1. 차량 정보 및 안전 주의 사항

차량을 안전하고 편안하게 운행 및 관리하는 데 도움이 되는 정보를 확인하실 수 있습니다.

차량 식별 및 제원 정보를 비롯해 차량 운행 전 점검 사항, 운행 시 안전 주의 사항, 차량 관리 방법 등을 설명해 드립니다.

제작 결함의 시정 관련 안내

제작 결함의 시정 (자동차관리법 제31조)

자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 (주) KG MOBILITY와 한국교통안전공단 자동차안전연구원 자동차리콜센터에 연락하여 주시기 바랍니다.

자동차리콜센터는 소비자 불만 사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작 결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우, 제작 결함 조사를 실시하여 해당 제작자에게 제작 결함 시정(RECALL) 등의 조치를 취할 것입니다.

자동차 결함 등의 소비자 불만 접수 창구는 다음과 같습니다.

(주) KG MOBILITY

- 주소: 경기도 평택시 동삭로 455-12
- 연락처: 080-500-5582(고객센터)

한국교통안전공단 자동차안전연구원 자동차리콜센터

- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: www.car.go.kr

사고기록장치의 장착 및 정보 제공 관련 안내

사고기록장치의 장착 및 정보 제공 (자동차관리법 제29조의 3)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

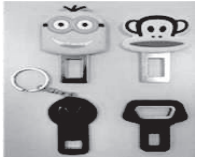
사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정 시간동안 자동차의 운행 정보(주행 속도, 제동 페달, 가속 페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는 데 도움이 됩니다.

한국소비자원 '안전벨트 관련 위해 우려 용품' 경고 사항

⚠ 경 고	안전벨트 관련 위해 우려 용품을 사용하는 경우, 탑승자의 안전이 심각하게 저해됩니다. 절대로 해당 용품을 사용하지 마십시오.

안전벨트 미착용 경고음 차단 클립 사용 금지



안전벨트 버클에 꽂으면, 차량이 안전벨트를 착용한 것으로 잘못 인식해 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 동작하지 않습니다.

안전벨트 미착용을 유도하므로 사고 시 매우 위험합니다.

안전벨트 스토퍼 사용 금지



안전벨트에 장착하면, 리트랙터의 정상적인 자동 잠김 기능을 방해하여 안전벨트의 성능을 저하시킵니다.

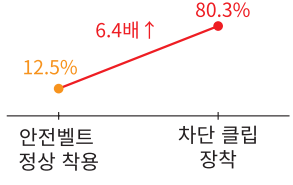
놀이방 매트 사용 금지



뒷좌석에 설치하면, 안전벨트 및 카시트의 미착용을 유도하므로 사고 시 위험할 수 있습니다.

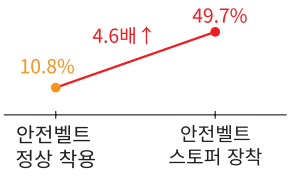
위해 우려 용품 장착 차량의 충돌 시험 결과

- 차단 클립 사용 시 복합 중상 가능성



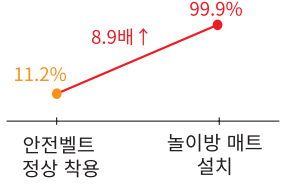
동반석 설치 및 사용 시

- 안전벨트 스토퍼 사용 시 복합 중상 가능성



운전석 설치 및 사용 시

- 놀이방 매트 사용 시 복합 중상 가능성



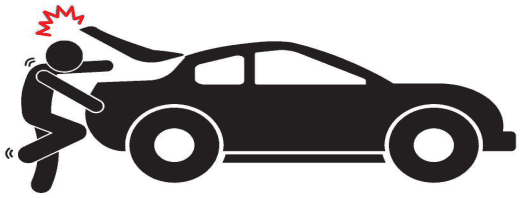
뒷좌석 설치 및 사용 시

한국소비자원 ‘비충돌 사고(Non-crash Incident) 저감’ 경고 사항

⚠ 경 고	• 문(도어)이나 트렁크(테일게이트), 창문(윈도우)을 열고 닫을 때 신체 일부가 끼이거나 부딪혀 크게 다칠 수 있으니 주의하십시오.



- 문(도어)을 열고 닫을 때 손가락이나 머리 등 신체 일부가 끼이거나 부딪혀 절단과 같이 심각한 상해를 입을 위험이 있습니다. 신체 일부가 끼이거나 부딪히지 않도록 반드시 확인한 후 문(도어)을 열고 닫으십시오.



- 트렁크(테일게이트)를 열거나 닫을 때 손이나 머리 등 신체 일부가 끼이거나 부딪혀 다칠 위험이 있습니다. 반드시 안전을 확인한 후 열거나 닫으십시오.
- 트렁크(테일게이트)는 일정한 위치 이하에서 스스로 내려갈 수 있습니다. 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 손이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.



- 창문을 닫을 때는 탑승자의 손이나 머리가 끼어 있는지 반드시 확인하고 작동하십시오. 특히 어린이의 머리가 끼이는 경우 질식 등 중상해가 발생할 수 있으므로 반드시 확인해야 합니다.
- 원터치 자동 닫힘 기능을 작동하지 않고, 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리는 경우에는 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.
- 특히 어린이의 신체 일부가 놓여 있는 경우 유리창에 일정한 힘(저항)이 가해지지 않아, 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 창문을 닫기 전에 반드시 확인하고 작동하십시오.

환경 보호 관련 주의 사항 및 경제적 운행

환경 보호 관련 주의 사항

당사의 환경 관련 정책은 총체적인 환경 보호를 지향합니다. 이는 지구상에서 인류 생존의 바탕이 되는 천연 자원을 최대한 아끼고 자연과 인간의 요구를 조화롭게 만족시키는 방법이기도 합니다.

당사 차량을 환경 친화적으로 운행함으로써 고객님께서도 환경 보호에 기여하실 수 있습니다.

운행 조건 및 운전 습관의 내용을 준수하셔서 환경 보호에 동참해 주시기 바랍니다.

경제적 운행

고전압 배터리 전력 소모량 및 타이어 마모는 운행 조건과 운전 습관에 영향을 받습니다. 운행 조건 및 운전 습관 내용을 준수하셔서 충전비용 및 수리비용을 절감하십시오.

운행 조건

- 고전압 배터리 소모를 항상 점검하십시오.
- 단거리 주행은 상대적으로 고전압 배터리 소모가 많아지므로 자제하십시오.
- 타이어 공기압이 적정한지 항상 확인하십시오.
- 차량 실내와 화물실에서 불필요한 짐을 내리십시오.
- 정기적으로 차량 점검을 받아 차량은 항상 정비가 잘된 상태로 유지하십시오.
- 고속 주행 시 창문을 열고 운전하지 마십시오. 공기 저항 및 냉/난방 설정에 따라 고전압 배터리 소모가 증가 할 수 있습니다.
- 공기 저항을 받을 수 있는(횡방향, 역방향) 바람이 불 때는 천천히 운전하십시오.
- 도로 조건에 좋지 않을 경우, 해당 도로 운행을 자제해 주십시오.

  (비포장 도로 등 주행 시 고전압 배터리 및 하부부품에 손상이 발생할 수 있습니다.)

운전 습관

- 시동을 걸 때 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 천천히 출발하십시오.
- 가속이나 감속을 자주 하지 마십시오.
- 급가속이나 급제동을 자제해 주십시오.
- 정차 후 가속시에는 천천히 가속 하십시오.
- 차량 정차 중에는 시동을 끄십시오.
- 경제 속도로 안전하게 운전하십시오.
- 에어컨 및 히터는 필요할 때만 사용하십시오.
- 급정지등을 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하면서 주의 깊게 운전하십시오.(고전압 배터리 전력 사용 절감 및 브레이크 패드등 과마모를 줄일 수 있습니다.)
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 고전압 배터리 소모가 높아지고 브레이크 패드등 마모가 발생합니다.

전기 자동차 기본 용어

전기 자동차란?

전기자동차는 내연기관 없이 전기 구동 모터를 주 동력원으로 사용하는 차량으로, 차량 내부에 장착된 대용량 고전압 배터리에 저장된 전기에너지를 사용하여 모터를 구동합니다. 주행 중 배출가스가 발생하지 않으며, 회생제동 시스템을 통해 감속 시 발생하는 에너지를 다시 고전압 배터리에 저장하는 등의 효율적인 에너지 관리가 가능합니다.

회생 제동 시스템이란?

회생 제동(Regenerative Braking)은 차량 주행 중 속도 감시 시 발생하는 운동 에너지를 회수(구동 모터의 역회전 속성 이용)하여 전기 에너지로 변환하여 고전압 배터리에 저장하거나 고전압 전기 시스템에 에너지를 공급할 수 있습니다. 또한 회생 제동 작동 시 제동 효과를 얻을 수 있습니다. 주행 중 가속 페달을 밟지 않을 상태에서 차량 속도, 부하 상태 및 회생 제동 단계에 따라 회생 제동량이 변경됩니다.

⚠ 주 의

- **브레이크 페달 작동과 회생 제동이 동시에 작동 될 경우 제동이 강하게 걸리는 듯한 현상이 발생 할 수 있습니다. 이것은 정상적인 작동이며, 회생 제동 단계 조절로 일부 해소하실 수 있습니다.**

가상 엔진 사운드 시스템(VESS) 이란?

전기 자동차는 저속에서 구동 모터로 작동하여 소음이 거의 작동 하지 않습니다.

이때 보행자에게 차량 접근을 인식시켜 주기 위한 장치로 가상의 사운드가 작동 합니다.

전기 자동차 시스템 개요

- 본 차량은 구동 모터가 앞쪽에만 장착되어 있는 2륜 구동(2WD)과 앞, 뒤 각각 모터가 탑재된 전자식 4륜 구동(AWD) 시스템이 적용되어 있습니다.
- 전자식 4륜 구동(AWD) 시스템은 운전자의 별도 조작이 없어도 자동 구동 모드 전환 시스템(2WD ⇄ AWD)을 통해 구동력을 최적 제어하여 주행 안정성을 향상 시킵니다. (주행 상황에 따라 앞쪽 구동 모터가 자동 제어됩니다.)
- 전자식 4륜 구동(AWD) 시스템은 드라이브 모드에 따라 구동이 상이하게 작동됩니다.

