접된 차량을 감지하여 실외 미러에 있는 경고등을 켜서 운전자에게 알려주는 시스템입니다.



작동 조건

사각지대 경고 시스템은 아래의 조건을 만족할 경우 경고 시스템이 작동합니다.

- 후측방 경고 시스템이 켜진 경우
- 차량 속도 30km/h 이상 200km/h 미만일 때
- 사각지대 경고 영역 내에 차량이 존재할 때

 **경 고**

- 사각지대 경고 시스템(BSD)은 제한된 영역 내에서만 경고할 수 있으며 주위 상황 및 주행 조건에 의해 후방 사각지대에서 접근하는 차량에 대한 경고 기능이 작동하지 않을 수도 있습니다.

차선 변경 보조(LCA) 시스템

차선 변경 보조(Lane Change Assist) 시스템은 차량 후측방에서 빠른 속도로 접근하는 차량을 감지하여 실외 미러에 있는 경고등을 깜빡이고 경고음을 울려서 운전자에게 알려주는 시스템입니다.



작동 조건

차선 변경 보조 시스템은 아래의 조건을 만족할 경우 경고 시스템이 작동합니다.

- 후측방 경고 시스템이 켜진 경우
- 차량 속도 30km/h 이상 200km/h 미만일 때
- 차선 변경 경고 영역 내에 빠른 속도로 접근하는 차량이 존재할 경우
- 충돌 예상 시간이 약 2.8초 이내일 경우

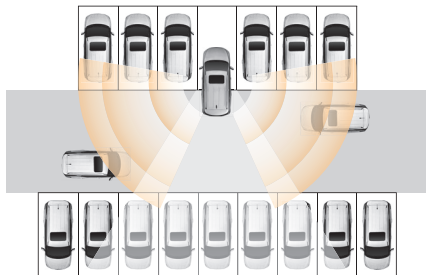


경 고

- 차선 변경 보조 시스템(LCA)은 후방으로부터 빠르게 접근하는 차량에 대해서는 경고 기능이 작동하지 않을 수도 있습니다.

후측방 접근 경고(RCTA) 시스템

후측방 접근 경고(Rear Cross Traffic Alert) 시스템은 차량 후진 시 후측방 좌/우측에서 접근하는 차량을 감지할 경우 계기판 표시창에 경고 메시지를 표시하고, 경고음 및 실외 미러에 경고등을 출력하여 운전자에게 알려주는 시스템입니다.



후측방 접근 경고음 설정/해제

계기판의  (사용자 설정) → 사운드 → 후측방 시스템 경고음 → 후측방 접근경보음에서 후측방 접근 경보음을 설정 및 해제할 수 있습니다.

작동 조건

- 변속기 선택 레버를 R(후진) 위치에 놓을 경우
- 차량 속도는 10km/h 미만일 때
- 후측방 접근 경고 영역 내에 차량이 존재하며, 접근 차량의 속도가 24km/h 이 내일 경우
- 충돌 예상 시간이 약 3초 이내일 경우

접근하는 차량이 감지되는 경우 경보음과 함께 계기판 표시창에 해당측 접근 메시지가 표시됩니다.



작동하지 않는 경우

다음과 같은 경우 후측방 접근 경보가 작동되지 않을 수 있습니다.

- 후측방 접근 경보 감지 영역을 벗어난 경우
- 후방 차량이 자차 바로 뒤에 있는 경우
- 후방 차량 진행 방향이 자차와 같을 경우
- 후방 차량의 차량 속도가 빠를 경우
- 후방 차량의 차량 속도가 갑자기 느려졌을 경우
- 감지 센서 근방에 장애물로 가려졌을 경우

오작동하는 경우

다음과 같은 상황에서는 시스템이 오작동할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 리어 범퍼에 이물질(비, 눈, 먼지, 스티커 등)이 묻은 경우
- 차량 후방에 트레일러 등의 장비를 설치한 경우
- 리어 범퍼 손상 및 차체가 비틀려 있을 경우
- 급커브(곡선), 톨게이트 진출입 구간

