

2. 안전 장치

차량을 안전하게 운행할 수 있도록 해 주는 장치에 관한 정보와 사용법을 확인하실 수 있습니다.

안전벨트와 영유아 및 어린이용 보조 시트를 비롯해 에어백, 도난 방지 및 경보 시스템에 대하여 설명해 드립니다.

안전벨트

안전벨트는 사고 발생 시 승차자를 보호해서 사상을 방지 또는 감소시켜 주는 가장 기본적인 안전 장치입니다.

안전벨트를 착용하지 않거나 정확하게 착용하지 않을 경우, 안전벨트가 그 기능을 발휘할 수 없을 뿐만 아니라 안전벨트로 인해 상해를 입을 수도 있습니다.

또한 도로교통법에 의해 모든 도로에서 전 좌석의 안전벨트 착용이 의무화되어 있습니다.



경고

- 출발하기 전에 승차자 전원이 안전벨트를 착용해 주십시오. 착용하지 않으면 만일의 사고나 급브레이크 시 생명이 위태로운 큰 사고로 이어질 수 있습니다.
- 안전벨트를 정확하게 착용한 경우에만 에어백의 안전 기능이 충분히 발휘됩니다. 안전벨트를 착용하지 않거나 부정확하게 착용한 상태에서 에어백이 작동하면 오히려 에어백 작동에 의해 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트 미착용 경고

앞좌석(운전석 및 동반석) 승차자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우, 계기판에 경고등이 켜지거나 깜빡이고 경고음이 울립니다.

동반석과 뒷좌석(좌측, 중앙, 우측) 안전벨트 미착용 경고는 차량 조건 및 승차자 감지 유무에 따라 경고등이 켜지거나 경고음이 울립니다.



- 1 운전석 및 동반석 경고등
- 2 뒷좌석(좌측) 경고등
- 3 뒷좌석(중앙) 경고등
- 4 뒷좌석(우측) 경고등

앞좌석(운전석/동반석) 안전벨트 미착용 경고

- 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음은 시동 스위치 ON 상태 또는 시동이 걸려 있는 경우에만 작동합니다.
- 안전벨트 미착용 경고등은 계기판에서 표출합니다.
- 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시동 스위치를 ON 상태로 하거나 시동을 건 경우, 약 6초간 경고등이 깜박이면서 경고음이 울립니다. 이때 안전벨트를 착용하면, 경고음은 멈추고 경고등은 남은 시간 동안 꺼집니다.
- 안전벨트를 착용한 상태에서 시동 스위치를 ON 상태로 하거나 시동을 걸면 약 6초간 경고등만 깜박입니다.
- 운전석 안전벨트를 착용했다가 풀면 약 6초간 경고등이 깜박이면서 경고음이 울립니다.
- 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 약 10km/h 이상 속도로 주행 시 약 100초 동안 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다. 100초 후 경고음은 멈추고 경고등만 꺼집니다.

뒷좌석(좌측/중앙/우측) 안전벨트 미착용 경고

- 뒷좌석 안전벨트 미착용 경고등은 승객 탑승 여부와 상관 없이 시동 스위치 ON 시 70초간 켜지며, 경고음은 작동하지 않습니다.
- 뒷좌석 승객 감지는 시동 스위치 ON 상태에서 뒷좌석 안전벨트를 착용 → 탈거 시 해당측(좌측, 중앙, 우측) 승객 탑승으로 인식합니다.
- 시동 스위치 ON시 70초간 경고등이 켜질 때 안전벨트를 착용하면 해당측 경고등은 꺼집니다.
- 차량 속도 10km/h 이하에서 뒷좌석 안전벨트를 착용했다 풀면 해당측 경고등은 착용 시까지 계속 켜집니다. 이때는 경고음은 울리지 않습니다.
- 차량 속도 10km/h 이상에서 뒷좌석 안전벨트를 착용했다 풀면 해당측 경고등은 착용 시까지 계속 깜빡이고, 경고음은 70초간 울립니다.
- 뒷좌석 승객 감지 리셋은 다음과 같습니다. (차량 속도 0km/h 및 시동 스위치 ON 상태에서 뒷좌석 도어 열림 후 닫힘 시입니다.)

주 의

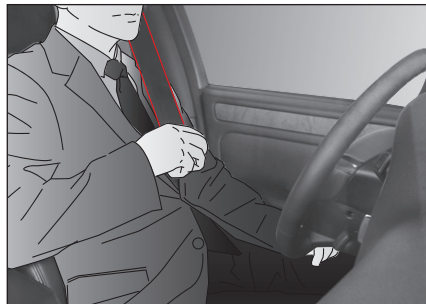
- 동반석 안전벨트 미착용 경고는 동반석 승차자가 감지된 경우에만 작동합니다. 동반석 승차자의 자세가 부적절하거나 체구가 너무 작을 경우 승차자가 감지되지 않을 수 있습니다.
- 동반석에 물건을 올려놓을 경우, 승차자 감지 센서가 작동되어 안전벨트 미착용 경고가 작동할 수 있습니다.
- 안전벨트 착용 후에도 경고등이나 경고음이 계속 작동하면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

참 고

- 안전벨트 미착용 경고는 차량 상태에 따라 안전벨트를 착용할 때까지 계속 작동할 수 있습니다.
- 전자식 변속 레버를 R(후진) 위치에 1.5초 이상 유지 시 안전벨트 미착용 경고(리마인더)가 작동하지 않습니다.
- 시트벨트 리마인더 작동 중 차속이 약 10km/h 이하일 경우 시트벨트 리마인더 작동은 중지하고 안전벨트 미착용 경고가 작동합니다.

안전벨트 착용

- 1 엉덩이를 좌석 깊숙이 넣고 등을 편 상태로 앉아 주십시오.
- 2 안전벨트의 래치를 잡고 천천히 버클 쪽으로 당기십시오.



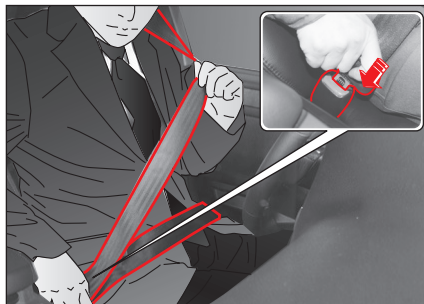
⚠ 경고

- 안전벨트가 꼬이지 않도록 착용하십시오. 안전벨트가 꼬이면 사고 시의 충격을 제대로 분산시킬 수 없습니다.

참 고

- 안전벨트가 고정되어 움직이지 않으면 조금 늦추었다가 천천히 당기거나 강하게 당겨 보십시오. 경우에 따라서는 약 2~3초 동안 강하게 당겨야 움직일 수 있습니다.

- 3 어깨 벨트는 가슴 부위를 지나고 골반 벨트는 골반 부분을 지나도록 하여 벨트 래치를 “딸깍” 소리가 나도록 버클에 끼우십시오.

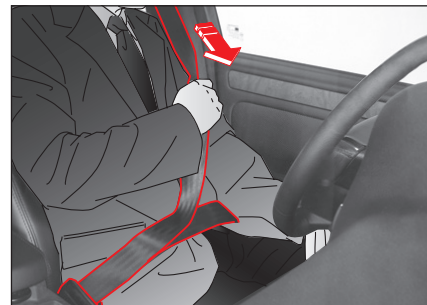


⚠ 경고

- 어깨 벨트가 반드시 가슴 부위를 지나도록 착용하십시오. 목 부위를 지나도록 착용하면 사고 시 벨트에 의해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 골반 벨트는 가능한 골반 아래쪽으로 착용하십시오. 복부에 착용하면 사고 시 충격이 가해져 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 벨트 래치와 버클이 완전하게 결합되었는지 당겨서 확인하십시오.

- 4 어깨 벨트의 높이가 맞지 않으면 높이 조절 장치를 사용하여 높낮이를 조절하십시오.

