

## 6. 정기 점검 및 관리

안전하고 즐거운 차량 운행을 위하여 필요한 평상시의 정기 점검과 관리 방법을 자세히 확인하실 수 있습니다.

## 주요 관리 항목

| 점검 항목                   |     | 일일 점검 | 교체 주기                                                                                                                  |
|-------------------------|-----|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 엔진 오일 및 오일 필터           | 가솔린 | ○     | 15,000km 주행 또는 12개월마다 교체 (수시 점검 후 부족시 즉시 보충)<br>☞ 가혹 조건에서 운행 시에는 ‘가혹 조건 시 점검 및 교체 주기표(p.399)’ 참조                       |
| 스파크 플러그                 |     | -     | 60,000km 주행 시마다 교체                                                                                                     |
| 엔진 냉각수                  |     | ○     | 5년마다 또는 200,000km 주행 시마다 교체                                                                                            |
| 브레이크 액                  |     | ○     | 2년마다 교체                                                                                                                |
| 브레이크 파이프 및 호스           |     | -     | 최초 1,000km 주행 시 점검/이후 20,000km 주행 시마다 또는 1년마다 점검/점검 후 필요시 교체                                                           |
| 브레이크 패드 및 디스크           |     | -     | 10,000km 주행 시마다 점검/필요시 조절 또는 교체                                                                                        |
| 에어클리너 및 필터              |     | -     | 최초 5,000km 주행 시 청소/이후 10,000km 주행 시마다 청소/30,000km 주행 시마다 교체<br>(공기 오염이 심한 도로나 비포장도로 운행 시 10,000km마다 청소 및 교체 주기를 앞당길 것) |
| 연료 필터                   | 가솔린 | -     | 30,000km 주행 시마다 점검                                                                                                     |
| 자동 변속기 오일               |     | -     | 무 점검 & 무교환<br>☞ 가혹 조건에서 운행 시에는 ‘가혹 조건 시 점검 및 교체 주기표(p.399)’ 참조                                                         |
| 트랜스퍼케이스 오일              |     | -     | 30,000km 주행 시마다 또는 1년마다 점검 및 보충<br>점검 후 필요시 교체(단 가혹조건*시 60,000km 주행 시마다 교체)                                            |
| 리어 액슬 오일                |     | -     | 20,000km 주행 시마다 오일량/누유/오일 상태 점검 후 필요시 교체/100,000km 주행 시마다 교체                                                           |
| 프로펠러 샤프트 및 드라이브 샤프트, 부트 |     | -     | 10,000km 주행 시마다 점검(필요시 그리스 충전 또는 교체)                                                                                   |
| 에어컨 필터                  |     | -     | 10,000km 주행 시마다 교체<br>(공기 오염이 심한 도로나 비포장도로 운행 시 또는 과도한 에어컨 및 히터 사용 시 교체 주기를 앞당길 것)                                     |



**경 고**

모든 소모품 및 오일류는 당사에서 규정한 순정 부품을 사용하십시오.

## 오일 및 요소수, 엔진 냉각수, 브레이크 액의 용량/규격

| 구분                      |         |       | 용량     | 규격                                           |
|-------------------------|---------|-------|--------|----------------------------------------------|
| 엔진 오일                   | 가솔린 1.5 |       | ≒ 4.5L | KG MOBILITY 순정 부품 사용 (ACEA C2 SAE 0W30)      |
| 엔진 냉각수                  | 가솔린 1.5 |       | ≒ 7.0L | KG MOBILITY 순정 부품 사용(장수명 부동액)                |
| 변속기 오일                  | 가솔린 1.5 | 자동변속기 | ≒ 6.4L | KG MOBILITY 순정 부품 사용 (AW-1)                  |
| 브레이크 액                  |         |       | 적당량    | KG MOBILITY 순정 부품 사용 (DOT 4R)                |
| 트랜스퍼 케이스 오일<br>(4WD 사양) | 가솔린 1.5 | 자동변속기 | ≒ 0.6L | KG MOBILITY 순정 부품 사용 (API GL-5 & SAE 80W/90) |
| 리어 액슬 오일(4WD 사양)        |         |       | ≒ 0.6L | KG MOBILITY 순정 부품 사용 (API GL-5 & SAE 80W/90) |



### 경 고

- 반드시 KG MOBILITY의 순정 오일 및 액을 사용하십시오.
- 오일 및 액을 타제품과 혼용해 사용하지 마십시오. 차량의 해당 부분에 손상을 줄 수 있습니다.
- 오일 및 액을 보충하거나 교체 시 오일 레벨 게이지를 이용하여 오일량을 확인한 후 보충 및 교체하십시오.

## 정기 점검 및 교체 주기

### 일반 조건 시 점검 및 교체 주기표

| 구 분     |                             | 일일 점검 | 점검 및 교체 주기                                      |                 |                   |                   |                   | 비 고                 |
|---------|-----------------------------|-------|-------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
|         |                             |       | 최초 1,000~1,500km 주행 시                           | 최초 5,000km 주행 시 | 매 10,000km 주행 시마다 | 매 20,000km 주행 시마다 | 매 30,000km 주행 시마다 |                     |
| 엔진      | 엔진 오일량 점검 및 보충              | ○     |                                                 |                 |                   |                   |                   | 수시 점검 및 보충          |
|         | 엔진 오일 및 오일 필터 교체            |       | 15,000km 주행 또는 12개월마다 교체<br>(수시 점검 후 부족시 즉시 보충) |                 |                   |                   |                   |                     |
|         | 냉각수 점검 및 보충, 냉각 장치 연결 상태 점검 | ○     |                                                 |                 |                   |                   |                   | 수시 점검 및 보충          |
|         | 냉각수 교체                      |       | 5년마다 또는 200,000km 주행 시마다 교체                     |                 |                   |                   |                   |                     |
|         | 구동 벨트                       |       | 15,000km 주행 시마다 점검/점검 후 필요시 교체                  |                 |                   |                   |                   |                     |
|         | 에어클리너 청소 및 필터 교체            |       |                                                 | 청소              | 청소                |                   | 교체                |                     |
|         | 연료 필터 교체                    |       | 30,000km 주행 시마다 점검 후 연료압력 이상시 교체                |                 |                   |                   |                   |                     |
|         | 연료 라인 및 연결 상태               |       | 점검                                              |                 |                   | 점검                |                   |                     |
|         | 각 진공 호스 및 연결부               |       |                                                 |                 |                   | 점검                |                   |                     |
|         | 배터리 점검                      | ○     |                                                 |                 |                   |                   |                   |                     |
|         | 배기 파이프 및 마운팅                |       | 점검                                              |                 |                   | 점검                |                   |                     |
| 파워 스티어링 | 스티어링 휠 유격                   | ○     |                                                 |                 |                   |                   |                   |                     |
|         | 조향 장치의 각 연결부, 기어 박스, 부트 점검  |       | 점검                                              |                 | 점검                |                   |                   |                     |
|         | 볼 조인트 점검 및 교체               |       |                                                 |                 | 점검                |                   |                   | 100,000km 주행 시마다 교체 |

| 구 분        |                                                      | 일일<br>점검 | 점검 및 교체 주기                                                       |                    |                      |                      |                      | 비 고                                   |
|------------|------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|
|            |                                                      |          | 최초 1,000~<br>1,500km 주행 시                                        | 최초 5,000km<br>주행 시 | 매 10,000km<br>주행 시마다 | 매 20,000km<br>주행 시마다 | 매 30,000km<br>주행 시마다 |                                       |
| 브레이크       | 브레이크 액 점검 및 보충                                       | ○        |                                                                  |                    |                      |                      |                      |                                       |
|            | 브레이크 액 교체                                            |          | 2년마다 교체                                                          |                    |                      |                      |                      |                                       |
|            | 브레이크 파이프 및 호스                                        |          | 점검                                                               |                    | 점검                   |                      |                      | 점검 후 필요시 조절<br>또는 교체                  |
|            |                                                      |          | 최초 1,000km 주행 시 점검/<br>이후 20,000km 주행 시마다 또는 1년마다 점검/점검 후 필요시 교체 |                    |                      |                      |                      |                                       |
|            | 브레이크 패드 및 디스크                                        |          |                                                                  |                    | 점검                   |                      |                      | 필요시 조절 또는 교체                          |
|            | 브레이크 페달 작동 및 유격                                      | ○        |                                                                  |                    |                      |                      |                      |                                       |
|            | 주차 브레이크 작동 상태                                        | ○        |                                                                  | 점검                 |                      |                      |                      | 수시 점검 및 조절                            |
| 구동 및<br>새시 | 자동 변속기 오일                                            |          | 무 점검 & 무 교환 (단, 가혹조건 100,000km마다 점검 및 교환)                        |                    |                      |                      |                      |                                       |
|            | 트랜스퍼케이스                                              |          |                                                                  |                    |                      |                      | 점검                   | 60,000km 주행 시<br>마다 교체                |
|            | 리어 액슬 오일                                             |          |                                                                  |                    |                      | 점검                   |                      | 100,000km 주행 시<br>마다 교체               |
|            | 프로펠러 샤프트 및 드라이브 샤프트,<br>부트 점검                        |          |                                                                  |                    | 점검                   |                      |                      | 필요시 그리스 충전<br>또는 교체                   |
|            | 새시 및 바디의 하체 볼트/너트, 볼<br>조인트 그리스 누유 확인 및 유격/<br>조임 상태 |          | 점검                                                               |                    | 점검                   |                      |                      | 볼 조인트의 경우,<br>100,000km 주행 시<br>마다 교체 |