- 타이어 공기압 불균형 및 과다 적재
- 악천후(폭설, 폭우) 날씨
- 도로 위의 고정된 물체(중앙 분리대, 가드레일, 방음벽)가 있거나 공사 구간인 경우
- 대형 차량 및 소형 이륜 원동기(자전거) 등이 근접하여 주행하는 경우
- 대형 트레일러 옆을 지나가는 경우
- 상대 차량과 동시에 가속하는 경우
- 후미 차량 속도가 매우 빠를 경우(추월)
- 자차가 차선을 변경하는 경우
- 가파른 오르막길이나 내리막길 또는 차선간의 높이가 다른 도로 환경
- 상대 차량이 자차 후방에 매우 근접하여 주행하는 경우
- 후방 차량이 근접한 상태에서 추월하는 경우
- 차량 또는 주차장 기둥 및 벽 등으로 센서 주위가 가려진 경우
- 후진 시, 자차 진행 방향과 같은 방향으로 이동하는 차량
- 사람, 쇼핑 카드, 유모차 등 크기가 작은 이동 물체

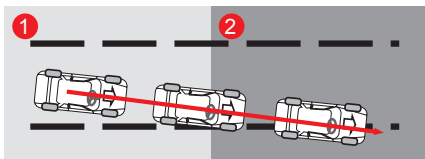
- 차체가 매우 낮은 차량
- 복잡한 주차환경의 경우(사선주차, 경사로 근처, 장애물이 있는 경우)
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로일 경우
- 도로의 폭이 매우 넓은 경우
- 노면이 젖어 있을 경우
- 후방 추돌로 인한 센서 감지 영역 변경될 경우

경 고

- 후측방 접근 경보 시스템(RCTA)은 차량에 인접한 물체에 대한 경고를 하지 않으며, 후방으로부터 빠르게 접근하는 차량에 대한 경고 기능이 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 후측방 접근 경보 기능은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 보조 장치입니다. 시스템에만 의존할 경우 사고가 일어 날 수 있습니다. 차량의 안전운전을 위해 브레이크 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 주위 환경 및 주행 조건에 의해 경고 및 제어 기능이 작동하지 않거나, 불필요하게 작동 할 수도 있으므로 항상 주의를 확인 하십시오.

차선 이탈 경보 시스템(LDWS)

차선 이탈 경보 시스템(Lane Departure Warning System)은 프런트 카메라 모듈 (FCM)이 전방의 차선을 인식하여 방향 지시 등 미작동 상태에서 차선을 이탈할 경우 운전자에게 경고 표시 및 경고음을 발생하여 차선을 유지하며 주행할 수 있도록 도와주는 주행 보조 장치입니다.



- ① 방향 지시등 미작동 상태에서 차선 이탈 감지
- ② 경고문 표시 및 경고음 발생

! 경고

- 차선 이탈 경보 시스템은 차선 이탈을 예방하고 운전자에게 경고 표시 및 경고음을 발생하는 시스템입니다. 어떠한 경우라도 차선 이탈 경보 시스템에 의존하지 마시고, 운전 중 도로 상황을 확인하시어 주행하십시오.

LDWS 작동/작동 해제

시동 스위치 ON 상태에서 차선 이탈 경보 시스템 스위치를 눌러 시스템을 작동시키십시오. 시스템이 작동하면 계기판에 차선 이탈 경보 표시등이 켜집니다.

차선 이탈 경보 시스템이 작동된 상태에서 스위치를 한 번 더 누르면 시스템이 해제되며 차선 이탈 경보 표시등이 꺼집니다.



LDWS 작동 표시등



차선 이탈 경보 시스템이 작동되면 계기판에 표시등이 켜집니다.

- 흰색 표시등 켜짐: 차선 이탈 경보 시스템 대기 상태(차량 속도가 규정 속도 미만이거나 차선 미인식 상태)
- 녹색 표시등 켜짐: 차선 이탈 경보 시스템 정상 작동 상태
- 황색 경고등 켜짐/깜빡임: 차선 이탈 경보 시스템에 이상 발생 시

작동 조건

아래의 조건을 만족할 경우 차선 이탈 경보 시스템이 작동합니다.

