

1. 차량 정보 및 안전 주의 사항

차량을 안전하고 편안하게 운행 및 관리하는 데 도움이 되는 정보를 확인하실 수 있습니다.

차량 식별 및 제원 정보를 비롯해 차량 운행 전 점검 사항, 운행 시 안전 주의 사항, 차량 관리 방법 등을 설명해 드립니다.

제작결함안내(제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 (주) KG MOBILITY와 제작결함조사를 시행하는 한국교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(Recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원

- 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: 자동차리콜센터(www.car.go.kr)

(주) KG MOBILITY

- 주소: 경기도 평택시 동성로 455-12
- 연락처: 080-500-5582(고객센터)

사고기록장치의 장착 및 정보 제공 (자동차관리법 제29조의 3)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행 속도, 제동 페달, 가속 페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는 데 도움이 됩니다.

한국소비자원 '안전벨트 관련 위해 우려 용품' 경고 사항



경 고

안전벨트 관련 위해 우려 용품을 사용하는 경우, 탑승자의 안전이 심각하게 저해됩니다. 절대로 해당 용품을 사용하지 마십시오.

안전벨트 미착용 경고음 차단 클립 사용 금지



안전벨트 버클에 끼으면, 차량이 안전벨트를 착용한 것으로 잘못 인식해 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음이 동작하지 않습니다. 안전벨트 미착용을 유도하므로 사고 시 매우 위험합니다.

안전벨트 스톱퍼 사용 금지



안전벨트에 장착하면, 리트랙터의 정상적인 자동 잠김 기능을 방해하여 안전벨트의 성능을 저하시킵니다.

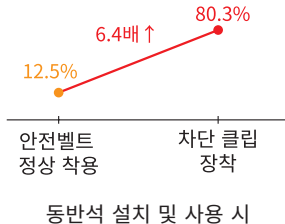
놀이방 매트 사용 금지



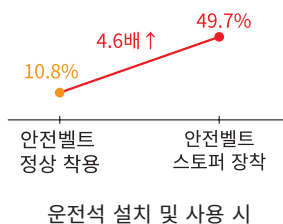
뒷좌석에 설치하면, 안전벨트 및 카시트의 미착용을 유도하므로 사고 시 위험할 수 있습니다.

위해 우려 용품 장착 차량의 충돌 시험 결과

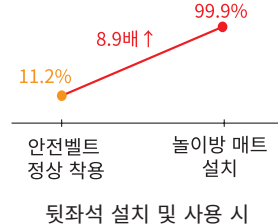
- 차단 클립 사용 시 복합 중상 가능성



- 안전벨트 스톱퍼 사용 시 복합 중상 가능성



- 놀이방 매트 사용 시 복합 중상 가능성



한국소비자원 ‘비충돌 사고(Non-crash Incident) 저감’ 경고 사항

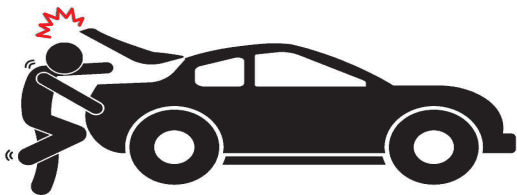


경 고

• 문(도어)이나 트렁크(테일게이트), 창문(윈도우)을 열고 닫을 때 신체 일부가 끼이거나 부딪혀 크게 다칠 수 있으니 주의하십시오.



- 문(도어)을 열고 닫을 때 손가락이나 머리 등 신체 일부가 끼이거나 부딪혀 절단과 같이 심각한 상해를 입을 위험이 있습니다. 신체 일부가 끼이거나 부딪히지 않도록 반드시 확인한 후 문(도어)을 열고 닫으십시오.



- 트렁크(테일게이트)를 열거나 닫을 때 손이나 머리 등 신체 일부가 끼이거나 부딪혀 다칠 위험이 있습니다. 반드시 안전을 확인한 후 열거나 닫으십시오.
- 트렁크(테일게이트)는 일정한 위치 이하 또는 이상에서 스스로 내려가거나 올라갑니다. 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 손이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.



- 창문을 닫을 때는 탑승자의 손이나 머리가 끼어 있는지 반드시 확인하고 작동하십시오. 특히 어린이의 머리가 끼이는 경우 질식 등 중상해가 발생할 수 있으므로 반드시 확인해야 합니다.
- 윈터치 자동 닫힘 기능을 작동하지 않고, 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리는 경우에는 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.
- 특히 어린이의 신체 일부가 놓여 있는 경우 유리창에 일정한 힘(저항)이 가해지지 않아, 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 창문을 닫기 전에 반드시 확인하고 작동하십시오.

환경 보호 관련 주의 사항

당사의 환경 관련 정책은 총체적인 환경 보호를 지향합니다. 이는 지구상에서 인류 생존의 바탕이 되는 천연 자원을 최대한 아끼고 자연과 인간의 요구를 조화롭게 만족시키는 방법이기도 합니다.

당사 차량을 환경 친화적으로 운행함으로써 고객님께서도 환경 보호에 기여하실 수 있습니다.

운행 조건 및 운전 습관의 내용을 준수하셔서 환경 보호에 동참해 주시기 바랍니다.

경제적 운행

고전압 배터리 전력 소모량 및 타이어 마모는 운행 조건과 운전 습관에 영향을 받습니다. 운행 조건 및 운전 습관 내용을 준수하셔서 수리비용을 절감하십시오.

운행 조건

- 고전압 배터리 소모를 항상 점검하십시오.
- 단거리 주행은 상대적으로 고전압 배터리 및 연료 소비가 많아지므로 자제하십시오.
- 타이어 공기압이 적절한지 항상 확인하십시오.
- 차량 실내와 화물실에서 불필요한 짐을 내리십시오.
- 정기적으로 차량 점검을 받아 차량은 항상 정비가 잘된 상태로 유지하십시오.
- 고속 주행 시 창문을 열고 운전하지 마십시오. 공기 저항 및 냉/난방 설정에 따라 고전압 배터리 및 연료 소비가 증가 할 수 있습니다.
- 공기 저항을 받을 수 있는(횡방향, 역방향) 바람이 불 때는 천천히 운전하십시오.
- 도로 조건이 좋지 않을 경우, 해당 도로 운행을 자제해 주십시오.

운전 습관

- 시동을 걸 때 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 천천히 출발하십시오.
- 가속이나 감속을 자주 하지 마십시오.
- 정차 후 가속시에는 천천히 가속 하십시오.
- 차량 정차 중에는 시동을 끄십시오.
- 경제 속도로 안전하게 운전하십시오.
- 에어컨 및 히터는 필요할 때만 사용하십시오.
- 급정지등을 피하기 위해 앞차와의 안전 거리를 유지하면서 주의 깊게 운전하십시오. (고전압 배터리 전력 사용 절감 및 브레이크 패드 등과 마모를 줄일 수 있습니다.)
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 고전압 배터리 소모가 높아지고 브레이크 패드 등 마모가 발생합니다.