| 구 분         |                                | 일일<br>점검 | 점검 및 교체 주기                |                    |                      |                      |                      | 비 고                              |
|-------------|--------------------------------|----------|---------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|
|             |                                |          | 최초 1,000~<br>1,500km 주행 시 | 최초 5,000km<br>주행 시 | 매 10,000km<br>주행 시마다 | 매 20,000km<br>주행 시마다 | 매 30,000km<br>주행 시마다 |                                  |
| 타이어<br>및 휠  | 타이어 공기압 점검 및 보충                | ○        |                           |                    |                      |                      |                      |                                  |
|             | 타이어 마모 상태                      |          | 점검                        |                    |                      |                      | 점검                   |                                  |
|             | 타이어 위치 교체                      |          | 5,000km 주행 시마다 교체         |                    |                      |                      |                      |                                  |
|             | 휠 밸런스 및 바퀴 정렬 상태               |          |                           |                    | 점검                   |                      |                      |                                  |
|             | 휠 너트/볼트 조임 및 체결 상태             |          | 점검                        |                    | 점검                   |                      |                      |                                  |
| 기타 점검<br>사항 | 각종 오일 누유 및 냉각수 누수              | ○        |                           |                    |                      |                      |                      |                                  |
|             | 진단 장비로 각종 시스템 테스트              |          |                           |                    | 점검                   |                      |                      |                                  |
|             | 안전벨트 및 버클 작동 상태                | ○        |                           |                    |                      |                      |                      |                                  |
|             | 경고등 및 작동 표시등 점등 여부             | ○        |                           |                    |                      |                      |                      |                                  |
|             | 실외/실내 램프의 작동 상태                | ○        |                           |                    |                      |                      |                      |                                  |
|             | 헤드램프 조사각 점검 및 조절               |          |                           |                    |                      |                      | 점검                   |                                  |
|             | 와이퍼, 와셔액 작동 상태 및 미러<br>상태      | ○        |                           |                    |                      |                      |                      |                                  |
|             | 와이퍼 블레이드 점검 및 교체               | ○        |                           |                    |                      |                      |                      |                                  |
|             | 와셔액량 점검 및 보충                   | ○        |                           |                    |                      |                      |                      |                                  |
|             | 엔진 후드, 도어, 테일게이트 운할 및<br>작동 상태 |          |                           |                    | 점검                   |                      |                      | 필요시 조절 또는<br>교체                  |
|             | 에어컨 필터 교체                      |          |                           |                    | 교체                   |                      |                      | 10,000km 이내에<br>도 점검 후 필요시<br>교체 |
|             | 냉, 난방 장치의 작동 상태                | ○        |                           |                    |                      |                      |                      |                                  |

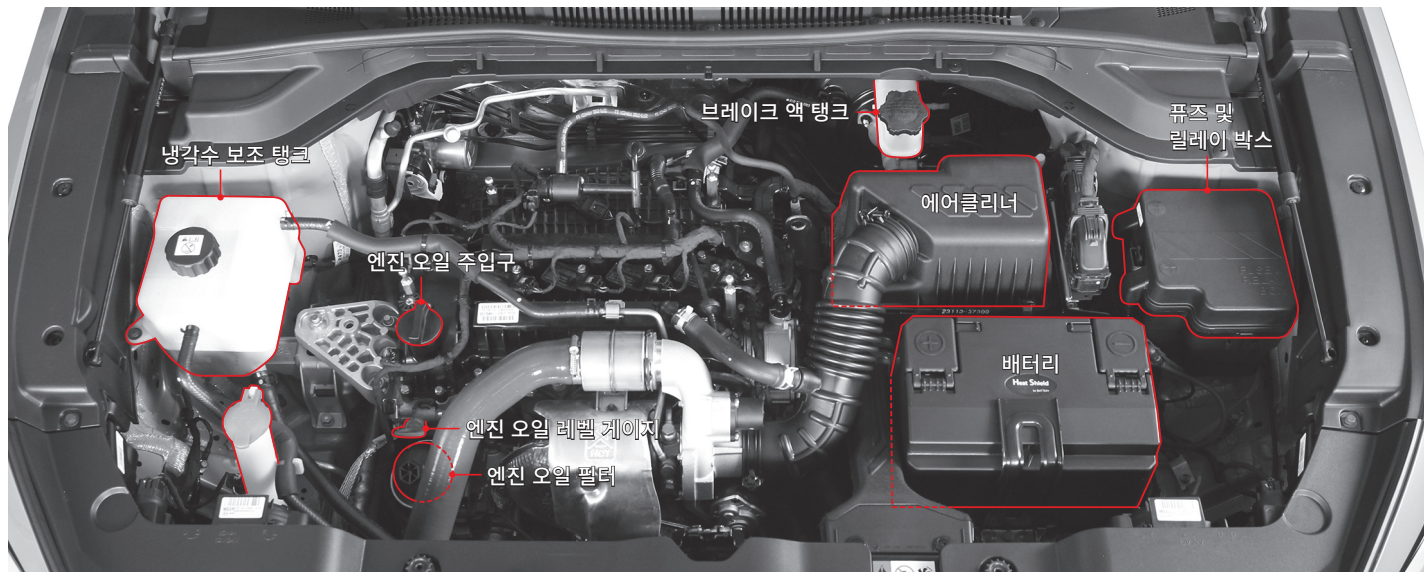
## 가혹 조건 시 점검 및 교체 주기표

| 점검 항목         |        | 점검 및 교체 주기                 | 운행 조건                             |
|---------------|--------|----------------------------|-----------------------------------|
| 엔진 오일 및 오일 필터 | 가솔린 엔진 | 매 7,500km 또는 6개월마다 교체      | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 |
| 에어클리너 및 필터    |        | 수시 점검하여 필요시 청소 또는 교체       | 2, 5                              |
| 브레이크 패드 및 디스크 |        | 수시 점검하여 필요시 조절 또는 교체       | 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9               |
| 볼 조인트         |        | 수시 점검하여 필요시 조절 또는 교체       | 2, 4, 5, 6, 7                     |
| 드라이브 샤프트와 부트  |        | 수시 점검하여 필요시 조절 또는 교체       | 2, 4, 5, 6, 7, 8                  |
| 에어컨 필터        |        | 수시 점검하여 필요시 청소 또는 교체       | 2                                 |
| 자동 변속기 오일     |        | 매 100,000km 주행 시마다 점검 및 교체 | 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12       |

다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 운행할 경우에는 정기 점검 및 교체 주기를 앞당기시고, 좀 더 자주 점검 및 교체해 주십시오.

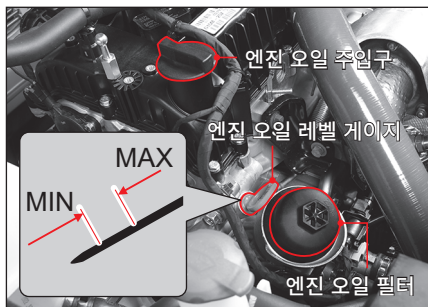
- |                                          |                                          |
|------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1 짧은 거리를 반복해서 주행하는 경우                    | 7 경찰차, 택시, 상용차, 견인차(트레일러 견인) 등으로 사용하는 경우 |
| 2 모래 및 먼지가 많은 지역을 자주 운행하는 경우             | 8 고속 주행(170km/h 이상) 빈도가 높은 경우            |
| 3 공회전을 과다하게 지속하는 경우                      | 9 잦은 정지와 출발을 반복적으로 주행하는 경우               |
| 4 교통 체증이 심한 곳을 주행하는 경우                   | 10 소금, 부식 물질 또는 한랭 지역을 운행하는 경우           |
| 5 험한 길(모래 자갈길, 눈길, 비포장길) 등의 주행 빈도가 높은 경우 | 11 고온 지역(30°C 이상) 등에서 주행 빈도가 높은 경우       |
| 6 산길, 오르막길, 내리막길 등의 주행 빈도가 높은 경우         | 12 급가속 및 급 출발이 잦은 경우                     |

## 엔진룸 점검



### ! 경고

- 차량 운행 후에는 엔진, 라디에이터, 배기 매니폴드, 촉매 장치, 배기관(머플러) 등과 같은 장치는 매우 뜨거우므로 엔진룸 점검 시 주의하십시오. 화상 방지를 위해 점검 전에는 엔진 시동을 끄고 엔진을 충분히 식히십시오.
- 엔진 룸 점검 및 작업 시 엔진 냉각팬 등의 회전부에 심각한 부상을 당할 수 있습니다. 또한 냉각팬은 시동 중 상관이 없이 언제나 작동 할 수 있습니다.



## 엔진 오일의 기능

엔진 오일은 엔진 내부의 주요 부품을 윤활 및 냉각시키는 기능을 수행합니다.

엔진 오일은 엔진이 원활하게 작동하는 데 매우 중요한 역할을 합니다.

## 엔진 오일의 소모

엔진 오일은 엔진 내부의 부품의 윤활과 냉각 기능을 수행하면서 여러 가지 이유로 소모됩니다. 이러한 오일 소모량은 오일 점도 및 품질, 차량 운행 방법에 의해 영향을 받습니다. 특히, 새 엔진이거나 높은 엔진 회전수로 운행할 경우 더 많은 엔진 오일이 소모됩니다.

새 엔진일 경우에는 피스톤, 피스톤 링 및 실린더가 아직 최적화되지 않은 상태이므로 더 많은 엔진 오일을 소모하게 됩니다.

따라서 초기 5,000km까지의 주행에서는 가능하면 주유할 때마다 또는 장거리 여행을 떠나기 전에 엔진 오일량을 점검하여 부족 시에는 보충하여 주십시오.

## 좋은 엔진 상태 유지 방법

다음의 몇 가지 사항을 준수하시면 좋은 엔진 상태를 유지할 수 있습니다.

- 가혹 운행 조건하에서는 수시로 엔진 오일량을 점검하여 부족 시에는 보충하십시오. 또한, 교체 주기를 앞당겨 엔진 오일을 교체하십시오.
- 새 엔진의 경우에는 초기 1,000km 주행 시까지는 높은 엔진 회전수로 주행하지 마십시오. 특히, 엔진이 차가울 때는 더욱 주의하십시오.
- 새 엔진의 경우에는 초기 1,000km 주행 시까지는 다른 차량 및 트레일러를 견인하지 마십시오.

### ⚠ 경고

- 엔진 오일이 부족한 상태에서 주행하면 엔진이 고착되어 큰 손상을 입게 됩니다. 반드시 엔진 오일량을 점검하고 부족 시 보충하십시오.
- 엔진 오일은 차량 주행 중에 소모될 수 있으므로 엔진 내구성 향상을 위해 수시로 점검하고 부족 시 보충하십시오.

