

6. 정기 점검 및 관리

안전하고 즐거운 차량 운행을 위하여 필요한 평상시의 정기 점검과 관리 방법을 자세히 확인하실 수 있습니다.

주요 관리 항목

점검 항목		일일 점검	교체 주기
엔진 오일 및 오일 필터	가솔린	○	15,000km 주행 또는 12개월마다 교체 (수시 점검 후 부족시 즉시 보충) ☞ 가혹 조건에서 운행 시에는 ‘가혹 조건 시 점검 및 교체 주기표(p.399)’ 참조
스파크 플러그		-	60,000km 주행 시마다 교체
엔진 냉각수		○	5년마다 또는 200,000km 주행 시마다 교체
브레이크 액		○	2년마다 교체
브레이크 파이프 및 호스		-	최초 1,000km 주행 시 점검/이후 20,000km 주행 시마다 또는 1년마다 점검/점검 후 필요시 교체
브레이크 패드 및 디스크		-	10,000km 주행 시마다 점검/필요시 조절 또는 교체
에어클리너 및 필터		-	최초 5,000km 주행 시 청소/이후 10,000km 주행 시마다 청소/30,000km 주행 시마다 교체 (공기 오염이 심한 도로나 비포장도로 운행 시 10,000km마다 청소 및 교체 주기를 앞당길 것)
연료 필터	가솔린	-	30,000km 주행 시마다 점검
자동 변속기 오일		-	무 점검 & 무교환 ☞ 가혹 조건에서 운행 시에는 ‘가혹 조건 시 점검 및 교체 주기표(p.399)’ 참조
트랜스퍼케이스 오일		-	30,000km 주행 시마다 또는 1년마다 점검 및 보충 점검 후 필요시 교체(단 가혹조건*시 60,000km 주행 시마다 교체)
리어 액슬 오일		-	20,000km 주행 시마다 오일량/누유/오일 상태 점검 후 필요시 교체/100,000km 주행 시마다 교체
프로펠러 샤프트 및 드라이브 샤프트, 부트		-	10,000km 주행 시마다 점검(필요시 그리스 충전 또는 교체)
에어컨 필터		-	10,000km 주행 시마다 교체 (공기 오염이 심한 도로나 비포장도로 운행 시 또는 과도한 에어컨 및 히터 사용 시 교체 주기를 앞당길 것)



경 고

모든 소모품 및 오일류는 당사에서 규정한 순정 부품을 사용하십시오.

오일 및 요소수, 엔진 냉각수, 브레이크액의 용량/규격

구분			용량	규격
엔진 오일	가솔린 1.5		≒ 4.5L	쌍용자동차 순정 부품 사용 (ACEA C2 SAE 0W30, DPF 오일 사용)
엔진 냉각수	가솔린 1.5		≒ 7.0L	쌍용자동차 순정 부품 사용(장수명 부동액)
변속기 오일	가솔린 1.5	자동변속기	≒ 6.2L	쌍용자동차 순정 부품 사용 (AW-1)
브레이크 액			적당량	쌍용자동차 순정 부품 사용 (DOT 4)
트랜스퍼 케이스 오일 (4WD 사양)	가솔린 1.5	자동변속기	≒ 0.6L	쌍용자동차 순정 부품 사용 (API GL-5 & SAE 80W/90)
리어 액슬 오일(4WD 사양)			≒ 0.6L	쌍용자동차 순정 부품 사용 (API GL-5 & SAE 80W/90)



경 고

- 반드시 쌍용자동차의 순정 오일 및 액을 사용하십시오.
- 오일 및 액을 타제품과 혼용해 사용하지 마십시오. 차량의 해당 부분에 손상을 줄 수 있습니다.
- 오일 및 액을 보충하거나 교체 시 오일 레벨 게이지를 이용하여 오일량을 확인한 후 보충 및 교체하십시오.

정기 점검 및 교체 주기

일반 조건 시 점검 및 교체 주기표

구 분		일일 점검	점검 및 교체 주기					비 고
			최초 1,000~1,500km 주행 시	최초 5,000km 주행 시	매 10,000km 주행 시마다	매 20,000km 주행 시마다	매 30,000km 주행 시마다	
엔진	엔진 오일량 점검 및 보충	○						수시 점검 및 보충
	엔진 오일 및 오일 필터 교체		15,000km 주행 또는 12개월마다 교체 (수시 점검 후 부족시 즉시 보충)					
	냉각수 점검 및 보충, 냉각 장치 연결 상태 점검	○						수시 점검 및 보충
	냉각수 교체		5년마다 또는 200,000km 주행 시마다 교체					
	구동 벨트		15,000km 주행 시마다 점검/점검 후 필요시 교체					
	에어클리너 청소 및 필터 교체			청소	청소		교체	
	연료 필터 교체		30,000km 주행 시마다 점검 후 연료압력 이상시 교체					
	연료 라인 및 연결 상태		점검			점검		
	각 진공 호스 및 연결부					점검		
	배터리 점검	○						
	배기 파이프 및 마운팅		점검			점검		
파워 스티어링	스티어링 휠 유격	○						
	조향 장치의 각 연결부, 기어 박스, 부트 점검		점검		점검			
	볼 조인트 점검 및 교체				점검			100,000km 주행 시마다 교체

구 분		일일 점검	점검 및 교체 주기					비 고
			최초 1,000~ 1,500km 주행 시	최초 5,000km 주행 시	매 10,000km 주행 시마다	매 20,000km 주행 시마다	매 30,000km 주행 시마다	
브레이크	브레이크 액 점검 및 보충	○						
	브레이크 액 교체		2년마다 교체					
	브레이크 파이프 및 호스		점검		점검			점검 후 필요시 조절 또는 교체
			최초 1,000km 주행 시 점검/ 이후 20,000km 주행 시마다 또는 1년마다 점검/점검 후 필요시 교체					
	브레이크 패드 및 디스크				점검			필요시 조절 또는 교체
	브레이크 페달 작동 및 유격	○						
	주차 브레이크 작동 상태	○		점검				수시 점검 및 조절
구동 및 새시	자동 변속기 오일		무 점검 & 무 교환 (단, 가혹조건 100,000km마다 점검 및 교환)					
	트랜스퍼케이스						점검	60,000km 주행 시 마다 교체
	리어 액슬 오일					점검		100,000km 주행 시 마다 교체
	프로펠러 샤프트 및 드라이브 샤프트, 부트 점검				점검			필요시 그리스 충전 또는 교체
	새시 및 바디의 하체 볼트/너트, 볼 조인트 그리스 누유 확인 및 유격/ 조임 상태		점검		점검			볼 조인트의 경우, 100,000km 주행 시 마다 교체

구 분		일일 점검	점검 및 교체 주기					비 고
			최초 1,000~ 1,500km 주행 시	최초 5,000km 주행 시	매 10,000km 주행 시마다	매 20,000km 주행 시마다	매 30,000km 주행 시마다	
타이어 및 휠	타이어 공기압 점검 및 보충	○						
	타이어 마모 상태		점검				점검	
	타이어 위치 교체		5,000km 주행 시마다 교체					
	휠 밸런스 및 바퀴 정렬 상태				점검			
	휠 너트/볼트 조임 및 체결 상태		점검		점검			
기타 점검 사항	각종 오일 누유 및 냉각수 누수	○						
	진단 장비로 각종 시스템 테스트				점검			
	안전벨트 및 버클 작동 상태	○						
	경고등 및 작동 표시등 점등 여부	○						
	실외/실내 램프의 작동 상태	○						
	헤드램프 조사각 점검 및 조절						점검	
	와이퍼, 와셔액 작동 상태 및 미러 상태	○						
	와이퍼 블레이드 점검 및 교체	○						
	와셔액량 점검 및 보충	○						
	엔진 후드, 도어, 테일게이트 운할 및 작동 상태				점검			필요시 조절 또는 교체
	에어컨 필터 교체				교체			10,000km 이내에도 점검 후 필요시 교체
	냉, 난방 장치의 작동 상태	○						