- 차선 이탈 경보 시스템 설정 시
- 차량 속도 60km/h~175km/h 일 때
- 프런트 카메라가 좌/우 차선을 인식 상태일 때
- 직선 또는 커브 길이 완만한 도로일 때
- 방향 지시등 미작동 상태

경고

- 차량 주행 중에는 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행하여야 합니다.
- 차량의 안전 운행을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차선 이탈 경보 시스템이 작동할 경우 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차선 이탈 경보 시스템은 경고 표시 및 경고음만 발생하므로 주행 중에는 운전자가 조향에 주의하여 차선을 유지하셔야 합니다.
- 차선 이탈 경보 시스템 사용 시 도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 해제 또는 동작을 하지 않거나 불필요하게 동작할 수 있으니 주행 중에는 주의하시기 바랍니다.
- 차선 이탈 경보 시스템 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.

주의

- 프런트 카메라 모듈(FCM) 감지 부위에 센팅, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오. 관련 시스템이 오작동 및 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차선 이탈 경보 시스템은 카메라를 이용하여 차선을 인식하는 시스템으로 차선 인식이 잘 되지 않는 상황에서는 시스템이 해제되거나 불필요한 동작을 할 수 있으니 시스템 사용 시 주의하시기 바랍니다.
- 차선 인식이 되지 않는 경우에는 운전자 주의 조건을 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 차선 이탈 경보 시스템 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 주지 마십시오.
- 반사되는 물체(흰색 종이나 거울 등)를 대시보드 위에 놓지 마십시오. 각종 빛 반사로 시스템이 오작동할 수 있습니다.
- 과도한 음향 기기 소리로 인한 차선 이탈 경보 시스템의 경보음이 들리지 않을 수 있습니다.

계기판 메시지

양측 차선을 모두 인식할 경우



차량 속도 60km/h 이상에서 양측 차선을 모두 인식할 경우 차선이 흰색으로 표시됩니다.

한쪽 차선만 인식할 경우



차량 속도 60km/h 이상에서 한쪽 차선만 인식할 경우 인식된 차선만 흰색으로 표시됩니다.

저속 주행 또는 차선을 인식하지 못한 경우



차량 속도가 60km/h 미만인 저속 상태이거나 양측 차선을 모두 인식하지 못한 상태에서는 차선이 음영으로 표시됩니다.

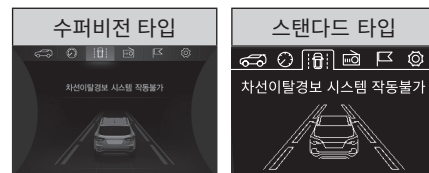
방향 지시등을 작동하지 않고 차선을 이탈할 경우



차선 이탈 경보 시스템 정상 작동 중 방향 지시등을 작동하지 않고 차선에 근접하면, 해당 차선이 깜빡입니다.

- 수퍼비전 타입: 황색 ↔ 흰색 깜빡임
- 스탠다드 타입: 흰색 음영 깜빡임

시스템이 작동 불가 상태인 경우



차선 이탈 경보 시스템이 작동할 수 없는 경우 표시됩니다.

시스템 점검 상태인 경우



차선 이탈 경보 시스템이 점검 상태인 경우 표시됩니다.

시스템이 꺼졌을 경우



차선 이탈 경보 시스템 해제 시 표시됩니다.

작동하지 않는 경우

- 차선 변경을 위하여 방향 지시등 및 비상 경고등을 작동한 경우
- 좌/우 차선을 모두 인식하지 못한 상태 일 경우
- 차선 변경 후 차선 중심으로 이동하지 않고 한쪽 차선에 붙어서 계속 운행할 경우
- 차선 변경 시 급작스러운 스티어링 휠 조작 시(일시적으로 시스템 미작동)
- 전자식 차량 자세 제어 시스템(ESP)이 작동할 경우
- 곡선로를 빠르게 선회할 경우
- 차량 속도가 60km/h 이하이거나 175km/h 이상일 경우
- 차선을 급격하게 이동할 경우
- 차선평이 좁거나 너무 넓어 차선을 인식하지 못한 경우
- 주행 중 차선에서 2개 이상의 차선 표시가 있을 경우(예 : 공사 구간)
- 커브 곡선로 반경이 너무 작은 경우
- 도로 경사가 심한 경우
- 차량 속도를 급하게 감속하는 경우
- 앞 유리 선팅지가 프런트 카메라 모듈 (FCM) 감지 범위를 침범하는 경우

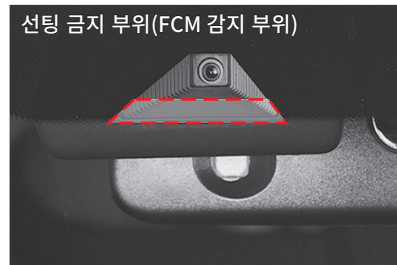
! 경고

- 차선 변경 시 방향 지시등 스위치를 작동 후 차선을 변경하십시오.

