

4. 시동 및 주행

안전한 주행을 위한 기본 장치 및 편안한 운행을 도와주는 보조 장치에 관한 정보 및 사용법을 확인하실 수 있습니다.

시동 스위치 및 스마트 키를 비롯해 계기판, 전자식 변속 레버, 4륜 구동, 어댑티브 크루즈 컨트롤 등의 주행 장치뿐만 아니라 브레이크 및 긴급제동보조(AEB), 후측방 경고 시스템, 차선 유지 보조 등의 주행 보조 장치, 그리고 주차 보조 경고에 대하여 설명해 드립니다.

시동 스위치(스마트 키)

OFF 상태

전원 꺼짐



상태등 꺼짐

- 차량의 전기 장치에 전원이 공급되지 않는 상태입니다.

! 주의

- 전자식 변속 레버를 P(주차) 위치에 두지 않으면 시동 스위치 OFF(차량 전원 OFF)가 되지 않습니다. 또한 차량 도어 잠김 및 도난 경계 상태 진입이 불가능합니다. 단, 중립 주차를 할 경우 N(중립) 위치에서 시동 스위치 OFF(차량 전원 OFF)가 될 수 있습니다.

참 고

- 시동이 걸린 상태에서는, 반드시 전자식 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓고 나서 시동 스위치를 눌러 시동을 끄십시오.

ACC 상태

일부 전기 장치 사용 가능



주황색 ACC 상태등 켜짐

- 시동 스위치 OFF 상태에서, 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 스위치를 1회 누르십시오.
- 차량의 전원이 켜지고, 일부 전기 장치를 사용할 수 있습니다.

! 주의

- 시동 스위치 ACC 상태는 엔진 시동이 걸린 상태가 아닙니다. 이 상태에서 장시간 차량의 전기 장치를 사용하면 배터리가 방전 될 수 있습니다.

ON 상태

대부분의 전기 장치 사용 가능



적색 ON 상태등 켜짐

- 시동 스위치 OFF 상태에서, 브레이크 페달을 밟지 않고 시동 스위치를 2회 누르십시오.
- 차량의 전원이 켜지고, 대부분의 전기 장치를 사용할 수 있습니다.

! 주의

- 시동 스위치 ON 상태는 엔진 시동이 걸린 상태가 아닙니다. 이 상태에서 장시간 차량의 전기 장치를 사용하면 배터리가 방전 될 수 있습니다.
- 스마트 키 시스템에 이상이 있으면, 시동 스위치 ON 상태에서 상태등이 5회 깜빡입니다. 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

READY 상태

시동 걸기 가능



녹색 READY 상태등 켜짐

- 시동을 걸기 위해, 전자식 변속 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태입니다.

! 경고

- 전자식 변속 레버가 N(중립) 위치에 있는 경우에도 시동은 걸리지만 안전을 위하여 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

참 고

- 시동을 걸고 나면 READY 상태등은 꺼집니다.

엔진 시동

전자식 변속 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동 스위치를 누르면 엔진 시동이 걸립니다.

시동 걸기

- 1 운전자가 스마트 키를 휴대한 상태에서 차량에 탑승하십시오.
- 2 모든 탑승자가 안전벨트를 착용하도록 하십시오.
- 3 안전을 위하여 주차 브레이크가 잠겨 있는지 확인하십시오.
- 4 모든 전기 장치를 끄십시오.
- 5 전자식 변속 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 놓으십시오.
- 6 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 7 시동 스위치에 READY 상태등이 켜졌는지 확인하십시오.

- 8 READY 상태등이 켜지면 시동 스위치를 눌러 시동을 거십시오.
시동이 걸리면 READY 상태등이 꺼집니다.

경 고

- 전자식 변속 레버가 N(중립) 위치에 있는 경우에도 시동은 걸리지만 안전을 위하여 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.

시동이 걸리지 않을 때 재시동

시동 모터 손상을 방지하기 위해 시동 스위치 OFF 상태에서 10초 이상 기다렸다가 다시 시동 스위치를 누르십시오.

주 의

- 시동이 걸리지 않는다고 시동 스위치를 계속 누르고 있거나 반복해서 누르지 마십시오.
- 열선 기능이 작동하는 좌석 위나 차량 바닥 및 페달 부근에서는 스마트 키 시스템의 통신이 원활하지 않아 스마트 키 인식 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 시동 스위치를 눌러도 시동이 걸리지 않을 경우 스마트 키로 시동 스위치를 직접 눌러 시동을 걸거나 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
 스마트 키 방전/전파 간섭 등의 경우 시동 걸기(비상 시)(p.203)
- 시동이 꺼진 상태에서 시동 스위치 ACC 또는 ON 상태를 장시간 유지하거나 오디오 시스템 등을 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.

엔진 정지

전자식 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 끌 수 있습니다.

- 1 차량이 완전히 정지한 후 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하십시오.
- 2 전자식 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓으십시오.
- 3 주차 브레이크를 작동시키십시오.
- 4 시동 스위치를 눌러 엔진 시동을 정지한 후 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

차량에서 내리기 전에 반드시 시동이 꺼졌는지, 그 밖의 이상이 없는지를 확인하고 스마트 키를 소지하고 내리십시오.

주행 중 엔진 정지(비상 시)

주행 중에 사고, 차량 파손 등 긴급한 상황에서 시동을 꺼야 할 경우, 시동 스위치를 3초 이상 길게 누르거나 1.5초 이내 3회 누르십시오. 시동이 꺼지고 시동 스위치가 ACC 상태로 전환됩니다.

경고

- 사고, 차량 파손 등 긴급 상황이 아닌 경우에는 주행 중에 절대로 시동을 끄지 마십시오. 스티어링 휠 조작이 힘들어지고 브레이크의 제동 성능이 떨어져 매우 위험합니다.

참 고

- 시동이 꺼진 상태에서 차량이 계속 주행 중이라면 전자식 변속 레버를 N(중립) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동 스위치를 누르면 다시 시동을 걸 수 있습니다.

시스템 안전 모드

차량에 치명적인 시스템 결함이 발생하거나 엔진의 주요 전기 및 연료 계통에 이상이 발생하면, 차량 시스템을 보호하기 위해 안전 모드로 진입합니다.

시스템 안전 모드로 진입하는 경우, 엔진 경고등이 켜지고 구동력이 감소하거나 시동이 꺼지는 현상이 나타날 수 있습니다.

주 의

- 시스템 안전 모드 작동 시 즉시 안전한 곳에 차량을 정차시키고 시동을 끈 후, 긴급출동서비스를 통해 당사 네트워크로 입고하여 관련 시스템을 점검 및 정비 받으십시오.
- 시스템 안전 모드에서 운행할 경우 엔진 회전수가 고정되어 정상적인 운행이 불가능하며 시동 꺼짐 현상이 발생할 수 있습니다. 지속적으로 운행할 경우 시스템에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.

시동 스위치 사용 시 주의 사항

! 경고

- 스마트 키 시스템은 작동 범위 내에서 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 누르면 시동이 걸립니다. 엔진 점검 등 그 밖의 상황에서 시스템에 익숙하지 못한 사람, 특히 어린이가 시동을 걸 수도 있으므로 주의하십시오.
- 주행 중에는 절대로 시동 스위치를 누르지 마십시오. 주행 중에 시동 스위치를 작동하면 전원 차단으로 인해 위험에 빠질 수 있습니다.

! 주의

- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동을 걸 때 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 시동이 걸리지 않을 때 시동 모터 손상 방지를 위해 10초 이상 대기 후 재시동하십시오.
- 시동 후 약 1~2분간 공회전을 한 후 출발하십시오. 특히, 겨울철에는 엔진 및 그 밖의 구동 계통의 원활한 순환을 위해 출발 후부터 약 300m정도는 천천히 주행하십시오.
- 시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 스마트 키를 소지한 채 도어를 열고 차량을 이탈하면 계기판에 경고 메시지가 나타나고 경고음이 울립니다.
- 외부에서 차량 점검 시, 특히 엔진룸 점검 시 시동을 걸지 않도록 각별히 주의하십시오.

! 주의

- 비순정품 스마트 키 또는 복제 키를 사용하지 마십시오.
- 열선 기능이 작동하는 좌석 위나 차량 바닥 및 페달 부근에서는 스마트 키 시스템의 통신이 원활하지 않아 스마트 키 인식 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 차량은 각종 전자 제어 장치에 의해 컨트롤되고 있습니다. 스마트 키 근처 또는 차량 근처에서 전파를 발생시키거나 그 밖의 전자파를 일으키는 장치를 부착하여 사용할 경우, 각종 차량 제어 장치가 오작동할 수 있습니다.
- 스마트폰을 스마트 키 근처에 두거나 차량의 파워 소켓에 스마트폰 배터리를 충전할 때 시동 스위치를 작동시키면 간헐적으로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

스마트 키 및 레키스 키

버튼별 기능

스마트 키는 휴대만으로도 도어(테일 게이트 포함)의 잠금, 잠금 해제 및 엔진 시동이 가능한 장치입니다. 더불어 스마트 키의 버튼을 사용하여 일반적인 리모컨 키 기능도 사용할 수 있습니다.



버튼	짧게 누름	길게 누름
① 도어 잠금	도어 잠금	
② 도어 잠금 해제	도어 잠금 해제 (세이프티 언 록 설정 시 운전석 도어만 잠금 해제)	
③ 패닉	-	패닉 작동 및 작동 정지
④ 헤드 램프	-	도난 경계 모드 상태에서 하향등 켜짐 및 꺼짐
⑤ 테일게이트	파워 테일게이트 미적용 사양은 잠금 및 잠금 해제	
	파워 테일게이트 작동 정지	파워 테일게이트 열림 및 닫힘 작동

도어 잠금

도어 잠금 버튼(①)을 누르면 모든 도어 및 테일게이트가 잠깁니다.

- 도난 경계 상태로 전환되면 비상 경고등 2회 깜빡이고 경고음 1회 울립니다.

- 실외 미러 펴기/접기 버튼이 중립 위치인 경우 실외 미러가 접힙니다.

☞ 실외 미러 펴기/접기(p.146)

참 고

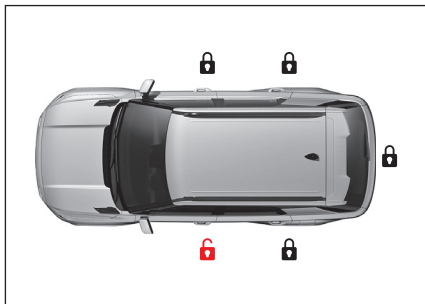
- 시동 스위치가 ACC 나 ON 상태, 또는 시동이 걸려 있는 경우에는 도어 잠금 버튼으로 도어를 잠글 수 없습니다.

! 주 의

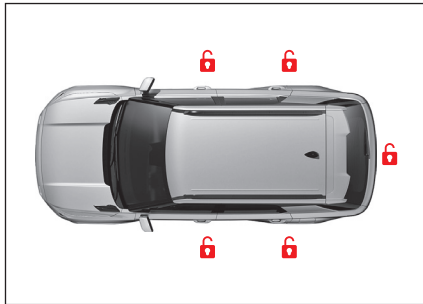
- 모든 도어와 테일게이트, 엔진 후드가 닫혀 있어야 도난 경계 상태로 전환됩니다. 테일게이트나 엔진 후드가 열린 상태에서 도어 잠금 버튼을 누르면 도어만 잠기고 도난 경계 상태로 전환되지 않습니다.
- 스마트 키를 이용하여 도어를 잠갔을 때는 직접 도어 및 테일게이트의 잠금 상태를 확인하십시오. 완전히 잠기지 않았을 때는 차량 및 실내 물건을 도난당할 수 있습니다.

도어 잠금 해제 (세이프티 언록 설정 시)

- 세이프티 언록을 설정한 경우 도어 잠금 해제 버튼(②)을 1회 누르면 운전석 도어만 잠금 해제되면서 도난 경계 상태가 해제됩니다.



- 운전석 도어 잠금 해제 상태에서 도어 잠금 해제 버튼(②)을 한 번 더 누르면 모든 도어와 테일게이트의 잠금이 해제됩니다.



- 도어 잠금 해제 버튼(②)을 연속 2회 누르면 운전석 도어 잠금 해제 후 모든 도어가 잠금 해제되면서 도난 경계 상태가 해제됩니다.
- 도난 경계 상태가 해제되면 비상 경고등 1회 깜빡이고 경고음 2회 울립니다.

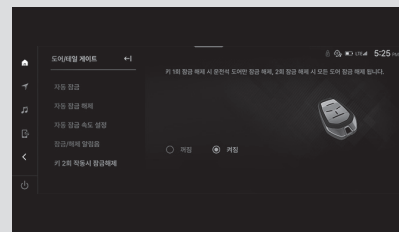
- 실외 미러 퍼기/접기 버튼이 중립 위치인 경우 실외 미러가 펼쳐집니다.

☞ 실외 미러 퍼기/접기(p.146)

세이프티 언록(Safety unlock)이란?

세이프티 언록은 도어 잠금 해제 버튼을 1회 누르면 운전석 도어만 잠금 해제하여 운전석 이외의 도어로 무단 침입을 방지하는 기능입니다. 도어 잠금 해제 버튼을 한번 더 누르면 모든 도어와 테일게이트가 해제됩니다.

세이프티 언록 설정



- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 **차량 설정(🚗) → 도어/테일게이트 → 키 2회 작동 시 잠금 해제 → 꺼짐 / 켜짐**을 선택하십시오.

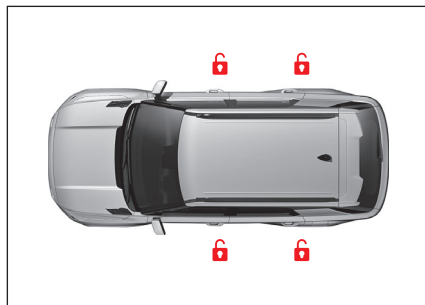
- 도난 경계 상태에서 도어 잠금 해제 후 30초 이내 도어 및 엔진 후드 또는 테일게이트를 열지 않으면 자동으로 모든 도어가 잠깁니다.
- 30초 후 자동 잠김 작동 시 도난 경계 상태로 전환되며 비상 경고등 2회 깜빡이고 경고음이 1회 울립니다.

참 고

- 30초 후 자동 잠김 시에는 실외 미러 펴기/접기 버튼이 중립 위치인 경우라도 실외 미러가 접히지 않습니다.

도어 잠금 해제 (세이프티 언록 미설정 시)

도어 잠금 해제 버튼(②)을 누르면 모든 도어와 테일게이트가 잠금 해제됩니다.



- 도난 경계 상태가 해제되면 비상 경고등 1회 깜빡이고 경고음이 2회 울립니다.
 - 실외 미러 펴기/접기 버튼이 중립 위치인 경우 실외 미러가 펼쳐집니다.
- ☞ 실외 미러 펴기/접기(p.146)

패닉 모드 작동/정지

비상시에 패닉 버튼을 길게 누르면 일정 시간 동안 비상 경고등 및 경보음을 울려 줍니다.

- 패닉 버튼(③)을 길게 누르면 비상 경고등이 깜빡이면서 경고음이 약 30초 동안 울립니다.
- 패닉 버튼(③)을 다시 길게 누르면 작동이 중지됩니다.

헤드 램프(하향등) 켜짐

차량 전원 OFF 상태에서 헤드 램프 버튼을 길게 누르면 일정 시간 동안 헤드 램프(하향등)가 켜집니다.

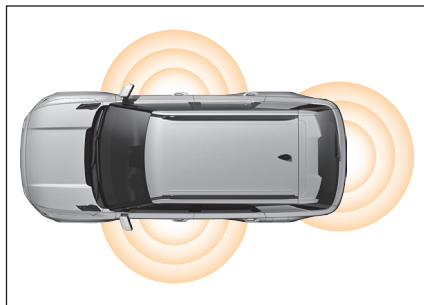
- 도난 경계 상태에서 헤드 램프 버튼(④)을 길게 누르면 헤드 램프(하향등)가 약 20초 동안 켜집니다.
- 헤드 램프 버튼(④)을 다시 길게 누르면 작동이 중지됩니다.

테일게이트 열기/닫기

- 파워 테일게이트 적용 사양은 테일게이트 버튼(5)을 길게 누르면 테일게이트를 자동으로 열거나 닫을 수 있습니다.
- 테일게이트 버튼(5)을 짧게 누르면 파워 테일게이트 작동이 정지합니다.
- 파워 테일게이트 미적용 사양은 테일게이트 버튼(5)을 길게 누르면 테일게이트를 잠금/잠금 해제를 할 수 있습니다.

부가 기능

스마트 도어 자동 잠김(Auto Close)



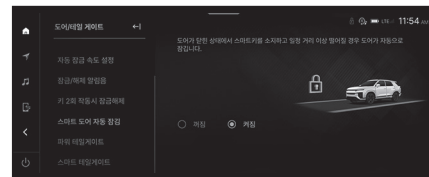
스마트 키를 소지하고 차량으로부터 일정 거리 이상 떨어질 경우 모든 도어 및 테일게이트가 자동으로 잠깁니다.

위와 같은 상황에서 차량의 스마트 키 감지 영역에 10분 이상 머물러도 도난 방지를 위해 모든 도어 및 테일게이트가 자동으로 잠깁니다.

- 도난 경계 상태로 전환되면 비상 경고등이 2회 깜빡이고 경고음이 1회 울립니다.
- 실외 미러 펴기/접기 버튼이 중립 위치인 경우 실외 미러가 접힙니다.

☞ 실외 미러 펴기/접기(p.146)

스마트 도어 자동 잠김 기능 설정 (하이퍼 바이저에서 설정)



- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 **차량 설정** (🚗) → **도어/테일게이트** → **스마트 도어 자동 잠김** → **꺼짐 / 켜짐**을 선택하십시오.

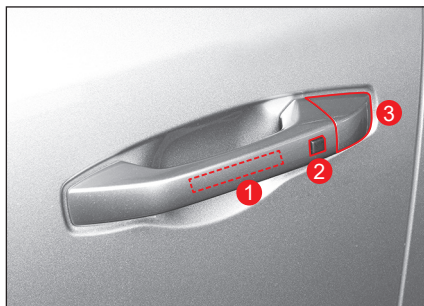
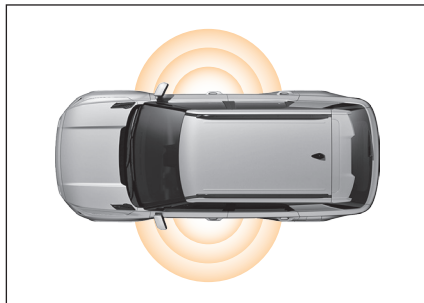
참 고

- 도어를 닫을 때 차량 주변(실외 안테나 범위)에 스마트 키가 감지되었을 때만 스마트 도어 자동 잠금 동작을 수행합니다.
- 스마트 키 감지는 도보 속도 및 주변 환경에 따라 차이가 있습니다.
- 차량 실내에 스마트 키가 있을 경우 스마트 도어 자동 잠금 기능은 작동하지 않습니다.
- 스마트 키 방전 시 스마트 도어 자동 잠금 기능은 자동으로 해제됩니다. 스마트 키 건전지를 교체한 후 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 차량설정 (🔑)에서 다시 설정해 주십시오.
- 장기주차 모드 설정 시 스마트 도어 자동 잠금 기능은 자동으로 해제됩니다.

! 주 의

- 스마트 도어 자동 잠금 기능을 이용하여 도어를 잠갔을 때는 육안으로 비상 경고등이 2회 깜빡이고 경고음이 1회 울리는 것을 확인하십시오. 완전히 잠기지 않았을 때는 차량 및 실내 물건을 도난당할 수 있습니다.

도어 핸들 스위치로 도어 잠금/잠금 해제



- ① 외부 안테나
- ② 도어 잠금/잠금 해제 버튼
- ③ 비상 키 홀 커버

도어 핸들 스위치로 잠금

- 1 스마트 키를 소지하고 차량 외부 안테나 범위(약 1m) 내에 위치하십시오.
- 2 모든 도어 및 테일게이트 닫힌 상태에서 도어 잠금/잠금 해제 버튼(②)을 누르십시오.
- 3 모든 도어 및 테일게이트가 잠깁니다.
 - 도난 경계 상태로 전환되면 비상경고등이 2회 깜빡이고 경고음이 1회 울립니다.
 - 실외 미러 펴기/접기 버튼이 중립 위치인 경우 실외 미러가 접힙니다.

👁 실외 미러 펴기/접기(p.146)

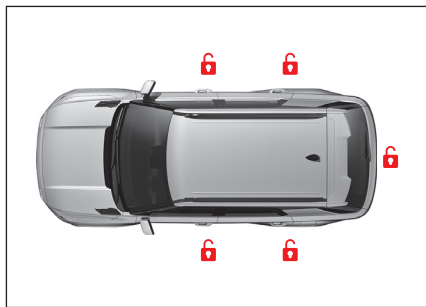
참 고

- 시동 스위치가 ACC 나 ON 상태, 또는 시동이 걸려 있는 경우에는 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어를 잠글 수 없습니다.

도어 핸들 스위치로 잠금해제 (세이프티 언록 미설정 시)

- 1 스마트 키를 소지하고 차량 외부 안테나 범위(약 1m) 내에 위치하십시오.
- 2 도어 잠금/잠금 해제 버튼(2)을 누르십시오.
 - 스마트 키 인증이 완료되면 모든 도어 및 테일게이트가 잠금 해제됩니다.
 - 도난 경계 상태가 해제되면 비상경고등이 1회 깜빡이고 경고음이 2회 울립니다.
 - 실외 미러 펴기/접기 버튼이 중립 위치인 경우 실외 미러가 펼쳐집니다.

 실외 미러 펴기/접기(p.146)



- 3 운전석 도어 핸들을 천천히 당겨 도어를 여십시오.

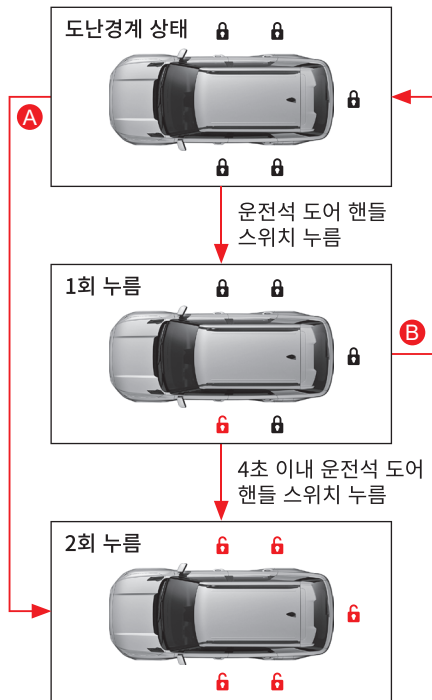
도어 핸들 스위치로 잠금해제 (세이프티 언록 설정 시)

- 1 스마트 키를 소지하고 운전석 도어측 차량 외부 안테나 범위(약 1m) 내에 위치하십시오.
- 2 도어 잠금/잠금 해제 버튼(2)을 누르십시오.
 - 스마트 키 인증이 완료되면 운전석 도어만 잠금 해제됩니다.
 - 도난 경계 상태가 해제되면 비상 경고등이 1회 깜빡이고 경고음이 2회 울립니다.
- 3 운전석 도어 핸들을 천천히 당겨 도어를 여십시오.
 - 모든 도어 및 테일게이트 잠금 해제를 원하시면 운전석 도어 잠금 해제 상태에서 4초 이내 도어 잠금/잠금 해제 버튼(2)을 한번 더 누르십시오.
 - 모든 도어 및 테일게이트가 잠금이 해제됩니다.
 - 모든 도어가 잠금 해제되면서 비상 경고등이 1회 깜빡이고 경고음이 2회 울립니다.

참 고

- 세이프티 언록 설정 시 동반석 도어 핸들 잠금/잠금 해제 버튼 누를 시 모든 도어가 잠금 해제가 됩니다.
- 운전석 도어 잠금 해제 상태에서 4초 이후 운전석측 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누를 경우 모든 도어가 잠기면서 도난 경계 상태로 전환됩니다.
- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 차량 설정(🔧) → 도어/테일게이트 → 키 2회 작동 시 잠금 해제 → 꺼짐 / 켜짐을 선택하십시오.

스마트 키 시스템 사용 시 주의 사항



- A 운전석 도어측 잠금/잠금 해제 버튼 이외 버튼 누름 시
- B 운전석 도어 잠금 해제 상태에서 4초 이후 운전석 도어측 잠금/잠금 해제 버튼 누름 시

경고

- 차량 시스템을 잘 모르는 사람, 특히 어린이가 승차한 상태에서 스마트 키를 실내에 두고 차량을 이탈하지 마십시오. 스마트 키가 차량 내에 있을 때 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 누를 경우 시동이 걸립니다. 또한 그 밖의 잘못된 차량 조작이 발생할 수 있습니다. 이러한 경우 큰 사고를 당할 위험이 있으니, 항상 주의를 기울여 주십시오.

주의

스마트 키 미동작 및 미인식

- 스마트 키가 차량 내에 있을 때 외부에서 또 다른 스마트 키 또는 도어 핸들 잠금/잠금 해제 버튼을 이용해서 도어를 잠금하면 차량 내 있는 스마트 키 기능이 일시적으로 상실됩니다 (경고음 발생)
원래 기능으로 회복하려면 차량 외부에 있는 스마트 키 또는 도어 핸들 잠금/잠금 해제 버튼을 이용해 차량의 도난 경계 상태를 해제하면 기존 기능으로 사용할 수 있습니다.

주의

- 전파를 강하게 송수신하는 장소에 있거나 무전기/그 밖의 송수신 시스템이 차량에 탑재된 경우, 근처 다른 차량에서 스마트 키를 작동하고 있는 경우에는 스마트 키 시스템이 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다.
- 열선 기능이 작동하는 좌석 위나 차량 바닥 및 페달 부근 등 구조상 발생하는 사각 지역에서는 스마트 키 인식 성능이 떨어져 작동하지 않을 수 있습니다. 이럴 경우, 스마트 키를 몸에 휴대하여 사용하거나 키의 위치를 변경해 보십시오.
- 스마트 키를 실내에 두거나, 몸에 휴대한 상태에서 시동이 되지 않을 경우 스마트 키로 시동 스위치를 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 차량 외부 앞유리, 도어 유리 주변에 스마트 키가 근접되어 있는 경우 스마트 키가 실내에 존재하는 것으로 인식 될 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트 키 시스템이 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다.

! 주의

스마트 키 사용

- 스마트 키는 한 개만 휴대하여 사용하십시오.
- 스마트 키는 한 개씩 별도로 보관하여 사용하십시오. 스마트 키의 도어 잠금 버튼 대신 도어 핸들 잠금/잠금 해제 버튼을 이용해 도어를 잠글 경우 차량 실내에 스마트 키를 두지 않도록 주의하십시오.
- 차량에서 잠시라도 벗어날 경우, 시동을 끈 상태에서 키를 휴대하시고 여분의 키는 차량 내부에 보관하지 마십시오. 차량 도난, 오작동 등이 발생할 수 있습니다.
- 한 개의 열쇠고리에 스마트 키 2개를 동시에 장착해 사용할 경우, 스마트 키 시스템의 작동 오류는 물론, 차량 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

스마트 키 관리

- 직전에 사용한 스마트 키를 실내에 둔 상태에서 다른 스마트 키로 도어를 잠그면 도어 잠금은 정상 실행되지만, 실내에 있던 스마트 키로는 다음번 정상 사용 시까지 시동을 걸 수 없습니다. 이는 도난 방지를 위한 안전 장치입니다.

! 주의

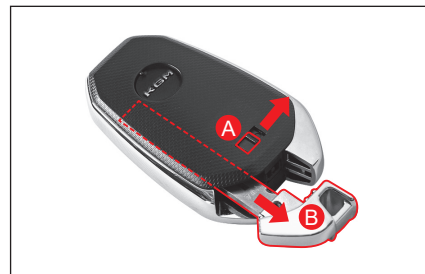
- 스마트 키 내부로 물이나 액체가 유입되지 않도록 하십시오. 스마트 키는 완전 방수가 되지 않기 때문에 습기나 수분 등이 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리 대상에서 제외되므로 주의하십시오.
- 스마트 키의 전자 장치는 습기 또는 열에 약하므로 습기가 많거나 온도가 높은 곳에 둘 경우 고장 날 수 있습니다.
- 스마트 키를 분실하면 도어를 열거나 시동을 걸 수 없습니다. 보관 중인 예비 스마트 키가 없다면 차량을 당사 정비사업장으로 견인하여 조치를 받아야 합니다. 또한, 분실한 스마트 키로 인해 차량 및 차량 내 물건을 도난 당할 수 있으므로 즉시 조치를 취하십시오.

도어 핸들 잠금/잠금 해제 버튼 사용 및 관리

- 스마트 키의 작동 범위 내에 있는 다른 사람이 도어 핸들 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어를 잠금 해제할 수 있습니다. 실내 물건 도난 등에 주의하십시오.
- 도어 잠금/잠금 해제 직후에는 일정시간을 두고 잠금 또는 잠금 해제를 작동하십시오.

비상 키 사용

비상 키 사용

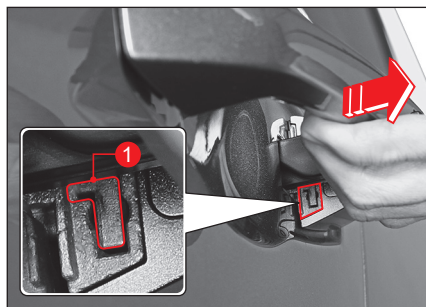


- 스마트 키의 비상 키 잠금 장치(A)를 화살표 방향으로 밀고 있는 상태에서 비상 키(B)를 본체에서 탈거 하십시오.

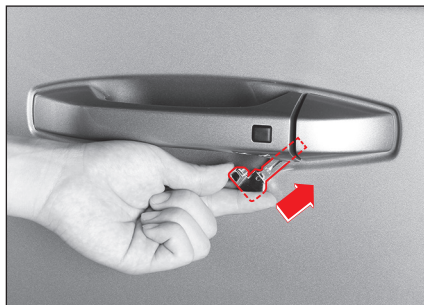
비상 키로 도어 잠금/잠금 해제

스마트 키의 건전지 방전 또는 전파 간섭, 차량의 배터리 방전 등의 이유로 도어 잠금 및 잠금 해제가 작동하지 않을 경우 비상 키(보조 키)를 이용할 수 있습니다.

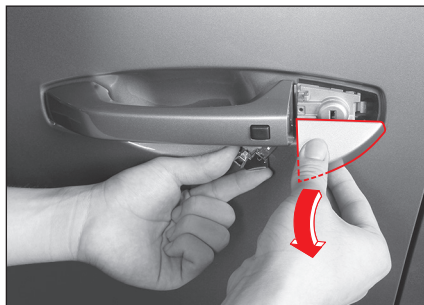
- 1 비상 키 홀 커버 열림 버튼(1)이 보이도록 운전석 도어 핸들을 화살표 방향으로 당기십시오.



- 2 비상 키를 이용하여 비상 키 홀 커버 열림 버튼(1)을 누르십시오.



- 3 비상 키 홀 커버 열림 버튼(1)을 누른 상태에서 비상 키 홀 커버의 뒷면을 아래로 누르면서 분리하십시오.



! 주 의

- 운전석 도어 패널 부분에 스크래치가 발생되거나 비상 키 홀 커버가 분실되지 않도록 주의하십시오.

- 4 비상키를 키 홀에 꽂은 후 다음과 같이 하십시오.

- 도어를 잠그려면 잠금 방향(2)으로 돌리십시오.
- 도어 잠금을 해제 하려면 잠금 해제 방향(3)으로 돌리십시오.



참 고

- 도난 경계 상태에서 잠금 해제 시 경보음이 작동합니다.

스마트 키 방전/전파 간섭 등의 경우 시동 걸기(비상 시)

스마트 키의 건전지 방전 또는 전파 간섭 등의 이유로 스마트 키를 차내에 소지하고 있어도 시동 스위치로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

이럴 경우 다음과 같이 임시 조치 후 스마트 키의 건전지를 교체하거나 스마트 키를 점검 하십시오.

전자식 변속 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 스마트 키로 시동 스위치를 직접 눌러 시동을 거십시오.



참 고

- 경보음이 작동 중이었다면 경보음이 멈춥니다.
- 스마트 키의 건전지 방전 시 시동을 건 상태에서 도어를 열면 “스마트 키가 실내에 없습니다”라는 경고 메시지가 나타납니다. 이럴 경우 시동을 껐다가 다시 걸면 경고 메시지가 사라집니다.

스마트 키 건전지 교체

스마트 키의 작동 거리가 현저하게 짧아지거나 간헐적으로 동작 불량이 발생하는 경우 스마트 키의 건전지를 교체해 주십시오.

배터리 규격

CR2032 1개

- 스마트 키의 비상 키 잠금 장치(A)를 화살표 방향으로 밀고 있는 상태에서 비상 키(B)를 본체에서 탈거 하십시오.

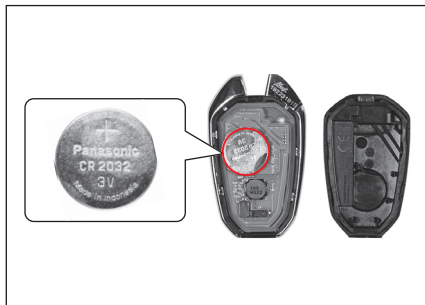


4

- 2 일자 시계 드라이버(최소형)를 사용하여 스마트 키의 커버를 스크래치가 발생하지 않도록 조심스럽게 분리하십시오.



- 3 양극(+) 단자가 위로, 음극(-) 단자가 아래로 향하게 건전지를 넣으십시오.



- 4 스마트 키의 뒷커버를 제자리에 끼워 넣으십시오.

건전지를 교체한 후에는 반드시 리모컨 키가 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

⚠ 주의

- 스마트 키 내부 회로는 정전기에 약하므로 건전지 교체에 능숙하지 않으면 당사 정비사업장에서 점검 및 교체하십시오.
- 반드시 규격에 맞는 건전지로 교체하십시오. 비규격품을 사용하면 접촉 불량 등으로 인해 스마트 키가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 건전지를 넣을 때 양극(+) 단자와 음극(-) 단자 방향이 바뀌지 않도록 주의하십시오.
- 건전지는 환경을 오염시킬 수 있으므로 적절한 방법으로 폐기하십시오.

디지털 키는 스마트 키를 소지하지 않은 상태에서 블루투스나 NFC를 사용하여 차량 도어 및 트렁크를 잠그거나 열고, 시동을 걸 수 있는 등 운전자에게 편의를 제공하는 시스템입니다.

또한, 차량의 도어를 잠그지 않은 상태에서 거리가 멀어 질 경우 자동으로 잠금을 할 수 있습니다.

! 주의

- 스마트 폰 모델 및 사양에 따라 디지털 키 기능을 지원하지 않을 수 있습니다.

참 고

- 안드로이드 OS의 경우 PlayStore, iOS의 경우 AppStore에서 “KGM LINK”로 검색하시면 앱을 다운로드 받으실 수 있습니다.
- 안드로이드는 최소 8.0 이상의 OS가 설치된 휴대폰 환경에서 사용 가능합니다.
- iOS는 최소 14 이상의 OS가 설치된 휴대폰 환경에서 사용 가능합니다.

디지털 키 등록하기

디지털 키(스마트 폰)를 사용하기 위해서는 KGM Link 앱에서 서비스 가입 후 디지털 키(스마트 폰) 등록이 가능합니다.

참 고

- 회원 가입은 KGM Link 홈페이지(<https://kgmlink.kg-mobility.com/>) 또는 KGM Link 모바일 앱을 통해서 가능합니다.
- KGM Link 상담 센터 : 1522-8877
- 모바일 앱 설치 후 차량 옵션에 따라 KGM Link+디지털 키 / KGM Link / 디지털 키로 선택하실 수 있습니다.
- 중고차(소유자 변경)의 경우 차대번호(VIN)를 조회하여 서비스 가입을 하실 수 있습니다.
- 디지털 키 관련 상세 내용은 디지털 키 사용 매뉴얼을 참조하십시오.

! 주의

- 고장 또는 파손 등의 이유로 디지털 키 부품을 교체한 경우 KGM Link 앱 “더 보기>고객지원>디지털 키>1:1문의”에서 디지털 키 초기화 요청을 해주세요. 초기화 후 디지털 키를 신규등록 하실 수 있습니다.
- KGM Link 탈퇴 및 소유권 이전을 완료한 경우 사용할 수 없습니다.
- 휴대폰 변경 시 KGM Link 재설치 및 재등록 절차를 진행 해 주세요.