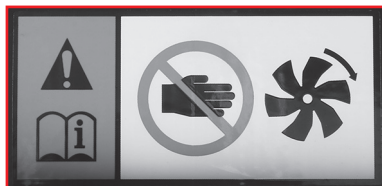
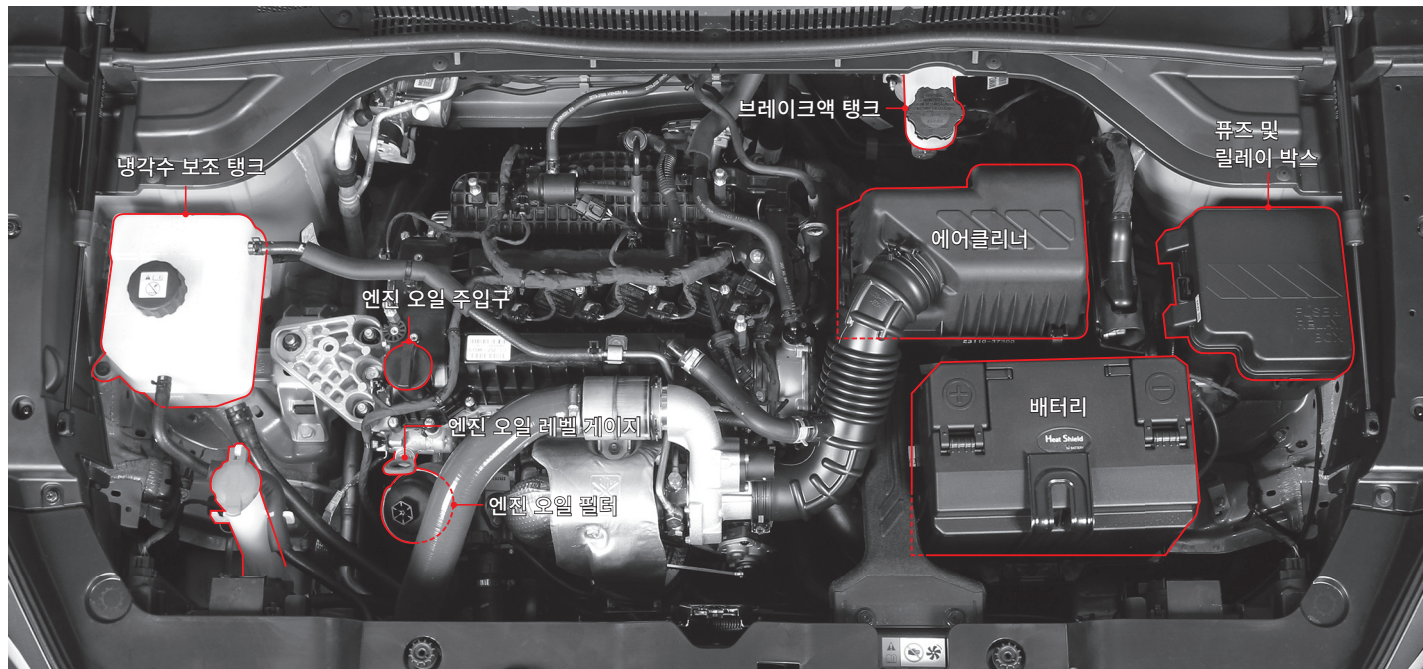
가혹 조건 시 점검 및 교체 주기표

점검 항목		점검 및 교체 주기	운행 조건
엔진 오일 및 오일 필터	가솔린 엔진	매 7,500km 또는 6개월마다 교체	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
에어클리너 및 필터		수시 점검하여 필요시 청소 또는 교체	2, 5
브레이크 패드 및 디스크		수시 점검하여 필요시 조절 또는 교체	2, 4, 5, 6, 7, 8, 9
볼 조인트		수시 점검하여 필요시 조절 또는 교체	2, 4, 5, 6, 7
드라이브 샤프트와 부트		수시 점검하여 필요시 조절 또는 교체	2, 4, 5, 6, 7, 8
에어컨 필터		수시 점검하여 필요시 청소 또는 교체	2
자동 변속기 오일		매 100,000km 주행 시마다 점검 및 교체	1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12

다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 운행할 경우에는 정기 점검 및 교체 주기를 앞당기시고, 좀 더 자주 점검 및 교체해 주십시오.

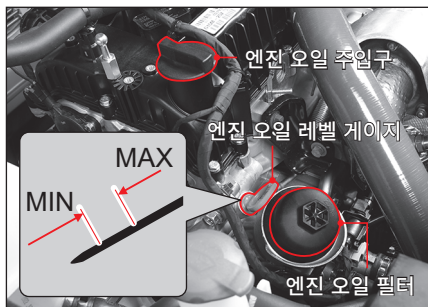
- | | |
|--|--|
| 1 짧은 거리를 반복해서 주행하는 경우 | 7 경찰차, 택시, 상용차, 견인차(트레일러 견인) 등으로 사용하는 경우 |
| 2 모래 및 먼지가 많은 지역을 자주 운행하는 경우 | 8 고속 주행(170km/h 이상) 빈도가 높은 경우 |
| 3 공회전을 과다하게 지속하는 경우 | 9 잦은 정지와 출발을 반복적으로 주행하는 경우 |
| 4 교통 체증이 심한 곳을 주행하는 경우 | 10 소금, 부식 물질 또는 한랭 지역을 운행하는 경우 |
| 5 험한 길(모래 자갈길, 눈길, 비포장길) 등의 주행 빈도가 높은 경우 | 11 고온 지역(30°C 이상) 등에서 주행 빈도가 높은 경우 |
| 6 산길, 오르막길, 내리막길 등의 주행 빈도가 높은 경우 | 12 급가속 및 급 출발이 잦은 경우 |

엔진룸 점검



! 경고

- 차량 운행 후에는 엔진, 라디에이터, 배기 매니폴드, 촉매 장치, 배기관(머플러) 등과 같은 장치는 매우 뜨거우므로 엔진룸 점검 시 주의하십시오. 화상 방지를 위해 점검 전에는 엔진 시동을 끄고 엔진을 충분히 식히십시오.
- 엔진 룸 점검 및 작업 시 엔진 냉각팬 등의 회전부에 심각한 부상을 당할 수 있습니다. 또한 냉각팬은 시동해 상관이 없이 언제든지 작동 할 수 있습니다.



엔진 오일의 기능

엔진 오일은 엔진 내부의 주요 부품을 윤활 및 냉각시키는 기능을 수행합니다.

엔진 오일은 엔진이 원활하게 작동하는 데 매우 중요한 역할을 합니다.

엔진 오일의 소모

엔진 오일은 엔진 내부의 부품의 윤활과 냉각 기능을 수행하면서 여러 가지 이유로 소모됩니다. 이러한 오일 소모량은 오일 점도 및 품질, 차량 운행 방법에 의해 영향을 받습니다. 특히, 새 엔진이거나 높은 엔진 회전수로 운행할 경우 더 많은 엔진 오일이 소모됩니다.

새 엔진일 경우에는 피스톤, 피스톤 링 및 실린더가 아직 최적화되지 않은 상태이므로 더 많은 엔진 오일을 소모하게 됩니다.

따라서 초기 5,000km까지의 주행에서는 가능하면 주유할 때마다 또는 장거리 여행을 떠나기 전에 엔진 오일량을 점검하여 부족 시에는 보충하여 주십시오.

좋은 엔진 상태 유지 방법

다음의 몇 가지 사항을 준수하시면 좋은 엔진 상태를 유지할 수 있습니다.

- 가혹 운행 조건하에서는 수시로 엔진 오일량을 점검하여 부족 시에는 보충하십시오. 또한, 교체 주기를 앞당겨 엔진 오일을 교체하십시오.
- 새 엔진의 경우에는 초기 1,000km 주행 시까지는 높은 엔진 회전수로 주행하지 마십시오. 특히, 엔진이 차가울 때는 더욱 주의하십시오.
- 새 엔진의 경우에는 초기 1,000km 주행 시까지는 다른 차량 및 트레일러를 견인하지 마십시오.

⚠ 경고

- 엔진 오일이 부족한 상태에서 주행하면 엔진이 고착되어 큰 손상을 입게 됩니다. 반드시 엔진 오일량을 점검하고 부족 시 보충하십시오.
- 엔진 오일은 차량 주행 중에 소모될 수 있으므로 엔진 내구성 향상을 위해 수시로 점검하고 부족 시 보충하십시오.

엔진 오일 점검

엔진 오일은 엔진 성능에 중요한 영향을 미치므로 수시로 오일량을 점검하시기 바랍니다.

엔진 오일 점검은 바닥이 평평한 장소에서 시동을 끄고 최소 5분이 지난 후에 하십시오.

- 1 엔진 오일 레벨 게이지를 뽑아 깨끗이 닦은 다음 다시 튜브에 끼우십시오.
- 2 엔진 오일 레벨 게이지를 다시 뽑아서 오일량을 확인하십시오.
오일양이 최대 눈금(MAX)과 최소 눈금(MIN) 사이에 있어야 합니다.
- 3 최소 눈금 가까이 있거나 아래에 있다면 오일을 보충하십시오.

주 의

- 이물질이 유입되지 않도록 엔진 오일 레벨 게이지는 반드시 깨끗한 천으로 닦으십시오.
- 오일량 점검 중 오일 레벨 게이지 최대 눈금(MAX) 이상 시 당사 정비사업장으로 입고하여 점검 및 조치를 받으십시오.

참 고

- 차량 출고 초기 또는 엔진 교체 후 초기 주행 시에는 엔진 오일이 다소 많이 소모될 수 있습니다.

엔진 오일 보충

- 1 엔진 상단부의 오일 주입구 캡을 열고 당사 순정 부품 엔진 오일로 보충하십시오.
- 2 5분이 지난 후 오일량이 적정 수준을 유지하는지 다시 확인하십시오.

주 의

- 오일 보충 시 엔진 오일 레벨 게이지의 최대 눈금(MAX) 이상 주입하지 마십시오.
- 오일 보충, 교환 시 차체 및 엔진 룸에 흘리지 않도록 주의하십시오. 차체에 묻을 경우에는 즉시 닦아 주십시오.