연료 주입전 반드시 확인사항

- 안전 확인(화재 방지) : 시동 정지, 정전기 방지 패드 터치
- 유종 확인(혼유 방지) : 연료 주입구 캡,취급 설명서 확인

연료 주입후 이상 발생시 조치 사항

- 가짜 석유의 경우 : 주유 후 이상 증상(소음, 떨림, 출력 저하 등)이 있을 경우 즉시 운행을 중지하고
당사 서비스 네트워크에서 점검을 받으시기 바랍니다.
자동차 문제로 인한 것이 아닐 경우 한국석유관리원을 통해 확인하시기 바랍니다.
- 연료 혼유의 경우 : 시동을 걸지 마시고 긴급출동 서비스 또는 보험사 출동 서비스를 이용하여 이동 후
당사 서비스 네트워크에서 점검을 받으시기 바랍니다.

이상 주유가 의심될 경우 이렇게 하세요!

- 한국석유관리원 오일콜센터(1588-5166)로 전화하시기 바랍니다.
(신고 시 증빙서류 : 주유 영수증 또는 정비 내역서)
- 필요 시 아래 QR코드를 스캔하여 신고하시기 바랍니다.

K Petro 한국석유관리원



※ 본 정보는 소비자의 안전과 올바른 석유 유통 질서 확립을 위하여 KG모빌리티와 한국석유관리원의 ESG 경영활동 협업을 통해 제공됩니다.

하이브리드 자동차 설명

하이브리드 자동차 기본 용어

하이브리드 자동차란?

하이브리드 자동차는 두 가지 동력원인 전기 구동 모터와 가솔린 엔진을 효율적으로 제어하여 차량 주행 상태에 따른 동력원을 선택함과 일반 내연 기관만 적용된 차량에 비해 유해한 배기가스 배출을 줄여 주행합니다.

회생 제동 시스템이란?

회생 제동(Regenerative Braking)은 차량 주행 중 속도 감시 시 발생하는 운동 에너지를 회수(구동 모터의 역회전 속성 이용)하여 전기 에너지로 변환하여 고전압 배터리에 저장하거나 고전압 전기 시스템에 에너지를 공급할 수 있습니다. 또한 회생 제동 작동 시 제동 효과를 얻을 수 있습니다.

주행 중 가속 페달을 밟지 않을 상태에서 차량 속도, 부하 상태 및 회생 제동 단계에 따라 회생 제동량이 변경됩니다.

! 주의

- 브레이크 페달 작동과 회생 제동이 동시에 작동 될 경우 제동이 강하게 걸리는 듯한 현상이 발생 할 수 있습니다. 이것은 정상적인 작동이며, 회생 제동 단계 조절로 일부 해소할 수 있습니다.

가상 엔진 사운드 시스템(VESS)이란?

하이브리드 자동차는 저속에서 구동 모터로 작동하여 소음이 거의 작동 하지 않습니다. 이때 보행자에게 차량 접근을 인식시켜 주기 위한 장치로 가상의 사운드가 작동 합니다.

참 고

가상 엔진 사운드 시스템(VESS) 작동은 다음과 같은 조건에서는 작동하지 않습니다.

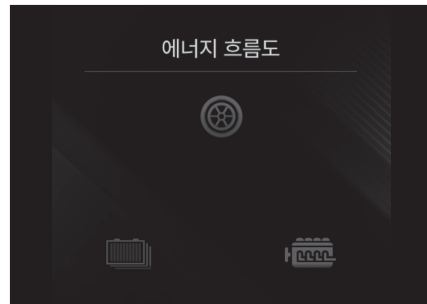
- 전자식 변속 레버 P단, N단
- 전자식 변속 레버 D단에서 차량 속도 0km/h

하이브리드 자동차 동력 흐름

대기 모드

• 정지 상태

구동 모터 및 엔진 정지 상태



작동 모드 표시등

HYBRID	EV
꺼짐 : 회색	켜짐 : 녹색

전기모터 주행 모드

• 구동 모터 주행

고전압 배터리에 저장된 에너지를 전원으로 사용하여 구동 모터로만 차량을 구동하는 모드입니다.



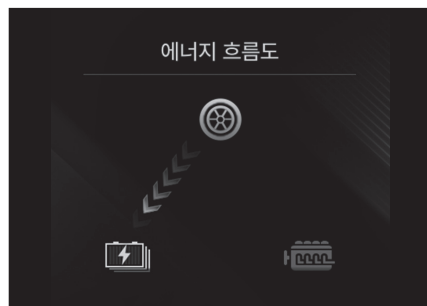
작동 모드 표시등

HYBRID	EV
꺼짐 : 회색	켜짐 : 녹색

고전압 충전 모드 I

• 구동 모터 회생 제동

엔진 정지 상태에서 구동 모터로 주행 중 회생 제동을 통한 고전압 배터리를 충전하는 모드입니다.



작동 모드 표시등

HYBRID	EV
꺼짐 : 회색	켜짐 : 녹색

고전압 충전 모드 II

• 구동 모터 주행 + 엔진으로 충전

구동 모터 주행 상태에서 엔진 작동으로 고전압 배터리를 충전하는 모드이며, 차량 부하에 따라 발전된 에너지를 고전압 배터리 충전 또는 구동 모터로 에너지를 공급하는 모드입니다.



작동 모드 표시등

HYBRID	EV
켜짐 : 녹색	꺼짐 : 회색

고전압 충전 모드 III

• 구동 모터 회생 제동 + 엔진으로 충전

엔진 작동으로 고전압 배터리 충전 중 구동 모터 회생 제동을 통한 고전압 배터리를 충전하는 모드입니다.



작동 모드 표시등

HYBRID	EV
켜짐 : 녹색	꺼짐 : 회색

고전압 충전 모드 IV

• 엔진 충전

차량 정지 상태에서 엔진 작동으로 고전압 배터리를 충전하는 모드입니다.



작동 모드 표시등

HYBRID	EV
꺼짐 : 회색	꺼짐 : 회색

HEV 주행

• 구동 모터 + 엔진 구동

하이브리드 자동차의 주행 상태(부하 및 속도)에 따라 구동 모터와 엔진 출력으로 구동하는 모드입니다.



작동 모드 표시등

HYBRID	EV
켜짐 : 녹색	꺼짐 : 회색

HEV 주행(모터 충전 모드)

• 구동 모터 충전 + 엔진 구동

엔진 작동 상태에서 엔진 출력만으로 차량을 구동하며 여유 구동력을 이용하여 구동 모터에서 충전 에너지를 발생시켜 고전압 배터리를 충전하는 모드입니다.



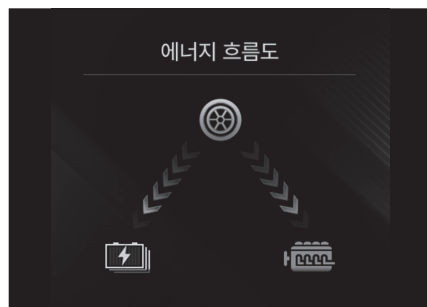
작동 모드 표시등

HYBRID	EV
켜짐 : 녹색	꺼짐 : 회색

HEV 주행(모터 및 엔진 충전 모드)

• 구동 회생 충전 + 엔진 구동

HEV 주행 모드 작동 상태에서 구동 모터와 엔진에 회생 제동력이 작동하여 고전압 배터리를 충전하는 모드입니다.



작동 모드 표시등

HYBRID	EV
켜짐 : 녹색	꺼짐 : 회색

엔진 주행 모드

• 엔진 구동

엔진 최대 효율 구간에서 엔진으로만 차량을 구동하는 모드입니다.