## 엔진 오일 점검

엔진 오일은 엔진 성능에 중요한 영향을 미치므로 수시로 오일량을 점검하시기 바랍니다.

엔진 오일 점검은 바닥이 평평한 장소에서 시동을 끄고 최소 5분이 지난 후에 하십시오.

- 1 엔진 오일 레벨 게이지를 뽑아 깨끗이 닦은 다음 다시 튜브에 끼우십시오.
- 2 엔진 오일 레벨 게이지를 다시 뽑아서 오일량을 확인하십시오.  
오일양이 최대 눈금(MAX)과 최소 눈금(MIN) 사이에 있어야 합니다.
- 3 최소 눈금 가까이 있거나 아래에 있다면 오일을 보충하십시오.

### ! 주 의

- 이물질이 유입되지 않도록 엔진 오일 레벨 게이지는 반드시 깨끗한 천으로 닦으십시오.
- 오일량 점검 중 오일 레벨 게이지 최대 눈금(MAX) 이상 시 당사 정비사업장으로 입고하여 점검 및 조치를 받으십시오.

### 참 고

- 차량 출고 초기 또는 엔진 교체 후 초기 주행 시에는 엔진 오일이 다소 많이 소모될 수 있습니다.

## 엔진 오일 보충

- 1 엔진 상단부의 오일 주입구 캡을 열고 당사 순정 부품 엔진 오일로 보충하십시오.
- 2 5분이 지난 후 오일량이 적정 수준을 유지하는지 다시 확인하십시오.

### ! 주 의

- 오일 보충 시 엔진 오일 레벨 게이지의 최대 눈금(MAX) 이상 주입하지 마십시오.
- 오일 보충, 교환 시 차체 및 엔진 룸에 흘리지 않도록 주의하십시오. 차체에 묻을 경우에는 즉시 닦아 주십시오.

## 엔진 오일 및 필터 교체 주기

| 구분       | 가솔린                                          |
|----------|----------------------------------------------|
| 엔진 오일    | 15,000km 주행 또는 12개월마다 교체 (수시 점검 후 부족시 즉시 보충) |
| 엔진 오일 필터 | 엔진 오일과 동시에 교환                                |

### ! 주 의

- 가혹 조건하에서 차량을 운행했을 경우 교체 시기를 앞당기시고, '가혹 조건 시 점검 및 교체 주기표(p.399)'를 참고하여 엔진 오일 및 소모품을 관리하여 주십시오.
- 주행 거리 또는 사용 기간 중 먼저 도래한 것을 기준으로 엔진 오일을 교체하시기 바랍니다.

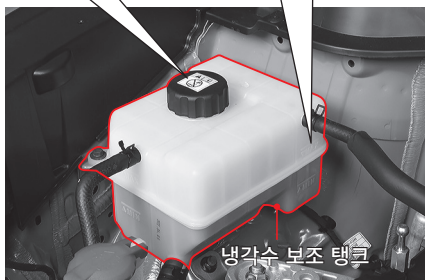
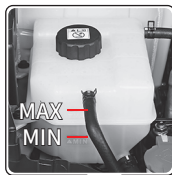
## 엔진 오일의 규격 및 용량

|    | 가솔린                                                                                               |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 규격 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• KG MOBILITY 순정 부품</li> <li>• ACEA C2 SAE 0W30</li> </ul> |
| 용량 | 약 4.5L                                                                                            |

### ! 경 고

- 엔진 오일 및 필터는 반드시 당사의 순정 부품을 사용하십시오. 시중 유사품이나 비순정 부품을 사용하면 오일의 점도나 성분이 맞지 않거나 필터 성능이 제대로 발휘되지 않아 엔진 수명 단축 및 엔진 소착의 원인이 됩니다.

# 엔진 냉각수 점검 및 교체



## ⚠ 경고

- 냉각수가 부족하면 엔진이 과열됩니다. 주행 중 계기판의 온도계 지침이 비정상적으로 올라가면 냉각수량을 점검하십시오.
- 냉각수 온도계 지침이 비정상적으로 높거나 낮은 상태가 유지된다면 당사 정비사업장으로 입고하여 점검 및 조치 받으십시오.
- 냉각수는 반드시 당사 순정 부동액을 사용하십시오. 만약, 다른 종류의 제품이나 규격품이 아닌 제품으로 보충할 경우 화학 반응으로 냉각계통에 스케일이 형성되고, 냉각수 흐름을 막아 엔진 과열 및 소착의 원인이 될 수 있습니다.

## 엔진 냉각수 점검

엔진 냉각수 점검은 바닥이 평평한 장소에서 시동을 끄고 엔진이 충분히 식은 후에 하십시오.

- 1 냉각수의 양이 냉각수 보조 탱크 표면의 최대 눈금(MAX)과 최소 눈금(MIN) 사이에 있는지 확인하십시오.
- 2 최소 눈금 가까이 있거나 아래에 있다면 냉각수를 보충하십시오.

## 엔진 냉각수 보충

냉각수는 항상 물과 부동액 원액을 50:50 비율로 섞어 보충하십시오.

- 1 엔진이 냉각된 상태에서 냉각수 보조 탱크 캡을 반시계 방향으로 천천히 약간만 돌리십시오.  
이때, “쉬이” 소리가 납니다.
- 2 “쉬이” 소리가 끝날 때까지 기다렸다가 보조 탱크 캡을 완전히 여십시오.
- 3 물과 부동액 원액을 50:50으로 섞어 냉각수를 보충하십시오.
- 4 냉각수 보충 후 이상이 없으면 보조 탱크 캡을 잠그십시오.

## ⚠ 경고

- 냉각수 보조 탱크 캡은 반드시 시동을 끄고 엔진이 충분히 냉각된 상태에서 천천히 여십시오. 엔진이 뜨거울 때 급하게 열면 뜨거운 증기나 물이 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.
- 냉각수의 혼합 비율(부동액의 농도가 35% 미만이거나 60% 초과)이 올바르지 못 할 경우 냉각 계통에 스케일 또는 부식이 형성될 수 있습니다.

## ⚠ 주의

- 냉각수 주입 시 냉각수가 차량 표면에 묻지 않도록 주의하십시오. 차체 도장면이 손상될 수 있습니다.

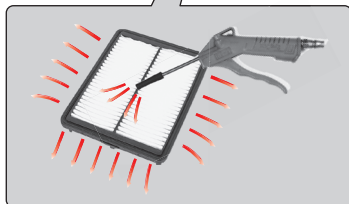
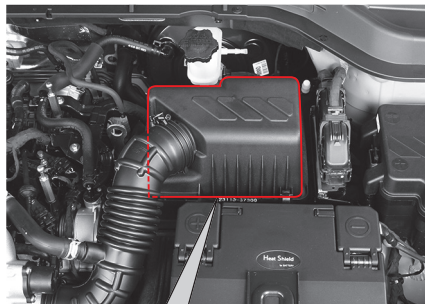
## 참 고

- 차량 출고 시 부동액 혼합비율은 45%입니다.

## 엔진 냉각수 점검 및 교체 주기

- 점검 주기: 매일 운행 전, 수시 점검하고 부족 시 보충
- 교체 주기: 5년 또는 200,000km 주행 시마다

## 에어클리너 청소 및 필터 교체



### 에어클리너 청소

- 1 에어클리너 커버 고정 클램프를 풀고 커버를 분리하십시오.
- 2 에어클리너 필터를 꺼내십시오.
- 3 공기가 흡입되는 반대 방향으로 압축 공기를 불어 에어클리너에 묻어 있는 이물질 등을 제거하십시오.
- 4 에어클리너 커버를 닫고 고정 클램프를 체결 하십시오.

#### ! 경 고

- 에어클리너 청소 시에 이물질이 엔진으로 들어가면 엔진 손상 또는 주행 중 엔진 정지의 원인이 됩니다.
- 에어클리너 청소 시에는 압축 공기를 가하는 방향에 주의하십시오. 압축 공기를 가하는 방향이 반대가 되면 엔진 내부로 이물질이 유입되어 엔진이 손상됩니다.

### 에어클리너 필터 교체

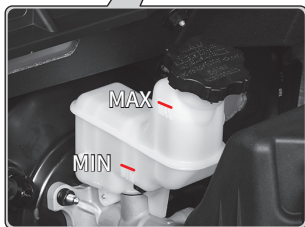
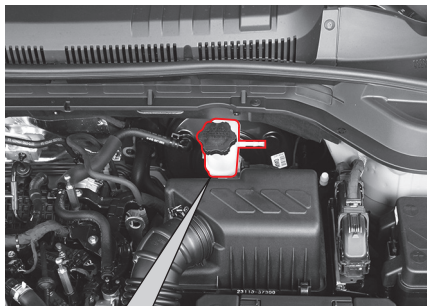
- 1 에어클리너 커버 고정 클램프를 풀고 커버를 분리하십시오.
- 2 에어클리너 필터를 꺼내십시오.
- 3 새 에어클리너 필터로 교체하십시오. 필터의 장착 방향이 바뀌지 않도록 주의하십시오.
- 4 에어클리너 커버를 닫고 고정 클램프를 체결 하십시오.

#### ! 경 고

- 에어클리너 필터를 부정확하게 장착하거나, 장착하지 않고 운행하면 엔진 손상 및 화재 발생의 원인이 됩니다.

### 에어클리너 청소 및 교체 주기

- 청소 주기: 10,000km 주행 시마다
- 교체 주기: 30,000km 주행 시마다



- 브레이크 액 점검은 바닥이 평평한 장소에서 하십시오.
- 브레이크 액의 양이 브레이크 액 탱크 표면의 최대 눈금(MAX)과 최소 눈금(MIN) 사이에 있는지 확인하십시오.
- 최소 눈금 가까이 있거나 아래에 있다면 중간 이상이 되도록 순정 브레이크 액으로 보충하십시오.