엔진 오일 및 필터 교체 주기

구분	가솔린
엔진 오일	15,000km 주행 또는 12개월마다 교체 (수시 점검 후 부족시 즉시 보충)
엔진 오일 필터	엔진 오일과 동시에 교환

주 의

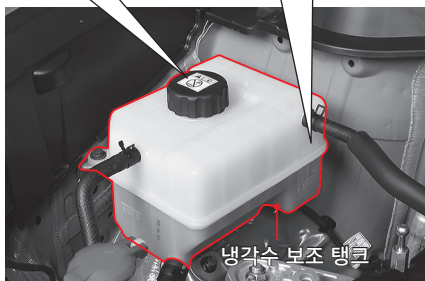
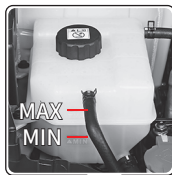
- 가혹 조건하에서 차량을 운행했을 경우 교체 시기를 앞당기시고, '가혹 조건 시 점검 및 교체 주기표(p.399)'를 참고하여 엔진 오일 및 소모품을 관리하여 주십시오.
- 주행 거리 또는 사용 기간 중 먼저 도래한 것을 기준으로 엔진 오일을 교체하시기 바랍니다.

엔진 오일의 규격 및 용량

	가솔린
규격	쌍용자동차 순정 부품 사용 (ACEA C2 SAE 0W30, DPF 오일 사용)
용량	약 4.5L

경 고

- 엔진 오일 및 필터는 반드시 당사의 순정 부품을 사용하십시오. 시중 유사품이나 비순정 부품을 사용하면 오일의 점도나 성분이 맞지 않거나 필터 성능이 제대로 발휘되지 않아 엔진 수명 단축 및 엔진 소착의 원인이 됩니다.



⚠ 경고

- 냉각수가 부족하면 엔진이 과열됩니다. 주행 중 계기판의 온도계 지침이 비정상적으로 올라가면 냉각수량을 점검하십시오.
- 냉각수 온도계 지침이 비정상적으로 높거나 낮은 상태가 유지된다면 당사 정비사업장으로 입고하여 점검 및 조치 받으십시오.
- 냉각수는 반드시 당사 순정 부동액을 사용하십시오. 만약, 다른 종류의 제품이나 규격품이 아닌 제품으로 보충할 경우 화학 반응으로 냉각계통에 스케일이 형성되고, 냉각수 흐름을 막아 엔진 과열 및 소착의 원인이 될 수 있습니다.

엔진 냉각수 점검

엔진 냉각수 점검은 바닥이 평평한 장소에서 시동을 끄고 엔진이 충분히 식은 후에 하십시오.

- 1 냉각수의 양이 냉각수 보조 탱크 표면의 최대 눈금(MAX)과 최소 눈금(MIN) 사이에 있는지 확인하십시오.
- 2 최소 눈금 가까이 있거나 아래에 있다면 냉각수를 보충하십시오.

엔진 냉각수 보충

냉각수는 항상 물과 부동액 원액을 50:50 비율로 섞어 보충하십시오.

- 1 엔진이 냉각된 상태에서 냉각수 보조 탱크 캡을 반시계 방향으로 천천히 약간만 돌리십시오.
이때, “쉬이” 소리가 납니다.
- 2 “쉬이” 소리가 끝날 때까지 기다렸다가 보조 탱크 캡을 완전히 여십시오.
- 3 물과 부동액 원액을 50:50으로 섞어 냉각수를 보충하십시오.
- 4 냉각수 보충 후 이상이 없으면 보조 탱크 캡을 잠그십시오.

⚠ 경고

- 냉각수 보조 탱크 캡은 반드시 시동을 끄고 엔진이 충분히 냉각된 상태에서 천천히 여십시오. 엔진이 뜨거울 때 급하게 열면 뜨거운 증기나 물이 분출되어 화상을 입을 수 있습니다.

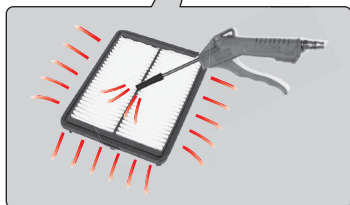
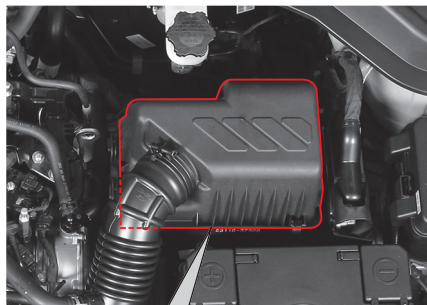
⚠ 주의

- 냉각수 주입 시 냉각수가 차량 표면에 묻지 않도록 주의하십시오. 차체 도장면이 손상될 수 있습니다.

엔진 냉각수 점검 및 교체 주기

- 점검 주기: 매일 운행 전, 수시 점검하고 부족 시 보충
- 교체 주기: 5년 또는 200,000km 주행시마다

에어클리너 청소 및 필터 교체



에어클리너 청소

- 1 에어클리너 커버 고정 클램프를 풀고 커버를 분리하십시오.
- 2 에어클리너 필터를 꺼내십시오.
- 3 공기가 흡입되는 반대 방향으로 압축 공기를 불어 에어클리너에 묻어 있는 이물질 등을 제거하십시오.
- 4 에어클리너 커버를 닫고 고정 클램프를 체결 하십시오.

! 경 고

- 에어클리너 청소 시에 이물질이 엔진으로 들어가면 엔진 손상 또는 주행 중 엔진 정지의 원인이 됩니다.
- 에어클리너 청소 시에는 압축 공기를 가하는 방향에 주의하십시오. 압축 공기를 가하는 방향이 반대가 되면 엔진 내부로 이물질이 유입되어 엔진이 손상됩니다.

에어클리너 필터 교체

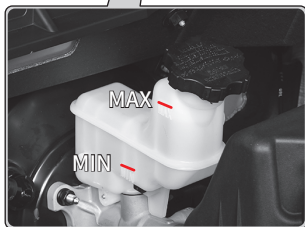
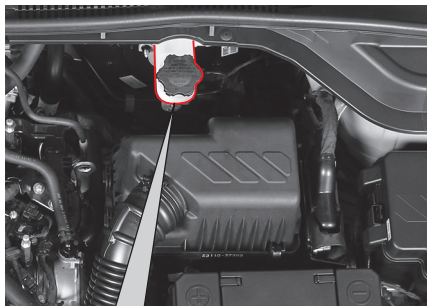
- 1 에어클리너 커버 고정 클램프를 풀고 커버를 분리하십시오.
- 2 에어클리너 필터를 꺼내십시오.
- 3 새 에어클리너 필터로 교체하십시오. 필터의 장착 방향이 바뀌지 않도록 주의하십시오.
- 4 에어클리너 커버를 닫고 고정 클램프를 체결 하십시오.

! 경 고

- 에어클리너 필터를 부정확하게 장착하거나, 장착하지 않고 운행하면 엔진 손상 및 화재 발생의 원인이 됩니다.

에어클리너 청소 및 교체 주기

- 청소 주기: 10,000km 주행 시마다
- 교체 주기: 30,000km 주행 시마다



- 브레이크액 점검은 바닥이 평평한 장소에서 하십시오.
- 브레이크액의 양이 브레이크액 탱크 표면의 최대 눈금(MAX)과 최소 눈금(MIN) 사이에 있는지 확인하십시오.
- 최소 눈금 가까이 있거나 아래에 있다면 중간 이상이 되도록 순정 브레이크액으로 보충하십시오.

! 주 의

- 브레이크액 보충 시 최대 눈금(MAX) 이상 주입하지 마십시오.
- 브레이크액 주입 시 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 브레이크액 주입 시 브레이크액이 차량 표면에 묻지 않도록 주의하십시오. 차체 도장면이 손상될 수 있습니다.
- 브레이크액 주입 후에는 탱크의 캡을 확실히 닫으십시오.

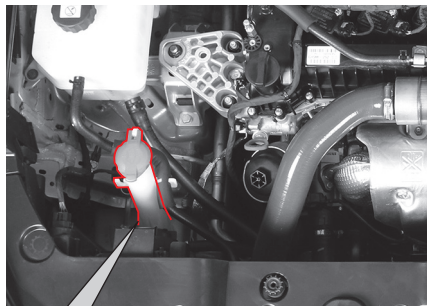
브레이크액 규격 및 교체 주기

규격	DOT 4
교체 주기	매 2년마다

! 경 고

- 브레이크액이 눈에 묻지 않도록 각별히 주의하십시오. 브레이크액이 눈에 묻거나 들어가면 실명할 위험이 있습니다.
- 브레이크액은 반드시 당사 순정 브레이크액을 사용하십시오.
- 브레이크액이 줄어드는 것은 브레이크 라이닝 또는 패드의 마모가 원인일 수 있습니다. 브레이크액이 급격히 줄어든 경우에는 관련 장치에서 누유되는 부분이 있을 수 있으므로 브레이크액을 보충한 후 당사 정비사업장에서 점검을 받으십시오.

와셔액 점검 및 보충



와셔액이 부족할 경우 보충하십시오.

겨울철에는 계절에 맞는 순정 부품 와셔액을 사용하십시오.