☞ 드라이브 모드 (p.333) 참조

전기 자동차 정비 작업 시

⚠ 주 의

- 전기 자동차를 차량 리프트로 들어올린 상태에서 전륜 또는 후륜 중 한 쪽만 단독으로 구동하지 마십시오. 구동계통에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.
- 리프트로 들어올린 상태에서 구동이 필요한 경우 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 해제하십시오. 해제하지 않으면 구동계 및 브레이크 시스템에 손상을 초래할 수 있습니다.
- 잭을 사용하여 차량을 들어 올린 상태에서는 시동을 걸지 마십시오. 또한 구동 바퀴가 회전하지 않도록 각별히 주의 하십시오.
- 속도계 롤 테스터 검사 시 다음 사항을 반드시 숙지하십시오.
  - 후륜을 롤 테스터 위에 위치시키십시오.
  - 전륜은 프리 롤 장치 위에 위치시키십시오.
  - 전자식 파킹 브레이크(EPB)를 해제한 후 검사를 실시하십시오.
  - 테스터시 차량 전방에서 완전히 이탈하여 안전을 확보하십시오.

전기 자동차 계기판

고전압 관련 경고등/표시등

주행 가능 표시등



차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 녹색 표시등은 정상 주행 가능 상태를 표시합니다.

고전압 경고등



고전압 경고등은 전기차 제어 시스템 또는 관련된 센서 등에 이상이 있을 때 켜집니다.

파워 다운 경고등



전기차 시스템 안전을 위해 경고등이 켜지면 출력이 제한됩니다.

충전 표시등



전기차 충전 시 차량 상태에 따라 표시등(녹색, 청색, 적색)이 켜집니다.

고전압 배터리 잔량 경고등



고전압 배터리 잔량 경고등은 고전압 배터리의 잔량이 부족할 경우 켜집니다.

고전압 배터리 고장 경고등



고전압 배터리 고장 경고등은 고전압 배터리 제어 시스템과 관련된 유니트, 센서등에 이상이 있는 경우 경고등이 켜집니다.

가상 엔진 사운드 경고등



가상 엔진 사운드 경고등은 가상 엔진 사운드 시스템이 이상이 있을 경우 켜집니다.

전기차 시스템 경고 메시지

배터리 잔량이 부족합니다.

고전압 배터리의 충전량이 부족할 경우 메시지가 약 5초 동안 표시합니다.

파워가 제한됩니다. 충전하십시오.

고전압 배터리 충전량이 부족(SOC 5% 이하)하여 구동 모터의 파워가 제한되기 전 메시지를 약 5초 동안 표시합니다.

배터리 온도가 낮아 파워가 제한될 수 있습니다.

고전압 배터리 온도가 매우 낮고, SOC가 낮을 때 토스트 팝업 메시지가 약 5 초 동안 표시됩니다.

배터리 과열 위험! 안전한 곳에 정차하십시오.

고전압 배터리 온도가 매우 높을 경우 메시지를 약 5초 동안 표시합니다.

배터리 화재의 위험성이 있으니 신속한 대피 하십시오.

고전압 배터리 이상 징후 감지 시 해당 메시지와 경고음을 표출합니다.

외부 완속 충전기 이상으로 충전을 실패하였습니다.

고전압 배터리 충전 중 외부 완속 충전기에 이상이 있는 경우 메시지를 약 5초 동안 표시합니다.

외부 급속 충전기 이상으로 충전을 실패하였습니다.

고전압 배터리 충전 중 급속 충전기에 이상이 있는 경우 메시지를 약 5초 동안 표시합니다.

충전 중단 케이블 연결 상태를 확인하십시오.

고전압 배터리 충전 중 충전 케이블 연결 상태에 이상이 있는 경우 메시지를 약 5초 동안 표시합니다.

충전 시스템 이상으로 충전을 시패하였습니다.

고전압 배터리 충전 중 충전 시스템에 이상이 있는 경우 메시지를 약 5초 동안 표시합니다.

충전 커넥터 제거 후 시동을 거십시오.

충전 커넥터가 연결된 상태에서 시동 스위치를 눌러 차량 시동 시 해당 메시지가 표시됩니다.

가상 엔진 사운드 시스템을 점검하십시오.

가상 엔진 사운드 시스템에 이상이 있는 경우 해당 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.

전기차 시스템을 점검하십시오.

고전압 전기 시스템에 이상이 있는 경우 해당 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.

패들 작동 조건이 아닙니다.

회생 제동 단계 조절을 위해 패들 쉬프트를 작동할 때 작동 조건이 아닐 경우 해당 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.

히팅 시스템을 점검하십시오.

전기차 히팅 시스템에 이상이 있는 경우 해당 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.

구동용 배터리 점검! 안전한 곳에 정차하십시오.

고전압 배터리에 이상이 있는 경우 해당 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.

제한 설정 목표에 도달하여 V2L 작동을 종료합니다.

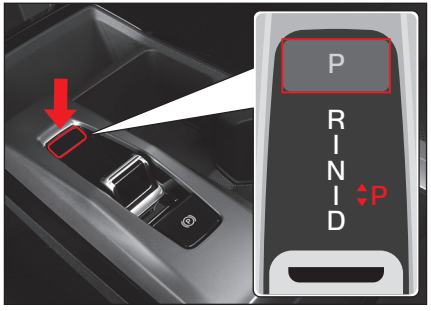
V2L 사용 중 방전 제한 설정 값에 도달 할 경우 토스트 팝업 메시지가 약 5 초 동안 표시됩니다.

P(주차) 위치 변경

비상 시 P(주차) 위치 변경은 다음과 같이 진행하십시오.

1 차량이 완전히 멈춘 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.

2 P(주차) 버튼을 누르십시오.



⚠ 경 고

- 차량이 정지하지 않은 상태에서 P(주차) 위치로 이동하지 마십시오.
- P(주차) 위치를 주차 브레이크 대용으로 사용하지 마십시오.

참 고

- P(주차) 이외의 위치에서 시동 스위치 OFF 시 자동으로 P(주차) 위치로 이동합니다.

이중 주차

주차 공간이 부족하여 이중 주차(2열 주차) 해야 하는 경우 다음과 같이 조작하십시오.

1 시동 상태에서 AUTO HOLD(오토 홀드)를 해제 하십시오.

2 시동 스위치를 눌러 시동 OFF 상태로 하십시오.

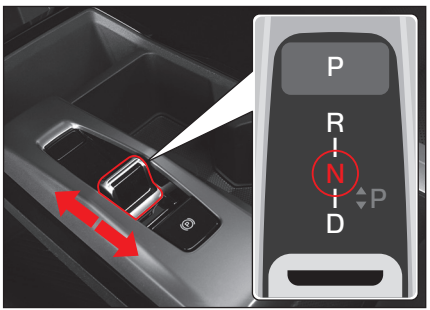
3 브레이크 페달을 밟지 않고, 시동 스위치를 2회 누르십시오.(시동이 걸리지 않은 상태에서 시동 스위치 ON 상태)

참 고

- AUTO HOLD 기능이 작동되어 있는 경우 EPB가 자동으로 작동되므로, 반드시 AUTO HOLD 스위치를 눌러 기능을 해제한 상태에서 진행하십시오.

4 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 변속 레버를 N방향(전방) 또는 D단(후방) 방향으로 짧게 밀어 N(중립) 상태를 확인 후 시동 OFF하십시오.

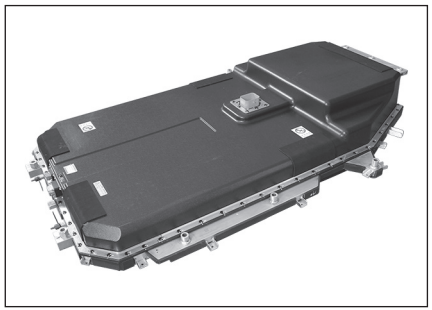
(N단 진입 시 전자식 주차브레이크(EPB)가 해제됩니다.)



⚠ 경 고

- 이중 주차(2열 주차)는 반드시 경사가 전혀 없는 평지에서 사용하시고, 차량 바퀴에 고임목을 설치하는 등의 별도 조치와 함께 사용하십시오. 그렇지 않으면 차량이 움직일 수 있어 매우 위험합니다.
- 이중 주차 모드 N(중립)위치로 자동세차기 등을 이용할 시 P(주차) 버튼을 절대 누르지 마십시오. P(주차)단 진입에 의한 차량 및 자동세차기 등에 문제가 발생할 수 있습니다.

고전압(구동용) 배터리

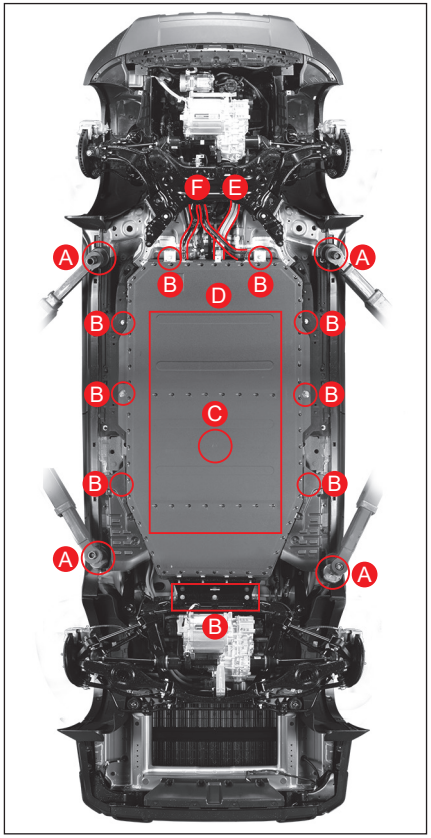


- 차량을 운행하지 않아도 고전압(구동용) 배터리 잔량은 서서히 감소될 수 있습니다.
- 차량 보관 시 주위 온도가 높거나 낮을 때 고전압(구동용) 배터리 용량이 저하될 수 있습니다.
- 주행 조건(언덕 길 주행 및 급가속 주행 등)에 따라 주행 가능 거리가 짧아 질 수 있습니다.
- 주행 조건에 따라 고전압(구동용) 배터리 사용량의 변화로 주행 가능 거리 및 출력이 달라질 수 있습니다. 동일한 충전량이라도 외기온도가 높거나 낮을 때, 고속주행이거나 오르막길 주행시 평상시보다 고전압(구동용) 배터리 소모량이 많아 주행 가능 거리가 짧아질 수 있습니다.
- 고전압(구동용) 배터리 전력을 사용하는 냉방 및 난방 사용시 주행 가능 거리가 짧아 질 수 있습니다. 차량 실내는 항상 적절한 온도를 유지하십시오.
- 차량 사용 년한에 따라 고전압(구동용) 배터리에 자연 열화가 발생하여 주행 가능 거리가 감소할 수 있습니다.
- 충전 용량 및 주행거리가 지속적으로 감소할 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 차량을 장기간 운행하지 않을 경우, 고전압(구동용) 배터리 방전을 막기 위해, 3개월에 한 번씩 충전하십시오.
- 고전압(구동용) 배터리의 최적의 상태를 유지하기 위해서는 완속 충전으로 100% 까지 충전을 권장 드립니다.

