6. 정기 점검 및 관리

안전하고 즐거운 차량 운행을 위하여 필요한 평상시의 정기 점검과 관리 방법을 자세히 확인하실 수 있습니다.

주요 관리 항목

점검 항목	일일 점검	교체 주기
고전압 배터리 및 히터 캐빈 냉각수	○	4년 또는 80,000km
구동 및 충전 시스템 냉각수	○	5년 또는 200,000km
브레이크 액	○	2년마다 교체
브레이크 파이프 및 호스	-	최초 1,000km 주행 시 점검 / 이후 20,000km 주행 시마다 또는 1년마다 점검/점검 후 필요시 교체
브레이크 패드 및 디스크	-	10,000km 주행 시마다 점검/필요시 조절 또는 교체
감속기 오일	-	매 40,000km 주행 시마다 교환
드라이브 샤프트, 부트	-	10,000km 주행 시마다 점검(필요시 그리스 충진 또는 교체)
에어컨 필터	-	10,000km 주행 시마다 교체 (공기 오염이 심한 도로나 비포장 도로 운행 시 또는 과도한 에어컨 및 히터 사용 시 교체 주기를 앞당길 것)

경 고 모든 소모품 및 오일류는 당사에서 규정한 순정 부품을 사용하십시오.

오일류 용량/규격

구분		용량	규격
냉각수	구동 및 충전 시스템	≒ 4.6L	SYC1025
	고전압 배터리 및 히터 캐빈 냉각수	≒ 6.5L	SYC 306E
브레이크 액		적당량	KG MOBILITY 순정 부품 사용(DOT 4R)
감속기		≒ 1.3L	CASTROL BOT 384

⚠ 경 고

- 반드시 KG MOBILITY의 순정 오일 및 액을 사용하십시오.
- 오일 및 액을 타제품과 혼용해서 사용하지 마십시오. 차량의 해당 부분에 손상을 줄 수 있습니다.
- 오일 및 액을 보충하거나 교체 시 오일량을 확인 후 보충 및 교체하십시오.

정기 점검 및 교체 주기

일반 조건 시 점검 및 교체 주기표

구 분		일일 점검	점검 및 교체 주기					비 고
			최초 1,000~ 1,500km 주행 시	최초 5,000km 주행 시	매 10,000km 주행 시마다	매 20,000km 주행 시마다	매 30,000km 주행 시마다	
모터룸	구동 및 충전 시스템 냉각수 점검 및 보충	○						-
	고전압 배터리 및 히터 캐빈 냉각수 점검 및 보충	○						-
	냉각 장치 연결 상태 점검	○						-
	저전압(12V) 배터리 점검	○						
파워 스티어링	스티어링 휠 유격	○						
	파워 스티어링 마운팅 볼트 재조임				점검			
	조향 장치의 각 연결부, 기어 박스, 부트 점검		점검		점검			
	볼 조인트 점검 및 교체				점검			100,000km 주행 시마다 교체
브레이크	브레이크 액 점검 및 보충	○						
	브레이크 액 교체		2년마다 교체					
	브레이크 파이프 및 호스		점검		점검			점검 후 필요시 조절 또는 교체
			최초 1,000km 주행 시 점검 / 이후 20,000km 주행 시마다 또는 1년마다 점검/점검 후 필요시 교체					
	브레이크 패드 및 디스크				점검			필요시 조절 또는 교체
	브레이크 페달 작동 및 유격	○						
	주차 브레이크 작동 상태			점검				수시 점검 및 조절

구 분		일일 점검	점검 및 교체 주기					비 고
			최초 1,000~ 1,500km 주행 시	최초 5,000km 주행 시	매 10,000km 주행 시마다	매 20,000km 주행 시마다	매 30,000km 주행 시마다	
구동 및 섀시	감속기 오일		매 20,000km 마다 점검					필요시 오일 보충 및 교체
	드라이브 샤프트 및 부트 점검				점검			필요시 그리스 충진 또는 교체
	섀시 및 바디의 하체 볼트/너트, 볼 조인트 그리스 누유 확인 및 유격/조임 상태		점검		점검			볼 조인트의 경우, 100,000km 주행 시마다 교체
타이어 및 휠	타이어 공기압 점검 및 보충	○						
	타이어 마모 상태		점검				점검	
	타이어 위치 교체		5,000km 주행 시마다 교체					
	휠 밸런스 및 바퀴 정렬 상태				점검			
	휠 너트/볼트 조임 및 체결 상태		점검		점검			

구 분		일일 점검	점검 및 교체 주기					비 고
			최초 1,000~ 1,500km 주행 시	최초 5,000km 주행 시	매 10,000km 주행 시마다	매 20,000km 주행 시마다	매 30,000km 주행 시마다	
기타 점검 사항	각종 오일 누유 및 냉각수 누수	○						
	진단 장비로 각종 시스템 테스트				점검			
	안전벨트 및 버클 작동 상태	○						
	경고등 및 작동 표시등 점등 여부	○						
	실외/실내 램프의 작동 상태	○						
	헤드램프 조사각 점검 및 조절						점검	
	와이퍼, 와셔액 작동 상태 및 미러 상태	○						
	와이퍼 블레이드 점검 및 교체	○						
	와셔액량 점검 및 보충	○						
	모터룸 후드, 도어, 테일게이트 윤활 및 작동 상태				점검			필요시 조절 또는 교체
	에어컨 필터 교체				교체			10,000km 이내에도 점검 후 필요시 교체
	냉, 난방 장치의 작동 상태	○						

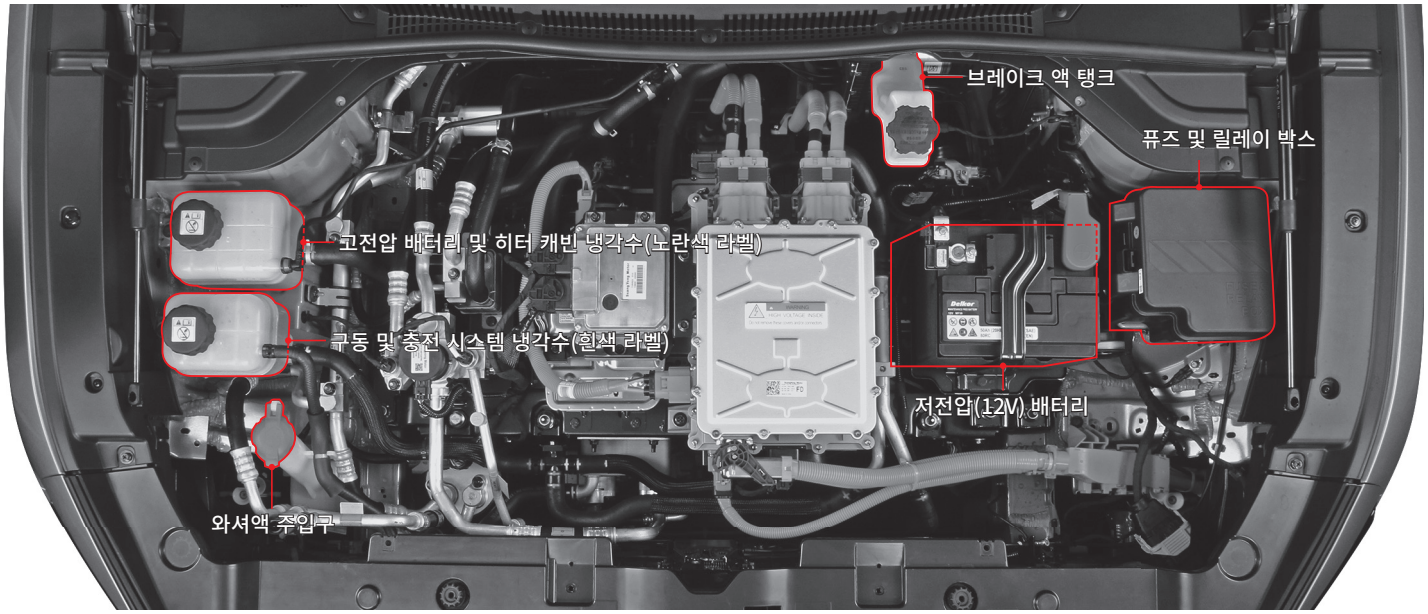
가혹 조건 시 점검 및 교체 주기표

점검 항목	점검 및 교체 주기	운행 조건
브레이크 패드 및 디스크	수시 점검하여 필요시 조절 또는 교체	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
볼 조인트	수시 점검하여 필요시 조절 또는 교체	2, 3, 4, 5, 6
드라이브 샤프트와 부트	수시 점검하여 필요시 조절 또는 교체	2, 3, 4, 5, 6, 7
에어컨 필터	수시 점검하여 필요시 조절 또는 교체	2
감속기 오일	매 40,000km 주행 시마다 교환	1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