와셔액 탱크 용량 약 3.5L

! 경고

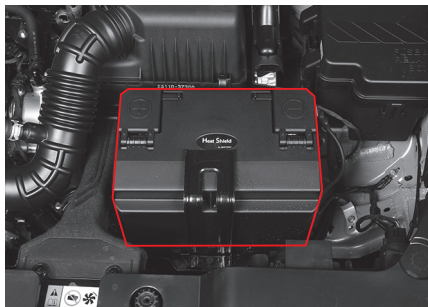
- 와셔액에는 동결 방지를 위한 인화성 물질이 포함되어 있어 화기에 직접 접촉하면 화재가 발생할 수 있습니다. 와셔액을 점검할 때 와셔액 탱크 근처에 화기를 가까이 하지 마십시오.
- 엔진 냉각수나 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 앞유리의 시야가 가려지거나 와이퍼로 앞유리가 제대로 닦이지 않아 사고 위험에 처할 수 있습니다.

! 주의

- 와셔액은 반드시 계절에 맞는 와셔액을 사용하십시오. 겨울철에 맞지 않는 와셔액이나 물을 사용하면 얼게 되어 와셔액 탱크나 모터가 손상될 수 있습니다.
- 와셔액이 없는 상태에서 와셔액을 분사하려고 할 경우 와셔 모터가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리나 뒷유리가 건조한 상태에서 와셔액이 없는 채로 와이퍼를 작동시키면 유리가 손상될 수 있습니다. 와셔액이 충분한 상태에서 와셔액을 분사하면서 와이퍼를 작동시키십시오.
- 와셔액 주입 시 엔진 주변이나 차체 도장면에 와셔액이 묻지 않도록 주의하십시오. 손이나 그 밖의 신체 부위에 묻었을 경우에는 흐르는 물에 깨끗이 닦아내십시오.

참 고

- 뒷유리용 와셔액 탱크는 별도로 없으며, 앞유리용 와셔액 탱크에서 와셔액을 공급합니다.



주행 중에 충전 경고등(🔋)이 켜지면 배터리를 포함하는 차량의 충전 시스템에 이상이 있는 것입니다. 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- 배터리 단자가 흔들리지 않도록 단단히 조여져 있는지 확인하십시오.
- 배터리 단자가 부식되어 있으면 브러시나 샌드페이퍼로 깨끗이 청소하십시오.
- 배터리 표면의 균열, 파손, 배터리액 누설 등을 점검하고 필요시 배터리를 교체하십시오.
- 배터리 표면에 배터리액이 묻었을 경우 고무 장갑을 끼고 천에 비눗물을 묻혀서 닦아내십시오.

배터리 규격 및 용량

규격	AGM / 12V - 70AH
용량	70AH

배터리 관련 경고 및 주의 사항

⚠ 경고



- 배터리 작업 시 항상 사용 설명서를 참조하여 주의 사항을 숙지하십시오.



- 배터리의 전해액은 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있어 피부나 눈, 옷, 페인트 등의 접촉을 피하십시오. 특히 어린이가 가까이 접근하지 못하게 하십시오.



- 배터리의 전해액이 피부에 닿으면 당은 부분을 깨끗이 씻어내고, 눈에 들어갔을 경우 흐르는 깨끗한 물로 15분 이상을 닦아내십시오. 그 후 즉시 의료 기관의 조치를 받으십시오.



- 배터리 내부에는 항상 점화율이 높은 수소가스가 존재하며 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.

⚠ 경고



- 배터리 내부에는 인화성이 높은 수소가스가 항상 있어 불이 붙으면 폭발할 수 있으니 담뱃불이나 그 밖의 화염, 불꽃 등을 멀리하십시오.



- 그 밖의 작업을 할 경우 보호 안경을 착용하십시오. 또한 밀폐된 공간에서는 항상 환기를 시켜주십시오.



- 잘못된 배터리 폐기는 환경과 사람의 건강을 해칠 수 있습니다. 분리수거가 이루어질 수 있도록 처리하십시오.

- 야간에 배터리 및 엔진룸을 점검할 때에는 라이트 등을 사용하지 말고 반드시 휴대용 랜턴을 사용하십시오.

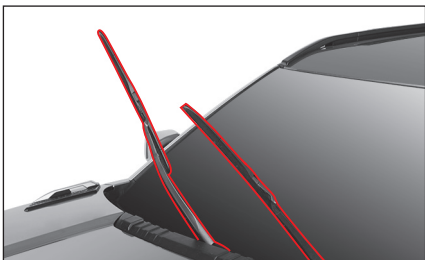
⚠ 주의

- 배터리 단자는 반드시 시동이 꺼진 상태에서 분리하십시오. 시동 스위치가 ON 또는 ACC 상태일 때 분리하면 급격한 전압 변화에 의해 각종 전기 장치가 손상될 수 있습니다.
- 배터리 단자를 분리할 때에는 음극(-)을 먼저 분리하십시오. 연결 시에는 양극(+)을 먼저 연결하고 음극과 양극이 바뀌지 않도록 주의하십시오.
- 분리된 배터리 단자의 양극과 음극 배선은 서로 접촉하지 않도록 하십시오.
- 배터리는 저온에서 성능이 저하되며 비중이 작으면 겨울철에 동파될 수도 있습니다.
- 규정 전압과 용량의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.

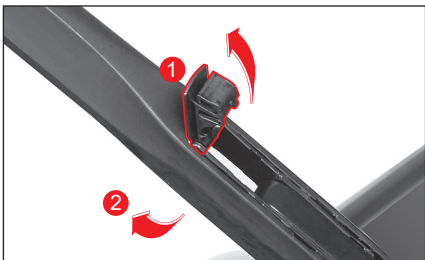
와이퍼 점검 및 블레이드 교체

앞유리 와이퍼 블레이드 교체

- 1 시동이 꺼진 상태에서 와이퍼 암을 들어 올리십시오.



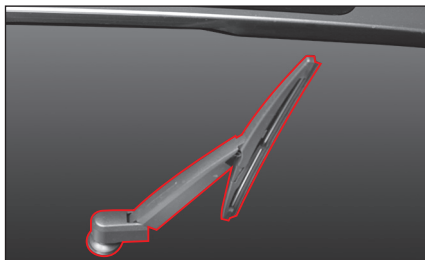
- 2 와이퍼 블레이드 고정 장치(①)를 위로 젖힌 후 와이퍼 암을 화살표 방향(②)으로 약간 세운 후 차량 쪽으로 밀어 빼내십시오.



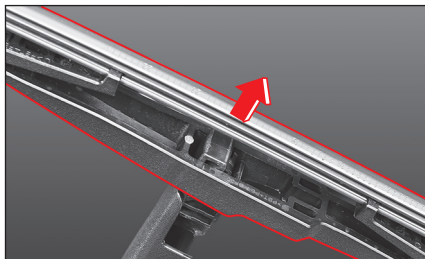
- 3 새 와이퍼 블레이드를 탈거의 역순으로 끼우십시오.
와이퍼 암을 내리십시오.

뒷유리 와이퍼 블레이드 교체

- 1 시동이 꺼진 상태에서 와이퍼 암을 들어 올리십시오.



- 2 와이퍼 블레이드를 옆으로 세운 상태에서 화살표 방향으로 당겨 빼내십시오.



- 3 새 와이퍼 블레이드를 “딱” 소리가 날 때까지 끼우십시오.
4 와이퍼 암을 내리십시오.

와이퍼 블레이드 규격

앞유리 와이퍼		뒷유리 와이퍼
운전석 측	동반석 측	
600mm	450mm	250mm
24 "	18 "	10 "

경 고

- 와이퍼 작동에 문제가 있으면, 눈 또는 비가 오는 상황에서 안전 운전에 치명적인 방해 요소가 될 수 있습니다. 눈 또는 비가 올 때 와이퍼가 작동하지 않으면 절대로 차량 운행을 하지 마십시오.
- 와이퍼 작동 시에 손으로 와이퍼 암을 잡거나 작동 부위에 손을 가까이하면 부상을 당할 수 있습니다.



주 의

- 와이퍼를 세운 채로 엔진 후드를 열지 마십시오. 엔진 후드와 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리가 마른 상태에서는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 앞유리나 뒷유리를 기름이나 왁스가 묻은 걸레로 닦지 마십시오. 앞유리나 뒷유리에 기름 또는 왁스가 묻으면 와이퍼 작동 시 이음이 발생하거나 야간에 빛이 반사되어 앞이 잘 보이지 않습니다.
- 와이퍼 점검 시 반드시 운전석 측 와이퍼 암을 먼저 들어 올린 후 동반석 측 와이퍼 암을 들어 주세요.
- 운전석 측 와이퍼 암을 들어 올릴 때 동반석 측 와이퍼 암과의 간섭이 발생할 수 있으나 기능에는 문제가 없습니다.

퓨즈와 릴레이 점검 및 교체

전기 장치가 정상적으로 작동하지 않을 경우에는 해당 퓨즈를 먼저 점검하십시오. 퓨즈가 끊어져 있으면 동일 용량의 퓨즈로 교체하십시오.

! 경고

- 사용하지 않거나, 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우, HID 전구나 LED 램프 배선을 임의로 개조할 경우 퓨즈 단선 또는 오작동 및 그 밖의 배선 관련 장치의 손상을 줄 수 있습니다.