⚠ 주 의

- **고전압(구동용) 배터리 충전은 반드시 지정된 충전기를 사용 하십시오. 그렇지 않으면 전기차 고장 및 배터리 성능(내구)에 악영향을 줄 수 있습니다.**
- **고전압 배터리가 3% 이하로 내려가지 않도록 하십시오. 고전압(구동용) 배터리가 손상되거나 용량이 저하될 수 있습니다.**
- **차량에 큰 충격을 줄 정도의 충돌이 발생한 경우 고전압(구동용) 배터리 연결 상태 및 손상 여부를 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.**

리프트 및 마운팅 포인트



- Ⓐ 차량 리프트 포인트
- Ⓑ 고전압 배터리 마운팅 포인트
- Ⓒ 고전압 배터리 무게 중심 포인트
- Ⓓ 고전압 배터리 리프트 포인트
- Ⓔ 고전압 케이블
- Ⓕ 냉각수 IN/OUT

차량 정지(OFF)

전자식 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 끌 수 있습니다.

시동 끄기

1. 차량이 완전히 정지한 후 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하십시오.
2. 전자식 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓으십시오.
3. 주차 브레이크를 작동시키십시오.
4. 시동 스위치를 눌러 차량 시동을 끄십시오.
5. 차량 시동이 꺼진 후 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

차량에서 내리기 전에 반드시 시동이 꺼졌는지, 그 밖의 이상이 없는지를 확인하고 스마트 키를 소지하고 내리십시오.

주행 중 시동 정지(비상 시)

주행 중에 사고, 차량 파손 등 긴급한 상황에서 시동을 꺼야 할 경우, 시동 스위치를 3초 이상 길게 누르거나 1.5초 이내 3회 누르십시오.

시동이 꺼지고 시동 스위치가 ACC 상태로 전환됩니다.

⚠ 경 고

- 사고, 차량 파손 등 긴급 상황이 아닌 경우에는 주행 중에 절대로 시동을 끄지 마십시오. 스티어링 휠 조작이 힘들어지고 브레이크의 제동 성능이 떨어져 매우 위험합니다.

참 고

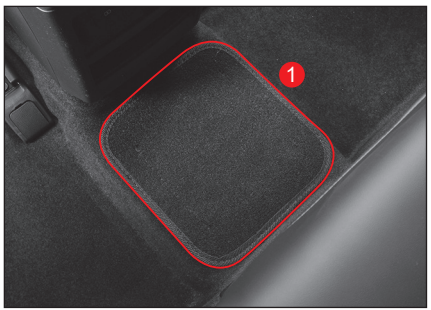
- 시동이 꺼진 상태에서 차량이 계속 주행 중이라면 전자식 변속 레버를 N(중립) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 스위치를 누르면 다시 시동을 걸 수 있습니다.

고전압 배터리 전원 차단

MSD(세이프티) 플러그

고전압 배터리 전원을 차단하기 위해 뒷좌석 하단에 MSD(세이프티) 플러그가 장착되어 있습니다. 정비 및 비상 응급 등의 상황에서만 MSD(세이프티) 플러그를 제거하여 주십시오.

1 뒷좌석 중앙 플로워 매트(1)를 제거하여 주십시오.



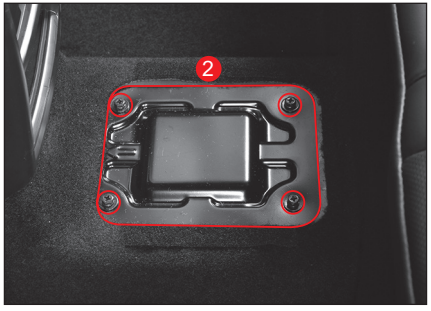
⚠ 경 고

- MSD(세이프티) 플러그는 고전압(구동용) 배터리 전원을 물리적으로 차단하기 위한 장치입니다. 취급 시 감전등의 위험이 있을 수 있으니 개인 보호 장구(절연복 및 절연 장갑 등)를 반드시 착용 후 MSD(세이프티) 플러그를 제거하십시오.

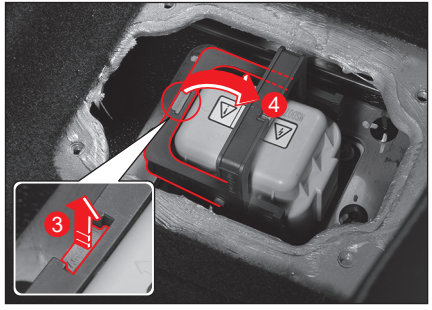
⚠ 경 고

- MSD(세이프티) 플러그는 차량을 수리할 경우 당사 정비사업장에서 고전압(구동용) 배터리 전원을 물리적으로 차단하기 위한 장치입니다. 함부로 취급할 경우 감전 등 위험을 초래할 수 있으니 MSD(세이프티) 플러그는 절대로 만지지 마십시오.
- 비상 응급(사고 및 화재) 발생 시 모터룸 퓨즈 박스에 있는 세이프티 인터록 퓨즈를 이격 또는 탈거하여 고전압(구동용) 배터리 전원을 신속히 차단하십시오.

2 MSD(세이프티) 플러그 고정 커버(❷) 볼트(10mm-4개)를 풀고 고정 커버를 제거하여 주십시오.



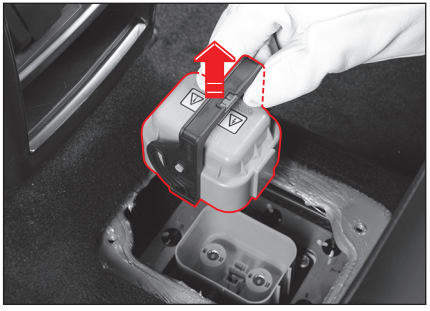
3 MSD(세이프티) 플러그 고정부(❸)를 화살표 방향으로 당긴 후 MSD(세이프티) 플러그 손잡이를 화살표(❹) 방향으로 당겨 주십시오.



참 고

- MSD(세이프티) 플러그 손잡이를 중앙 부분까지 당기면 MSD(세이프티) 플러그 커넥터 부위가 이격됩니다.

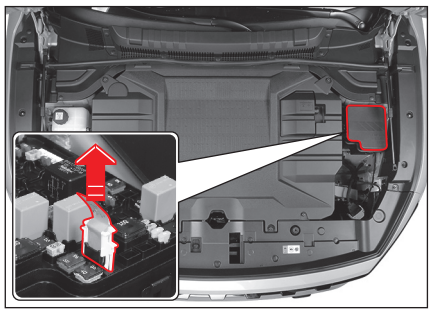
4 MSD(세이프티) 플러그를 화살표 방향으로 들어 올려 차량으로부터 분리하십시오.



세이프티 인터록 퓨즈

비상 응급(사고 및 화재) 발생 시 해당 절차에 따라 모터룸 퓨즈 박스에 있는 세이프티 인터록 퓨즈를 이격 또는 탈거하여 고전압(구동용) 배터리 전원을 신속히 차단하십시오.

1 모터룸 퓨즈 박스를 열면 세이프티 인터록 퓨즈가 있습니다. 해당 퓨즈를 화살표 방향으로 당겨 이격 또는 탈거하십시오.



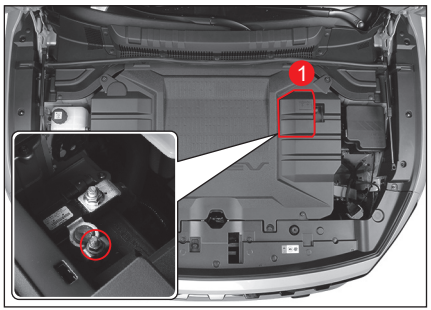
⚠ 경 고

- 세이프티 인터 록 퓨즈를 이격 또는 탈거 시 고전압(구동용) 배터리 전원이 차단되어 시동이 걸리지 않습니다. 비상 응급 상황이 아닐 경우 이격 또는 탈거하지 마십시오.

저전압(12V) 배터리 전원 차단

1 모터룸을 열면 저전압(12V) 배터리 커버(1)가 있습니다. 배터리 커버를 탈거 하십시오.

2 저전압(12V) 배터리 (-)단자의 고정 볼트(10mm)를 풀어 (-)단자를 분리하십시오.



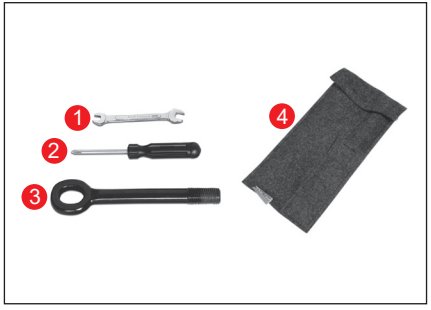
규격	MF / 12V – 50AH
용량	50AH

⚠ 경 고

- 저전압 배터리 탈거 전, 저전압 시스템 보호와 불필요한 경고등을 방지하기 위해, 안전한 곳에 정차 후, 완전히 시동을 끈 상태(OFF)후 탈거 하십시오.

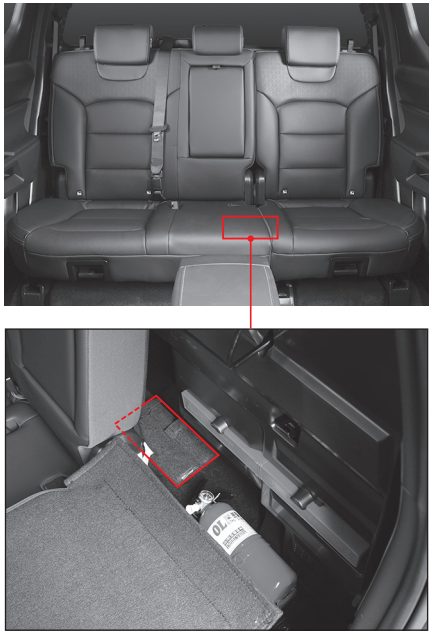
차량 상비 공구(OVM)

차량 상비 공구(On Vehicle Materials)란 차량 운행 중에 발생할 수 있는 고장이나 비상 상화에 대비하기 위하여 차량에 비치해 놓은 기구나 도구들입니다.



1. 스패너
2. 스크루드라이버(+,- 겸용)
3. 차량 견인용 후크
4. 공구 보관 주머니

차량 상비 공구 보관 위치



차량 상비 공구는 뒷좌석 좌측 시트 하단에 보관하여 사용하십시오.