! 주의

- 프런트 카메라 모듈(FCM) 감지 부위에 선팅을 하지 마십시오. 관련 시스템이 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

선팅 금지 부위(FCM 감지 부위)



운전자 주의가 필요한 경우

다음과 같은 경우에는 시스템이 작동하지 않거나 불필요한 동작을 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

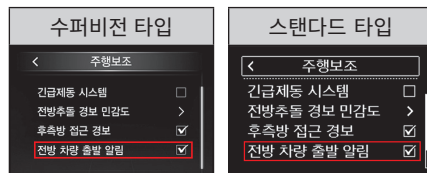
- 차선이 이물질(비, 눈, 먼지, 웅덩이, 젖은 노면)로 인해 보이지 않는 경우
- 차선과 도로의 색상 구분이 충분하지 못한 경우
- 차선이 분명하지 않거나 두 줄 이상 또는 훼손된 경우
- 차선 근처에 차선 이외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
- 중앙 분리대, 가드레일, 방음벽, 그 밖의 구조물 및 잡목 등의 그림자가 차선을 덮은 경우
- 보도블록 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 공사 구간 등 차선이 혼잡하거나 일부 구조물로 차선을 대체하고 있는 경우
- 교차로 등에서 차선이 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차선 수가 증가, 감소하는 구간 또는 복잡하게 교차할 경우(톨게이트 출입구, 도로 분기/합류 구간 등)
- 차선이 매우 좁거나 너무 넓은 경우
- 선행 차량과의 거리가 극단적으로 짧거나 선행 차량이 차선을 가리고 주행하는 경우
- 횡단보도나 노면 이정표 등의 노면에 표시가 있는 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량할 경우
- 차선을 인식하기 어려운 정도로 시계가 불량할 경우
- 터널 진출 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 불빛이 약하거나 차량의 전조등을 사용하지 않는 경우
- 버스전용 차로 또는 버스전용 차로의 좌측, 우측 차로로 주행하는 경우
- 급커브 구간이나 도로의 경사도가 심한 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 대시보드 위에 반사되는 물체(흰색 종이 나 거울 등)를 올려놓을 경우
- 차량의 앞 유리 및 카메라 렌즈 앞부분이 먼지 등으로 오염된 경우
- 차량 앞 유리 습기가 완전하게 제거되지 않은 경우
- 직사광선에 의해 프런트 카메라 주위 온도가 매우 높은 경우
- 차량의 진행 방향으로 역광이 비추는 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양과 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우 주차 보조 시스템

전방 차량 출발 알림*

차량 전방에 센서(FCM)를 통하여 차량 정지(정차) 상태에서 운전자 부주의로 전방 차량의 출발을 인지하지 못했을 때 운전자에게 출발 알림을 제공하는 시스템입니다.

FVSA : Front Vehicle Start Alarm

전방 차량 출발 알림 설정



전원 ON 상태에서 계기판 메인 메뉴에 “사용자 설정 > 주행보조 > 전방차량 출발 알림”에서 기능을 설정(체크)/해제(미체크)할 수 있습니다.

전방 차량 출발 알림 작동



전방 차량 출발 후 일정시간 후에도 운전자가 아무런 조작(차량 미출발등)을 하지 않으면 LCD 표시창에 메시지 표출과 함께 알람이 울립니다.



주 의

- 차량 출발 전 전방 및 주변 도로 상황을 확인 후 안전운전 하십시오.

전/후방 장애물 감지 시스템

전/후방 장애물 감지 시스템은 변속기 선택 레버를 D(주행) 또는 R(후진) 위치에 놓고 주행 시 범퍼에 장착되어 있는 초음파 센서를 통해 장애물을 감지하여 경고음을 발생시켜 운전자에게 알려주는 주차 보조 시스템입니다.