## ! 주의

- 브레이크 액 보충 시 최대 눈금(MAX) 이상 주입하지 마십시오.
- 브레이크 액 주입 시 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 브레이크 액 주입 시 브레이크 액이 차량 표면에 묻지 않도록 주의하십시오. 차체 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 브레이크 액 주입 후에는 탱크의 캡을 확실히 닫으십시오.

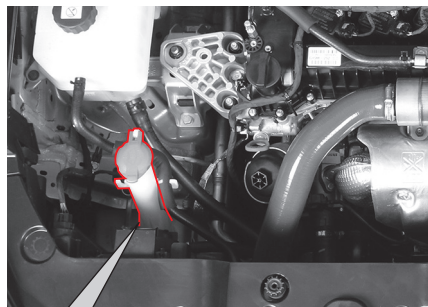
## 브레이크 액 규격 및 교체 주기

|       |        |
|-------|--------|
| 규격    | DOT 4R |
| 교체 주기 | 매 2년마다 |

## ! 경고

- 브레이크 액이 눈에 묻지 않도록 각별히 주의하십시오. 브레이크 액이 눈에 묻거나 들어가면 실명할 위험이 있습니다.
- 브레이크 액은 반드시 당사 순정 브레이크 액을 사용하십시오.
- 브레이크 액이 줄어드는 것은 브레이크 라이닝 또는 패드의 마모가 원인일 수 있습니다. 브레이크 액이 급격히 줄어든 경우에는 관련 장치에서 누유되는 부분이 있을 수 있으므로 브레이크 액을 보충한 후 당사 정비 사업장에서 점검을 받으십시오.

## 와셔액 점검 및 보충



와셔액이 부족할 경우 보충하십시오.

겨울철에는 계절에 맞는 순정 부품 와셔액을 사용하십시오.

**와셔액 탱크 용량**    약 3.5L

### ! 경고

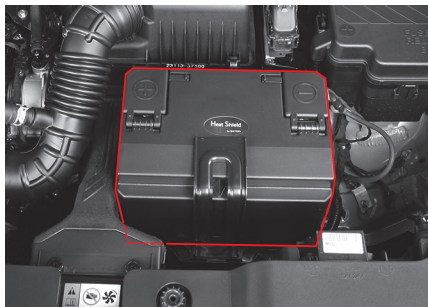
- 와셔액에는 동결 방지를 위한 인화성 물질이 포함되어 있어 화기에 직접 접촉하면 화재가 발생할 수 있습니다. 와셔액을 점검할 때 와셔액 탱크 근처에 화기를 가까이 하지 마십시오.
- 엔진 냉각수나 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 앞유리의 시야가 가려지거나 와이퍼로 앞유리가 제대로 닦이지 않아 사고 위험에 처할 수 있습니다.

### ! 주의

- 와셔액은 반드시 계절에 맞는 와셔액을 사용하십시오. 겨울철에 맞지 않는 와셔액이나 물을 사용하면 얼게 되어 와셔액 탱크나 모터가 손상될 수 있습니다.
- 와셔액이 없는 상태에서 와셔액을 분사하려고 할 경우 와셔 모터가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리나 뒷유리가 건조한 상태에서 와셔액이 없는 채로 와이퍼를 작동시키면 유리가 손상될 수 있습니다. 와셔액이 충분한 상태에서 와셔액을 분사하면서 와이퍼를 작동시키십시오.
- 와셔액 주입 시 엔진 주변이나 차체 도장면에 와셔액이 묻지 않도록 주의하십시오. 손이나 그 밖의 신체 부위에 묻었을 경우에는 흐르는 물에 깨끗이 닦아내십시오.

### 참 고

- 뒷유리용 와셔액 탱크는 별도로 없으며, 앞유리용 와셔액 탱크에서 와셔액을 공급합니다.



주행 중에 충전 경고등(🔋)이 켜지면 배터리를 포함하는 차량의 충전 시스템에 이상이 있는 것입니다. 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- 배터리 단자가 흔들리지 않도록 단단히 조여져 있는지 확인하십시오.
- 배터리 단자가 부식되어 있으면 브러시나 샌드페이퍼로 깨끗이 청소하십시오.
- 배터리 표면의 균열, 파손, 배터리액 누설 등을 점검하고 필요시 배터리를 교체하십시오.
- 배터리 표면에 배터리액이 묻었을 경우 고무 장갑을 끼고 천에 비눗물을 묻혀서 닦아내십시오.

## 배터리 규격 및 용량

|    |                  |
|----|------------------|
| 규격 | AGM / 12V - 70AH |
| 용량 | 70AH             |

## 배터리 관련 경고 및 주의 사항

### ⚠ 경고



- 배터리 작업 시 항상 사용 설명서를 참조하여 주의 사항을 숙지하십시오.



- 배터리의 전해액은 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있어 피부나 눈, 옷, 페인트 등의 접촉을 피하십시오. 특히 어린이가 가까이 접근하지 못하게 하십시오.



- 배터리의 전해액이 피부에 닿으면 당은 부분을 깨끗이 씻어내고, 눈에 들어갔을 경우 흐르는 깨끗한 물로 15분 이상을 닦아내십시오. 그 후 즉시 의료 기관의 조치를 받으십시오.



- 배터리 내부에는 항상 점화율이 높은 수소가스가 존재하며 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.

### ⚠ 경고



- 배터리 내부에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있어 불이 붙으면 폭발할 수 있으니 담뱃불이나 그 밖의 화염, 불꽃 등을 멀리하십시오.



- 그 밖의 작업을 할 경우 보호 안경을 착용하십시오. 또한 밀폐된 공간에서는 항상 환기를 시켜주십시오.



- 잘못된 배터리 폐기는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

- 야간에 배터리 및 엔진룸을 점검할 때에는 라이트 등을 사용하지 말고 반드시 휴대용 랜턴을 사용하십시오.

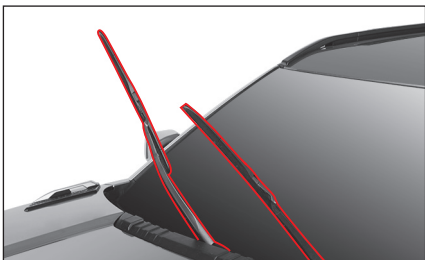
### ⚠ 주의

- 배터리 단자는 반드시 시동이 꺼진 상태에서 분리하십시오. 시동 스위치가 ON 또는 ACC 상태일 때 분리하면 급격한 전압 변화에 의해 각종 전기 장치가 손상될 수 있습니다.
- 배터리 단자를 분리할 때에는 음극(-)을 먼저 분리하십시오. 연결 시에는 양극(+)을 먼저 연결하고 음극과 양극이 바뀌지 않도록 주의하십시오.
- 분리된 배터리 단자의 양극과 음극 배선은 서로 접촉하지 않도록 하십시오.
- 배터리는 저온에서 성능이 저하되며 비중이 작으면 겨울철에 동파될 수도 있습니다.
- 규정 전압과 용량의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.

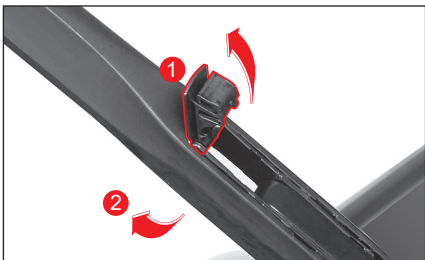
# 와이퍼 점검 및 블레이드 교체

## 앞유리 와이퍼 블레이드 교체

- 1 시동이 꺼진 상태에서 와이퍼 암을 들어 올리십시오.



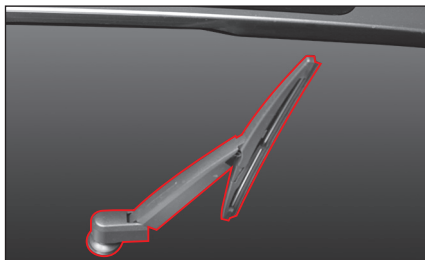
- 2 와이퍼 블레이드 고정 장치(①)를 위로 젖힌 후 와이퍼 암을 화살표 방향(②)으로 약간 세운 후 차량 쪽으로 밀어 빼내십시오.



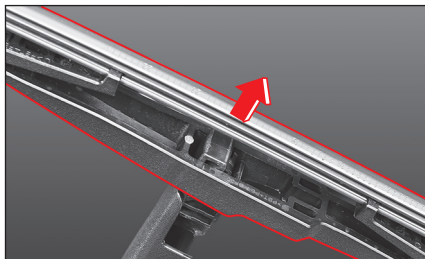
- 3 새 와이퍼 블레이드를 탈거의 역순으로 끼우십시오.  
와이퍼 암을 내리십시오.

## 뒷유리 와이퍼 블레이드 교체

- 1 시동이 꺼진 상태에서 와이퍼 암을 들어 올리십시오.



- 2 와이퍼 블레이드를 옆으로 세운 상태에서 화살표 방향으로 당겨 빼내십시오.



- 3 새 와이퍼 블레이드를 “딱” 소리가 날 때까지 끼우십시오.
- 4 와이퍼 암을 내리십시오.

## 와이퍼 블레이드 규격

| 앞유리 와이퍼 |       | 뒷유리 와이퍼 |
|---------|-------|---------|
| 운전석 측   | 동반석 측 |         |
| 600mm   | 450mm | 250mm   |
| 24 "    | 18 "  | 10 "    |

### 경 고

- 와이퍼 작동에 문제가 있으면, 눈 또는 비가 오는 상황에서 안전 운전에 치명적인 방해 요소가 될 수 있습니다. 눈 또는 비가 올 때 와이퍼가 작동하지 않으면 절대로 차량 운행을 하지 마십시오.
- 와이퍼 작동 시에 손으로 와이퍼 암을 잡거나 작동 부위에 손을 가까이하면 부상을 당할 수 있습니다.