! 주의

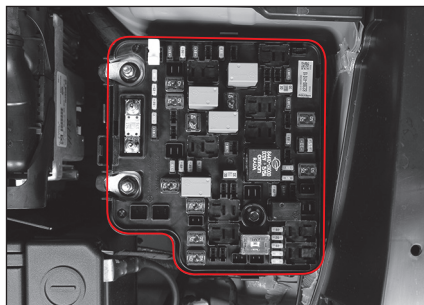
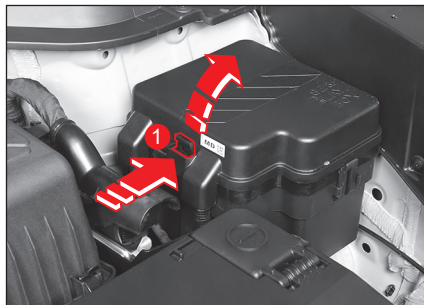
- 전기가 공급되는 상태에서 퓨즈를 분리하면 전기 장치가 손상될 수 있습니다. 모든 전기 장치를 끄고, 시동을 끈 상태에서 교체하십시오.
- 퓨즈를 교체할 때에는 반드시 당사 규격품의 동일 용량의 퓨즈로 교체하십시오.
- 교체한 퓨즈가 계속해서 끊어질 경우, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- 퓨즈의 용량 및 명칭은 퓨즈 및 릴레이 박스 커버에 부착된 라벨을 참조하시기 바랍니다.

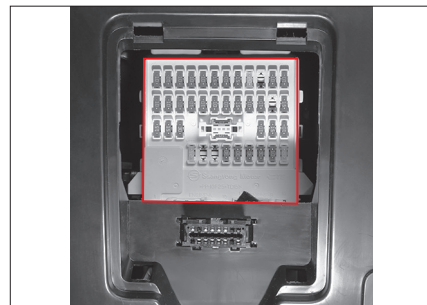
엔진룸 퓨즈 및 릴레이 박스

엔진 후드를 열고 엔진룸 퓨즈 박스 커버 앞쪽의 록킹(Locking) 레버(①)를 누르면서 퓨즈 박스 커버를 위로 들어 올리십시오.



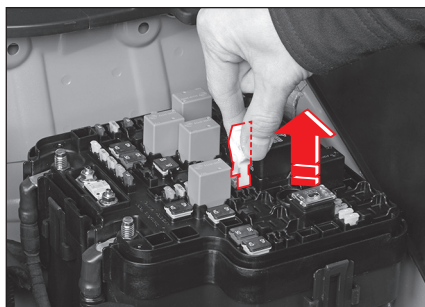
실내 퓨즈 박스

운석석 도어를 열고 대시보드 패널 좌측에 있는 실내 퓨즈 박스 커버의 홈(①)에 손가락을 걸고 잡아당겨서 커버를 여십시오.

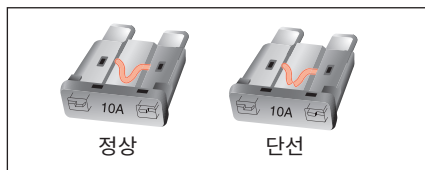
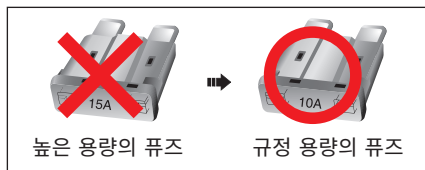


퓨즈 점검 및 교체

- 1 모든 전기 장치를 끄고, 시동을 끄십시오.
- 2 엔진룸이나 실내의 퓨즈 박스 커버를 여십시오.
- 3 퓨즈 박스 커버 안쪽에 표시된 퓨즈의 구성도를 참조하여 해당되는 퓨즈를 확인하십시오.
- 4 퓨즈 집게를 사용하여 해당 퓨즈를 빼내십시오.
퓨즈 집게는 엔진룸 퓨즈 박스에 장착되어 있습니다.



- 5 퓨즈가 단락 또는 단선되었는지 육안으로 확인하십시오.
- 6 퓨즈가 정상이라면 원래 위치에 다시 정확히 끼우십시오.
- 7 퓨즈가 끊어졌을 경우에는 퓨즈 상부에 적힌 용량을 확인하고 동일 용량의 퓨즈로 교체하십시오.



! 경고

- 퓨즈 대신 철사, 구리선 또는 은박지 등을 사용하면 전기 계통의 과부하로 화재가 발생할 수 있습니다. 반드시 규정 용량의 퓨즈를 사용하십시오.
- 전기 장치가 손상되거나 화재 발생의 우려가 있으므로 절대로 퓨즈 및 릴레이 박스에 표시된 규정 용량보다 높은 용량의 퓨즈를 사용하지 마십시오.
- 퓨즈 단선 시 규정 용량의 정상 퓨즈를 사용하십시오.

참 고

- 퓨즈 및 릴레이 박스에는 용량별로 예비 퓨즈가 준비되어 있습니다. 예비 퓨즈를 사용했을 경우에는 바로 보충해 놓으십시오. 퓨즈 상단에는 용량이 표시되어 있습니다.

램프 점검 및 교체

램프 규격 및 점검

램프 전구 규격 및 수량

구분			수량	규격
실외 램프 (차량 정면)	헤드 램프	상향등	-	LED
		하향등	-	LED
		방향지시등	-	LED
		차폭등/ 주간 주행등(DRL)	-	LED
	프런트 안개등		-	LED
	사이드 리피터		-	LED
실외 램프 (차량 후면)	리어 램프	정지등	-	LED
		미등	-	LED
		방향 지시등	2	PY21W
		후진등	2	W16W
	번호판등		2	W5W
	하이마운티드 스톱 램프		-	LED

구분		수량	규격
실내 램프	프런트 룸 램프	-	LED
	센터 룸 램프	-	LED
	화물실 램프	-	LED
	선바이저/거울 램프	-	LED
	글로브 박스 램프	1	5W
	대시보드 무드 램프(동반석 측)	-	LED
	프런트 도어 무드 램프	-	LED

램프 점검

각종 램프의 ON/OFF 스위치를 작동하여 램프가 정상적으로 켜지거나 꺼지는지 확인하십시오.

램프가 켜지지 않으면, 다음 순서대로 점검하여 이상이 있다면 해당 부품을 교체하십시오.

- 퓨즈
- 전구

퓨즈와 전구에 이상이 없으면, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

헤드램프 흡습제*

습기로 인한 헤드 램프(상향등 / 하향등 / 방향지시등 / 차폭등 및 주간 주행등) 내부 흐려짐 현상을 완화하고자 소모성 흡습제가 내부에 적용되어 있습니다. 내부 흐려짐 현상이 장기간 유지될 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

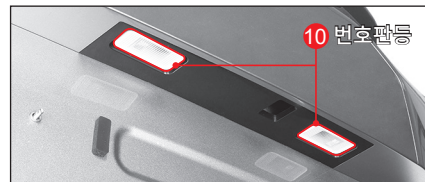
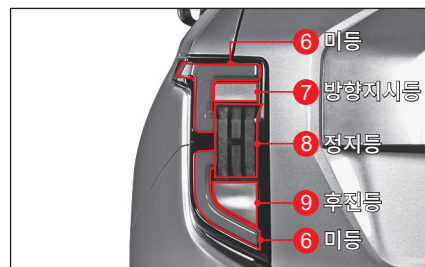
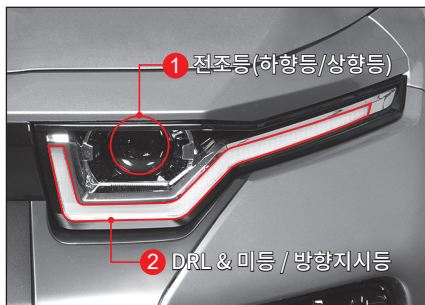
주 의

- 램프 교체 작업 전에는 반드시 배터리 음극 (-) 단자를 분리하거나 시동을 끈 상태에서 분리하십시오.
- 램프 커버를 분리할 때 무리한 힘을 주면 램프 커버가 손상되어 재사용이 불가능할 수 있으니 램프 커버 탈거 시 주의하십시오.
- 전구를 교체하기 전에 반드시 해당 램프와 시동을 끄십시오.
- 램프 작동 중 또는 작동 직후에는 화상을 입을 우려가 있으므로 전구를 손으로 만지지 마십시오.
- 각종 램프 교체 시 적절한 공구와 규정 용량의 전구만 사용하십시오. 만약 전구가 준비되지 않았거나 교체 방법에 대해 충분한 이해가 되지 않는다면, 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 정비를 받으십시오.
- 램프 재장착 시 소켓 또는 커넥터에 확실하게 장착하십시오. 그렇지 않을 경우 램프의 파손 및 수분 유입 등으로 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 반드시 램프 형식에 맞는(용량 및 색상) 신제품 램프로 교체하십시오. 그렇지 않을 경우 퓨즈 단선 또는 램프류 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치에 손상(단선 / 단락 / 화재)을 줄 수 있습니다.