작동 모드 표시등

HYBRID	EV
꺼짐 : 회색	꺼짐 : 회색

엔진 구동 모드

• 엔진 작동

차량 정지 상태에서 다음과 같이 엔진 작동 시 작동하는 모드입니다.

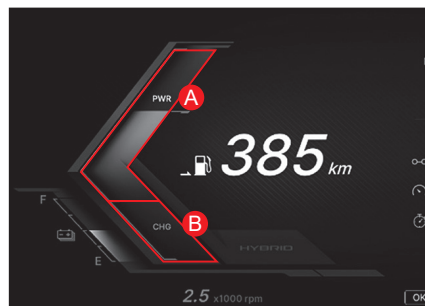
- 엔진 워밍업 시
- 히터 스위치 작동 시(외부 온도 및 엔진 냉각수 온도에 따라 엔진이 작동 될 수 있습니다.)



작동 모드 표시등	
HYBRID	EV
꺼짐 : 회색	꺼짐 : 회색

하이브리드 자동차 계기판

PWR/CHG 게이지



모터 소비 전력 및 회생제동 브레이크의 전기 에너지의 충전, 방전 상태를 표시합니다.

• PWR(A)

가속 시 모터에서 사용하는 전력을 표시하며, 전력 소모가 많을 수록 게이지가 위로 올라갑니다.

• CHG(B)

감속 시 회생제동을 통해 충전되는 전력을 표시하며, 충전량이 많을 수록 게이지가 아래로 내려갑니다.

고전압 배터리 충전량 게이지



고전압 배터리(구동용 배터리)의 충전 상태를 나타냅니다.

회생제동 브레이크 단계 표시



회생제동 브레이크 사용 시 현재 회생제동 설정 단계를 표시합니다.

패들 쉬프트 레버를 이용하여 0~3, SMART 단계로 설정 할 수 있습니다.

참 고
• SMART 회생제동 진입은 패들 쉬프트 (+) 를 길게 당기십시오.

고전압 관련 경고등/표시등

저전압 배터리 충전 경고등



저전압 배터리가 방전되었거나, LDC(Low DC-DC Converter) 등 충전 시스템에 이상이 있을 경우 경고등이 켜집니다.

가상 엔진 사운드 경고등



가상 엔진 사운드 경고등은 가상 엔진 사운드 시스템이 이상이 있을 경우 켜집니다.

파워 다운 경고등



하이브리드 시스템 안전을 위해 경고등이 켜지며 출력이 제한됩니다.

고전압 배터리 잔량 경고등



고전압 배터리 잔량 경고등은 고전압 배터리의 잔량이 부족할 경우 켜집니다.

고전압 배터리 고장 경고등



고전압 배터리 고장 경고등은 고전압 배터리 제어 시스템과 관련된 유닛, 센서 등에 이상이 있는 경우 경고등이 켜집니다.

HEV 고전압 경고등



하이브리드 고전압 시스템 및 제어 시스템 또는 관련된 센서 등에 이상이 있을 경우 경고등이 켜집니다.

주행 가능 표시등



차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 녹색 표시등은 정상 주행 가능 상태를 표시합니다.

EV 작동 모드 표시등



구동 모터 단독 주행이 가능 상태에서 녹색 표시등이 켜집니다.

HYBRID 작동 모드 표시등



주행모드에서 엔진 구동시 녹색 표시등이 켜집니다.

하이브리드 시스템 경고 메시지

배터리 잔량이 부족합니다.

고전압 배터리의 충전량이 부족할 경우 메시지가 약 5초 동안 표시합니다.

파워가 제한됩니다. 충전하십시오.

고전압 배터리 충전량이 부족하여 구동 모터의 파워가 제한되기 전 메시지를 약 5초 동안 표시합니다.

파워가 제한됩니다.

고전압 배터리 충전량이 부족하여 구동 모터의 파워가 제한 될 때 메시지를 약 5초 동안 표시합니다.

12V 보조배터리 보호 기능이 동작하였습니다.

저전압(12V) 배터리 보충전 기능 작동 후 시동시 메시지를 약 5초 동안 표시합니다.

가상엔진 사운드 시스템을 점검하십시오.

가상 엔진 사운드 시스템에 이상이 있는 경우 해당 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.

구동용 배터리 점검! 안전한 곳에 정차하십시오.

고전압 배터리에 이상이 있는 경우 해당 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.

하이브리드 시스템을 점검하십시오.

고전압 전기 시스템에 이상이 있는 경우 해당 메시지가 약 5초 동안 표시됩니다.

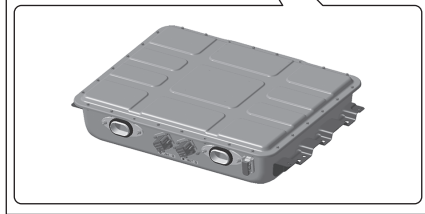
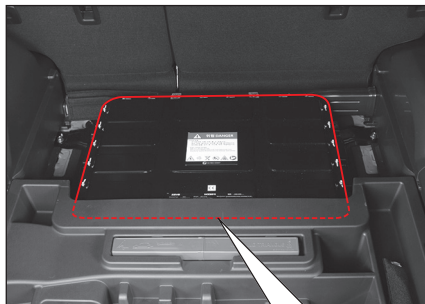
배터리 온도가 낮아 파워가 제한될 수 있습니다.

고전압 배터리 온도가 매우 낮고, 고전압 배터리 충전이 낮을 때 메시지를 약 5초 동안 표시합니다.

배터리 과열 위험! 안전한 곳에 정차하십시오.

고전압 배터리 온도가 매우 높을 경우 메시지를 약 5초 동안 표시합니다.

고전압 배터리



⚠ 경고

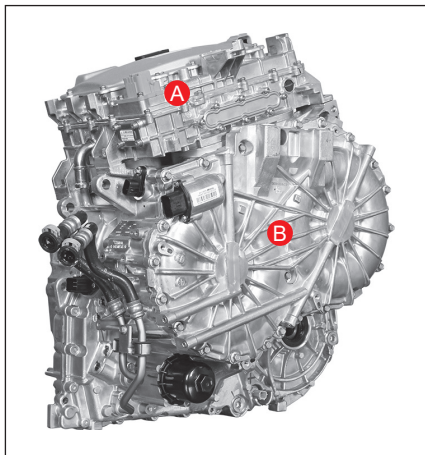
- 고전압(구동용) 배터리에 붙어 있는 경고 라벨의 지시를 준수하십시오.
- 고전압(구동용) 배터리 및 구동 모터에 연결된 고전압 케이블(주황색 케이블)은 접촉으로 인한 감전 등 신체에 심각한 손상 및 사망에 이를 수 있습니다. 절대로 고전압 케이블을 만지지 마십시오.

⚠ 주의

- 차량에 큰 충격을 줄 정도의 충돌이 발생한 경우 고전압 배터리 연결 상태 및 손상 여부를 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.
- 고전압 배터리는 고온에 장시간 노출하면 성능 저하의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량을 운행하지 않아도 고전압(구동용) 배터리 잔량이 서서히 감소될 수 있습니다.
- 최고(55°C)/최저 온도(-30°C)에서 차량을 보관할 경우 고전압(구동용) 배터리 용량이 저하될 수 있습니다.
- 고전압(구동용) 배터리 온도에 따라 냉각 팬 동작으로 인한 소리가 들릴 수 있으며 이는 정상 동작음입니다. 적절한 온도가 유지되면 소리는 줄어 듭니다.
- 충전량이 동일하여도 주행 조건(외기 온도 등)에 따라 주행 가능 거리 또는 출력이 변합니다.
- 고속 주행이나 오르막길 주행은 평상시보다 고전압(구동용) 배터리의 전력 소비가 증가하여 주행 가능 거리가 짧아질 수 있습니다.