장애물과의 거리가 경고음과 함께 계기판에 표시됩니다.

전방 장애물 감지 시스템의 경고음을 끄거나 켤 수 있습니다. 스위치를 눌러 켜면 작동 표시등이 켜집니다.



- 전방 장애물 감지 센서 4개
- 전/후진 시 작동
- 차속 약 10km/h 이하에서 감지
- 후방 장애물 감지 센서 4개
- 후진 시에만 작동
- 차속 약 10km/h 이하에서 감지



장애물 감지 시스템 작동

전/후방 장애물 감지 센서를 통해 장애물이 감지되면 장애물과의 거리 및 방향을 표시하며 감지된 거리에 따라 경고음이 함께 발생합니다.

참 고

- 주차 보조 시스템의 사운드 음량 조절은 계기판의  (사용자 설정) → 사운드 → 주차 보조 시스템(PAS) 사운드 음량에서 할 수 있으며, 0~3단계로 설정할 수 있습니다.

D(주행) 위치

장애물 감지 센서(4개)



변속기 선택 레버가 D(주행) 위치인 경우에 전방 장애물 감지 센서가 작동합니다.

R(후진) 위치

장애물 감지 센서(8개)



변속기 선택 레버가 R(후진) 위치인 경우에 전방 장애물 감지 센서(4개)와 후방 장애물 감지 센서(4개)가 동시에 작동합니다.

참 고

- 전방 장애물 감지 경고음 ON/OFF 스위치 누름 시(OFF작동 표시등 켜짐) 상태에서 후진 시 전방 장애물 감지 센서는 정상 작동합니다.
- 전방 장애물 감지 센서는 저속에서 상시 작동합니다. 우천 시 간헐적으로 경고음이 발생할 수 있으나, 이는 정상적인 작동으로 고장이 아닙니다.

계기판 표시창 표시

장애물이 감지되면 감지 거리 및 방향을 표시하는 해당 테두리가 깜빡입니다.

스탠다드 타입

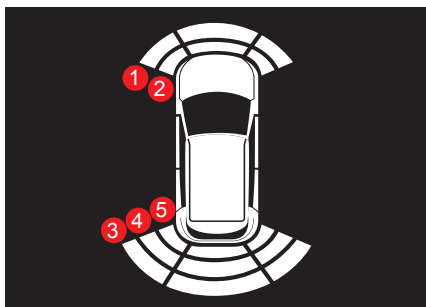


계기판 표시창

D(주행) 위치

R(후진) 위치





장애물이 감지되지 않은 경우



전/후방 센서 범위가 표시되고 깜빡임(경고음 없음)

전방 좌측 또는 우측 40cm 거리에서 장애물이 감지된 경우



전방 좌측 ①번 라인 삭제되고 ②번 라인 깜빡임(경고음 발생)

후방 좌측/정면/우측 80cm 거리에서 장애물이 감지된 경우



후방 우측 ③번 라인 삭제되고 ④번 라인 깜빡임(경고음 발생)

경고음 주기

장애물이 감지된 거리에 따라 다음과 같이 경고음이 발생합니다.

전방 장애물 감지 센서(2단계 경고음)

경고음 주기	장애물과의 거리	
	중앙	측면
경고음 없음	100cm	60cm
① 0.15초 주기 경고음	50cm~100cm	40cm~60cm
② 지속 경고음	30cm~50cm	30cm~40cm

후방 장애물 감지 센서(3단계 경고음)

경고음 주기	장애물과의 거리	
	중앙	측면
③ 0.3초 주기 경고음	80cm~120cm	-
④ 0.15초 주기 경고음	50cm~80cm	
⑤ 지속 경고음	30cm~50cm	

센서 및 관련 시스템 고장 시

스탠다드 타입



계기판 표시창

D(주행) 위치	R(후진) 위치

장애물 감지 센서에 이상이 생기면 해당 센서에 “?”가 표시됩니다. 계기판 표시창에 이 메시지가 표시되면 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.