- 5 가슴 부분과 골반 부분의 벨트가 늘어지지 않도록 조절하십시오.

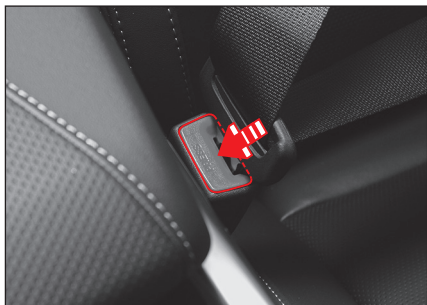


⚠ 경고

- 안전벨트를 신체보다 높게 매거나 헐겁게 매지 마십시오. 충돌 사고 시 신체 부위가 안전벨트 아래로 미끄러져 상해를 입을 수 있습니다.

안전벨트 해제

- 1 안전벨트를 풀려면 버클의 빨간색 버튼을 눌러 버클과 벨트 래치를 분리하십시오.



- 2 벨트 래치를 잡고 안전벨트가 천천히 감겨 들어가도록 하십시오.

안전벨트 관리

앞좌석 안전벨트 높낮이 조절

안전벨트가 목 부위를 지나지 않도록 안전벨트의 어깨 고정 부위 높이를 조절할 수 있습니다.

! 경 고

- 안전벨트의 높이 조절은 주행 전에 하십시오.

- 1 안전벨트 높이 조절 장치 상단부를 누른 상태에서 안전벨트 홀더를 위로 올리거나 내리십시오.



- 2 원하는 위치에서 안전벨트 홀더를 놓으십시오.
안전벨트 홀더가 고정됩니다.

뒷좌석 안전벨트 보관

뒷좌석 안전벨트를 사용하지 않거나 뒷좌석 등받이를 접을 경우 안전벨트를 그림과 같이 벽면에 설치된 웨빙 가이드에 끼워 놓으십시오.



! 주 의

- 안전벨트를 사용하려면 반드시 웨빙 가이드를 먼저 제거하십시오. 웨빙 가이드가 끼워진 상태에서 안전벨트를 당기면 웨빙 가이드 또는 안전벨트가 손상될 수 있습니다.

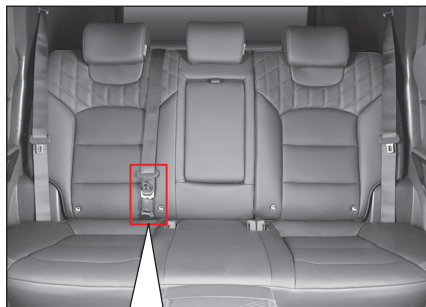
뒷좌석 버클 보관

뒷좌석 안전벨트를 사용하지 않을 경우 버클을 그림과 같이 버클 보관 장소에 끼워 놓으십시오.



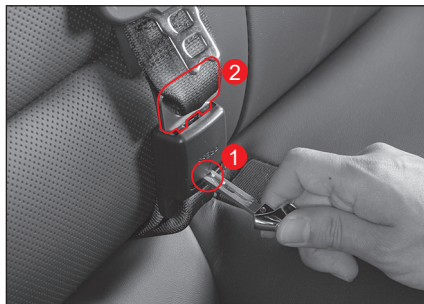
뒷좌석 중앙 안전벨트 보관

중앙 안전벨트를 사용하지 않을 경우, 보조 래치와 보조 버클을 항상 체결해 놓으십시오.



뒷좌석 중앙 안전벨트 해제

1 비상 키를 사용하여 보조 버클 홈(①)을 눌러 주십시오.



2 보조 래치(②)를 잡고 안전벨트가 천천히 감기도록 하십시오.

! 경고

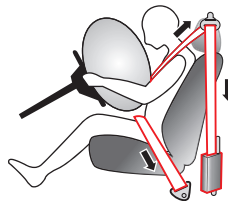
- 보조 래치가 급격하게 감길 경우 주변 승차자가 상해를 입을 수 있습니다.
- 어린이들이 보조 래치를 잡아당겼다 놓기를 반복하는 장난을 하지 않도록 주의하시기 바랍니다.

프리텐서너 및 로드리미터

안전벨트 프리텐서너와 로드 리미터는 운전석 및 동반석 에어백이 작동될 경우 동시에 작동해서 안전벨트와 에어백의 안전 효과를 한층 높여 주는 장치입니다.

프리텐서너(Pretensioner)

안전벨트 프리텐서너는 강한 정면 충돌 시 승차자가 앞으로 튀어 나가지 않도록 승차자의 상체(가슴 부위)와 하체(골반 부위)를 안전벨트가 순간적으로 되감아서 좌석에 고정해 주는 보호 장치입니다.

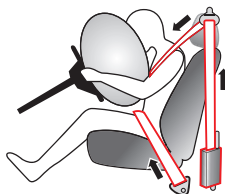


! 위험

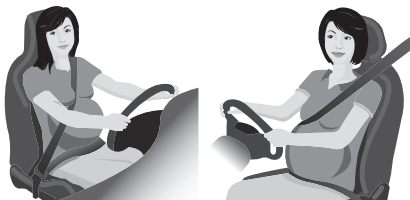
- 안전벨트 프리텐서너는 한 번만 작동하도록 설계되었습니다. 작동한 후에는 안전벨트를 반드시 교체하십시오.

로드 리미터(Load limiter)

안전벨트 로드 리미터는 차량 충돌 직후 안전벨트를 느슨하게 하여 벨트의 압박에 의한 2차 부상을 막아 주는 보호 장치입니다.



임산부의 안전벨트 착용



! 경고

- 임산부가 운전하는 것은 매우 위험하니 자제하여 주십시오. 부득이한 사정으로 운전을 해야 할 경우, 임산부 운전 시 주의 사항 및 안전벨트 착용 등에 관한 내용을 전문 의사에게 문의하시기 바랍니다.
- 출발하기 전에 안전벨트를 반드시 착용하십시오. 안전벨트를 착용하지 않고 사고가 발생할 경우 임산부와 태아가 모두 위험할 수 있습니다.
- 임산부가 안전벨트를 착용할 때는 벨트가 복부 위를 지나지 않도록 하십시오. 차량 충돌 시 또는 급정거 시 벨트가 복부를 누를 경우 임산부와 태아가 모두 위험할 수 있습니다.

안전벨트 관련 경고 사항

! 경고

영유아 및 어린이, 임산부, 환자 승차

- 영유아나 어린이는 전용 보조 시트를 사용해야만 합니다. 특히 3점식 안전벨트는 140cm 이상의 신장에 맞도록 설계되어 있음에 유의하십시오.
- 임신 중인 여성이나 환자가 안전벨트를 착용한 상태에서 급정차, 사고 등과 같은 경우에 복부나 기타 신체 부위에 강한 힘을 받을 수 있습니다. 반드시 의사와 상의하여 안전벨트를 착용하십시오.