- 냉난방 기능 사용 시 고전압(구동용) 배터리 전력을 사용하기 때문에 주행 가능 거리가 짧아집니다. 냉난방 기능 사용 시 적정 온도를 유지 하십시오.
- 차량 사용 기간에 따라 고전압(구동용) 배터리의 자연 열화가 발생하며, 이에 따라 주행 가능 거리가 감소합니다.
- 충전량 및 주행 가능 거리가 계속해서 감소할 경우 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.
- 장기간 차량을 사용하지 않을 경우 고전압(구동용) 배터리가 방전되는 것을 막기 위해, 약 3개월에 한 번씩 충전을 위해 시동을 걸어 주십시오. 또한 충전량이 부족할 경우에는 즉시 충전 후 차량을 보관하십시오.
- 고전압(구동용) 배터리의 충전 상태(외기 온도, 배터리 온도 등)에 따라 충전량 표시계에 표기되는 충전 전력 값이 낮아질 수 있습니다.
- 차량 시동을 켜고 켤때 고전압배터리에서 고전압 연결을 위한 동작음이 들릴 수 있으며 이는 정상 동작음입니다.

하이브리드 전용 변속기

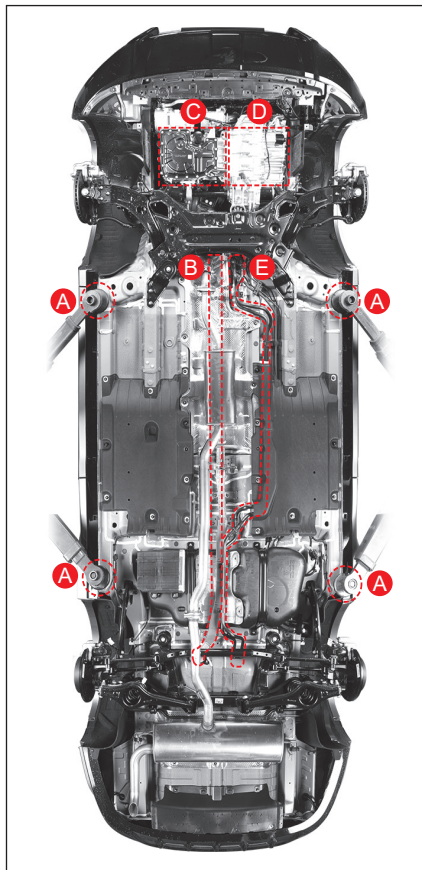


- A 듀얼 모터 컨트롤러
- B 감속기, 구동 모터 및 발전기

! 경 고

- 듀얼 모터 컨트롤러(MCU & GCU)의 고전압 커넥터를 임의로 분리하지 마십시오. 감전 등 위험을 초래할 수 있습니다.
- 하이브리드 자동차의 점검 및 정비는 반드시 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.

리프트 마운팅 포인트



- A 차량 리프트 포인트
- B 고전압 케이블
- C 가솔린 엔진
- D 하이브리드 전용 변속기
- E 냉각수 IN/OUT (LDC측)

차량 정지(OFF)

전자식 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동을 끌 수 있습니다.

시동 끄기

- 1 차량이 완전히 정지한 후 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하십시오.
- 2 전자식 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓으십시오.
- 3 주차 브레이크를 작동시키십시오.
- 4 시동 스위치를 눌러 차량 시동을 끄십시오.
- 5 차량 시동이 꺼진 후 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

차량에서 내리기 전에 반드시 시동이 꺼졌는지, 그 밖의 이상이 없는지를 확인하고 스마트 키를 소지하고 내리십시오.

주행 중 시동 정지(비상 시)

주행 중에 사고, 차량 파손 등 긴급한 상황에서 시동을 꺼야 할 경우, 시동 스위치를 3초 이상 길게 누르거나 1.5초 이내 3회 누르십시오. 시동이 꺼지고 시동 스위치가 ACC 상태로 전환됩니다.



경 고

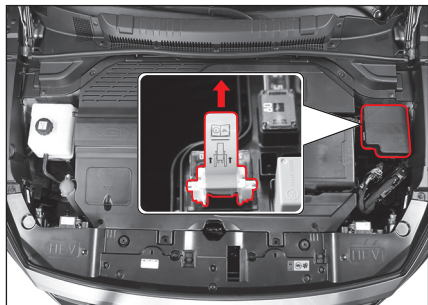
- 사고, 차량 파손 등 긴급 상황이 아닌 경우에는 주행 중에 절대로 시동을 끄지 마십시오. 스티어링 휠 조작이 힘들어지고 브레이크의 제동 성능이 떨어져 매우 위험합니다.

고전압 차단 안내

세이프티 인터 록 퓨즈

비상 응급(사고 및 화재) 발생 시 해당 절차에 따라 엔진룸 퓨즈 박스에 있는 세이프티 인터 록 퓨즈를 이격 또는 탈거하여 고전압(구동용) 배터리 전원을 신속히 차단하십시오.

- 1 엔진룸 퓨즈 박스를 열면 세이프티 인터 록 퓨즈가 있습니다. 해당 퓨즈를 화살표 방향으로 당겨 이격 또는 탈거하십시오.



! 경고

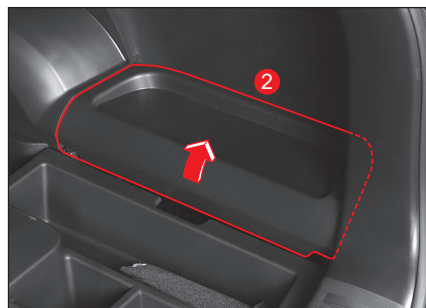
- 세이프티 인터 록 퓨즈를 이격 또는 탈거 시 고전압(구동용) 배터리 전원이 차단되어 시동이 걸리지 않습니다. 비상 응급 상황이 아닐 경우 이격 또는 탈거하지 마십시오.

저전압(12V) 배터리 전원 차단

- 1 러기지 보드(①)를 탈거하십시오.



- 2 화물실 우측에 저전압(12V) 배터리 커버(②)가 있습니다. 해당 커버를 화살표 방향으로 탈거하십시오.



- 3 저전압(12V) 배터리 (-)단자의 고정 볼트(10mm)(③)를 풀어 (-)단자를 분리하십시오.



규격	LFP / 12V-22Ah
용량	22Ah

! 경고

- 저전압(12V) 배터리 탈거 전 저전압 시스템 보호와 불필요한 경고등을 방지하기 위해, 안전한 곳에 정차 후 완전히 시동을 끈 상태(OFF)에서 탈거하십시오.
- 고전압 장치의 캐패시터 전압 방전을 위해 저전압(12V) 배터리 단자 분리 후 3분 이상 반드시 대기하십시오.

고전압 배터리 냉각

공기 흡입구

하이브리드 고전압 배터리 공기 흡입구는 뒷좌석 우측(사이드) 하단에 설치되어 있습니다. 해당 공기 흡입구는 하이브리드 고전압 배터리 냉각하는데 사용합니다. 공기 흡입구를 물건, 옷 등으로 막거나 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 고전압 배터리가 손상 혹은 과열로 인한 열화로 성능이 저하되거나 고장이 날 수 있습니다. 또한 과열로 인한 화재가 발생할 수도 있습니다.