주 의

- 전구의 유리 부분을 손으로 잡으면 지문, 먼지, 습기 등이 전구에 묻어서 전구 수명이 줄어들거나 전구가 파열될 수 있습니다. 이러한 경우에는 부드러운 천으로 유리 부위를 닦아 주십시오.
- 헤드램프의 초점 조절은 반드시 당사 정비사업장에서 조치 받으시기 바랍니다.
- 헤드 램프 및 각종 램프는 우천 시 및 세차 등의 사용 조건하에서 렌즈 내면이 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 이는 램프 내부와 외부의 온도차에 따른 결로 현상으로 기능상의 문제는 없습니다. 다만, 램프 내부에 물이 들어가거나 큰 물방울이 생길 경우 당사 정비사업장에 문의하십시오.
- 만약, 램프 내부에 습기가 발생 했을 경우 램프를 켜 후 주행시 제거되며, 램프의 조건(크기 / 위치 / 환경 등)에 따라 습기 제거 수준은 상이할 수 있습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.
- 실외 램프(헤드 램프측)의 전구를 교체하려면 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.

실외 라이트/램프



실외 램프 교체

실외 램프 탈거 및 전구 교환은 당사 정비사
업장에서 점검 및 조치를 받으시기 바랍니다.
리어 콤비네이션 LED 사양은 반드시 당사
정 비사업장에서 점검 및 교체를 하십시오.

⚠ 경고

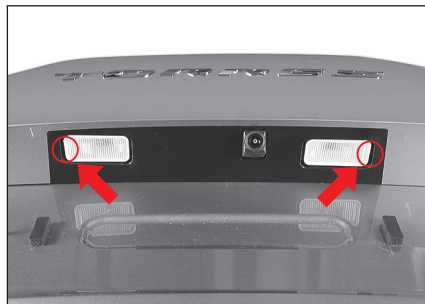
- 규격에 맞지 않은 램프로 교체할 경우 퓨즈 단선 또는 오작동 및 화재 발생의 원인이 됩니다.
- 램프 교체 전에 차량은 안전한 곳에 주차 후 시동을 끄고 배터리 음극(-) 단자를 분리하십시오. (배터리 재연결 후 일부 항목에 대해서는 차량 재설정을 하십시오.)
- 램프 작동 중 또는 작동 직후에는 화상을 입을 우려가 있으므로 전구를 손으로 만지지 마십시오.

⚠ 주의

- 램프 교체 후 재장착 시 소켓을 홀에 맞추어 시계 방향으로 돌려 확실하게 장착하십시오.
- 램프는 반드시 순정 부품을 사용하십시오.
- 차량에 장착된 램프 이외 추가적으로 램프 나 LED를 장착하지 마십시오.

번호판등 램프 교체

1 고정부(화살표 방향)에서 고정을 해제하십시오.



2 번호판등 어셈블리를 분리하여 주십시오.

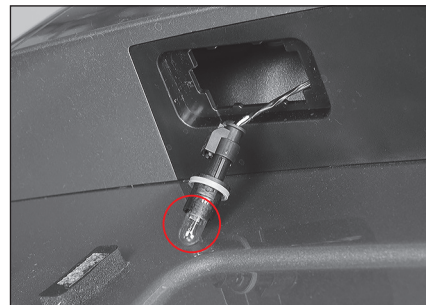
⚠ 주의

- 차량 외관 및 리어 콤비네이션 어셈블리가 손상되지 않도록 주의 하십시오.

3 번호판등 어셈블리를 시계 방향으로 돌려 벌브 소켓을 이격시켜 주십시오.

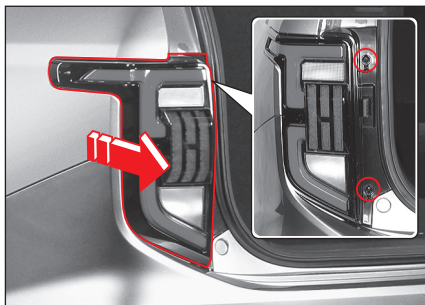


4 번호판등을 소켓에서 탈거 후 규격에 맞는 신품으로 교체하십시오.



5 교체가 완료되면 램프를 분리한 절차의 역순으로 조립하십시오.

리어 콤비네이션 램프 교체

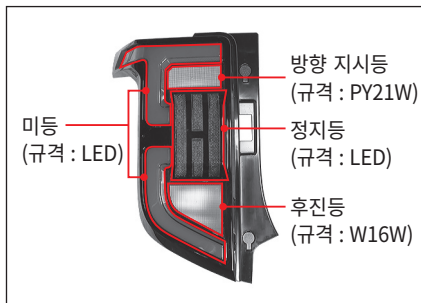


- 1 배터리(-) 단자 탈거 후 리어 콤비네이션 고정스크류(2개)를 풀고 화살표 방향으로 당겨 커넥터 분리 후 차량으로부터 탈거하십시오.

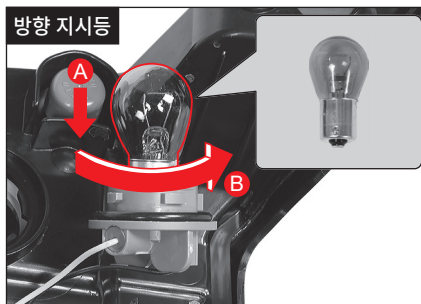


주 의

- 탈거시 차량 외관 및 리어 콤비네이션 어셈블리가 손상되지 않도록 주의 하십시오.



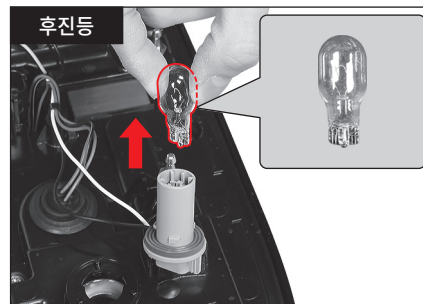
- 2 방향 지시등 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.



- 3 분리한 소켓에서 해당 램프를 화살표 (A) 방향으로 누른 상태에서 화살표 (B) 방향으로 돌려 탈거하십시오.

- 4 장착은 탈거의 역순으로 하십시오.

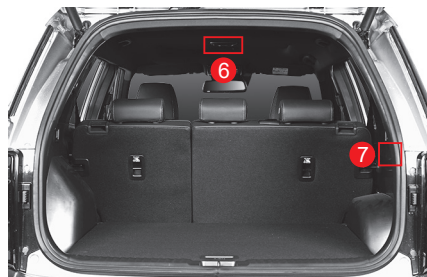
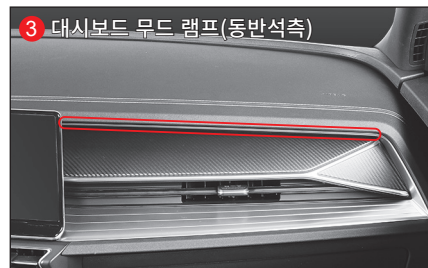
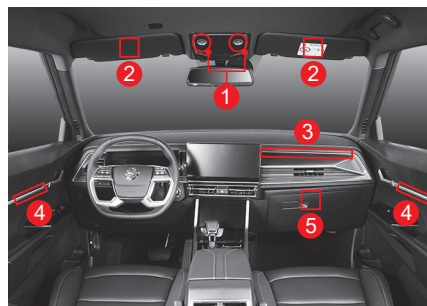
- 5 후진등 소켓을 시계 반대 방향으로 돌려 분리하십시오.



- 6 분리한 소켓에서 해당 램프를 화살표 방향으로 당겨 탈거하십시오.

- 7 장착은 탈거의 역순으로 하십시오.

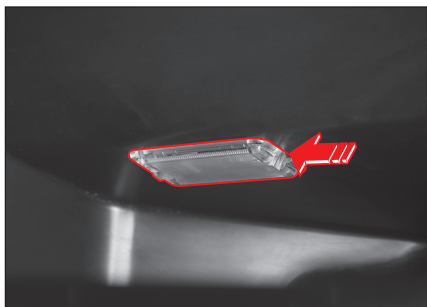
실내 램프 위치



실내 램프 교체

글로브 박스 램프 교체

- 1 배터리의 음극(-) 단자를 분리 후 일자(-) 드라이버를 사용하여 램프 커버를 분리하십시오.

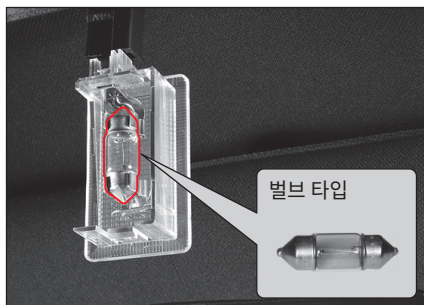


! 주 의

- 램프 커버는 반드시 화살표 표시부부터 분리하십시오. 반대쪽 부분부터 분리할 경우 커넥터 및 커버가 손상될 수 있습니다.

- 2 램프를 분리한 후 신제품으로 교체하십시오.

이때, 전구 표면에 지문이나 이물질이 묻지 않도록 하십시오.



- 3 교체가 완료되면 커버를 다시 장착하십시오.

에어컨 필터 교체

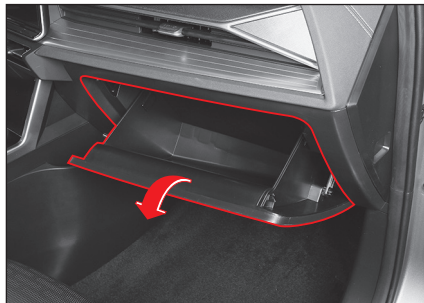
다음과 같은 경우, 교체 주기가 도래하지 않아도 에어컨 필터를 교체해 주십시오.