타이어 관련

당사에서 지급하지 않은 임시 타이어 사용 시 다음 사항에 주의하여 즉시 서비스센터로 방문하십시오.

- 주행 거리는 최소화
- 주행 속도는 30km/h 이하

견인 차량 이용이 불가능할 때 (비상 시)

견인 차량을 이용할 수 없는 상황에서 차량을 견인해야 할 경우, 견인하는 차량과 견인 받는 차량에 견인 후크를 장착한 후 로프(별매품)로 두 차량을 연결하여 차량을 견인할 수 있습니다.

견인 후크 장착하기

1 뒷좌석 좌측 시트 하단에 있는 차량 상비 공구(OVM) 중에서 차량 견인용 후크를 꺼내십시오.

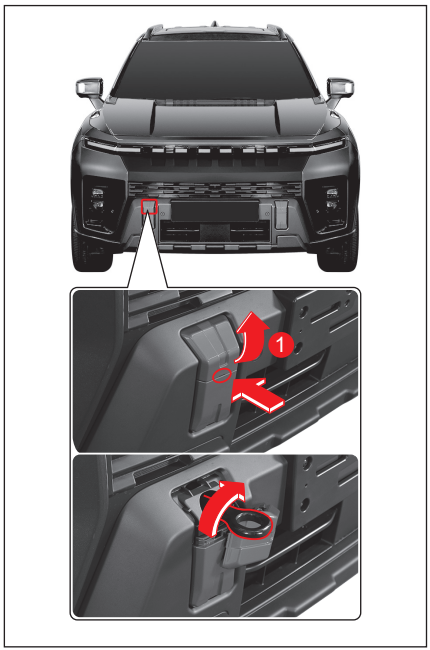
2 앞 범퍼측

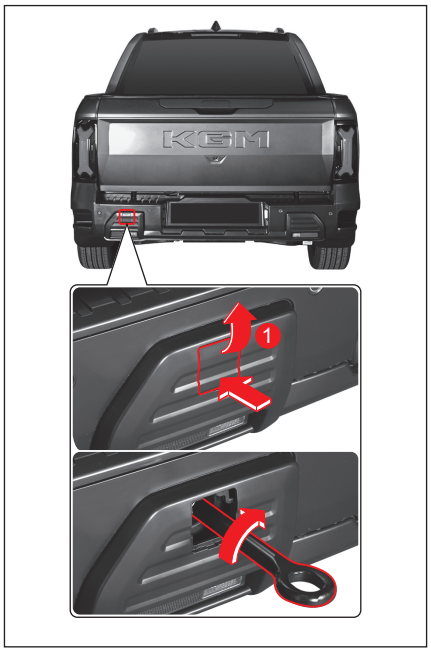
견인 받을 차량의 앞범퍼에 있는 홀커버 하단 부분에서 화살표(1) 방향으로 커버를 분리하십시오.

3 뒤 범퍼측

견인할 차량의 뒤 범퍼에 있는 홀커버 하단 부분에서 화살표(1) 방향으로 커버를 분리하십시오.

4 견인 후크를 각각의 홀에 집어넣어 단단히 체결하십시오.





차량 식별

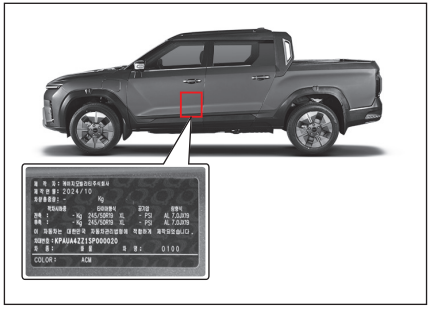
차대 번호 등의 식별 번호는 차량의 고유한 정보입니다.

차에 대해 문의하거나 부품이나 액세서리를 주문할 때 알고 있으면 매우 편리합니다.

자기 인증 라벨

자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 적합하게 제작되었음을 인증하는 것입니다.

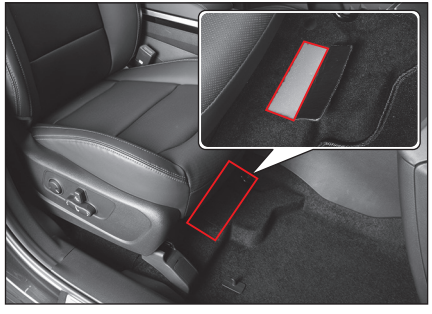
자기 인증 라벨은 차대 번호를 비롯해 타이어 공기압, 차량 중량, 차량 색상 등 차량을 올바르게 관리하기 위해 필요한 정보를 포함하고 있습니다.



운전석 도어를 열면 하단부(B필라)에 부착되어 있습니다.

차대 번호(VIN)

차대 번호(VIN: Vehicle Identification Number)는 차종, 제조국가, 차종, 제조년도 등을 포함하고 있는 식별 번호입니다.



동반석 시트 하단부에 새겨져 있습니다.

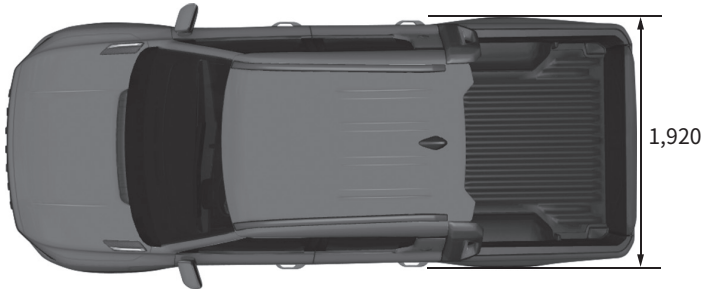
차량 제원

단위: mm

정면



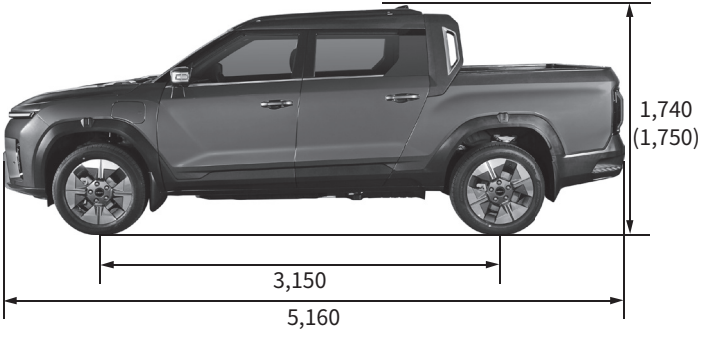
윗면



후면



측면



* ( ): 괄호안에 수치는 선택사양 포함한 제원

차량 제원표

구분			제원(2WD)	제원(AWD)
일반 사항	길이 (mm)		5,160	←
	너비 (mm)		1,920	←
	높이 (mm)		1,740 (1,750)	←
	차량 총 중량 (kg)		2,980 (3,015)	3,100 (3,135)
	차량 중량 (kg)		2,155 (2,190)	2,275 (2,310)
모터	최대출력 (kW/rpm)	프런트	152.2/5,000	152.2/5,000
		리어	-	152.2/5,000
타이어 및 휠	타이어 (적정 공기압)	17인치	245/60R17 XL (36psi, 2.48bar)	←
	휠	17인치	AL 7.0J X 17 (PCD* : 130)	←
고전압 배터리	고전압 배터리 용량		80.6kWh	←
	고전압 배터리 정격 전압		371.2V	←
	고전압 배터리 & 셀 제조사		FinDreams Battery Co., Ltd.	←
	고전압 배터리 셀 (CELL) 형태		각형	←
	고전압 배터리 셀 (CELL) 주요 원료		리튬인산철 (LFP)	←
	고전압 배터리 생산국가		중국(CHINA)	←
	고전압 배터리 제품명 또는 관리 번호		10500 440 or 10500 445	←

* 차량 총중량(Gross vehicle weight) 및 중량(Curb vehicle weight)은 최대치를 기준으로 작성되었으며, 차량의 사양 및 옵션에 따라 차이가 날 수 있습니다.
* PCD (Pitch Circle Diameter) : 휠 볼트가 장착되는 홀(5개)의 중심선을 연결한 원의 지름 치수
* XL : 당사에서 출고되는 순정 XL(엑스트라 로드) 타이어는 차량 무게에 따른 타이어 1개당 받는 최대하중(1090kg)을 고려하여 장착된 것으로 반드시 당사에서 출고되는 순정 XL 타이어를 장착하십시오.
* ( ) : 괄호안에 수치는 선택사양 포함한 제원

차량 개조 및 구조 변경에 관한 경고 사항

⚠ 경 고

임의적인 차량 개조 및 구조 변경, 부품 장착은 차량 고장 및 인명 사고의 원인이 될 수 있습니다. 또한 제품 고장 시 보증수리를 받으실 수 없습니다.

- 고객님께서 구입하신 차량은 많은 연구와 테스트를 거친 수많은 정밀 부품들이 유기적으로 연관되어 작동합니다.
- 어느 한 부분을 임의로 개조 및 변경하거나 허가되지 않은 장치를 장착할 경우, 차량 고장이 발생할 뿐만 아니라 차량의 성능과 내구성, 안전성에 영향을 줍니다. 이는 치명적인 인명 사고로 이어질 수 있습니다.
- 또한 보증수리 기간 내일지라도 개조한 부위는 물론, 개조가 원인이 되어 발생한 문제에 대해서 보증수리를 받으실 수 없습니다.

차량 조작 장치에 별도의 액세서리 또는 보조 장치를 임의로 장착하지 마십시오.

- 전자식 변속 레버의 길이를 연장하거나 시중에서 유통되는 가속 페달, 브레이크 페달 패드 등의 액세서리를 임의로 장착할 경우, 차량 조작력의 변화로 인해 조작 실수 등을 유발할 수 있습니다. 이럴 경우, 차량 손상은 물론 심각한 인명 사고를 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

고전압 시스템을 개조하지 마십시오.

- 충전 케이블 및 고전압 시스템을 개조하거나 무단으로 차량을 정비하지 마십시오. 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한(화재, 감전, 부상) 위험한 상황을 초래할 수 있습니다.
- 순정 부품을 사용하지 않거나 임의 개조 장착은 고전압 및 저전압 동력 시스템에 손상을 줄 수 있습니다.

카오디오 시스템을 개조하거나 무선 통신기, 후방 카메라, TV, 원격 시동 장치와 같은 전장품을 추가로 설치하지 마십시오.