디지털 키 등록

- 1 모바일 앱을 실행하십시오.
- 2 홈 화면에서 더보기기를 터치하신 후 다음 절차에 따라 등록 하십시오.
디지털 키 → 디지털 키 차량 등록 → 차량 선택 → 차량 IGN ON > 디지털 키 등록 → 디지털 키 등록 완료

! 주의

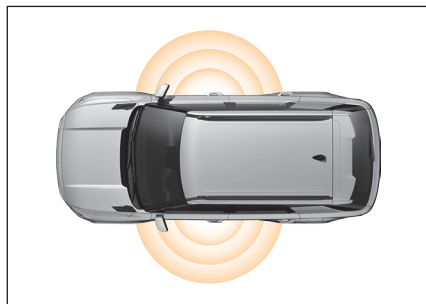
- 디지털 키 등록 중 전원 및 통신 차단 시 등록 완료가 실행되지 않을 수 있습니다.

NFC 등록

- 1 모바일 앱을 실행하십시오.
- 2 홈 화면에서 더보기기를 터치하신 후 다음 절차에 따라 등록 하십시오.
디지털 키 → 활성화 된 디지털 키 선택 → NFC(카드 키 포함) → 카드 등록 → 무선충전 패드에 등록된 NFC를 30초 이내에 올려 주십시오. → 카드 키(NFC) 등록 완료
• 아이폰(iOS)은 스마트 폰 NFC 기능을 사용할 수 없습니다.

디지털 키(스마트 폰) 사용 방법

도어 잠금 및 잠금 해제 (오토 도어 락 설정)



- 1 KGM Link 앱 > 더 보기 > 디지털 키 > 활성화된 디지털 키 > 오토 도어락 설정 화면에서 오토 도어락을 켜주십시오.
- 2 스마트폰의 블루투스가 켜진 상태에서 차량에 접근하면 자동으로 연결되고 거리에 따라 잠금이 해제되며 연결이 끊어지면 자동으로 도어 잠금이 동작합니다.

⚠ 주 의

- 오토 도어락은 블루투스 신호 감도에 따라 사용 가능 거리가 짧아 질 수 있습니다.

도어 잠금 및 잠금 해제 (오토 도어 락 미설정)



- 1 오토 도어락 해제 상태에서
- 2 스마트폰에 설치된 앱을 열어 차량 연결 상태를 확인하십시오.
- 3 어플의 키 모양 아이콘에 불이 켜진 상태에서 문 잠금/열림 버튼을 터치하십시오.

도어 잠금 및 잠금 해제 (NFC 사용)



- 1 NFC 등록 상태에서
- 2 등록된 NFC 카드 및 스마트폰을 도어 핸들에 접촉(약 1cm 이내)하십시오.
- 3 NFC 인증 완료 시
- 4 도난 경계 상태 해제(도어 잠금 해제) 및 도난 경계 상태 진입(도어 잠금)이 됩니다.

참 고

- 스마트폰 NFC를 사용하는 경우 폰의 화면이 켜져 있어야 합니다.(잠금 화면 가능)

디지털 키로 차량 시동 걸기



- 1 디지털 키(스마트 폰 및 NFC 카드)를 무선 충전 패드 위에 올려 놓으십시오.
- 2 디지털 키(스마트 폰 및 NFC 카드) 인증 완료 후 브레이크 페달을 밟고 시동 스위치를 눌러 시동을 거십시오.

참 고

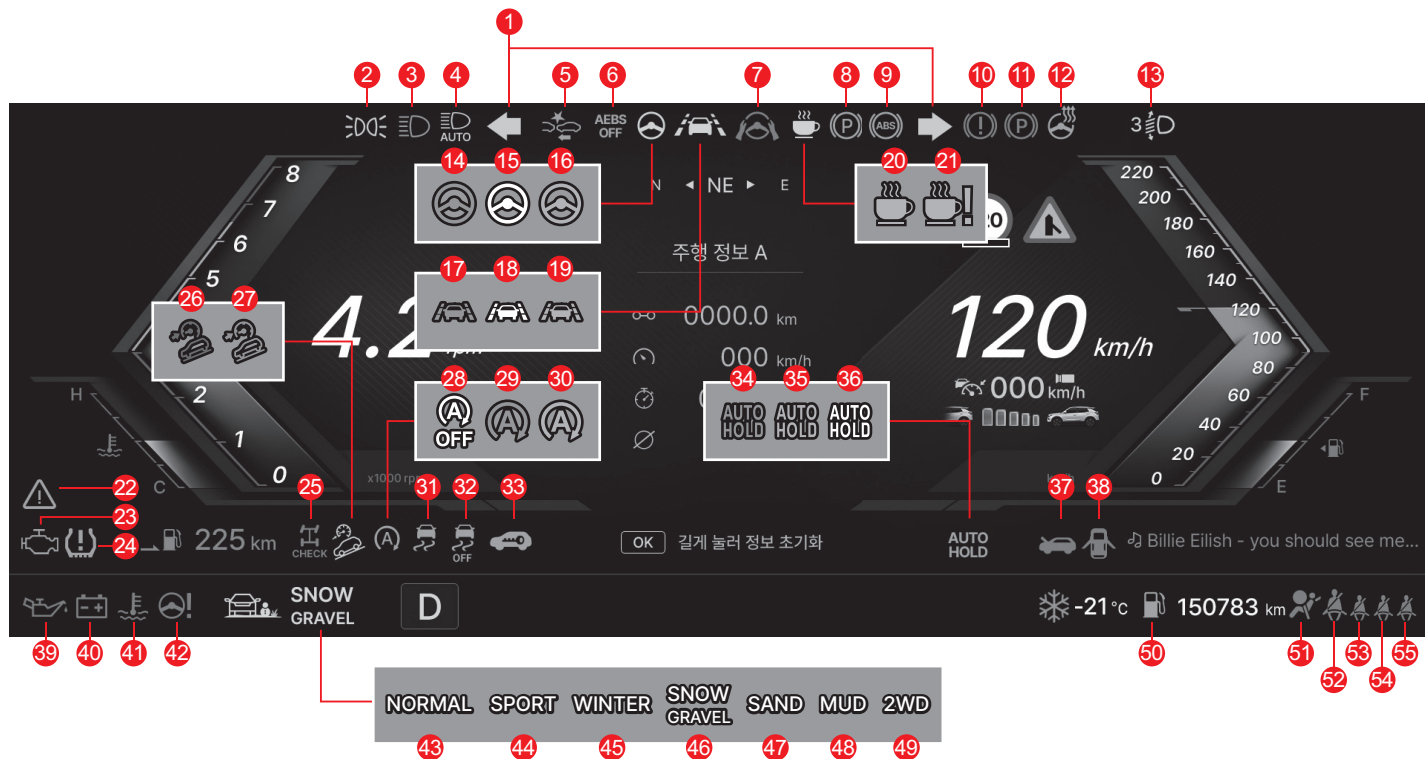
- 스마트 폰 NFC를 사용하는 경우 폰의 화면이 켜져 있어야 합니다. (잠금 화면 가능)
- NFC 카드키로 시동 후 스마트폰 무선 충전 시 카드를 제거 하십시오.

! 주 의

- 디지털 키는 스마트 키를 보조하는 기능으로 디지털 키 단독 사용을 권장하지 않으며 스마트 키의 휴대를 권장합니다.
- 인터넷 통신이 불가능한 음영지역에서는 차량의 원격제어 기능이 동작하지 않을 수 있습니다. 이 경우 폰 NFC 또는 NFC 카드 키를 사용 해주세요.
- 일부 구형 휴대폰이나 운영체제(OS)를 지원하지 않을 수 있습니다. 지원하지 않는 휴대폰 운영체제에서는 동작하지 않을 수 있습니다.
- 디지털 키 서비스의 지원은 옵션에 따라 상이 할 수 있습니다.
- 비행기 모드 활성화의 경우 해당 서비스가 동작하지 않을 수 있습니다.
- KGM Link 앱 삭제 시 해당 서비스를 이용할 수 없습니다.
- 폰 NFC 및 NFC 카드 키는 통신을 방해하는 보호장치(케이스, 지갑 등)를 사용하여 등록을 시도할 경우 해당 서비스가 동작하지 않을 수 있습니다.
- 전파를 방해하는 기기 주변에서 사용할 수 없습니다.
- 휴대폰 또는 차량을 통신이 불가능한 금속성 물질로 감싸거나 부착할 경우 동작하지 않을 수 있습니다.

! 주 의

- 데스크탑 앱 및 루팅이 된 상태의 휴대폰에서는 사용할 수 없습니다.
- 차량과 통신을 실행 할 수 없는 거리에서 동작을 실행한 경우 동작하지 않을 수 있습니다.
- 통신 혼선이 잦은 지역 및 과밀접속, 미약한 통신 상태를 보이는 지역에서 동작하지 않을 수 있습니다.
- 다른 앱의 기능이 수행중인 상태에서 등록 및 기능을 실행할 경우 동작하지 않을 수 있습니다.
- 스마트폰 배터리 방전, 파손 상태에서 사용할 수 없습니다.
- 차량 배터리 방전, 스마트폰 배터리 방전 시 해당 서비스가 동작하지 않을 수 있습니다.
- 차량의 심각한 파손(화재 및 전기 합선 등) 상태이거나 해당 기기의 물리적 손상 상태의 경우 동작하지 않을 수 있습니다.
- 폰 NFC, 카드 키등록의 경우 충전 패드에 올려 놓지 않은 상태에서는 동작할 수 없습니다.
- KGM Link 앱을 설치, 로그인하지 않은 경우 사용할 수 없습니다.
- NFC 카드키와 휴대폰을 동시에 무선충전 패드에 놓지 마십시오. 전파 간섭으로 인해 차량에 문제가 발생할 수 있습니다.



- 1 방향 지시등/비상 경고등
- 2 조명 켜짐 표시등
- 3 전조등 상향 표시등
- 4 스마트 하이빔(SHB) 표시등
- 5 전방충돌보조(AEB) 경고등
- 6 전방충돌보조(AEB) OFF 표시등
- 7 핸즈 OFF 경고등
- 8 황색: 전자식 주차 브레이크(EPB) 경고등
- 9 ABS(Anti-Lock Brake System) 경고등
- 10 브레이크 시스템 경고등
(EBD, 브레이크 액 부족 시)
- 11 적색: 주차 브레이크 작동등
- 12 스티어링 휠 열선 작동 표시등
- 13 전조등 각도 위치 표시등
- 14 녹색: 중앙차선유지보조(CLKA) 작동
표시등
- 15 흰색: 중앙차선유지보조(CLKA) 대기
표시등
- 16 황색: 중앙차선유지보조(CLKA) 기능
이상 경고등
- 17 녹색: 차선유지보조 작동 표시등
- 18 흰색: 차선유지보조 대기 표시등
- 19 황색: 차선유지보조 기능 이상 경고등
- 20 부주의 운전(DAW) 표시등
- 21 부주의 운전(DAW) 고장 경고등
- 22 마스터 심볼
- 23 엔진 점검 경고등
- 24 TPMS 경고등
- 25 4WD CHECK 경고등
- 26 적색: 경사로 저속 주행 기능(HDC)
경고등
- 27 녹색: 경사로 저속 주행 기능(HDC)
작동 표시등
- 28 ISG OFF 표시등
- 29 녹색: ISG 작동 표시등
- 30 황색: ISG 경고등
- 31 차량 자세 제어 기능(ESC) 작동
표시등/경고등
- 32 차량 자세 제어 기능(ESC) OFF 표시등
- 33 이모빌라이저/스마트 키 경고등
- 34 녹색: 자동 정차 유지 기능
(AUTO HOLD) 표시등
- 35 흰색: 자동 정차 유지 기능
(AUTO HOLD) 대기 표시등
- 36 황색: 자동 정차 유지 기능
(AUTO HOLD) 경고등
- 37 후드 열림 경고등
- 38 도어 열림 경고등
- 39 엔진 오일 압력 경고등
- 40 충전 경고등
- 41 엔진 과열 경고등
- 42 전동식 파워 스티어링(EPS) 경고등
- 43 NORMAL 모드 표시등
- 44 SPORT 모드 표시등
- 45 WINTER 모드 표시등
- 46 SNOW & GRAVEL 모드 표시등
- 47 SAND 모드 표시등
- 48 MUD 모드 표시등
- 49 2WD 모드 표시등
- 50 연료 부족 경고등
- 51 에어백 경고등
- 52 안전벨트 미착용 경고등(운전석/동반석)
- 53 안전벨트 미착용 경고등(뒷좌석 좌측)
- 54 안전벨트 미착용 경고등(뒷좌석 중앙)
- 55 안전벨트 미착용 경고등(뒷좌석 우측)

주행 정보 표시창

엔진 회전수



엔진의 1분당 회전수(RPM)를 디지털 숫자와 그래픽 형태로 표시합니다. 가리키는 숫자에 1,000을 곱하면 현재의 엔진 회전 속도가 됩니다.

참 고

- 엔진이 심각한 손상을 입을 수 있으므로 지침이 적색 구간으로 들어가지 않도록 하십시오.

주행 속도



차량의 현재 주행 속도를 디지털 숫자와 그래픽 형태로 표시합니다.

! 주 의

- 스쿨 존에서는 예상하지 못하는 위험 상황이 발생할 수 있으니 안전 운전에 주의를 기울여 주십시오.

엔진 냉각수 온도



엔진 냉각수의 온도를 표시합니다.

! 주 의

- 냉각수 온도계의 지침이 엔진 과열 범위(H) 부근을 가리키거나 엔진 과열 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 차량을 정차한 후 엔진을 식히십시오. 엔진이 과열된 상태에서 계속 주행하면 엔진이 심각한 손상을 입을 수 있습니다.

연료 게이지



시동 스위치 ON 상태 또는 시동이 걸린 경우 연료의 잔량을 표시합니다.

연료계의 눈금이 E에 도달하기 전에 연료를 보충하십시오. 연료 부족 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

주유기 아이콘(🛢️)의 왼쪽 화살표는 연료 주입구가 차량 좌측에 있다는 것을 의미합니다.

⚠️ 경 고

- 연료를 주입할 때는 반드시 엔진을 정지시키십시오.

⚠️ 주 의

- 경사로에 있을 경우 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있습니다.
- 지정된 연료 이외의 다른 연료를 주입하거나 승인되지 않은 물질(첨가제 등)을 첨가하지 마십시오. 연료 탱크의 오염, 연료 필터 막힘 등을 유발하여 엔진을 손상시킬 수 있습니다.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 연료의 미연소나 불완전 연소로 인해 촉매장치가 손상될 수 있습니다.

총 주행 거리



차량의 총 주행 거리를 km 단위로 표시합니다. 최대 표시 거리는 999999km입니다.

참 고

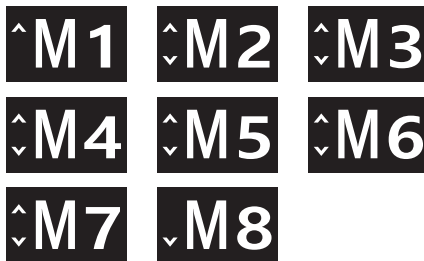
- 차량 출고 시 총 주행 거리가 50km 미만이면 정상입니다.

전자식 변속 레버 위치



전자식 변속 레버의 현재 위치(P, R, N) 및 D(자동), M(수동)모드의 기어 단수(1~8단)를 표시합니다.

M(수동) 모드의 기어 변속 시점 표시



기어 변속 시점 표시 기능은 연비 효율 측면에서 적절한 변속 시점을 계기판에 표시해주는 편의 보조 장치입니다. 변속 시점은 도로 및 차량의 주행 상태에 따라 다르게 나타날 수 있습니다.

^M3 현재 3단 기어로 주행 중이며 최상의 주행 상태인 4단 기어로의 변속 시점을 의미합니다.

참 고

- M(수동) 모드로 주행 시 적절한 시점에 변속을 하지 않아도 엔진 회전수가 높을 경우 시스템 보호를 위해 자동으로 상향 변속이 이루어질 수 있습니다.
- M(수동) 모드로 주행 시 적절한 시점에 변속을 하지 않아도 엔진 회전수가 낮아지면 자동으로 하향 변속이 이루어질 수 있습니다.
- 기어 변속 시점 표시 기능은 차량 사양에 따라 상이하거나 표시되지 않을 수 있습니다.

경고등 및 표시등

안전벨트 미착용 경고등



- ① 운전석 및 동반석 경고등
- ② 뒷좌석(좌측) 경고등
- ③ 뒷좌석(중앙) 경고등
- ④ 뒷좌석(우측) 경고등

운전석 및 동반석 경고등은 운전석 및 동반석 승차자가 안전벨트를 착용하지 않았을 경우 경고음과 함께 안전벨트 미착용 경고등이 깜빡입니다.

뒷좌석(좌측, 중앙, 우측) 안전벨트 미착용 경고는 차량 조건 및 승차자 감지 유무에 따라 경고등이 켜지거나 경고음이 울립니다.

☞ 안전벨트(p.62)

에어백 경고등



에어백 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 에어백 시스템에 이상이 없으면 꺼집니다.

시동을 건 후에도 경고등이 계속 켜져 있으면 에어백 시스템에 이상이 있는 것이므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

☞ 에어백(p.72)

엔진 오일 압력 경고등



엔진 오일 압력 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 시동을 걸면 약 4초 후 꺼집니다.

이 경고등은 엔진 오일이 부족하거나 엔진 윤활 계통의 이상이 있는 경우 켜집니다.

운행 중에 경고등이 켜지면 차량을 안전한 곳에 주차한 후 엔진 오일량을 점검한 후 부족하면 즉시 보충하십시오.

☞ 엔진 오일 보충(p.394)

! 주 의

- 엔진 오일을 보충한 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 즉시 운행을 중지하고 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 엔진 오일 압력 경고등이 켜진 상태에서 계속 주행하면 엔진에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.

충전 경고등



충전 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜집니다. 엔진 시동 상태에서 차량 배터리가 방전되었거나 충전 계통에 이상이 있을 경우 켜집니다.

! 주 의

- 충전 경고등이 켜지면 충전 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- 충전 경고등이 켜지지 않더라도, 엔진 팬 벨트의 장력 불충분으로 인해 배터리 충전이 원활하지 못할 경우에는 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

이모빌라이저/스마트 키 경고등



스마트 키 시스템에 이상이 있거나 스마트 키(트랜스폰더) 인증 실패 시 이 경고등이 깜빡입니다.

! 주 의

- 경고등이 계속 깜빡이면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

엔진 과열 경고등



엔진 냉각수 온도가 높으면 엔진 과열 경고등이 깜빡이면서 경고음이 작동합니다.

이 경고등이 켜지면 차량을 즉시 안전한 곳에 정차한 후 엔진을 식히십시오.

☞ 엔진이 과열되어 경고등이 켜졌을 때(p.372)

! 주 의

- 냉각수 온도계의 지침이 엔진 과열 범위(H) 부근을 가리키는 경우에도 차량을 즉시 안전한 곳에 정차한 후 엔진을 식히십시오.
- 엔진이 과열된 상태에서 계속 주행하면 엔진에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다. 엔진을 충분히 식힌 후, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전동식 파워 스티어링 경고등



전동식 파워 스티어링 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

전동식 파워 스티어링 시스템(EPS)에 이상이 생길 경우 켜집니다.

! 주 의

- 전동식 파워 스티어링 경고등이 켜지거나 스티어링 휠이 무거워진 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- 차량이 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌/우 끝까지 돌리고 유지하면 스티어링 휠 조작력이 무거워 지면서 경고등이 깜빡입니다. 이는 시스템 보호를 위한 안전장치이며 시간이 지나면 정상화 됩니다.
- 조향행들은 전동식으로 작동하는 EPS (Electric Power Steering) 시스템이 장착되어 있습니다. 주행보조 안전장치인 ESC 시스템과 상호 연동하여 코너링 시 또는 마찰력이 다른 노면에서 제동시 조향력을 보상에 주는 기능 등이 포함되어 있습니다. 따라서 이러한 기능이 작동될 때는 조향감에 다소 차이가 발생할 수 있습니다.

주차 브레이크 작동등(적색)



주차 브레이크 작동등은 주차 브레이크가 작동하는 경우 켜집니다.

ABS 경고등



ABS(Anti-Lock Brake System) 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

이 경고등은 ABS 시스템에 이상이 있을 경우 켜집니다.

! 경 고

- ABS 경고등이 켜질 경우 ABS 기능은 작동하지 않고 일반 브레이크 기능만 작동합니다. 이럴 경우, 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- ABS 장착 차량은 엔진 시동 후 초기 주행 시 내부 유압 장치에 강제로 유압을 보내 이상이 없는지 점검하는 자기 진단 기능이 있습니다. 이때, 브레이크 페달에 진동과 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 ABS가 정상적인 작동을 수행하고 있음을 나타냅니다.

브레이크 시스템 경고등



브레이크 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

이 경고등은 EBD 시스템에 이상이 있거나 브레이크 액이 부족할 경우 켜집니다.

경 고

- 브레이크 시스템 경고등이 켜질 경우 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 브레이크 페달 조작량이 정상 상태 보다 길어 질 수 있습니다.
- 제동 거리가 정상 상태보다 길어 질 수 있습니다.
- 급제동 시 차량이 불안정해질 수 있습니다.
- 해당 경고등이 켜지면 ABS 기능도 작동하지 않습니다.

참 고

- 브레이크 액이 부족한 상태에서 주행하면 브레이크 경고등이 다음과 같이 작동합니다.
 - 켜짐 : 약 10km/h 이하 속도 주행 시
 - 깜빡임 : 약 10km/h 이상 속도로 2초 이상 주행 시
- EBD(Electronic Brake-force Distribution) : 전자식 제동력 배분 기능

전자식 주차 브레이크(EPB) 경고등 (주황색)



전자식 주차 브레이크(EPB) 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

전자식 주차 브레이크(EPB) 시스템에 이상이 있을 경우 주황색 경고등이 켜집니다.

경 고

- 전자식 주차 브레이크(EPB) 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 전자식 주차 브레이크(EPB) 고장으로 주차 브레이크가 작동하지 않는 상태에서 비상 주차를 해야 할 경우 안전한 평지에 정차한 후 전자식 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓으십시오.

자동 정차 유지 기능(AUTO HOLD) 표시등/경고등

AUTO HOLD

AUTO HOLD 스위치를 터치하면 자동 정차 브레이크 시스템이 대기 상태로 전환되고, 계기판에 흰색 자동 정차(AUTO HOLD) 표시등이 켜집니다.

AUTO HOLD 스위치를 다시 한 번 터치하면 자동 정차(AUTO HOLD) 표시등이 꺼지고 자동 정차 시스템이 해제됩니다.

자동 정차 브레이크(AUTO HOLD) 표시등은 상태에 따라 다음과 같이 색상이 변경됩니다.

- 흰색 표시등: 자동 정차 시스템 대기 상태
- 녹색 표시등: 자동 정차 시스템 작동 상태
- 황색 경고등: 자동 정차 시스템에 이상이 있을 경우



경 고

- 황색 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

엔진 점검 경고등



엔진 점검 경고등은 시동 스위치가 ON 상태 일 때 켜졌다가 시동을 걸면 꺼집니다.

이 경고등은 엔진 전자제어(자동 변속기 포함), 배출 가스 제어, 연료 공급 장치(연료 캡, 연료 탱크, 연료 누설 및 누유) 등 각종 엔진 센서 및 장치들에 이상이 있을 경우 켜집니다. 주행 중 해당 경고등이 켜질 경우 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. 일부 엔진 전자제어 장치에 이상이 있을 경우 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

주행 중 또는 간헐적으로 엔진 점검 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

! 경 고

- 엔진 점검 경고등이 켜진 상태로 계속 주행 하면 엔진 구동력 감소, 엔진 꺼짐, 연료 소비 증가로 인해 배출 가스가 증가하여 배출 가스 저감 장치에 심각한 손상을 초래하여 배출 가스 규제와 관련된 제재를 받을 수 있습니다. 해당 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 엔진 점검 경고등이 켜지면 엔진 보호를 위해 안전 모드로 진입하는 것입니다. 이때 엔진 출력을 일부 제한합니다.
- 연료 소진으로 인한 엔진 정지 후 연료를 보충하여 재운행 시 엔진 점검 경고등이 켜지면, 일정 거리(약 30km)를 주행하는 동안 엔진 출력 저하가 발생할 수 있습니다.
- 연료 주유 후 연료 캡을 완전히 잠그지 않을 경우 연료 누기로 인해 엔진 점검 경고등이 켜질 수 있습니다. 이는 차량 고장이 아니며, 연료 캡을 '딸깍' 소리가 나도록 다시 잠그면 해당 경고등은 꺼집니다. 단, 다시 잠금 후에 도 엔진 점검 경고등이 꺼지지 않으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 주유 시 시동을 걸고 주유할 경우 엔진 점검 경고등이 켜질 수 있습니다.

스티어링 휠 열선 작동 표시등



엔진 시동 상태에서 스티어링 휠 열선 스위치를 누르십시오. 스티어링 휠 열선 작동 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

참 고

- 스티어링 휠 열선 작동 표시등이 켜지면 계기판에 핸들 열선 켜짐/꺼짐의 상태 메시지가 팝업으로 약 5초 동안 표시됩니다.

전자식 자세 제어 기능(ESC) 작동 표시등/경고등



ESC 작동 표시등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

- 표시등 깜빡임: ESC 기능이 작동할 경우
- 경고등 켜짐: ESC 시스템에 이상이 있을 경우

! 주 의

- ESC 작동 경고등이 켜질 경우 당사 정비사 업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전자식 자세 제어 기능(ESC) OFF 표시등



ESC OFF 표시등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

ESC OFF 스위치를 터치하면 ESC 기능이 해제되고 ESC OFF 표시등이 켜집니다.

👁 ESC 기능을 해제해야 하는 경우(p.299)

연료 부족 경고등



남아있는 연료량이 적을 경우 연료 부족 경고등이 켜집니다. 하지만 차량 상태나 경사도 등에 따라 경고등이 켜지는 시기에 다소 차이가 날 수 있습니다.

가급적 연료 부족 경고등이 켜지기 전에 연료를 보충하십시오.

만약 이 경고등이 켜지면 장거리 주행을 하지 마시고 즉시 연료를 보충하십시오.

☞ 연료 주입구(p.127)

참 고

- 남아 있는 연료가 적은 상태에서 급경사 및 요철 도로 주행 시 연료 부족 경고등이 켜질 수 있습니다.

TPMS 경고등



TPMS 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)에 이상이 있을 경우 TPMS 경고등이 깜빡인 후 (약 70초 동안) 켜집니다. 또한 타이어 공기압에 이상(부족/펑크)이 생긴 경우에도 이 경고등이 켜집니다.

☞ 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)(p.81)

경 고

- TPMS 경고등이 켜질 경우 안전한 장소에 주차한 후 반드시 타이어 공기압을 점검하십시오. 이 경고등이 꺼지지 않으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전방충돌보조(AEB) 경고등



전방충돌보조(AEB) 경고등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

전방충돌보조(AEB) 기능 설정 상태에서 전방 차량과 추돌이 예상될 때 경고음과 함께 전방충돌보조(AEB) 경고등이 다음과 같이 작동합니다.

- 깜빡임 : 전방충돌보조(AEB) 작동 상태 (추돌 경고 시 5초간 작동함)
- 켜짐 : 전방충돌보조(AEB) 기능에 이상이 있을 경우

☞ 전방충돌보조(AEB)(p.316) 참조

전방충돌보조(AEB) OFF 표시등

AEBS OFF

전방충돌보조(AEB) OFF 표시등은 시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

전방충돌보조(AEB) 기능 설정 해제 및 ESC 기능 설정 해제 시 전방충돌 보조(AEB) OFF 표시등이 켜지며 전방충돌 보조(AEB) 기능이 중지합니다.

경사로 저속 주행 기능(HDC) 작동 표시등/경고등



HDC 스위치를 터치하면 HDC 작동 대기 상태로 전환되고 녹색 HDC 표시등이 켜집니다.

HDC 스위치를 다시 터치하면 표시등이 꺼지고 HDC 기능이 해제됩니다.

HDC 작동 표시등은 상태에 따라 다음과 같이 작동합니다.

- 녹색 표시등 켜짐: HDC 대기 상태
- 녹색 표시등 깜빡임: HDC 작동 상태
- 적색 경고등 켜짐: HDC 시스템 과열 및 이상 발생 시

📖 경사로 저속 주행 기능(HDC)(p.300)

! 주 의

- 적색 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

차선유지보조 표시등/경고등



차선유지보조 스위치를 길게 누르면 차선유지보조(LKA) 기능이 작동합니다.

- 흰색 표시등 켜짐: 차선유지보조(LKA) 대기 상태(차량 속도가 규정 속도 미만이거나 차선 미인식 상태)
 - 흰색 표시등 꺼짐 상태에서 차선유지보조(LKA) 버튼을 길게 누름 시 켜짐
- 흰색 표시등 꺼짐: 차선유지보조(LKA) 기능 OFF 상태
 - 흰색 표시등 켜짐 상태에서 차선유지보조(LKA) 버튼을 길게 누름 시 꺼짐
- 녹색 표시등 켜짐: 차선유지보조(LKA) 정상 작동 상태
- 녹색 표시등 깜빡임: 차선유지보조(LKA) 작동 중 스티어링 휠 제어 시
- 황색 경고등 켜짐: 차선유지보조(LKA) 기능에 이상 발생 시

📖 차선유지보조(LKA)(p.324) 참조

중앙차선유지보조 표시등/경고등



차선유지보조 스위치를 짧게 누르면 중앙차선유지보조(CLKA) 기능이 작동합니다.

- 흰색 표시등 켜짐 : 중앙차선유지보조 (CLKA) 대기 상태(차량 속도가 규정 속도 미만이거나 차선 미인식 상태)
- 흰색 표시등 깜빡임 : 해당 시스템 작동 중 일시적으로 차선 인식 등 작동 조건을 만족하지 못할 경우
- 녹색 표시등 켜짐 : 중앙차선유지보조 (CLKA) 정상 작동 상태
- 황색 경고등 켜짐 : 중앙차선유지보조 (CLKA) 기능에 이상 발생 시
- 황색 경고등 깜빡임 : 중앙차선유지보조 (CLKA) 캘리브레이션 실패 시

☞ 중앙차선유지보조(CLKA)(p.328) 참조

! 경 고

- 황색 경고등이 켜지면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

조명 커짐 표시등



라이트 스위치로 전조등이나 미등을 켜면 조명 커짐 표시등이 켜집니다.

스마트 하이빔(SHB) 표시등



스마트 하이빔(SHB) 표시등은 시동 스위치 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

라이트 스위치 AUTO 위치일 때 스위치를 계기판 방향으로 밀면 스마트 하이빔(SHB)이 작동하고 표시등이 켜집니다.

☞ 스마트 하이빔(SHB)(p.134)

! 주 의

다음의 경우에는 스마트 하이빔(SHB)이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차량의 앞유리가 손상되었거나 먼지, 김 서림, 안개, 스티커, 눈 등으로 오염된 경우
- 마주 오는 차량이나 앞서가는 차량의 램프가 손상된 경우
- 마주 오는 차량이나 앞서가는 차량이 전방 시야에서 가려지는 경우
- 교차로 또는 굴곡이 심한 도로에서 마주 오는 차량 및 앞서가는 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 차량 램프와 유사한 광원 또는 반사체가 있는 경우
- 공사 구간 등에 발광체나 반사체가 설치되어 있는 경우

전조등 상향 표시등



라이트 스위치를 계기판 방향으로 밀었다 놓으면 상향등이 켜지고 전조등 상향 표시등이 켜집니다.

경 고

- 상향등을 켜고 주행하면 마주 오는 차량의 운전자 시야를 방해하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있으므로 상향등은 야간 주행 시 주변이 어둡거나 전방 상황을 예측하기 힘들 때만 사용하십시오.

방향 지시등/비상 경고등



- 라이트 스위치를 아래로 밀면 좌측 방향 지시등이 깜빡입니다.
- 라이트 스위치를 위로 밀면 우측 방향 지시등이 깜빡입니다.
- 비상 경고등 스위치를 누르면 좌/우측 방향 지시등이 동시에 깜빡입니다.

주행 모드 표시등



드라이빙 모드 스위치를 누르면 다음과 같이 모드가 변경됩니다.

• AWD 미적용 사양

NORMAL → SPORT → WINTER → NORMAL

• AWD 적용 사양

NORMAL → SPORT → WINTER → SNOW&GRAVEL → SAND → MUD → NORMAL

- 2WD(하이퍼 바이저 컨트롤 패널에서 선택가능) → NORMAL

! 주 의

- 주행 중 시스템 이상으로 주행 모드 표시등이 정상 작동하지 않을 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- 2WD 모드는 하이퍼 바이저 컨트롤 패널에서 설정하실 수 있습니다.

NORMAL : 일반 포장 도로 주행

SPORT : 가속응답성 증대

WINTER : 단단하고 미끄러운 도로 주행

SNOW & GRAVEL : 미끄러운 노면 주행

SAND : 모래밭 주행

MUD : 진흙, 비포장 노면 주행

2WD : 50km/h 이하 연료효율 증대

핸즈 OFF 경고등



차선유지보조(LKA), 중앙차선유지보조(CLKA) 작동 중 운전자가 스티어링 휠을 일정시간 동안 손을 떼고 있으면 경고음과 함께 경고등이 켜집니다.

ISG 표시등/경고등



ISG 작동에 따라 ISG 표시등 및 경고등이 다음과 같이 작동합니다.

- 녹색 표시등 켜짐 : 시스템 작동으로 엔진 시동 정지 시
- 황색 경고등 켜짐 : ISG 시스템에 이상이 있을 경우

! 주 의

- 황색 경고등이 켜지면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

ISG OFF 표시등



ISG OFF 스위치를 터치하면 표시등이 켜집니다. 다시 스위치를 터치하면 표시등은 꺼집니다.

ISG 시스템을 사용하지 않을 경우 ISG OFF 스위치를 터치하여 시스템 작동을 꺼주십시오.

4WD CHECK 경고등



4WD CHECK 경고등은 시동 스위치 ON 상태 일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

• 켜짐

- 4WD 구동 시스템의 일시적인 오류 또는 관련 시스템에 이상이 있을 경우 켜집니다.
- 일시적인 오류는 일정시간이 지나거나 재시동시 꺼집니다. 이때 4WD 구동 시스템은 정상상태입니다.

• 깜빡임

- 과열로 인한 4WD 구동 시스템의 손상 방지를 위해 4WD CHECK 경고등이 깜빡입니다. 경고등이 깜빡일 경우 즉시 운행을 멈춘 후 4WD 구동 시스템을 충분히 냉각 시켜주십시오.
- 충분히 냉각되어 깜빡임이 꺼지면 4WD 구동 시스템은 정상 작동이 가능합니다.

마스터 심볼



마스터 심볼은 차량에 경고 메시지가 있을 경우 켜집니다.

마스터 심볼이 켜질 경우 반드시 차량 경고 메시지를 확인하십시오.

참 고

- 차량 경고 메시지는 계기판의 트립 컴퓨터 정보에서 확인하실 수 있습니다.
- 경고 메시지가 없을 경우 해당 항목은 표시되지 않습니다.

도어 열림 경고등



도어 열림 경고등은 도어 또는 테일게이트가 열려 있거나 완전히 닫히지 않은 경우 켜집니다.

! 경 고

- 주행 전 도어 및 테일게이트가 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 도어 및 테일게이트가 열려 있는 상태에서 주행할 경우 승차자의 안전에 심각한 위험을 초래할 수 있습니다.

부주의 운전(DAW) 경고등



운전자의 부주의 운전이 감지 될 경우 해당 경고등이 켜집니다.

부주의 운전 감지는 운전자 패턴(지그재그 주행, 급격한 조향, 조향 휠 조작 토크 감소, 급감속, 연속 운전)으로 감지합니다.

- 주황색 경고등 깜빡임 : 부주의 운전 경고 작동 상태

! 경 고

- 시동 OFF하거나 운전석 시트 벨트 및 운전석 도어를 열면 경고 레벨이 초기화 됩니다.

부주의 운전(DAW) 고장 경고등



부주의 운전 제어 시스템과 관련된 유니트, 센서 등에 이상 이 있는 경우 경고등이 켜집니다.

전조등 각도 위치 표시등



전조등 각도는 차량의 앞/뒤 기울기에 따라 조절할 수 있습니다. 현재 위치해 있는 전조등 각도 단계를 계기판에 항상 표시합니다.

메인 메뉴

계기판 표시창에서 메인 메뉴를 통해 주행 거리, 주행 시간 등 차량의 주행 정보를 확인할 수 있습니다.

- 1 스티어링 휠 우측에 있는  (메뉴) 버튼을 누르십시오.
 - 메인 메뉴 항목이 이동됩니다.
- 2  (이동) 레버를 올리거나 내려 원하는 하위 메뉴로 이동하십시오.
- 3  (선택) 버튼을 짧게 눌러 메뉴로 진입, 설정 변경, 확인을 할 수 있습니다.
 -  (선택) 버튼을 길게 누르면, 차량 주행 정보가 초기화됩니다.