주 의

- 센서와 장애물과의 거리가 30cm 이하일 경우에는 경고음이 발생하지 않습니다. 하지만 확실한 장애물으로써 인식이 되었을 경우에는 경고음이 발생할 수 있습니다.
- 경고음이 발생할 때 장애물과의 거리는 약 $\pm 10\text{cm}$ 정도의 오차가 있을 수 있습니다.
- 후진 시에는 주차 보조 장치를 과신하지 마시고 후방을 확인하면서 후진하시기 바랍니다.
- 변속기 선택 레버를 R(후진) 위치에 놓았을 때 장애물 감지로 발생하는 경고음 주기와는 다른 비정상적인 경고음이 발생하거나 경고음이 3초간 길게 발생하면 장애물 감지 시스템이나 감지 센서에 이상이 있는 것이므로 점검을 받으십시오.

시스템이 작동하지 않거나 오동작 하는 경우

센서가 감지할 수 없는 물체가 있는 경우

- 철사, 로프, 체인 등과 같이 가느다란 물체
- 숨, 스펀지, 섬유, 눈 등과 같이 음파를 흡수하는 물체
- 범퍼보다 낮은 위치에 있는 물체(예 : 배수로나 웅덩이)

센서가 감지 기능을 발휘하지 못할 경우

- 센서가 동결되었을 때(해동 후에는 정상 기능으로 복귀)
- 센서가 눈, 진흙, 물방울 등의 이물질에 의해 막혔을 때(제거 후에 정상 기능으로 복귀)

센서의 감지 범위가 좁아질 경우

- 센서 부위에 부분적으로 눈, 진흙 등이 묻어서 신호 감지 부위가 협소해졌을 때(제거 후에 정상 기능으로 복귀)
- 센서 주변 온도가 아주 높거나 낮을 때

시스템 고장은 아니지만, 오작동을 유발할 수 있는 경우

- 요철이 심한 도로, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 주행할 때
- 화물 적재에 의해 범퍼 높이가 낮아졌을 때
- 다른 초음파를 수신했을 때(금속음, 대형차의 에어 브레이크 소리 등)
- 출력이 큰 무전기를 사용할 때
- 폭우가 내릴 때
- 센서 장착 부위 또는 주변에 액세서리 등을 부착했을 때

트레일러를 견인할 경우

- 센서가 트레일러를 감지하여 경고음이 계속 울릴 수 있습니다.

전/후방 장애물 감지 시스템 관련 주의 사항

! 주 의

- 주차 또는 후진 시에는 주위에 사람이나 동물, 특히 어린이가 없는지 확인하십시오. 제대로 확인할 수 없을 경우에는 반드시 차에서 내려 확인하십시오.
- 주차 보조 시스템은 단지 운전자의 편의를 돕기 위한 장치일 뿐이며 안전을 보장하지는 않습니다. 운전자는 발생 가능한 모든 조건에 대해 주의를 기울여야 합니다.
- 범퍼의 센서 부위를 세게 누르거나 충격을 가할 경우, 또는 세차 시에 강한 수압이 가해질 경우에는 센서가 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 시스템이 정상일 경우, 시동 스위치 ON 상태에서 변속기 선택 레버를 R(후진) 위치에 하면 “삐-”소리가 1회 짧게 납니다.

! 주 의

- 변속기 선택 레버를 R(후진) 위치에 놓았을 때 장애물 감지로 발생하는 경고음 주기와는 다른 비정상적인 경고음이 발생하거나 경고음이 3초간 길게 발생하면 장애물 감지 시스템이나 감지 센서에 이상이 있는 것이므로 점검을 받으십시오.
- 아래 그림과 같은 주차 공간에서는 하단부의 감지 센서가 작동되기 전에 차량의 상단 부위가 충돌할 수 있습니다. 차량 주차 시 실외 미러를 통해 또는 직접 고개를 돌려 확인하면서 주차하십시오.



후방 카메라 시스템

후방 카메라 시스템은 변속기 선택 레버를 R(후진) 위치에 놓았을 때, 후방 카메라를 통해 후방 상황을 모니터로 볼 수 있는 안전 보조 장치입니다.