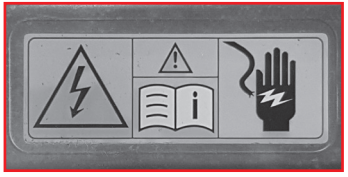
다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 운행할 경우에는 정기 점검 및 교체 주기를 앞당기시고, 좀 더 자주 점검 및 교체해 주십시오.

1 짧은 거리를 반복해서 주행하는 경우
2 모래 및 먼지가 많은 지역을 자주 운행하는 경우
3 교통 체증이 심한 곳을 주행하는 경우
4 험한 길(모래 자갈길, 눈길, 비포장길) 등의 주행 빈도가 높은 경우
5 산길, 오르막길 등의 주행 빈도가 높은 경우
6 경찰차, 택시, 상용차, 견인차(트레일러 견인) 등으로 사용하는 경우
7 고속 주행(170km/h 이상) 빈도가 높은 경우
8 잦은 정지와 출발을 반복적으로 주행하는 경우
9 고온 지역(30°C 이상) 등에서 주행 빈도가 높은 경우
10 급가속 및 급 출발이 잦은 경우

모터룸 점검

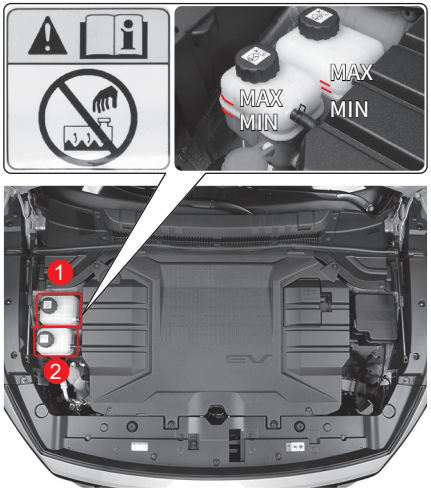






⚠ 경 고

- 모터룸 냉각팬 등의 회전부에 손을 넣지 마십시오. 심각한 부상을 당할 수 있습니다.
- 전기 충격에 의해 사망 할 수 있습니다.
- 커버나 커넥터를 제거하지 마십시오.
- 내부 부품을 분해하지 마십시오.



1 고전압 배터리 및 히터 캐빈 냉각수
2 구동 모터 냉각수 보조 탱크

⚠ 경 고

- 냉각수가 부족하면 고전압 배터리 과열로 인한 성능 저하 및 화재, 구동 계통 과열로 인한 성능 저하, 실내 히터 성능 저하 등이 발생할 수 있습니다. 냉각수량을 상시 점검하십시오.
- 냉각수는 반드시 당사 순정 부동액을 사용하십시오. 만약, 다른 종류의 제품이나 규격이 아닌 제품으로 보충할 경우 화학 반응으로 냉각 계통에 스케일이 형성되고, 냉각수 흐름을 막아 과열의 원인이 될 수 있습니다.
- 냉각수 혼용 및 물 보충 시 차량에 문제를 발생시킬 수 있으니 최소 눈금 가까이 있거나 아래에 있다면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 냉각수 보조 탱크 캡은 냉각수가 충분히 냉각된 상태에서 천천히 여십시오. 뜨거울 때 급하게 열면 뜨거운 증기나 물이 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.
- 냉각수의 혼합 비율(부동액의 농도가 35% 미만이거나 60% 초과)이 올바르지 못 할 경우 냉각 계통에 스케일 또는 부식이 형성될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 냉각수 주입 시 냉각수가 차량 표면에 묻지 않도록 주의하십시오. 차체 도장면이 손상될 수 있습니다 .

냉각수 점검

냉각수 점검은 바닥이 평평한 장소에서 시동을 끄고 모터룸이 충분히 식은 후에 하십시오.

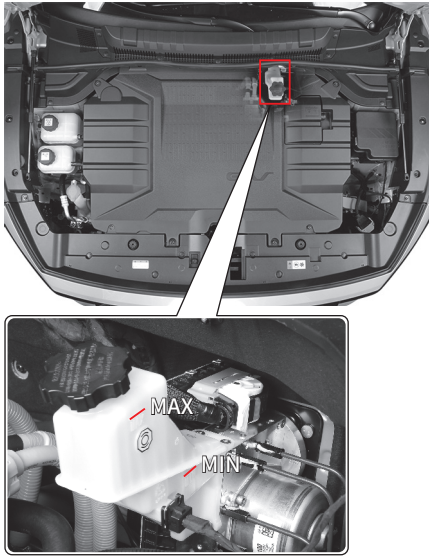
1 냉각수의 양이 냉각수 보조 탱크 표면의 최대 눈금(MAX)과 최소 눈금(MIN) 사이에 있는지 확인하십시오.

2 최소 눈금(MIN) 가까이 있거나 아래에 있다면 냉각수를 보충하십시오.

참 고

- 차량 출고 시 부동액 혼합 비율은 다음과 같습니다.
  - 고전압 배터리 및 히터 캐빈 냉각수 : 50%
  - 구동 및 충전 시스템 냉각수 : 45%

브레이크 액 점검 및 교체



- 브레이크 액 점검은 바닥이 평평한 장소에서 하십시오.
- 브레이크 액의 양이 브레이크 액 탱크 표면의 최대 눈금(MAX)과 최소 눈금(MIN) 사이에 있는지 확인하십시오.
- 최소 눈금 가까이 있거나 아래에 있다면 중간 이상이 되도록 순정 브레이크 액으로 보충하십시오.

주 의

- 브레이크 액 보충 시 최대 눈금(MAX) 이상 주입하지 마십시오.
- 브레이크 액 주입 시 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 브레이크 액 주입 시 브레이크 액이 차량 표면에 묻지 않도록 주의하십시오. 차체 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 브레이크 액 주입 후에는 탱크의 캡을 확실히 닫으십시오.

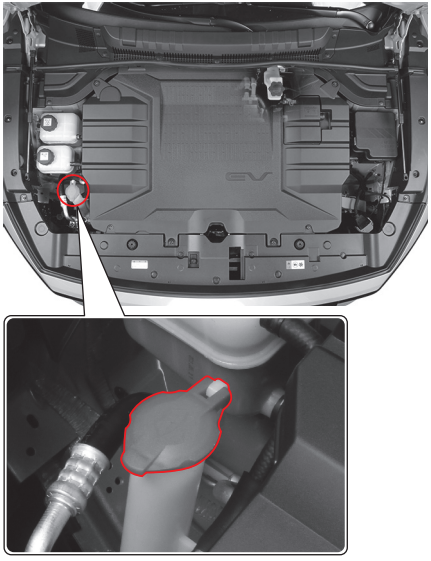
브레이크 액 규격 및 교체 주기

규격	DOT 4R
교체 주기	매 2년마다

경 고

- 브레이크 액이 눈에 묻지 않도록 각별히 주의하십시오. 브레이크 액이 눈에 묻거나 들어가면 실명할 위험이 있습니다.
- 브레이크 액은 반드시 당사 순정 브레이크 액을 사용하십시오.
- 브레이크 액이 줄어드는 것은 브레이크 라이닝 또는 패드의 마모가 원인일 수 있습니다. 브레이크 액이 급격히 줄어든 경우에는 관련 장치에서 누유되는 부분이 있을 수 있으므로 브레이크 액을 보충한 후 당사 정비사업장에서 점검을 받으십시오.