참 고
스티어링 휠 메뉴() 버튼을 10초간 누르고 있으면 하이퍼 바이저가 재부팅됩니다.

버튼 및 레버	조작	기능
1  메뉴 버튼	짧게 누름	- 메인 메뉴 이동 - 사용자 설정 메뉴 진입 시에는 상위 메뉴 이동
2  이동 레버	짧게 올림/ 내림	하위 메뉴(모드) 이동
3  선택 버튼	짧게 누름	선택
	길게 누름	차량 주행 정보 항목 초기화

메인 메뉴 목록

메인 메뉴	설명
 트립 컴퓨터 정보	- 연비정보(평균연비/순간연비) - 트립A(주행거리/평균속도/주행시간) - 트립B(주행거리/평균속도/주행시간) - ISG 누적 시간 - 타이어 공기압(TPMS)
 주행보조 정보	주행 보조 시스템의 작동 상태 표시
 내비게이션 정보	내비게이션 연동화면 표출
 AV 정보	오디오(AV) 연동 화면 표출

트립 컴퓨터 정보

연비정보



1 평균 연비

초기화된 이후로 사용된 총 연료량과 주행 거리를 이용하여 현재까지의 평균 연비를 표시합니다. 연료 1리터로 주행한 거리(km)를 타나내며 화면 표기는 10초마다 갱신됩니다.

차량이 실제 주행하지 않더라도 엔진이 시동 상태를 유지하면 평균 연비는 누적 계산됩니다.

참 고

- 평균 연비 초기화
현재 모드에서 **OK** (선택)을 길게 누르십시오. “-.-” 표시와 함께 초기화되고 이후의 차량을 일정량 이상 운행 시 평균 연비가 표시됩니다.

참 고

- 차량 상태(시동 시, 주유 시)에 따라 평균 연비가 초기화 되도록 하이퍼 바이저 차량 설정에서 설정할 수 있습니다.
- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 차량 설정 (🔧) → 계기판 → 평균연비 자동 초기화 → 꺼짐 / 주유 시 초기화 / 시동 시 초기화를 선택하십시오.

② 순간 연비

주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 순간 연비를 표시합니다.

표시 범위는 0 ~ 30.0km/L 입니다.

주행 거리/평균 속도/주행 시간



① 주행 거리(A/B)

차량이 주행한 거리(km), 평균 속도(km/h), 주행 시간(시:분)을 표시합니다.

최대 표시 거리는 0.0~9999.9km입니다.

9999.9km를 초과하면 0.0km로 돌아갑니다.

② 평균 속도(A/B)

시간과 거리로 계산되어 평균 속도를 표시하며 10초마다 갱신됩니다.

③ 주행 시간(A/B)

표시 시간은 0:00~99:59이며 이를 초과하면 0:00으로 돌아갑니다.

④ 평균 연비

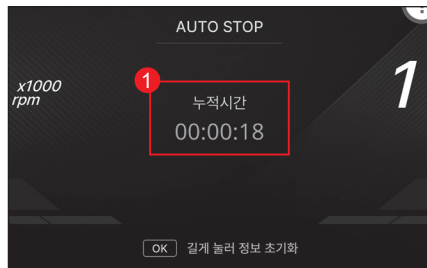
트립A와 트립B에 해당하는 평균 연비를 표시합니다.

주행 거리/평균 속도/주행 시간/평균 연비 초기화

현재 모드에서 (선택) 버튼을 길게 누르십시오.

주행 거리는 “0.0”, 평균 속도는 “---”, 주행 시간은 “0:00”, 평균 연비는 “0.0”표시로 초기화됩니다.

ISG 누적 시간



1 ISG 누적 시간

시동이 걸린 이후 ISG 시스템 작동으로 ISG OFF(엔진 정지) 시간을 누적하여 표시합니다.

ISG 누적 시간 초기화

현재 모드에서 (선택) 버튼을 길게 누르십시오.

ISG 누적 시간은 “00:00:00” 표시로 초기화됩니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 상태



타이어의 공기압 상태를 알리는 메시지를 표시합니다.

- 타이어 공기압에 이상이 없으면 “공기압 정상”이 표시됩니다.
- 타이어 공기압에 이상이 있으면 공기압의 이상 정도에 따라 해당 메시지가 표시되며, 상황에 따라 켜지거나 깜빡입니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)(p.81)

참 고

- 타이어 공기압 모드 진입 후 약 15초 표시 후 “주행 거리/평균 속도/주행 시간”모드로 자동 전환됩니다.

주행보조 메뉴

주행보조



차량 조건에 따른 차선을 인식할 경우 인식된 차선은 흰색으로 표시되면, 인식된 차선측은 경고 작동이 가능합니다.

작동 기능에 따라 전방 차량 표출을 합니다.

다음은 주행 보조 메뉴에서 표출 가능한 작동 기능입니다.

- 차선유지보조(LKA)
- 중앙차선유지보조(CLKA)
- 핸즈 OFF 표시
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)
- 안전속도제어(SSA)
- 전방충돌보조(AEB)
- 지능형 속도 제어(ISA)

AV 화면



- 블루투스 핸드프리 모드
- 블루투스 뮤직
- 카 플레이어
- KGM Link
- USB 뮤직
- FM
- AM / AM2
- Smart Mirroring

차량 설정

- 차량 설정은 사양에 따라 메뉴 구성 순위가 다를 수 있습니다.(공장 출고 상태로 모든 설정이 초기화된 상태입니다.)
- 차량 설정은 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 차량 설정으로 들어가시면 됩니다.

사용자 설정 메뉴	1단계	2단계	3단계
주행 보조	전방안전설정	전방 추돌 경보 민감도	○ 느리게 ● 보통 ○ 빠르게
		긴급 제동 시스템(AEB)	○ 꺼짐 ● 켜짐
		경고음	○ 꺼짐 ● 켜짐
	차선유지보조 설정	경고음	○ 꺼짐 ● 켜짐
	인텔리전트 크루즈 제어	어댑티브 크루즈 민감도	○ COMFORT ● NORMAL ○ DYNAMIC
		안전속도제어	○ 꺼짐 ● 켜짐
	제한 속도 경고	○ 꺼짐 ● 켜짐	-
	운전 주의 경고	앞차 출발 경고	○ 꺼짐 ● 켜짐
		안전 거리 경고	○ 꺼짐 ● 켜짐
		부주의 운전 경고	○ 꺼짐 ● 켜짐

사용자 설정 메뉴	1단계	2단계	3단계
주행 보조	후측방 경고 및 충돌 보조	○ 꺼짐 ○ 충돌경고 ● 충돌보조	-
	후측방 접근 경고 및 충돌 보조	○ 꺼짐 ○ 충돌경고 ● 충돌보조	-
	안전 하차 경고	○ 꺼짐 ● 켜짐	-
	스피드 리미트 경고	○ 꺼짐 ● 켜짐	-

사용자 설정 메뉴	1단계	2단계	3단계
계기판 설정 & 정보	웰컴 굿바이 사운드	○ 꺼짐 ● 켜짐	-
	평균연비 자동 초기화	○ 꺼짐 ○ 주유 시 초기화 ● 시동 시 초기화	-
	연비 단위	● Km/L ○ L/100km	-
	온도 단위	● °C ○ °F	-
	타이어 공기압 단위	● Psi ○ kPa ○ bar ○ kg/cm ²	-
	디스플레이 설정	● 자동 변경 ○ NORMAL ○ SPORT	-
	경고음 타입	● 기본음 ○ 자연음 ○ 클래식 ○ 트랜디 ○ 한국적 ○ 럭셔리	-
	경고음 볼륨	○ 1단계(80) ○ 2단계(90) ● 3단계(100)	-

사용자 설정 메뉴	1단계	2단계	3단계
공조	에어컨 건조	☒ 꺼짐 ☐ 켜짐	-
	자동 환기	☐ 꺼짐 ☒ 켜짐	-
	습기 제거	☐ 꺼짐 ☒ 켜짐	-
	터널 진입 제어	☐ 꺼짐 ☒ 켜짐	-

사용자 설정 메뉴	1단계	2단계	3단계
도어/테일게이트	자동 잠금	○ 꺼짐 ● 주행 시 ○ R,N,D단 이동시	-
	자동 잠금 해제	○ 꺼짐 ● 시동 off 시 ○ P단 이동 시	-
	자동 잠금 속도 설정	○ 10km ○ 20km ● 30km ○ 40km ○ 50km	-
	잠금/해제 알림음	○ 꺼짐 ● 켜짐	-
	키 2회 작동 시 잠금 해제	● 꺼짐 ○ 켜짐	-
	스마트 도어 자동 잠김	● 꺼짐 ○ 켜짐	-
	파워 테일게이트	○ 꺼짐 ● 켜짐	-
	킥 모션 테일게이트	● 꺼짐 ○ 켜짐	-

사용자 설정 메뉴	1단계	2단계	3단계
라이트	커밍홈 헤드램프	☐ 해제 ☒ 10초 ☐ 20초 ☐ 30초	-
	실내조명	기본 색상	무드램프 색상 설정 무드램프 밝기 설정[+][-]
		사용자 색상	무드램프 색상 설정 무드램프 밝기 설정[+][-] 사용자 최근 선택 색상 2가지
		사용 설정	☐ 꺼짐 ☒ 켜짐 ☐ 주간 OFF

사용자 설정 메뉴	1단계	2단계	3단계
편의 기능	핸들 정렬 알림	○ 꺼짐 ● 켜짐	-
	와이퍼 모드 표시	○ 꺼짐 ● 켜짐	-
	오토 어프로치 웰컴	○ 꺼짐 ● 켜짐	-
	장기 주차 모드	● 꺼짐 ○ 켜짐	-
	무선 충전 시스템	좌측 ○ 꺼짐 ● 켜짐 우측 ○ 꺼짐 ● 켜짐	-
	번호판 표시	키 패드에 의해 저장된 차량 번호 표시	-
	중립(N)주차	○ 꺼짐 ● 켜짐	-
	과속 알림 속도 범위	● 0% ○ 3% ○ 5% ○ 7% ○ 10%	-
설정 초기화	일부항목을 제외하고 초기화	확인 / 취소	-

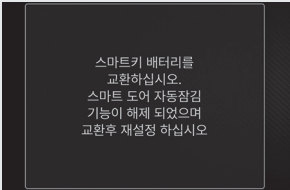
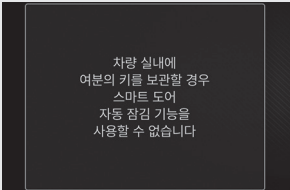
계기판 표시창 메시지

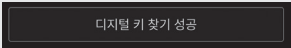
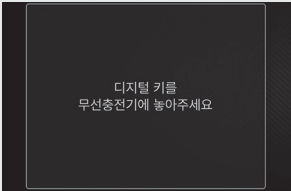
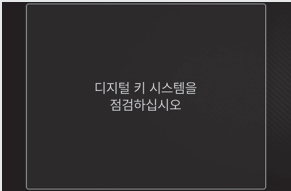
본 메시지 그림 이미지는 시인성을 위한 것으로 계기판 사양에 따라 차이가 있습니다.

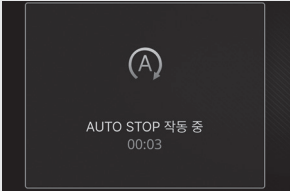
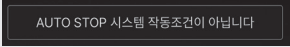
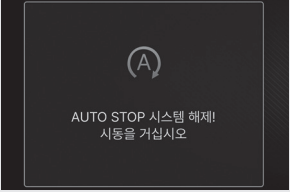
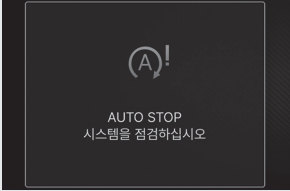
항 목	팝업	동작 조건
웰컴 메시지 및 사운드		- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 차량 설정 (⚙️) → 계기판 설정 & 정보 → 웰컴 굿바이 사운드 → 켜짐을 선택한 경우, 차량 경계 모드 해제 및 운전석 도어가 열렸다가 닫힌 경우 메시지가 4초 ~ 10간 표시됩니다. - 메시지 표시 중 시동 스위치를 ON 상태로 변경하면 화면 표시는 사라지며 웰컴 사운드는 끝까지 재생됩니다.
ICE 경고등		- 외기 온도가 3°C 이하로 내려가면 ICE 경고 심볼이 켜집니다. - ICE 경고 심볼 해제는 5°C 이상일 경우 꺼집니다.
차량 경고 확인		- 차량 경고 메시지가 있는 경우 마스터 심볼이 켜집니다. - 계기판 트립 컴퓨터 정보에서 경고 메시지를 확인할 수 있습니다. - 경고 메시지가 없을 경우에는 해당 항목이 표시되지 않습니다.

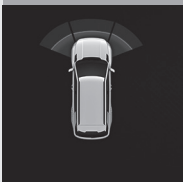
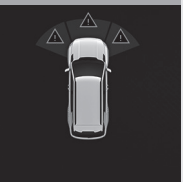
항 목	팝업	동작 조건
스마트 키 경고	 스마트키가 실내에 있습니다	모든 도어가 닫혀 있고 인증된 스마트 키가 실내에 있는 상태에서 인증된 또 다른 스마트 키 및 도어 핸들 스위치로 도어를 잠그려고 할 경우, 인증된 스마트 키가 실내에 있다는 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.
	 스마트키가 실내에 없습니다	시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 실내에 스마트 키가 없으면 메시지가 표시됩니다.
	 스마트키 배터리를 교환 하십시오	자동 잠금 기능이 해제된 상태에서 스마트 키의 배터리가 부족할 때 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.
	 브레이크를 밟고 시동을 거십시오	- 브레이크를 밟지 않고 시동 스위치를 계속 눌러 시동 스위치가 ACC 상태로 두 번째 전환될 경우, 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. - 운전자에게 브레이크를 밟고 시동 스위치를 눌러야 시동이 걸린다는 것을 알려 주기 위한 메시지입니다.

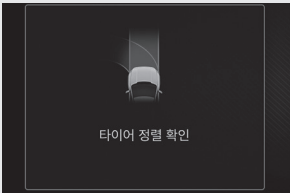
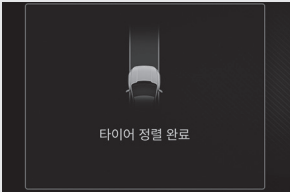
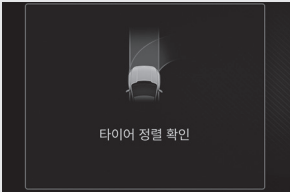
항 목	팝업	동작 조건
스마트 키 경고	 스마트키로 시동버튼을 직접 누르십시오	시동 스위치를 눌렀을 때 실내에 인증된 스마트 키가 감지되지 않을 경우 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.
	 스마트키 시스템을 점검하십시오	- 스마트 키 인증 후 스마트 키 모듈에서 차량 전원 제어 또는 시동 스위치에 이상이 있거나, 부정확한 신호를 입력 받거나 신호가 수신되지 않을 경우, 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문해 주십시오.
	 레버를 "P"단으로 이동한 후 전원을 OFF하십시오	- 전자식 변속 레버가 P(주차) 위치가 아닌 상태에서 시동을 걸 때 메시지 가 약 5초 동안 표시됩니다. - 운전자에게 전자식 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓고 시동 스위치를 눌러야 한다는 것을 알려주기 위한 메시지입니다.
	 배터리 방전방지를 위해 전원을 OFF 합니다	차량 배터리가 방전되는 것을 방지하기 위해, 시동 스위치 ACC 상태가 12분 이상 유지되거나 ACC 상태에서 운전석 도어가 열릴 경우 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.

항 목	팝업	동작 조건
스마트 키 경고	 스마트키 배터리를 교환하십시오. 스마트 도어 자동잠김 기능이 해제 되었으며 교환후 재설정 하십시오	• 자동 잠김 기능이 설정된 상태에서 스마트 키의 배터리가 부족할 때 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. • 스마트 키의 배터리가 부족한 상태에서 스마트 키로 자동 잠김 기능을 설정하려 하면 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. • 해당 메시지가 표시되면 자동 잠김 기능은 해제됩니다. 스마트 키 배터리 교환 후 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 차량 설정으로 들어가 “스마트 도어 자동 잠김”을 체크해 주십시오.
	 차량 실내에 여분의 키를 보관할 경우 스마트 도어 자동 잠김 기능을 사용할 수 없습니다	• 시동을 끈 후 도어가 열릴 때(후드, 테일게이트 제외) 차량 실내에 인증된 스마트 키가 두 개 이상 존재할 경우 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.

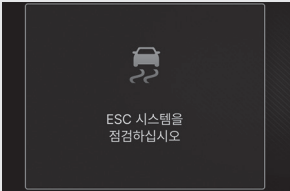
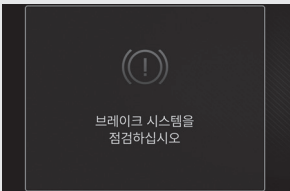
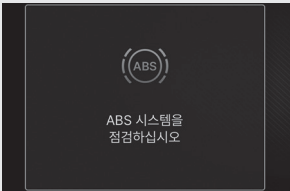
항 목	팝업	동작 조건
디지털 키 표시		무선충전기(WPC)에서 디지털 키를 감지할 경우 인증된 디지털 키가 있다는 토스트 팝업 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.
		무선충전기(WPC)에서 디지털 키 감지가 안될 경우 메시지가 표시됩니다.
		- 디지털 키 인증 후 차량 전원 제어 또는 시동 스위치에 이상이 있거나, 부정확한 신호를 입력 받거나 신호가 수신되지 않을 경우, 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문해 주십시오.

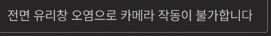
항 목	팝업	동작 조건
ISG 시스템		ISG 시스템 정상 작동 중 엔진 정지 시 엔진 정지된 누적 시간을 메시지로 표시합니다.
		차량의 현재 상태가 ISG 시스템 작동 조건과 불일치 할 경우 토스트 팝업 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.
		ISG 시스템 정상 작동으로 엔진 정지 후 차량 상태에 따라 자동으로 시동을 걸 수 없을 경우 해당 메시지를 표시합니다.
		- ISG 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.

항 목	메시지	동작 조건
전/후방 장애물 감지	R(후진) 위치인 경우 3단계  2단계  1단계  0단계  오류 상태 	• 후방 주차 보조 시스템(시동 스위치 ON 상태에서 전자식 변속 레버를 R(후진) 위치 시) - 전자식 변속 레버를 R(후진) 위치로 이동하면 경고음이 짧게 1회 발생하고, 차량 주위에 장애물이 감지되면 센서별로 위치와 거리가 4단계(0~3단계)로 표시됩니다. - 후방 주차 보조 시스템의 1단계에서는 전방 주차 보조 시스템의 감지 결과를 표시하지 않으며, 후방 주차 보조 시스템의 0단계에서는 차량의 형태만 표시합니다. - 장애물 감지 센서에 이상이 생기면 해당 센서에 “▲”가 표시됩니다.
	D(주행) 위치인 경우 3단계  2단계  오류 상태 	• 전방 주차 보조 시스템(시동 스위치 ON 상태에서 전자식 변속 레버를 D(주행) 위치 시) - 차량 전방에 장애물이 감지되면 3단계와 2단계에서는 위치와 거리가 표시되고, 1단계와 0단계에서는 표시되지 않습니다. - 전방 주차 보조 시스템은 차속 15km/h 초과 되면 작동하지 않습니다. 🔊 주차 보조 경고(PAS)(p.307) - 장애물 감지 센서에 이상이 생기면 해당 센서에 “▲”가 표시됩니다.

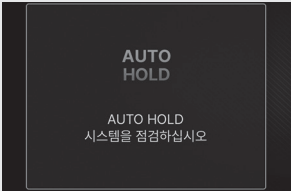
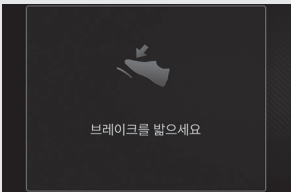
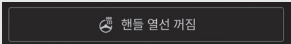
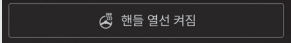
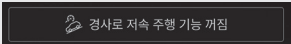
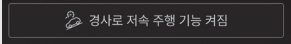
항 목	팝업	동작 조건
타이어 정렬 상태 표시	좌측 5레벨 	• 시동 스위치가 OFF 에서 ON 상태로 전환 시 타이어 정렬 상태에 따라 1~5레벨로 메시지가 표시됩니다. • 타이어 정렬 상태가 0레벨일 경우에는 메시지가 표시되지 않습니다. • 2레벨까지는 5초간 표시되며, 3레벨부터는 조건 만족 시까지 계속 메시지가 표시됩니다. • 전자식 변속 레버가 P(주차) 또는 N(중립) 위치일 때만 메시지가 표시됩니다.
	0레벨 	
	우측 5레벨 	

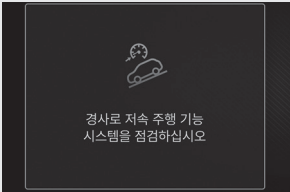
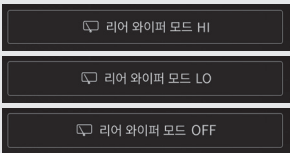
항 목	메시지	동작 조건
도어/엔진 후드/ 테일게이트 열림 표시	운전석 도어 열림 	차량의 도어나 엔진 후드, 테일게이트가 열린 경우 열림 상태를 표시합니다.
	동반석 도어 열림 	
	리어 LH 도어 열림 	
	리어 RH 도어 열림 	
	후드 열림 	
	테일게이트 열림 	

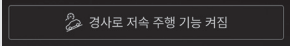
항 목	팝업	동작 조건
ESC 시스템 경고		- ESC 시스템에 이상이 있을 경우, 시동 3초 후 경고등이 켜지고 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.
차량 자세 제어 기능(ESC) ON/OFF	 	차량 자세 제어 기능(ESC) OFF 스위치 상태에 따라 토스트 팝업 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.
EBD 시스템 경고		- EBD 시스템에 이상이 있을 경우, 시동 3초 후 경고등이 켜지고 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.
ABS 시스템 경고		- ABS 시스템에 이상이 있을 경우, 시동 3초 후 경고등이 켜지고 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.

항 목	팝업	동작 조건
엔진 오일 레벨 점검	 엔진 오일 레벨을 점검하십시오	엔진 오일이 부족하거나 엔진 오일 압력에 이상이 있을 경우, 엔진 시동 3초 후 경고등이 켜지고 메시지가 표시됩니다.
실외 램프 켜짐 알림	 램프가 켜져 있습니다	시동을 끈 후 운전석 도어가 열릴 때 실외 램프가 켜져 있을 경우 메시지가 표시됩니다.
연료 보충 경고	 연료를 보충하십시오	연료가 부족할 경우, 엔진 시동 3초 후 경고등이 켜지고 메시지가 표시됩니다.
연료 부족 경고 (30km 이내 주행 가능)		현재 연료량으로 주행 가능 거리가 약 30km 이하가 되는 시점에서 메시지가 표시됩니다.
전방충돌보조(AEB)	 전면 유리창 오염으로 카메라 작동이 불가합니다	프런트 카메라 모듈(FCM)이 장착되어 있는 부분의 차량 앞유리가 먼지 등으로 오염되어 차선이나 선행 차량, 사람 등을 인식하지 못하는 경우 토스트 팝업 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.

항 목	팝업	동작 조건
전자식 주차 브레이크 (EPB)	 도어, 후드, 트렁크를 닫고 시트벨트를 착용 하십시오	전자식 주차 브레이크(EPB)가 체결되어 있거나 AUTO HOLD 기능이 작동 중일 때, 자동 해제 조건을 만족하지 않은 상태에서 가속 페달을 밟을 경우 메시지가 표시됩니다.
	 주차 브레이크로 전환됩니다	AUTO HOLD 작동 상태에서 전자식 주차 브레이크(EPB) 상태로 전환될 경우 메시지가 표시됩니다.
	 즉시브레이크를 작동하세요	AUTO HOLD 작동 상태에서 차량 밀림 발생 및 EPB 고장을 감지할 경우 메시지가 약 5 초 동안 표시됩니다. 단, 차량 밀림 시에 전자식 주차 브레이크(EPB)가 자동으로 재작동되어 차량 밀림이 발생하지 않으면 메시지가 표시되지 않습니다.
	 EPB 시스템을 점검하십시오	- 전자식 주차 브레이크(EPB) 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 표시되며, 해당 경고 등이 깜빡입니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.

항 목	팝업	동작 조건
자동 정차 유지 기능(AUTO HOLD)		- AUTO HOLD 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.
		AUTO HOLD 시스템 해제 시 브레이크 페달을 밟지 않고 EPB 스위치를 작동시키면 메시지가 표시됩니다.
스티어링 휠 열선	 	시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 스티어링 휠 열선 ON/OFF 상태에 따라 토스트 팝업 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.
경사로 저속 주행 제어(HDC) ON/OFF	 	- 경사로 저속 주행 기능(HDC) ON/OFF 상태에 따라 토스트 팝업 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다. - HDC 작동 상태에 따라 표시등 색상이 변경됩니다. - 녹색 표시등 켜짐 : HDC 대기 상태 - 녹색 표시등 깜빡임 : HDC 작동 상태 - 적색 경고등 켜짐 : HDC 시스템 과열 및 이상 발생 시

항 목	팝업	동작 조건
경사로 저속 주행 제어(HDC)		- 경사로 저속 주행 기능(HDC) 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.
		경사로 저속 주행 기능(HDC) 작동 조건에 맞지 않으면 메시지가 표시됩니다.
앞유리 와이퍼 모드		앞유리 와이퍼 작동 레버 위치에 따라 4가지 모드로 현재 상태가 토스트 팝업 메시지를 통해 약 5초 동안 표시됩니다.
뒷유리 와이퍼 모드		뒷유리 와이퍼 작동 레버 위치에 따라 3가지 모드로 현재 상태가 토스트 팝업 메시지를 통해 약 5초 동안 표시됩니다.

항 목	팝업	동작 조건
후측방 경고 시스템	 	후측방 경고 시스템의 ON/OFF 상태에 따라 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.
		- 후측방 경고 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.
		후측방 경고 시스템이 켜진 상태에서 센서가 정상적으로 후측방을 감지하지 못할 경우 메시지가 표시됩니다. (리어 범퍼 외측 또는 내측에 이물질이 있는 경우, 차량 후방에 트레일러 등의 장비를 설치한 경우, 도로의 폭이 넓을 경우, 눈 또는 비가 많이 오는 경우 등)

항 목	팝업	동작 조건
후측방 접근 경고 (RCTW)	 후측방 접근 경고	후측방 접근 경고(RCTW) 작동 중 차량 후진 시 후측방 좌/우측에서 접근하는 차량(충돌 위험)을 감지할 경우 메시지가 표시됩니다.
	 후측방 접근 경고	
	 후측방 접근 경고	

항 목	팝업	동작 조건
후측방 접근 충돌 보조(RCTA)	 브레이크를 밟으세요	- 차량 후진 시 후진 충돌 방지 보조 영역 내에서 접근하는 차량으로 인해 충돌 위험이 감지 할 경우 메시지가 표시됩니다. - 이때, 경고음과 함께 브레이크 제동 보조를 하여 충돌 회피를 지원합니다.
	 브레이크를 밟으세요	
	 브레이크를 밟으세요	

항 목	메시지	동작 조건
안전 하차 경고 (SEW)	 안전 하차 경고 (SEW)	안전 하차 경고(SEW)는 차량을 주차 후 후측방에서 접근하는 차량이 있는 상태에서 도어를 여는 경우 해당 경고가 표시되며, 경고음이 동시에 발생합니다. 단, 전자식 변속 레버가 P(주차), N(중립)일 경우에만 동작합니다.
	 안전 하차 경고 (SEW)	
	 안전 하차 경고 (SEW)	

항 목	메시지	동작 조건
앞차출발경고 (FVSW)		- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 차량 설정() → 주행 보조 → 운전 주의 경고 → 앞차 출발 경고 → 켜짐을 선택한 경우 해당 기능이 작동합니다. - ISG 시스템 작동(엔진 자동 정지) 중 해당 메시지가 표시되지 않을 수 있습니다.

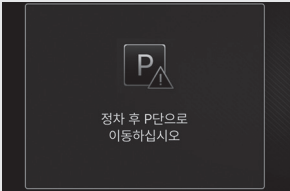
앞차출발경고(Front Vehicle Start Warning)

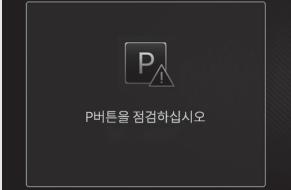
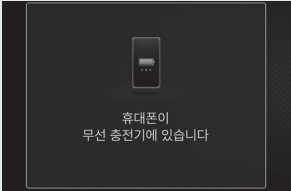
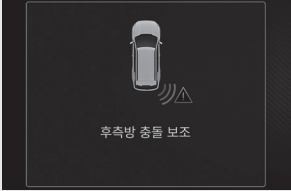
차량 정차 상태에서 앞 차량이 출발하고 일정거리 이동 후에도 운전자가 출발하지 않으면 경고음과 메시지를 표시하는 기능

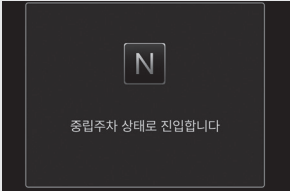
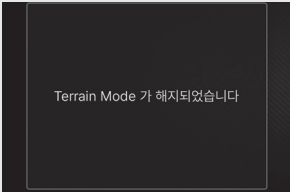
안전 거리 경고		- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 차량 설정() → 주행 보조 → 운전 주의 경고 → 안전 거리 경고 → 켜짐을 선택한 경우 해당 기능이 작동합니다. - 주행 중 전방 차량과 거리가 가까워지면 계기판에 메시지가 표시됩니다.
----------	---	--

안전 거리 경고(SDW : Safety Distance Warning)

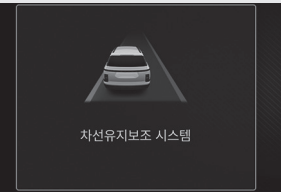
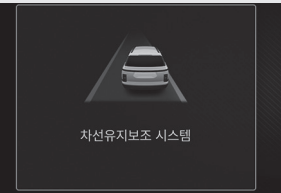
차량과 거리, 속도, 위치 등의 정보를 분석하여 안전 거리가 확보하지 않았다고 판단되면 운전자에게 메시지로 표시하는 기능

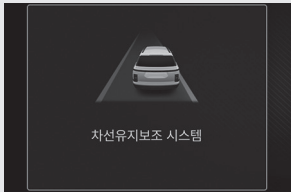
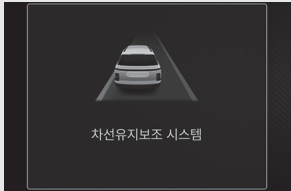
항 목	메시지	동작 조건
전자식 변속 레버 (SBW)		- 전자식 변속 레버(SBW) 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.
		전자식 변속 레버(SBW) 작동 시 변속 조건에 맞지 않을 경우 해당 메시지가 표시됩니다.
		차량이 완전히 정차하지 않은 상태에서 P(주차) 버튼을 누른 경우 해당 메시지가 표시됩니다.
		전자식 변속 레버(SBW) 작동 시 브레이크를 밟지 않고 변속 레버를 작동하면 해당 메시지가 표시됩니다.

항 목	메시지	동작 조건
전자식 변속 레버 (SBW)		P(주차) 버튼 작동 시 버튼에 이상이 있는 경우 메시지가 표시됩니다.
휴대폰 리마인더		시동 스위치 ON 상태에서 휴대폰 무선 충전 시스템 작동 중 시동을 끈 후(시동 스위치 ACC 또는 OFF)에 무선 충전기 패드 위에 핸드폰이 놓여 있으면 “휴대폰이 무선 충전기에 있습니다.”라는 리마인더 경고가 계기판에 표시됩니다. (단, 시동 스위치 OFF → ACC로 진입한 상태에서는 무선 충전 시스템 작동 중이라도 리마인더 기능은 작동하지 않습니다.)
후측방 충돌 보조	 	후측방 충돌 보조(BSA) 작동 중, 충돌 위험이 감지되면 해당 경고가 표시되면서 제동 보조를 수행합니다.

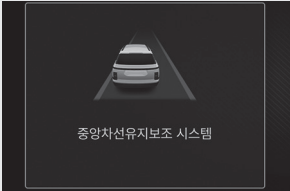
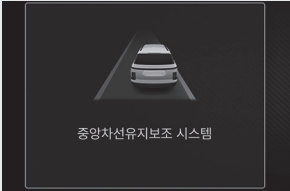
항 목	메시지	동작 조건
중립 주차		- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 차량 설정 (🚗) → 편의 기능 → 중립(N) 주차 → 꺼짐/켜짐에서 켜짐을 선택한 경우, 해당 기능이 설정 됩니다. - 시동 스위치 OFF 전 전자식 변속 레버를 N(중립)단으로 변속 후 시동 스위치 OFF 시 해당 메시지가 표시됩니다.
터레인 모드 경고		- 터레인 모드 작동 중 시동 스위치를 OFF 또는 ON으로 변경 시 해당 메시지가 표시됩니다. - 터레인 모드 작동 중 차량 제어 시스템에 이상이 발생하면 해당 메시지가 표시됩니다. - 터레인 모드 작동 중 작동 조건이 만족되지 않을 시 해당 메시지가 표시됩니다.
		- 차량 속도, 변속 상태 등 터레인 모드 진입 조건이 만족되지 않을 경우 해당 메시지가 표시됩니다. - 차량 시스템에 이상이 생긴 상태에서 터레인 모드로 변경을 시도하면 해당 메시지가 표시됩니다.

항 목	주행 보조 그룹	팝업	동작 조건
차선유지보조(LKA)	 차선유지보조 시스템 꺼짐	-	차선유지보조(LKA) 해제 시 표시됩니다.
	 차선유지보조 시스템 대기	-	차량 속도가 40km/h 미만인 저속 상태 또는 180km/h 를 초과한 고속 상태이거나 양쪽 차선을 모두 인식하지 못한 상태에 서는 차선이 음영으로 표시됩니다.
	 차선유지보조 시스템 작동불가	-	차선유지보조(LKA)가 작동할 수 없는 경우 표시됩니다.

항 목	주행 보조 그룹	팝업	동작 조건
차선유지보조(LKA) 차선 표시 영역		-	좌측 차선만 인식하여도 인식된 좌측 차선이 표시(녹색)됩니다. (팝업 메시지는 표시되지 않습니다.)
			- 좌측 차선만 인식한 상태에서 좌측 차선에 근접하면, 해당 차선이 깜빡(녹색 ↔ 적색)입니다. - 차선유지보조(LKA) 시스템 작동 중 방향 지시등 동작 시 차선유지보조(LKA) 시스템이 대기 상태로 전환됩니다.
		-	우측 차선만 인식하여도 인식된 우측 차선이 표시(녹색)됩니다. (팝업 메시지는 표시되지 않습니다.)
			- 우측 차선만 인식한 상태에서 우측 차선에 근접하면, 해당 차선이 깜빡(녹색 ↔ 적색)입니다. - 차선유지보조(LKA) 시스템 작동 중 방향 지시등 동작 시 차선유지보조(LKA) 시스템이 대기 상태로 전환됩니다.

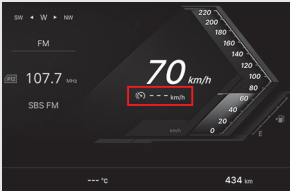
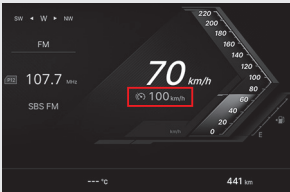
항 목	주행 보조 그룹	팝업	동작 조건
차선유지보조(LKA) 차선 표시 영역		-	양측 차선을 모두 인식되면 인식된 양쪽 차선이 표시 (녹색) 됩니다. (팝업 메시지는 표시되지 않습니다.)
			- 양측 차선을 모두 인식되면 인식된 상태에서 방향 지시등을 작동하지 않고 좌측 또는 우측 차선에 근접하면, 해당 차선이 깜빡(녹색 ↔ 적색)입니다. - 차선유지보조(LKA) 시스템 작동 중 방향 지시등 동작 시 차선유지보조(LKA) 시스템이 대기 상태로 전환됩니다.
			

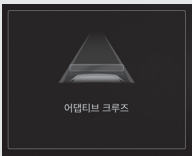
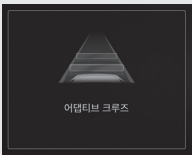
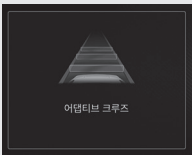
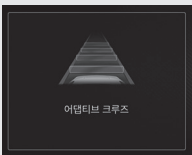
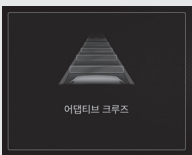
항 목	주행 보조 그룹	팝업	동작 조건
중앙차선유지보조 (CLKA)	 중앙차선유지보조 시스템 개입	-	중앙차선유지보조(CLKA) 해제 시 표시됩니다.
	 중앙차선유지보조 시스템 대기	-	차량 속도가 180km/h를 초과한 고속 상태이거나 양쪽 차선을 모두 인식하지 못한 상태에 서는 차선이 음영으로 표시됩니다.
	 중앙차선유지보조 시스템 작동 불가	-	중앙차선유지보조(CLKA)가 작동할 수 없는 경우 표시됩니다.