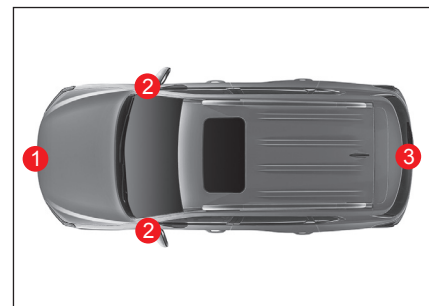
⚠ 주 의

- 후방 카메라는 넓은 시야를 확보하기 위해 광각렌즈를 사용하기 때문에 실제 거리와는 다르게 보일 수 있습니다. 반드시 후방 및 좌우 시야를 직접 확인하십시오.
- 모니터상에 비치는 화면은 자동차 뒷배경 전체가 아닌 일부부분입니다.
- 후방 카메라의 렌즈 부분이 오염되지 않도록 카메라 렌즈 클리너 등을 이용하여 수시로 청소하십시오.

어라운드 뷰 모니터링(AVM) 시스템*

어라운드 뷰 모니터링(Around View Monitoring) 시스템은 차량 실내에서 차량 외부의 상황을 모니터로 확인하여 안전하게 주차할 수 있도록 도와주는 주차 보조 장치입니다.

차량 외부에 장착된 4개의 카메라를 통해 받은 정보를 모니터에서 볼 수 있습니다. 필요하면 3D 뷰를 작동시켜 운전자가 원하는 방향에서 차량 외부를 확인할 수 있습니다.



- ① 전방 카메라
- ② 좌/우측 카메라
- ③ 후방 카메라

어라운드 뷰 모니터



어라운드 뷰 작동 스위치



! 주 의

- 어라운드 뷰 모니터링 시스템은 4개의 카메라 영상을 합성하여 모니터에 표시하는 방식입니다. 따라서 화면과 실제 차량의 위치, 주차 가이드 라인 등이 다를 수 있습니다. 주차 시 안전을 위하여 반드시 후방 및 좌/우측 시야를 직접 확인하십시오.
- AVM의 카메라는 넓은 시야 확보를 위하여 광각렌즈를 사용하기 때문에 실제 거리와는 다르게 보일 수 있습니다. 안전을 위하여 반드시 후방 및 좌/우측 시야를 직접 확인하십시오.
- 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 성능 저하로 인해 시스템 오류가 발생할 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.

작동 조건

아래의 조건을 만족하면 어라운드 뷰 모니터링 시스템이 작동합니다.

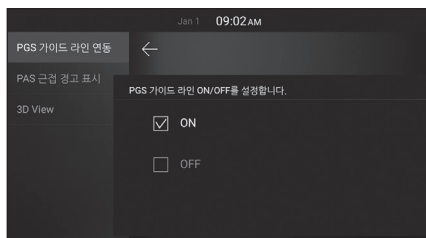
- 시동 스위치가 ON 상태이거나 시동이 걸린 상태
- 차량 속도 20km/h 미만일 때
- 변속기 선택 레버가 P(주차), R(후진), N(주행), D(중립) 위치일 때 어라운드 뷰 작동 스위치를 켜 경우

참 고

- 변속기 선택 레버가 R(후진) 위치인 경우 스위치 ON/OFF 상관없이 어라운드 뷰 모니터링 시스템이 작동합니다.
- 변속기 선택 레버가 P(주차) 위치인 경우 어라운드 뷰 모니터링 시스템이 작동은 하지만, 모니터에는 이전에 작동한 뷰가 나타납니다.
- 전방 AVM 실행 상태에서 약 20km/h 이상 주행 시 AVM이 해제됩니다. 이 상태에서 약 20km/h 이하로 속도가 줄더라도, AVM 해제 상태를 유지합니다.

AVM 설정

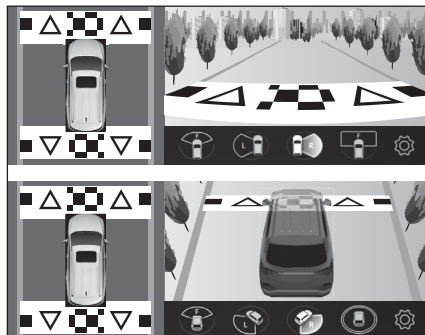
AVM 설정 화면으로 이동하려면  (설정) 버튼을 누르십시오.