와셔액 점검 및 보충



와셔액이 부족할 경우 보충하십시오.

겨울철에는 계절에 맞는 순정 부품 와셔액을 사용하십시오.

와셔액 탱크 용량	약 3.5L

⚠ 경 고

- 와셔액에는 동결 방지를 위한 인화성 물질이 포함되어 있어 화기에 직접 접촉하면 화재가 발생할 수 있습니다. 와셔액을 점검할 때 와셔액 탱크 근처에 화기를 가까이 하지 마십시오.
- 냉각수나 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 앞유리의 시야가 가려지거나 와이퍼로 앞유리가 제대로 닦이지 않아 사고 위험에 처할 수 있습니다.

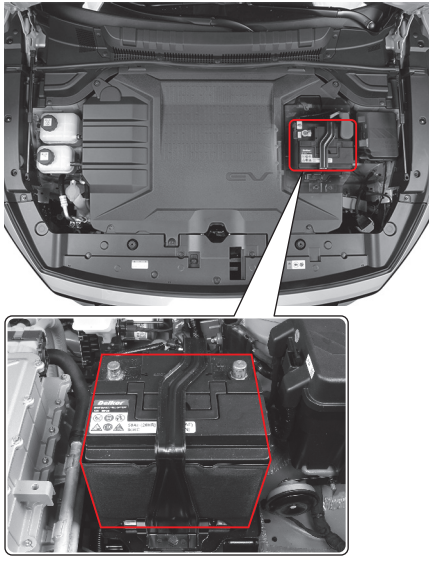
⚠ 주 의

- 와셔액은 반드시 계절에 맞는 와셔액을 사용하십시오. 겨울철에 맞지 않는 와셔액이나 물을 사용하면 얼게 되어 와셔액 탱크나 모터가 손상될 수 있습니다.
- 와셔액이 없는 상태에서 와셔액을 분사하려고 할 경우 와셔 모터가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리나 뒷유리가 건조한 상태에서 와셔액이 없는 채로 와이퍼를 작동시키면 유리가 손상될 수 있습니다. 와셔액이 충분한 상태에서 와셔액을 분사하면서 와이퍼를 작동시키십시오.
- 와셔액 주입 시 모터룸 주변이나 차체 도장면에 와셔액이 묻지 않도록 주의하십시오. 손이나 그 밖의 신체 부위에 묻었을 경우에는 흐르는 물에 깨끗이 닦아내십시오.

참 고

- 뒷유리용 와셔액 탱크는 별도로 없으며, 앞유리용 와셔액 탱크에서 와셔액을 공급합니다.

저전압(12V) 배터리 점검 및 교체



주행 중에 저전압 배터리 충전 경고등(-+)이 켜지면 저전압(12V) 배터리를 포함하는 차량의 충전 시스템에 이상이 있는 것입니다. 즉시 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- 배터리 단자가 흔들리지 않도록 단단히 조여져 있는지 확인하십시오.
- 배터리 단자가 부식되어 있으면 브러시나 샌드페이퍼로 깨끗이 청소하십시오.
- 배터리 표면의 균열, 파손, 배터리액 누설 등을 점검하고 필요시 배터리를 교체하십시오.
- 배터리 표면에 배터리액이 묻었을 경우 고무 장갑을 끼고 천에 비눗물을 묻혀서 닦아내십시오.

⚠ 경 고

- **배터리 관련된 작업은 반드시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.**

저전압(12V) 배터리 규격 및 용량

규격	MF / 12V – 50AH
용량	50AH

배터리 관련 경고 및 주의 사항

⚠ 경 고



- 배터리 작업 시 항상 사용 설명서를 참조하여 주의 사항을 숙지하십시오.



- 배터리의 전해액은 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있어 피부나 눈, 옷, 페인트 등의 접촉을 피하십시오. 특히 어린이가 가까이 접근하지 못하게 하십시오.



- 배터리의 전해액이 피부에 닿으면 닿은 부분을 깨끗이 씻어내고, 눈에 들어갔을 경우 흐르는 깨끗한 물로 15분 이상을 닦아내십시오. 그 후 즉시 의료 기관의 조치를 받으십시오.



- 배터리 내부에는 항상 점화율이 높은 수소가스가 존재하며 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.

⚠ 경 고



- 배터리 내부에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있어 불이 붙으면 폭발할 수 있으니 담뱃불이나 그 밖의 화염, 불꽃 등을 멀리하십시오.



- 그 밖의 작업을 할 경우 보호 안경을 착용하십시오. 또한 밀폐된 공간에서는 항상 환기를 시켜주십시오.



- 잘못된 배터리 폐기는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

- 야간에 배터리 및 모터룸을 점검할 때에는 라이터 등을 사용하지 말고 반드시 휴대용 랜턴을 사용하십시오.

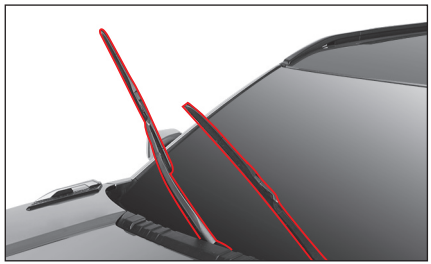
⚠ 주 의

- 배터리 단자는 반드시 시동이 꺼진 상태에서 분리하십시오. 시동 스위치가 ON 또는 ACC 상태일 때 분리하면 급격한 전압 변화에 의해 각종 전기 장치가 손상될 수 있습니다.
- 배터리 단자를 분리할 때에는 음극(-)을 먼저 분리하십시오. 연결 시에는 양극(+)을 먼저 연결하고 음극과 양극이 바뀌지 않도록 주의하십시오.
- 분리된 배터리 단자의 양극과 음극 배선은 서로 접촉하지 않도록 하십시오.
- 배터리는 저온에서 성능이 저하되며 비중이 작으면 겨울철에 동파될 수도 있습니다.
- 규정 전압과 용량의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.

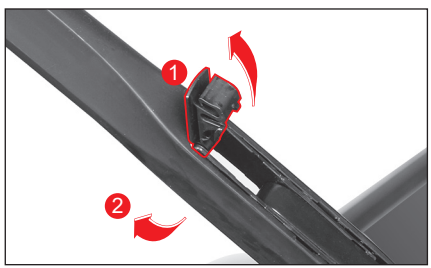
와이퍼 점검 및 블레이드 교체

앞유리 와이퍼 블레이드 교체

1 시동이 꺼진 상태에서 와이퍼 암을 들어 올리십시오.



2 와이퍼 블레이드 고정 장치(1)를 위로 젖힌 후 와이퍼 암을 화살표 방향(2)으로 약간 세운 후 차량 쪽으로 밀어 빼내십시오.

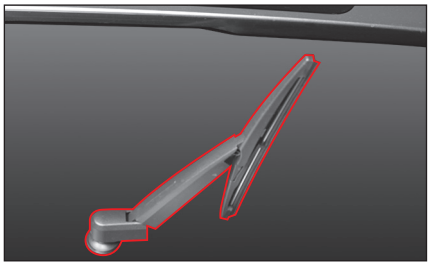


3 새 와이퍼 블레이드를 탈거의 역순으로 끼우십시오.

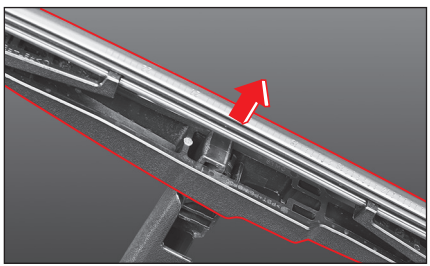
와이퍼 암을 내리십시오.

뒷유리 와이퍼 블레이드 교체

1 시동이 꺼진 상태에서 와이퍼 암을 들어 올리십시오.