안전벨트 착용 자세와 방법

- 안전벨트는 1인용이므로 벨트 하나로 2인 이상이 착용하지 마십시오.
- 좌석의 위치가 바르지 않으면 안전벨트를 올바르게 착용하지 못하게 되므로 항상 좌석의 위치를 정상적인 상태로 조절하여 운행하십시오.
- 좌석을 똑바로 세우고 좌석에 최대한 깊숙이 앉은 상태에서 좌석 등받이에 등을 기댄 다음 안전벨트를 착용하십시오. 안전벨트 위치가 너무 높거나 헐거우면 사고 시 신체가 어깨 벨트나 골반 벨트에서 빠져나와 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 경고

- 등받이를 과도하게 뒤로 젖힌 상태에서 안전벨트를 착용하고 있을 때, 강한 충돌이 발생하면 벨트 아래로 몸이 빠져나와 벨트에 목이 걸려 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 안전벨트가 목 부분을 지나면 사고 시에 안전벨트에 의해 큰 부상을 입을 수 있습니다. 3점식 안전벨트는 반드시 가슴과 골반을 지나도록 조절하여 착용하십시오.
- 팔을 어깨 벨트 위로 빼내지 마십시오. 충돌 시에 상체가 앞으로 튕겨져 나가는 것을 효과적으로 막지 못합니다. 이로 인해 머리와 목 등에 부상을 입을 수 있으며, 어깨보다 약한 갈비뼈 부분에 충격이 가해져 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 어깨 벨트를 복부에 착용하면 충돌시에 하체가 아래로 빠지거나 복부에 큰 충격이 가해져서 장파열과 같은 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 벨트 래치를 해당 버클이 아닌 다른 버클에 끼우면 안전벨트가 몸에 정확히 맞지 않아 충격 시에 신체를 제대로 보호하지 못합니다.
- 이밖에도 2점식 벨트의 골반 벨트가 너무 느슨한 경우, 벨트가 꼬인 채로 장착할 경우와 같이 부정확하게 안전벨트를 착용하면 사고 시 치명적인 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

안전벨트 개조 및 불법 장착물 금지

- 개조된 안전벨트는 안전을 보장할 수 없습니다. 개조하여 사용하지 마십시오.
- 안전장치에 대한 부적절한 작업은 장치의 작동에 악영향을 미치거나 작동을 방해할 수 있으므로 안전 장치에 대한 서비스 작업은 필수 전문 기술과 지식, 그리고 특수 공구를 보유한 당사 정비사업장에서 실시하시기 바랍니다.
- 안전벨트에 별도의 보조 장치나 액세서리를 장착하면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 안전벨트에는 어떠한 보조장치나 액세서리도 장착하지 마십시오.
- 안전벨트를 클립이나 집게로 고정하여 느슨하게 하지 마십시오. 안전벨트가 느슨하면 충돌 시 2차 충격에 의한 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

안전벨트 점검 및 관리, 안전 운전의 중요성

- 안전벨트 버클 내부에 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 안전벨트 및 관련 부품이 손상되면 안전벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 수시로 점검하여 손상 또는 정상 작동 여부를 확인하고 이상이 발견되면 즉시 당사 정비사업장에서 수리를 받으십시오.
- 사고 등으로 안전벨트에 강한 충격이 가해졌을 때에는 외관상 이상이 없더라도 반드시 점검을 받으시고 필요시 신제품으로 교환하십시오. 리트랙터 및 안전벨트 고정 부위도 점검하여 이상이 있을 경우에는 교체하십시오.
- 광택제, 오일, 화학약품, 특히 배터리액이 안전벨트에 묻지 않도록 각별히 주의하십시오. 세척 시에는 중성 세제와 물로 조심스럽게 닦아 주십시오. 벨트가 해지거나 오염되거나, 손상되었을 경우에는 벨트를 교환하십시오.
- 안전벨트가 접촉되는 옷이나 주머니에 단단하거나 날카로운 물체를 넣어두지 마십시오.
- 안전벨트는 심각한 상해를 줄여 줄 수 있습니다. 하지만 치명적인 사고와 상해를 완벽하게 막을 수는 없습니다. 이러한 점을 유념하시고 안전 운전을 하시기 바랍니다.

영유아 및 어린이용 보조 시트

3점식 안전벨트를 착용할 수 없는 영유아 또는 어린이인 경우, 정부로부터 품질을 인정받은 영유아 및 어린이용 보조 시트를 이용하여 뒷좌석에 승차시키십시오.

영유아나 어린이가 앞좌석에 승차할 경우, 차량 충돌 시 에어백의 팽창 또는 그 밖의 충격으로부터 보호받을 수 없습니다.

경 고

영유아 및 어린이 승차

- 영유아나 어린이를 앞좌석에 앉히지 마십시오. 충돌 사고 발생 시 앞좌석 에어백의 팽창 충격에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 영유아나 어린이를 품에 안거나 무릎에 앉히고 승차하지 마십시오. 충돌 사고 발생 시 영유아나 어린이가 치명적인 상해를 입을 수 있습니다.
- 신장이 140cm 미만인 승차자가 3점식 안전벨트를 착용하면 안전벨트가 완전한 기능을 발휘하지 못합니다. 이러한 경우, 승차자의 신체 조건에 적합한 보조 시트를 장착해 사용하십시오.

경 고

보조 시트 장착

- 영유아 및 어린이용 보조 시트 장착 시에는 국가 공인 기관의 인증 및 안전 검사를 통과한 제품을 선택하십시오. 또한 보조 시트 장착 방법 및 주의 사항 등은 제조사의 사용 설명서를 참조하십시오.
- 영유아 및 어린이용 보조 시트를 부정확하게 장착하면 적절한 보호 기능이 작동되지 않을 수 있습니다. 이럴 경우, 사고 발생 시 심각한 위험을 초래할 수 있습니다.
- 영유아 및 어린이용 보조 시트가 완전히 고정되지 않으면, 충돌 및 사고 시 영유아 및 어린이가 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 영유아 및 어린이용 보조 시트는 반드시 3점식 안전벨트가 설치된 뒷좌석 좌/우측에 장착하십시오. 앞좌석에 장착하면 에어백이 작동될 때 치명적인 상해를 입을 수 있습니다.
- 영유아 및 어린이용 보조 시트를 커튼 에어백이 설치된 차량의 뒷좌석에 장착할 때는 최대한 도로로부터 떨어지도록 하십시오. 그렇지 않을 경우, 커튼 에어백 작동 시 영유아 및 어린이가 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.
- 3점식 벨트가 설치되어 있는 뒷좌석에 영유아 및 어린이용 보조 시트를 장착할 때는 안전벨트가 어린이의 목이나 얼굴 부위에 걸리지 않도록 주의하십시오.
- 동반석에 보조 시트를 장착하지 마십시오. 에어백의 팽창 충격에 의해 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

경 고

보조 시트 사용

- 영유아 및 어린이용 보조 시트를 사용할 때는 보조 시트 제작사에서 제공한 지시 사항을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우, 사고 발생 시 치명적인 부상을 당할 수 있습니다.
- 영유아 및 어린이용 보조 시트를 장착한 후에는 반드시 올바르게 고정되었는지 확인하십시오.
- 영유아 및 어린이를 보조 시트에 앉히기 전에 보조 시트를 여러 방향으로 밀거나 당겨서 보조 시트가 올바르게 고정되었는지 확인하십시오.

보조 시트 관리

- 영유아 및 어린이용 보조 시트를 장착하거나 고정시키지 않은 채 차내에 싣고 다니지 마십시오. 차량 급제동이나 사고 시에 보조 시트가 튕겨져 승차자에게 부상을 입힐 수 있습니다.

주 의

- 본 내용은 영유아 및 어린이용 보조 시트의 필요성과 사용에 대한 이해를 돕기 위한 것이므로 참고용으로 활용하십시오.
- 영유아 및 어린이용 보조 시트를 이용할 경우, 해당 보조 시트 제조사의 사용 설명서에 따라 장착 및 사용하시기 바랍니다.

어린이용 보조 시트 장착유형

영유아 및 어린이용 보조 시트는 다음 두 가지 방법으로 장착할 수 있습니다.

- 안전벨트 이용(보조 시트 제조사의 사용 설명서 참조)
- ISOFIX 고정 장치 이용(ISOFIX 적용 차량인 경우)

ISOFIX 어린이용 보조 시트 장착

국제표준화기구(ISO)에서 승인한 ISOFIX 어린이용 보조 시트인 경우, 차량의 ISOFIX 고정 장치를 이용하여 보다 안전하게 장착할 수 있습니다.

⚠ 경고

- 차량에 ISOFIX 어린이용 보조 시트를 장착할 경우, 뒷좌석의 이용하지 않는 모든 안전벨트는 안전을 위해 해당 버클에 완전히 체결해 두십시오.
- 차량에 장착된 ISOFIX 고정용 래치 및 앵커는 ISOFIX 어린이용 보조 시트에 맞게 설계되었습니다. ISOFIX 규격 이외의 보조 시트, 안전벨트, 그 밖의 장비는 이곳에 장착하지 마십시오.