- **PGS 가이드 라인 연동:** PGS 가이드 라인 연동 기능 ON/OFF를 설정합니다.
- **PAS 근접 경고 표시:** PAS 근접 경고 표시 ON/OFF를 설정합니다.
- **3D View:** 3D View 설정 시 화면을 3D 모드로 표시합니다.

전방 AVM 조작

시동을 켜 후 변속기 선택 레버를 N(중립) 또는 D(주행) 위치에 놓은 상태에서  (카메라) 버튼을 누르면 전방 AVM 시스템이 실행됩니다.

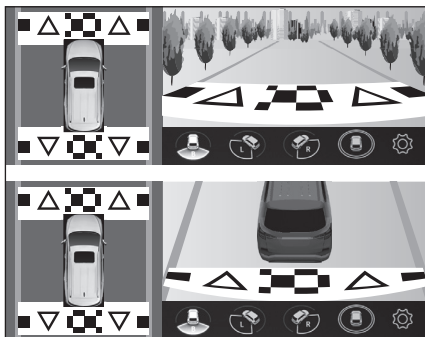


- **PAS 정보 표시:** 전방 및 후방의 물체 감지 결과가 표시됩니다.
- **전방 카메라 화면:** 카메라를 통한 차량 전방의 화면이 표시됩니다.
- **좌측 카메라 화면:** 카메라를 통한 좌측 화면이 표시됩니다.

- **우측 카메라 화면:** 카메라를 통한 우측 화면이 표시됩니다.
- **전방 전체/3D 화면:**
 - 2D 모드일 경우, 전방 전체 화면이 표시됩니다.
 - 3D 모드일 경우, 3D 전체 화면이 표시됩니다.
-  (설정): AVM 시스템의 설정 화면으로 이동합니다.

후방 AVM 조작

시동을 켜 후 변속기 선택 레버를 R(후진) 위치에 놓으면 후방 AVM 시스템이 실행됩니다.



- PAS 표시: 후방의 물체 감지 결과가 표시됩니다.
- 후방 카메라 화면: 카메라를 통한 차량 후방의 화면이 표시됩니다.

- 좌측 카메라 화면: 카메라를 통한 좌측 화면이 표시됩니다.
- 우측 카메라 화면: 카메라를 통한 우측 화면이 표시됩니다.
- 후방 전체/3D 화면:
 - 2D 모드일 경우, 후방 화면이 표시됩니다.
 - 3D 모드일 경우, 3D 화면으로 변경됩니다.
-  (설정): AVM 시스템의 설정 화면으로 이동합니다.

이중 주차(2열 주차)

주차 공간이 부족하여 이중 주차(2열 주차)해야 하는 경우 다음과 같이 조작하십시오.

- 1 시동 스위치가 ON 상태이거나 시동이 걸린 상태에서 전자식 주차 브레이크(EPB)를 해제하십시오.



참 고

- AUTO HOLD 기능이 작동되어 있는 경우 EPB가 자동으로 작동되므로, 반드시 AUTO HOLD 스위치를 눌러 기능을 해제한 상태에서 진행하십시오.

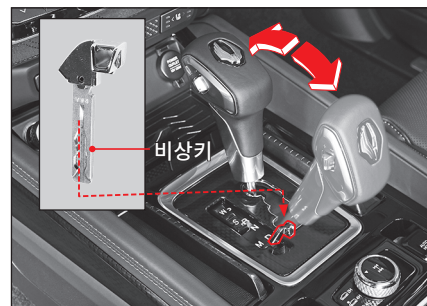
- 2 브레이크 페달을 밟고 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 두고 시동을 끄십시오.



참 고

- 변속기 선택 레버 P단 이외의 위치에서는 차량 전원이 OFF 되지 않습니다.

- 3 브레이크 페달을 밟고 비상 키를 사용하여 고정 해제 버튼을 누르고 N(중립) 위치로 이동시키십시오.



! 경 고

- 이중 주차(2열 주차)는 반드시 경사가 전혀 없는 평지에서 사용하시고, 차량 바퀴에 고임목을 설치하는 등의 별도 조치와 함께 사용하십시오. 그렇지 않으면 차량이 움직일 수 있어 매우 위험합니다.