2 와이퍼 블레이드를 옆으로 세운 상태에서 화살표 방향으로 당겨 빼내십시오.



3 새 와이퍼 블레이드를 “딱” 소리가 날 때까지 끼우십시오.

4 와이퍼 암을 내리십시오.

와이퍼 블레이드 규격

앞유리 와이퍼		뒷유리 와이퍼
운전석 측	동반석 측	
600mm	450mm	250mm
24 "	18 "	10 "

⚠ 경 고

- 와이퍼 작동에 문제가 있으면, 눈 또는 비가 오는 상황에서 안전 운전에 치명적인 방해 요소가 될 수 있습니다. 눈 또는 비가 올 때 와이퍼가 작동하지 않으면 절대로 차량 운행을 하지 마십시오.
- 와이퍼 작동 시에 손으로 와이퍼 암을 잡거나 작동 부위에 손을 가까이하면 부상을 당할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 와이퍼를 세운 채로 모터룸 후드를 열지 마십시오. 모터룸 후드와 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리가 마른 상태에서는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 앞유리나 뒷유리를 기름이나 왁스가 묻은 걸레로 닦지 마십시오. 앞유리나 뒷유리에 기름 또는 왁스가 묻으면 와이퍼 작동 시 이음이 발생하거나 야간에 빛이 반사되어 앞이 잘 보이지 않습니다.
- 와이퍼 점검 시 반드시 운전석 측 와이퍼 암을 먼저 들어 올린 후 동반석 측 와이퍼 암을 들어 주세요.
- 운전석 측 와이퍼 암을 들어 올릴 때 동반석 측 와이퍼 암과의 간섭이 발생할 수 있으나 기능에는 문제가 없습니다.

퓨즈와 릴레이 점검 및 교체

전기 장치가 정상적으로 작동하지 않을 경우에는 해당 퓨즈를 먼저 점검하십시오. 퓨즈가 끊어져 있으면 동일 용량의 퓨즈로 교체하십시오.

⚠ 경 고

- 사용하지 않거나, 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우, HID 전구나 LED 램프 배선을 임의로 개조할 경우 퓨즈 단선 또는 오작동 및 그 밖의 배선 관련 장치의 손상을 줄 수 있습니다.

⚠ 주 의

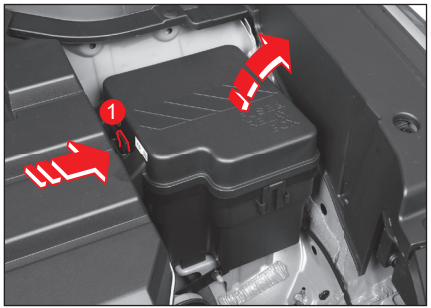
- 전기가 공급되는 상태에서 퓨즈를 분리하면 전기 장치가 손상될 수 있습니다. 모든 전기 장치를 끄고, 시동을 끈 상태에서 교체하십시오.
- 퓨즈를 교체할 때에는 반드시 당사 규격품의 동일 용량의 퓨즈로 교체하십시오.
- 교체한 퓨즈가 계속해서 끊어질 경우, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

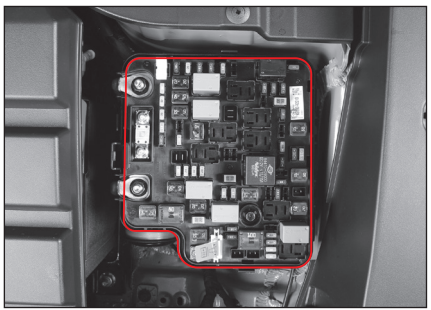
참 고

- 퓨즈의 용량 및 명칭은 퓨즈 및 릴레이 박스 커버에 부착된 라벨을 참조하시기 바랍니다.

모터룸 퓨즈 및 릴레이 박스

후드를 열고 모터룸 퓨즈 박스 커버 앞쪽의 록킹(Locking) 레버(1)를 누르면서 퓨즈 박스 커버를 위로 들어 올리십시오.

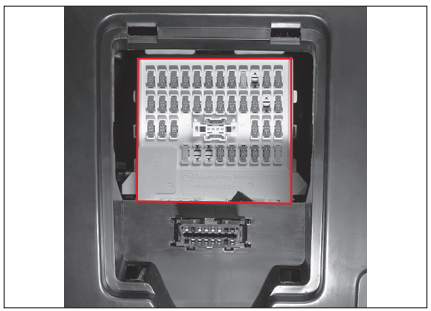




실내 퓨즈 박스

운적석 도어를 열고 대시보드 패널 좌측에 있는 실내 퓨즈 박스 커버의 홈(1)에 손가락을 걸고 잡아당겨서 커버를 여십시오.





퓨즈 점검 및 교체

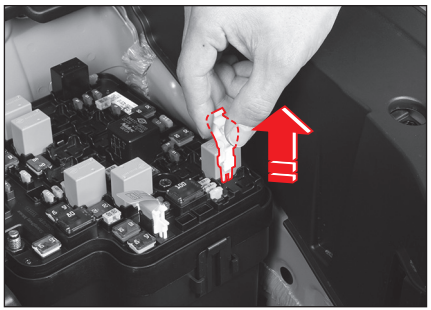
1 모든 전기 장치를 끄고, 시동을 끄십시오.

2 모터룸이나 실내의 퓨즈 박스 커버를 여십시오.

3 퓨즈 박스 커버 안쪽에 표시된 퓨즈의 구성도를 참조하여 해당되는 퓨즈를 확인하십시오.

4 퓨즈 집게를 사용하여 해당 퓨즈를 빼내십시오.

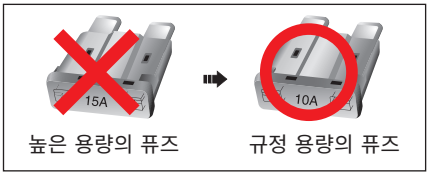
퓨즈 집게는 모터룸 퓨즈 박스에 장착되어 있습니다.



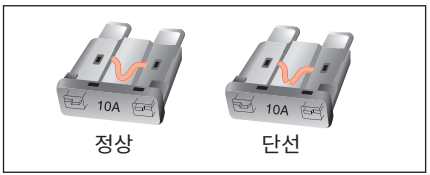
5 퓨즈가 단락 또는 단선되었는지 육안으로 확인하십시오.

6 퓨즈가 정상이라면 원래 위치에 다시 정확히 끼우십시오.

7 퓨즈가 끊어졌을 경우에는 퓨즈 상부에 적힌 용량을 확인하고 동일 용량의 퓨즈로 교체하십시오.



높은 용량의 퓨즈 규정 용량의 퓨즈



정상 단선

⚠ 경 고

- 퓨즈 대신 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기 계통의 과부하로 화재가 발생할 수 있습니다. 반드시 규정 용량의 퓨즈를 사용하십시오.
- 전기 장치가 손상되거나 화재 발생의 우려가 있으므로 절대로 퓨즈 및 릴레이 박스에 표시된 규정 용량보다 높은 용량의 퓨즈를 사용하지 마십시오.
- 퓨즈 단선 시 규정 용량의 정상 퓨즈를 사용하십시오.

참 고

- 퓨즈 및 릴레이 박스에는 용량별로 예비 퓨즈가 준비되어 있습니다. 예비 퓨즈를 사용했을 경우에는 바로 보충해 놓으십시오. 퓨즈 상단에는 용량이 표시되어 있습니다.