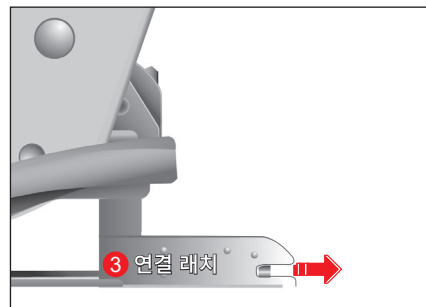
참 고

- ISOFIX 어린이용 보조 시트를 장착할 수 있다는 표시(1)를 뒷좌석 등받이 하단부에서 확인할 수 있습니다.
- ISOFIX 어린이용 보조 시트를 장착할 경우, 안전벨트는 사용할 필요가 없습니다.
- 뒷좌석 중앙부에는 ISOFIX 고정 장치가 설치되어 있지 않습니다.

뒷좌석 하부 래치에 연결

ISOFIX 어린이용 보조 시트의 하단 부분을 차량에 연결할 수 있는 래치(2)가 뒷좌석 등받이 좌/우측 하단부에 있습니다. 뒷좌석 쿠션과 등받이 사이로 손을 넣어 확인하십시오.

ISOFIX 어린이용 보조 시트의 연결 래치(3)를 뒷좌석 하부 래치(2)에 “딸깍”소리가 나도록 확실히 밀어 넣으십시오.



⚠ 경고

- ISOFIX 어린이용 보조 시트가 하부 래치와 연결 래치에 의해 올바른 위치에서 확실히 고정되었는지 보조 시트를 흔들어서 확인하십시오.

뒷좌석 등받이 앵커에 고정

ISOFIX 보조 시트의 상단 부분을 고정할 수 있는 앵커(후크 고정용)가 뒷좌석 등받이 뒤에 있습니다.

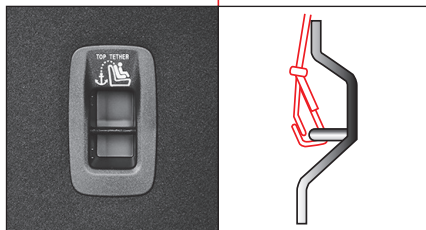
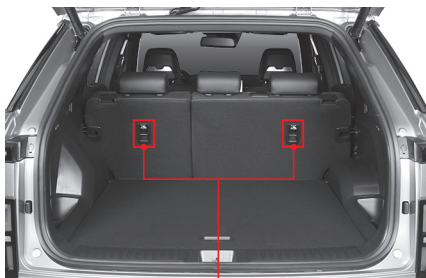
앵커는 ISOFIX 어린이용 보조 시트를 뒷좌석 하부 래치에 연결한 후 보조 시트 종류에 따라 추가적으로 고정시키는 장치입니다.

- 1 뒷좌석 좌측 또는 우측 헤드레스트를 제거하십시오.



- 2 ISOFIX 어린이용 보조 시트의 벨트를 뒷좌석 좌측 또는 우측 등받이 뒤로 넘기십시오.

- 3 ISOFIX 어린이용 보조 시트 벨트의 고리를 앵커에 확실히 고정시키십시오.



- 4 ISOFIX 어린이용 보조 시트의 등받이를 뒷좌석 등받이에 확실히 밀착시켜 고정하십시오.

경고

- ISOFIX 어린이용 보조 시트 벨트의 고리가 등받이 앵커에 확실히 고정되었는지 벨트를 흔들어서 확인하십시오.
- ISOFIX 어린이용 보조 시트를 하부 래치에 고정하지 않은 채 등받이 앵커에만 고정시켜 사용하지 마십시오. 앵커에 걸리는 부하의 증가로 앵커 부위가 파손되면 생명의 위험 또는 중대한 상해를 입을 수 있습니다.

에어백은 차량 충돌 시 순간적으로 팽창하여 승차자를 충격으로부터 보호해 주는 보조적인 안전 장치입니다.

에어백 장치는 충돌 감지 센서, 에어백 제어 모듈, 공기 주머니(airbag) 등으로 이루어져 있습니다.

에어백은 차량 충돌의 세기 및 방향, 충돌 물체의 강도, 차량 속도 및 승차자의 상태 등 여러 요인에 따라 작동합니다.

⚠ 경고

- 에어백은 안전벨트의 보호 기능을 보완하는 보조 장치이며, 안전벨트를 대신할 수는 없습니다. 주행 시에는 반드시 안전벨트를 착용해야 합니다.
- 에어백은 전기적 센서, 제어 모듈 등이 포함된 장치이므로 시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서만 작동합니다.
- 차량에서 “AIRBAG”이라고 적힌 부분에는 에어백이 장착되어 있습니다. 에어백 장착 부위에 충격을 가하거나 물건을 놓아두거나 액세서리를 부착하지 마십시오. 에어백이 작동할 경우, 큰 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 장착 후 10년이 경과되면 에어백 시스템의 외관상 이상이 없더라도 반드시 당사 정비사업장에서 점검을 받으십시오.

에어백 경고 라벨

에어백 작동 시 2차 피해의 위험 및 주의 사항 등을 기록한 에어백 경고 라벨이 동반석 선바이지(앞/뒤)에 부착되어 있습니다. 운행 전에 반드시 주의 사항을 숙지하십시오.



⚠ 경고

- 에어백은 장치에 내장된 일종의 화약을 터뜨려 공기 주머니를 순간적으로 부풀림으로써 승차자를 보호하는 장치입니다. 이로 인해 에어백 작동 시에는 화약 폭발로 인한 소음, 섬광, 연기 등이 발생합니다.
- 에어백 작동 시에는 승차자가 화상을 입을 수 있습니다. 경우에 따라서는 에어백 공기 주머니에 의한 타박상, 골절상, 찰과상과 안면 타격에 의한 부상 및 안경 파손 등과 같은 2차 피해를 입을 수 있습니다.

에어백 경고등

에어백 경고등은 시동 스위치 ON 상태일 때 켜졌다가 에어백 시스템에 이상이 없으면 꺼집니다.



⚠ 경고

- 에어백 경고등이 계속 켜져 있으면 에어백 또는 안전벨트 프리텐셔너 장치에 이상이 있는 것입니다. 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

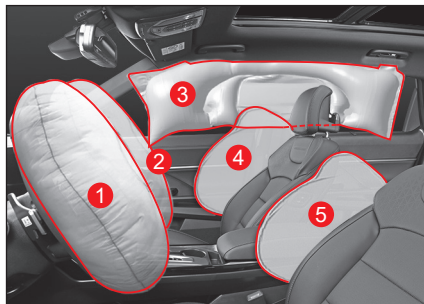
충돌 감지 센서 및 에어백 제어 모듈

차량에는 충돌을 감지할 수 있는 센서, 에어백 작동을 제어하는 모듈이 내장되어 있습니다.



- ① 에어백 제어 모듈(센터 콘솔 하단)
- ② 정면 충돌 센서(G-센서 타입)
- ③ 측면 충돌 센서(압력 센서 타입)
- ④ 측면 충돌 센서(G-센서 타입)

에어백 구성



- ① 운전석 에어백
- ② 동반석 에어백
- ③ 커튼 에어백
- ④ 앞좌석 사이드 에어백
- ⑤ 파사이드 에어백
- ⑥ 운전석 무릎 에어백

운전석 에어백

운전석 에어백은 정면 충돌 시 운전자의 머리를 보호합니다.

운전석 에어백은 스티어링 휠 중앙 내부에 설치되어 있습니다.