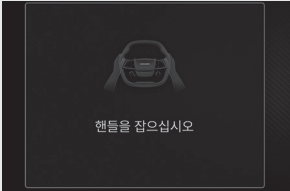
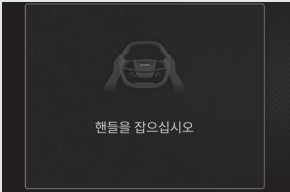
항 목	주행 보조 그룹	팝업	동작 조건
중앙차선유지보조 (CLKA) 차선 표시 영역		-	중앙차선유지보조(CLKA) 작동 중 좌측 차선만 인식하여도 중앙에 황색 표시와 함께 인식된 좌측 차선이 표시(녹색) 됩니다. (팝업 메시지는 표시되지 않습니다.)
			- 좌측 차선만 인식한 상태에서 좌측 차선에 근접하면, 해당 차선이 깜빡(녹색 ↔ 적색)입니다. - 중앙차선유지보조(CLKA) 시스템 작동 중 방향 지시등 동작 시 중앙차선유지보조(CLKA) 시스템이 대기 상태로 전환됩니다.
		-	중앙차선유지보조(CLKA) 작동 중 우측 차선만 인식하여도 중앙에 황색 표시와 함께 인식된 우측 차선이 표시(녹색) 됩니다. (팝업 메시지는 표시되지 않습니다.)
			- 우측 차선만 인식한 상태에서 우측 차선에 근접하면, 해당 차선이 깜빡(녹색 ↔ 적색)입니다. - 중앙차선유지보조(CLKA) 시스템 작동 중 방향 지시등 동작 시 중앙차선유지보조(CLKA) 시스템이 대기 상태로 전환됩니다.

항 목	주행 보조 그룹	팝업	동작 조건
중앙차선유지보조 (CLKA) 차선 표시 영역			중앙차선유지보조(CLKA) 작동 중 양측 차선을 모두 인식되면 중앙에 황색 표시와 함께 양쪽 차선이 표시(녹색) 됩니다. (팝업 메시지는 표시되지 않습니다.)
			양측 차선을 모두 인식된 상태에서 방향 지시등을 작동하지 않고 좌측 또는 우측 차선에 근접하면, 해당 차선이 깜빡(녹색 ↔ 적색)입니다.
			중앙차선유지보조(CLKA) 시스템 작동 중 방향 지시등 동작 시 중앙차선유지보조(CLKA) 시스템이 대기 상태로 전환됩니다.

항 목	주행보조 그룹	동작 조건
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) (레이더 적용 사양)		어댑티브 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 어댑티브 크루즈 컨트롤 작동 조건이 아닐 경우 “어댑티브 크루즈 대기” 메시지(①)와 심볼(②)이 표시되며 어댑티브 크루즈 컨트롤 대기 상태가 됩니다.
		전자식 변속 레버 D(주행) 위치에서 주행 중 어댑티브 크루즈 컨트롤 스위치를 짧게 누르면 “어댑티브 크루즈” 메시지(①)와 설정 속도(②)가 표시되며 어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동합니다.
		어댑티브 크루즈 컨트롤 대기/설정 상태에서 어댑티브 크루즈 컨트롤 스위치를 길게 누르면 작동을 해제합니다.

항 목	주행보조 그룹	동작 조건
스피드 리미트		스피드 리미트 설정 상태에서 스피드 리미트 스위치를 한번 누르면 대기 심볼이 표시 되며 스피드 리미트 대기 상태가 됩니다.
		- 스피드 리미트 대기 상태에서 SET- 방향으로 내리면 작동 심볼이 표시되면서 스피드 리미트 시스템이 작동합니다. - 속도 조절 레버를 위로 밀거나, 아래로 당겨 차량 속도를 조절 하실 수 있습니다.

항 목	주행 보조 그룹	팝업	동작 조건
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 거리 표시 영역 (전방 차량 미표시)			어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 작동 상태에서 안전거리 설정 스위치 누를 시 5단계 → 4단계 → 3단계 → 2단계 → 1단계 → 5단계 순으로 한 단계씩 낮아지며 해당 메시지가 표시됩니다.
			
			
			
			

항 목	주행 보조 그룹	팝업	동작 조건
차선유지보조(LKA) 핸즈 오프	-		• 1단계 경고(그래픽 표시) 차선 유지보조(LKA) 작동 상태에서 운전자가 스티어링 휠을 잡지 않고 있다고 판단되면 1단계 경고로 메시지가 표시됩니다.
	-		• 2단계 경고(그래픽 표시 + 경고음) 1단계 경고 메시지 이후 일정시간 이후 2단계 경고로 메시지와 경고음이 울립니다.

항 목	주행 보조 그룹	팝업	동작 조건
중앙차선유지보조 (CLKA) 핸드스 오프	-	 핸들을 잡으십시오	• 1단계 경고(그래픽 표시) 중앙차선유지보조(CLKA) 작동 상태에서 운전자가 스티어링 휠을 잡지 않고 있다고 판단되면 1단계 경고로 메시지를 표시합니다.
	-	 핸들을 잡으십시오	• 2단계 경고(그래픽 표시 + 경고음) 1단계 경고 메시지 이후 일정시간 이후 2단계 경고로 메시지 표시와 경고음이 울립니다.
	-	 조향제어가 해제되었습니다	• 시스템 해제(그래픽 표시 + 경고음) 2단계 경고 메시지 이후 일정시간 이후 조향 제어 일시 해제 후 중앙차선유지보조(CLKA) 시스템을 강제로 종료합니다.

항 목	주행 보조 그룹	팝업	동작 조건
안전속도 제어 (SSA) 표시		-	안전속도제어(SSA) 작동 중 내비게이션으로부터 과속 경고 정보를 받으면 해당 심볼이 표시되며 안전속도제어(SSA) 대기 상태가 됩니다.
		-	안전속도제어(SSA)로 차량 속도를 자동으로 감속하면 해당 심볼이 표시되며 안전속도제어(SSA) 상태가 됩니다.

항 목	주행 보조 그룹	팝업	동작 조건
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 경고 팝업		 전방 상황 주의	어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 작동 중 전방 차량이 차선 변경 등으로 전방 차량이 사라질 경우 메시지가 표시됩니다.
		 전방 차량 출발 시 RES, SET 버튼 또는 페달을 조작하십시오	어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 작동(또는 함께 ISG 작동) 중 차량 정차 이후 일정시간이 지나면 가속 페달을 밟거나 속도 조절 레버를 올리거나 내려야 출발이 가능하다는 메시지가 표시됩니다.
		 전방 차량 접근 주의	어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 작동 중 전방 차량과 거리가 가까워지면 메시지가 표시됩니다.
			어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 작동 중 운전자가 가속 페달을 밟았을 경우 안전 거리 표시(①)와 차량 설정 속도(②)가 깜박입니다.

항 목	주행 보조 그룹	팝업	동작 조건
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 경고 팝업	-	 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC) 작동조건이 아닙니다	어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 작동 중 해당 작동 조건에 맞지 않으면 메시지가 표시됩니다.
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 점검 팝업	-	 레이더 커버를 점검 하십시오	레이더 커버 앞부분에 먼지, 오염물 등에 의해 더러워져 차선, 전방 차량, 사람 등을 인식하지 못할 경우 메시지가 표시 됩니다.
	-	 레이더를 점검 하십시오	- 레이더 시스템에 이상이 있는 경우 메시지가 표시됩니다. - 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.

차량연동 밝기(계기판 조명 밝기)

차량연동 밝기 조절

차량연동 밝기 조절은 계기판 조명 밝기와 연동되어 있습니다. 하이퍼 바이저 컨트롤 패널에서 20단계로 밝기를 조절할 수 있습니다.



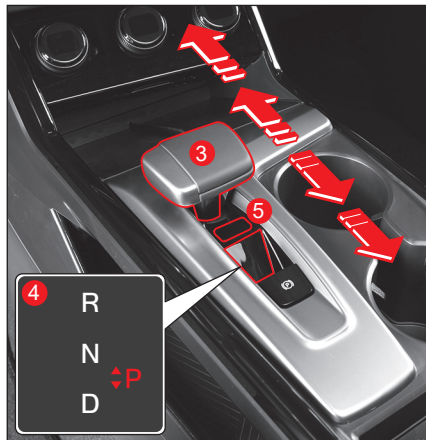
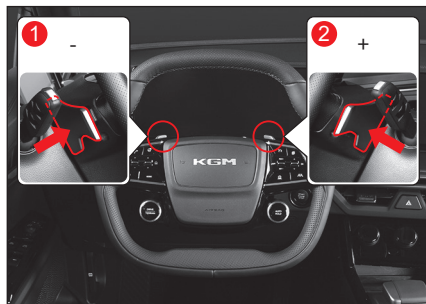
① 조명 밝게하기

② 조명 어둡게하기

- 차량연동 밝기 조절 스위치를 짧게 터치 시 1단계씩 밝아지거나 어두워 집니다.
- 차량연동 밝기 조절 스위치를 길게 터치 시 약 0.2초 마다 1단계씩 밝아지거나 어두워 집니다.

참 고

- 조명 자동 밝기 단계는 (A)에서 확인할 수 있습니다.
- 시동 스위치 OFF 후 ON 시 차량연동 밝기 조명은 이전 설정 단계 밝기를 유지합니다.
- (1) 스위치 계속 누를 시 최대 20단계에서 멈추게 됩니다.
- (2) 스위치 계속 누를 시 최대 1단계에서 멈추게 됩니다.



- ❶ 패들 쉬프트(-)
- ❷ 패들 쉬프트(+)
- ❸ 전자식 변속 레버
- ❹ 레버 위치(단수) 표시창
- ❺ P(주차) 버튼

! 경 고

- 전자식 변속 레버 작동 시 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버를 작동하십시오.
- 주차 후 차량에서 나가기전에 전자식 변속 레버가 P(주차) 모드에 있는지 반드시 확인하십시오.

패들 쉬프트(+/-)

전자식 변속 레버 D(주행) 위치에서 패들 쉬프트를 이용하여 단수를 올리거나 내릴 수 있습니다. 또한 수동모드를 패들 쉬프트를 이용하여 수동 모드를 사용할 수 있습니다.

전자식 변속 레버 D(주행) 위치에서 패들 쉬프트 작동 후 가속 페달을 일정시간 밟고 있으면 차량 상태에 맞게 자동으로 단수(D단으로 복귀)가 변속됩니다. 또한 “+” 표기 패들 쉬프트 약 2초간 홀드(길게 당김) 할 경우에도 차량 상태에 맞게 자동으로 단수(D단으로 복귀)가 변속됩니다.

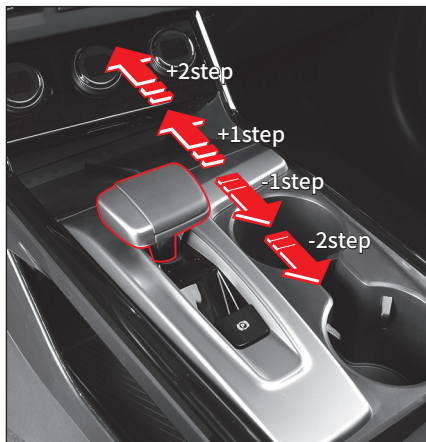
전자식 변속 레버 위치 및 표시

변속 위치에 따라 계기판 및 전자식 변속 레버 위치(단수) 표시창에서 현재 변속 위치를 확인 하실 수 있습니다.



- P: 주차
- R: 후진
- N: 중립
- D: 주행

전자식 변속 레버 목표 단수 이동 방법



전자식 변속 레버는 +2step, -2step 으로 이동이 가능하며, 이동 후에는 항상 중앙 위치로 정렬됩니다.

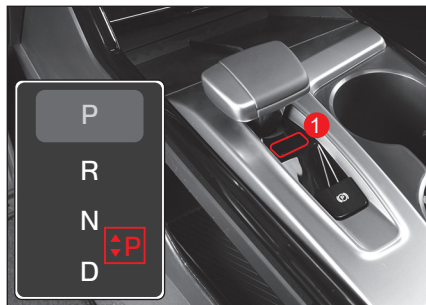
참 고

- P(주차) 위치로 이동 시에는 각 단에서 브레이크 페달을 밟고, 차량이 완전히 정차한 상태에서 P(주차) 버튼을 누르십시오.

목표 단수		R	N	-	P	-	-	P	R	-	P	R	N
레 버 이 동	+2 step	↑	-	-	-	-	-	-	↑	-	-	↑	-
	+1 step	↑	↑	-	-	-	-	-	↑	↑	-	↑	↑
	현재 단수	P단			R단			N단			D단		
	-1 step	-	-	↓	-	↓	↓	-	-	↓	↓	-	-
	-2 step	-	-	↓	-	-	↓	-	-	↓	-	-	-
	목표 단수	-	-	D	P	N	D	P	-	D	P	-	-
P 버튼 누름		-	-	-	P	-	-	P	-	-	P	-	-

변속 위치별 기능

P(주차) 위치



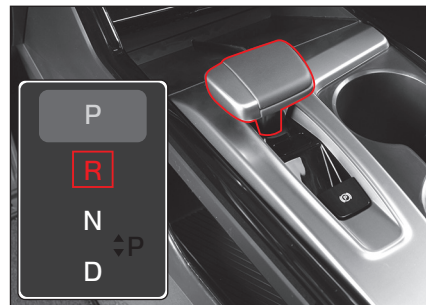
주차, 시동, 장시간 정차 시 선택하는 위치입니다.

- P(주차) 이외의 위치에서 P(주차) 이동 시 반드시 브레이크 페달을 밟고, 차량이 완전히 정차 후 P(주차)(1) 버튼을 누르십시오.
- P(주차) 이외의 위치에서 시동 스위치 OFF 시 자동으로 P(주차) 위치로 이동합니다.

! 경고

- P(주차) 위치에서 다른 위치로 이동을 할 때는 시동을 켜진 상태에서 브레이크 페달을 밟고 이동하십시오. 전자식 변속 레버에 무리한 힘을 가하면 레버 및 해당 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 주행 중에 절대로 P(주차) 위치로 이동하지 마십시오. 기계적 손상 및 사고의 위험이 있습니다. 차량이 완전히 정지한 후 P(주차) 위치로 이동하십시오.
- P(주차) 위치를 주차 브레이크 대용으로 사용하지 마십시오. 주정차 시 항상 주차 브레이크를 작동시키십시오.

R(후진) 위치



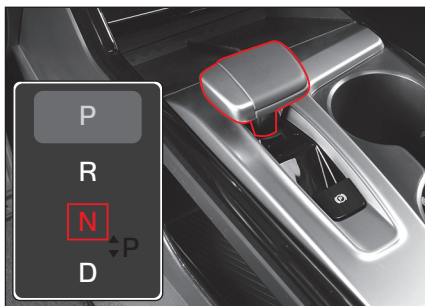
차량 후진 시 선택하는 위치입니다.

- R(후진) 위치로 이동할 때는 차량이 완전히 정지한 후 브레이크 페달을 밟고 전자식 변속 레버를 작동하십시오.
- 전자식 변속 레버를 R(후진) 위치에 놓으면 주차 보조 시스템이 작동합니다.

! 경고

- 차량이 전진하고 있을 때는 후진 변속을 하지 마십시오. 변속 충격이 발생하고 변속기가 손상될 우려가 있습니다.
- 전자식 변속 레버를 R(후진) 위치에 놓으면 가속 페달을 밟지 않아도 차량이 서서히 후진하므로 브레이크 페달을 밟으면서 주의하여 운전하십시오.

N(중립) 위치



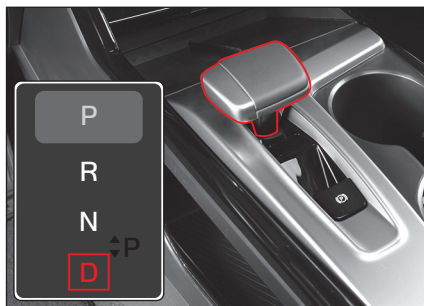
동력이 전달되지 않는 중립 위치입니다.

- N(중립) 위치에서는 엔진 동력이 바퀴로 전달되지 않으므로 평지에서서는 차량이 움직이지 않습니다. 하지만 전자식 변속 레버를 N(중립) 위치에서 놓고 정차할 때는 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

! 경고

- 차량이 움직이고 있을 때는 전자식 변속 레버를 D(주행) 위치에서 N(중립) 위치로 또는 N(중립) 위치에서 D(주행) 위치로 이동하지 마십시오.
- 경사로에서 전자식 변속 레버를 N(중립) 위치에 놓고 정차하려면 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 주행 중에 전자식 변속 레버를 절대로 N(중립) 위치로 이동하지 마십시오.

D(주행) 위치



일반도로 및 고속도로 주행 시 선택하는 위치입니다.

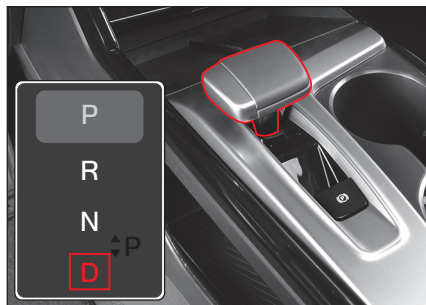
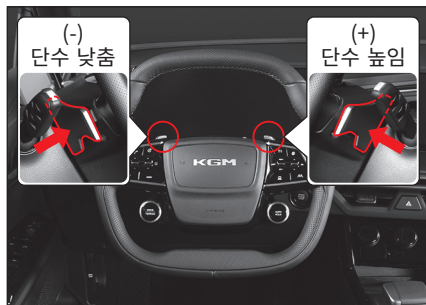
- 차량 속도와 가속 페달을 밟는 정도에 따라 자동으로 기어가 변속됩니다.

! 경고

- 평지에서 전자식 변속 레버를 D(주행) 위치에 놓으면 가속 페달을 밟지 않아도 서서히 전진하므로 주의하여 운전하십시오.
- D(주행) 위치로 이동할 때는 차량이 완전히 정지한 후 이동시키십시오. 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 전자식 변속 레버를 D(주행) 위치로 전환한 후 바로 급출발, 급가속하지 마십시오. 특히, 경사로에서 주정차 후 출발할 때는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 D(주행) 위치로 전환하고 나서 변속기 내부에 동력이 전달되도록 수 초간 기다린 후 천천히 출발하십시오.
- 전자식 변속 레버를 D(주행) 위치에 놓더라도 경사로에서는 차량이 뒤로 밀릴 수 있으니 브레이크를 밟으십시오.

+/- (수동) 위치 (패들 쉬프트)

전자식 변속 레버가 D(주행) 위치에서 패들 쉬프트 작동(+/-)으로 수동 변속기처럼 기어 단수(1~8단)를 수동으로 조정할 수 있습니다.



⚠ 주 의

- 고단으로의 변속은 당시의 도로 및 주행 조건에 맞춰 적절한 시점에 이루어져야 합니다. 절대로 엔진 회전수가 회전계의 적색 범위로 들어가지 않도록 주의하십시오.

- 전자식 변속 레버 D(주행) 위치에서 스티어링 휠 뒤쪽 좌/우측에 장착되어 있는 패들 쉬프트 레버를 이용하여 변속 기어 단수를 조정할 수 있습니다.

- 좌측 (-)

짧게 당김 : 단수 낮춤

- 우측 (+)

짧게 당김 : 단수 높임

길게 당김 : 자동 변속 모드 진입

참 고

- 정차 중에 패들 쉬프트를 작동하면 저단 변속이 가능하며, 눈길이나 빗길에서 2단 출발이 가능합니다.
- 주행 성능 확보를 위해 차속에 따라 +(업 시프트)를 조작하여도 변속되지 않는 경우가 있습니다.
- 과도한 엔진 회전수 방지를 위해 차속에 따라 -(다운 시프트)를 조작하여도 변속되지 않는 경우가 있습니다.
- 패들 쉬프트를 사용하여 변속 기어 단수를 수동으로 조정 후 가속 페달을 밟은 상태로 일정시간이 지나거나, "+" 표기가 된 패들 쉬프트를 약 2초간 잡고 유지하면 차량 상태에 맞게 자동으로 단수(D단으로 복귀)가 변속됩니다.

계기판의 기어 단수 표시



- ① 패들 쉬프트(+/-) 변속 시점 표시
- ② 현재 주행 단수

! 경고

- 고속 주행 시 갑자기 저단 기어로 변속(3, 2, 1)하지 마십시오. 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 또한 차량이 미끄러져 사고 위험에 처할 수 있습니다.(특히, 미끄러운 도로 주행 시)

! 주의

- 패들 쉬프트(+/-)는 한 번에 1번씩(1단씩) 조작하십시오. 계속 누르고 있으면 연속으로 여러 단이 변속되거나 수동 변속 모드가 해제될 수 있습니다.
- 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8단에서 주행 시 가속 페달을 끝까지 밟으면 고속 기어 단수로 변환될 수 있으니 주의하십시오.
- 패들 쉬프트를 조작하여 기어 단수를 무리하게 낮출 경우 차량 시스템 보호를 위해 기어 변속이 되지 않을 수 있습니다.
- 변속 기어 단수를 저단 기어 위치에 놓고 무리하게 속도를 내지 마십시오. 자동 변속기에 손상을 줄 수 있습니다.

참 고

- 패들 쉬프트(+/-) 변속 시점 표시(①)는 현재 2단 기어로 주행 중 변속 시점 표시(▲)가 나타나면 최상의 주행 상태인 3단 기어로 변속 시점을 표시한 상태입니다.

엔진 브레이크 사용

엔진 브레이크를 사용하고자 할 때는 패들 쉬프트 스위치를 이용하여 변속 기어를 1단씩 낮추십시오.



경 고

- 엔진 브레이크를 급격하게 사용하지 마십시오. 주행 상태가 불안정해질 수 있습니다. 특히, 눈길이나 빙판길 주행 시에는 급격한 엔진 브레이크 사용을 자제하십시오.



주 의

- 패들 쉬프트 스위치를 한 번에 1단씩 조작하십시오. 계속 누르고 있으면 연속으로 여러 단이 변속될 수 있으므로 주의하십시오.
- 엔진 브레이크 사용 시 차량 주행 조건에 따라 기어 단수가 다르게 변속될 수 있으며 변속감이 클 수 있으므로 유의하시기 바랍니다.

자동 변속기 차량 출발

- 1 전자식 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 거십시오.
(엔진에 시동을 거는 동안 브레이크 페달을 계속 밟고 계십시오.)
- 2 엔진 회전수가 정상 범위에 있는지 확인한 후 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 변속 레버를 D(주행) 또는 R(후진) 위치에 놓으십시오.
- 3 계기판 및 전자식 변속 레버 위치(단수) 표시창에서 현재 변속 위치(D단 또는 R단)를 확인 하십시오.
- 4 전자식 주차 브레이크(EPB)를 해제하십시오.
- 5 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 움직이는 것을 확인 후 천천히 출발 하십시오.

자동 변속기 차량 주차 및 정차

- 1 브레이크 페달을 밟아 차량을 완전히 정지 시키십시오.
- 2 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 변속 레버를 P(주차) 위치로 놓은 후 계기판 및 전자식 변속 레버 위치(단수) 표시창에서 현재 변속 위치(P단)를 확인 하십시오.
- 3 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 주차 브레이크(EPB)를 체결하십시오.

! 경고

- 시동을 걸 때 가속 페달을 밟지 마십시오. 차량이 갑자기 움직여 사고를 유발할 수 있습니다.
- 전자식 변속 레버가 N(중립) 위치에 있는 경우에도 시동은 걸리지만 안전을 위하여 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
- 전자식 변속 레버를 P(주차) 위치에서 D(주행) 또는 R(후진) 위치로 전환한 후 바로 급출발, 급가속하지 마십시오.
특히, 언덕길에서 정차 후 출발할 때에는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 D(주행) 또는 R(후진) 위치로 전환한 후 변속기 내부에 동력이 전달되도록 수 초간 기다렸다가 천천히 출발하십시오.

! 경고

- 경사로에서 주차 시 전자식 변속 레버를 D(주행) 또는 R(후진) 위치에 놓더라도 차량이 밀릴 수 있으니 주의하시기 바랍니다.
- 정차 상태에서 전자식 변속 레버를 이동할 때에는 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 전자식 변속 레버를 이동할 때에는 절대로 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 경사로에서 정차 시 반드시 주차 브레이크 및 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 급한 오르막길이나 내리막길에서는 크립 현상이 발생하더라도 차량 진행 방향과는 반대로 움직일 수 있습니다. 오르막길 또는 내리막길에서 정차시에는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 주행 중에 전자식 변속 레버를 N(중립) 위치로 이동하지 마십시오. 엔진 브레이크가 걸리지 않게되어 사고 위험에 처할 수 있습니다. 또한 변속기 내부 장치에 윤활이 원활하게 이루어지지 않아 변속기가 손상될 수 있습니다.

참 고

- 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것(크립 현상)을 확인한 후에 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
- 언덕길 주정차 시와 같이 경사로 인하여 차량 구동 계통에 힘이 가해진 상태에서 전자식 변속 레버를 이동할 경우 충격 및 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 자동 변속기의 주차 상태에서 기계적인 현상이므로 시스템 이상이 아닙니다.
- 엔진의 최적화 상태를 유지하기 위해서 엔진 컨트롤 유닛은 엔진의 여러 변수에 맞춰 인젝터의 분사 특성을 학습하고 기억합니다. 이러한 과정에서 공회전할 때 짧은 시간 동안 미세한 진동과 소음을 유발할 수 있습니다. 이는 엔진 시스템이 정상적으로 작동하는 것이므로 고장으로 오해하지 마시기 바랍니다.

크립(Creep) 현상이란?

크립 현상이란 엔진이 구동되고 있는 상태에서 전자식 변속 레버가 P(주차)나 N(중립) 위치 이외에 있을 경우, 가속 페달을 밟지 않고도 차량이 서서히 움직이는 현상을 말합니다.

차량 정체 시나 좁은 장소에서 차량을 천천히 운행할 때 브레이크 페달의 조작만으로 차량을 이동시키거나 속도를 조절할 수 있습니다.

자동 변속 시점이란?

자동 변속기의 자동 변속 시점은 주행 시의 도로 조건(평지, 언덕길), 전자식 변속 레버 위치, 차량 속도, 가속 페달을 밟는 정도 등의 여러 가지 주행 요소에 의하여 다르게 나타날 수 있습니다. 이는 부드럽고 안정된 변속감과 적절한 경제성 및 차량 성능을 위한 정상적인 작동입니다.

엔진 브레이크 사용

긴 내리막길 운행 시에는 풋 브레이크만 작동하지 마시고 엔진 브레이크를 함께 사용하십시오. 주행 상황에 따라 저단으로 변속하면 엔진 브레이크가 작동됩니다.

엔진 브레이크(Engine Brake)란?

엔진 브레이크는 주행 중 가속 페달에서 발을 떼었을 경우 엔진의 감속으로 인해 발생하는 감속력입니다. 내리막길 주행 시에 기어 단수를 저단 기어로 놓게 되면 엔진에서 발생하는 감속력으로 인해 풋 브레이크를 자주 사용하지 않으면서 브레이크 효과를 얻을 수 있습니다. 저단 기어일수록 엔진 브레이크 효과가 큼니다.

! 경 고

- 내리막길에서 풋 브레이크를 과도하게 사용하지 마십시오. 브레이크 계통의 과열로 인한 페이드(Fade) 또는 베이퍼 록(Vapor Lock) 현상 등이 발생해 제동 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 전자식 변속 레버가 N(중립) 위치에 있을 때에는 엔진 브레이크가 작동하지 않습니다.
- 엔진 브레이크를 갑자기 걸지 마십시오. 타이어가 미끄러져 사고가 발생할 수 있습니다.

킥다운 기능 사용

추월과 같이 순간적인 가속력이 필요할 때 가속 페달을 끝까지 밟아 킥다운 기능을 사용할 수 있습니다.

킥다운(Kick Down) 기능이란?

킥다운은 주행 중에 가속 페달을 끝까지 밟았을 때 현재 기어 단수보다 한 단계 또는 두 단계 낮은 기어로 전환되는 기능입니다. 순간적인 가속력이 필요할 때 사용할 수 있습니다.

! 경 고

- 미끄러지기 쉬운 길이나 급커브 길에서는 킥다운 기능을 사용하지 마십시오. 타이어가 미끄러질 경우 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.
- 킥다운 기능을 무리하게 사용하면 차량 내 구성과 연비에 악영향을 미칠 수 있습니다.

자동 변속기 안전 모드

자동 변속기에 전기적 또는 기계적 결함이 발생하면, 최소한의 주행 상태를 유지하면서 변속기의 파손을 방지하기 위해 자동 변속기는 안전 모드로 진입합니다.

안전 모드로 진입하는 경우 다음과 같은 증상이 발생할 수 있습니다.

- 전자식 변속 레버 이동 시 차량에 심한 충격이 발생함
- 고속 주행 시 구동력이 저하됨
- 주행 기어 단수(D, R)로 변속 기어가 고정되고 가속 페달을 밟아도 차량 속도가 증가하지 않음(중간 속도로 고정됨)

! 주 의

- 자동 변속기의 전기적 또는 기계적 결함으로 인하여 안전 모드 증상이 나타나면 주행하지 마시고 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

변속 단수 고정 시 안전 모드 리셋

안전 모드 리셋

- 1 차량을 정지시키고 전자식 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓으십시오.
- 2 시동을 끈 후 10초 이상 기다리십시오.
- 3 차량 시동을 거십시오.

안전 모드 리셋 후 차량이 정상적으로 주행 가능합니다.

안전 모드 리셋 후 기어 고정 증상이 나타날 경우

안전 모드 리셋 후 기어 고정 증상이 나타날 수 있습니다.

이때에는 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주 의

- 안전 모드 리셋 후에도 안전 모드 증상이 계속되면 무리하게 주행하지 마시고 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

자동 변속기 차량 사용 시 주의 사항

경 고

- 주행 중에 절대로 전자식 변속 레버를 P(주차) 또는 N(중립) 위치로 이동하지 마십시오. 기계적 손상 및 사고의 위험이 있습니다.
- 차량 시동은 전자식 변속 레버가 P(주차)와 N(중립) 위치에 있을 때 가능합니다. 안전을 위하여 P(주차) 위치에서 시동을 거십시오.
- 고속 주행 시 갑자기 저단 기어로 변속하지 마십시오. 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 또한 주행 상태가 불안정하게 되어 사고 위험에 처할 수 있습니다.

주 의

- 차량이 전진하고 있을 때는 후진 변속을 하지 마십시오. 변속 충격이 발생하고 변속기가 손상될 우려가 있습니다.
- 내리막이나 오르막길 주행 시에는 전자식 변속 레버를 N(중립) 위치에 놓지 마십시오. 만약 N(중립) 위치에 놓은 후 다시 주행을 위해 D(주행) 위치로 놓으면 변속 충격으로 인해 구동 계통에 손상을 줄 수 있습니다.

드라이브/터레인 모드

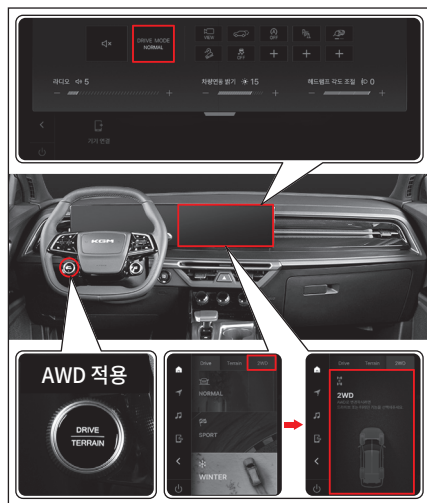
드라이브/터레인 모드 스위치(AWD)

드라이브/터레인 모드는 눈길, 진흙길, 모래길 등 다양한 노면 조건에 맞춰 차량의 구동력 분배 및 변속 패턴, 제동 제어 등을 자동으로 조정하여 보다 안정적이고 효율적인 주행을 가능하게 하는 기능입니다.

드라이브/터레인 모드 스위치를 누르면 다음과 같이 모드가 변경됩니다.

NORMAL → SPORT → WINTER → SNOW & GRAVEL → SAND → MUD → NORMAL

- 2WD(하이퍼 바이저 컨트롤 패널에서 선택가능) → NORMAL



드라이브/터레인 모드별 기본 설정 상태

모드		주행 특징	계기판 표시등	대응 노면
드라이브 모드	NORMAL	일반 주행	NORMAL	일반 도로
	SPORT	가속 페달 응답성 강화	SPORT	포장 도로
	WINTER	미끄러짐 방지	WINTER	미끄러운 도로
	2WD	2륜 구동 고정	2WD	미끄럽지 않은 일반 도로
터레인 모드	SNOW GRAVEL	미끄러짐 최소화	SNOW GRAVEL	미끄러운 눈길, 자갈길
	SAND	모래 주행 성능 향상	SAND	건조한 모래밭, 깊은 자갈 등 불안정한 노면
	MUD	비포장로 주행 성능 향상	MUD	진흙길, 비포장 길 등 불균일한 노면

참 고

- 2WD 모드는 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 2WD모드 탭을 터치하여 설정 하실 수 있습니다.
- 2WD 모드는 구동 효율을 위해 AWD가 작동하지 않으므로 미끄러운 노면에서는 사용하지 마십시오.
- 터레인 모드는 구동력을 강화하기 때문에 주행 중 진동 및 소음이 커질 수 있습니다.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 작동중에는 터레인 모드를 선택할 수 없습니다.

드라이브 모드

드라이브 모드 스위치

일반 주행 상태에서 드라이브 모드 스위치를 터치하면 다음과 같이 모드가 변경됩니다.
 “NORMAL → SPORT → WINTER → NORMAL”



드라이브 모드별 기본 설정 상태

모드	주행 특징	계기판 표시등	대응 노면
NORMAL	일반 주행	NORMAL	일반 도로
SPORT	가속 페달 응답성 강화	SPORT	포장 도로
WINTER	미끄러짐 방지	WINTER	미끄러운 도로

액티브 배기 사운드 스위치

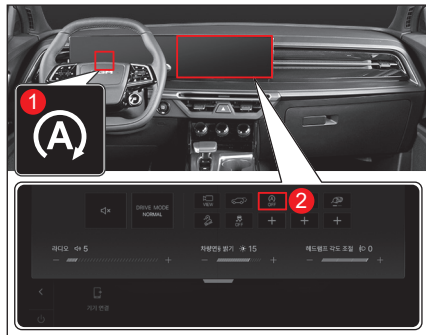
액티브 배기 사운드 시스템은 차량 시동 상태에서 간단한 스위치 조작으로 배기 사운드(싱글, 듀얼)를 증폭시켜 주는 시스템으로 액티브 배기 사운드 스위치를 터치하면 다음과 같이 모드가 변경됩니다.

“OFF → 모드1(싱글 배기 사운드)() → 모드2(듀얼 배기 사운드)() → OFF”



ISG(Idle Stop & Go) 시스템

ISG(Idle Stop & Go) 시스템은 차량이 정차 중일 때 엔진을 정지하고 출발할 때 다시 엔진이 작동하여 연비를 향상시키고, 배출가스 발생을 줄여주는 시스템입니다.



- ❶ ISG 작동 표시등
- ❷ ISG OFF 스위치

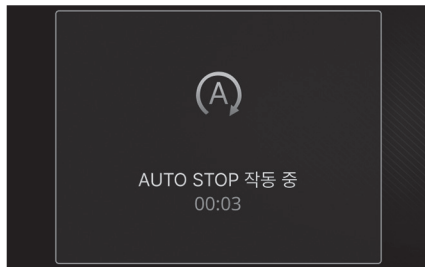
⚠ 주 의

- ISG 시스템 작동으로 엔진 시동을 걸때 일부 시스템에 경고등이 잠시 켜질 수 있습니다. 이는 순간적인 전류 소모로 인한 정상적인 현상으로 시스템 고장으로 오인하지 마십시오.

엔진 자동 정지

ISG 시스템 작동 상태에서 차량 속도가 0km/h(정차) 및 브레이크 페달을 밟고 있으면 엔진이 자동으로 정지됩니다.

계기판 팝업으로 엔진 정지 누적 시간 메시지가 표시됩니다.



참 고

- ISG 작동으로 엔진 자동 정지는 최대 3분간 유지하며 3분 후에는 자동으로 재시동됩니다.

엔진 자동 재시동

엔진 자동 정지된 상태에서 브레이크 페달에서 발을 떼면 자동으로 엔진이 재시동됩니다.