램프 규격 및 점검

램프 전구 규격 및 수량

구분			수량	규격
실외 램프 (차량 정면)	헤드램프	상향등	-	LED
		하향등	-	LED
	프런트 콤비 램프	- 주간주행등(DRL), 차폭등(Position Lamp), 방향지시등 - Welcome/Good Bye 기능	-	LED
	센터 포지션 램프	- 차폭등(Position Lamp)	-	LED
	사이드 리피터		-	LED
실외 램프 (차량 후면)	리어 콤비 램프	방향 지시등	-	LED
		정지등/미등	-	LED
	번호판등		2	W5W
	후진등		-	LED
	하이 마운티드 스톱 램프		-	LED

구분		수량	규격
실내 램프	프런트 룸 램프	-	LED
	리어 룸 램프	-	LED
	화물실 램프	-	LED
	선바이저/거울 램프	-	LED
	글로브 박스 램프	1	5W
	무드 램프(동반석 측 대시보드)	-	LED
	무드 램프(운전석 측 대시보드)	-	LED
	무드 램프(프런트 도어)	-	LED
	무드 램프(센터 콘솔 상부)	-	LED
	무드 램프(센터 콘솔 하단)	-	LED

램프 점검

각종 램프의 ON/OFF 스위치를 작동하여 램프가 정상적으로 켜지거나 꺼지는지 확인하십시오.

램프가 켜지지 않으면, 다음 순서대로 점검하여 이상이 있다면 해당 부품을 교체하십시오.

- 퓨즈
- 전구

퓨즈와 전구에 이상이 없으면, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

헤드램프 흡습제

- 습기로 인한 헤드 램프(상향등 / 하향등 / 방향지시등 / 차폭등 및 주간 주행등) 내부 흐려짐 현상을 완화하고자 소모성 흡습제가 내부에 적용되어 있습니다. 내부 흐려짐 현상이 장기간 유지될 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

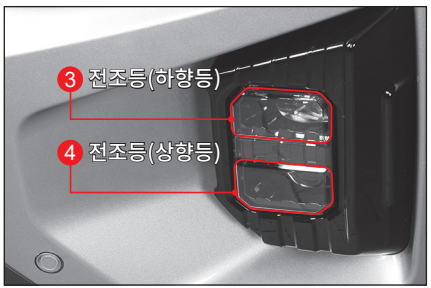
- 램프 교체 작업 전에는 반드시 배터리 음극(-) 단자를 분리하거나 시동을 끈 상태에서 분리하십시오.
- 램프 커버를 분리할 때 무리한 힘을 주면 램프 커버가 손상되어 재사용이 불가능할 수 있으니 램프 커버 탈거 시 주의하십시오.
- 전구를 교체하기 전에 반드시 시동을 끄십시오.
- 램프 작동 중 또는 작동 직후에는 화상을 입을 우려가 있으므로 전구를 손으로 만지지 마십시오.
- 각종 램프 교체 시 적절한 공구와 규정 용량의 전구만 사용하십시오. 만약 전구가 준비되어 있지 않았거나 교체 방법에 대한 충분한 이해가 되지 않는다면, 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 정비를 받으십시오.
- 램프 재장착 시 소켓 또는 커넥터에 확실히 장착하십시오. 그렇지 않을 경우 램프의 파손 및 수분 유입 등으로 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 반드시 램프 형식에 맞는(용량 및 색상) 신품 램프로 교체하십시오. 그렇지 않을 경우 퓨즈 단선 또는 램프류 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치에 손상(단선 / 단락 / 화재)을 줄 수 있습니다.

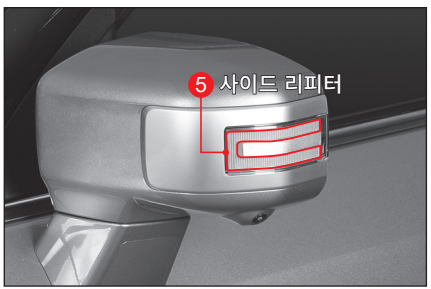
⚠ 주 의

- 전구의 유리 부분을 손으로 잡으면 지문, 먼지, 습기 등이 전구에 묻어서 전구 수명이 줄어들거나 전구가 파열될 수 있습니다. 이러한 경우에는 부드러운 천으로 유리 부위를 닦아 주십시오.
- 헤드램프의 초점 조절은 반드시 당사 정비사업장에서 조치 받으시기 바랍니다.
- 헤드 램프 및 각종 램프는 우천 시 및 세차 등의 사용 조건하에서 렌즈 내면이 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 이는 램프 내부와 외부의 온도차에 따른 결로 현상으로 기능상의 문제는 없습니다.다만, 램프 내부에 물이 들어가거나 큰 물방울이 생길 경우 당사 정비사업장에 문의 하십시오.
- 만약, 램프 내부에 습기가 발생 했을 경우 램프를 켠 후 주행시 제거되며, 램프의 조건(크기 / 위치 / 환경 등)에 따라 습기 제거 수준은 상이할 수 있습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.
- 실외 램프(헤드 램프측)의 전구를 교체하려면 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

실외 라이트/램프

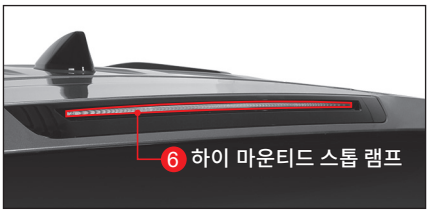

1 프런트 콤비 램프 :
- 주간주행등(DRL), 차폭등
(Position Lamp), 방향지시등
- Welcome/Good Bye 기능
2 센터 포지션 램프:
- 차폭등(Position Lamp)
- Welcome/Good Bye 기능포함


3 전조등(하향등)
4 전조등(상향등)

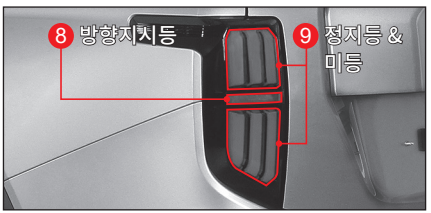

5 사이드 리피터


1
2
3
4
5


6
7
8
9
10
11


6 하이 마운티드 스톱 램프


7 번호판등


8 방향지시등
9 정지등 &
미등


10 리어 리플렉터
11 후진등

실외 램프 교체

다음에 명시된 항목을 제외한 램프는 가까운 당사 정비사업장에 입고하여 점검 및 교체를 하십시오.

- 번호판등

⚠ 경 고

- 규격에 맞지 않은 램프로 교체할 경우 퓨즈 단선 또는 오작동 및 화재 발생의 원인이 됩니다.
- 램프 교체 전에 차량은 안전한 곳에 주차 후 시동을 끄고 배터리 음극(-) 단자를 분리하십시오. (배터리 재연결 후 일부 항목에 대해서는 차량 재설정을 하십시오.)
- 램프 작동 중 또는 작동 직후에는 화상을 입을 우려가 있으므로 전구를 손으로 만지지 마십시오.

⚠ 주 의

- 램프 교체 후 재장착 시 소켓을 홀에 맞추에 시계 방향으로 돌려 확실하게 장착하십시오.
- 램프는 반드시 순정 부품을 사용하십시오.
- 차량에 장착된 램프 이외 추가적으로 램프나 LED를 장착하지 마십시오.

번호판등 램프 교체

1 고정부(화살표 방향)에서 고정을 해제하십시오.

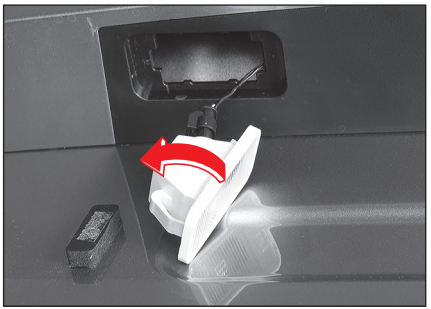


2 번호판등 어셈블리를 분리하여 주십시오.

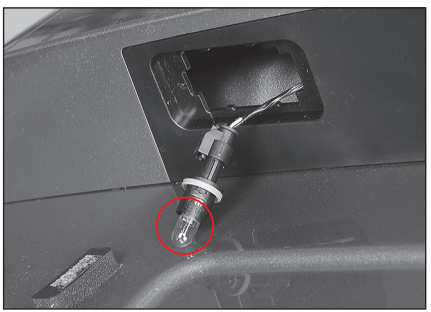
⚠ 주 의

- 차량 외관 및 리어 콤비네이션 어셈블리가 손상되지 않도록 주의 하십시오.