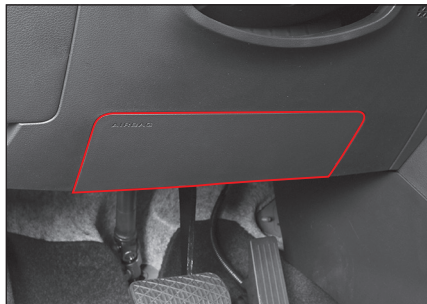
⚠ 경고

- 운전자는 차량을 제어하는 데 방해가 되지 않는 범위 내에서 스티어링 휠로부터 가능한 멀리 앉으십시오. 스티어링 휠과 너무 가까이 앉으면 에어백이 작동할 때 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 운전석 에어백 커버(스티어링 휠 커버)에는 물건을 올려놓거나 액세서리, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 에어백이 정상적으로 작동하는 것을 방해할 뿐 아니라 에어백 작동 시 부상을 당할 위험이 커집니다.

운전석 무릎 에어백

운전석 무릎 에어백은 정면 충돌 시 운전석 에어백과 동시에 작동하여 운전자의 무릎 부위를 보호합니다.

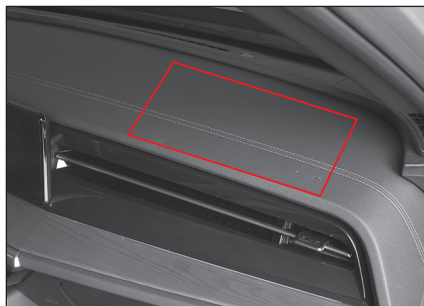
운전석 무릎 에어백은 스티어링 휠 하단 대시보드 내부에 설치되어 있습니다.



동반석 에어백

동반석 에어백은 정면 충돌 시 동반석 승차자의 머리를 보호합니다.

동반석 에어백은 동반석 앞쪽 대시보드 내부에 설치되어 있습니다.



! 경고

- 동반석 에어백이 설치된 대시보드로부터 가능한 멀리 앉으십시오. 대시보드와 너무 가까이 앉으면 에어백이 작동할 때 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

참 고

- 동반석 에어백은 운전석 에어백과 동시에 작동합니다.

앞좌석 사이드 에어백

앞좌석 사이드 에어백은 에어백 작동 조건에 부합하는 측면 충돌 시 앞좌석 승차자의 측면을 보호합니다.

앞좌석 사이드 에어백은 운전석 및 동반석 등받이의 측면에 내장되어 있습니다.



! 경고

- 사이드 에어백이 장착된 좌석에는 의류 또는 액세서리 등을 걸지 마시고, 어떠한 종류의 커버도 씌우지 마십시오.
- 사이드 에어백 충돌 감지 센서 부위(B-필라 하단부)에 충격을 가하지 마십시오. 사이드 에어백이 오작동할 수 있습니다.

파사이드 에어백

파사이드 에어백은 측면 충돌 시 동반석 승차자와 운전자 사이에 펼쳐져 승객 사이의 신체 충돌로 인한 부상을 방지합니다.



! 경고

- 파사이드 에어백이 장착된 좌석에는 의류 또는 액세서리 등을 걸지 마시고, 어떠한 종류의 커버도 씌우지 마십시오.
- 파사이드 에어백 충돌 감지 센서 부위(B-필라 하단부)에 충격을 가하지 마십시오. 파사이드 에어백이 오작동할 수 있습니다.

커튼 에어백

커튼 에어백은 에어백 작동 조건에 부합하는 측면 충돌 시 앞좌석과 뒷좌석 승차자의 머리를 보호합니다.

커튼 에어백은 양쪽 프런트/리어 도어 위쪽의 루프에 내장되어 있습니다.



! 경고

- 커튼 에어백 충돌 감지 센서 부위(B 필라 하단부)에 충격을 가하지 마십시오. 커튼 에어백이 오작동할 수 있습니다.
- 도어를 지나치게 세게 닫지 마십시오. 커튼 에어백이 오작동할 수 있습니다.

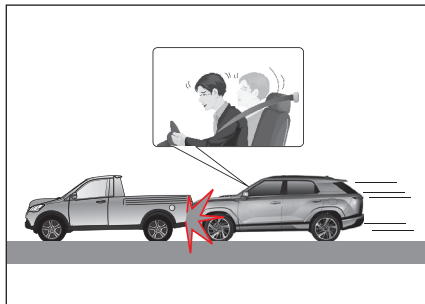
참 고

- 사이드 에어백과 커튼 에어백은 측면 충돌 시 동시에 작동되나, 좌/우는 개별적으로 작동합니다.

에어백이 작동하지 않는 경우

에어백이 모든 충돌 사고 시에 작동하는 것은 아닙니다. 다음과 같은 경우에 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

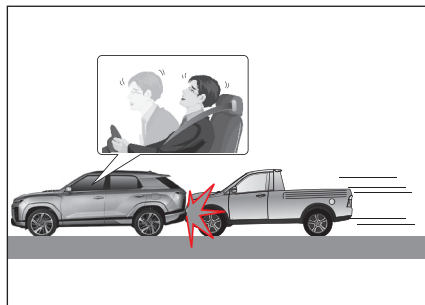
경미한 충돌 시



충돌 감지 센서가 감지할 수 없거나 충돌 세기가 약한 경미한 충돌 시에는 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

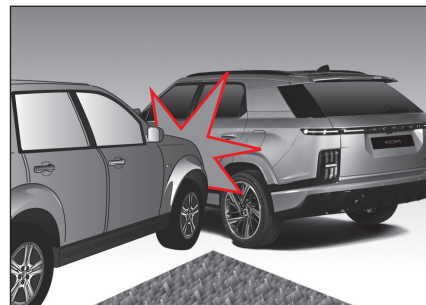
이러한 경우, 안전벨트로 충분히 보호할 수 있을 뿐만 아니라 오히려 에어백 작동으로 승차자가 화상이나 부상 등 2차 피해를 입을 수 있기 때문입니다.

후방 추돌 시



다른 차량이 뒤쪽에서 추돌했을 경우, 승차자의 몸은 뒤쪽으로 움직이게 되므로 에어백이 작동하더라도 보호 효과를 발휘할 수 없습니다. 이 경우에는 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

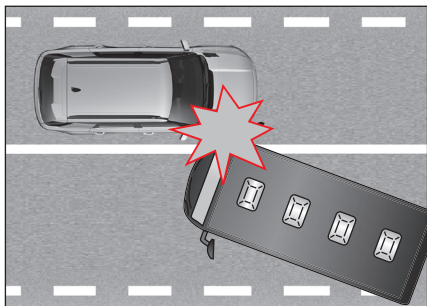
측면 충돌 시



측면 충돌 시에는 앞좌석 에어백으로 승차자를 보호할 수 없으므로 앞좌석 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

단, 커튼 에어백 및 사이드 에어백은 측면 충돌 시 충격의 정도에 따라 작동하여 앞좌석 승차자를 보호합니다.

사선 방향 충돌 시



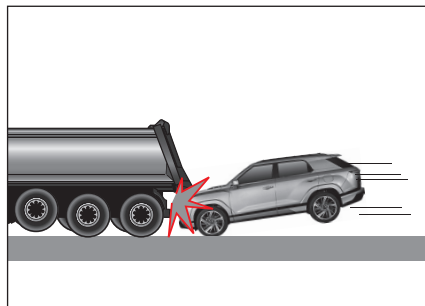
사선 방향에서의 충돌 충격은 정면 또는 정측면에서의 충돌 충격보다 약하기 때문에 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

폭이 좁은 물체에 충돌 시



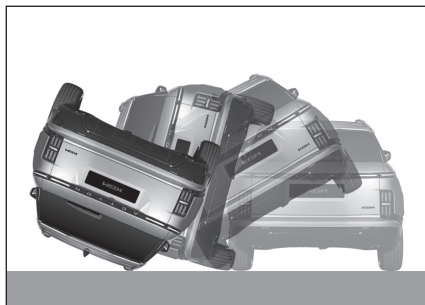
가로등, 전봇대, 나무와 같이 폭이 좁은 물체에 충돌할 경우에는 센서에 가해지는 충격의 강도가 충분하지 않아 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

다른 차량 밑으로 들어간 경우



일반적으로 대부분의 운전자는 사고 발생 시에 급제동을 하게 되어 차량의 앞부분이 낮아지는 현상이 발생합니다. 이에 따라 버스나 트럭 등과 같이 차체가 높은 차량과의 사고 시에는 상대 차량의 차체 밑으로 끼어 들어가는 경우가 많이 발생합니다. 이러한 경우에는 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

전복 사고 시



차량이 전복되거나 구르는 사고가 발생할 때는 에어백으로는 승차자를 보호하기가 어렵습니다. 이러한 경우에는 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다.