- 장기간 에어컨을 작동하지 않은 상태에서 에어컨 작동 시 불쾌한 냄새가 날 때
- 냉방 및 난방 성능 또는 송풍 성능이 떨어질 때

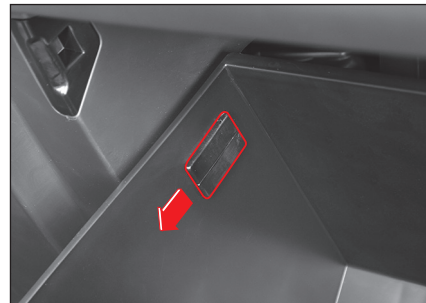
주 의

- 에어컨 필터 교체는 매 10,000km 주행 시마다 실시해 주십시오. 단, 공기 오염이 심한 도로, 비포장도로 운행 또는 과도한 에어컨 및 히터 사용 시에는 교체 주기를 앞당겨 주십시오.
- 에어컨 필터가 오염되었을 경우, 냉방 성능의 저하는 물론 에어컨 작동 시 불쾌한 냄새가 날 수 있습니다.
- 에어컨 필터를 교체 시 장착 방향이 바뀌지 않도록 주의하십시오.

1 글로브 박스 열림 레버를 당겨 글로브 박스를 여십시오.



2 글로브 박스 좌측, 우측에 있는 고정 홀더 부분을 화살표 방향으로 당기십시오.



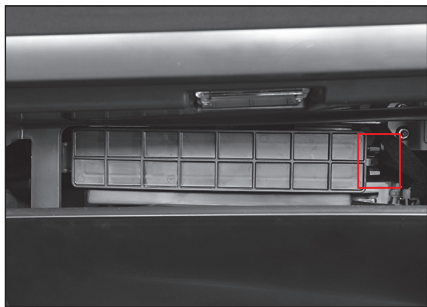
주 의

- 글로브 박스 고정 홀더 부분을 무리한 힘으로 당기지 마십시오. 고정 홀더가 변형되어 재장착 시 글로브 박스 고정 상태가 헐거울 수 있습니다.

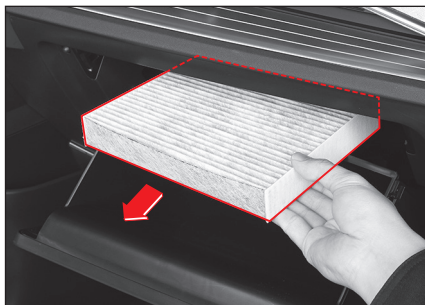
- 3 글로브 박스 우측 하단의 글로브 박스 댐퍼 클립을 분리하십시오.



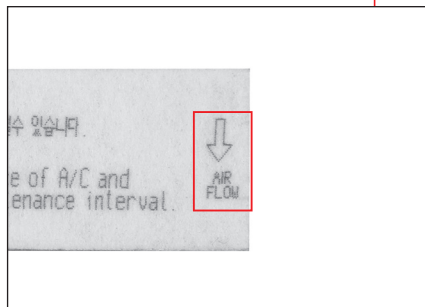
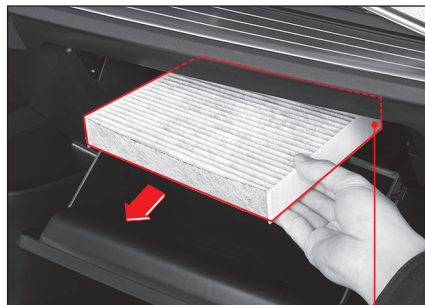
- 4 에어컨 필터 커버의 우측 부분을 눌러 커버를 분리하십시오.



- 5 에어컨 필터를 꺼내십시오.



- 6 신품 에어컨 필터로 교체하십시오.
“AIR FLOW 화살표”가 밑으로 향하도록 하여 장착하십시오.



- 7 교체가 완료되면 에어컨 필터를 분리한 절차의 역순으로 장착하십시오.

타이어 및 휠 점검

타이어 공기압 점검

타이어 공기압 점검은 주행을 시작하기 전 또는 타이어가 완전히 식은 상태에서 실시하십시오.



⚠ 주 의

- 타이어 공기압이 규정치보다 높거나 낮으면 승차감 또는 조종 안정성이 나빠지며, 타이어가 쉽게 손상될 뿐만 아니라, 타이어가 불규칙하게 마모됩니다. 반드시 규정 공기압으로 조절하십시오.

타이어 규정 공기압

구분	형식	휠	타이어 공기압
주행 타이어	225/60R17	6.5JX17	34psi, 2.3bar
	235/55R18	7.5JX18	
	245/45R20	8.0JX20	

참 고

- 타이어의 규정 공기압은 타이어가 상온에서 충분히 식었을 때 측정한 수치이며, 장시간 고속도로를 주행해야 할 경우에는 표의 규정 값보다 4~5psi 높게 공기압을 맞춰 주십시오.

휠 정렬(얼라인먼트) 상태 및 타이어와 휠의 밸런스

휠의 정렬 상태가 규정치를 벗어날 경우, 타이어의 편마모 및 마모 가속화를 유발하며 주행 시 한쪽 방향으로 쏠리게 됩니다.

타이어와 휠의 밸런스가 맞지 않으면 차체 떨림, 타이어 불균일 마모와 같은 현상이 나타날 수 있습니다.

위와 같은 증상이 나타나면 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

타이어 마모 상태 점검

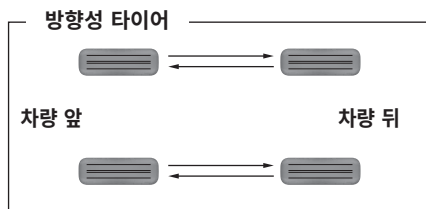
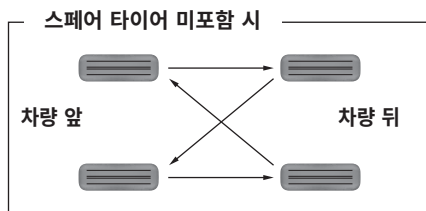
타이어 측면의 표시 부분을 따라 타이어 접착면의 타이어 마모 상태를 점검하십시오. 타이어 트레드가 마모 한계선 이하로 내려가기 전에 타이어를 교체하십시오.



⚠ 경고

- 타이어의 손상 여부와 마모 상태를 수시로 점검하여 필요시 교체하십시오.
- 타이어가 과도하게 마모되면 제동 거리가 길어지거나 스티어링 휠 조작이 힘들어집니다. 또한 타이어가 파열되어 사고의 위험에 처할 수 있습니다.

타이어 위치 교체



☞ 타이어의 위치를 바꿨을 경우(p.84) 참조

⚠ 경고

- 반드시 당사 정비사업장이나 타이어 전문 서비스센터에서 타이어를 교체하십시오.
- 종류가 서로 다른 타이어를 혼용하지 말고 반드시 동일 규격, 동일 제조회사의 타이어만을 장착하십시오.

스노우 타이어

겨울철에 눈길이나 빙판길에서 안전하게 주행하기 위해서는 스노우 타이어를 사용하십시오.

스노우 타이어는 네 바퀴 모두 장착해야 합니다.

⚠ 경고

- 눈길 및 빙판길을 주행하기 위한 스노우 타이어가 준비되어 있지 않으면 최대한 저속으로 주행하십시오.
- 타이어 옆면에 주행 방향 화살표가 있는 스노우 타이어는 반드시 주행 방향에 맞춰 타이어를 장착하십시오.
- 스노우 타이어는 겨울철 노면의 특성을 고려하여 제작되었지만, 단지 보조 도구이므로 눈길 및 빙판길에서는 스노우 체인을 장착하고 최대한 속도를 줄여 안전운전을 하십시오.
- 겨울이 지나면 기존 타이어로 모두 교체하십시오. 교체한 타이어는 시원하고 햇빛이 들지 않는 장소에 보관하시고, 오일, 그리스, 연료가 묻지 않도록 주의하십시오.

타이어 체인

- 2륜 구동 차량은 앞바퀴에 타이어체인을 장착하고, 4륜 구동 차량은 앞바퀴와 뒷바퀴 모두에 타이어체인을 장착하십시오. 불가피할 경우에는 반드시 앞바퀴에 타이어체인을 장착하십시오.
- 알루미늄 휠 장착 차량은 타이어체인 사용 시에 휠이 손상될 수 있으므로 가급적 타이어체인 대신 스노우 타이어를 사용하십시오. 불가피한 경우, 와이어 타입의 체인을 사용하시기 바랍니다.
- 타이어체인 장착 시에는 체인 제조업체가 권장하는 규정 속도 또는 30km/h 이내로 천천히 운행하십시오.
- 체인이 차체에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 세우고 장착 상태를 점검하여 필요 시 체인을 조이십시오.
- 눈이 쌓이지 않는 도로에서는 바로 타이어 체인을 풀어 체인 손상을 방지하십시오.
- 눈길, 빙판길이 아닌 일반도로에서는 타이어체인을 사용하지 마십시오.