## 주 의

- 와이퍼를 세운 채로 엔진 후드를 열지 마십시오. 엔진 후드와 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리가 마른 상태에서는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 앞유리나 뒷유리를 기름이나 왁스가 묻은 걸레로 닦지 마십시오. 앞유리나 뒷유리에 기름 또는 왁스가 묻으면 와이퍼 작동 시 이음이 발생하거나 야간에 빛이 반사되어 앞이 잘 보이지 않습니다.
- 와이퍼 점검 시 반드시 운전석 측 와이퍼 암을 먼저 들어 올린 후 동반석 측 와이퍼 암을 들어 주세요.
- 운전석 측 와이퍼 암을 들어 올릴 때 동반석 측 와이퍼 암과의 간섭이 발생할 수 있으나 기능에는 문제가 없습니다.

## 퓨즈와 릴레이 점검 및 교체

전기 장치가 정상적으로 작동하지 않을 경우에는 해당 퓨즈를 먼저 점검하십시오. 퓨즈가 끊어져 있으면 동일 용량의 퓨즈로 교체하십시오.

### ! 경고

- 사용하지 않거나, 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우, HID 전구나 LED 램프 배선을 임의로 개조할 경우 퓨즈 단선 또는 오작동 및 그 밖의 배선 관련 장치의 손상을 줄 수 있습니다.

### ! 주의

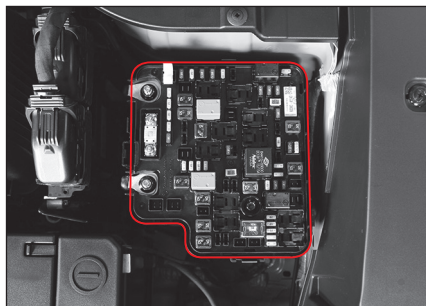
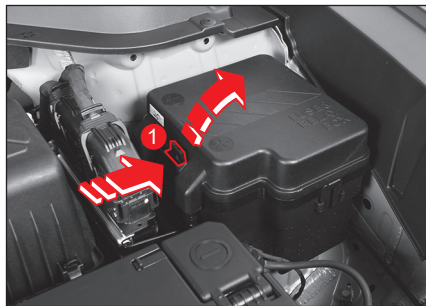
- 전기가 공급되는 상태에서 퓨즈를 분리하면 전기 장치가 손상될 수 있습니다. 모든 전기 장치를 끄고, 시동을 끈 상태에서 교체하십시오.
- 퓨즈를 교체할 때에는 반드시 당사 규격품의 동일 용량의 퓨즈로 교체하십시오.
- 교체한 퓨즈가 계속해서 끊어질 경우, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

### 참 고

- 퓨즈의 용량 및 명칭은 퓨즈 및 릴레이 박스 커버에 부착된 라벨을 참조하시기 바랍니다.

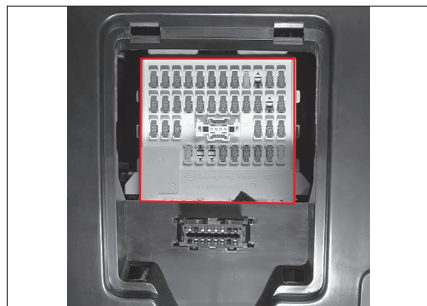
## 엔진룸 퓨즈 및 릴레이 박스

엔진 후드를 열고 엔진룸 퓨즈 박스 커버 앞쪽의 록킹(Locking) 레버(1)를 누르면서 퓨즈 박스 커버를 위로 들어 올리십시오.



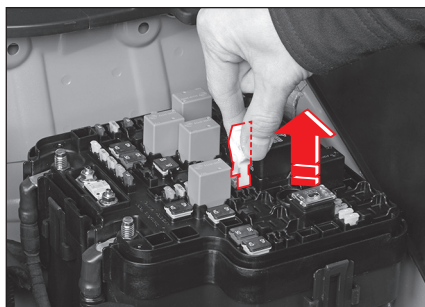
## 실내 퓨즈 박스

운전석 도어를 열고 대시보드 패널 좌측에 있는 실내 퓨즈 박스 커버의 홈(1)에 손가락을 걸고 잡아당겨서 커버를 여십시오.

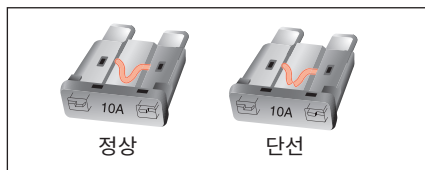
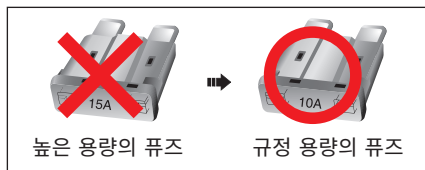


## 퓨즈 점검 및 교체

- 1 모든 전기 장치를 끄고, 시동을 끄십시오.
- 2 엔진룸이나 실내의 퓨즈 박스 커버를 여십시오.
- 3 퓨즈 박스 커버 안쪽에 표시된 퓨즈의 구성도를 참조하여 해당되는 퓨즈를 확인하십시오.
- 4 퓨즈 집게를 사용하여 해당 퓨즈를 빼내십시오.  
퓨즈 집게는 엔진룸 퓨즈 박스에 장착되어 있습니다.



- 5 퓨즈가 단락 또는 단선되었는지 육안으로 확인하십시오.
- 6 퓨즈가 정상이라면 원래 위치에 다시 정확히 끼우십시오.
- 7 퓨즈가 끊어졌을 경우에는 퓨즈 상부에 적힌 용량을 확인하고 동일 용량의 퓨즈로 교체하십시오.



### ! 경고

- 퓨즈 대신 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기 계통의 과부하로 화재가 발생할 수 있습니다. 반드시 규정 용량의 퓨즈를 사용하십시오.
- 전기 장치가 손상되거나 화재 발생의 우려가 있으므로 절대로 퓨즈 및 릴레이 박스에 표시된 규정 용량보다 높은 용량의 퓨즈를 사용하지 마십시오.
- 퓨즈 단선 시 규정 용량의 정상 퓨즈를 사용하십시오.

### 참 고

- 퓨즈 및 릴레이 박스에는 용량별로 예비 퓨즈가 준비되어 있습니다. 예비 퓨즈를 사용했을 경우에는 바로 보충해 놓으십시오. 퓨즈 상단에는 용량이 표시되어 있습니다.

# 램프 점검 및 교체

## 램프 규격 및 점검

### 램프 전구 규격 및 수량

| 구분               |               |                     | 수량 | 규격    |
|------------------|---------------|---------------------|----|-------|
| 실외 램프<br>(차량 정면) | 헤드 램프         | 상향등                 | -  | LED   |
|                  |               | 하향등                 | -  | LED   |
|                  |               | 방향지시등               | -  | LED   |
|                  |               | 차폭등/<br>주간 주행등(DRL) | -  | LED   |
|                  | 사이드 리피터       |                     | -  | LED   |
| 실외 램프<br>(차량 후면) | 리어 램프         | 정지등                 | -  | LED   |
|                  |               | 미등                  | -  | LED   |
|                  |               | 방향 지시등              | 2  | PY21W |
|                  |               | 후진등                 | 2  | W16W  |
|                  | 번호판등          |                     | 2  | W5W   |
|                  | 하이 마운티드 스톱 램프 |                     | -  | LED   |

| 구분    |                   | 수량 | 규격  |
|-------|-------------------|----|-----|
| 실내 램프 | 프런트 룸 램프          | -  | LED |
|       | 리어 룸 램프           | -  | LED |
|       | 화물실 램프            | -  | LED |
|       | 선바이저/거울 램프        | -  | LED |
|       | 글로브 박스 램프         | 1  | 5W  |
|       | 무드 램프(동반석 측 대시보드) | -  | LED |
|       | 무드 램프(운전석 측 대시보드) | -  | LED |
|       | 무드 램프(프런트 도어)     | -  | LED |

## 램프 점검

각종 램프의 ON/OFF 스위치를 작동하여 램프가 정상적으로 켜지거나 꺼지는지 확인하십시오.

램프가 켜지지 않으면, 다음 순서대로 점검하여 이상이 있다면 해당 부품을 교체하십시오.

- 퓨즈
- 전구

퓨즈와 전구에 이상이 없으면, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

## 헤드램프 흡습제\*

습기로 인한 헤드 램프(상향등 / 하향등 / 방향지시등 / 차폭등 및 주간 주행등) 내부 흐려짐 현상을 완화하고자 소모성 흡습제가 내부에 적용되어 있습니다. 내부 흐려짐 현상이 장기간 유지될 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

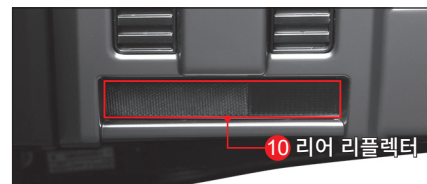
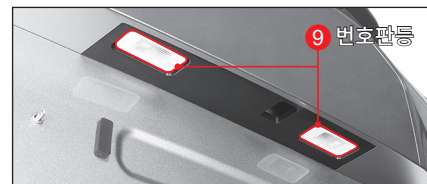
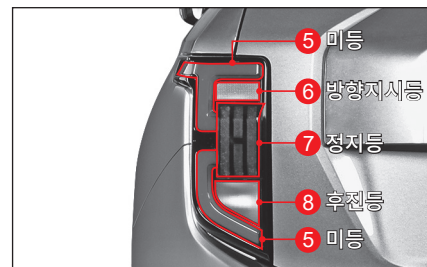
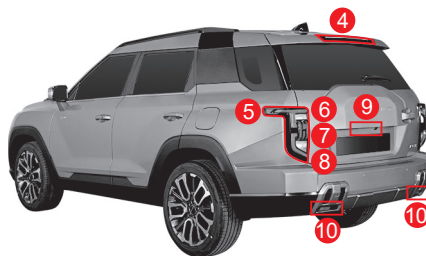
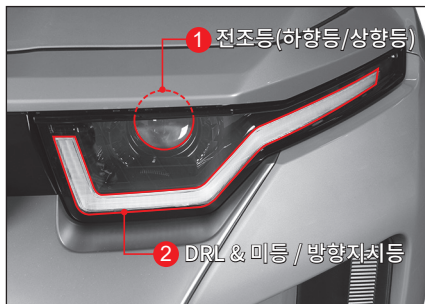
### ! 주 의

- 램프 교체 작업 전에는 반드시 배터리 음극 (-) 단자를 분리하거나 시동을 끈 상태에서 분리하십시오.
- 램프 커버를 분리할 때 무리한 힘을 주면 램프 커버가 손상되어 재사용이 불가능할 수 있으니 램프 커버 탈거 시 주의하십시오.
- 전구를 교체하기 전에 반드시 해당 램프와 시동을 끄십시오.
- 램프 작동 중 또는 작동 직후에는 화상을 입을 우려가 있으므로 전구를 손으로 만지지 마십시오.
- 각종 램프 교체 시 적절한 공구와 규정 용량의 전구만 사용하십시오. 만약 전구가 준비되지 않았거나 교체 방법에 대해 충분한 이해가 되지 않는다면, 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 정비를 받으십시오.
- 램프 재장착 시 소켓 또는 커넥터에 확실하게 장착하십시오. 그렇지 않을 경우 램프의 파손 및 수분 유입 등으로 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 반드시 램프 형식에 맞는(용량 및 색상) 신품 램프로 교체하십시오. 그렇지 않을 경우 퓨즈 단선 또는 램프류 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치에 손상(단선 / 단락 / 화재)을 줄 수 있습니다.