단, 커튼 에어백이나 사이드 에어백은 전복 시 측면에서 가해지는 충격의 정도에 따라 작동할 수도 있습니다.

그 밖의 경우

운전석/동반석 에어백이 작동하지 않는 경우

- 에어백 경고등이 켜져 있을 경우
- 낙석 등에 의해 엔진 후드 상단부에 충격이 가해졌을 경우
- 배수로나 웅덩이에 빠졌을 경우

사이드/커튼 에어백이 작동하지 않는 경우

- 에어백 경고등이 켜져 있을 경우
- 정면이나 후면에 충돌하였을 경우
- 충격의 정도가 크지 않게 차량이 측면 방향으로 구르거나 전복되었을 경우

에어백 관련 경고 사항



경고

영유아 및 어린이 승차

- 영유아나 어린이를 앞좌석에 앉히거나 안고 타지 마십시오. 에어백 작동 시 영유아 및 어린이는 물론 승차자까지 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.
- 영유아 및 어린이용 보조 시트를 앞좌석에 설치하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 그 충격으로 인해 영유아 및 어린이가 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.
- 영유아 및 어린이용 보조 시트를 커튼 에어백이 설치된 차량의 뒷좌석에 장착할 때는 최대한 도어로부터 떨어지도록 하십시오. 그렇지 않을 경우, 커튼 에어백 작동 시 영유아 및 어린이가 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

! 경고

운전 및 승차 자세

- 운전 시에는 스티어링 휠의 둥근 테(림) 부분만 잡으십시오. 그렇게 해야 에어백 장치가 작동할 때 에어백이 완전히 펼쳐질 수 있습니다.
- 운전 시 스티어링 휠에 기대거나 팔을 X 자 모양으로 유지하지 마십시오. 에어백 작동에 문제가 생기거나 에어백 작동 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 몸을 숙이고 운전하거나 스티어링 휠 쪽으로 너무 가까이 다가가지 마십시오. 에어백이 완전히 팽창하기 전에 에어백에 부딪혀 머리와 목 등에 치명적인 손상을 입거나 심지어 사망할 수도 있습니다.
- 불안한 자세로 안전벨트를 착용하거나 자세가 한쪽으로 쏠려 있을 경우에는 에어백의 보호 효과가 충분히 발휘되지 못합니다. 오히려 에어백에 의해 큰 부상을 입을 수 있습니다.
- 대시보드에 발이나 손을 올려놓지 마십시오. 에어백 작동 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 도어에 몸을 기대거나 창밖으로 팔을 내놓지 마십시오. 커튼 에어백 작동 시 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

! 경고

에어백 취급

- 스티어링 휠 및 그 밖의 에어백 장착부, 배선 등 에어백 관련 장치 및 안전벨트 프리텐셔너 장치에 충격을 가하지 마십시오. 갑작스런 에어백 작동으로 인해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 사이드 에어백이 장착된 좌석의 등받이 부위에 충격을 가하지 마십시오. 사이드 에어백이 오작동할 수 있습니다.
- 도어를 닫을 때는 지나치게 세게 닫지 마십시오. 커튼 에어백 또는 앞좌석 에어백이 오작동할 위험이 있습니다.
- 에어백과 승차자 사이에는 어떠한 물건도 두지 마십시오. 에어백 작동을 방해할 뿐만 아니라 에어백 작동 시 해당 물건에 의해 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 및 안전벨트 프리텐셔너가 작동한 다음에는 구성품이 매우 뜨거우므로 충분히 식을 때까지 절대로 만지지 마십시오.

! 경고

에어백 작동

- 에어백은 갑작스런 사고에서 승객의 생명을 보호하는 장비로 고온의 가스에 의해 고속으로 팽창합니다. 이로 인해 에어백 작동 시의 상황에 따라 화상, 찰과상, 타박상 등의 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 및 안전벨트 프리텐셔너 작동 시에 큰 소음, 먼지, 연기, 가스 등이 발생하는 것은 정상적인 현상입니다.
- 에어백 및 안전벨트 프리텐셔너 작동 시 발생하는 가스는 무독성이지만, 만약 피부, 눈, 코 등에 자극이 있을 경우에는 깨끗한 물로 씻으십시오. 증상이 계속되면 의사의 진료를 받으십시오.
- 앞좌석 에어백 또는 커튼 에어백 작동 시의 충격으로 앞유리나 윈도우 유리가 깨질 수 있으니 주의하십시오.



경 고

에어백 개조 및 구조 변경 금지

- 스티어링 휠 및 그 밖의 에어백 장착부, 배선 등 어떠한 에어백 관련 장치도 개조 또는 구조 변경하지 마십시오. 또한 에어백 관련 회로를 테스터를 사용해 체크하지 마십시오. 에어백 장치가 오작동하거나 고장이 나서 인명 및 재산 피해를 초래할 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 당사 순정 부품이 아닌 제품으로 교체하지 마십시오. 스티어링 휠에 내장된 에어백이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)

타이어 공기압 모니터링 시스템(Tire Pressure Monitoring System)은 타이어의 공기압이 일정 기준 이하로 떨어지면 이를 감지하여 운전자에게 알려줌으로써 타이어 공기압으로 인한 사고를 방지해 주는 안전 보조 장치입니다.

- 타이어 공기압에 이상이 있을 경우에는 TPMS 경고등(!)이 켜집니다.
- 또한 타이어 공기압 모니터링 시스템(센서 포함)에 이상이 발생했을 경우에는 TPMS 경고등(!)이 깜빡인 후에 켜집니다.



타이어 공기압 모니터링 시스템의 전자 제어 장치는 각각의 휠에 장착된 휠 모듈로부터 공기압과 온도 등의 각종 데이터를 받아 공기압을 계기판에 표시해 줍니다.

- 타이어 적정 공기압은 차량 정보 및 안전 주의 사항의 차량 제원표에 있는 타이어 공기압을 참고하십시오.
- 타이어 적정 공기압은 빈 차 상태에서 타이어가 충분히 식었을 때 상온(20°C)에서 측정한 수치입니다.

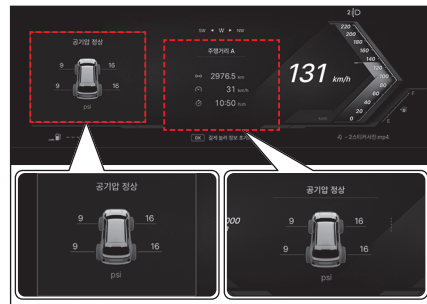
참 고

- 시동 후 약 30km/h 이상의 속도로 주행하면, 시스템 상태에 따라 다소 차이가 있으나 보통 10분 이내에 공기압이 감지됩니다. 공기압이 감지되지 않을 때에는 “--”로 표시됩니다.

! 주 의

- 계기판 표시창에 나타나는 타이어 공기압은 차량 주행 상태, 승차 인원, 타이어 공기 주입 상태 등 외부 환경 요인에 의해 변할 수 있습니다.
- 타이어에 공기를 주입할 경우, 온도가 서로 다른 공기가 섞이게 되므로 균형을 이룰 때까지 타이어 공기압이 변할 수 있습니다.