3 번호판등 어셈블리를 시계 방향으로 돌려 벌브 소켓을 이격시켜 주십시오.



4 번호판등을 소켓에서 탈거 후 규격에 맞는 신품으로 교체하십시오.



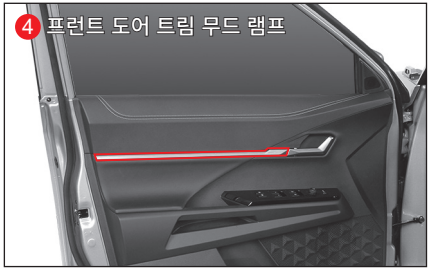
5 교체가 완료되면 램프를 분리한 절차의 역순으로 조립하십시오.

실내 램프 위치


1 프런트 룸 램프


2 대시보드 무드 램프(운전석측)


3 대시보드 무드 램프(동반석측)


4 프런트 도어 트림 무드 램프


5
1
5
2
3
4
8
4
6
7


6 센터 콘솔 상부 무드 램프
7 센터 콘솔
하부 무드 램프


5 선바이저 거울 램프


8 글로브 박스 램프


리어 룸 램프
선루프 적용

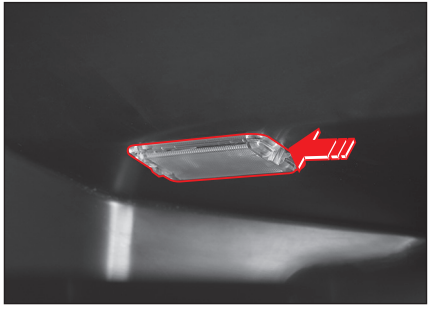

선루프 미적용


화물실 램프

실내 램프 교체

글로브 박스 램프 교체

1 배터리의 음극(-) 단자를 분리 후 일자(-) 드라이버를 사용하여 램프 커버를 분리하십시오.

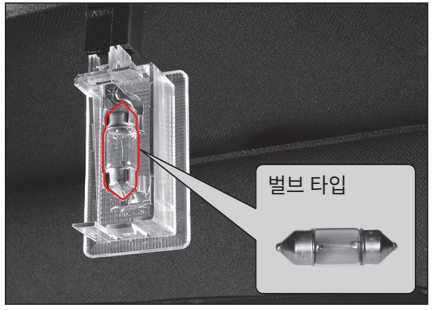


주 의

- 램프 커버는 반드시 화살표 표시부부터 분리하십시오. 반대쪽 부분부터 분리할 경우 커넥터 및 커버가 손상될 수 있습니다.

2 램프를 분리한 후 신품으로 교체하십시오.

이때, 전구 표면에 지문이나 이물질이 묻지 않도록 하십시오.



3 교체가 완료되면 커버를 다시 장착하십시오.

에어컨 필터 교체

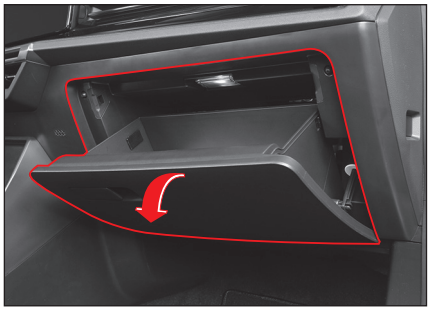
다음과 같은 경우, 교체 주기가 도래하지 않아도 에어컨 필터를 교체해 주십시오.

- 장기간 에어컨을 작동하지 않은 상태에서 에어컨 작동 시 불쾌한 냄새가 날 때
- 냉방 및 난방 성능 또는 송풍 성능이 떨어질 때

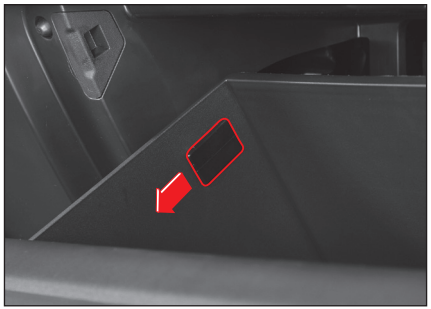
주 의

- 에어컨 필터 교체는 매 10,000km 주행 시마다 실시해 주십시오. 단, 공기 오염이 심한 도로, 비포장도로 운행 또는 과도한 에어컨 및 히터 사용 시에는 교체 주기를 앞당겨 주십시오.
- 에어컨 필터가 오염되었을 경우, 냉방 성능의 저하는 물론 에어컨 작동 시 불쾌한 냄새가 날 수 있습니다.
- 에어컨 필터를 교체 시 장착 방향이 바뀌지 않도록 주의하십시오.

1 글로브 박스 열림 레버를 당겨 글로브 박스를 여십시오.



2 글로브 박스 좌측, 우측에 있는 고정 홀더 부분을 화살표 방향으로 당기십시오.



주 의

- 글로브 박스 고정 홀더 부분을 무리한 힘으로 당기지 마십시오. 고정 홀더가 변형되어 재장착 시 글로브 박스 고정 상태가 헐거울 수 있습니다.

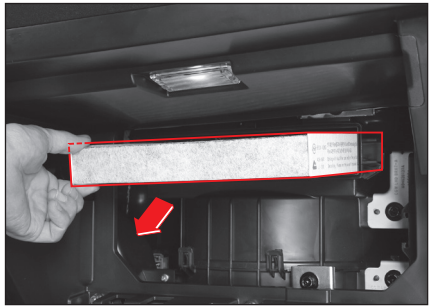
3 글로브 박스 우측 하단의 글로브 박스 댐퍼 클립을 분리하십시오.



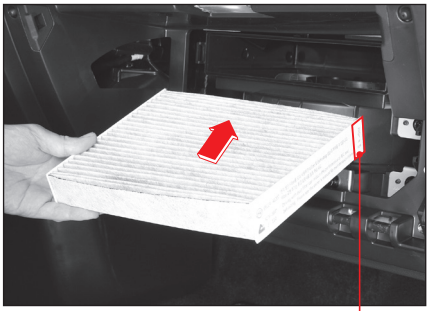
4 에어컨 필터 커버의 우측 부분을 화살표 방향으로 눌러 커버를 분리하십시오.

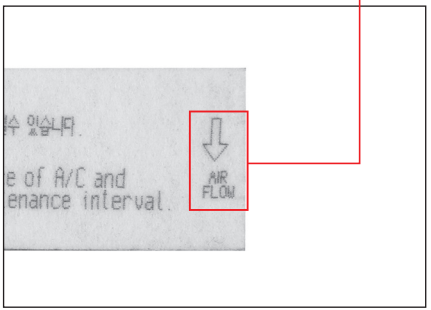


5 에어컨 필터를 꺼내십시오.



6 신품 에어컨 필터로 교체 하십시오.
"AIR FLOW 화살표"가 밑으로 향하도록 하여 장착하십시오.





7 교체가 완료되면 에어컨 필터를 분리한 절차의 역순으로 장착하십시오.

타이어 공기압 점검

타이어 공기압 점검은 주행을 시작하기 전 또는 타이어가 완전히 식은 상태에서 실시하십시오.



주 의

- 타이어 공기압이 적정 공기압보다 높거나 낮으면 승차감 또는 조종 안정성이 나빠지며, 타이어가 쉽게 손상될 뿐만 아니라, 타이어가 불규칙하게 마모됩니다. 반드시 적정 공기압으로 조절하십시오.

타이어 적정 공기압

구분	형식	휠	타이어 공기압
주행 타이어	225/60R18	6.5JX18	(36psi, 2.48bar)
	245/45R20	8.0JX20	(34psi, 2.34bar)

참 고

- 타이어의 적정 공기압은 타이어가 상온에서 충분히 식었을 때 측정한 수치이며, 장시간 고속도로를 주행해야 할 경우에는 표의 규정 값보다 4~5psi 높게 공기압을 맞춰 주십시오.