### ! 주 의

- 전구의 유리 부분을 손으로 잡으면 지문, 먼지, 습기 등이 전구에 묻어서 전구 수명이 줄어들거나 전구가 파열될 수 있습니다. 이러한 경우에는 부드러운 천으로 유리 부위를 닦아 주십시오.
- 헤드램프의 초점 조절은 반드시 당사 정비사업장에서 조치 받으시기 바랍니다.
- 헤드 램프 및 각종 램프는 우천 시 및 세차 등의 사용 조건하에서 렌즈 내면이 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 이는 램프 내부와 외부의 온도차에 따른 결로 현상으로 기능상의 문제는 없습니다. 다만, 램프 내부에 물이 들어가거나 큰 물방울이 생길 경우 당사 정비사업장에 문의하십시오.
- 만약, 램프 내부에 습기가 발생 했을 경우 램프를 켜 후 주행시 제거되며, 램프의 조건(크기 / 위치 / 환경 등)에 따라 습기 제거 수준은 상이할 수 있습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.
- 실외 램프(헤드 램프측)의 전구를 교체하려면 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

## 실외 라이트/램프



## 실외 램프 교체

실외 램프 탈거 및 전구 교환은 당사 정비사  
업장에서 점검 및 조치를 받으시기 바랍니다.  
리어 콤비네이션 LED 사양은 반드시 당사  
정 비사업장에서 점검 및 교체를 하십시오.

### ⚠ 경고

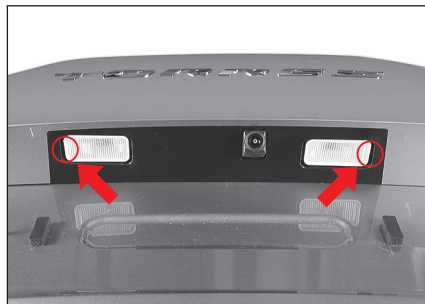
- 규격에 맞지 않은 램프로 교체할 경우 퓨즈 단선 또는 오작동 및 화재 발생의 원인이 됩니다.
- 램프 교체 전에 차량은 안전한 곳에 주차 후 시동을 끄고 배터리 음극(-) 단자를 분리하십시오. (배터리 재연결 후 일부 항목에 대해서는 차량 재설정을 하십시오.)
- 램프 작동 중 또는 작동 직후에는 화상을 입을 우려가 있으므로 전구를 손으로 만지지 마십시오.

### ⚠ 주의

- 램프 교체 후 재장착 시 소켓을 홀에 맞추어 시계 방향으로 돌려 확실하게 장착하십시오.
- 램프는 반드시 순정 부품을 사용하십시오.
- 차량에 장착된 램프 이외 추가적으로 램프 나 LED를 장착하지 마십시오.

## 번호판등 램프 교체

1 고정부(화살표 방향)에서 고정을 해제하십시오.



2 번호판등 어셈블리를 분리하여 주십시오.

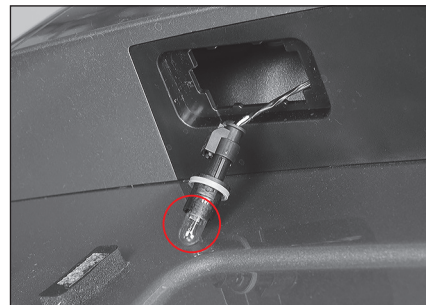
### ⚠ 주의

- 차량 외관 및 리어 콤비네이션 어셈블리가 손상되지 않도록 주의 하십시오.

3 번호판등 어셈블리를 시계 방향으로 돌려 벌브 소켓을 이격시켜 주십시오.

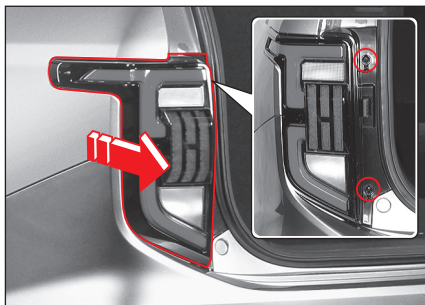


4 번호판등을 소켓에서 탈거 후 규격에 맞는 신품으로 교체하십시오.



5 교체가 완료되면 램프를 분리한 절차의 역순으로 조립하십시오.

## 리어 콤비네이션 램프 교체

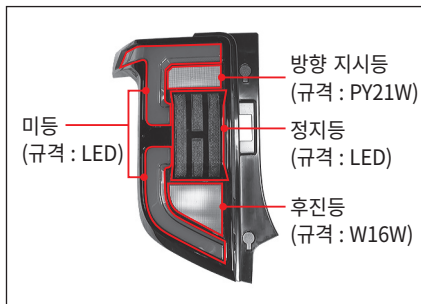


- 1 배터리(-) 단자 탈거 후 리어 콤비네이션 고정스크류(2개)를 풀고 화살표 방향으로 당겨 커넥터 분리 후 차량으로부터 탈거하십시오.

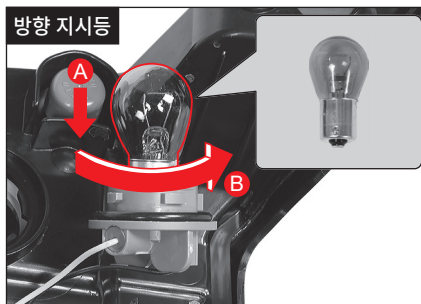


**주 의**

- 탈거시 차량 외관 및 리어 콤비네이션 어셈블리가 손상되지 않도록 주의 하십시오.



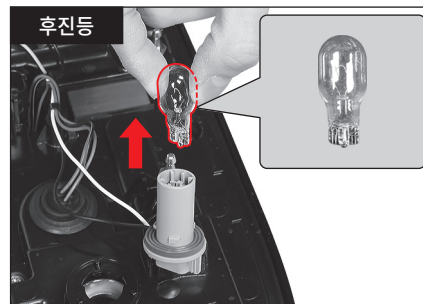
- 2 방향 지시등 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.



- 3 분리한 소켓에서 해당 램프를 화살표 (A) 방향으로 누른 상태에서 화살표 (B) 방향으로 돌려 탈거하십시오.

- 4 장착은 탈거의 역순으로 하십시오.

- 5 후진등 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.



- 6 분리한 소켓에서 해당 램프를 화살표 방향으로 당겨 탈거하십시오.

- 7 장착은 탈거의 역순으로 하십시오.

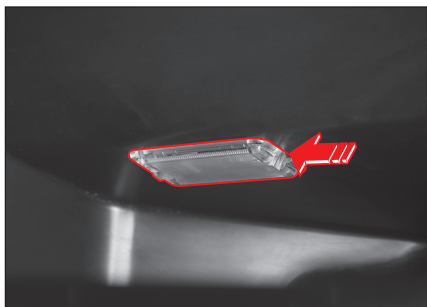
## 실내 램프 위치



## 실내 램프 교체

### 글로브 박스 램프 교체

- 1 배터리의 음극(-) 단자를 분리 후 일자(-) 드라이버를 사용하여 램프 커버를 분리하십시오.

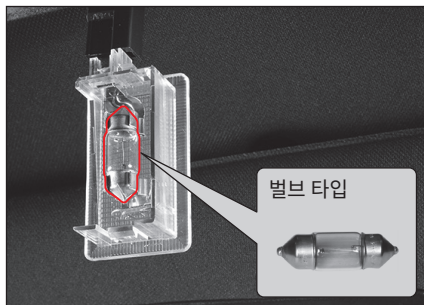


#### 주의

- 램프 커버는 반드시 화살표 표시부부터 분리하십시오. 반대쪽 부분부터 분리할 경우 커넥터 및 커버가 손상될 수 있습니다.

- 2 램프를 분리한 후 신제품으로 교체하십시오.

이때, 전구 표면에 지문이나 이물질이 묻지 않도록 하십시오.



- 3 교체가 완료되면 커버를 다시 장착하십시오.

## 에어컨 필터 교체

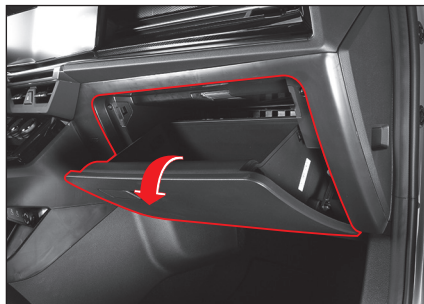
다음과 같은 경우, 교체 주기가 도래하지 않아도 에어컨 필터를 교체해 주십시오.