경 고

- 타이어체인을 장착하고 일정 거리(0.5 ~ 1km 정도)를 주행한 후에는 체인의 장착 상태와 차체 손상 여부를 점검하십시오. 체인이 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.
- 반드시 규격에 맞는 타이어체인을 사용하고 정확한 방법으로 장착하십시오. 규격이 맞지 않거나 잘못 장착했을 경우에는 차량이 손상되거나, 차량의 조향성과 안전성에 심각한 문제를 초래할 수 있습니다.

타이어 및 휠 점검 시 주의 사항

주 의

- 차량 특성을 안전하게 유지할 수 있도록 모든 타이어는 같은 제조회사의 동일한 규격의 타이어만을 사용하십시오.
- 차량을 주행하기 전에 반드시 타이어의 마모 상태와 공기압을 확인하십시오.
- 타이어 공기압 점검 및 타이어 휠 너트 조임 상태 점검은 수시 점검 사항입니다. 특히, 장거리 운행 전에는 차량 상태 점검과 함께 반드시 타이어 공기압 점검 및 타이어 휠 너트 조임 상태를 점검하십시오.
- 반드시 규격에 맞는 같은 제조업체의 타이어를 사용하십시오. 규격에 맞지 않는 타이어를 장착하면 스티어링 휠이 정상적으로 조작되지 않고 연료소비가 많아지며, 차량 구동 장치 또는 제동 장치에 이상이 발생할 수 있습니다. 그뿐만 아니라 고속 주행 시에는 스티어링 휠 떨림과 타이어 편마모가 발생할 수 있습니다.
- 당사에서 규정하지 않는 규격의 타이어 또는 재생 타이어를 장착하실 경우, 보증수리가 되지 않습니다.



주 의

- 타이어와 휠은 차량 주행 전 항상 점검하십시오. 휠이 손상되면 타이어 공기압이 줄어 들 수 있고 타이어가 손상될 수 있습니다.
- 주행 중 돌에 부딪히거나, 그 밖의 충격을 받았을 때는 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 차량 출고 시에 장착된 타이어 및 휠과 다른 타이어 및 휠을 혼용하여 사용하지 마십시오. 차량 주행 안정성에 영향을 미쳐 사고 위험에 처할 수 있습니다.
- 긴급 조치용 타이어 서비스 키트의 상태를 점검하십시오. 컴프레서의 작동 상태와 실린트 구비 상태를 항상 점검하십시오.
- 장거리 및 고속 주행 전에는 반드시 타이어 공기압을 점검 및 보충하십시오. 타이어 공기압이 부족한 상태에서 고속 주행하면 스탠딩 웨이브 현상으로 인해 타이어가 터져 차량 전복 등의 위험에 빠질 수 있습니다.

겨울철 도로는 주행에 부적합한 요소가 많이 발생하므로 이에 적절히 대응할 수 있도록 미리 준비하십시오.

엔진 시동과 운행

겨울철이 되면 엔진 구동부의 저항이 증가하고 배터리 및 시동 모터의 성능이 저하되어 시동이 원활히 이루어지지 않을 수 있습니다. 올바른 방법으로 시동을 거시기 바랍니다.

시동 후에는 엔진이 정상 작동 온도가 될 때까지 충분히 워밍업한 후 출발해야 엔진의 수명이 연장되고 원활한 운행을 하실 수 있습니다.

! 주의

- 엔진 오일 및 연료 필터는 교체 주기에 따라 교체하십시오. 엔진 오일의 오염으로 인한 유동성의 저하 및 연료 필터와 오일 필터의 막힘 등은 겨울철 시동의 장애 요인이 될 수 있습니다.
- 고객 임의로 시동성을 좋게 하기 위해 백등유 또는 알콜 등 순정 연료 이외의 첨가물을 첨가하지 마십시오. 연료 계통 내부 중요 부품 등의 윤활 부족 및 인화점 등 특성이 달라, 엔진 및 관련 부품의 손상 또는 배기가스가 과다 배출될 수 있습니다.
- 디젤 차량은 시동 전에 반드시 예열을 시키십시오.

엔진 오일 관리

본 차량 출고 시에는 4계절용 엔진 오일이 주입됩니다. 교체 주기가 되지 않았다면 계절에 따라 엔진 오일을 교체할 필요가 없습니다.

엔진 냉각수 관리

기온이 내려가기 전에 반드시 냉각수의 농도를 점검하십시오.

정상적인 냉각수 농도는 물과 부동액이 50:50의 비율로 혼합된 상태입니다.

평소 냉각수 보충 시에 부동액을 혼합하지 않고 물만 보충한 차량은 온도가 0°C 이하로 떨어지면 냉각수가 결빙되어 엔진 및 냉각 계통이 심하게 손상될 수 있습니다.

! 주의

- 냉각수 보충 및 교체 시에는 반드시 물과 부동액 원액을 50:50의 비율로 혼합하여 주입하십시오.
- 냉각수는 반드시 당사 순정 부동액을 사용하십시오.

참 고

- 본 차량 출고 시에는 4계절용 부동액이 주입됩니다.

와셔액 관리

와셔액은 추운 날씨에도 결빙되지 않는 순정 부품만을 사용하십시오.

규격에 맞지 않는 와셔액 사용으로 인해 와셔액이 결빙되면 와셔 모터가 손상되고 안전 운행에 장애가 될 수 있습니다.

스노우 타이어 장착

겨울철에는 눈길이나 빙판길에서 미끄러지는 것을 방지하기 위해서 스노우 타이어로 미리 교체하는 것이 좋습니다.

! 주의

- 스노우 타이어를 장착한 경우에는 평소보다 주행 속도를 낮춰서 운행하십시오.
- 타이어체인을 장착할 때에는 정확한 방법으로 장착하십시오. 올바르게 장착하지 않으면 휠 하우스나 차체가 손상될 수 있습니다.

에어컨 관리

에어컨을 장기간 사용하지 않으면 에어컨 장치 내의 윤활이 이루어지지 않게 되어 내부 패킹이 경화되고 이로 인하여 가스 누출의 우려가 있으며 부식 등으로 인한 고장도 발생할 수 있습니다.

에어컨 성능을 지속적으로 유지하려면, 계절과 관계없이 일주일에 1회 정도 5~10분간 에어컨을 가동하는 것이 좋습니다.

주 의

- 에어컨을 사용하지 않는 겨울철이라도 냉매를 제거하지 마십시오.

그 밖의 관리 사항

- 교외 주행 시나 눈이 많이 올 경우에 대비하여 모래 주머니, 체인, 삽, 장갑 및 헌 옷가지 등을 미리 차에 비치해 놓으십시오.
- 눈길 또는 빙판길 주행 시에는 과속, 급가속, 급제동 및 갑작스러운 스티어링 휠 조작을 하지 마십시오.
- 눈길 또는 빙판길 주행 시에는 앞차와의 안전 거리를 평소보다 2배 이상 유지하고, 정지 시에는 저단 기어로 변속하여 엔진 브레이크 효과를 적절하게 활용하십시오.
- 와이퍼가 얼어붙은 상태에서는 와이퍼를 작동하지 마십시오. 과부하가 걸려 와이퍼 모터가 손상될 수 있습니다.
- 눈이 쌓인 도로를 주행할 경우, 휠 하우스 아래쪽에 많은 양의 눈이 얼어붙어 스티어링 휠 조작이 어려워지므로 수시로 확인하여 제거하십시오.
- 겨울철에 염화칼슘을 뿌린 도로를 통과했을 경우에는 차량 하부의 부식 방지를 위해 최대한 빨리 세차하십시오.
- 눈이 많은 곳에 주차하면 브레이크 장치가 얼어서 주행 시의 제동력이 저하되는 경우가 있습니다. 이러한 경우에는 가능한 저속으로 주행하면서 브레이크 페달을 자주 밟아 주어 제동력을 회복시킨 후 운행하십시오.
- 주차 브레이크가 얼어붙은 상태에서 차량을無理하게 출발시키지 마십시오. 차량이 손상될 수 있습니다. 반드시 결빙 상태가 녹은 다음에 출발하십시오.

겨울철 주차 시 주의 사항

- 기온이 영하로 내려간 경우, 전자식 주차 브레이크 관련 장치의 동결로 인해 주차 브레이크가 해제되지 않을 수 있습니다.
- 영하권의 날씨에 경사로가 아닌 편평하고 안전한 장소에 주차하는 경우에는 전자식 주차 브레이크를 사용하는 대신, 주차 후 바퀴에 고임목을 고이도록 하십시오.
- 기온이 낮은 날에 엔진 시동 후 공회전 상태로 장시간 주정차 시 배기가스 내 수증기가 응축되어 배기관 내부에 물이 고이게 됩니다. 배기관 내부의 물은 소음을 발생시킬 수 있으나, 중고속 주행 시 배출됩니다.
- 영하권 날씨에 주차 시 배기관에 남아있는 수분이 얼어붙어 있을 수 있습니다. 이는 차량의 정상적인 상태이며, 결빙되어 있는 수분을 제거하기 위해 가속 페달을 밟거나 장시간 공회전을 하지 마십시오.