- 본 차량의 전기 시스템은 규격 전장품의 설치를 위한 전기 배선, 퓨즈 등으로 구성되어 있습니다.
- 각종 전장품을 추가로 설치하기 위해서 기존 배선에 여러 개의 전기 배선 등을 연결하여 사용할 경우, 정격 용량 이상의 부하가 걸려 전장품의 손상은 물론 화재 발생의 위험이 있습니다.
- 또한 안테나 설치를 위해 드릴 작업을 할 경우, 차체에 녹이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

규격 이외의 타이어나 휠 관련 부품을 장착하지 마십시오.

- 차량 규격보다 폭이 넓거나 직경이 더 큰 타이어를 장착할 경우, 스티어링 휠을 조작하거나 비포장도로 주행 시 타이어와 인접된 부분이 서로 접촉하여 동력 전달 계통의 마모와 손상 등을 가져올 수 있습니다.
- 또한 연료 소비와 제동 거리의 증가, 차체 떨림, 스티어링 휠 조향성 저하로 인한 주행 성능 불량을 초래 할 수 있습니다.
- 그뿐만 아니라, 속도계 및 적산계에 영향을 주어 부정확한 주행 속도가 표시되거나 실주행 거리보다 더 운행한 것으로 표시될 수 있습니다.
- 타이어 부분의 미관 개선 등의 이유로 휠 더스트 커버(Wheel dust cover) 등을 설치할 경우, 제동 시 발생하는 마찰열을 원활히 방출하지 못해 페이드(Fade) 또는 베이퍼 록(Vapor lock) 현상을 유발합니다. 이는 제동 성능 저하로 이어져 심각한 문제를 초래할 수 있습니다.

⚠ 경 고

임의로 시중에 유통되는 선루프를 장착하거나 컬러 유리로 교체하지 마십시오.

- 차량 루프(지붕)를 절개하여 선루프를 장착할 경우, 절개 부분에서 녹이 발생하거나 누수 등의 문제가 발생할 수 있습니다.
- 외관 향상 및 자외선 차단을 목적으로 차량 출고 후 칼라 유리를 장착하는 경우, 누수 등의 문제가 발생할 수 있으므로 추가로 장착하지 마십시오.

차량 실내 바닥을 임의로 개조하지 마십시오.

- 쿠션감이나 청소 시 편의성을 높인다는 이유 등으로 차량 실내 바닥에 장판 같은 보조물을 설치하지 마십시오. 각종 전자 시스템의 조작 장치 및 전기 배선의 손상은 물론 좌석을 앞뒤로 움직일 수 있는 시트 레일의 기능을 방해할 수 있습니다.
- 또한 좌석 위치를 고정해 주는 잠김 작용이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 경우, 내리막길 또는 오르막길 주행 시에 좌석이 앞 또는 뒤로 밀려 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

좌석을 다른 기능의 좌석으로 교체 설치하거나 별도의 좌석 커버를 장착하지 마십시오.

- 같은 차종이라도 기능 및 역할에 따라 여러 종류의 좌석이 있으며, 그에 맞게 전기 배선이 되어 있습니다.
- 다른 기능의 좌석으로 교체 설치하기 위하여 인근 전기 배선을 끌어와 중복으로 연결하거나 개조하지 마십시오. 이럴 경우, 정격 용량 이상의 부하가 걸려 전장품의 손상은 물론 화재 발생의 위험이 있습니다.
- 좌석 커버 등의 교체 작업 시 잘못하면 합선이나 단선 등으로 인한 전기 장치의 손상은 물론 통풍 불량, 화재 발생 및 이상 소음 등의 원인이 될 수 있습니다.

시중에 유통되는 범퍼 가드, 가드 바 등을 임의로 장착하지 마십시오.

- 범퍼 가드, 가드 바 등을 임의로 장착할 경우, 차량의 총길이 증가로 인한 주정차 시 어려움, 차량 중량 증가에 따른 연료의 낭비, 장착 홀 등으로 인한 녹 발생과 같은 문제가 생길 수 있습니다. 그뿐만 아니라, 범퍼 가드 내 충격 흡수제의 미비로 인해 추돌 사고 시 더 심각한 상해를 입힐 수 있습니다.

⚠ 경 고

순정 부품 이외 각종 스티커, 몰딩 또는 에어로 댐, 윈드 프루프 등의 주행 저항 감소 기능성 제품을 부착하지 마십시오.

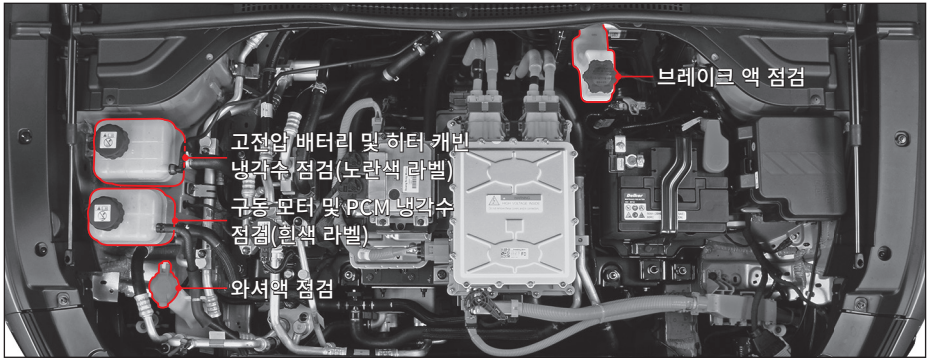
- 스티커의 접착 물질로 인해 차량 도장면이 손상될 수 있습니다. 또한 몰딩 및 기타 기능성 부품 등을 부착하기 위해 차량에 드릴 작업 등을 할 경우, 해당 부위에 녹이 발생하거나 주행 중에 이상 소음이 날 수 있습니다.
- 특히 단단하게 부착하지 않은 경우, 주행 중에 해당 부품이 떨어져 나가 차량 손상은 물론 인명 사고를 초래할 수 있습니다.

일상 점검

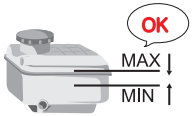


- 1일 1회, 운행 전에 점검을 하십시오.
- 차량 하부에 누유 및 누수 등을 점검하십시오.
- 냉각수(고전압 배터리 및 히터 캐빈 / 구동 모터 및 PCM)가 새지 않는지 점검하십시오.
- 앞뒤 유리, 실외 미러, 실내 룸 미러를 깨끗이 닦아 주십시오.
- 각종 램프의 작동 상태를 확인하십시오.
- 차량 외부에 운행에 방해가 되는 장애물이 있지는 않는지 확인하십시오.

모터룸 점검



냉각수 점검



- 냉각수 점검은 바닥이 평평한 장소에서 전기 동력 장치가 충분히 식은 후에 하십시오.
- 냉각수의 양이 냉각수 보조 탱크 표면의 최대 눈금(MAX)과 최소 눈금(MIN) 사이에 있는지 확인하십시오.
- 냉각수 혼용 및 물 보충 시 차량에 문제를 발생시킬 수 있으니 최소 눈금 가까이 있거나 아래에 있다면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

브레이크 액 점검



- 브레이크 액의 양이 최대 눈금(MAX)과 최소 눈금(MIN) 사이에 있는지 확인하십시오. 최소 눈금 가까이 있거나 아래에 있다면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

☞ 브레이크 액 보충 시 (p.454) 참조

와셔액 점검

와셔 탱크의 와셔액 양을 확인하시고, 필요시 보충하십시오.

주 의

- 냉각수 및 각종 오일류가 최소 눈금(MIN) 이하로 줄어들면, 당사 정비사업장에서 점검을 받으십시오.

타이어 점검

경 고

- 타이어의 공기압을 적정 상태로 유지하여 주십시오. 타이어 공기압이 부족한 상태에서 고속으로 주행하면 스탠딩 웨이브 현상으로 인해 타이어가 터져 차량 전복 등의 위험이 발생할 수 있습니다.
- 휠 볼트의 조임 상태를 확인하십시오. 조임 상태가 불량할 경우 사고 발생의 위험이 있습니다.

타이어의 트레드와 측면부에 마모, 균열, 파손 등이 있는지 항상 점검하십시오.

스탠딩 웨이브(Standing wave) 현상이란?

스탠딩 웨이브 현상이란 타이어의 공기압이 부족한 상태에서 고속 주행 시 타이어에 물결 모양의 주름이 생기는 것을 말합니다.

차량 주행 시에 정상적인 공기압의 타이어는 압착되었다가 원래 상태로 회복되는 동작을 반복하지만, 공기압이 부족한 타이어로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 덜 된 상태에서 다시 타이어가 노면에 닿게 됩니다. 이런 상황이 반복되면 스탠딩 웨이브 현상이 나타나게 됩니다.

스탠딩 웨이브 현상이 지속되면 타이어에 많은 열이 발생하고 급기야 타이어가 파열됩니다.

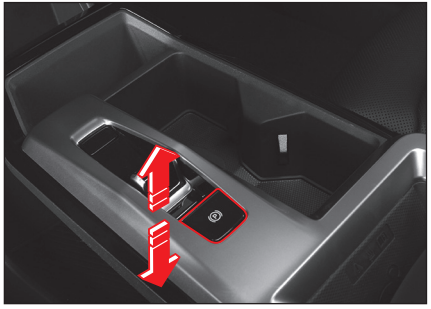
계기판 점검



시동 스위치 ON 상태에서 계기판에 표시등 및 경고등이 제대로 나타나는지 확인하십시오.

또한 각종 게이지 및 구동용(고전압) 배터리 충전량이 적정한지 점검하십시오.

주차 브레이크 점검



전자식 주차 브레이크(EPB) 스위치를 작동시켜 작동음과 작동 상태를 확인하십시오.

주차 브레이크가 작동하지 않을 경우 가장 가까운 정비사업장에 점검 및 수리를 받으신 후 운행하십시오.

참 고

- 차량이 P(주차)단 위치에서는 전자식 주차 브레이크(EPB)는 체결된 상태이며 해제되지 않습니다.

페달류 점검

페달의 작동 상태를 점검하십시오.

평상시와 비교하여 페달의 작동 상태가 이상할 경우 가까운 정비사업장에서 점검 및 수리를 받으신 후 운행하십시오.

운전석 주변 정리

운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하여 주십시오. 특히 운전에 방해되는 물건을 방치하지 마십시오.

차량 출발 전에는 반드시 운전석 주변을 정리한 후 안전하게 운행하십시오.

⚠ 경 고

- 빈 깡통이나 물건 등이 페달 밑에 있으면 페달 조작을 방해하여 사고를 유발할 수 있습니다.
- 바닥 매트가 고정되어 있지 않거나 너무 두꺼우면 페달 조작을 방해하여 사고를 유발할 수 있습니다.