! 경고

- 하이브리드 공기흡입구 청소 시 주의하십시오. 젖은 천으로 청소 시 물 등 액체를 흘리지 마십시오.
- 공기흡입구 커버가 손상되었을 경우 즉시 당사 직영 서비스센터에 점검을 의뢰하십시오.
- 흡입구에 이물질이 들어가거나 얇은 옷 등으로 막힐 경우 하이브리드 배터리 성능이 저하되거나 배터리가 손상될 수도 있습니다.

저전압(12V) 배터리 방전 보호 모드

방전 보호 모드란?

하이브리드 자동차에 적용된 저전압(12V) 배터리는 배터리의 손상을 방지하기 위해 방전 보호 모드가 가동되어 저전압(12V) 배터리의 완전 방전을 방지합니다.

방전 보호 모드 작동 시 스마트 키 시스템 등 전기 장치가 작동 하지 않습니다.

이때는 방전 보호 모드 해제 절차에 따라 도어를 열고, 반드시 1분 이내 시동을 걸어 저전압(12V) 배터리를 충전하십시오.



! 주 의

- 방전 보호 모드 해제 후에는 시동을 걸지 않고 차량을 방지할 경우 저전압(12V) 배터리가 완전 방전되어 배터리에 심각한 손상을 입힐 수 있습니다.

참 고

- 방전 보호 모드 작동 시에는 하이브리드 차량의 모든 시스템(고전압 및 저전압)이 작동하지 않습니다.

도어 비상 해제 후 시동

방전 보호 모드 작동 시 다음 절차에 따라 도어 비상 해제 후 시동을 걸어 주십시오.

- 1 테일게이트의 열림 스위치를 5초 ~ 10초 가량 누르십시오.



참 고

- 하이브리드 자동차에 적용된 각종 모듈의 조건에 따라 테일게이트 스위치를 최대 10초간 누르고 계셔야 방전 보호 모드가 해제될 수 있습니다.

- 2 방전 모드 해제 시 테일게이트가 잠금 해제 후 열립니다.
- 3 방전 모드 해제 후 반드시 1분 이내 시동을 걸어 저전압(12V) 배터리를 충전하십시오.

참 고

- 시동을 건 후 계기판에 주행 가능(🚗) 표시 등이 켜졌으면 엔진 구동과는 상관 없이 저전압(12V) 배터리는 충전됩니다.
- 저전압(12V) 배터리 충전시 가속 페달을 밟을 필요는 없습니다.

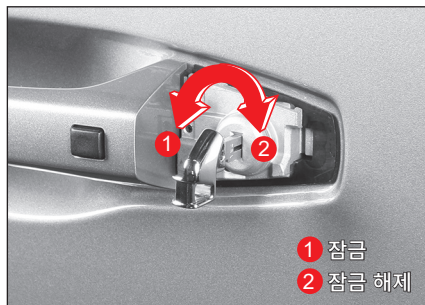
저전압(12V) 배터리 완전 방전 시

저전압(12V) 배터리가 완전 방전되어 방전 보호 모드가 작동하지 않을 경우 동일 규격 및 용량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블로 연결하여 시동을 걸 수 있습니다.

다음과 같은 절차에 따라 점프 케이블을 이용하여 시동을 거십시오.

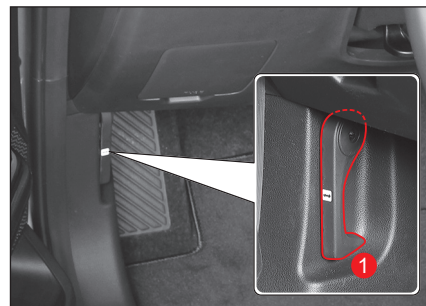
점프 케이블을 이용해 시동 걸기

- 1 비상 키 홀 커버 탈거 후 비상 키를 이용하여 도어 잠금을 해제하십시오.

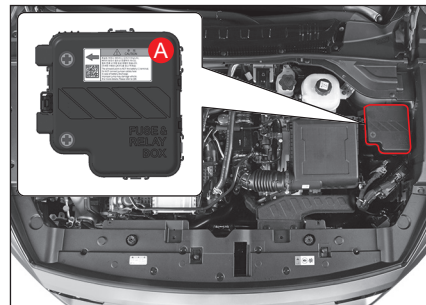


☞ 비상 키 사용 (p.221) 참조

- 2 엔진 룸 후드를 여십시오.



- 3 엔진 룸 퓨즈 박스 커버(A)를 여십시오.



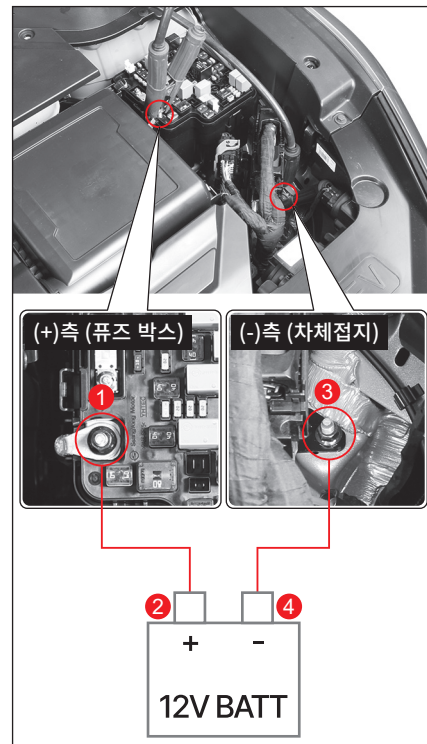
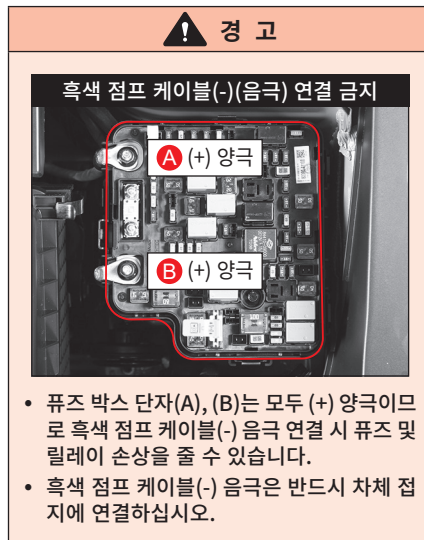
4 점프 케이블을 다음 순서대로 연결하십시오.

A. 적색 점프 케이블(+)(양극) :

- 방전된 차량의 엔진 룸 퓨즈 박스의 저전압(12V) 배터리(+) 단자(1)
- 전원을 공급하는 다른 차량이나 보조 배터리의 (+) 단자(2)

B. 흑색 점프 케이블(-)(음극) :

- 방전된 차량의 차체의 도색이 되지 않은 부분(3)
- 전원을 공급하는 다른 차량이나 보조 배터리의 (-) 단자(4)



5 방전된 차량의 시동을 거십시오.

6 시동이 걸리면, 점프 케이블을 연결 순서의 역순으로 분리하십시오.

P(주차) 위치 변경

비상 시 P(주차) 위치 변경은 다음과 같이 진행하십시오.