참 고

엔진 자동 재시동 조건

- 브레이크 페달에서 발을 떼 경우
- EPB 차량의 경우는 정차하여 AUTO HOLD 체결 시 가속 페달을 살짝 밟은 경우
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 변속 레버를 R단으로 이동할 경우
- EPB를 작동할 경우

ISG 시스템 해제

- 1 ISG OFF 스위치(1)를 가볍게 터치하면 ISG 기능이 중지되며 ISG OFF 표시등(2)이 켜집니다.
- 2 ISG OFF 스위치를 다시 가볍게 터치하면 ISG 기능은 정상적으로 작동하고, 계기판의 ISG OFF 표시등은 꺼집니다.



ISG 시스템 작동 조건

- 운전석 안전벨트가 체결된 상태
- 운전석 도어가 닫힌 상태
- 엔진 후드가 닫힌 상태
- 엑셀 페달을 밟지 않은 상태
- 공회전 상태가 1350rpm 이하
- 냉각수 온도가 35°C ~ 105°C 일 때
- 브레이크 부압이 적당할 때
- 배터리 센서가 활성화 상태로 ISG 조건에 만족할 때
- 정차 할 때 스티어링 휠이 180° 이하일 때
- 히터 작동 중 컨트롤러에 특정 신호가 없을 때
- 도로 경사가 완만할 때
- 배터리 온도가 -5°C ~ 60°C 일 때
- 외기 온도가 -2°C 이상 일 때
- 차량 속도가 9km/h 이상이고 이동 거리가 1m를 넘은 후 정지할 때
- ISG 시스템 관련 부품에 문제가 없을 때
- 전자식 변속 레버 D(주행)단 또는 N(중립)단 일 때

강제 시동 조건

- ISG OFF 스위치를 가볍게 터치하여 ISG 시스템을 정지할 때
- 엔진 냉각수 온도가 110°C를 넘을 때
- 최대 풍량으로 히터 및 에어컨 컨트롤 작동 상태일 때(풍량 6단 이상)
- 성에 및 김서림 제어 스위치 작동 시
- 에어컨 작동 시
- 차량 실내 온도 및 실외 온도가 단시간내 변화하였을 때
- 배터리 충전 상태가 충분하지 않을 때
- 차량 속도가 2km/h를 넘을 때
- 엔진 자동 정지 최대시간(3분)을 넘었을 때
- ISG 시스템 및 시동 시스템 부품에 이상이 발생되었을 때
- AUTO HOLD 작동 중 브레이크가 해제되고 가속페달을 살짝 밟을 때
- 운전석 안전 벨트를 풀었을 때 또는 운전석 도어가 열렸을 때
- 스티어링 휠이 180° 이상 돌릴 때
- 운전자가 EPB를 작동할 때

배터리 센서(BSC)

배터리 센서(BSC)는 배터리의 (-)단자에 장착되어 ISG(Idle Stop & Go) 시스템 작동 시키기 위해 배터리 정보(전압, 전류, 온도, 충전상태 등)를 모니터링하고 EMS와 통신을 합니다.

차량 정비를 위해 배터리 센서 컨넥터를 분리하거나 배터리의 (-)단자를 분리 후 재장착 시 배터리 센서는 비활성화 상태로 변경되며 ISG 기능이 제한될 수 있습니다.

배터리 센서 비활성화 상태가 되었다면 활성화 조건을 참조하시어 반드시 활성화 이후 ISG 시스템을 사용하십시오.



배터리 센서(BSC) 활성화 조건

시동 스위치 OFF 상태에서 배터리 재 장착 후 차량은 초기 출고 상태와 동일한 전장품이 연결된 상태에서 약 3시간 이상 배터리의 전압을 모니터링 하여 안정화 상태로 판정되면 배터리 센서는 활성화 됩니다.

! 주 의

- 배터리 센서 활성화 조건 이후에도 ISG 기능이 작동하지 않으면 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 수리를 하십시오.

! 경 고

- 배터리 교환할 때는 당사 정품 ISG 시스템 배터리(AGM)로 교환해야 합니다. 동일 제조회사, 동일규격, 순정 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면, 시스템에 심각한 오류가 발생하거나 배터리 손상 및 과충전으로 인한 폭발 등이 발생할 수 있습니다.

브레이크 관련 경고등/표시등



주차 브레이크 작동등(적색)



ABS 경고등



브레이크 시스템 경고등



전자식 주차 브레이크(EPB)
경고등 (황색)



자동 정차 유지 기능
(AUTO HOLD) 표시등/경고등



경사로 저속 주행기능(HDC)
작동 표시등/경고등



차량 자세 제어 기능(ESC)
작동 표시등/경고등



차량 자세 제어 기능(ESC)
OFF 표시등



풋 브레이크

브레이크 페달을 밟으면 차량의 속도가 줄어 들거나 정차할 수 있습니다.

긴 내리막길에서 장시간 풋 브레이크를 사용할 경우 브레이크 장치의 과열로 페이드(Fade) 현상이나 베이퍼 록(Vapor Lock) 현상이 나타나 제동 성능이 저하되어 사고 위험에 처할 수 있습니다.

긴 내리막길에서는 풋 브레이크와 함께 저속 기어를 이용한 엔진 브레이크를 사용하십시오.

! 주 의

- 빙판길 또는 눈길과 같이 노면이 미끄러운 상태에서는 엔진 브레이크를 적절히 사용하여 속도를 줄여 주십시오.

페이드(Fade) 현상이란?

페이드 현상이란 긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때, 브레이크 마찰면의 온도가 상승하여 마찰력이 저하되고 브레이크 작동 효과가 감소하는 상태를 말합니다.

베이퍼 록(Vapor Lock) 현상이란?

베이퍼 록 현상이란 긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때, 유압식 브레이크의 휠 실린더나 브레이크 파이프 내의 브레이크 액에 거품이 생겨 페달을 밟아도 충분한 유압을 전달하지 못하여 브레이크가 제대로 작동하지 않는 상태를 말합니다.

! 경 고

페달 작동부 이물질 확인



- 출발 전에 반드시 브레이크 페달 또는 가속 페달 작동 부위를 정리한 후 운행하십시오. 빈 깡통이나 물건 등이 페달 밑에 있으면 페달 조작을 방해하여 사고를 유발할 수 있습니다. 주행 전에 반드시 확인하시기 바랍니다.

브레이크 패드/디스크 점검 및 교체

브레이크 패드 및 디스크는 10,000km 주행 시마다 점검하고 필요시 교체하십시오. 교체 시에는 좌우 패드를 동시에 세트로 교체하십시오.

브레이크 패드와 디스크 교체 주기는 운전자의 운전 습관에 따라 달라질 수 있습니다.



경 고

- 브레이크 페달을 밟을 때 “끼익” 하는 소리가 들리면 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. 점검을 받지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

브레이크가 작동되지 않을 경우

주행 중에 풋 브레이크가 작동되지 않을 때에는 엔진 브레이크를 이용하여 최대한 감속한 후, 주차 브레이크를 서서히 작동시켜 차량을 안전하게 정차시키십시오.

ABS(Anti-Lock Brake System)

급제동을 하거나 미끄러운 도로에서 제동하는 경우 차량은 앞으로 진행되지만, 차륜은 회전하지 못하고 잠기게 됩니다. 이 경우 조향이 불가능하거나 차량이 회전하여 사고를 유발할 수 있습니다.

이때 ABS가 차륜이 회전하지 못하고 잠기는 것을 적절히 제어하여 조향력을 유지함으로써 차량의 조향 안정성을 향상시켜 줍니다.

일반적인 주행 조건에서는 ABS 장착 차량도 일반 브레이크 장치 차량의 브레이크와 동일하게 작동합니다.



경 고

- ABS는 제동 시 차륜이 잠겨서 차량을 조향할 수 없는 상황이 되는 것을 방지하기 위한 장치입니다. 따라서 ABS 장치는 제동거리에 크게 영향을 미치지 않습니다.
- ABS가 작동하여 제동력이 발생할 때에는 노면 조건에 따라 ABS 미장착 차량보다 제동거리가 길어지거나 짧아질 수 있습니다.
- 급제동 시에는 차량이 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 강하게 밟고 있으십시오. 절대로 페달에서 발을 떼거나 페달을 펌프질하듯 밟지 마십시오.
- ABS 장착 차량일지라도 차량이 앞으로 미끄러지는 위험은 방지할 수 없으므로 미끄러운 도로 등에서는 앞차와의 안전거리를 충분히 유지하면서 감속 운행하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

- 시동을 걸고 출발할 때, ABS 장착 차량은 시스템에 이상이 없는지 확인하는 자기진단 기능을 수행합니다. 이 과정에서 내부 유압 장치에 유압을 강제로 보내고 이를 위한 모터가 구동되어 브레이크 페달에 진동과 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 ABS가 정상적인 작동을 수행하고 있음을 나타냅니다.
- ABS가 작동할 때는 브레이크 페달을 통해 진동이 느껴지며 약간의 소음도 동반됩니다. 이는 ABS 작동 시에 발생하는 정상적인 현상입니다.

ABS 경고등



시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 시스템에 이상이 없으면 꺼집니다.

⚠ 경 고

- 시동을 건 후에도 ABS 경고등이 꺼지지 않거나 주행 중에 경고등이 켜지면 ABS 관련 장치에 이상이 발생한 것으로 ABS는 작동하지 않고 일반 브레이크 기능만 작동합니다. 이럴 경우 신속히 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전자식 제동력 배분 기능(EBD)

전자식 제동력 배분 기능(Electronic Brake-Force Distribution)은 브레이크 페달 작동 시 브레이크 압력을 전자적으로 제어하여 전륜과 후륜의 제동력을 효율적으로 분배하는 장치입니다.

EBD는 전륜의 가장 빠른 바퀴와 후륜의 가장 느린 바퀴의 속도가 약 1km/h 이상일 경우에 작동하며, ABS 작동 시에는 기능이 중지됩니다.

브레이크 시스템 경고등



시동 스위치가 ON 상태일 때 켜졌다가 약 4초 후 꺼집니다.

주 의

- 브레이크 경고등이 켜지면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- 이 경고등은 EBD 시스템에 이상이 있거나 브레이크 액이 부족할 경우 켜집니다.

긴급 제동 경보 기능(ESS)

긴급 제동 경보 기능(Emergency Stop Signal)은 주행 중에 급제동을 하거나 제동 중에 ABS가 작동하면, 제동등을 빠르게 깜빡여(긴급 제동등) 뒤따르는 차량에 위험 상황을 경고해 주는 기능입니다.

긴급 제동 경보 기능(ESS)은 차량 속도 50km/h 이상에서 작동하며, 긴급 제동 경보 기능(ESS)은 긴급 제동 알림 신호 입력 → 긴급 제동등 작동 → 긴급 비상 경고등 작동 과정으로 진행됩니다.

참 고

- 비상 경고등이 켜져 있는 경우에는 긴급 제동 경보 기능(ESS)은 작동하지 않습니다.

작동 및 해제 조건

	긴급 제동등
작동 조건	• 차량 속도 50km/h 이상일 경우 • 차량 감속도가 6.5m/s² 이상의 급제동 시 • 제동 중에 ABS 작동 시
해제 조건	• 차량의 급제동 신호가 없을 경우 • 비상 경고등 작동 시 • ABS 작동 완료 시

	긴급 비상 경고등
작동 조건	• 긴급 제동등 작동 완료(해제) 시점에 차량 속도 50km/h 이하일 경우 • 10초 동안 긴급 비상 경고등이 깜빡일 경우
해제 조건	• 비상 경고등 작동 시 • 긴급 비상 경고등 작동 후 10초 경과 시 • 긴급 비상 경고등 작동 후 차량 속도 10km/h 이상 증가 시

차량 자세 제어 기능(ESC)

차량 자세 제어 시스템(Electronic Stability Control)은 급코너링과 같이 차량의 자세가 불안정할 때 차량 자세를 보정하기 위해, 각 바퀴의 제동 또는 엔진의 출력을 제어하여 차량이 위험한 상황에서 벗어날 수 있도록 도와주는 주행 안전 보조 장치입니다.

- ESC 기능은 차량의 자세가 매우 불안정할 때 작동되는 것으로서 일반 주행 상황에서는 쉽게 작동하지 않으며, 작동 여부는 계기판의 ESC 표시등의 깜빡임으로 확인할 수 있습니다.

ESC 작동 표시등/경고등



- 표시등 깜빡임: ESC 기능 작동 시
- 경고등 켜짐: ESC 시스템 이상 시

! 주 의

- ESC 표시등이 깜빡이는 경우에는 가속하지 말고 서행하십시오.
- ESC 경고등이 켜질 경우 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- 차량 속도 50km/h 이상에서 급제동을 하거나 ABS가 작동 중일 때 후방 또는 주위 차량이 사전 대비를 위해 비상 경고등이 약 10초간 깜빡입니다.(긴급 제동 경고 기능(ESS))

ESC OFF 표시등



ESC OFF 스위치를 가볍게 터치하여 ESC 작동을 중지시키면 표시등이 켜집니다.

! 주 의

- ESC 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 ESC OFF 표시등이 켜져 있으면 관련 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- ESC OFF 스위치를 가볍게 터치하면 ESC OFF 표시등과 전방충돌보조(AEB) OFF 표시등이 동시에 켜지며, ESC 기능과 긴급제동보조(AEB) 기능이 작동하지 않습니다.

ESC 작동 시 나타나는 현상

급격한 코너링 등으로 ESC가 작동하면 각 바퀴를 제어함으로써 해당 바퀴에 제동이 걸리는 것을 느낄 수 있으며, 시스템 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 진동과 그 밖의 소음을 유발할 수 있습니다.

또한, 엔진 출력 제어 기능에 의해 가속 페달을 밟았음에도 엔진 회전수가 증가하지 않는 현상이 나타날 수 있습니다.

ESC 기능을 해제해야 하는 경우

눈길 또는 빙판길에서 좌우 구동 바퀴가 계속해서 미끄러질 경우, ESC 기능이 작동되어 엔진 구동력을 제어하게 됩니다. 이로 인해 가속 페달을 밟아도 엔진 회전수가 상승하지 않아 출발이 힘들어집니다.

이러한 경우에 ESC 기능을 해제하면 엔진 구동력이 회복되어 보다 쉽게 출발할 수 있습니다.

- ESC 기능을 해제하려면 ESC OFF 스위치를 가볍게 터치하십시오.
계기판에 ESC OFF 표시등이 켜지면서 ESC 기능이 해제됩니다.
- ESC OFF 스위치를 다시 한 번 터치하면 ESC 기능이 설정됩니다.



참 고

- ESC OFF 스위치 작동은 하이퍼 바이저 컨트롤 패널 상부 스크롤에서도 조작하실 수 있습니다.

⚠ 경고

- ESC가 작동하고 있는 상태에서는 ESC OFF 스위치를 터치하지 마십시오. 미끄러운 노면을 급가속 또는 선회 가속 시에 ESC OFF 스위치를 터치하여 ESC 기능을 중단시키면 차량이 갑자기 미끄러져 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. ESC 기능을 해제하려면 반드시 직선 평탄로에서 정속 주행할 때만 ESC OFF 스위치를 터치하십시오.

참 고

ESC 장착 차량에는 차량의 주행 안전성을 높이기 위한 여러 가지 보조 기능이 포함되어 있습니다. 대표적인 기능은 다음과 같습니다.

- BAS(Brake Assist System)**
BAS는 급제동 상황에서 다리 근력이 충분치 않아 급제동이 불가능한 운전자들을 위해 급제동 상황을 감지하여 브레이크 압력을 높여주는 기능입니다.
- ARP(Active Roll-over Protection)**
ARP는 차량의 주행 상태가 극히 불안정할 때, ESC에 우선하여 차량이 정상적인 자세를 유지하도록 해주는 안전 보조 기능입니다.

⚠ 주 의

- ESC는 단지 차량의 주행 안전 보조 장치일 뿐이며, 물리적인 한계를 넘을 경우에는 차량 제어가 불가능하니 시스템을 과신하지 말고 안전 운전하십시오.
- ESC가 작동한다는 것(ESC 표시등 깜빡임)은 차량의 자세가 매우 불안정함을 의미하는 것입니다. 이때는 속도를 줄이고 안전 운행을하십시오.
- 후진 시에는 ESC가 작동하지 않습니다.
- 시동을 건 후 바로 출발하지 마십시오. 시동이 걸리고 2초 이내에 바로 출발하면 ESC 자기 진단 기능이 수행되지 않아 주행 중에 ESC가 조기 작동하여 ESC 경고등 켜짐, 경고음 발생, 각 바퀴 제동력 발생과 같은 증상이 나타날 수 있습니다.
- ARP 기능이 작동할 때는 ESC의 일반적인 작동보다 더욱 강력한 제어로 엔진 및 각 바퀴의 제동을 컨트롤하기 때문에 이로 인하여 차량 속도가 급격히 떨어지거나 각 바퀴의 강한 제동력이 발생하여 조향 상태가 불안정해질 수 있습니다.
- ESC가 작동할 때는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 그 밖의 관련 장치에 진동과 소음을 유발할 수 있습니다.
- ESC 장착 차량은 시스템에 대한 자기 진단 기능을 수행하는 동안 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상적인 현상입니다.

경사로 저속 주행 기능(HDC)

경사로 저속 주행 기능(Hill Descent Control)는 급경사의 도로를 저속으로 내려가고자 할 경우, 브레이크 페달 등을 조작하지 않고 자동으로 차량을 저속으로 주행할 수 있도록 감속시켜 주는 장치입니다.

본 차량에는 가변 타입의 경사로 저속 주행 기능(HDC)이 적용되어 차량 환경(브레이크 및 가속 페달 작동 상태)에 따라 5~30km/h 범위에서 가변적으로 작동합니다.

⚠ 경 고

- 일반도로에서는 HDC 기능을 사용하지 마십시오. HDC 기능은 급경사의 내리막길 주행을 위한 편의 장치로 일반도로에서 사용 시 뒤따라오는 차량과 충돌 사고가 일어날 수 있습니다.

HDC 기능 설정/설정 해제

- HDC 스위치를 가볍게 터치하면 계기판에 녹색 HDC 표시등이 켜지면서 HDC 작동 대기 상태가 됩니다.
- HDC 스위치를 다시 한 번 터치하면 HDC 표시등이 꺼지면서 HDC 기능이 해제됩니다.



참 고

- HDC 스위치 작동은 하이퍼 바이저 컨트롤 패널 상부 스크롤에서도 조작하실 수 있습니다.

HDC 작동 표시등/경고등



- 녹색 표시등 켜짐: HDC 작동 대기 상태
- 녹색 표시등 깜빡임: HDC 작동 상태
- 적색 경고등 켜짐: HDC 시스템 과열 및 이상 발생 시

! 주 의

- 적색 경고등이 켜지면 HDC 기능은 작동하지 않습니다.
- 적색 HDC 표시등이 켜지면 HDC 시스템이 과열된 상태이거나 시스템에 이상이 발생한 것입니다. HDC 관련 장치가 충분히 냉각된 후에도 적색 HDC 표시등이 계속 켜져 있으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

HDC 작동 조건

- HDC 기능 설정 시(녹색 HDC 표시등 켜짐)
- 일정 이상의 경사도 및 작동 속도 구간(약 2 ~ 50km/h) 이내
- ESC의 차량 자세 제어 기능(BAS 기능 포함)이 작동되지 않는 상태

HDC 작동 해제 조건

- HDC 기능 해제 시(녹색 HDC 표시등 꺼짐)
- HDC 작동 조건 이하의 경사도
- 차량 속도 2km/h 이하 또는 50km/h 이상일 때
- HDC 시스템에 이상 발생 시
- HDC 시스템 과열 시
- 일정한 힘 이상으로 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟을 때

참 고

- HDC 기능 작동 중 운전자가 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟아 원하는 속도(약 5~30km/h)로 감속 및 가속하며 주행할 수 있습니다. 단, 차속이 약 70km/h 이상일 때는 HDC 기능이 해제됩니다.

HDC 작동

HDC 작동 조건이 되면 HDC가 작동하면서 계기판에 녹색 HDC 표시등이 깜빡입니다. HDC 기능 작동 중에 차량 속도가 약 2km/h 이하 또는 약 70km/h 이상이거나 경사로가 완만해지면 HDC 작동이 정지합니다.

HDC 기능 작동 중일 때에는 브레이크에서 강한 작동음 및 진동이 발생하며, 이는 HDC 작동에 따른 정상적인 현상입니다.

! 주 의

- HDC 기능은 급경사(내리막길)의 오프로드 주행을 위한 장치입니다.
- HDC 기능을 자주 사용할 경우 브레이크 시스템 또는 ESC가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 일반도로 주행 시에서는 HDC 기능을 사용하지 마십시오. 평지에서 HDC 작동 대기 상태로 주행하면, 급코너링 시 또는 과속 방지턱 통과 시 HDC 기능이 작동할 수 있습니다.
- HDC가 작동할 때에는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 그 밖의 관련 장치에 진동과 소음이 발생합니다. 이는 HDC 작동에 따른 정상적인 현상입니다.

전자식 주차 브레이크(EPB)

전자식 주차 브레이크(Electronic Parking Brake)는 간단한 스위치 조작을 통해 주차 브레이크를 작동/해제시키며, 안전성과 정숙성이 한층 보강된 주차 브레이크 시스템입니다.



! 경고

- 전자식 주차 브레이크 시스템에 익숙하지 못한 사람, 특히 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 주정차 상태에 따라 사고 위험이 있습니다.

! 주의

- 겨울철과 같이 기온이 영하로 내려간 경우, 전자식 주차 브레이크 관련 장치의 동결로 인해 주차 브레이크가 해제되지 않을 수 있습니다.
- 전자식 주차 브레이크 관련 장치의 동결로 인해 주차 브레이크가 해제되지 않은 상태에서 무리한 출발 시 해당 부품이 파손될 수 있습니다. 또한 출발 시 소음이 발생할 수 있습니다.
- 영하권의 날씨에 경사로가 아닌 편평하고 안전한 장소에 주차하는 경우에는 전자식 주차 브레이크를 사용하는 대신, 주차 후 바퀴에 고임목을 고이도록 하십시오.

전자식 주차 브레이크 작동

- 1 편평하고 안전한 장소에 차량을 주차하십시오.
- 2 EPB 스위치를 당기십시오.
계기판에 주차 브레이크 작동등(적색)이 켜지면서 주차 브레이크가 작동합니다.



전자식 주차 브레이크 해제

브레이크 페달을 밟은 상태에서 EPB 스위치를 누르십시오.

계기판에 주차 브레이크 작동등(적색)이 꺼지고 주차 브레이크가 해제됩니다.



전자식 주차 브레이크 자동 해제

운전석 도어, 엔진 후드 및 테일게이트가 모두 닫힌 상태에서, 안전벨트 착용하고 정상적으로 차량을 출발하면 전자식 주차 브레이크 기능이 자동 해제됩니다.

참 고

- 운전석 도어, 엔진 후드 및 테일게이트가 닫혀 있지 않거나, 안전벨트 미착용 시 전자식 주차 브레이크의 자동 해제 기능은 작동하지 않습니다.

EPB 경고등/주차 브레이크 작동등 (적색)

EPB 경고등(주황색)



- 전자식 주차 브레이크(EPB) 시스템에 이상이 있을 경우 경고등이 켜집니다.

주차 브레이크 작동등(적색)



다음과 같은 상황에서 주차 브레이크 작동등(적색)이 켜집니다.

- 주차 브레이크 정상 작동 시
- 전자식 변속 레버를 P(주차) 위치로 이동 시

! 주 의

- 전자식 주차 브레이크 작동 및 해제 시 계기판에 주차 브레이크 작동등(적색) 켜짐/꺼짐 상태를 확인하십시오.
- EPB 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 EPB 경고등이 켜질 수 있습니다. 이때에는 시동을 껐다가 시동 스위치를 ON 상태로 전환하면 경고등이 꺼지고 정상 작동될 수 있습니다.
- EPB 경고등이 계속 켜져 있으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 주차 브레이크가 해제되었음에도 불구하고 주차 브레이크 작동등(적색)이 켜져 있으면 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전자식 주차 브레이크 비상 모드

주행 중에 브레이크 시스템 고장이나 브레이크 페달을 작동시킬 수 없을 경우 EPB 스위치를 위로 당기면, 당기고 있는 동안 전자식 주차 브레이크가 작동하여 제동을 할 수 있습니다. 다만, 제동 거리는 정상적인 브레이크 작동 시 보다 현저하게 길어질 수 있습니다.

! 경 고

- 긴급 상황을 제외하고는 주행 중에 전자식 주차 브레이크 비상 모드를 절대로 사용하지 마십시오. 차량 시스템에 손상을 줄 뿐만 아니라, 주행 중 제동력으로 인해 주행 상태가 불안해져 사고 위험에 처할 수도 있습니다.
- 브레이크 시스템에 치명적인 고장이 있을 경우에는 전자식 주차 브레이크 비상 모드가 작동하지 않을 수 있습니다.

! 주 의

- 전자식 주차 브레이크가 고장난 상태에서 주차를 해야 할 경우 평지에서 전자식 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓고 주차하십시오.
- 비상 모드 작동 후 관련 장치에 소음이 발생하거나 탄 냄새가 날 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

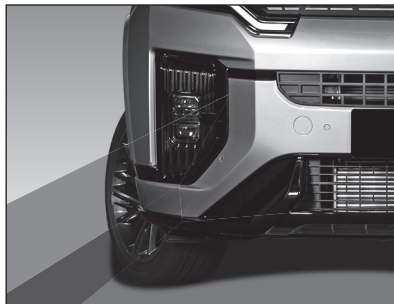
⚠ 주 의

- 출발 전에 계기판에 있는 주차 브레이크 및 브레이크 시스템 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
- 출발 전에 반드시 주차 브레이크를 해제하십시오. 주차 브레이크가 작동된 상태에서 주행하게 되면 브레이크 장치가 손상될 수 있습니다.
- 운행 중 정차를 위해 주차 브레이크 사용 시 안전을 위해 전자식 변속 레버를 P(주차)나 N(중립) 위치로 이동시키십시오.
- 전자식 변속 레버의 P(주차) 위치를 주차 브레이크 대응으로 사용하지 마십시오. 주정차 시에는 반드시 주차 브레이크를 확실히 작동시키십시오.
- 주정차 시 전자식 변속 레버는 반드시 P(주차) 위치에 놓으십시오. 주정차 시 전자식 변속 레버가 P(주차) 위치에 있지 않을 경우 외부로부터의 충격이나 도로면에 따라 차량이 움직일 수 있습니다.

⚠ 주 의

오르막길 주차 시

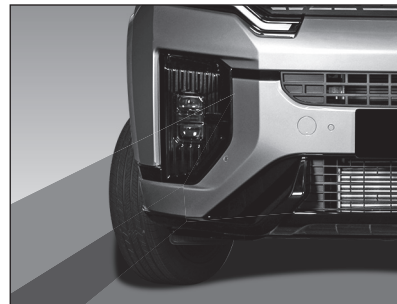
- 오르막길에 주차하는 경우에는 스티어링 휠을 도로 경계석 반대쪽으로 돌려 놓은 상태로 주차한 후 고임목 등을 반드시 설치하십시오.



⚠ 주 의

내리막길 주차 시

- 내리막길에 주차하는 경우에는 스티어링 휠을 도로 경계석 쪽으로 돌려 놓은 상태로 주차한 후 고임목 등을 반드시 설치하십시오.



자동 정차 브레이크(AUTO HOLD)

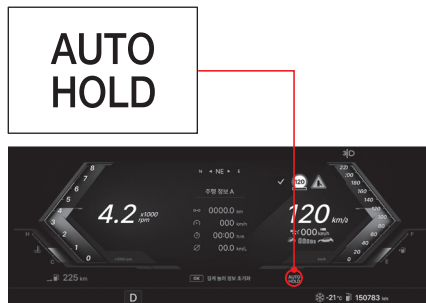
AUTO HOLD 기능을 설정하면 신호 대기 또는 교통 정체 시 브레이크 페달을 밟아 차량이 정지했을 때 자동으로 브레이크가 작동하여 차량이 정지 상태를 유지할 수 있습니다. 가속 페달을 밟으면 자동으로 브레이크가 해제되면서 출발을 할 수 있는 시스템입니다.

- AUTO HOLD 기능은 R(후진)에서는 작동하지 않습니다.
- AUTO HOLD 작동 중 가속 페달을 밟으면 자동으로 브레이크가 해제되면서 차량은 출발합니다.



AUTO HOLD 기능 설정

- AUTO HOLD 스위치를 누르십시오. 계기판에 AUTO HOLD 표시등이 켜지고 AUTO HOLD 기능이 설정됩니다.



AUTO HOLD 기능 해제

- AUTO HOLD 설정 상태에서 AUTO HOLD 스위치를 누르십시오. 표시등이 꺼지고 AUTO HOLD 기능이 해제됩니다.
- 시동을 껐다가 시동 스위치를 ON 상태로 전환한 경우, AUTO HOLD 기능은 시동을 끄기 전 상태를 유지합니다.

AUTO HOLD 기능 사용

- 1 AUTO HOLD 스위치를 누르십시오. 계기판에 AUTO HOLD 표시등(흰색)이 켜집니다. 됩니다.
- 2 운행 중에 브레이크 페달을 밟아 차량을 완전히 정지시키십시오.
AUTO HOLD 표시등이 흰색에서 녹색으로 변경되며, 브레이크가 작동됩니다.
- 3 출발 시 가속 페달을 천천히 밟으십시오.
AUTO HOLD 표시등이 녹색에서 흰색으로 변경되며, 브레이크가 해제됩니다.

경고

- 내리막길에서 출발 시 가속 페달을 급격하게 밟지 마십시오. 차량이 빠르게 출발하여 위험할 수 있습니다.

AUTO HOLD 표시등/경고등

AUTO HOLD

- 흰색 표시등 켜짐: AUTO HOLD 기능 작동 대기 상태
- 녹색 표시등 켜짐: AUTO HOLD 기능 작동 상태(브레이크 압력 유지)
- 황색 경고등 켜짐: AUTO HOLD 시스템에 이상 발생 시

! 주 의

- 주차 등 이유로 작동을 해제해야 할 경우 AUTO HOLD 설정을 해제하십시오.
- 10,000km 주행 시마다 브레이크 패드의 마모 상태 및 전자식 주차 브레이크(EPB) 작동 상태를 점검 받으십시오.
- 바퀴구동이 필요한 자동세차기 등을 이용할 때에는 반드시 AUTO HOLD 기능을 해제하십시오.
- 전자식 주차 브레이크(EPB) 작동 및 해제 시에는 기계적인 작동음이 들릴 수 있습니다. 이는 전자식 주차 브레이크(EPB) 시스템의 정상적인 작동음입니다.

! 주 의

- 전자식 주차 브레이크(EPB) 경고등이 켜지거나 전자식 주차 브레이크(EPB) 작동에 이상이 발생하였을 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
만약 비상으로 주차해야 한다면 평지에 정차하여 전자식 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓고 반드시 고임목을 설치하여 주십시오.
- AUTO HOLD 작동 중, 다음과 같은 상황이 발생하는 경우에는 전자식 주차 브레이크(EPB)가 자동으로 작동됩니다.
 - P(주차)단으로 변경 된 경우
 - 운전석 도어가 열린 경우
 - 엔진 후드가 열린 경우
 - 가파른 경사로에서 정차한 경우
 - 10분 이상 AUTO HOLD 기능이 작동한 경우
 - 시동이 꺼지는 경우

주차 보조 경고(PAS)

전/후방 주차 보조 경고

주차 보조 경고(Parking Aid System)는 전/후방 장애물 감지 센서를 통해 장애물을 감지하는 기능으로 전자식 변속 레버를 D(주행) 또는 R(후진) 위치에 놓고 주행 시 범퍼에 장착되어 있는 장애물 감지 센서(초음파 센서)를 통해 장애물을 감지하여 경고음을 발생시켜 운전자에게 알려주는 주차 보조 경고(PAS) 기능입니다.



주차 보조 경고(PAS) 작동

전/후방 장애물 감지 센서를 통해 장애물이 감지되면 장애물과의 거리 및 방향을 표시하며 감지된 거리에 따라 경고음이 함께 발생합니다.



- 최초 시동 후 출차 시 D(주행) 인 경우(차속 15km/h 이하)
- R(후진) 위치 후 D(주행) 위치인 경우 (차속 15km/h 이하)
- 전방 주차 보조 경고 ON/OFF 스위치 ON(표시등 켜짐) 상태일 경우(차속 15km/h 이하)
단, 차속 15km/h 초과 후에는 OFF 상태로 유지됩니다.
- 주차보조 경고가 필요한 경우에는 차속 15km/h 이하에서 전방 주차 보조 경고 ON/OFF 스위치를 눌러 사용하십시오.



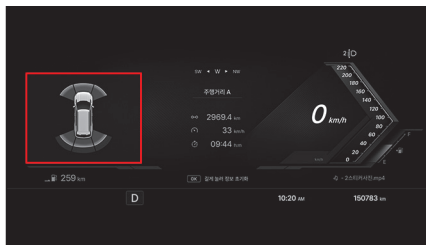
전자식 변속 레버가 R(후진) 위치인 경우에 전방 장애물 감지 센서(2개)와 후방 장애물 감지 센서(4개)가 동시에 작동합니다.

참 고

- 전방 주차 보조 경고 ON/OFF 스위치 OFF (표시등 꺼짐) 상태일 경우에도 후진 시 전방 장애물 감지 센서는 작동합니다.
- 우천시 간헐적으로 경고음이 발생 할 수 있으나, 이는 정상적인 작동으로 고장이 아닙니다.

계기판 표시창 표시

장애물이 감지되면 감지 거리 및 방향을 표시하는 해당 테두리가 깜빡입니다.



계기판 표시창	
D(주행) 위치	R(후진) 위치
	



장애물이 감지되지 않은 경우



전/후방 센서 범위가 표시되고 깜빡임(경고음 없음)

전방 좌측 또는 우측 40cm 거리에서 장애물이 감지된 경우



전방 좌측 ①번 라인 삭제되고 ②번 라인 깜빡임(경고음 발생)

후방 좌측/정면/우측 80cm 거리에서 장애물이 감지된 경우



후방 우측 ③번 라인 삭제되고 ④번 라인 깜빡임(경고음 발생)

경고음 주기

장애물이 감지된 거리에 따라 다음과 같이 경고음이 발생합니다.

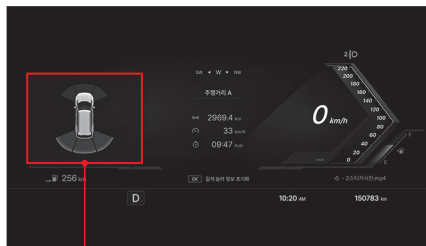
전방 장애물 감지 센서(2단계 경고음)

경고음 주기	장애물과의 거리	
	중앙	측면
경고음 없음	100cm	60cm
① 0.15초 주기 경고음	50cm~100cm	40cm~60cm
② 지속 경고음	25cm~50cm	25cm~40cm

후방 장애물 감지 센서(3단계 경고음)

경고음 주기	장애물과의 거리	
	중앙	측면
③ 0.3초 주기 경고음	80cm~120cm	-
④ 0.15초 주기 경고음	50cm~80cm	
⑤ 지속 경고음	25cm~50cm	

센서 및 관련 시스템 고장 시



계기판 표시창	
D(주행) 위치	R(후진) 위치

장애물 감지 센서에 이상이 생기면 해당 센서에 “▲”가 표시됩니다. 계기판 표시창에 이 메시지가 표시되면 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주 의

- 센서와 장애물과의 거리가 25cm 이하일 경우에는 경고음이 발생하지 않습니다. 하지만 확실한 장애물로 인식이 되었을 경우에는 경고음이 발생할 수 있습니다.
- 경고음이 발생할 때 장애물과의 거리는 약 $\pm 10\text{cm}$ 정도의 오차가 있을 수 있습니다.
- 후진 시에는 주차 보조 경고(PAS)를 과신하지 마시고 후방을 확인하면서 후진하시기 바랍니다.
- 전자식 변속 레버를 R(후진) 위치에 놓았을 때 장애물 감지로 발생하는 경고음 주기와는 다른 비정상적인 경고음이 발생하거나 경고음이 3초간 길게 발생하면 주차 보조 경고(PAS) 기능 및 감지 센서에 이상이 있는 것이므로 점검을 받으십시오.