바람직한 운전 자세



안전하고 편안한 운전을 위하여 바람직한 자세를 유지하도록 하십시오.

- 운전석에 앉아 엉덩이를 좌석 깊숙이 넣어 주십시오.
- 브레이크 페달을 끝까지 밟을 수 있는 거리와 높이로 운전석을 조절하십시오.
- 좌석 등받이에 등이 완전히 밀착된 상태에서 스티어링 휠 상단부에 손목이 걸쳐질 수 있는 거리와 높이로 좌석 등받이와 스티어링 휠을 조절하십시오.
- 헤드레스트의 중앙이 운전자 눈높이와 일치하도록 헤드레스트의 높이를 조절하십시오.

⚠ 경 고

- **슬리퍼나 하이힐 등 운전에 방해가 될 수 있는 신발은 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 조작을 방해하여 사고의 원인이 될 수 있습니다.**

좌석, 헤드레스트, 스티어링 휠, 미러 조절

- 좌석, 헤드레스트, 스티어링 휠, 미러는 차량 출발 전에 조절을 완료하십시오.
- 조절 가능한 사양의 스티어링 휠은 운전자의 신체에 알맞은 높이와 각도로 조절한 후 운행하십시오.
- 실외 미러와 실내 룸 미러는 후방 시야가 잘 확보될 수 있는 각도로 조절하십시오.

⚠ 경 고

- **주행 중에 추가로 조절이 필요한 경우, 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조절하십시오. 주행 중에 조절하면 운전을 방해하여 사고의 위험이 있습니다.**

올바른 안전벨트 착용



- 탑승자 전원이 항상 안전벨트를 착용하도록 하십시오.
- 신체를 좌석에 밀착한 상태에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 안전벨트 착용이 어려운 어린이는 어린이 전용 보조 시트를 사용하여 뒷좌석에 탑승시키십시오.
- 조절식 상부 어깨띠 고정 장치가 있는 차량은 어깨띠 조절 장치를 체형에 맞게 조절하여 안전벨트를 착용하십시오.

⚠ 경 고

- 안전벨트 위로 팔을 빼서 안전벨트를 착용하지 마십시오.



- 안전벨트는 1인용이므로 2인 이상이 함께 착용하지 마십시오.



⚠ 경 고

- 안전벨트를 클립이나 집게로 고정하여 느슨하게 하지 마십시오.



- 안전벨트 래치는 해당 버클에만 끼워서 착용하십시오.



⚠ 위 험

약물·음주·부주의·졸음(4D) 운전 금지



- 약물 복용 후 운전(Drugged driving)을 하지 마십시오. 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주 운전보다 더 위험할 수 있는 위법 행위입니다.
- 음주 운전(Drunk driving)을 하지 마십시오. 음주 상태에서는 판단력이 흐려져 안전 운전을 할 수 없습니다. 또한 상대 차량 탑승자의 생명을 위험에 빠뜨리는 위법 행위입니다.

⚠ 위 험

- 부주의 운전(Distracted driving)을 하지 마십시오. 운전 중에 휴대 전화나 내비게이션 조작, DMB 시청, 음식물 섭취 등을 하면 집중력이 떨어져 사고 발생의 위험이 커집니다. 특히 운전 중 휴대 전화 조작 및 DMB 시청은 안전 운전을 해치는 위법 행위입니다. 부득이한 경우에는 차량을 안전한 장소에 주정차한 후 해당 기기를 사용하십시오.
- 졸음 운전(Drowsy driving)을 하지 마십시오. 특히 휴식을 취하지 않고 장시간 운전할 경우 졸면서 운전하게 되어 사고를 유발합니다. 안전을 위해 최소한 2시간마다 휴식을 취하십시오.

⚠ 경 고

에어백 관련 주의 사항

- 에어백 시스템은 보조 안전 장치입니다. 먼저 안전벨트를 올바르게 착용해야만 부상을 최소화할 수 있습니다.
- 에어백 장착 부위에 손이나 다른 물건 등으로 충격을 가하지 마십시오. 에어백이 작동될 수 있습니다.
- 에어백 장착 부위에 물건 등을 올려놓거나 스티커 및 기타 액세서리를 부착하지 마십시오. 에어백 작동 시 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 신장이 140 cm 이하인 탑승자는 뒷좌석에 앉히십시오. 앞좌석에 탑승할 경우 에어백 작동 시 부상을 입을 수 있습니다.
- 영유아 및 어린이용 안전 장치를 차량에 장착하려면 반드시 뒷좌석에 설치하십시오. 앞좌석에 설치하면 에어백 작동 시 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.
- 반려동물은 전용 안전 장치를 사용하여 뒷좌석에 고정하여 탑승시키십시오. 반려동물이 앞좌석에 탑승할 경우 에어백 작동 시 부상을 당할 수 있습니다.
- 에어백이 작동되고 난 후에는 관련 부품이 뜨거울 수 있으니 주의하십시오.
- 작동된 에어백은 재사용이 불가능하니 교체하십시오.
- 에어백 시스템은 장치에 이상이 없더라도 장착일로부터 10년이 지나면 반드시 점검 및 교체하십시오. 에어백 시스템의 점검 및 교체는 반드시 당사 정비사업장의 전문 기술자에 의해 이루어져야 합니다.
- 에어백 시스템의 어떠한 부분도 임의로 개조하지 마십시오. 에어백 시스템에 다른 전기 장치를 부착하지도 마십시오.

⚠ 경 고

영유아, 어린이, 노약자, 임산부 탑승 시 주의 사항

- 차 안에 영유아, 어린이, 노약자만을 남겨 두지 마십시오. 유아나 어린이가 차량 내부 장치를 만져 사고로 이어질 수 있습니다. 또한 여름철에 도어 및 윈도우를 닫아 놓으면 실내의 온도가 높아져 질식사할 수 있습니다.
- 어린이가 시동 키, 각종 스위치나 버튼, 부대 장치를 함부로 조작하지 못하게 하십시오. 차량 고장의 원인이 될 뿐만 아니라 임의적인 조작으로 인하여 사고 위험에 처할 수 있습니다. 또한 도어, 윈도우, 선루프 등에 신체의 일부가 끼이어 상해를 입을 수도 있습니다.
- 영유아나 어린이, 노약자, 임산부를 앞좌석에 앉히지 마십시오. 에어백이 팽창하면서 발생하는 충격에 의해 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다. 영유아와 어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태우고 반드시 안전벨트나 보호 장구를 착용시키십시오.

⚠ 경 고

영유아, 어린이는 보호 장구와 함께 뒷좌석에 탑승



- 영유아와 어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 탑승시키십시오.
- 영유아와 어린이에게 안전벨트나 적절한 보호 장구를 착용시키십시오. 그렇게 하지 않은 상태에서 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.
- 실내에서 뒷좌석 도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금장치를 작동시키십시오.
  ☞ 어린이 보호용 도어 잠금장치 (p.105) 참조

⚠ 경 고

밀폐된 차량 내 수면 금지



- 주정차 중에 모든 창문을 닫은 상태로 수면을 취하지 마십시오. 특히, 에어컨이나 히터를 켜놓고 잠을 자면 산소가 부족해 질식사할 위험이 있습니다.
- 밀폐된 장소에서 시동을 켜 놓고 잠을 자면 질식사할 위험이 있습니다.
- 잠을 자는 중에 무의식적으로 전자식 변속 레버나 가속 페달을 조작하여 사고가 발생할 수 있습니다.
- 잠을 자면서 가속 페달을 밟고 있으면 모터 및 구동 계통이 과열될 수 있으며, 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

도어 또는 테일게이트가 열린 상태로 주행 금지



- 도어가 열린 상태에서 주행하지 마십시오. 승차자가 차량에서 떨어져 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행 중에 도어 레버를 실수로 조작해 도어가 열리면 심각한 사고 위험에 처할 수 있습니다. 특히 어린이가 주행 중에 도어 레버를 조작하지 않도록 주의하십시오.
- 화물 데크의 테일게이트가 열린 상태에서 주행하지 마십시오.
- 화물 데크의 테일게이트가 열린 상태에서 주행하면, 화물 데크의 물건이 차량 밖으로 떨어져서 사고를 유발할 수 있거나, 열린 상태의 테일게이트로 인해 주위에 있는 사람에게 심각한 부상 또는 사물의 파손을 유발할 수 있습니다.

⚠ 경 고

창문 또는 선루프 밖으로 신체 일부를 내밀지 않도록 주의



- 운행 중 또는 정차 중에 손이나 머리 등 신체 일부를 창문 또는 선루프 밖으로 내밀지 마십시오. 지나가는 차량이나 외부의 장애물에 의해 부상을 입을 수 있습니다.
- 특히 어린이나 반려동물이 손이나 머리를 창문 밖으로 내밀지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경 고

파워 윈도우 사용 시 신체의 일부가 끼이지 않도록 주의



- 파워 윈도우 작동 시 승차자의 안전 여부를 반드시 확인한 후 사용하십시오.
- 창문을 닫기 전에 승차자의 손이나 머리 등 신체 일부가 창 밖으로 나와 있는지 확인하고, “창문을 닫는다”라고 알린 후 닫으십시오.
- 뒷좌석에 어린이가 승차한 경우, 윈도우 잠금 버튼을 눌러 뒷좌석에서 윈도우를 열고 닫을 수 없도록 하십시오.

  ☞ 뒷좌석 윈도우 잠금 기능(p.120, p.122) 참조

⚠ 경 고

차량에서 내릴 때 지나가는 차량 및 사람 주의



- 차량에서 내릴 때 지나가는 차량이나 사람이 있는지 후방과 전방을 우선 확인하십시오. 특히 뒤에서 오는 차량이나 오토바이 등을 확인하지 않고 도어를 열면 차량 손상은 물론 부상을 당할 위험이 있습니다.
- 다른 승차자에게도 도어를 열기 전에 주변을 확인한 후 내리도록 주의를 주십시오.

⚠ 경 고

안전한 주차 및 정차

- 실내에 영유아나 어린이만 있는 상태에서 도어 및 창문을 잠그고 주정차한 후 차량을 떠나지 마십시오. 실내의 온도가 높아져 질식하거나 장난에 의한 사고의 위험이 있습니다.
- 주정차 시 항상 주차 브레이크를 작동시키십시오. 눈으로 보기에 평평한 곳도 경사가 있을 수 있으므로 전자식 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓은 후 항상 주차 브레이크를 작동시키십시오.
- 급경사 길에서는 주정차하지 마십시오. 제동 장치가 해제되어 차량이 움직일 수 있습니다.
- 주차시에는 반드시 주차 브레이크를 작동시키고, 고임목을 받쳐 놓으십시오.
- 언덕길 또는 내리막길 주차 시 스티어링 휠을 작동시켜 벽 쪽을 향하게하여 주차 하십시오.
- 가연성 물질이 있는 장소에 주정차하지 마십시오. 가열된 모터룸 및 고전압 배터리에 의해 화재가 발생 할 수 있습니다.
- 시동 상태에서 차량 뒷부분이 벽에 너무 가까운 경우 차량 열기로 인해 벽이 변색되거나 화재의 위험이 있습니다. 충분한 거리를 유지하십시오.
- 습기가 많고 통풍이 잘 되지 않는 장소에는 되도록 주차하지 마십시오.