타이어 공기압 확인



계기판 트립 메뉴에서 “타이어 공기압 (TPMS) 표시”를 선택하면 모든 타이어의 공기압을 계기판에서 확인할 수 있습니다.

공기압 또는 TPMS 이상시



타이어 공기압 또는 타이어 공기압 모니터링 시스템에 이상이 있을 경우, TPMS 경고등이 깜빡이거나 켜집니다.

- 타이어 공기압 이상(부족/평크): TPMS 경고등 켜짐
- 타이어 공기압 모니터링 시스템(센서 포함) 이상: TPMS 경고등이 약 70초간 깜빡인 후 켜짐

! 경고

- 계기판에 TPMS 경고등이 켜졌을 때에는 타이어 공기압이 부족한 상태입니다. 반드시 안전한 장소에 주차한 후 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 타이어 공기압을 점검한 후 시동을 걸어 30km/h 이상의 속도로 10분 이상 주행해도 TPMS 경고등이 꺼지지 않으면, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 못, 도로 파편 등 외부 요인으로 인한 갑작스러운 타이어 손상은 즉시 감지되지 않을 수 있습니다. 주행 중 차체가 불안정하면 가속을 멈추고 안전한 장소로 이동하여 차량을 점검하십시오.
- 타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동을 방해하는 어떠한 개조, 변형도 하지 마십시오.
- 안전을 위해 타이어 공기압 감지 센서가 장착된 순정 휠을 사용하십시오.

! 주의

- 타이어 공기압을 조절할 때에는 타이어가 차가운 상태(2~3시간 미운행)에서 하십시오.
- 적정 공기압으로 맞춰 놓아도 날씨가 추워지면 TPMS 경고등(!)이 켜질 수 있습니다. 이는 온도에 비례하여 공기압이 낮아지는 현상이므로 타이어 공기압 모니터링 시스템에 이상이 있는 것은 아닙니다.
- 외기 온도가 급격히 하락하는 상황에서 주행해야 할 경우, 타이어 공기압을 사전에 체크하여 적정 공기압으로 조절한 후 운행하십시오.
- 안전한 주행을 위해서 타이어 공기압 모니터링 시스템에만 의존하지 말고 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.

계기판의 TPMS 상태 표시

항목	트립 컴퓨터 정보	팝업	동작 조건
공기압 정상	공기압 정상  psi	공기압 정상  psi	타이어 공기압 상태가 정상일 경우 표시됩니다.
공기압 부족	공기압 부족  psi	공기압 부족  psi	타이어 공기압이 점검을 받아야 할 정도(운행 공기압 대비 약 20% 감소)로 부족할 경우 표시됩니다. 해당 타이어의 공기압 수치 표시 부위가 깜빡(녹색↔주황색)이고, TPMS 경고등이 켜집니다.
타이어 점검	타이어 점검  psi	타이어 점검  psi	타이어 공기압이 점검을 받아야 할 정도(약 23.9psi 이하)로 부족할 경우 표시됩니다. 해당 타이어의 공기압 수치 표시 부위가 깜빡(녹색↔주황색)이고, TPMS 경고등이 켜집니다.
타이어 펑크	타이어 펑크  psi	타이어 펑크  psi	타이어 공기압이 급격하게 낮아지거나 펑크가 났을 때 표시됩니다. 해당 타이어의 공기압 수치 표시 부위가 깜빡(녹색↔적색)이고, TPMS 경고등이 켜집니다.

항목	트립 컴퓨터 정보	팝업	동작 조건
공기압 과대			타이어 공기압이 과대 상태일 경우 표시됩니다. 해당 타이어의 공기압 수치 표시 부위가 깜빡(녹색↔적색)입니다.
압력 불균형			좌/우 공기압이 4psi 이상 차이가 날 경우 해당 타이어의 공기압 수치 표시 부위가 깜빡(녹색↔주황색)입니다.

참 고

- 다른 타이어들의 공기압이 정상 표시되는 상태에서 일부 타이어의 공기압이 “--”로 표시될 경우, 해당 타이어의 TPMS 휠 모듈에 이상이 발생한 것일 수 있습니다. 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 타이어의 공기압이 “--”로 전부 표시될 경우, TPMS 휠 모듈 2개 이상 또는 ECU 및 통신 불량에 발생한 것일 수 있습니다. 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

저압 타이어 공기압을 감지했을 경우

공기압이 현저하게 낮아진 타이어를 감지했을 경우, 계기판에 TPMS 경고등(!)이 켜지고 저압 타이어의 위치가 표시됩니다.

이때에는 차량 속도를 줄인 후 당사 정비사업장에 입고하여 점검 및 정비를 받으십시오.

주 의

- 공기압이 낮아진 타이어로 계속 운행할 경우, 타이어의 수명, 차량 조작 능력, 제동력, 차량 연비 등이 저하되는 현상이 발생할 수 있습니다.
- TPMS 경고등이 켜지면 적정 공기압 이상으로 보충시 경고등이 해지되며, 이후 원하는 공기압으로 조정 가능합니다.
- 겨울철은 특히 공기압이 많이 낮아지므로 사전에 공기압을 확인하고 필요시 보충하십시오.

타이어의 위치를 바꿨을 경우

타이어의 위치를 바꿨을 경우, 타이어 공기압 모니터링 시스템은 각 타이어의 위치를 재설정합니다.

약 30km/h 이상의 속도로 주행하면, 시스템 상태에 따라 다소 차이가 있으나 보통 10분 이내에 재설정됩니다.

 타이어 위치 교체 (p.414)

주 의

- 타이어의 위치를 바꾸었거나 타이어 공기압 감지 센서를 포함한 휠 모듈을 교체한 경우, 주행 초기에는 타이어의 위치를 정확히 인지하지 못하여 이전의 타이어 공기압을 표시하거나 TPMS 경고등(!)이 켜질 수 있습니다. 이는 일시적인 현상으로 고장이 아닙니다.
- 차량의 주행 조건에 따라 타이어 위치 재설정에 걸리는 시간은 달라질 수 있습니다.

TPMS 관련 주의 사항

주 의

- 타이어 공기압 감지 센서가 장착되지 않은 휠을 차량에 장착할 경우, TPMS 경고등이 켜지고 TPMS가 작동하지 않습니다.
- TPMS를 과신하지 마시고, 차량 주행 전에는 반드시 타이어 공기압 상태를 점검하시기 바랍니다.
- TPMS는 무선으로 휠 모듈과 통신하는 방식으로 작동합니다. 따라서 이동 카메라 감지 장치와 같은 전파 방해를 일으킬 수 있는 전자 기기를 차량에 장착할 경우, TPMS가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 강한 전자기장이 있는 지역(경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑 근처 등)에서는 TPMS에 이상이 생겨 TPMS 경고등(!)이 켜질 수 있습니다.
- 진흙탕이나 눈길 주행 시와 같이 타이어 휠에 부착된 송신 장치에 이물질이 끼어 차량의 수신 장치와 통신에 방해를 받거나, 강한 외부 전파로 인한 전파 방해 시 또는 금속 물질이 TPMS 장치에 가까이 있을 경우에는 공기압 표시가 늦어지거나 정상적으로 표시되지 않을 수 있습니다.

주 의

- 직물형(스노우) 체인을 장착하고 주행할 경우 휠 모듈과 안테나의 통신을 방해하여 TPMS가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 하지만 차량 운행에 지장을 주는 것은 아닙니다.
- 타이어에 공기를 주입할 경우, 공기 주입 장치의 공기압 표시와 TPMS에서 표시하는 공기압이 다를 수 있습니다. 이는 차량 주행 상태, 승차 인원, 타이어 공기 주입 상태 등의 요인에 의한 것으로 TPMS의 고장이 아닙니다.
- 타이어를 교체할 경우에는 휠 모듈이 손상되지 않도록 주의하십시오. 타이어 교체 시 휠 모듈에 충격을 주거나 손상을 입힐 경우, 타이어 공기압 감지 기능이 작동하지 않습니다.
- 당사 정비사업장이 아닌 타이어 대리점 등에서 타이어를 교체할 경우, 반드시 TPMS 장착 타이어라고 알려 주십시오.
- 타이어 공기압 감지 센서(휠 모듈)의 배터리 수명은 공기압 점검, 부족, 과대, 불균형과 같은 이상 증상이 자주 발생할수록 줄어들 수 있습니다.