- 장기간 에어컨을 작동하지 않은 상태에서 에어컨 작동 시 불쾌한 냄새가 날 때
- 냉방 및 난방 성능 또는 송풍 성능이 떨어질 때

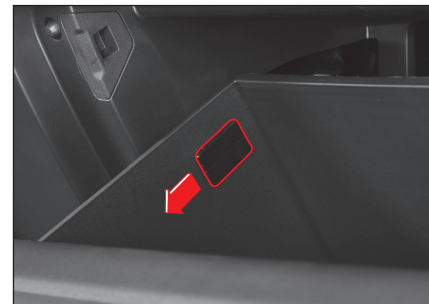
### 주 의

- 에어컨 필터 교체는 매 10,000km 주행 시마다 실시해 주십시오. 단, 공기 오염이 심한 도로, 비포장도로 운행 또는 과도한 에어컨 및 히터 사용 시에는 교체 주기를 앞당겨 주십시오.
- 에어컨 필터가 오염되었을 경우, 냉방 성능의 저하는 물론 에어컨 작동 시 불쾌한 냄새가 날 수 있습니다.
- 에어컨 필터를 교체 시 장착 방향이 바뀌지 않도록 주의하십시오.

1 글로브 박스 열림 레버를 당겨 글로브 박스를 여십시오.



2 글로브 박스 좌측, 우측에 있는 고정 홀더 부분을 화살표 방향으로 당기십시오.



### 주 의

- 글로브 박스 고정 홀더 부분을 무리한 힘으로 당기지 마십시오. 고정 홀더가 변형되어 재장착 시 글로브 박스 고정 상태가 헐거울 수 있습니다.

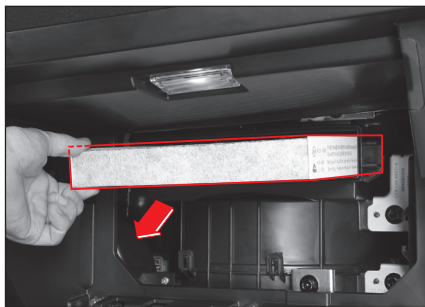
- 3 글로브 박스 우측 하단의 글로브 박스 댐퍼 클립을 분리하십시오.



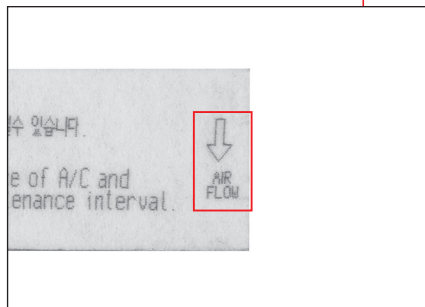
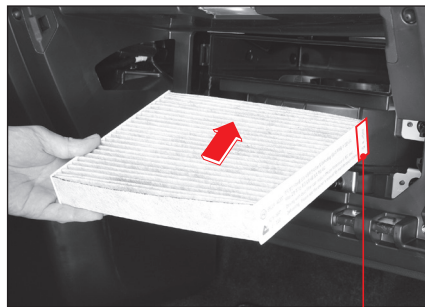
- 4 에어컨 필터 커버의 우측 부분을 눌러 커버를 분리하십시오.



- 5 에어컨 필터를 꺼내십시오.



- 6 신품 에어컨 필터로 교체하십시오.  
“AIR FLOW 화살표”가 밑으로 향하도록 하여 장착하십시오.



- 7 교체가 완료되면 에어컨 필터를 분리한 절차의 역순으로 장착하십시오.

# 타이어 및 휠 점검

## 타이어 공기압 점검

타이어 공기압 점검은 주행을 시작하기 전 또는 타이어가 완전히 식은 상태에서 실시하십시오.



### ! 주의

- 타이어 공기압이 적정 공기압보다 높거나 낮으면 승차감 또는 조종 안정성이 나빠지며, 타이어가 쉽게 손상될 뿐만 아니라, 타이어가 불규칙하게 마모됩니다. 반드시 적정 공기압으로 조절하십시오.

## 타이어 적정 공기압

| 구분     | 형식        | 휠       | 타이어 공기압          |
|--------|-----------|---------|------------------|
| 주행 타이어 | 225/60R17 | 6.5JX17 | 34psi,<br>2.3bar |
|        | 235/55R18 | 7.5JX18 |                  |
|        | 245/45R20 | 8.0JX20 |                  |

### 참 고

- 타이어의 적정 공기압은 타이어가 상온에서 충분히 식었을 때 측정한 수치이며, 장시간 고속도로를 주행해야 할 경우에는 표의 규정 값보다 4~5psi 높게 공기압을 맞춰 주십시오.

## 휠 정렬(얼라인먼트) 상태 및 타이어와 휠의 밸런스

휠의 정렬 상태가 규정치를 벗어날 경우, 타이어의 편마모 및 마모 가속화를 유발하며 주행 시 한쪽 방향으로 쏠리게 됩니다.

타이어와 휠의 밸런스가 맞지 않으면 차체 떨림, 타이어 불균일 마모와 같은 현상이 나타날 수 있습니다.

위와 같은 증상이 나타나면 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

## 타이어 마모 상태 점검

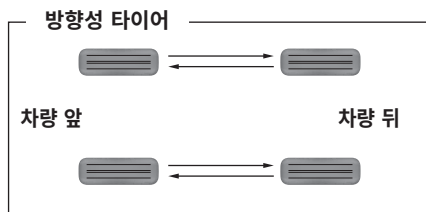
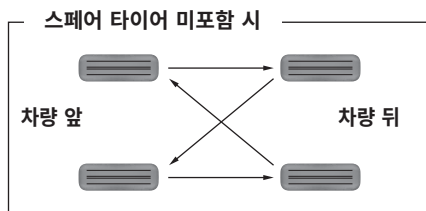
타이어 측면의 표시 부분을 따라 타이어 접착면의 타이어 마모 상태를 점검하십시오. 타이어 트레드가 마모 한계선 이하로 내려가기 전에 타이어를 교체하십시오.



### ⚠ 경고

- 타이어의 손상 여부와 마모 상태를 수시로 점검하여 필요시 교체하십시오.
- 타이어가 과도하게 마모되면 제동 거리가 길어지거나 스티어링 휠 조작이 힘들어집니다. 또한 타이어가 파열되어 사고의 위험에 처할 수 있습니다.

## 타이어 위치 교체



☞ 타이어의 위치를 바꿨을 경우(p.85) 참조

### ⚠ 경고

- 반드시 당사 정비사업장이나 타이어 전문 서비스센터에서 타이어를 교체하십시오.
- 종류가 서로 다른 타이어를 혼용하지 말고 반드시 동일 규격, 동일 제조회사의 타이어만을 장착하십시오.

## 윈터 타이어

겨울철에 눈길이나 빙판길에서 안전하게 주행하기 위해서는 윈터 타이어를 사용하십시오. 윈터 타이어는 네 바퀴 모두 장착해야 합니다.

### ⚠ 경고

- 눈길 및 빙판길을 주행하기 위한 윈터 타이어가 준비되어 있지 않으면 최대한 저속으로 주행하십시오.
- 타이어 옆면에 주행 방향 화살표가 있는 스노우 타이어는 반드시 주행 방향에 맞춰 타이어를 장착하십시오.
- 윈터 타이어는 겨울철 노면의 특성을 고려하여 제작되었지만, 단지 보조 도구이므로 눈길 및 빙판길에서는 스노우 체인을 장착하고 최대한 속도를 줄여 안전 운전을 하십시오.
- 겨울이 지나면 기존 타이어로 모두 교체하십시오. 교체한 타이어는 시원하고 햇빛이 들지 않는 장소에 보관하시고, 오일, 그리스, 연료가 묻지 않도록 주의하십시오.

## 타이어 체인

- 2륜 구동 차량은 앞바퀴에 타이어 체인을 장착하고, 4륜 구동 차량은 앞바퀴와 뒷바퀴 모두에 타이어 체인을 장착하십시오. 불가피할 경우에는 반드시 앞바퀴에 타이어 체인을 장착하십시오.
- 알루미늄 휠 장착 차량은 타이어 체인 사용 시에 휠이 손상될 수 있으므로 가급적 타이어 체인 대신 윈터 타이어를 사용하십시오. 불가피한 경우, 와이어 타입의 체인을 사용하시기 바랍니다.
- 타이어 체인 장착 시에는 체인 제조업체가 권장하는 규정 속도 또는 30km/h 이내로 천천히 운행하십시오.
- 체인이 차체에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 세우고 장착 상태를 점검하여 필요 시 체인을 조이십시오.
- 눈이 쌓이지 않는 도로에서는 바로 타이어 체인을 풀어 체인 손상을 방지하십시오.
- 눈길, 빙판길이 아닌 일반도로에서는 타이어 체인을 사용하지 마십시오.

### 경 고

- 타이어 체인을 장착하고 일정 거리(0.5 ~ 1km 정도)를 주행한 후에는 체인의 장착 상태와 차체 손상 여부를 점검하십시오. 체인이 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.
- 반드시 규격에 맞는 타이어 체인을 사용하시고 정확한 방법으로 장착하십시오. 규격이 맞지 않거나 잘못 장착했을 경우에는 차량이 손상되거나, 차량의 조향성과 안전성에 심각한 문제를 초래할 수 있습니다.

## 타이어 및 휠 점검 시 주의 사항

### 주 의

- 차량 특성을 안전하게 유지할 수 있도록 모든 타이어는 같은 제조사의 동일한 규격의 타이어만을 사용하십시오.
- 차량을 주행하기 전에 반드시 타이어의 마모 상태와 공기압을 확인하십시오.
- 타이어 공기압 점검 및 타이어 휠 너트 조임 상태 점검은 수시 점검 사항입니다. 특히, 장거리 운행 전에는 차량 상태 점검과 함께 반드시 타이어 공기압 점검 및 타이어 휠 너트 조임 상태를 점검하십시오.
- 반드시 규격에 맞는 같은 제조업체의 타이어를 사용하십시오. 규격에 맞지 않는 타이어를 장착하면 스티어링 휠이 정상적으로 조작되지 않고 연료소비가 많아지며, 차량 구동 장치 또는 제동 장치에 이상이 발생할 수 있습니다. 그뿐만 아니라 고속 주행 시에는 스티어링 휠 떨림과 타이어 편마모가 발생할 수 있습니다.
- 당사에서 규정하지 않는 규격의 타이어 또는 재생 타이어를 장착하실 경우, 보증수리가 되지 않습니다.