- 1 차량이 완전히 멈춘 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
- 2 P(주차) 버튼을 누르십시오.



⚠ 경고

- 차량이 정지하지 않은 상태에서 P(주차) 위치로 이동하지 마십시오.
- P(주차) 위치를 주차 브레이크 대응으로 사용하지 마십시오.

참 고

- P(주차) 이외의 위치에서 시동 스위치 OFF 시 자동으로 P(주차) 위치로 이동합니다.

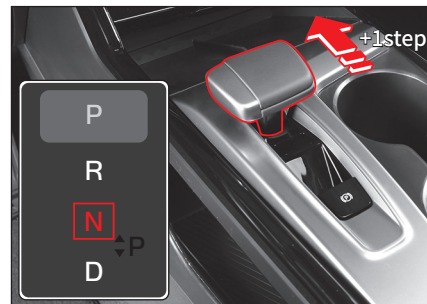
이중 주차

- 1 시동 상태에서 AUTO HOLD(오토 홀드)를 해제 하십시오.

참 고

- P(주차) 이외의 위치에서 시동 스위치 OFF 시 자동으로 P(주차) 위치로 이동합니다.

- 2 시동 스위치를 눌러 시동 OFF 상태로 하십시오.
- 3 브레이크 페달을 밟지 않고, 시동 스위치를 2회 누르십시오. (시동이 걸리지 않은 상태에서 시동 스위치 ON 상태)
- 4 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 변속 레버를 N 방향(전방)으로 짧게 밀어 N(중립) 상태를 확인 후 시동 스위치를 OFF 하십시오.
N(중립)단 진입 시 전자식 브레이크 (EPB)가 해제됩니다.



- 5 전자식 변속레버 위치(단수) 표시창에서 N(중립)단 위치를 확인하십시오.

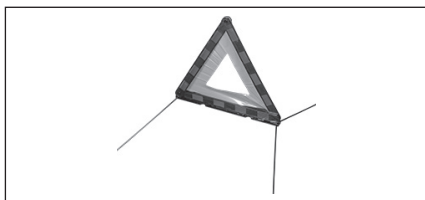
⚠ 경고

- 이중 주차(2열 주차)는 반드시 경사가 전혀 없는 평지에서 사용하시고, 차량 바퀴에 고임목을 설치하는 등의 별도 조치와 함께 사용하십시오. 그렇지 않으면 차량이 움직일 수 있어 매우 위험합니다.
- 이중 주차 모드 N(중립)단 위치로 자동제차기 등을 이용할 시 P(주차) 버튼을 절대 누르지 마십시오. P(주차)단 진입 시 차량 및 자동제차기 등에 문제가 발생할 수 있습니다.

안전 삼각대 및 차량 상비 공구

• 안전 삼각대

차량 고장이나 사고 발생 등의 비상 시에 2차 사고를 예방하기 위하여 차량 후방에 반드시 설치해야 하는 정지 표지판입니다.



• 차량 상비 공구(OVM)

차량 운행 중에 발생할 수 있는 고장이나 비상 상황에 대비하기 위하여 차량에 비치해 놓은 기구나 도구들입니다.



- ① 스패너
- ② 스크루드라이버(+, - 겸용)
- ③ 차량 견인용 후크
- ④ 공구 보관 주머니

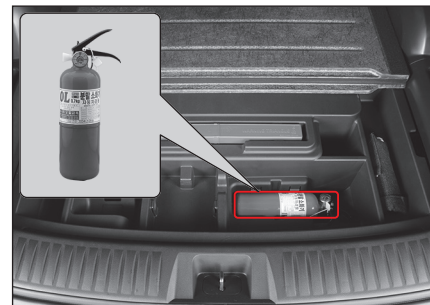


안전 삼각대 및 차량 상비 공구(OVM)는 화물실 보드 하단에 비치되어 있습니다. 필요시 언제든지 꺼내어 사용하시기 바랍니다.

소화기

차량에서 화재가 발생했을 때에는 당황하지 말고, 차량의 비상 경고등 켜고 즉시 안전한 장소에 정차 후 시동을 끄십시오.

소화기 등으로 진화를 하시고, 만약 진화가 불가능할 때에는 경찰서나 소방서에 신고하십시오. 이때, 차량에 접근하지 말고 안전 거리를 유지하십시오.



지급된 소화기를 화물실 보관함에 그림 처럼 비치하여 주십시오.

⚠ 경고

- 고전압 배터리 화재 시에는 안전한 장소 대피 후 소방서 등 응급기관에 연락하여 전기 차량(차량 명칭 및 생산 연도 정보 포함 제공) 화재임을 알리고 조치를 받으십시오.

☞ 화재가 발생했을 때 (p.402) 참조

차량 식별

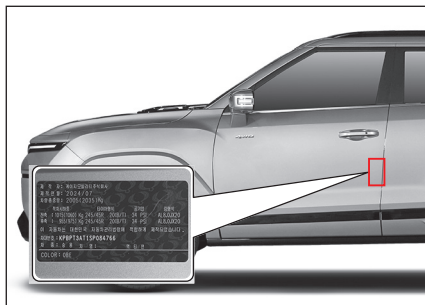
차대 번호, 엔진 번호 등의 식별 번호는 차량의 고유한 정보입니다.

차에 대해 문의하거나 부품이나 액세서리를 주문할 때 알고 있으면 매우 편리합니다.

자기 인증 라벨

자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 적합하게 제작되었음을 인증하는 것입니다.

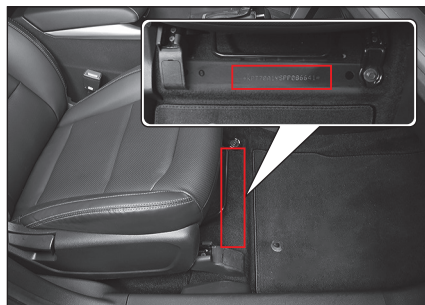
자기 인증 라벨은 차대 번호를 비롯해 타이어 공기압, 차량 중량, 차량 색상 등 차량을 올바르게 관리하기 위해 필요한 정보를 포함하고 있습니다.



운전석 도어를 열면 하단부(B필라)에 부착되어 있습니다.

차대 번호(VIN)

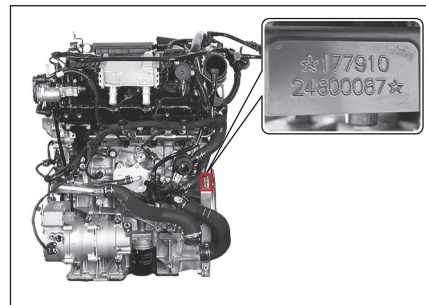
차대 번호(VIN: Vehicle Identification Number)는 차종, 제조국가, 차종, 제조년도 등을 포함하고 있는 식별 번호입니다.



동반석 시트 하단부에 새겨져 있습니다.

엔진 번호

엔진 번호는 사용 연료, 엔진 형식, 배기량 등을 포함하고 있는 식별 번호입니다.