주차 보조 경고(PAS)가 작동하지 않거나 오동작하는 경우

센서가 감지할 수 없는 물체가 있는 경우

- 철사, 로프, 체인 등과 같이 가느다란 물체
- 숨, 스펀지, 섬유, 눈 등과 같이 음파를 흡수하는 물체
- 범퍼보다 낮은 위치에 있는 물체(예 : 배수로나 웅덩이)

센서가 감지 기능을 발휘하지 못할 경우

- 센서가 동결되었을 때(해동 후에는 정상 기능으로 복귀)
- 센서가 눈, 진흙, 물방울 등의 이물질에 의해 막혔을 때(제거 후에 정상 기능으로 복귀)

센서의 감지 범위가 좁아질 경우

- 센서 부위에 부분적으로 눈, 진흙 등이 묻어서 신호 감지 부위가 협소해졌을 때(제거 후에 정상 기능으로 복귀)
- 센서 주변 온도가 아주 높거나 낮을 때

시스템 고장은 아니지만, 오작동을 유발할 수 있는 경우

- 요철이 심한 도로, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 주행할 때
- 화물 적재에 의해 범퍼 높이가 낮아졌을 때
- 다른 초음파를 수신했을 때(금속음, 대형차의 에어 브레이크 소리 등)
- 출력이 큰 무전기를 사용할 때
- 폭우가 내릴 때
- 센서 장착 부위 또는 주변에 액세서리 등을 부착했을 때

트레일러를 견인할 경우

- 센서가 트레일러를 감지하여 경고음이 계속 울릴 수 있습니다.

전/후방 주차 보조 경고(PAS) 관련 주의 사항

! 주 의

- 주차 또는 후진 시에는 주위에 사람이나 동물, 특히 어린이가 없는지 확인하십시오. 제대로 확인할 수 없을 경우에는 반드시 차에서 내려 확인하십시오.
- 주차 보조 경고(PAS) 기능은 단지 운전자의 편의를 돕기 위한 장치일 뿐이며 안전을 보장하지는 않습니다. 운전자는 발생 가능한 모든 조건에 대해 주의를 기울여야 합니다.
- 범퍼의 센서 부위를 세게 누르거나 충격을 가할 경우, 또는 세차 시에 강한 수압이 가해질 경우에는 센서가 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 주차 보조 경고(PAS) 기능이 경우, 시동 스위치 ON 상태에서 전자식 변속 레버를 R(후진) 위치로 하면 “삐-”소리가 1회 짧게 납니다.
- 전자식 변속 레버를 R(후진) 위치에 놓았을 때 장애물 감지로 발생하는 경고음 주기와는 다른 비정상적인 경고음이 발생하거나 경고음이 3초간 길게 발생하면 주차 보조 경고(PAS) 기능 및 감지 센서에 이상이 있는 것이므로 점검을 받으십시오.

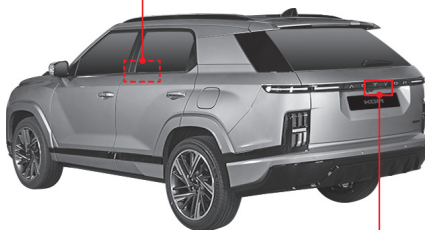
! 주 의

- 아래 그림과 같은 주차 공간에서는 하단부의 감지 센서가 작동되기 전에 차량의 상단 부위가 충돌할 수 있습니다. 차량 주차 시 실외 미러를 통해 또는 직접 고개를 돌려 확인하면서 주차하십시오.



후방 카메라 시스템

후방 카메라 시스템은 전자식 변속 레버를 R(후진) 위치에 놓았을 때, 후방 카메라를 통해 후방 상황을 모니터로 볼 수 있는 안전 보조 장치입니다.



! 경고

- 소프트웨어 업데이트 중에는 후방 카메라 화면이 작동하지 않습니다.
- 반드시 차량을 정차한 후 소프트웨어를 업데이트 진행하시기 바랍니다.
- 후방 카메라 작동시 경고 문구나 주차 가이드 라인에 의해 후방 장애물이 가려질 수 있으므로 후진 시 사고가 발생할 수 있습니다.

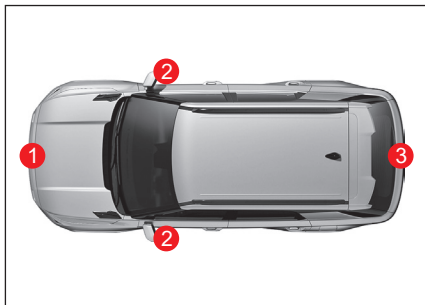
! 주의

- 후방 카메라는 넓은 시야를 확보하기 위해 광각렌즈를 사용하기 때문에 실제 거리와는 다르게 보일 수 있습니다. 반드시 후방 및 좌우 시야를 직접 확인하십시오.
- 모니터상에 비치는 화면은 자동차 뒷배경 전체가 아닌 일부분입니다.
- 후방 카메라의 렌즈 부분이 오염되지 않도록 카메라 렌즈 클리너 등을 이용하여 수시로 청소하십시오.

어라운드 뷰 모니터링(AVM) 시스템*

어라운드 뷰 모니터링(Around View Monitoring) 시스템은 차량 실내에서 차량 외부의 상황을 모니터로 확인하여 안전하게 주차할 수 있도록 도와주는 주차 보조 장치입니다.

차량 외부에 장착된 4개의 카메라를 통해 받은 정보를 모니터에서 볼 수 있습니다. 필요하면 3D 뷰를 작동시켜 운전자가 원하는 방향에서 차량 외부를 확인할 수 있습니다.



- ❶ 전방 카메라
- ❷ 좌/우측 카메라
- ❸ 후방 카메라



! 주의

- 어라운드 뷰 모니터링 시스템은 4개의 카메라 영상을 합성하여 모니터에 표시하는 방식입니다. 따라서 화면과 실제 차량의 위치, 주차 가이드 라인 등이 다를 수 있습니다. 주차 시 안전을 위하여 반드시 후방 및 좌/우측 시야를 직접 확인하십시오.
- AVM의 카메라는 넓은 시야 확보를 위하여 광각렌즈를 사용하기 때문에 실제 거리와는 다르게 보일 수 있습니다. 안전을 위하여 반드시 후방 및 좌/우측 시야를 직접 확인하십시오.
- 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 성능 저하로 인해 시스템 오류가 발생할 수 있습니다. 항상 청결하게 유지하십시오.

작동 조건

아래의 조건을 만족하면 어라운드 뷰 모니터링 시스템이 작동합니다.

- 시동 스위치가 ON 상태이거나 시동이 걸린 상태
- 차량 속도 20km/h 미만일 때
- 전자식 변속 레버가 P(주차), R(후진), N(중립), D(주행) 위치일 때 어라운드 뷰 작동 스위치를 켜 경우

참 고

- 전자식 변속 레버가 R(후진) 위치인 경우 스위치 ON/OFF 상관없이 어라운드 뷰 모니터링 시스템이 작동합니다.
- 전자식 변속 레버가 P(주차) 위치인 경우 어라운드 뷰 모니터링 시스템이 작동은 하지만, 모니터에는 이전에 작동한 뷰가 나타납니다.
- 전방 AVM 실행 상태에서 약 20km/h 이상 주행 시 AVM이 해제됩니다. 이 상태에서 약 20km/h 이하로 속도가 줄더라도, AVM 해제 상태를 유지합니다.

AVM 조작

- 시동을 켜 후 전자식 변속 레버를 N(중립) 또는 D(주행) 위치에 놓은 상태에서 어라운드 뷰 스위치를 누르면 전방 AVM 시스템이 실행됩니다.
- 시동을 켜 후 전자식 변속 레버를 R(후진) 위치에 놓으면 후방 AVM 시스템이 실행됩니다.
- 2D/3D 아이콘을 통해 실시간으로 2D/3D 화면을 변경하실 수 있습니다.

이중 주차(2열 주차)

이중 주차

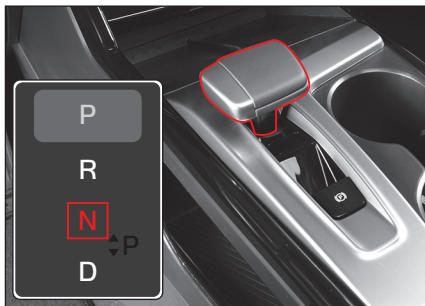
- 1 시동 상태에서 AUTO HOLD(오토 홀드를 해제 하십시오.

참 고

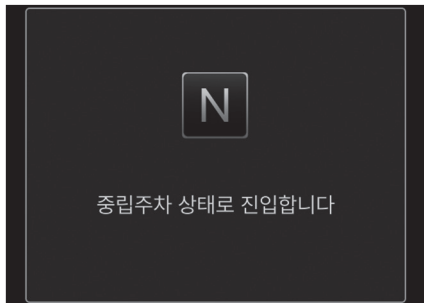
- AUTO HOLD(오토 홀드) 기능이 작동되어 있는 경우 EPB가 자동으로 작동되므로 반드시 AUTO HOLD 기능을 해제한 상태에서 진행하십시오.

- 2 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 **차량 설정** (🔧) → **편의 기능** → **중립(N)주차** → **켜짐**을 선택하십시오.

- 3 30초 이내에 브레이크 페달을 밟고 전자식 변속 레버를 중립(N)단 위치로 이동시키고 계기판이나 변속레버 위치(단수) 표시창에서 중립(N) 위치를 확인 후 시동을 끄십시오.



- 4 계기판 좌측 팝업 표시창에 “중립주차 상태로 진입합니다” 팝업을 확인하십시오.



참 고

- 이중 주차 후 시동 시에는 전자식 변속레버의 P(주차)단 버튼을 눌러 P(주차)단 위치를 확인 후 시동을 걸어주십시오.

⚠ 경고

- 이중 주차(2열 주차)는 반드시 경사가 전혀 없는 평지에서 사용하시고, 차량 바퀴에 고임목을 설치하는 등의 별도 조치와 함께 사용하십시오. 그렇지 않으면 차량이 움직일 수 있어 매우 위험합니다.
- 이중 주차 모드 N(중립)단 위치로 자동제차기 등을 이용할 시 P(주차) 버튼을 절대 누르지 마십시오. P(주차)단 진입에 의한 차량 및 자동제차기 등에 문제가 발생할 수 있습니다.

참 고

- 이중 주차 (중립 상태) 상태에서 차량의 도어를 열거나, KGM Link(커넥티드카 서비스) 모바일을 통한 공조 및 전기 장치를 작동시키는 경우 차량의 안전을 위해 P(주차)로 전환될 수 있으며, 안전을 위해 이중 주차(중립 상태) 상태에서는 KGM Link 앱을 통해 차량의 시동을 키지 마시고, 반드시 P단에 시동을 켜시고, 이중 주차가 필요한 경우 이중 주차 방법에 따라 재설정 해 주십시오.

전방충돌보조(AEB)

전방충돌보조(Autonomous Emergency Braking)는 프런트 카메라 모듈(FCM)의 센서를 통하여 주행 중 전방에 있는 차량 또는 보행자와의 충돌이 예상될 경우 운전자에게 충돌 위험을 경고해 주는 보조 장치입니다.

충돌 위험 단계에 따라 경고 표시와 경고음 등으로 충돌 위험을 알려줍니다. 충돌 위험이 지속되는 경우 브레이크 제동력을 제어함으로써 충돌을 회피하거나, 충돌 발생 시 충격을 완화함으로써 보행자 및 운전자의 안전성을 향상해 주는 시스템입니다.

1차 충돌 주의 → 2차 충돌 경고 → 3차 긴급 제동 → 차량 정지



경고

- 전방충돌보조(AEB)는 긴급하고 위험한 상황에서 운전자의 안전을 돕기 위한 보조 장치일 뿐 자동으로 추돌 상황을 회피하지는 않습니다. 차량 안전 및 제어는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.

참고

- 최초 차량 출고 시 긴급 제동 시스템은 설정 상태이며, 전방 추돌 경보 민감도는 보통으로 설정되어 있습니다.
- 전방충돌경고(AEB)는 차량 설정에 따라 경고 표시와 경고음 등으로 충돌 위험을 운전자에게 알려줍니다.

전방충돌보조(AEB) 표시등/경고등

전방충돌보조(AEB) OFF 표시등

AEBS OFF

전방충돌보조(AEB) 해제 시 계기판에 AEBS OFF 표시등이 켜집니다.

전방충돌보조(AEB) 작동 표시등/경고등



전방충돌보조(AEB) 기능의 상태에 따라 전방충돌보조(AEB) 작동 표시등/경고등이 다음과 같이 작동합니다.

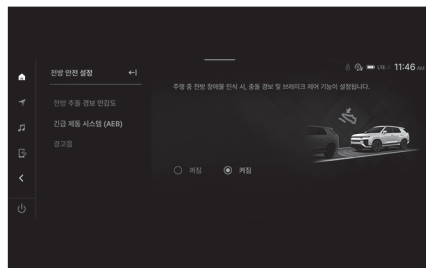
- 깜빡임: 전방충돌보조(AEB) 기능 작동 상태
- 켜짐: 전방충돌보조(AEB) 기능에 이상 발생 시

전방충돌보조(AEB) 상태에 따라 계기판에 다음과 같이 경고 메시지가 표시됩니다.

전방충돌보조(AEB) 작동 상태



긴급 제동 시스템(AEB) 설정



- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 **차량 설정** (🔧) → **주행 보조** → **전방안전설정** → **긴급 제동 시스템(AEB)** → **꺼짐/켜짐**을 선택하십시오.

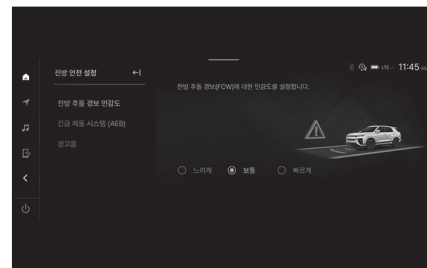
참 고

- 꺼짐 선택 시 해당 기능이 해제되며 “AEB OFF” 표시등이 켜집니다.
- 켜짐 선택 시 해당 기능이 설정됩니다.

⚠ 주 의

- 긴급 제동 시스템(AEB) 설정 및 해제 시에는 안전을 위해 차량 운행 전이나 안전한 곳에 차량을 정차한 후 설정하십시오.

전방 충돌 경고 민감도 설정



- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 **차량 설정** (🔧) → **주행 보조** → **전방안전설정** → **전방 충돌 경고 민감도** → **느리게/보통/빠르게**를 선택하십시오.
- 빠르게로 설정하면 전방 충돌 경고가 민감하게 설정됩니다.
- 전방 충돌 경고가 너무 민감할 경우 보통 또는 느리게로 설정하십시오.

⚠ 주 의

- 경고 민감도를 빠르게로 설정했더라도 전방 차량이 급제동하는 경우에는 경고가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.

긴급제동보조(AEB) 작동

구분	충돌 주의 (1차 경고)	충돌 주의 (2차 경고)	긴급 제동 (3차 경고)	차량 정지
				
계기판 경고등				-
경고음	“삐삐삐...” 1초에 7회 울림			-
차량 제어	-	시스템 부분 제동이 작동합니다.	충돌 직전에 브레이크 제어가 최대로 작동합니다.	차량 정지 후 약 2초간 제동력을 유지합니다.

! 경 고

- 전방충돌보조(AEB)는 긴급하고 위험한 상황에서 운전자의 안전을 돕기 위한 보조 장치일 뿐 안전을 보장하지는 않습니다.
- 전방충돌보조(AEB)는 모든 긴급하고 위험한 상황을 판단하지 않습니다.
- 전방충돌보조(AEB) 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.
- 전방충돌보조(AEB)는 자동으로 충돌 상황을 회피하지는 않습니다. 차량 안전 및 제어는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.
- 항상 안전한 제동 거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 줄이십시오.
- 전방충돌보조(AEB)는 전방 차량 또는 보행자와의 거리, 상대 속도 및 운전자의 반응 여부에 따라 판단하여 작동합니다.
- 전방충돌보조(AEB)는 프런트 센서 모듈(프런트 카메라 모듈, 프런트 레이더)이 주행 상황을 감지하며, 프런트 카메라의 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 시스템의 성능이 저하될 수 있습니다.

작동 조건

전방충돌보조(AEB)를 설정한 후 아래의 조건을 만족할 경우 시스템은 정상 작동합니다.

- 전방충돌보조(AEB)가 켜진 경우
- 차량 자세 제어 기능(ESC)이 켜진 경우
- 프런트 카메라 모듈(FCM)이 전방 차량 및 보행자를 정상 인식한 경우
- 차량 속도가 8km/h 이상 70km/h 이하 일 때(전방에 차량이 있는 경우)
차량 속도가 8km/h 이상 60km/h 이하 일 때(전방에 보행자가 있는 경우)

참 고

- 긴급(위험)한 상황에 대비하여 전방충돌보조(AEB)는 작동 준비 상태로 되어 있으며 운전자가 브레이크 페달을 조작할 경우 신속히 반응하는 보조 장치입니다.
- 전방충돌보조(AEB) 작동 시 차량 속도 감소에 필요한 최적의 제동력을 보조하는 역할을 합니다.
- 긴급(위험)한 상황이 해제된 경우, 전방충돌보조(AEB)의 제어는 중지됩니다.
- 1차 경고는 차량 속도 180km/h 이하까지 작동합니다.

작동 해제 조건

전방충돌보조(AEB)를 설정한 후 아래의 조건을 만족할 경우 전방충돌보조(AEB)는 작동 해제 상태가 되며, 전방충돌보조(AEB)는 작동하지 않습니다.

- 전방충돌보조(AEB)가 꺼진 경우
- 차량 속도가 70km/h를 초과하는 경우
- 스티어링 휠을 작동하는 경우
- 전자식 변속 레버를 P(주차) 또는 R(후진) 위치에 놓는 경우
- 가속 페달을 밟는 경우

차량감지가 어렵거나 오인식 하는 경우

- 급커브 구간이나 도로의 경사가 심한 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 야간에 전방 차량의 후미등이 비대칭이거나 켜지지 않은 경우
- 전방 차량의 후미 부분이 비대칭인 경우
- 갑자기 끼어드는 차량
- 동물 및 사물, 반대 차선으로 주행 중인 차량
- 다가오는 차량 또는 후진 중인 차량
- 특이한 모양의 전방 차량
- 조도 변화가 심한 경우(터널 출입구 등)
- 고가 차로 아래 그림자에 의해 형태가 보이지 않는 경우
- 도로표면 오염이 심하거나 특수한 모양의 무늬를 인식한 경우

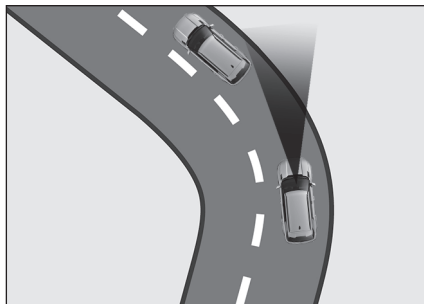
- 눈, 비, 안개 등에 의해 기상이 악화되어 시계가 불량한 경우
- 차량 앞 유리의 습기가 완전히 제거되지 않은 경우
- 대시보드 패널에 올려놓은 물체가 반사되어 프런트 카메라 모듈(FCM)의 인식을 방해하는 경우
- 전방 물체의 폭이 좁은 경우(모터사이클, 자전거 등)
- 교차로에서 주행 방향에 수직으로 움직이는 차량이나 수직으로 정차한 차량



주 의

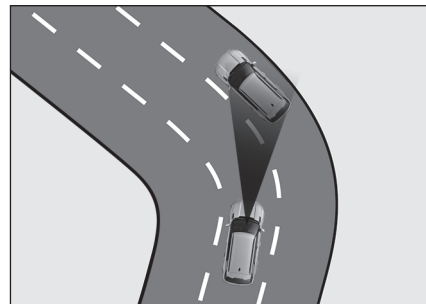
- 차량이 감지되기 어려운 경우에는 긴급 제동 시스템이 정상적으로 반응하지 않거나 시스템이 오작동할 수 있으므로 운전자의 주의가 반드시 필요합니다.

커브 길



커브 길에서는 같은 차도에 있는 전방 차량을 인식하지 못해 전방충돌보조(AEB) 성능이 저하되어, 불필요한 경보 및 제동을 하거나 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

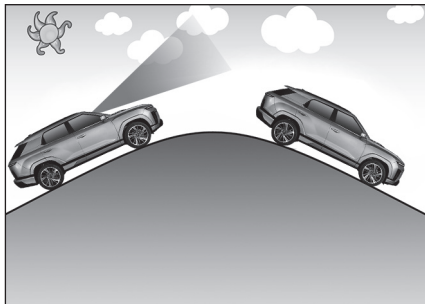
커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



다른 차도에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다.

경사가 있는 길

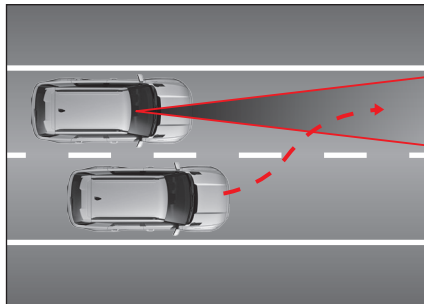


오르막길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 전방충돌보조(AEB) 성능이 저하되어, 불필요한 경보 및 제동을 하거나 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

또한 전방 차량을 갑자기 인식하여 경보 및 제동을 할 수가 있습니다.

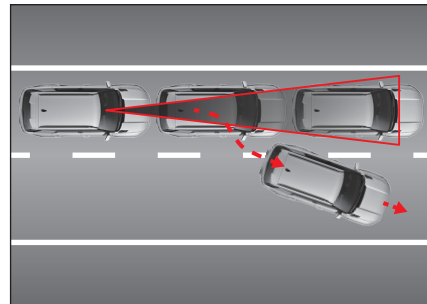
오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

차선을 변경할 때



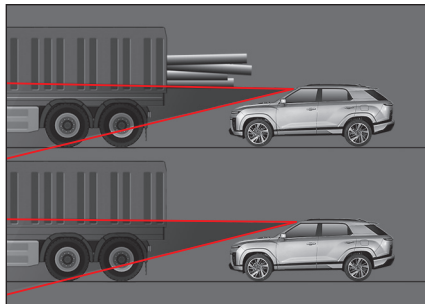
옆 차로의 차량이 같은 차로로 차선 변경할 때 프런트 카메라 모듈(FCM)의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다.

갑자기 끼어드는 차량 인식이 늦을 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.



전방충돌보조(AEB) 작동으로 차량 속도가 감속 상태에서 전방 차량이 빠져나가는 경우, 전방에 있는 정차된 차량을 제1 대상으로 선정하지 않아 충돌 위험이 있으므로 주의하십시오.

전방 차량 인식



차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

보행자 감지가 어려운 경우

- 정상적으로 서 있지 않은 보행자
- 보행자 신체가 가려지거나 직립 보행을 하지 않는 경우
- 빠른 속도로 이동하는 보행자인 경우
- 보행자가 갑자기 끼어든 경우
- 배경과 유사한 색상 옷을 입은 보행자인 경우
- 주변 조도가 너무 높거나 낮은 경우
- 야간 또는 주변이 어두운 경우
- 사람과 유사하게 생긴 구조물인 경우
- 키가 작은 보행자인 경우
- 보행자 거동이 불안정한 경우
- 그 밖의 환경에 의해 보행자를 인식하기 어려운 정도의 상황인 경우
- 여러 사람이 모여있는 경우
- 보행자가 밀고 있는 물체(카트, 자전거, 이륜차, 여행 가방, 유모차 등)의 경우

경 고

- 전방충돌보조(AEB)는 모든 상황에서 작동하지 않습니다. 따라서 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 시동을 걸면 전방충돌보조(AEB)는 항상 자동으로 켜집니다. 기능을 해제해야 할 경우에는 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 차량 설정 메뉴를 이용하십시오.
- 전방충돌보조(AEB)가 동작하여 급정거를 할 경우 차량의 탑승자가 위험할 수 있으므로 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 프런트 카메라에 이물질이 묻으면 감지 성능이 저하되어 전방충돌보조(AEB)는 일시 해제됩니다. 항상 카메라 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 충격으로 인해 프런트 카메라가 정상 위치를 벗어난 경우 계기판에 경고등 또는 경고 메시지가 나타나지 않더라도 시스템이 정상적으로 동작하지 않을 수 있습니다.
- 야간의 경우 주간 대비 조명 조건이 열악하므로 차량 및 보행자 인식 성능이 저하될 수 있습니다.
- 겨울철 앞 유리에 성에가 생길 경우 프런트 카메라가 정상적으로 인식하지 못할 수 있습니다. 반드시 성을 제거하여 주십시오.

경 고

- 불필요한 경보 및 제동을 할 수 있으며, 센서의 감지 한계에 따라 경보 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.
- 선행 차량이 급정거를 하는 경우 브레이크 제어가 충분히 이루어지지 않아 추돌할 수 있습니다. 위험 상황을 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우, 긴급 제동 시스템 설정을 해제하십시오. 견인 상황에서 브레이크 제어 시 차량의 안전성이 떨어질 수 있습니다.
- 자동차 운송 트럭이나, 기차, 배 등에 차량을 실을 경우, 전방충돌보조(AEB) 설정을 해제하십시오. 실는 과정에서 밀착 정도에 따라 시스템이 작동할 수 있습니다.

주 의

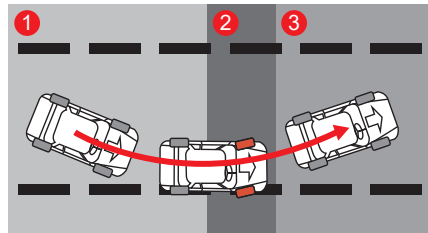
- 강한 전자파에 의해 전방충돌보조(AEB)가 일시적으로 해제될 수 있습니다.
- 프런트 카메라 모듈(FCM) 감지 부위에 선팅을 하지 마십시오. 관련 시스템이 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

선팅 금지 부위(FCM 감지 부위)



차선유지보조(LKA)

차선유지보조(Lane Keeping Assist)는 프런트 카메라 모듈(FCM)이 전방의 차선을 인식하여 방향지시등 미작동 상태로 차선을 이탈할 경우, 스티어링 휠(EPs) 제어를 통해 차선을 유지하도록 도와주는 주행보조 장치입니다.



- ① 방향지시등 미작동 상태에서 차선 이탈 감지
- ② EPS조향 제어 및 경고 표시 및 경고음 발생
- ③ 차량 정상 차로 진입

⚠ 경고

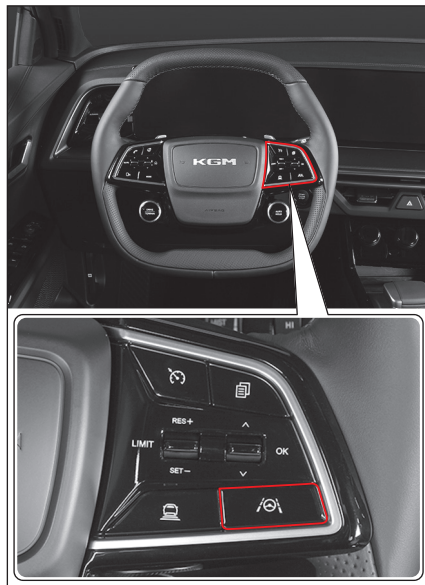
- 차선유지보조(LKA)는 차선 이탈을 예방하고 운전자에게 경고 표시 및 경고음을 발생하는 시스템입니다. 어떠한 경우라도 차선유지보조(LKA) 기능에 의존하지 마시고, 운전 중 도로 상황을 확인하시어 주행하십시오.
- 차선유지보조(LKA)는 스티어링 휠을 정밀하게 제어하여 운전자 의도와 상관 없이 차선을 벗어나지 않도록 하는 보조장치입니다.

차선유지보조(LKA) 작동/작동 해제

시동 스위치 ON 후 차선유지보조 설정 버튼을 길게 누르십시오.

이때, 중앙차선유지보조(CLKA) 설정과는 독립적으로 차선유지보조(LKA) 표시등이 켜지며, 해당 기능이 작동합니다.

차선유지보조(LKA)가 작동된 상태에서 해당 버튼을 한번 더 길게 누르면 해당 기능이 꺼집니다.



차선유지보조(LKA) 작동 표시등



차선유지보조(LKA)가 작동되면 계기판에 표시등이 켜집니다.

- 흰색 표시등 켜짐 : 차선유지보조(LKA) 대기 상태(차량 속도가 규정 속도 미만이거나 차선 미인식 상태)
 - 흰색 표시등 꺼짐 상태에서 차선유지보조(LKA) 버튼을 길게 누름 시 켜짐
- 흰색 표시등 꺼짐 : 차선유지보조(LKA) 기능 OFF 상태
 - 흰색 표시등 켜짐 상태에서 차선유지보조(LKA) 버튼을 길게 누름 시 꺼짐
- 녹색 표시등 켜짐 : 차선유지보조(LKA) 정상 작동 상태
- 녹색 표시등 깜빡임 : 차선유지보조(LKA) 작동 중 스티어링 휠 제어 시
- 황색 경고등 켜짐 : 차선유지보조(LKA) 기능에 이상 발생 시

작동 조건

아래의 조건을 만족할 경우 차선유지보조(LKA)가 작동합니다.

- 차선유지보조(LKA) 설정 상태에서 설정 버튼을 길게 누를 시
- 차량 속도 40km/h~180km/h 일 때
- 프런트 카메라가 좌/우 차선을 인식 상 태일 때
- 직선 또는 커브 길이 완만한 도로일 때
- 방향지시등 미작동 상태
- 방향지시등 방향이 차선 변경 방향과 반대 방향 일때

☞ 차선유지보조 표시등/경고등 (p.220)

! 경고

- 차량 주행 중에는 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행하여야 합니다.
- 차량의 안전 운행을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차선유지보조(LKA)가 작동할 경우 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차선유지보조(LKA)는 운행 중인 차량의 스티어링 휠을 자동으로 상시 제어하지 않습니다.

! 경고

- 차선유지보조(LKA)는 스티어링 휠 조작을 약간 보조하는 장치이며 운전자가 주의하여 스티어링 휠 조작으로 차선을 유지하여야 합니다.
- 차선유지보조(LKA) 사용 시 도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 해제 또는 동작을 하지 않거나 불필요하게 동작할 수 있으니 주행 중에는 주의하시기 바랍니다.
- 차선유지보조(LKA) 작동을 위하여 위험한 운전은 시도하지 마십시오.
- 스티어링 휠 시스템과 관련된 부품 교체 시 당사 정비사업장에서 시스템 점검 및 정비를 받으십시오.

! 주의

- 프런트 카메라 모듈(FCM) 감지 부위에 섀딩, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오. 관련 시스템이 오작동 및 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차선유지보조(LKA)는 카메라를 이용하여 차선을 인식하는 시스템으로 차선 인식 이 잘 되지 않는 상황에서는 시스템이 해제되거나 불필요한 동작을 할 수 있으니 시스템 사용 시 주의하시기 바랍니다.
- 차선 인식이 되지 않는 경우에는 운전자 주의 조건을 반드시 확인하시기 바랍니다.

! 주의

- 차선유지보조(LKA) 부품을 임의로 탈거 하거나 충격을 주지 마십시오.
- 반사되는 물체(흰색 종이나 거울 등)를 대시보드 위에 놓지 마십시오. 각종 빛 반사로 시스템이 오작동할 수 있습니다.
- 과도한 음향 기기 소리로 인한 차선유지보조(LKA) 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 계속 놓고 운전하면 핸즈오프 경고 후 차선 유지보조 시스템 작동이 해제 되오니 반드시 스티어링 휠을 잡고 사용하시기 바랍니다.
- 고속 주행 시 차선유지보조(LKA)의 조향 보조력이 낮아져 차선을 이탈 할 수도 있으니 사용시 주의하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠 조작은 운전자가 조작하여야 합니다.
- 차선유지보조(LKA) 기능에 이상이 발생되더라도 운전자는 스티어링 휠을 조작 할 수 있습니다.
- 다음 조건에서는 차선유지보조(LKA)를 작동하지 마시고 운전자가 직접 스티어링 휠을 조작 하시기 바랍니다.
 - 날씨가 좋지 않을 경우
 - 도로 상태가 좋지 않을 경우
 - 빈번한 스티어링 휠 조작이 필요할 경우
- 차선유지보조(LKA) 작동 중 스티어링 휠 조작을 보조하지 않는 조건에서는 스티어링 휠의 조작력이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

작동하지 않는 경우

- 차선 변경을 위하여 방향 지시등 및 비상 경고등을 작동한 경우
- 좌/우 차선을 모두 인식하지 못한 상태 일 경우
- 차선 변경 후 차선 중심으로 이동하지 않고 한쪽 차선에 붙어서 계속 운행할 경우
- 차선 변경 시 급작스러운 스티어링 휠 조작 시(일시적으로 시스템 미작동)
- 차량 자세 제어 기능(ESC)이 작동할 경우
- 곡선로를 빠르게 선회할 경우
- 차량 속도가 40km/h 미만이거나 180km/h 초과일 경우
- 차선을 급격하게 이동할 경우
- 차선풍이 좁거나 너무 넓어 차선을 인식하지 못한 경우
- 주행 중 차선에서 2개 이상의 차선 표시가 있을 경우(예 : 공사 구간)
- 커브 곡선로 반경이 너무 작은 경우
- 도로 경사가 심한 경우
- 차량 속도를 급하게 감속하는 경우
- 앞 유리 선탱지가 프런트 카메라 모듈 (FCM) 감지 범위를 침범하는 경우

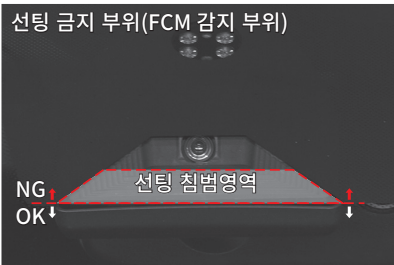
! 경고

- 차선 변경 시 방향 지시등 스위치를 작동 후 차선을 변경하십시오.

! 주의

- 프런트 카메라 모듈(FCM) 감지 부위에 선탱을 하지 마십시오. 관련 시스템이 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

선탱 금지 부위(FCM 감지 부위)



운전자 주의가 필요한 경우

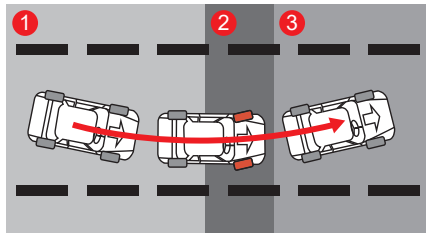
다음과 같은 경우에는 시스템이 작동하지 않거나 불필요한 동작을 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 차선이 이물질(비, 눈, 먼지, 웅덩이, 젖은 노면)로 인해 보이지 않는 경우
- 차선과 도로의 색상 구분이 충분하지 못한 경우
- 차선이 분명하지 않거나 두 줄 이상 또는 훼손된 경우
- 차선 근처에 차선 이외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
- 중앙 분리대, 가드레일, 방음벽, 그 밖의 구조물 및 잡목 등의 그림자가 차선을 덮은 경우
- 보도블록 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 공사 구간 등 차선이 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차선을 대체하고 있는 경우

- 교차로 등에서 차선이 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차선 수가 증가, 감소하는 구간 또는 복잡하게 교차할 경우(톨게이트 출입구, 도로 분기/합류 구간 등)
- 차선이 매우 좁거나 너무 넓은 경우
- 선행 차량과의 거리가 극단적으로 짧거나 선행 차량이 차선을 가리고 주행하는 경우
- 횡단보도나 노면 이정표 등의 표시가 있는 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량할 경우
- 차선을 인식하기 어려운 정도로 시계가 불량할 경우
- 터널 진출 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 불빛이 약하거나 차량의 전조등을 사용하지 않는 경우
- 버스전용 차로 또는 버스전용 차로의 좌측, 우측 차로로 주행하는 경우
- 급커브 구간이나 도로의 경사도가 심한 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 대시보드 위에 반사되는 물체(흰색 종이 나 거울 등)를 올려놓을 경우
- 차량의 앞 유리 및 카메라 렌즈 앞부분이 먼지 등으로 오염된 경우
- 차량 앞 유리 습기가 완전하게 제거되지 않은 경우
- 직사광선에 의해 프런트 카메라 주위 온도가 매우 높은 경우
- 차량의 진행 방향으로 역광이 비추는 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양과 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 임의로 프런트 카메라를 재장착 할 경우 (반드시 서비스센터 방문하여 프런트 카메라 보정작업을 실시 하십시오. 오동작 발생 가능성이 있습니다.)

중앙차선유지보조(CLKA)

중앙차선유지보조(Centering Lane Keeping Assist)는 프런트 카메라 모듈(FCM)이 전방의 차선을 인식하여 스티어링 휠(EPS) 제어를 통해 차선사이(중앙)를 유지하도록 도와주는 주행보조 장치입니다.



- ① 차선 사이(중앙)를 이탈 감지
- ② EPS 조향 제어 및 경고 표시 및 경고음 발생
- ③ 차량을 차선 사이(중앙)로 진입

참 고

- 중앙차선유지보조(CLKA) 작동은 시동 스위치 ON 후 운전자가 항상 차선유지보조 설정 버튼을 짧게 눌러야만 작동합니다.