## 주 의

- 타이어와 휠은 차량 주행 전 항상 점검하십시오. 휠이 손상되면 타이어 공기압이 줄어들 수 있고 타이어가 손상될 수 있습니다.
- 주행 중 돌에 부딪히거나, 그 밖의 충격을 받았을 때는 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 차량 출고 시에 장착된 타이어 및 휠과 다른 타이어 및 휠을 혼용하여 사용하지 마십시오. 차량 주행 안정성에 영향을 미쳐 사고 위험에 처할 수 있습니다.
- 장거리 및 고속 주행 전에는 반드시 타이어 공기압을 점검 및 보충하십시오. 타이어 공기압이 부족한 상태에서 고속 주행하면 스탠딩 웨이브 현상으로 인해 타이어가 터져 차량 전복 등의 위험에 빠질 수 있습니다.

겨울철 도로는 주행에 부적합한 요소가 많이 발생하므로 이에 적절히 대응할 수 있도록 미리 준비하십시오.

## 엔진 시동과 운행

겨울철이 되면 엔진 구동부의 저항이 증가하고 배터리 및 시동 모터의 성능이 저하되어 시동이 원활히 이루어지지 않을 수 있습니다. 올바른 방법으로 시동을 거시기 바랍니다.

시동 후에는 엔진이 정상 작동 온도가 될 때까지 충분히 워밍업한 후 출발해야 엔진의 수명이 연장되고 원활한 운행을 하실 수 있습니다.

### ! 주의

- 엔진 오일 및 연료 필터는 교체 주기에 따라 교체하십시오. 엔진 오일의 오염으로 인한 유동성의 저하 및 연료 필터와 오일 필터의 막힘 등은 겨울철 시동의 장애 요인이 될 수 있습니다.
- 고객 임의로 시동성을 좋게 하기 위해 백등유 또는 알콜 등 순정 연료 이외의 첨가물을 첨가하지 마십시오. 연료 계통 내부 중요 부품 등의 윤활 부족 및 인화점 등 특성이 달라, 엔진 및 관련 부품의 손상 또는 배기가스가 과다 배출될 수 있습니다.
- 디젤 차량은 시동 전에 반드시 예열을 시킵시오.

## 엔진 오일 관리

본 차량 출고 시에는 4계절용 엔진 오일이 주입됩니다. 교체 주기가 되지 않았다면 계절에 따라 엔진 오일을 교체할 필요가 없습니다.

## 엔진 냉각수 관리

기온이 내려가기 전에 반드시 냉각수의 농도를 점검하십시오.

차량 출고시 부동액 혼합 비율은 45%입니다. 평소 냉각수 보충 시에 부동액을 혼합하지 않고 물만 보충한 차량은 온도가 0°C 이하로 떨어지면 냉각수가 결빙되어 엔진 및 냉각 계통이 심하게 손상될 수 있습니다.

### ! 주의

- 냉각수 부동액 농도가 60%를 초과하거나 35% 미만일 경우 냉각 계통 부식, 빙결 및 과열의 원인이 됩니다. 냉각수 보충 시나 후에는 부동액의 혼합 비율을 점검하십시오.
- 냉각수는 반드시 당사 순정 부동액을 사용하십시오.

### 참 고

- 본 차량 출고 시에는 4계절용 부동액이 주입됩니다.

## 와셔액 관리

와셔액은 추운 날씨에도 결빙되지 않는 순정 부품만을 사용하십시오.

규격에 맞지 않는 와셔액 사용으로 인해 와셔액이 결빙되면 와셔 모터가 손상되고 안전 운행에 장애가 될 수 있습니다.

## 윈터 타이어 장착

겨울철에는 눈길이나 빙판길에서 미끄러지는 것을 방지하기 위해서 윈터 타이어로 미리 교체하는 것이 좋습니다.

### ! 주의

- 윈터 타이어를 장착한 경우에는 평소보다 주행 속도를 낮춰서 운행하십시오.
- 타이어 체인을 장착할 때에는 정확한 방법으로 장착하십시오. 올바르게 장착하지 않으면 휠 하우스나 차체가 손상될 수 있습니다.

## 에어컨 관리

에어컨을 장기간 사용하지 않으면 에어컨 장치 내의 윤활이 이루어지지 않게 되어 내부 패킹이 경화되고 이로 인하여 가스 누출의 우려가 있으며 부식 등으로 인한 고장도 발생할 수 있습니다.

에어컨 성능을 지속적으로 유지하려면, 계절과 상관 없이 일주일에 1회 정도 5~10분간 에어컨을 가동하는 것이 좋습니다.

### 주 의

- 에어컨을 사용하지 않는 겨울철이라도 냉매를 제거하지 마십시오.

## 그 밖의 관리 사항

- 교외 주행 시나 눈이 많이 올 경우에 대비하여 모래 주머니, 체인, 삽, 장갑 및 헌 옷가지 등을 미리 차에 비치해 놓으십시오.
- 눈길 또는 빙판길 주행 시에는 과속, 급가속, 급제동 및 갑작스러운 스티어링 휠 조작을 하지 마십시오.
- 눈길 또는 빙판길 주행 시에는 앞차와의 안전 거리를 평소보다 2배 이상 유지하고, 정지 시에는 저단 기어로 변속하여 엔진 브레이크 효과를 적절하게 활용하십시오.
- 와이퍼가 얼어붙은 상태에서는 와이퍼를 작동하지 마십시오. 과부하가 걸려 와이퍼 모터가 손상될 수 있습니다.
- 눈이 쌓인 도로를 주행할 경우, 휠 하우스 아래쪽에 많은 양의 눈이 얼어붙어 스티어링 휠 조작이 어려워지므로 수시로 확인하여 제거하십시오.
- 겨울철에 염화칼슘을 뿌린 도로를 통과했을 경우에는 차량 하부의 부식 방지를 위해 최대한 빨리 세차하십시오.
- 눈이 많은 곳에 주차하면 브레이크 장치가 얼어서 주행 시의 제동력이 저하되는 경우가 있습니다. 이러한 경우에는 가능한 저속으로 주행하면서 브레이크 페달을 자주 밟아 주어 제동력을 회복시킨 후 운행하십시오.
- 주차 브레이크가 얼어붙은 상태에서 차량을無理하게 출발시키지 마십시오. 차량이 손상될 수 있습니다. 반드시 결빙 상태가 녹은 다음에 출발하십시오.

## 겨울철 주차 시 주의 사항

- 기온이 영하로 내려간 경우, 전자식 주차 브레이크 관련 장치의 동결로 인해 주차 브레이크가 해제되지 않을 수 있습니다.
- 영하권의 날씨에 경사로가 아닌 편평하고 안전한 장소에 주차하는 경우에는 전자식 주차 브레이크를 사용하는 대신, 주차 후 바퀴에 고임목을 고이도록 하십시오.
- 기온이 낮은 날에 엔진 시동 후 공회전 상태로 장시간 주정차 시 배기가스 내 수증기가 응축되어 배기관 내부에 물이 고이게 됩니다. 배기관 내부의 물은 소음을 발생시킬 수 있으나, 중고속 주행 시 배출됩니다.
- 영하권 날씨에 주차 시 배기관에 남아있는 수분이 얼어붙어 있을 수 있습니다. 이는 차량의 정상적인 상태이며, 결빙되어 있는 수분을 제거하기 위해 가속 페달을 밟거나 장시간 공회전을 하지 마십시오.

운전자가 직접 점검 및 정비를 할 때에는 부상 및 차량의 손상 방지를 위해 충분한 지식과 각별한 주의가 필요합니다.

## ! 경고

- 차량 운행 후에는 엔진룸 내부가 매우 뜨거우므로 엔진룸 점검 시 주의하십시오. 화상 방지를 위해 점검 전에 시동을 끄고 충분히 식하십시오.
- 차량 점검 시에는 반드시 시동을 끄고, 전자식 변속 레버는 P(주차) 위치에 놓고 주차 브레이크를 작동시키십시오.
- 차고나 환기가 잘 안되는 장소에서 점검할 때에는 반드시 시동을 꺼주십시오.
- 저전압(12V) 배터리, 와셔액, 브레이크 액 등을 점검할 때는 담배를 피우거나 화염 또는 스파크 등이 발생하기 쉬운 장소에서는 실시하지 마십시오.
- 시동 스위치 ON 상태에서는 저전압(12V) 배터리를 연결하거나 분리하지 마십시오.
- 저전압(12V) 배터리 케이블 및 차량의 배선은 높은 전류와 전압을 전달합니다. 회로 단락에 주의하십시오.
- 사용한 오일 및 그밖의 용액은 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 놓아두십시오. (폐기 시에는 전문 업체에 문의하십시오.)

## ! 경고

- 시동 스위치 OFF 상태라도 냉각팬이 회전할 수 있으므로 냉각팬 또는 라디에이터 주위에서 차량을 점검할 때는 저전압(12V) 배터리의 음극 단자를 분리해 놓으십시오.
- 각종 오일 및 냉각수량을 점검하십시오. 오일이나 냉각수가 부족한 상태로 운행하면 차량이 손상될 수 있으며, 이는 보증 수리 대상에서 제외됩니다.
- 소모품을 교체할 때에는 반드시 당사 순정 부품을 사용하십시오.
- 오일 보충 시에는 신체, 의복, 바디 도장면에 묻지 않도록 주의하십시오. 신체에 묻었을 경우에는 즉시 깨끗이 씻어내고 의사의 진료를 받으십시오.
- 오일 및 액을 규정량 이상 주입하면 장치 손상을 초래할 수 있으므로 항상 적정량을 주입하십시오.
- 각종 오일 및 액을 주입하거나 보충할 때에는 수분, 먼지 등 이물질이 들어가지 않도록 하십시오. 이물질이 유입되면 차량 성능 저하는 물론 정상적인 기능이 작동하지 않게 되어 주행 시 사고를 당할 수 있습니다.
- 사용한 오일 및 그 밖의 용액과 용기는 가정용 쓰레기와 함께 버리면 안됩니다. 적절한 폐기 절차에 따라 폐기하십시오.