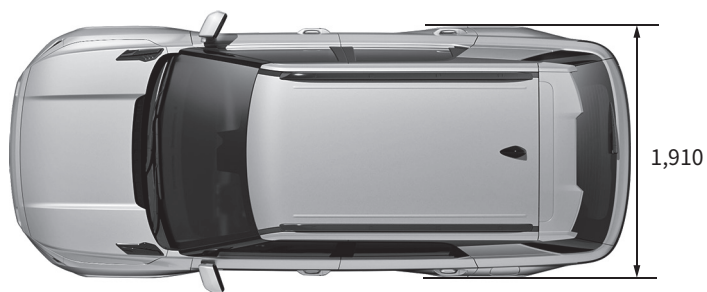


흡기 매니폴더 쪽의 실린더 블록 리어 DHT 조립 하우징 부에 새겨져 있습니다.

정면



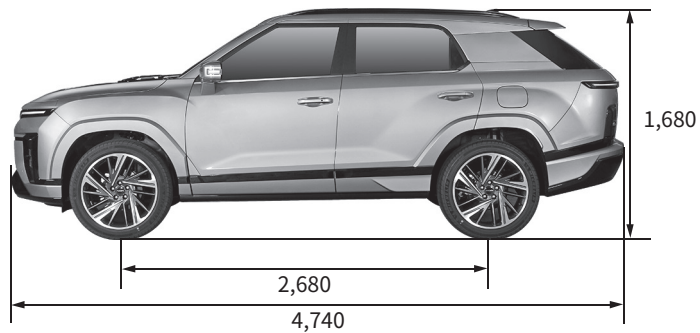
윗면



후면



측면



차량 제원표

구분			G15T (HEV 2WD)
일반 사항	길이 (mm)		4,740
	너비 (mm)		1,910
	높이 (mm)		1,680
	차량 총중량 (kg)		2,055(2,095)
	차량 중량 (kg)		1,730(1,770)
	사용 연료		휘발유
	연료 탱크 용량 (ℓ)		50
엔진	최대 출력(ps/rpm)		150 / 5,500
	최대 토크(Nm/rpm)		220 / 2,400 ~ 4,200
모터	최대 출력(kW/rpm)		130 / 16,000
	최대 토크(kW/rpm)		300 / 0 ~ 4,000
타이어 및 휠	타이어 (적정 공기압)	20인치	245/45R20(34psi)
	휠	20인치	AL 8.0J X 20(PCD* : 112)

* 차량 총중량(Gross Vehicle Weight) 및 중량(Curb Vehicle Weight)은 최대치를 기준으로 작성되었으며, 차량의 사양 및 옵션에 따라 차이가 날 수 있습니다.

* PCD(Pitch Circle Diameter) : 휠 볼트의 중심들이 이루는 가상의 원의 지름.

* () : 괄호안에수치는 선택사양 포함한 제원

! 경고

임의적인 차량 개조 및 구조 변경, 부품 장착은 차량 고장 및 인명 사고의 원인이 될 수 있습니다. 또한 제품 고장 시 보증수리를 받으실 수 없습니다.

- 고객님의께서 구입하신 차량은 많은 연구와 테스트를 거친 수많은 정밀 부품들이 유기적으로 연관되어 작동합니다.
- 어느 한 부분을 임의로 개조 및 변경하거나 허가되지 않은 장치를 장착할 경우, 차량 고장이 발생할 뿐만 아니라 차량의 성능과 내구성, 안전성에 영향을 줍니다. 이는 치명적인 인명 사고로 이어질 수 있습니다.
- 또한 보증수리 기간 내일지라도 개조한 부위는 물론, 개조가 원인이 되어 발생한 문제에 대해서 보증수리를 받으실 수 없습니다.

차량 조작 장치에 별도의 액세서리 또는 보조 장치를 임의로 장착하지 마십시오.

- 전자식 변속 레버의 길이를 연장하거나 시중에서 유통되는 가속 페달, 브레이크 페달, 페드 등의 액세서리를 임의로 장착할 경우, 차량 조작력의 변화로 인해 조작 실수 등을 유발할 수 있습니다. 이럴 경우, 차량 손상은 물론 심각한 인명 사고를 초래할 수 있습니다.

! 경고

엔진, 구동 및 배기 계통을 개조하지 마십시오.

- 엔진의 출력 증대, 배기음 조정 등을 위해 연료 공급 계통 및 흡/배기, 전기 계통의 설정값을 임의대로 조정하거나 규격 이외의 부품으로 교체 및 추가하지 마십시오. 차량 내구성에 심각한 문제를 초래할 수 있습니다. 이는 국내 법규에 저촉되는 사항입니다.

고전압 시스템을 개조하지 마십시오.

- 고전압 시스템을 개조하거나 무단으로 차량 정비를 하지 마십시오. 차량의 작동에 문제가 생겨 예기치 못한(화재, 감전, 부상) 위험한 상황을 초래할 수 있습니다.

카오디오 시스템을 개조하거나 무선 통신기, 후방 카메라, TV, 원격 시동 장치와 같은 전장품을 추가로 설치하지 마십시오.

- 본 차량의 전기 시스템은 규격 전장품의 설치를 위한 전기 배선, 퓨즈 등으로 구성되어 있습니다.
- 각종 전장품을 추가로 설치하기 위해서 기존 배선에 여러 개의 전기 배선 등을 연결하여 사용할 경우, 정격 용량 이상의 부하가 걸려 전장품의 손상은 물론 화재 발생의 위험이 있습니다.
- 또한 안테나 설치를 위해 드릴 작업을 할 경우, 차체에 녹이 발생할 수 있습니다.

! 경고

규격 이외의 타이어나 휠 관련 부품을 장착하지 마십시오.

- 차량 규격보다 폭이 넓거나 직경이 더 큰 타이어를 장착할 경우, 스티어링 휠을 조작하거나 비포장도로 주행 시 타이어나 인접된 부분이 서로 접촉하여 동력 전달 계통의 마모와 손상 등을 가져올 수 있습니다.
- 또한 연료 소비와 제동 거리의 증가, 차체 떨림, 스티어링 휠 조향성 저하로 인한 주행 성능 불량을 초래하며, 자동 변속기로 변속 시 충격이 발생할 수 있습니다.
- 그뿐만 아니라, 속도계 및 적산계에 영향을 주어 부정확한 주행 속도가 표시되거나 실주행 거리보다 더 운행한 것으로 표시될 수 있습니다.
- 타이어 부분의 미관 개선 등의 이유로 휠 더스트 커버(Wheel dust cover) 등을 설치할 경우, 제동 시 발생하는 마찰열을 원활히 방출하지 못해 페이드(Fade) 또는 베이퍼 록(Vapor Lock) 현상을 유발합니다. 이는 제동 성능 저하로 이어져 심각한 문제를 초래할 수 있습니다.

! 경고

임의로 시중에 유통되는 선루프를 장착하거나 컬러 유리로 교체하지 마십시오.

- 차량 루프(지붕)를 절개하여 선루프를 장착할 경우, 절개 부분에서 녹이 발생하거나 누수 등의 문제가 발생할 수 있습니다.
- 외관 향상 및 자외선 차단을 목적으로 차량 출고 후 칼라 유리를 장착하는 경우, 누수 등의 문제가 발생할 수 있으므로 추가로 장착하지 마십시오.

차량 실내 바닥을 임의로 개조하지 마십시오.

- 쿠션감이나 청소 시 편의성을 높인다는 이유로 등으로 차량 실내 바닥에 장판 같은 보조물을 설치하지 마십시오. 각종 전자 시스템의 조작 장치 및 전기 배선의 손상은 물론 좌석을 앞뒤로 움직일 수 있는 시트 레일의 기능을 방해할 수 있습니다.
- 또한 좌석 위치를 고정해 주는 잠금 작용이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 경우, 내리막길 또는 오르막길 주행 시에 좌석이 앞 또는 뒤로 밀려 사고가 발생할 수 있습니다.