휠 정렬(얼라인먼트) 상태 및 타이어와 휠의 밸런스

휠의 정렬 상태가 규정치를 벗어날 경우, 타이어의 편마모 및 마모 가속화를 유발하며 주행 시 한쪽 방향으로 쏠리게 됩니다.

타이어와 휠의 밸런스가 맞지 않으면 차체 떨림, 타이어 불균일 마모와 같은 현상이 나타날 수 있습니다.

위와 같은 증상이 나타나면 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

타이어 마모 상태 점검

타이어 측면의 표시 부분을 따라 타이어 접촉면의 타이어 마모 상태를 점검하십시오. 타이어 트레드가 마모 한계선 이하로 내려가기 전에 타이어를 교체하십시오.

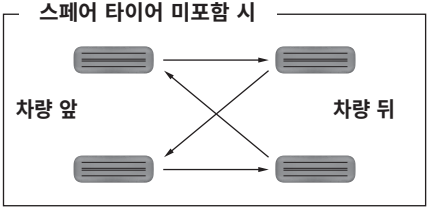


경 고

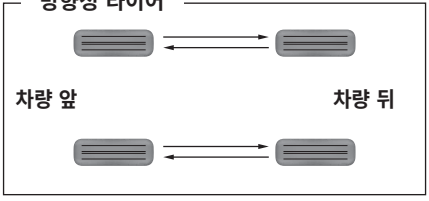
- 타이어의 손상 여부와 마모 상태를 수시로 점검하여 필요시 교체하십시오.
- 타이어가 과도하게 마모되면 제동 거리가 길어지거나 스티어링 휠 조작이 힘들어집니다. 또한 타이어가 파열되어 사고의 위험에 처할 수 있습니다.

타이어 위치 교체

스페어 타이어 미포함 시



방향성 타이어



☞ 타이어의 위치를 바꿨을 경우(p.91) 참조

경 고

- 반드시 당사 정비사업장이나 타이어 전문 서비스센터에서 타이어를 교체하십시오.
- 종류가 서로 다른 타이어를 혼용하지 말고 반드시 동일 규격, 동일 제조회사의 타이어만을 장착하십시오.

윈터 타이어

겨울철에 눈길이나 빙판길에서 안전하게 주행하기 위해서는 윈터 타이어를 사용하십시오.

윈터 타이어는 네 바퀴 모두 장착해야 합니다.

경 고

- 눈길 및 빙판길을 주행하기 위한 윈터 타이어가 준비되어 있지 않으면 최대한 저속으로 주행하십시오.
- 타이어 옆면에 주행 방향 화살표가 있는 윈터 타이어는 반드시 주행 방향에 맞춰 타이어를 장착하십시오.
- 윈터 타이어는 겨울철 노면의 특성을 고려하여 제작되었지만, 단지 보조 도구이므로 눈길 및 빙판길에서는 스노우 체인을 장착하고 최대한 속도를 줄여 안전 운전을 하십시오.
- 겨울이 지나면 기존 타이어로 모두 교체하십시오. 교체한 타이어는 시원하고 햇빛이 들지 않는 장소에 보관하시고, 오일, 그리스, 연료가 묻지 않도록 주의하십시오.

타이어 체인

- 2륜 구동 차량은 앞바퀴에 타이어 체인을 장착하십시오.
- 알루미늄 휠 장착 차량은 타이어 체인 사용 시에 휠이 손상될 수 있으므로 가급적 타이어 체인 대신 윈터 타이어를 사용하십시오. 불가피한 경우, 와이어 타입의 체인을 사용하시기 바랍니다.
- 타이어 체인 장착 시에는 체인 제조업체가 권장하는 규정 속도 또는 30km/h 이내로 천천히 운행하십시오.
- 체인이 차체에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 세우고 장착 상태를 점검하여 필요시 체인을 조이십시오.
- 눈이 쌓이지 않는 도로에서는 바로 타이어 체인을 풀어 체인 손상을 방지하십시오.
- 눈길, 빙판길이 아닌 일반도로에서는 타이어 체인을 사용하지 마십시오.

⚠ 경 고

- 타이어 체인을 장착하고 일정 거리(0.5 ~ 1km 정도)를 주행한 후에는 체인의 장착 상태와 차체 손상 여부를 점검하십시오. 체인이 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.
- 반드시 규격에 맞는 타이어 체인을 사용하시고 정확한 방법으로 장착하십시오. 규격이 맞지 않거나 잘못 장착했을 경우에는 차량이 손상되거나, 차량의 조향성과 안전성에 심각한 문제를 초래할 수 있습니다.

타이어 및 휠 점검 시 주의 사항

⚠ 주 의

- 차량 특성을 안전하게 유지할 수 있도록 모든 타이어는 같은 제조회사의 동일한 규격의 타이어만을 사용하십시오.
- 차량을 주행하기 전에 반드시 타이어의 마모 상태와 공기압을 확인하십시오.
- 타이어 공기압 점검 및 타이어 휠 너트 조임 상태 점검은 수시 점검 사항입니다. 특히, 장거리 운행 전에는 차량 상태 점검과 함께 반드시 타이어 공기압 점검 및 타이어 휠 너트 조임 상태를 점검하십시오.
- 반드시 규격에 맞는 같은 제조업체의 타이어를 사용하십시오. 규격에 맞지 않는 타이어를 장착하면 스티어링 휠이 정상적으로 조작되지 않고 연료소비가 많아지며, 차량 구동 장치 또는 제동 장치에 이상이 발생할 수 있습니다. 그뿐만 아니라 고속 주행 시에는 스티어링 휠 떨림과 타이어 편마모가 발생할 수 있습니다
- 당사에서 규정하지 않는 규격의 타이어 또는 재생 타이어를 장착하실 경우, 보증수리가 되지 않습니다.

⚠ 주 의

- 타이어와 휠은 차량 주행 전 항상 점검하십시오. 휠이 손상되면 타이어 공기압이 줄어들 수 있고 타이어가 손상될 수 있습니다.
- 주행 중 돌에 부딪히거나, 그 밖의 충격을 받았을 때는 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 차량 출고 시에 장착된 타이어 및 휠과 다른 타이어 및 휠을 혼용하여 사용하지 마십시오. 차량 주행 안정성에 영향을 미쳐 사고 위험에 처할 수 있습니다.
- 장거리 및 고속 주행 전에는 반드시 타이어 공기압을 점검 및 보충하십시오. 타이어 공기압이 부족한 상태에서 고속 주행하면 스탠딩 웨이브 현상으로 인해 타이어가 터져 차량 전복 등의 위험에 빠질 수 있습니다.

겨울철 차량 관리

겨울철 도로는 주행에 부적합한 요소가 많이 발생하므로 이에 적절히 대응할 수 있도록 미리 준비하십시오.

시동과 운행

겨울철이 되면 모터 구동부의 저항이 증가하고 배터리의 성능이 저하될 수 있습니다. 구동용(고전압) 배터리의 성능 유지를 위하여 고전압 배터리 충전량(SOC)을 높게 유지하여 주시기 바랍니다.

와셔액 관리

와셔액은 추운 날씨에도 결빙되지 않는 순정 부품만을 사용하십시오.

규격에 맞지 않는 와셔액 사용으로 인해 와셔액이 결빙되면 와셔 모터가 손상되고 안전 운행에 장애가 될 수 있습니다.

윈터 타이어 장착

겨울철에는 눈길이나 빙판길에서 미끄러지는 것을 방지하기 위해서 윈터 타이어로 미리 교체하는 것이 좋습니다.

주 의

- 윈터 타이어를 장착한 경우에는 평소보다 주행 속도를 낮춰서 운행하십시오.
- 타이어 체인을 장착할 때에는 정확한 방법으로 장착하십시오. 올바르게 장착하지 않으면 휠 하우스나 차체가 손상될 수 있습니다.

에어컨 관리

에어컨을 장기간 사용하지 않으면 에어컨 장치 내의 윤활이 이루어지지 않게 되어 내부 패킹이 경화되고 이로 인하여 가스 누출의 우려가 있으며 부식 등으로 인한 고장도 발생할 수 있습니다.