⚠ 경 고

주행 중 시동 정지 금지

- 주행 중에 절대로 시동을 끄지 마십시오. 스티어링 휠 조작이 힘들어지고 브레이크의 제동 성능이 떨어져 매우 위험합니다.
  단, 주행 중에 사고, 차량 파손 등 긴급한 상황에서 시동을 꺼야 할 경우에는 다음을 참조하십시오.
  ☞ 주행 중 시동 정지(비상 시) (p.223) 참조

급출발, 급가속, 급제동 금지

- 급출발, 급가속, 급제동을 하지 마십시오. 고전압 배터리 소모를 증가시키고 사고를 유발할 수 있습니다.
- 가속과 감속은 부드럽게 하십시오.

비포장도로 및 산길 운행

- 운행 전에 도로가 끊긴 곳은 없는지, 만일의 경우 차를 돌려 나올 공간은 있는지 등의 도로 상태를 미리 확인하십시오.
- 모래가 많은 곳, 흙이 많은 건조한 도로는 미끄러지기 쉬우므로 저속으로 일정한 속도를 유지하십시오.
- 산길의 도로 바깥쪽은 붕괴 위험이 있으므로 주의하여 주행하십시오.
- 급경사 길을 내려갈 때는 저속으로 회생제동을 사용하여 천천히 운행하십시오.

⚠ 경 고

눈길 및 빙판길 운행

- 가능한 저속으로 운행하십시오.
- 평상시보다 제동 거리가 더 길어지므로 앞차와의 거리를 충분히 유지하십시오.
- 급가속이나 급제동할 경우 차량이 미끄러져 사고가 날 수 있으므로 주의하십시오.
- 도로가 얼었거나 미끄러운 도로에서 주행 시 충분히 감속한 후에 회생제동을 사용하십시오. 갑자기 회생제동을 걸면 차량이 미끄러져 사고가 발생할 수 있습니다.
- 눈길이나 빙판길 주행 시 더욱 안전한 주행을 위해 윈터 타이어를 사용하십시오.

⚠ 경 고

모래밭 및 진흙탕길 운행

- 가능한 저속으로 일정한 속도를 유지하십시오.
- 주행 중에 급가속하거나 정지하면 모래나 진흙에 빠질 수 있으므로 주의하십시오.
- 모래나 진흙에 빠진 경우 빠진 바퀴 밑에 돌이나 나무판 등을 받친 후 빠져나오십시오. 또는 가속 페달을 천천히 밟으며 후진과 전진을 반복하면서 관성을 이용하여 빠져나오십시오.
- 모래나 진흙에서 빠져나오기 위해 과도하게 가속 페달을 밟으면, 타이어가 헛도는 슬립 상태가 되어 감속기 및 모터 시스템에 손상을 줄 수 있습니다. 가능하면 다른 차량으로부터 견인 조치를 받으십시오.

⚠ 경 고

언덕길 및 내리막길 운행

- 도로 조건에 따라 저속으로 운행하십시오.
- 긴 내리막길에서는 브레이크 페달과 함께 회생제동(패들 쉬프트 레버로 회생제동량 증대)을 사용하십시오. 긴 내리막 길에서 계속해서 브레이크 페달을 밟으면, 제동 장치의 과열로 인해 제동 성능이 떨어져 사고가 발생할 수 있습니다.
- 산악 지역 등 고지대에서 내리막 주행 전 고전압 배터리 SOC 90% 이상으로 절대 충전하지 마십시오.
- 고전압 배터리 완충 후 내리막 주행 시 회생제동 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 이로인해 내리막 주행 시 제동 밀림 현상이 발생 할 수 있으므로 반드시 저속으로 운행하십시오.

⚠ 경 고

물이 고인 도로 및 하천 운행

- 가능한 물이 고인 도로나 하천을 건너지 마십시오. 전기(고전압) 계통에 물이 들어가면 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.
- 부득이하게 물이 고인 도로나 하천을 건너야 할 경우 차량 하부가 물에 잠기지 않을 정도의 얕은 곳을 선택해 일정한 속도로 천천히 건너십시오.
- 하천을 건너가기 전에 차에서 내려 직접 하천의 바닥 상태를 점검하십시오. 바닥이 모래로 된 곳이나 큰 돌이 있는 곳으로는 건너지 마십시오.
- 여러 차량이 함께 건널 경우, 앞차가 지나간 자리는 바닥이 파여 있을 수 있으므로 주의하십시오. 가능하면 다른 곳으로 건너십시오.
- 수심 30cm이상 수중 주행은 절대 하지 마십시오.

통과 시 주의 사항

- 물이 고인 도로나 하천을 건너가는 중에 시동이 꺼지면 그 자리에서 재시동하지 말고 견인하도록 하십시오.

⚠ 경 고

통과 후 차량 점검

- 브레이크 관련 장치에 물이 들어가면 제동 성능이 저하됩니다. 물이 고인 도로나 하천을 건넌 후에는 저속으로 운행하면서 브레이크 페달을 가볍게 여러 번 작동시키십시오. 이때 발생하는 마찰열로 브레이크 디스크를 건조시키고, 브레이크 성능을 확인한 후에 정상 운행하십시오.
- 차량 하부의 오일 및 그리스 주입 부위를 확인하십시오. 이상이 있으면 즉시 점검을 받으십시오.
- 램프류나 기타 전기 장치를 점검한 후 필요시 교체하십시오.
- 차체나 차량 하부에 손상된 곳은 없는지 확인하십시오. 이상이 있으면 즉시 점검을 받으십시오.
- 차체에 이물질이 많이 묻은 경우 차체 보호를 위해 세차를 하십시오.

⚠ 경 고

고속도로 운행

- 운행 전에 기상 정보를 미리 확인하시고, 고전압 배터리 충전량, 브레이크 계통, 냉각 계통, 타이어의 마모 정도 및 공기압 등을 철저히 점검 및 정비하십시오.
- 출발 후 2km 정도는 가급적 저속으로 운행하십시오.
- 항상 지정 속도를 지켜 운행하시고 과속을 하지 마십시오.
- 앞차와의 안전거리를 충분히 유지하십시오.
- 악천후 시에는 앞차와의 안전거리를 평소보다 2배 이상 유지하고 속도는 절반 이하로 감속하여 운행하십시오.
- 불필요한 물건을 싣지 마십시오.
- 주기적으로 점검 및 정비를 실시하여 차량의 상태를 최상으로 유지하십시오.

교차로 및 철도 건널목 통과

- 교차로나 철도 건널목을 통과할 때는 우선 멈추어 안전을 확인한 후 지나가십시오.
- 교차로나 철도 건널목 한가운데에서 시동이 꺼졌을 경우, 신속히 차량을 안전한 장소로 이동시키십시오. 필요하다면 주변 사람들에게 도움을 요청하십시오.

⚠ 경 고

급격한 스티어링 휠 조작 금지

- 스티어링 휠을 급격하게 조작하면, 차량 주행 상태가 불안정해져 사고 위험에 처할 수 있습니다.

회생제동 브레이크 사용

- 긴 내리막길 운행 시에는 풋 브레이크만 작동하지 마시고, 회생제동(패들 쉬프트 레버로 회생제동량 증대)을 함께 사용하십시오.
- 풋 브레이크를 과도하게 사용하면, 브레이크 계통의 과열로 인한 페이드(Fade) 또는 베이퍼 록(Vapor lock) 현상 등이 발생해 제동 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 고전압 배터리 완충 후 내리막 주행 시 회생제동 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 이로인해 내리막 주행 시 제동 밀림 현상이 발생 할 수 있으므로 반드시 저속으로 운행하십시오.

페이드(Fade) 현상이란?

페이드 현상이란 긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때, 브레이크 마찰면의 온도가 상승하여 마찰력이 저하되고 브레이크 작동 효과가 감소하는 상태를 말합니다.

베이퍼 록(Vapor lock) 현상이란?

베이퍼 록 현상이란 긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때, 유압식 브레이크의 휠 실린더나 브레이크 파이프 내의 브레이크 액에 거품이 생겨 페달을 밟아도 충분한 유압을 전달하지 못하여 브레이크가 제대로 작동하지 않는 상태를 말합니다.

⚠ 경 고

액세서리 부착 주의

- 차량 유리에 액세서리 등 불필요한 물건을 부착하지 마십시오. 운전에 방해가 되며, 부착된 액세서리가 렌즈(돋보기) 역할을 하게 되면 화재가 발생하거나 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.

냉각수 점검 시 각별한 주의

- 모터룸이 뜨거울 때는 절대로 냉각수 보조탱크의 캡을 열지 마십시오. 뜨거운 증기나 냉각수가 분출되어 손이나 얼굴 등의 신체 부위에 화상을 입을 수 있습니다.

위험 물질 적재 금지

- 차내에 휘발유, 부탄가스, 일회용 가스라이터 등 인화성 물질 또는 폭발성 물질을 두지 마십시오. 실내 온도 상승 시 용기가 파열되어 화재가 발생할 수 있습니다.

주 의

실내 환기 주의

- 탑승 시 승차자의 건강과 쾌적한 실내 환경을 위해 신선한 공기가 유입될 수 있도록 외기 유입 모드를 작동하거나 주기적으로 창문을 열어 실내 공기를 환기해 주십시오.

차량 내 소화기 비치 위치

- 소화기는 화재 발생 시 초기 진화를 위한 필수품입니다. 뒷좌석 좌측 하단에 보관되어 있습니다.

  1) 뒷좌석 좌측 등받이 고정 해제 스트랩을 당겨 등받이를 앞쪽으로 접으십시오.

  2) 뒷좌석 좌측 시트 리클라이너 레버를 당겨 시트를 앞쪽으로 슬라이딩 시키십시오.

  3) 소화기 고정 밴드를 해제 후 소화기를 사용하십시오.