경 고

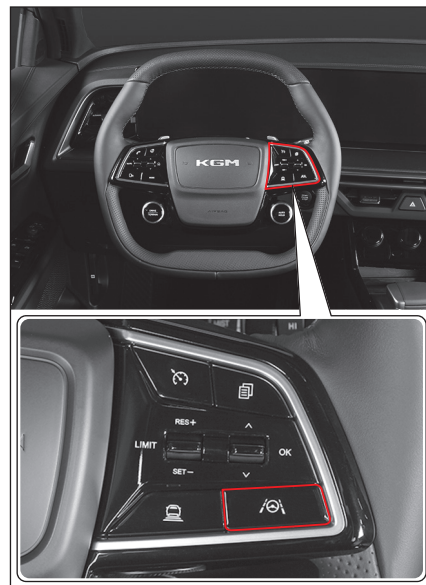
- 중앙차선유지보조(CLKA)는 차선 사이(중앙)를 유지하기 위해 운전자에게 경고 표시 및 경고음을 발생하는 시스템입니다. 어떠한 경우라도 중앙차선유지보조(CLKA) 기능에 의존하지 마시고, 운전 중 도로 상황을 확인 하시어 주행하십시오.
- 중앙차선유지보조(CLKA)는 스티어링 휠을 정밀하게 제어하여 운전자 의도와 관계 없이 차선 사이(중앙)를 유지하는 보조 장치입니다.

중앙차선유지보조(CLKA) 작동/작동 해제

시동 스위치 ON 후 차선유지보조 설정 버튼을 짧게 누르십시오.

이때, 중앙차선유지보조(CLKA) 표시등이 켜지며, 해당 기능이 작동합니다.

중앙차선유지보조(CLKA)가 작동된 상태에서 해당 버튼을 한번 더 짧게 누르면 해당 기능이 꺼집니다.



중앙차선유지보조(CLKA) 작동 표시등



- 흰색 표시등 켜짐 : 중앙차선유지보조 (CLKA) 대기 상태(차량 속도가 규정 속도 미만이거나 차선 미인식 상태)
- 흰색 표시등 깜빡임 : 해당 시스템 작동 중 일시적으로 차선 인식 등 작동 조건을 만족하지 못할 경우
- 녹색 표시등 켜짐 : 중앙차선유지보조 (CLKA) 정상 작동 상태
- 황색 경고등 켜짐 : 중앙차선유지보조 (CLKA) 기능에 이상 발생 시
- 황색 경고등 깜빡임 : 중앙차선유지보조 (CLKA) 캘리브레이션 실패 시

참 고

- 중앙차선유지보조(CLKA)는 운전자의 안전 운행을 위해 시동 스위치 OFF 시 설정이 취소됩니다. 중앙차선유지보조(CLKA)를 사용하려면 해당 버튼을 짧게 누르십시오.

작동 조건

아래의 조건을 만족할 경우 중앙차선유지보조(CLKA)가 작동합니다.

- 차선유지보조 설정 버튼 짧게 누를 시
- 차량 속도가 180km/h 이하일 때
- 프런트 카메라가 좌/우 차선을 인식 상태일 때
- 직선 또는 커브 길이 완만한 도로일 때
- 방향지시등 미작동 상태
- 방향지시등 방향이 차선 변경 방향과 반대 방향 일때

☞ 중앙차선유지보조(CLKA) 작동 표시등(p.221)

경 고

- 차량 주행 중에는 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행하셔야 합니다.
- 차량의 안전 운행을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 중앙차선유지보조(CLKA)가 작동할 경우 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 중앙차선유지보조(CLKA)는 운행 중인 차량의 스티어링 휠을 자동으로 상시 제어하지 않습니다.
- 중앙차선유지보조(CLKA)는 스티어링 휠 조작을 약간 보조하는 장치이며 운전자가 주의하여 스티어링 휠 조작으로 차선을 유지하셔야 합니다.
- 중앙차선유지보조(CLKA) 사용 시 도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 해제 또는 동작을 하지 않거나 불필요하게 동작할 수 있으니 주행 중에는 주의하시기 바랍니다.
- 중앙차선유지보조(CLKA) 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.
- 스티어링 휠 시스템과 관련된 부품 교체 시 당사 정비사업장에서 시스템 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

- 프런트 카메라 모듈(FCM) 감지 부위에 센팅, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오. 관련 시스템이 오작동 및 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 중앙차선유지보조(CLKA)는 카메라를 이용하여 차선을 인식하는 시스템으로 차선 인식이 잘 되지 않는 상황에서는 시스템이 해제되거나 불필요한 동작을 할 수 있으니 시스템 사용 시 주의하시기 바랍니다.
- 차선 인식이 되지 않는 경우에는 운전자 주의 조건을 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 중앙차선유지보조(CLKA) 부품을 임의로 탈거 하거나 충격을 주지 마십시오.
- 반사되는 물체(흰색 종이나 거울 등)을 대시보드 위에 놓지 마십시오. 각종 빛 반사로 시스템이 오작동할 수 있습니다.
- 과도한 음향 기기 소리로 인한 중앙차선유지보조(CLKA) 경고음이 들리지 않을 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 계속 놓고 운전하면 핸즈오프 경고 후 중앙차선유지보조(CLKA) 작동이 해제 되오니 반드시 스티어링 휠을 잡고 사용하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

- 고속 주행 시 중앙 차선 유지보조 시스템의 조향 보조력이 낮아져 차선을 이탈 할 수도 있으니 사용자 주의하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠 조작은 운전자가 조작하여야 합니다.
- 중앙차선유지보조(CLKA)에 이상이 발생되더라도 운전자는 스티어링 휠을 조작 할 수 있습니다.
- 다음 조건에서는 중앙차선유지보조(CLKA)를 작동하지 마시고 운전자가 직접 스티어링 휠을 조작 하시기 바랍니다.
 - 날씨가 좋지 않을 경우
 - 도로 상태가 좋지 않을 경우
 - 빈번한 스티어링 휠 조작이 필요할 경우
- 중앙차선유지보조(CLKA)는 스티어링 휠 조작을 보조하지 않는 조건에서는 스티어링 휠의 조작력이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

중앙차선유지보조(CLKA) 핸즈오프 경고

중앙차선유지보조(CLKA)의 스티어링 휠 제어 중 운전자가 스티어링 휠을 잡지 않고 주행할 경우 운전자에게 핸즈 오프 경고를 3단계로 표시하며, 3단계 작동 후 중앙차선유지보조(CLKA) 기능이 정지됩니다.

팝업	설명
	• 1단계 : 메시지 • 경고 메시지가 표시됩니다.
	• 2단계 : 메시지+경고 • 경고 메시지가 표시되고, 경고음이 울립니다.
	• 시스템 해제 시 : 메시지 + 기능 해제 • 메시지와 함께 기능 해제(조향 제어 포함)가 됩니다.

! 주의

- 직선 도로 주행 시 좌측 또는 우측으로 움직임이 없을 정도로 약하게 잡고 있을 경우 시스템은 스티어링 휠을 잡고 있지 않다고 판단하여 핸즈오프 경고를 발생할 수 있습니다.
- 핸즈오프 경고는 도로 상황에 따라 경고가 늦게 나타날 수 있습니다. 운전자는 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.

! 주의

- 다음과 같은 경우에는 스티어링 휠(조향력) 제어 시스템이 작동하지 않거나 불필요한 동작을 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.
- 차선의 이물질(비, 눈, 먼지, 웅덩이, 젖은 노면)로 인해 보이지 않는 경우
 - 차선과 도로의 색상 구분이 충분하지 못한 경우
 - 차선이 분명하지 않거나 두 줄 이상 또는 훼손된 경우
 - 차선 근처에 차선 이외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
 - 중앙 분리대, 가드레일, 방음벽, 그 밖의 구조물 및 잡목 등의 그림자가 차선을 덮은 경우
 - 보도 블록 등의 경계 구조물이 있는 경우
 - 공사 구간 등 차선이 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차선을 대체하고 있는 경우
 - 교차로 등에서 차선이 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
 - 차선 수가 증가, 감소하는 구간 또는 복잡하게 교차할 경우(톨게이트 출입구, 도로 분기/합류 구간 등)
 - 차선이 매우 좁거나 넓은 경우
 - 선행 차량과의 거리가 극단적으로 짧거나 선행차량이 차선을 가리고 주행하는 경우
 - 횡단보도나 노면 이정표 등의 노면에 표시가 있는 경우

! 주의

- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량할 경우
- 차선을 인식하기 어려운 정도로 시계가 불량할 경우
- 터널 진출 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 불빛이 약하거나 차량의 전조등을 사용하지 않는 경우
- 버스전용 차로 또는 버스전용 차로의 좌측, 우측 차로로 주행하는 경우
- 급커브 구간이나 도로의 경사도가 심한 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 대시보드 위에 반사되는 물체(흰색 종이나 거울 등)를 올려놓을 경우
- 차량의 앞 유리 및 카메라 렌즈 앞부분이 먼지 등으로 오염된 경우
- 차량 앞 유리 습기가 완전히 제거되지 않은 경우
- 직사광선에 의해 프런트 카메라 주위 온도가 매우 높은 경우
- 차량의 진행 방향으로 역광이 비추는 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양과 가로등 또는 마주오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 급격한 S자 커브 등 차량의 곡선 변화가 심한 경우

작동하지 않는 경우

- 차선 변경을 위하여 방향 지시등 및 비상 경고등을 작동한 경우
- 좌/우 차선을 모두 인식하지 못한 상태 일 경우
- 차선 변경 후 차선 중심으로 이동하지 않고 한쪽 차선에 붙어서 계속 운행할 경우
- 차선 변경 시 급작스러운 스티어링 휠 조작 시(일시적으로 시스템 미작동)
- 차량 자세 제어 기능(ESC)이 작동할 경우
- 곡선로를 빠르게 선회할 경우
- 차량 속도가 180km/h 초과일 경우
- 차선을 급격하게 이동할 경우
- 차선풍이 좁거나 너무 넓어 차선을 인식하지 못한 경우
- 주행 중 차선에서 2개 이상의 차선 표시가 있을 경우(예 : 공사 구간)
- 커브 곡선로 반경이 너무 작은 경우
- 도로 경사가 심한 경우
- 차량 속도를 급하게 감속하는 경우
- 앞 유리 선풍지가 프런트 카메라 모듈 (FCM) 감지 범위를 침범하는 경우

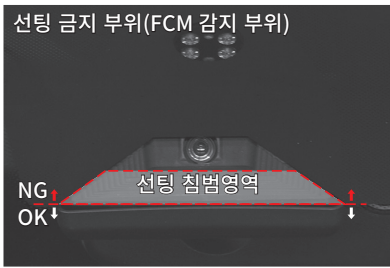
 **경 고**

- 차선 변경 시 방향 지시등 스위치를 작동 후 차선을 변경하십시오.

 **주 의**

- 프런트 카메라 모듈(FCM) 감지 부위에 선풍을 하지 마십시오. 관련 시스템이 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

선풍 금지 부위(FCM 감지 부위)



운전자 주의가 필요한 경우

다음과 같은 경우에는 시스템이 작동하지 않거나 불필요한 동작을 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 차선이 이물질(비, 눈, 먼지, 웅덩이, 젖은 노면)로 인해 보이지 않는 경우
- 차선과 도로의 색상 구분이 충분하지 못한 경우
- 차선이 분명하지 않거나 두 줄 이상 또는 훼손된 경우
- 차선 근처에 차선 이외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
- 중앙 분리대, 가드레일, 방음벽, 그 밖의 구조물 및 잡목 등의 그림자가 차선을 덮은 경우
- 보도블록 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 공사 구간 등 차선이 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차선을 대체하고 있는 경우

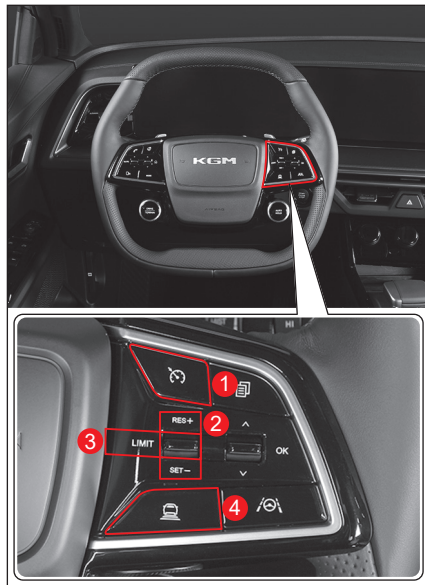
- 교차로 등에서 차선이 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 차선 수가 증가, 감소하는 구간 또는 복잡하게 교차할 경우(톨게이트 출입구, 도로 분기/합류 구간 등)
- 차선이 매우 좁거나 너무 넓은 경우
- 선행 차량과의 거리가 극단적으로 짧거나 선행 차량이 차선을 가리고 주행하는 경우
- 횡단보도나 노면 이정표 등의 표시가 있는 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량할 경우
- 차선을 인식하기 어려운 정도로 시계가 불량할 경우
- 터널 진출 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 불빛이 약하거나 차량의 전조등을 사용하지 않는 경우
- 버스전용 차로 또는 버스전용 차로의 좌측, 우측 차로로 주행하는 경우
- 급커브 구간이나 도로의 경사도가 심한 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 대시보드 위에 반사되는 물체(흰색 종이 나 거울 등)를 올려놓을 경우
- 차량의 앞 유리 및 카메라 렌즈 앞부분이 먼지 등으로 오염된 경우
- 차량 앞 유리 습기가 완전하게 제거되지 않은 경우
- 직사광선에 의해 프런트 카메라 주위 온도가 매우 높은 경우
- 차량의 진행 방향으로 역광이 비추는 경우
- 도로 면의 물기로 인해 태양과 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 임의로 프런트 카메라를 재장착 할 경우 (반드시 서비스센터 방문하여 프런트 카메라 보정작업을 실시 하십시오. 오동작 발생 가능성이 있습니다.)

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)

어댑티브 크루즈 컨트롤 시스템(Adaptive Cruise Control System)은 법적 안전거리 이상의 차량 흐름 상태에서 가속 페달을 밟지 않아도 차량의 속도를 일정하게 유지시켜 주행하고, 전방 차량을 감지하면 설정된 거리로 앞 차량의 간격을 일정하게 유지시켜주는 보조 편의 장치입니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 시스템은 안전 운행 장치가 아니므로 항상 차량의 속도와 주변 상황에 유의하여 운전하시기 바랍니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 스위치



- ① 어댑티브 크루즈 컨트롤 스위치
 - 어댑티브 크루즈 컨트롤 미 작동 상태에서 스위치를 누르면 어댑티브 크루즈 컨트롤 작동(ON)
 - 어댑티브 크루즈 컨트롤 작동(ON) 또는 대기 상태에서 스위치를 누르면 어댑티브 크루즈 컨트롤 꺼짐(OFF)
 - ② 속도 조절 레버
 - RES+**
 - 어댑티브 크루즈 컨트롤 재 작동
 - 속도 증가
 - SET-**
 - 어댑티브 크루즈 컨트롤 주행 속도 설정
 - 속도 감소
 - ③ 스피드 리미트 ON/OFF 스위치
 - ④ 전방 차량 안전 거리 설정 스위치
- ☞ 스피드 리미트 컨트롤 작동 방법은 스피드 리미트 (p.352 페이지) 참조

어댑티브 크루즈 컨트롤 사용 조건

다음과 같은 교통 및 도로 상황에서만 크루즈 컨트롤을 사용하시길 바랍니다.

- 현재 교통 상황이 원활할 때 사용하십시오.
- 신호등, 차량 또는 보행자 및 그 밖의 요인으로 인해 차량 주행 상태가 변화되지 않을 것으로 예상되는 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하십시오.
- 일반도로에서는 사용하지 마십시오.

! 경고

- 어댑티브 크루즈 컨트롤 시스템은 도로 상황이 좋은 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하십시오.
- 다음과 같은 도로 상황일 때는 제어가 불가능하여 사고를 유발할 수 있으므로 사용을 중지하십시오.
 - 강풍 또는 횡풍이 불 때
 - 차량 정체가 있을 때
 - 미끄러운 도로, 경사로 또는 연속 회전 도로

참 고

- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)은 운전자의 안전운행을 위해 시동 스위치 OFF시 설정이 취소됩니다.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)를 사용하려면 재설정하여 사용하시기 바랍니다.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 작동중에는 터레인 모드를 선택할 수 없습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 준비/작동 상태 표시



어댑티브 크루즈 설정(작동)

어댑티브 크루즈 컨트롤 스위치를 누르십시오.

계기판에 다음과 같은 메시지가 표시되며 어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동(ON) 합니다.

- Ⓐ 어댑티브 크루즈 작동 대기 상태 표시
- Ⓑ 어댑티브 크루즈 작동 상태 표시
(차량 설정 속도 상태 표시)
- Ⓒ 앞차 거리 설정 상태 표시

차량 속도는 약 10km/h 이상으로 주행 시 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 작동합니다.

어댑티브 크루즈 준비

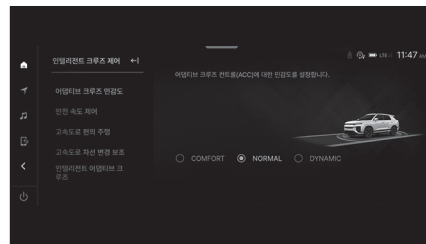
어댑티브 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 브레이크 페달 등의 작동 대기 조건 만족 시 계기판에 다음과 같은 심볼이 표시되며 어댑티브 크루즈 컨트롤이 대기(Ready) 상태가 됩니다.

- 심볼과 “---km/h” 속도 대기 표시

참 고

- 대기 상태에서 어댑티브 크루즈 컨트롤 속도 조절 레버를 RES+ 방향으로 밀어 올리면 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 재작동합니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 작동 민감도 설정



- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 **차량 설정** (🚗) → **주행 보조** → **인텔리전트 크루즈 제어** → **어댑티브 크루즈 민감도** → **COMFORT / NORMAL / DYNAMIC**을 선택하십시오.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 주행 설정

1 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 미작동 상태에서 어댑티브 크루즈 컨트롤 작동 스위치를 누르십시오.

- 계기판에 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 설정 상태가 표시됩니다.
- 이후부터는 가속 페달을 밟지 않아도 설정된 속도를 유지하며 주행하게 됩니다.

2 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 작동되면, 다음과 같이 차량 속도가 설정됩니다.

- 차량 속도 10km/h 미만 시 : 설정 불가
- 차량 속도 10~30km/h 시 : 30km/h 설정
- 차량 속도 30km/h 이상 시 : 현재 속도 도로 설정

3 어댑티브 크루즈 컨트롤의 속도 조절 레버를 SET- 방향으로 내리거나 RES+ 방향으로 올려 설정 속도를 변경할 수 있습니다.



! 주 의

- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 작동 시 오르막이나 내리막에서는 속도가 일시적으로 감소하거나 증가할 수 있습니다.

! 경 고

- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 시스템을 완전히 숙지한 후 기능을 설정하거나 해제하십시오. 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 작동은 주행 중에 설정해야 하므로 부적절하게 조작하거나 시스템을 숙지하지 못한 상태에서 작동할 경우 사고를 유발할 수 있습니다.
- 주행 중에 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 작동 시 변속기 선택 레버를 N(중립) 위치로 변경하지 마십시오. 관련 시스템에 이상이 발생하거나 사고를 유발할 수 있습니다.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 작동된 상태에서 정속 주행을 할 경우, 도로에서 발생할 수 있는 어떤 상황에도 대비할 수 있도록 안전 운행을 해야 하며, 브레이크 페달 및 가속 페달을 즉시 작동할 수 있는 상태로 주행을 하십시오.
- 항상 안전한 제동 거리를 확보하고 필요시 브레이크를 밟으십시오.
- 언덕을 올라가거나 내려갈 때에는 설정된 속도와 다소 차이가 날 수 있습니다. 되도록이면, 언덕길 또는 경사로에서는 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 시스템을 사용하지 마십시오. 특히, 급경사로에서는 안전을 위해 엔진 브레이크와 풋 브레이크를 사용하여 안전 운행은 물론, 차량 시스템을 보호하십시오.

참 고

- 양산 인도 차량과 다른 치수의 타이어로 임의의 교체 하실 경우 설정 속도 오차가 발생할 수 있습니다. 이때는 당사 정비사업장으로 문의하시기 바랍니다.
- 차량 작동 상태별 세부 작동 사항은 이후의 내용을 참조하십시오.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 가속

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)을 설정한 상태에서 주행 중, 차량의 설정 속도를 올리려면, 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 속도 조절 레버를 RES+ 방향으로 밀어 올리십시오.



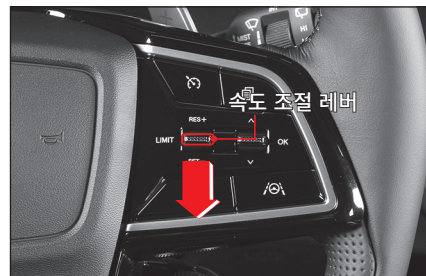
- 속도 조절 레버를 한 번씩 짧게 밀어 올리면 올릴 때마다 5km/h 씩 가속이 됩니다.
- 속도 조절 레버를 길게 밀어 올리면 10km/h 씩 가속되고, 밀어 올린 상태를 유지하면 그 동안 차량 설정 속도가 올라갑니다. (설정 속도는 10의 배수로 증가합니다.)
- 최고 180km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.

! 주 의

- 스위치를 길게 밀어 올리면 차량 속도가 빠르게 증가하므로 주변 상황에 유의하여 작동하시기 바랍니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 감속

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)을 설정한 상태에서 주행 중, 차량의 설정 속도를 내리려면, 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 속도 조절 레버를 SET- 방향으로 밀어 내리십시오.



- 속도 조절 레버를 한 번씩 짧게 내리면 내릴 때마다 5km/h 씩 감속이 됩니다.
- 속도 조절 레버를 길게 내리면 10km/h 씩 감속되고, 내린 상태를 유지하면 그 동안 차량 설정 속도가 내려갑니다. (설정 속도는 10의 배수로 감소합니다.)
- 차량 속도는 30km/h 까지 설정할 수 있습니다.

일시적인 가속(오버라이드)

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 작동 상태에서 일시적으로 차량을 가속할 때는 가속 페달을 밟아 일시적으로 가속 하십시오.

일시적인 가속은 설정 속도에 영향을 주지 않고 운전자의 의지로 가속할 수 있습니다.

설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오. 차량 제어에 의해 설정된 속도로 주행하게 됩니다.

주 의

- 일시적인 가속을 위해 가속 페달을 밟을 때 약 60초 이상 가속 페달을 밟으면 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 시스템은 작동을 중지합니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 작동 중지

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 작동 중일 때 아래의 작동 중지 신호가 감지되면 어댑티브 크루즈 컨트롤 작동이 해제됩니다.(어댑티브 크루즈 컨트롤 대기 상태)

작동 중지 조건

- 제동을 위해 브레이크 페달을 밟았을 때
- 가속 페달 조작상태(오버라이드)가 60초 이상 지속 될 때
- 전자식 차량 자세 제어 시스템 작동할 경우(ESC, TCS, ABS 등)
- 전자식 차량 자세 제어 시스템 OFF 시(ESC OFF 스위치 작동으로)
- 전자식 변속 레버가 D(주행) 이외의 위치일 때
- 전자식 주차 브레이크(EPB)가 체결될 경우
- 운전석 도어가 열려 있을 경우
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 최고 속도 (180 km/h) 초과 시
- 엔진 회전수가 350rpm 이하일 때
- 전방충돌보조(AEB) 작동으로 3차 경고인 긴급 제동 작동 시

- 경사로 저속 주행 기능(HDC) 시스템 작동 시
- 레이더 센서 커버가 심하게 오염되었을 경우

그 밖의 주위 상황에 따른 작동 중지 조건

- 차량 정차제어 후 재출발 시 전방 차량이 없는 경우
- 차량 정차제어 중 전방 차량과 거리가 너무 멀거나 가까운 경우.
- 차량 정차제어가 빈번하게 발생할 경우

참 고

- 작동 중지 조건으로 인해 대기 상태로 되어 있을 경우 속도 조절레버를 RES+ 방향으로 짧게 밀어 올리십시오. 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 재작동 합니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 해제되면 전방 도로상황 및 차량 주행 상태를 확인하십시오. 또한 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 적절하게 조절하십시오.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 재작동(RESUME)

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 작동 중지가 되었을 경우(어댑티브 크루즈 준비 상태) 재작동시킬 수 있습니다.

차량 속도 약 10km/h 이상이고 브레이크 페달 및 가속 페달의 작동이 없는 상태에서, 속도 조절 레버를 RES+ 방향으로 짧게 밀어 올리십시오.



- 중단된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 해제되기 이전의 설정 속도로 복귀합니다.

! 주 의

- 재 작동할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 가속되거나 감속 될 수 있습니다. 재작동 전에 주위 도로 상황을 확인 후 사용하십시오.

정차중 계기판에 다음과 같은 메시지가 표시되면, 속도 조절 레버 RES+, SET- 방향으로 짧게 밀거나 내리십시오.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 재작동 합니다.

또한 가속 페달을 밟아도 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 재작동 합니다.



어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 기능 해제

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) OFF는 시스템 준비 및 작동 상태에서 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 작동 스위치를 누르십시오.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)를 사용하지 않을 때는 반드시 스위치를 눌러 기능을 해제하십시오.

! 주 의

- 일시적인 가속을 위해 가속 페달을 밟을 때 약 60초 이상 가속 페달을 밟으면 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 시스템은 작동을 중지합니다.

! 경 고

- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)를 사용하지 않을 때는 반드시 시스템을 OFF 하십시오.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 설정 속도는 반드시 법규로 정해진 규정 속도 이내로 설정하십시오.
- 주위 도로 상황을 확인 후 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)을 사용하십시오.
- 다음과 같은 상황에서는 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)을 사용하지 마십시오.
 - 고속도로 인터체인지 및 톨게이트 부근
 - 금속 구조물이 많은 공사 현장, 철제 터널 등 비 정상적으로 도로 주변에 금속이 많은 곳에서는 사용을 하지 마십시오.
 - 차선과 가드레일이 근접되어 있는 곳
 - 차선이 없는 곳이나 주차장 등
 - 경사가 심한 오르막 길이나 내리막 길
 - 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량할 경우
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)은 운전자를 위한 편의 장치입니다. 안전 장치로 사용하면 안됩니다.
- 차량 제어는 운전자 스스로의 판단에 의해 결정하셔야 하며, 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)에만 의존할 경우 사고 발생의 위험성이 있습니다.

전방 차량 안전 거리 설정

- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 작동 중 전방 차량이 있는 경우 안전거리 설정을 통해 안전거리를 설정하면 일정한 거리를 유지해 주행하는 기능입니다.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 작동하면 별도의 조작이 없어서 이전에 설정한 안전거리로 작동하며 필요시 안전거리 설정 버튼을 눌러 5단계로 차간 거리(안전거리)가 변경됩니다.

현재 주행하는 차량 속도에 맞게 안전거리를 설정하십시오.



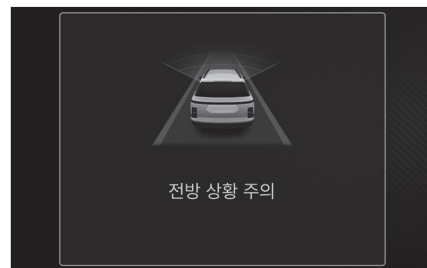
5단계 → 4단계 → 3단계 → 2단계 → 1단계

- 중단된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 해제되기 이전의 설정 속도로 복귀합니다.



- 전방에 차량이 없을 경우 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)은 설정된 속도로 주행을 합니다.
- 전방 차량이 가속을 하여 차간 거리가 멀어지면, 설정된 속도까지만 가속 후 정속 주행을 합니다.

전방 상황에 주의



어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 주행 중 전방 차량과 차간 거리 부족 등으로 충돌 위험이 있거나, 전방 차량이 차선 변경 등으로 전방 시야에서 사라질 경우 계기판에 메시지가 표시됩니다.

- 운전자는 브레이크 조작이나 스티어링 휠 조작이 필요한 경우, 즉시 속도를 줄이거나 방향을 전환하십시오.

! 주의

- 저속 주행 상태에서 전방 차량과 거리 제어, 전방 차량이 차선변경 등으로 전방 시야에서 사라질 경우 새롭게 나타날 수 있는 정차 차량이나 물체와 충돌할 수 있으니 전방 도로 상황 및 주행 상태를 반드시 확인하시고 필요시 브레이크 조작이나 스티어링 휠 조작을 하십시오.

정체 구간 차량 출발



어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 작동 중 차량 정체가 발생하는 구간에서는 전방 차량과 일정한 거리를 두고 주행 합니다. 전방 차량 정차로 차량 정지 후 3초 이후에는 가속 페달을 밟거나 속도 조절 레버를 RES+ 방향으로 짧게 올리거나 SET- 방향으로 짧게 내리면 재출발이 가능합니다.

전방 감지 센서 (전방 레이더+프런트 카메라)

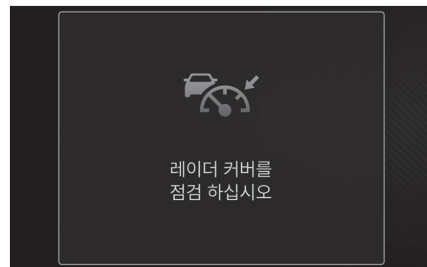


전방 레이더

전방 차량을 감지하여 차간 거리를 일정하게 유지 및 전방 차량을 추종할 수 있는 센서입니다. 눈, 비 또는 이물질이 전방 감지 센서 주위에 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되어 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 기능이 작동되지 않거나, 일시 해제될 수 있습니다. 전방 레이더 센서 주변은 항상 청결한 상태를 유지하십시오.

프런트 카메라

프런트 카메라 모듈(FCM)의 센서를 통하여 전방에 있는 차량, 사람, 차선 등을 감지할 수 있으며 전방 레이더와 함께 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 기능을 할 수 있도록 도와줍니다. 프런트 카메라 모듈 주변은 항상 청결한 상태를 유지하십시오.



⚠ 주 의

- 전방 감지 센서 주변은 항상 청결 상태를 유지하시고, 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 절대로 부착하지 마십시오.
- 세차시(하부) 고압 세차로 인한 센서를 파손시키거나 수분이 유입되지 않도록 주의 하십시오.
- 세차 후 반드시 센서 주위는 물기를 깨끗이 닦아 내십시오.
- 프런트 범퍼에 충격이 가지 않도록 하십시오. 충격으로 센서 감지 영역이 변경될 수 있습니다.
- 센서는 반드시 순정 부품을 사용하십시오.
- 임의로 프런트 범퍼 도장, 도색 처리를 하지 마십시오.

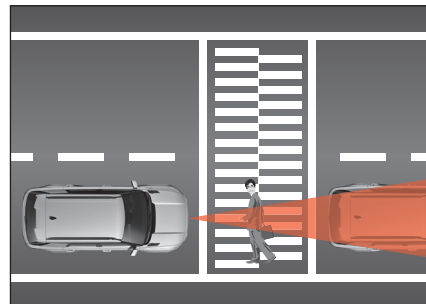
차량 감지가 어려운 경우

- 급커브 구간이나 도로의 경사가 심한 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 갑자기 끼어드는 차량
- 다가오는 차량 또는 후진 중인 차량
- 특이한 모양의 전방 차량
- 한쪽 차선으로 붙어서 주행 중이거나 전방에 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮거나 급감속 하는 차량
- 정지된 차량
- 후면부가 매우 작은 차량(트레일러, 모터 사이클, 자전거 등)
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우
- 스티어링 휠 조작 중일 경우
- 화물실에 과도한 적재로 차량 앞부분이 위쪽으로 들려 있을 경우
- 눈, 비, 안개 등에 의해 센서부에 이물질이 있을 경우
- 교차로에서 주행 방향에 수직으로 움직이는 차량이나 수직으로 정차한 차량

! 주 의

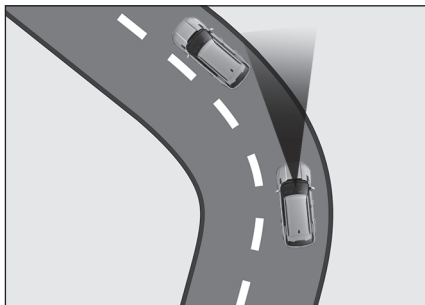
- 차량 감지가 어려운 상황에서는 전방 차량을 정확하게 인식하지 못할 수 있으니 항상 주의하십시오. 또한 전방 도로상황 및 주행 상태를 확인하고 필요시 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.

전방 보행자 미인식

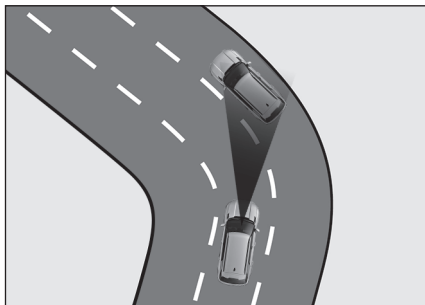


- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)은 사람을 인식하지 못할 수 있습니다.
- 전방 차량을 감지하여 차간 거리를 유지하는 중 보행자가 나타나면 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

커브 길

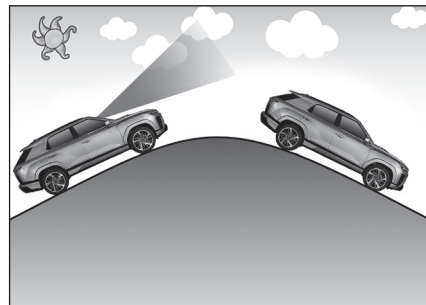


- 커브 길에서는 같은 차로에 있는 전방 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정 속도까지 빠르게 가속 될 수 있습니다.
- 전방 차량이 갑자기 감지되어 차량의 속도가 급격히 감속될 수 있습니다.
- 커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



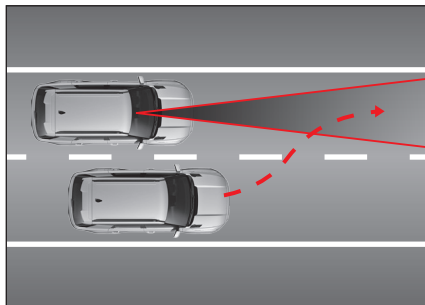
- 다른 차로에 있는 차량이 갑자기 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 이 경우 주위의 교통 상황을 확인 후 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지하십시오.

경사가 있는 길

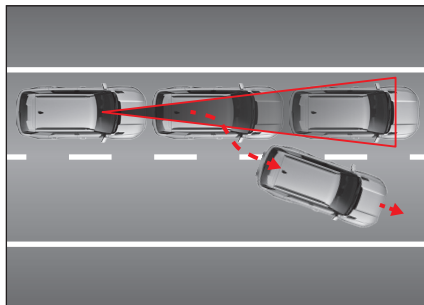


- 오르막 길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 설정 속도까지 빠르게 가속될 수 있습니다.
- 전방 차량이 갑자기 감지되어 차량의 속도가 급격히 감속될 수 있습니다.
- 오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

차선을 변경할 때

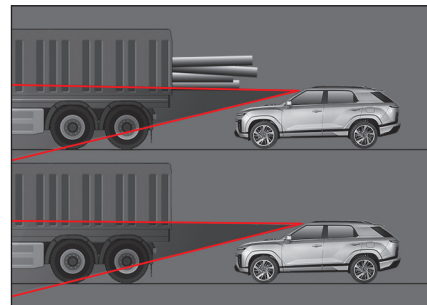


- 옆 차로의 차량이 같은 차로로 차선 변경할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어 올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다.
- 갑자기 끼어드는 차량은 센서 인식이 늦을 수 있으니 항상 주의를 기울이십시오.
- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 진행 속도보다 느릴 경우에는 감속 시켜 차간 거리를 유지합니다.
- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 진행 속도보다 빠를 경우에는 차간 거리 유지 후 설정 속도로 주행합니다.



- 전방 차량이 차선 변경 등으로 차선에서 빠져 나가는 경우, 또다른 전방 차량을 감지하지 못해 충돌 위험이 있으므로 주의하십시오.

전방 차량 인식



- 차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

! 경 고

- 비상 상황 발생 또는 비상 상황으로 판단이 될 때는 반드시 운전자가 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지시키십시오.
- 안전 거리는 항상 유지 하십시오. 특히, 고속 주행 시 전방 차량과의 거리를 가깝게 설정 할 경우 전방 차량과 충돌 등 매우 위험한 상황이 발생 할 수 있습니다.
- 전방에 정차된 차량, 급정거, 보행자, 마주 오는 차량 등에 대해서는 제동을 하지 않습니다. 운전자는 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 차선을 자주 변경하는 전방 차량의 경우에는 센서 인식 반응 속도가 느려질 수 있습니다. 운전자는 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)은 운전자를 위한 편의 장치 일 뿐 안전을 위한 장치가 아닙니다. 차량 안전 및 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.