에어컨 성능을 지속적으로 유지하려면, 계절과 관계없이 일주일에 1회 정도 5~10분간 에어컨을 가동하는 것이 좋습니다.

주 의

- 에어컨을 사용하지 않는 겨울철이라도 냉매를 제거하지 마십시오.

고전압 배터리 관리 사항

- 고전압(구동용) 배터리 최적상태 유지를 위해 완속 충전을 권장 합니다.
- 일주일에 한번은 SOC 100%까지 충전을 권장 하며, 최소한 한달에 한번은 SOC 100%까지 충전이 필요합니다.
- 차량을 운행하지 않아도 고전압(구동용) 배터리 잔량이 서서히 감소될 수 있습니다.
- 최고(40°C)/최저 온도(-30°C)에서 차량을 보관할 경우 고전압(구동용) 배터리 용량이 저하될 수 있습니다.
- 충전량이 동일하여도 주행 조건(외기 온도 등)에 따라 주행 가능 거리 또는 출력이 변합니다.

  고속 주행이나 오르막길 주행은 평상시보다 고전압(구동용) 배터리의 전력 소비가 증가하여 주행 가능 거리가 짧아 질 수 있습니다.
- 냉난방 기능 사용 시 고전압(구동용) 배터리 전력을 사용하기 때문에 주행 가능 거리가 짧아집니다.

  냉난방 기능 사용 시 적정 온도를 유지하십시오.
- 차량 사용 기간에 따라 고전압(구동용) 배터리의 자연 열화가 발생하며, 이에 따라 주행 가능 거리가 감소합니다.
- 충전량 및 주행 가능 거리가 계속해서 감소할 경우 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.
- 장기간 차량을 사용하지 않을 경우 고전압(구동용) 배터리가 방전되는 것을 막기 위해, 약 3개월에 한 번씩 충전하십시오.

  또한 충전량이 부족할 경우에는 즉시 충전 후 차량을 보관하십시오.
- 고전압(구동용) 배터리의 충전 상태(충전기 상태, 외기 온도, 배터리 온도 등)에 따라 충전량 표시계에 표기되는 충전 전력 값이 낮아질 수 있습니다.

  고전압(구동용) 배터리는 일정량을 충전하면 배터리의 수명 또는 안전상의 이유로 전류를 서서히 낮추어 완전히 충전합니다.

참 고

- 고전압(구동용) 배터리 충전계 게이지가 10% 이하로 내려가지 않도록 하십시오.

  충전량이 부족한 상태에서 차량을 장기간 보관하면 배터리가 손상되거나 용량 저하의 상태에 따라 배터리 교환이 필요할 수 있습니다.
- 차량이 큰 충격을 받을 정도의 충돌이 발생한 경우 당사 정비사업장을 방문하여 고전압(구동용) 배터리 연결 상태 및 고전압 시스템을 점검 및 정비를 받으십시오.
- V2L 기능을 사용하면 고전압(구동용) 배터리 에너지의 사용으로 주행 거리가 감소될 수 있으며, 반복 사용 시 고전압(구동용)배터리의 수명이 감소되는 원인이 될 수 있습니다.

그 밖의 관리 사항

- 교외 주행 시나 눈이 많이 올 경우에 대비하여 모래 주머니, 체인, 삽, 장갑 및 헌 옷가지 등을 미리 차에 비치해 놓으십시오.
- 눈길 또는 빙판길 주행 시에는 과속, 급가속, 급제동 및 갑작스러운 스티어링 휠 조작을 하지 마십시오.
- 눈길 또는 빙판길 주행 시에는 앞차와의 안전 거리를 평소보다 2배 이상 유지하시고, 정지 시에는 회생제동 브레이크를 적절하게 활용하십시오.
- 와이퍼가 얼어붙은 상태에서는 와이퍼를 작동하지 마십시오. 과부하가 걸려 와이퍼 모터가 손상될 수 있습니다.
- 눈이 쌓인 도로를 주행할 경우, 휠 하우스 아래쪽에 많은 양의 눈이 얼어붙어 스티어링 휠 조작이 어려워지므로 수시로 확인하여 제거하십시오.
- 겨울철에 염화칼슘을 뿌린 도로를 통과했을 경우에는 차량 하부의 부식 방지를 위해 최대한 빨리 세차하십시오.
- 눈이 많은 곳에 주차하면 브레이크 장치가 얼어서 주행 시의 제동력이 저하되는 경우가 있습니다. 이러한 경우에는 가능한 저속으로 주행하면서 브레이크 페달을 자주 밟아 주어 제동력을 회복시킨 후 운행하십시오.
- 주차 브레이크가 얼어붙은 상태에서 차량을 무리하게 출발시키지 마십시오. 차량이 손상될 수 있습니다. 반드시 결빙 상태가 녹은 다음에 출발하십시오.

겨울철 주차 시 주의 사항

- 기온이 영하로 내려간 경우, 전자식 주차 브레이크 관련 장치의 동결로 인해 주차 브레이크가 해제되지 않을 수 있습니다.
- 영하권의 날씨에 경사로가 아닌 편평하고 안전한 장소에 주차하는 경우에는 전자식 주차 브레이크를 사용하는 대신, 주차 후 바퀴에 고임목을 고이도록 하십시오.

자가 정비 시 경고 사항

운전자가 직접 점검 및 정비를 할 때에는 부상 및 차량의 손상 방지를 위해 충분한 지식과 각별한 주의가 필요합니다.

⚠ 경 고

- 차량 운행 후에는 모터룸 내부가 매우 뜨거우므로 모터룸 점검 시 주의하십시오. 화상 방지를 위해 점검 전에 시동을 끄고 충분히 식히십시오.
- 차량 점검 시에는 반드시 시동을 끄고, 전자식 변속 레버는 P(주차) 위치에 놓고 주차 브레이크를 작동시키십시오.
- 차고나 환기가 잘 안되는 장소에서 점검할 때에는 반드시 시동을 꺼주십시오.
- 저전압(12V) 배터리, 와셔액, 브레이크 액 등을 점검할 때는 담배를 피우거나 화염 또는 스파크 등이 발생하기 쉬운 장소에서는 실시하지 마십시오.
- 시동 스위치 ON 상태에서는 저전압(12V) 배터리를 연결하거나 분리하지 마십시오.
- 저전압(12V) 배터리 케이블 및 차량의 배선은 높은 전류와 전압을 전달합니다. 회로 단락에 주의하십시오.
- 사용한 오일 및 그밖의 용액은 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 놓아두십시오. (폐기 시에는 전문 업체에 문의하십시오.)

⚠ 경 고

- 시동 스위치 OFF 상태라도 냉각팬이 회전할 수 있으므로 냉각팬 또는 라디에이터 주위에서 차량을 점검할 때는 저전압(12V) 배터리의 음극 단자를 분리해 놓으십시오.
- 각종 오일 및 냉각수량을 점검하십시오. 오일이나 냉각수가 부족한 상태로 운행하면 차량이 손상될 수 있으며, 이는 보증 수리 대상에서 제외됩니다.
- 소모품을 교체할 때에는 반드시 당사 순정부품을 사용하십시오.
- 오일 보충 시에는 신체, 의복, 바디 도장면에 묻지 않도록 주의하십시오. 신체에 묻었을 경우에는 즉시 깨끗이 씻어내고 의사의 진료를 받으십시오.
- 오일 및 액을 규정량 이상 주입하면 장치 손상을 초래할 수 있으므로 항상 적정량을 주입하십시오.
- 각종 오일 및 액을 주입하거나 보충할 때에는 수분, 먼지 등 이물질이 들어가지 않도록 하십시오. 이물질이 유입되면 차량 성능 저하는 물론 정상적인 기능이 작동하지 않게 되어 주행 시 사고를 당할 수 있습니다.
- 사용한 오일 및 그 밖의 용액과 용기는 가정용 쓰레기와 함께 버리면 안됩니다. 적법한 폐기 절차에 따라 폐기하십시오.