☞ 차량 내 소화기 비치 위치 (p.441) 참조

당사 정비사업장 및 정비 협력업체 이용

차량 점검 및 수리는 당사 정비사업장이나 정비 협력업체를 이용하시기 바랍니다. 타사 및 기타 정비 업체를 이용하면 보증수리를 받으실 수 없으며, 그로 인해 발생하는 문제에 대해서도 보증이 되지 않습니다.

블랙박스 상시 전원 연결 시 차량 배터리 방전 주의

블랙박스를 상시 전원으로 연결한 상태에서 차량을 장기간 운행하지 않으면, 차량의 배터리가 방전될 수 있습니다.

차량을 장기간 운행하지 않을 경우에는 블랙박스 전원을 꺼 두십시오.

장기주차 모드

차량 배터리 방전 방지를 위한 모드로 필요시 계기판에서 설정하여 사용하십시오.

설정 시 전력 최소화를 위해 스마트 키 검색이 중지되어 일부 기능은 제한됩니다.

신차 올바르게 길들이기

차량의 출력 및 경제성을 개선하고 수명을 더하기 위해 처음 1,000km까지 다음과 같은 점에 유의하여 운행하십시오.

- 급가속을 하지 마십시오.
- 긴급한 상황을 제외하고는 급제동을 하지 마십시오.
- 장시간 고속 주행을 자제해 주십시오.
- 트레일러등 다른 차량을 견인하지 마십시오.
- 차량의 총 주행 거리가 1,000km 미만인 신차일 경우에는 트레일러를 견인하지 마십시오.
- 트레일러를 견인할 경우 초기 1,000km까지는 80km/h 이상의 속도로 주행하거나 가속 페달을 끝까지 밟고 출발하지 마십시오. 과부하로 인해 구동 모터 또는 다른 부품이 손상될 수 있습니다.

규격부품 사용

규격 부품이란 당사 공급 규격부품 및 관련법규에 따라 성능 및 품질을 인증받은 부품을 말합니다. 차량의 안전 및 최상의 성능 유지를 위하여 항상 규격부품을 사용하십시오. 차량은 기술의 발전에 따라 설계가 향상되고 이에 따라 부품이 새롭게 교체되는 경우가 있는데, 당사 공급 규격부품은 이러한 교체를 신속히 반영하여 당사 차량에 최적화되어 있습니다.

비규격 부품(모조품, 위조품, 불량품 등)의 사용은 차량의 성능에 심각한 문제를 야기할 수 있고, 비규격 부품을 사용하여 발생하는 차량 고장에 대해서는 보증수리를 받을 수 없습니다.

당사 공급 규격부품 홀로그램과 스티커는 아래와 같습니다.



홀로그램



스티커

세차

염분이 많은 해안 지대, 염화칼슘을 뿌린 도로, 매연이나 콜타르가 많은 지역, 진흙이나 먼지가 많은 지역 등을 주행했거나 나무의 수액, 벌레나 새의 배설물 등이 차체에 묻었을 경우에는 차체가 부식될 우려가 있으므로 신속히 세차하십시오.

- 세차는 직사광선을 피하여 그늘진 곳에서 하십시오. 만일 차량을 직사광선 아래에 주차했다면 세차 전에 차량을 충분히 식혀 주십시오.
- 찬물로 차체에 묻은 먼지를 씻어 내십시오.
- 물통에 찬물과 세제를 섞은 다음, 부드러운 브러시나 스펀지, 천을 이용하여 위에서 아래쪽으로 닦으십시오.
- 차체에 묻은 이물질은 도장면이 손상되지 않도록 씻어 내십시오.
- 긁히거나 도장면이 손상된 부분은 부식의 원인이 되므로 보수용 페인트로 보수하십시오.
- 마른 부드러운 천으로 물기를 제거하십시오.
- 세차 후에는 서행하면서 브레이크 작동 상태를 확인 후 정상 운행하십시오.

⚠ 주 의

- 차량 하부 및 고전압 등에 물 세척(고압 세척 포함)을 할 경우, 각종 센서나 고전압 커넥터에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 이로 인한 고장 발생 시 당사 보증에서 제외됩니다.
- 브레이크 디스크 면이 뜨거운 상태일 경우에는 물 세척을 피해 주십시오. 고온 상태의 디스크 면에 물이 닿으면 변형되거나 파손될 수 있습니다.
- 차량의 성능 유지 및 관리 차원에서 고압 세차는 가급적 피해 주십시오.
- 고압 세차는 높은 수압에 의해 차량 외관에 장착된 부품 및 센서를 파손시키거나 패널류의 도장면을 손상시킬 수 있습니다. 특히 차량 하부의 전기 장치 및 센서류에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 만약 부득이한 사정으로 고압 세차를 할 경우, 고압 세차 노즐과 차량과의 거리를 적정하게 유지하십시오. 거리가 너무 가까울 경우 높은 압력에 의해 범퍼의 센서류가 고장나거나 패널류의 도장면이 손상될 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 물, 왁스 등의 액체성 물질로 모터룸 내부를 청소하지 마십시오. 모터룸 내부에 있는 전기 장치(센서류 및 고전압)등에 액체성 물질이 유입되면 각종 전기장치 오작동 및 고전압 시스템 오작동으로 차량 운행이 불가능할 수 있습니다.



범퍼 세척

- 부드러운 스펀지 등을 사용하여 이물질을 닦아 내십시오.
- 범퍼에 각종 오일 등의 기름이 묻었을 경우 비눗물로 씻어 내십시오.

주 의

- 연마제가 함유된 왁스나 브러시를 이용하여 범퍼나 차체를 닦지 마십시오. 범퍼나 차체의 표면(도장면)이 손상됩니다.

휠 세척

염분이 있는 도로를 주행했을 경우 휠이 부식되지 않도록 세척해 주십시오.

주 의

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 와이어 브러시, 고속 세차 브러시 등은 휠 표면을 손상시킬 수 있으니 사용하지 마십시오.
- 산이나 알카리성 세제 사용 시, 휠 표면(도장면)이 손상될 수 있으니 중성세제를 사용하여 휠을 세척하십시오.
- 강한 세정제를 사용할 경우, 휠 표면의 변색이 우려되니 반드시 천연 세정제를 사용하십시오. 부주의에 의한 휠 변색은 무상 보증 수리에 해당하지 않습니다.

차체 광택 작업 시 주의 사항

- 왁스를 칠하기 전에 반드시 차체에 묻어 있는 먼지나 물기를 먼저 제거하십시오.
- 부드러운 천에 왁스를 조금 묻혀서 차체에 골고루 칠한 후 넓은 범위를 동일한 방향으로 문지르며 광택을 내십시오.
- 작업이 끝나면 차체에 묻어 있는 왁스를 완전히 제거하십시오.

주 의

- 연마제가 함유된 왁스를 사용해 차체에 광을 내거나 세척하지 마십시오. 차체의 표면(도장면)이 손상됩니다.

유리 청소 및 관리

- 유리창은 유리 세정액과 부드러운 천을 사용하여 실내 측 및 실외 측을 깨끗이 닦아 주십시오.
- 유리창 청소 시 열선이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 자동 세차를 할 경우 세정액에 포함된 코팅(왁스) 성분이 유리면에 흡착되어 건조되면 잘 닦이지 않을 수 있습니다. 와셔액을 분사하여 와이퍼를 2~3회 작동시켜 와셔액에 포함된 세정 성분으로 코팅(왁스) 성분을 제거하여 주십시오.
- 유리창을 기름이나 왁스가 묻은 걸레로 닦지 마십시오. 와이퍼 작동 시 떨림과 이상 소음이 발생할 수 있으며 우천 시 앞뒤 유리가 잘 닦이지 않을 수 있습니다. 또한 야간 주행 시 빛이 반사되어 시야 확보가 어려워 안전 운행에 영향을 줄 수 있습니다.

선팅 시 주의 사항

- 당사에서 출고되는 모든 차량의 앞유리 및 뒷유리는 적정 기준의 가시광선 투과율로 제작되어 공급되고 있습니다. 별도의 선팅 작업 시 가시광선 투과율이 낮아져 법적 규제 대상이 될 수 있으니 선팅 작업은 하지 마십시오.
- 앞뒤 유리에 과도한 선팅을 할 경우, 야간 주행이나 우천 시 전후방 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험에 처할 수 있습니다.
- 앞뒤 유리에 선팅 작업 시 작업 용액이 전기 및 전자 장치로 흘러 들어가지 않도록 주의하십시오. 전기 및 전자 장치가 오작동하거나 고장 날 수 있습니다.
- 앞뒤 유리에 출고 상태와 다른 임의의 개조 및 선팅을 할 경우, 칼 또는 작업 도구에 의해 열선이 손상되어 작동되지 않거나 전기적 충격에 의해 손상될 수 있습니다.
- 앞뒤 유리에 코팅 또는 선팅(금속성 선팅지)을 할 경우 하이패스 시스템, 레인 센서, 라디오 등이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 프런트 카메라(FCM) 감지 부위에 선팅을 하지 마십시오. 관련 시스템이 오작동하거나 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

내장품 손질

- 일반적인 청소 시 마른 걸레를 사용하십시오.
- 플라스틱과 같은 합성수지 세척 시에는 미지근한 물과 비누를 사용하여 닦은 다음, 비누를 묻히지 않은 젖은 걸레로 깨끗이 닦아 내십시오.
- 마른 걸레를 사용하여 물기가 없도록 닦아 내십시오.
- 좌석, 매트의 먼지는 진공청소기로 제거하십시오.
- 매트의 오염이 심할 경우에는 세제를 뿌리고 헝겊으로 닦아 내십시오.

⚠ 주 의

- **내장품 청소 시에 화학 약품을 사용하면 내장품의 색상이나 형태가 변형될 수 있습니다.**
- **내장품 세척 시에는 아세톤, 에나멜, 표백제와 같은 화학 제품을 사용하지 마십시오.**

차량 키 사용시 주의 사항

- 스마트 키를 분실하지 않도록 주의하십시오. 만약 키를 분실하였거나 도난당했을 경우, 차량 분실 방지를 위해 키 세트(Key set) 전체를 교체하여 주십시오.
- 스마트 키를 던지거나, 높은 곳에서 떨어뜨리면 손상되오니 주의하십시오. 또한 물에 빠뜨리지 않도록 주의하십시오.
- 스마트 키의 건전지는 반드시 동일 규격품으로 교체하시고, 양극(+)과 음극(-)이 뒤바뀌어 장착되지 않도록 주의하십시오.

고전압 경고등



고전압 경고등은 전기차 제어 시스템과 관련된 센서등에 이상이 있을 때 켜집니다.

이때, 모터 구동력이 감소하거나 시동 꺼짐 증상이 나타날 수 있습니다.

이와 같은 현상이 나타나면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.