! 경 고

- 운전자는 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 설정 속도와 차간 거리는 항상 인지하고 계셔야 합니다.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요시 브레이크를 밟아 속도를 직접 줄이십시오.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)은 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없으므로 작동중에는 항상 교통 상황에 주의해야 하며 위험한 상황에서는 운전자의 직접적인 차량 속도 조절이 필요합니다.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)을 보다 안전하게 사용하기 위해서는 반드시 취급설명서를 숙지하고 연습한 후 사용하십시오.

! 주 의

- 강한 전자파에 의해 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 순간적으로 해제 될 수 있습니다.

안전속도제어(SSA)

안전속도제어(Safety Speed Assist)는 시가지 구간을 제외한 고속도로(고속화도로) 주행 시 내비게이션이 제공하는 전방의 제한 속도 정보를 받아 사전에 차량 속도를 적절히 감속하여 과속단속 지점 또는 구간 통과 시, 제한 속도 이상으로 주행하지 않도록 운전자 편의 시스템입니다.

참 고

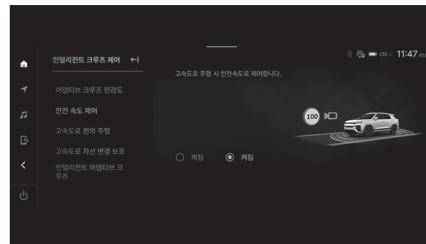
- 안전속도제어(SSA)는 시가지 구간을 제외한 고속도로(고속화도로) 주행 시 작동합니다.

안전속도제어(SSA) 작동 상태 표시



안전속도제어(SSA) 설정

계기판의 사용자 설정에 “안전 속도 제어”를 설정(체크)된 상태에서 작동 조건을 만족하면 안전속도제어(SSA)가 작동합니다.



- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 **차량 설정** (🔧) → **주행 보조** → **인텔리전트 크루즈 제어** → **안전 속도 제어** → **꺼짐/켜짐**을 선택하십시오.

안전속도제어(SSA) 작동 조건

안전속도제어(SSA) 기능을 켜진 상태로 체크하고 다음 조건을 만족 할 경우 작동합니다.

- 내비게이션 작동 상태
- 내비게이션에서 과속 단속 카메라 안내 설정 ON 상태
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 작동 상태 (가/감속 제어 상태)

안전속도제어(SSA) 작동

- 안전속도제어(SSA)는 내비게이션에서 제공하는 전방에 위치한 단속 카메라 정보를 받아 차량 속도를 적절히 감속 제어합니다.
- 차량 전방에 과속단속 카메라가 있으면 계기판에  (작동 준비) 표시됩니다.
- 과속 단속 카메라에 근접하는 경우 계기판에  (작동 제어) 표시됩니다.
- 작동제어 표시 이후에는 차량 속도를 과속단속 카메라 설정 속도에 맞게 제어합니다.
- 과속단속 카메라 단속 지점 이후에는 계기판에  (작동 제어) 표시 이후 일정 시간 이후 안전 속도 제어 시스템이 꺼집니다.

주의

- 안전속도제어(SSA)는 내비게이션에서 설정된 시가지 구간을 제외한 고속도로(고속화도로)의 단속 카메라 안내만을 제어합니다.
- 운전자는 차량 속도를 항상 법규로 정해진 규정 속도 이내로 주행하십시오.

주의

- 차량 운행에 관한 모든 동작 우선권은 운전자에게 있습니다.
- 운전자가 계기판 내 사용자 설정 메뉴를 통해 설정한 경우에만 안전속도제어(SSA) 기능이 작동합니다.
- 과속단속과 관련된 카메라에 대해서만 기능이 동작합니다.
- 운전자가 내비게이션 설정 상태에 따라 과속단속 카메라가 일부 안내가 되지 않을 수 있습니다.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 거리 제어로 전방 차량에 따라 주행 중에는 안전속도제어(SSA)가 동작하지 않을 수 있습니다.
- 내비게이션 안내 시점과 실제 고속도로(고속화도로)의 과속단속 카메라의 시작/종료 시점이 다를 수 있습니다.

주의

- 과속 구간단속은 잔여 구간 평균 주행 목표 속도에 따라 차량 속도를 제어합니다.
- 과속 구간단속 제어 중 운전자 의지로 가속 페달을 밟아 가속하지 않는 이상 제한속도 이상으로 가속하지 않습니다.
- 운전자의 안전을 위해 이동식 과속단속구간의 경우 과속단속 안내 시점이 지난후 일정 구간 속도를 유지할 수 있습니다.
- 시가지 구간을 제외한 고속도로(고속화도로) 주행 시 작동합니다.
- 운전자의 안전을 위해 안전속도제어(SSA)가 작동하지 않는 시가지 구간 도로에서는 운전자가 주의하여 안전속도로 주행하십시오.
- 계기판 속도, 내비게이션의 속도는 다를 수 있습니다.

⚠ 경고

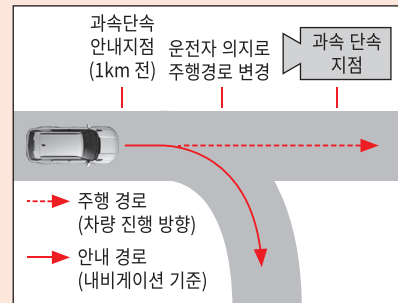
- 안전속도제어(SSA) 기능 동작 여부와는 상관없이 운전자는 항상 전방을 주시하며 안전 운전해야 하고 도로교통법을 위반하지 않을 의무가 있습니다.
- 안전속도제어(SSA) 기능은 전적으로 내비게이션에서 제공되는 정보로 의존합니다. 제조사는 운전자의 도로 교통법 위반행위나 사고에 대하여 아무런 책임을 지지 않습니다.
- 내비게이션이 정상 작동하지 않을 경우 안전속도제어(SSA) 기능은 작동하지 않을 수 있습니다.
- 다음과 같은 경우 안전속도제어(SSA) 기능이 오작동 하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 내비게이션이 최신 정보로 업데이트 되어 있지 않을 경우 또는 신규로 설치된 과속단속 지점
 - 실시간 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차 발생 시
 - 내비게이션이 경로 탐색, 동영상 재생, 음성 명령, 핸즈프리 기능 등을 수행하고 있을 경우
 - 주행 중 경로 재탐색을 할 경우

⚠ 경고

- 터널 또는 전파 방해가 심해 GPS 신호가 수신되지 않거나 미약할 경우
- 운전자가 탐색된 경로로 주행하지 않을 경우
- 목적지를 재설정하여 경로 재탐색 할 경우 운전자가 고속도로 휴게소와 같이 안내 경로와 주행 경로가 다를 경우
- 시가지 구간을 제외한 고속도로(고속화도로) 상황에 따라 일부 구간의 제한 속도가 임의로 변경된 경우
- 상하부 도로 및 인접한 도로가 나란히 위치하는 경우
- 안전속도제어(SSA) 작동 중, 운전자가 가속 페달을 밟아 가속할 경우, 운전자 의지에 따라 가속한 것으로 자동 감속 기능에 의해 감속이 충분하지 않을 수 있습니다.
- 운전자 의지로 가속된 경우 안전속도제어(SSA)를 위해 가속 페달에서 발을 뗄 경우 차량은 급감속 할 수 있습니다.
- 안전속도제어(SSA) 기능으로 충분히 감속되지 않을 수 있습니다. 운전자는 적절히 브레이크 페달을 밟아 차량을 감속하십시오.

⚠ 경고

다음과 같은 주행은 운전자의 의지와 다르게 안전속도제어(SSA) 작동이 실제와 다르게 작동할 수 있습니다. 운전자는 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.

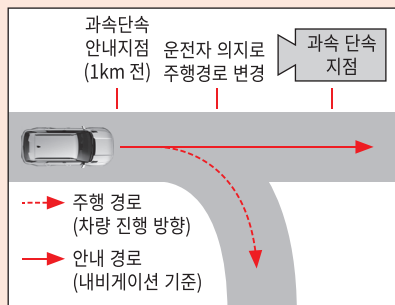


- 상황 1 :
내비게이션 설정(안내) 경로와 실제 주행 경로의 차이가 발생할 경우

내비게이션 설정 경로에 제한 속도 정보가 없으므로 안전속도제어(SSA)는 작동하지 않습니다. 하지만, 운전자의 의지로 설정 경로가 아닌 도로로 주행 할 경우(제한 속도 구간) 안전속도 제어 준비단계 없이 작동을 시작하여 차량을 자동으로 감속 할 수도 있습니다.

이때는 제한 속도 정보 지점과의 거리, 현재 차량 속도에 따라 급제동을 할 수 있습니다.

경 고



• 상황 1 :

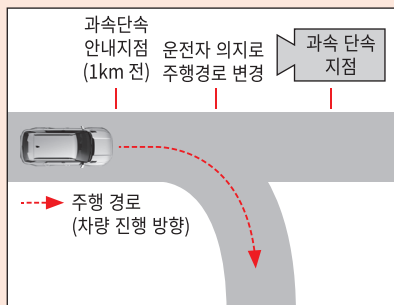
내비게이션 설정(안내) 경로와 실제 주행 경로의 차이가 발생할 경우

내비게이션 설정 경로에 제한 속도 정보에 의해 안전속도제어(SSA)가 작동합니다.

하지만, 운전자의 의지로 설정 경로가 아닌 도로로 주행 할 경우(제한 속도가 없는 구간) 안전속도제어(SSA)는 경로 이탈이라고 판단 할 경우 기능은 작동하지 않습니다.

이때, 안전속도제어(SSA) 작동 중 또는 작동 대기 상태였다면 일시적으로 차량 감속 제어가 발생할 수 있습니다.

경 고



• 상황 1 :

내비게이션 미 설정(안내) 상태로 안전 운전 모드로 주행 할 경우

내비게이션 설정 경로가 없이 안전 운전 모드로 내비게이션 안내 중일 때는 전방에 제한 속도 정보에 의해 안전속도제어(SSA)가 작동합니다.

단, 제한 속도 정보가 없는 도로로 주행 할 경우에는 안전속도제어(SSA) 작동을 중지합니다.

이때, 안전속도제어(SSA) 작동 중 또는 작동 대기 상태였다면 일시적으로 차량 감속 제어가 발생할 수 있습니다.

스피드 리미트 시스템(Speed limit)은 운전자 의지로 가속 페달을 밟아도 설정된 속도 이상으로 차량이 가속되지 않는 안전 시스템입니다.

스피드 리미트 컨트롤 준비/작동 상태 표시



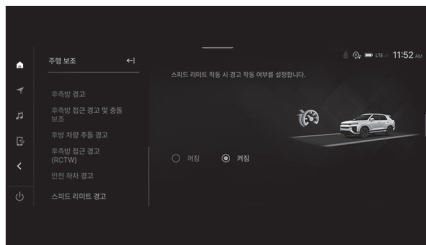
스피드 리미트 준비(대기)

스피드 리미트 스위치를 누르면 계기판에 "스피드 리미트" 메시지가 표시되며 스피드 리미트 준비(대기) 심볼(Ⓐ)이 표시됩니다.

스피드 리미트 설정(작동)

계기판에 스피드 리미트 작동 심볼(Ⓑ)이 표시되며 스피드 리미트가 작동(ON) 합니다.

스피드 리미트 경고 설정



- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 **차량 설정** (🚗) → **주행 보조** → **스피드 리미트 경고** → **꺼짐/켜짐**을 선택하십시오.

스피드 리미트 경고 작동

- 1 스피드 리미트 스위치를 누르십시오. 계기판에 스피드 리미트 대기(준비) 상태가 표시됩니다.



- 2 속도 조절 레버를 SET- 방향으로 내려서 스피드 리미트 경고를 설정(작동)하십시오.

- 계기판에 스피드 리미트 설정 상태가 표시됩니다.
- 이후부터는 가속 페달을 밟아도 설정된 속도 이상으로 차량이 가속되지 않습니다.

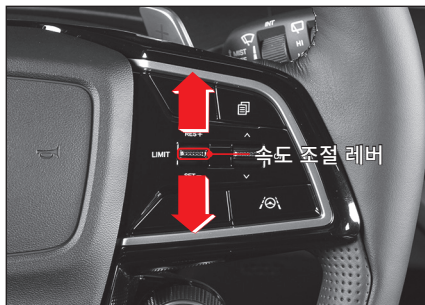


- 3 스피드 리미트 경고 설정(작동) 상태에서 스피드 리미트 ON/OFF 스위치를 두 번 누르십시오. 스피드 리미트 경고가 해제됩니다.

(스위치 한 번 누를 시 대기(준비) 상태로 변경됩니다.)

스피드 리미트 경고 속도 설정

- 1 스피드 리미트 설정(작동) 상태에서 속도 조절 레버를 길게/짧게 올림 또는 내림 시 1km/h씩 설정 속도가 변경됩니다.



참 고

- 양산 인도 차량과 다른 치수의 타이어로 임의 교체 하실 경우 설정 속도 오차가 발생할 수 있습니다. 이때는 당사 정비사업장으로 문의하시기 바랍니다.

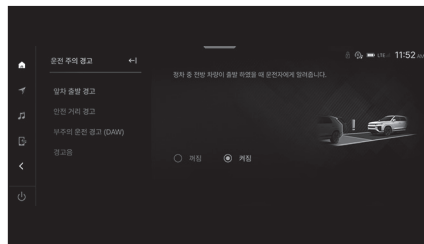
스피드 리미트 경고 작동 중지

- 스피드 리미트 스위치를 1회 작동 시 (2회 작동 시 해제)

앞차출발경고(FVSW)

앞차 출발경고(Front Vehicle Start Warning)는 프런트 카메라 모듈(FCM) 통하여 차량 정지(정차) 상태에서 운전자 부주의로 앞 차량의 출발을 인지하지 못했을 때 운전자에게 출발 알리를 제공하는 시스템입니다.

앞차출발경고(FVSW) 설정



- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 **차량 설정** (🚗) → **주행 보조** → **운전 주의 경고** → **앞차 출발 경고** → **꺼짐/켜짐**을 선택하십시오.

앞차출발경고(FVSW) 작동



앞차 출발 후 일정시간 후에도 운전자가 아무런 조작(차량 미출발 등)을 하지 않으면 계기판에 메시지 표출과 함께 알람이 울립니다.

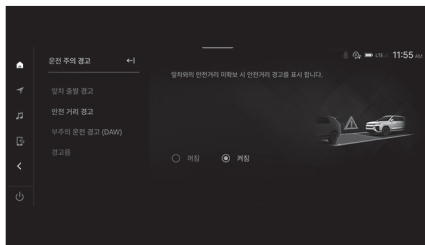
⚠ 주 의

- 차량 출발 전 전방 및 주변 도로 상황을 확인 후 안전운전 하십시오.
- 브레이크 페달, 자동 정차 브레이크(AUTO HOLD), 어댑티브 크루즈 컨트롤 시스템으로 인한 정차 이외의 정차 상황에서는 앞차출발경고(FVSW) 기능이 작동하지 않습니다.
- N(중립)단에서 정차 시에는 미작동 또는 오알람을 할 수 있습니다.
- 일반 주행 상황(국도/고속도로 외)이 아닌 환경에서 오알람 할 수 있습니다.(주차장 대기등)
- D(주행)단 또는 N(중립)단에서만 앞차출발경고(FVSW)가 작동합니다.
- 과속 방지턱이나 경사로에 정차시 오알람 할 수 있습니다.

안전 거리 경고(SDW)

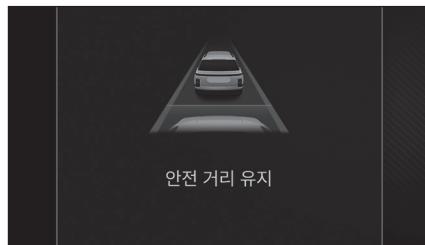
안전 거리 경고(Safety Distance Warning)는 프런트 카메라 모듈(FCM) 및 전방 레이더(FRM)를 활용하여 주행 중 운전 차량 속도 대비 전방 차량과의 안전거리 미확보 시 운전자에게 경고 알리를 제공하는 시스템입니다.

안전 거리 경고(SDW) 설정



- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 **차량 설정** (🚗) → **주행 보조** → **운전 주의 경고** → **안전 거리 경고** → **꺼짐/켜짐**을 선택하십시오.

안전 거리 경고(SDW) 작동



전방 차량과의 거리가 가까워질 경우 “안전 거리 유지” 팝업이 호출됩니다.

운행 중인 차량의 속도를 서서히 줄여 전방 차량과의 거리를 확보하십시오.

후측방 경고 시스템*

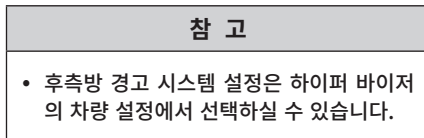
후측방 경고 시스템은 리어 범퍼의 양쪽 모서리 내측 부분에 있는 감지 센서를 이용해 운전자가 감지하기 힘든 사각지대 영역을 감지하여 알려주는 보조 시스템입니다.

- 후측방 경고 시스템은 다음과 같은 경고 시스템을 포함합니다.
 - 차선변경 경고(LCW)
 - 후측방 충돌 경고(BSW)
 - 후측방 충돌 보조(BSA)
 - 후측방 접근 경고(RCTW)
 - 후측방 접근 충돌 보조(RCTA)
 - 안전 하차 경고(SEW)

후측방 경고 시스템의 작동 표시



시동 스위치가 ON 상태이거나 시동이 걸린 상태에서 실외 미러 경고등이 2회 깜빡이면, 후측방 경고 시스템이 정상적으로 작동한다는 표시입니다.



⚠ 경고

- 후측방 경고 시스템은 안전 운전을 할 수 있도록 도와주는 보조 시스템입니다. 어떠한 경우라도 후측방 경고 시스템에 의존하지 마시고, 주행 중 도로 상황을 반드시 확인하시어 주행하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

- 리어 범퍼는 항상 청결하게 유지하십시오. 리어 범퍼 양쪽 모서리 내측에 후측방을 감지하는 센서가 장착되어 있으므로 리어 범퍼에 이물질이 묻으면 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 리어 범퍼 교체나 리어 범퍼에 페인트 작업 및 수리를 할 경우, 시스템 작동 성능이 저하될 수 있습니다.
- 시스템의 감지 센서는 주변 환경에 따라 작동하지 않을 수 있습니다. 만일의 경우에 대비하여 도로 상황을 직접 확인하면서 주행하십시오.
- 강한 전자파에 의해 시스템이 오작동할 수 있습니다.

후측방 경고 시스템의 경고 단계

후측방 경고 시스템의 기능 설정에 따른 주행 속도에서 접근하는 차량을 감지하면 1차 또는 2차 경고가 작동합니다.

1차 경고



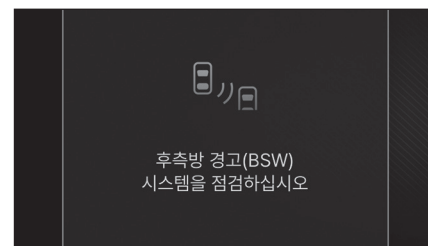
- 실외 미리 적색 경고등 깜빡임
- 1차 경고 적용 기능
 - 차선변경 경고(LCW)
 - 후측방 충돌 경고(BSW)

2차 경고



- 실외 미리 적색 경고등 깜빡임
- 실내 경고음 작동
- 2차 경고 적용 기능
 - 차선변경 경고(LCW)
 - 후측방 충돌 경고(BSW)
 - 후측방 충돌 보조(BSA)
 - 후측방 접근 경고(RCTW)
 - 후측방 접근 충돌 보조(RCTA)
 - 안전 하차 경고(SEW)

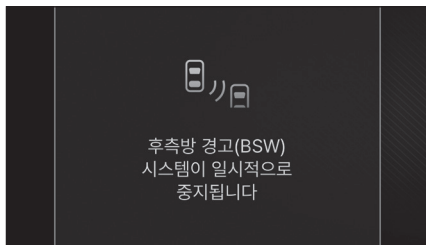
후측방 경고 시스템 이상 시



후측방 경고 시스템에 이상이 있는 경우 계기판 표시창에 경고 메시지가 표시됩니다.

! 주의

- 후측방 경고 시스템 이상 관련 경고 문구가 표시 될 때는 후측방 경고 시스템 관련 모든 기능이 정지됩니다.
- 경고 메시지가 지속적으로 표시되면 당사 정비사업장에서 점검 및 수리를 받으십시오.



후측방 경고 시스템이 켜진 상태에서 센서가 정상적으로 후측방을 감지하지 못하는 다음의 경우, 계기판 표시창에 메시지가 표시됩니다.

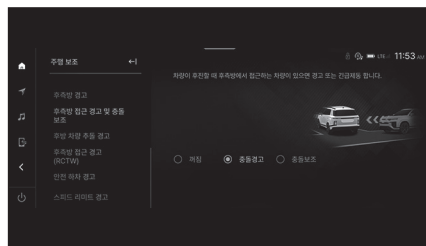
- 리어 범퍼 외측 또는 내측에 이물질이 있는 경우
- 차량 후방에 트레일러 등의 장비를 설치한 경우
- 도로 주변에 아무 물체도 없는 개활지를 지속적으로 주행할 경우(사막, 초원 등)
- 눈 또는 비가 많이 오는 경우

후측방 충돌 경고(BSW)

후측방 충돌 경고(BSW : Blind Spotdetection Warning)는 차량 후측방 사각지대 안으로 접근한 차량을 감지하여 실외 미러에 있는 경고등을 켜고, 경고음을 발생하여 운전자에게 충돌 위험성을 경고해주는 기능입니다.



후측방 충돌 경고(BSW) 설정



- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 **차량 설정** (🚗) → **주행 보조** → **후측방 경고 및 충돌 보조** → **충돌 경고**를 선택하십시오.

작동 조건

후측방 충돌 경고(BSW)는 아래의 조건을 만족할 경우 경고 기능이 작동합니다.

- 후측방 충돌 경고(BSW) 설정 상태
- 차량 속도 20km/h 이상 255km/h 미만일 때
- 사각지대 경고 영역 내에 차량이 존재할 때

경고

- 후측방 충돌 경고(BSW)는 제한된 영역 내에서만 경고할 수 있으며 주위 상황 및 주행 조건에 의해 후방 사각지대에서 접근하는 차량에 대한 경고 기능이 작동하지 않을 수도 있습니다.

차선변경 경고(LCW)

차선변경 경고(LCW: Lane Change Warning)는 차선변경을 위해서 방향지시등을 작동 한 경우, 차량 후측방에서 접근하는 차량을 감지하여 실외 미러에 있는 경고등을 깜박이고 계기판에 경고 및 경고음을 울려 운전자에게 알려주는 기능입니다.



작동 조건

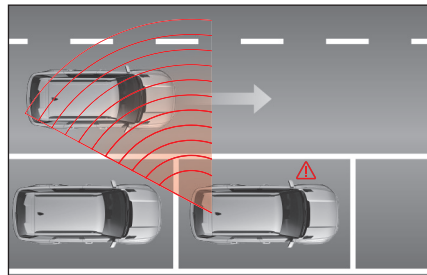
- 차선변경 경고(LCW)는 아래의 조건을 만족 할 경우 경고 시스템이 작동합니다.
- 후측방 충돌 경고(BSW) 설정 상태
- 차량 속도 20km/h 이상 255km/h 미만일 때
- 차선변경 경고(LCW) 영역 내에 빠른 속도로 접근하는 차량이 존재할 경우
- 직선 도로를 주행할 경우

! 경고

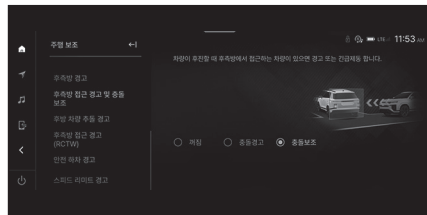
- 차선변경 경고(LCW)는 운전자를 위한 보조 장치입니다. 기능에 의존할 경우 사고가 일어날 수 있으며, 차선 변경 시 항상 사이드 미러로 주변을 확인하여 주시기 바랍니다.

후측방 충돌 보조(BSA)

후측방 충돌 보조(BSA: Blind Spot Collision Assist)는 자차가 평행 주차 상태에서 출차 시, 후측방 사각지대에서 접근하고있는 차량과 충돌이 예상될 때 제동제어를 통해서 사고 위험을 줄여주는 기능입니다.



후측방 충돌 보조(BSA) 설정



- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 **차량 설정** (⚙️) → **주행 보조** → **후측방 경고 및 충돌 보조** → **충돌 보조**를 선택하십시오.

작동 조건

후측방 충돌 보조(BSA)는 아래의 조건을 만족할 경우 경고 기능이 작동합니다.

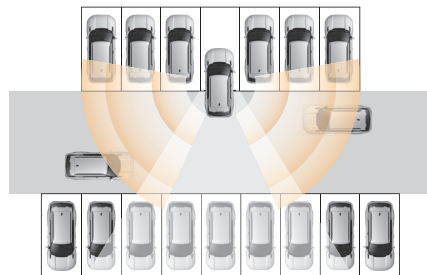
- 후측방 충돌 보조(BSA) 설정 상태
- 차량 속도 60km/h 이상 140km/h 이하일 때
- 양쪽 차선이 정상적으로 인식된 도로를 주행할 때, 브레이크 작동이 없는 상태일 때

! 경고

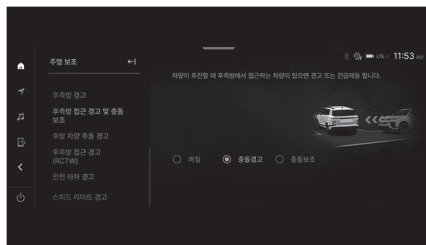
- 후측방 충돌 보조(BSA)는 긴급하고 위험한 상황에서 운전자의 안전을 돕기 위한 보조 장치일 뿐 안전을 보장하지는 않습니다.
- 후측방 충돌 보조(BSA)는 모든 긴급하고 위험한 상황을 판단하지 않습니다.
- 후측방 충돌 보조(BSA) 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.
- 후측방 충돌 보조(BSA)는 자동으로 모든 충돌 상황을 회피하지는 않습니다. 차량 안전 및 제어는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.
- 항상 차량 주변을 확인하여 안전을 확보하십시오.
- 후측방 충돌 보조(BSA)는 BSD 센서 모듈이 후측방 차량을 감지하여 작동합니다. 주변 환경의 영향 등으로 센서의 감지 성능이 저하될 수 있습니다.
- 차량 차세 제어 기능(ESC) 상태에 따라 제동 제어가 작동하지 않을 수 있습니다.
- 차량 차세 제어 기능(ESC)이 다른 기능을 수행할 경우 제동 제어가 작동하지 않습니다.
- 차로 변경 후에는 반드시 차로 중앙으로 이동해야 하며, 차선에 근접하여 계속 주행할 경우 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

후측방 접근 경고(RCTW)

후측방 접근 경고(RCTW : Rear Cross Traffic Warning)는 차량 후진 시 후측방 좌/우측에서 접근하는 차량을 감지할 경우 계기판 표시창에 경고 메시지를 표시하고, 경고음 및 실외 미러에 경고등을 출력하여 운전자에게 알려주는 기능입니다.



후측방 접근 경고(RCTW) 설정

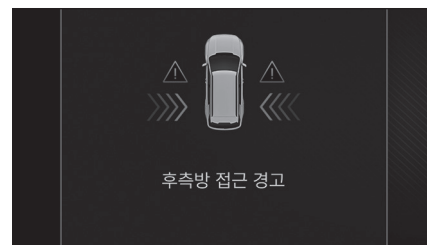
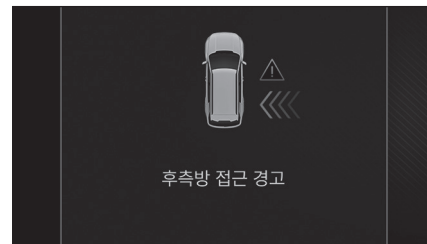
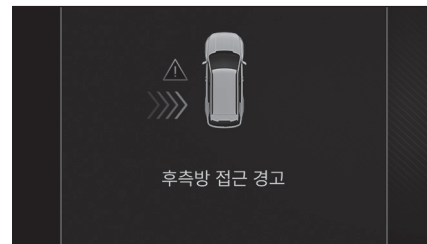


- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 **차량 설정** (🔧) → **주행 보조** → **후측방 접근 경고 및 충돌 보조** → **충돌 경고를 선택**하십시오.

작동 조건

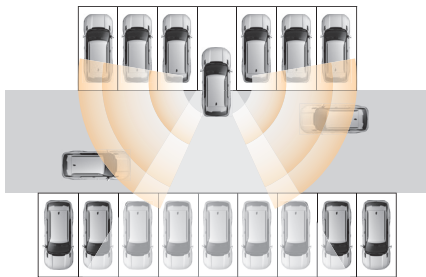
- 후측방 접근 경고(RCTW) 설정 상태
- 전자식 변속 레버를 R(후진) 위치에 놓을 경우
- 차량 속도는 10km/h 미만일 때
- 후측방 접근 경고(RCTW) 영역 내에 차량이 존재하며, 접근 차량의 속도가 24km/h 이내일 경우

접근하는 차량이 감지되는 경우 경고음과 함께 계기판 표시창에 해당측 접근 메시지가 표시됩니다.

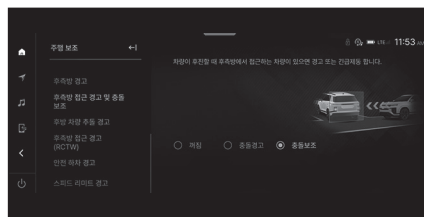


후측방 접근 충돌 보조(RCTA)

후측방 접근 충돌 보조(RCTA: Rear Cross Traffic-collision Assist)는 차량 후진 시 후측방 접근 충돌 보조(RCTA) 영역 내에서 접근하는 차량으로 인하여 충돌 위험이 감지되면 경고 메시지 및 경고음을 출력하여 운전자에게 알려주고, 브레이크 제동 보조를 하여 충돌 회피를 지원하거나 피해를 경감하는 기능입니다.



후측방 접근 충돌 보조(RCTA) 설정

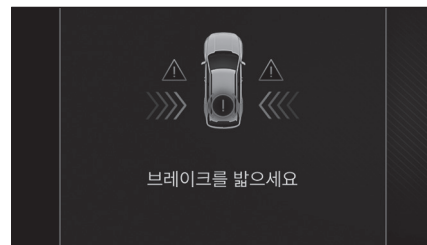
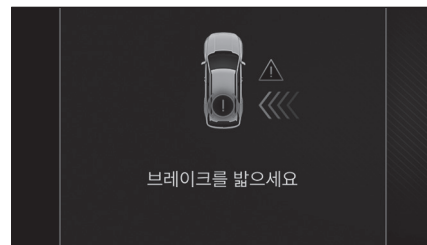
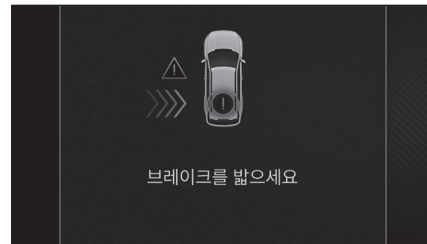


- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 **차량 설정 (Car)** → **주행 보조** → **후측방 접근 경고 및 충돌 보조** → **충돌 보조**를 선택하십시오.

작동 조건

- 후측방 접근 충돌 보조(RCTA) 설정 상태
- 전자식 변속 레버를 R(후진) 위치에 놓을 경우
- 차량 속도는 8km/h 미만일 때
- 후측방 접근 충돌 보조(RCTA) 내에 차량이 존재하며, 접근 차량의 속도가 24km/h 이내일 경우
- 후측방 접근 충돌 보조(RCTA)는 접근 차량으로 인한 충돌 위험이 감지될 경우 긴급 제동(브레이크 제동 보조)을 수행합니다.

- 브레이크 제동 보조 작동 이후에는 약 10초간 재작동을 하지 않습니다.



“후측방 접근 충돌 보조(RCTA)” 가 작동하지 않는 경우

다음과 같은 경우 후측방 접근 충돌 보조(RCTA)가 작동되지 않을 수 있습니다.

- 후측방 접근 충돌 보조(RCTA) 감지 영역을 벗어난 경우
- 후방 차량이 자차 바로 뒤에 있는 경우
- 후방 차량 진행 방향이 자차와 같을 경우
- 후방 차량의 차량 속도가 빠를 경우
- 후방 차량의 차량 속도가 갑자기 느려졌을 경우
- 감지 센서 근방에 장애물로 가려졌을 경우

“후측방 접근 충돌 보조(RCTA)” 가 오작동하는 경우

다음과 같은 상황에서는 시스템이 오작동할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 리어 범퍼에 이물질(비, 눈, 먼지, 스티커 등)이 묻은 경우
- 차량 후방에 트레일러 등의 장비를 설치한 경우
- 리어 범퍼 손상 및 차체가 비틀려 있을 경우

- 급커브(곡선), 톨게이트 진출입 구간
- 타이어 공기압 불균형 및 과다 적재
- 악천후(폭설, 폭우) 날씨
- 도로 위의 고정된 물체(중앙 분리대, 가드레일, 방음벽)가 있거나 공사 구간인 경우
- 대형 차량 및 소형 이륜 원동기(자전거) 등이 근접하여 주행하는 경우
- 대형 트레일러 옆을 지나가는 경우
- 상대 차량과 동시에 가속하는 경우
- 후미 차량 속도가 매우 빠를 경우(추월)
- 자차가 차선을 변경하는 경우
- 가파른 오르막길이나 내리막길 또는 차선간의 높이가 다른 도로 환경
- 상대 차량이 자차 후방에 매우 근접하여 주행하는 경우
- 후방 차량이 근접한 상태에서 추월하는 경우
- 차량 또는 주차장 기둥 및 벽 등으로 센서 주위가 가려진 경우
- 후진 시, 자차 진행 방향과 같은 방향으로 이동하는 차량
- 사람, 쇼핑 카트, 유모차 등 크기가 작은 이동 물체

- 복잡한 주차환경의 경우(사선주차, 경사로 근처, 장애물이 있는 경우)
- 차체가 매우 낮은 차량
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로일 경우
- 도로의 폭이 매우 넓은 경우
- 노면이 젖어 있을 경우
- 후방 추돌로 인한 센서 감지 영역 변경될 경우

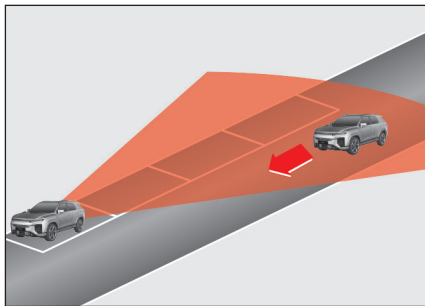


경 고

- 후측방 경고는 차량에 인접한 물체에 대한 경고를 하지 않으며, 후방으로부터 빠르게 접근하는 차량에 대한 경고 기능이 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 후측방 경고 및 보조 기능은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 보조 장치입니다. 해당 기능에만 의존할 경우 사고가 일어 날 수 있습니다. 차량의 안전운전을 위해 브레이크 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 주위 환경 및 주행 조건에 의해 경고 및 제어 기능이 작동 하지 않거나, 불필요하게 작동 할 수도 있으므로 항상 주의를 확인 하십시오.

안전 하차 경고(SEW)

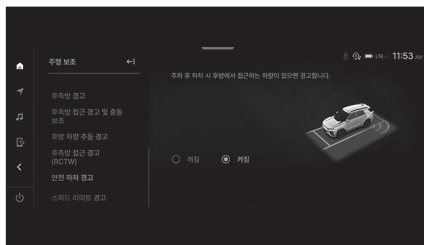
안전 하차 경고(SEW: Safety Exit Warning)는 차량 주차 후, 하차 시 후측방에서 접근하는 차량이 위험 수준으로 감지되면 계기판 표시창에 경고 메시지를 표시하고, 경고음을 작동하여 운전자 및 동승자에게 알려주는 하차 보조 기능입니다.



! 주 의

- 안전 하차 경고(SEW)는 시동 스위치 OFF 후 약 10분간 작동합니다. 약 10분 후에는 배터리 방지를 위해 안전 하차 경고(SEW)가 작동하지 않습니다.
- 스마트 키로 도어를 잠그면 안전 하차 경고(SEW)는 즉시 작동하지 않습니다.

안전 하차 경고(SEW) 설정



- 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 메인 메뉴에서 **차량 설정** (🚗) → **주행 보조** → **안전 하차 경고** → **꺼짐/켜짐**을 선택하십시오.

작동 조건

- 전자식 변속 레버를 P(주차), N(중립) 위치에 놓을 경우
- 차량 주차 상태
- 후측방 접근하는 차량이 있는 상태에서 해당 방향의 프런트 또는 리어 도어를 여는 경우

접근하는 차량이 감지되는 경우 경고음과 함께 계기판 표시창에 해당측 접근 메시지를 운전자 및 동승자에게 알려줍니다.