이모빌라이저 시스템

이모빌라이저 시스템(Immobilizer System)은 허용된 키 이외에는 시동을 걸 수 없도록 하는 차량 도난 방지 장치입니다.

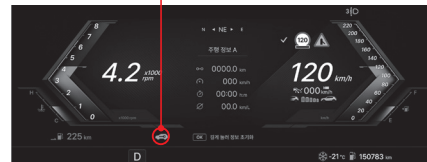
스마트 키에 내장된 트랜스폰더(Transponder)와 엔진 컨트롤 유닛의 암호를 비교하여 인증이 될 때만 차량의 시동을 걸 수 있습니다.

! 주 의

- 이모빌라이저 시스템은 어떠한 경우에도 차량에서 제거할 수 없습니다. 이모빌라이저 시스템을 임의로 제거하거나 손상시키면 차량의 시동을 걸 수 없게 됩니다. 절대로 이모빌라이저 시스템을 제거, 손상 또는 개조하지 마십시오.
- 이모빌라이저 시스템에 대한 수리는 당사 정비사업장에서 허가된 작업자에 의해서만 수행되어야 합니다.
- 트랜스폰더의 암호를 삭제하거나 키를 추가로 등록할 때에는 반드시 차량 소유자가 직접 참관하십시오.
- 스마트 키 또는 시동 스위치 근처에 금속성 액세서리를 장착하지 마십시오. 이러한 물품들은 시동 스위치 내부로 전달되는 전파 값을 변화시켜 시동이 걸리지 않는 현상을 초래할 수 있습니다.
- 스마트 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하지 마십시오. 내장된 트랜스폰더가 파손될 수 있습니다.
- 임의로 차량을 개조하여 원격 시동 장치를 장착하지 마십시오. 이럴 경우, 엔진 시동에 문제가 생기거나 치명적인 사고를 유발할 수 있습니다.

이모빌라이저/스마트 키 경고등

도난 방지 시스템에 이상이 있는 경우 이모빌라이저/스마트 키 경고등이 깜박입니다.



참 고

- 트랜스폰더와 엔진 컨트롤 유닛 간의 통신 시간은 경우에 따라 달라집니다. 해당 통신 시간이 짧을 경우, 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다.

시동이 걸리지 않는 경우

트랜스폰더와 엔진 컨트롤 유닛 간에 시스템의 내부적 이상 또는 외부적 통신 장애 요인으로 인하여 통신 이상이 있을 경우, 시동이 걸리지 않습니다.

이러한 경우에는 이모빌라이저 경고등이 깜박입니다.

이모빌라이저 장착 차량에서 다음과 같은 경우, 차량 시동에 문제가 발생할 수 있습니다.

- 두 개 이상의 스마트 키를 겹쳐 놓고 사용할 경우
- 스마트 키를 전자파나 전파 등을 발신/수신하는 장치와 근접해 놓고 사용할 경우
- 스마트 키를 조명 장치, 보안 키, 보안 카드와 같은 전기/전자 장치와 근접해 놓고 사용할 경우
- 열쇠고리, 자석, 금속 물질, 배터리 등이 근접해 있는 상태에서 스마트 키를 사용할 경우
- 엔진 예열 시간이 경과되기 전에 시동을 걸 경우

주 의

- 외부적 요인(열쇠고리, 자석 등) 또는 예열 시간 이전의 빠른 시동으로 인해 이모빌라이저 통신 장애로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때에는 시동이 걸리지 않는 요인을 제거하고, 스마트 키를 안테나 작동 범위 밖에서 약 10초 이상 대기하고 나서 다시 시동을 거십시오.
- 외부적 요인을 제거하고서도 이모빌라이저/스마트 키 경고등이 계속 깜박이면서 시동이 걸리지 않으면, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

트랜스폰더가 손상된 경우

트랜스폰더가 손상된 스마트 키로는 시동을 걸 수 없습니다. 이러한 경우에는 스마트 키를 신품으로 교체하고, 엔진 컨트롤 유닛에 해당 암호를 등록하십시오.

키를 분실한 경우

분실 키의 트랜스폰더 암호를 재 등록해야 합니다.

재 등록시 기존의 모든키는 사용할 수 없습니다.

보유한 모든 키를 가지고 당사 정비사업장에서 조치를 받으십시오.

도난 경보 시스템

도난 경보 시스템은 도난 경계 상태에서 도어, 테일게이트 또는 엔진 후드를 열면 도난 경보를 작동시켜 차량의 도난을 방지하는 장치입니다.

도난 경계 상태로 전환

모든 도어, 테일게이트 및 엔진 후드가 닫힌 상태에서 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 도난 경계 상태로 전환됩니다.

- 도난 경계 상태로 전환되면, 경고등이 2회 깜박이고 경고음이 1회 울립니다.
- 도난 경계 상태에서 스마트 키로 도어 잠금을 해제하고 도어를 열지 않은 채 약 30초가 경과하면, 모든 도어가 다시 잠기면서 도난 경계 상태로 전환됩니다.

주 의

- 키를 도어 키 홀에 끼워 도어를 잠그면, 단순히 도어만 잠길 뿐 도난 경보 장치는 작동하지 않습니다.
- 시동 스위치는 OFF 상태에 있어야 하며, 모든 도어, 테일게이트 및 엔진 후드가 완전히 닫혀 있어야 도난 경계 상태로 전환됩니다.
- 시동 스위치가 ACCL나 ON 상태, 시동이 걸려 있는 경우에는 도난 경계 상태로 전환되지 않습니다.

도난 경보 작동

도난 경계 상태에서, 다음과 같은 경우에 경고등과 경고음이 1초 주기로 30초 동안 작동합니다.

- 스마트 키를 사용하지 않고 도어, 테일게이트 또는 엔진 후드를 열려고 시도할 때
- 키를 키 홀에 끼워 도어를 열 때

도난 경보 작동 중에도 다음과 같은 경우에는 경보가 중지됩니다. 단, 이때 도난 경계 상태는 유지됩니다.

- 스마트 키의 도어 잠금 버튼 또는 도어 잠금 해제 버튼을 누를 때
- 프런트 도어의 외부 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누를 때
- 시동 스위치를 ON 상태로 변경할 때

도난 경보 보류

도난 경계 상태에서 다음과 같은 상황에서는 경보가 울리지 않고 보류됩니다.

- 스마트 키의 테일게이트 열림 버튼을 눌러 테일게이트를 열 때
- 스마트 키가 감지된 상태에서, 테일게이트 도어 핸들 안쪽의 열림 버튼을 눌러 테일게이트를 열 때

참 고

- 도난 경보 보류 상태로 테일게이트가 열리더라도 경계 상태가 계속 유지되며, 테일게이트를 닫으면 테일게이트도 경계 상태로 복귀합니다.

도난 경계 상태 해제

스마트 키를 사용하여 정상적으로 도어를 열림(UNLOCK) 상태로 전환하면, 도난 경계 상태가 해제됩니다.

참 고

- 도난 경계 상태가 해제되면, 경고등이 1회 깜박이고 경고음이 2회 울립니다.
- 도난 경계 상태에서 스마트 키로 도어 잠금을 해제하고 도어를 열지 않은 채 약 30초가 경과하면, 모든 도어가 다시 잠기면서 도난 경계 상태로 전환됩니다. (단, 아웃사이드 미러는 폴딩되지 않습니다.)