! 경고

좌석을 다른 기능의 좌석으로 교체 설치하거나 별도의 좌석 커버를 장착하지 마십시오.

- 같은 차종이라도 기능 및 역할에 따라 여러 종류의 좌석이 있으며, 그에 맞게 전기 배선이 되어 있습니다.
- 다른 기능의 좌석으로 교체 설치하기 위하여 인근 전기 배선을 끌어와 중복으로 연결하거나 개조하지 마십시오. 이럴 경우, 정격 용량 이상의 부하가 걸려 전장품의 손상은 물론 화재 발생의 위험이 있습니다.
- 좌석 커버 등의 교체 작업 시 잘못하면 합선이나 단선 등으로 인한 전기 장치의 손상은 물론 통풍 불량, 화재 발생 및 이상 소음 등의 원인이 될 수 있습니다.

시중에 유통되는 범퍼 가드, 가드 바 등을 임의로 장착하지 마십시오.

- 범퍼 가드, 가드 바 등을 임의로 장착할 경우, 차량의 총길이 증가로 인한 주정차 시 어려움, 차량 중량 증가에 따른 연료의 낭비, 장착 홀 등으로 인한 녹 발생과 같은 문제가 생길 수 있습니다. 그뿐만 아니라, 범퍼 가드 내 충격 흡수제의 미비로 인해 추돌 사고 시 더 심각한 상해를 입힐 수 있습니다.

! 경고

순정 부품 이외 각종 스티커, 몰딩 또는 에어로 댄, 윈드 프루프 등의 주행 저항 감소 기능성 제품을 부착하지 마십시오.

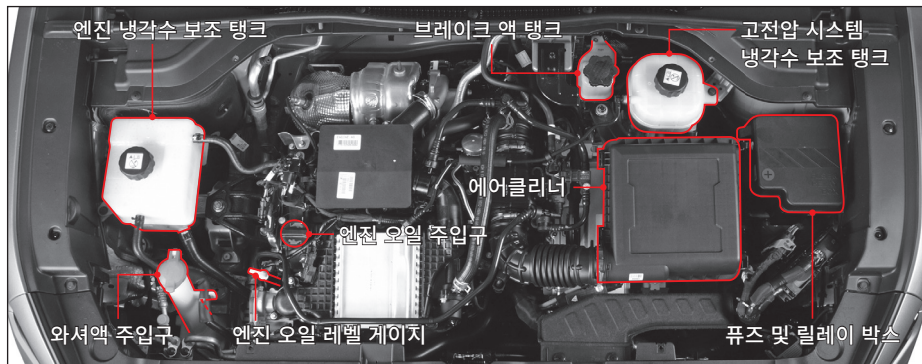
- 스티커의 접착 물질로 인해 차량 도장면이 손상될 수 있습니다. 또한 몰딩 및 기타 기능성 부품 등을 부착하기 위해 차량에 드릴 작업 등을 할 경우, 해당 부위에 녹이 발생하거나 주행 중에 이상 소음이 날 수 있습니다.
- 특히 단단하게 부착하지 않은 경우, 주행 중에 해당 부품이 떨어져 나가 차량 손상은 물론 인명 사고를 초래할 수 있습니다.

일상 점검



- 1일 1회, 운행 전에 점검을 하십시오.
- 엔진 오일, 브레이크 액, 워셔 액의 이상 유무를 점검하십시오.
- 엔진 냉각수 및 고전압 냉각수(구동 모터 및 PCM, 인터쿨러)가 새지 않는지 점검하십시오.
- 차량 하부에 기름 및 액체가 새지는 않는지 점검하십시오.
- 앞뒤 유리, 실외 미러, 실내 룸 미러를 깨끗이 닦아 주십시오.
- 각종 램프의 작동 상태를 확인하십시오.
- 차량 외부에 운행에 방해가 되는 장애물이 있지는 않는지 확인하십시오.

엔진룸 점검



냉각수 점검



- 냉각수 점검은 바닥이 평평한 장소에서 엔진 및 전기동력장치가 충분히 식은 후에 하십시오.
- 냉각수의 양이 냉각수 보조 탱크 표면의 최대 눈금(MAX)과 최소 눈금(MIN) 사이에 있는지 확인하십시오. 최소 눈금 가까이 있거나 아래에 있다면 냉각수를 보충하십시오.

엔진 오일 점검



- 엔진 오일 점검은 바닥이 평평한 장소에서 시동을 끄고 최소 5분이 지난 후에 하십시오.
- 오일 레벨 게이지의 오일양이 최대 눈금(MAX)과 최소 눈금(MIN) 사이에 있는지 확인하십시오. 최소 눈금 가까이 있거나 아래에 있다면 오일을 보충하십시오.

브레이크 액 점검



브레이크 액의 양이 최대 눈금(MAX)과 최소 눈금(MIN) 사이에 있는지 확인하십시오. 최소 눈금 가까이 있거나 아래에 있다면 브레이크 액을 보충하십시오.

와셔액 점검

와셔 탱크의 와셔액 양을 확인하시고, 필요시 보충하십시오.

! 주의

- 엔진 냉각수 및 각종 오일류가 최소 눈금(MIN) 이하로 줄어들면, 당사 정비사업장에서 점검을 받으십시오.

타이어 점검

! 경고

- 타이어의 공기압을 적정 상태로 유지하여 주십시오. 타이어 공기압이 부족한 상태에서 고속으로 주행하면 스탠딩 웨이브 현상으로 인해 타이어가 터져 차량 전복 등의 위험이 발생할 수 있습니다.
- 휠 볼트의 조임 상태를 확인하십시오. 조임 상태가 불량할 경우 사고 발생의 위험이 있습니다.

타이어의 트레드와 측면부에 마모, 균열, 파손 등이 있는지 항상 점검하십시오.

스탠딩 웨이브(Standing wave) 현상이란?

스탠딩 웨이브 현상이란 타이어의 공기압이 부족한 상태에서 고속 주행 시 타이어에 물결 모양의 주름이 생기는 것을 말합니다.

차량 주행 시에 정상적인 공기압의 타이어는 압착되었다가 원래 상태로 회복되는 동작을 반복하지만, 공기압이 부족한 타이어로 고속 주행을 하게 되면 압착이 많이 되고 회복이 덜 된 상태에서 다시 타이어가 노면에 닿게 됩니다. 이런 상황이 반복되면 스탠딩 웨이브 현상이 나타나게 됩니다.

스탠딩 웨이브 현상이 지속되면 타이어에 많은 열이 발생하고 급기야 타이어가 파열됩니다.

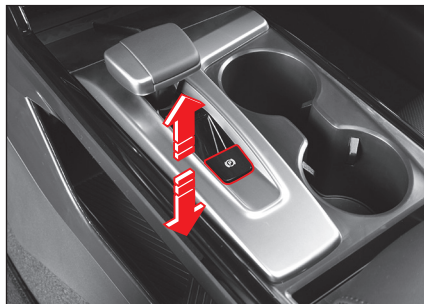
계기판 점검



시동 스위치 ON 상태에서 계기판에 표시 등 및 경고등이 제대로 나타나는지 확인하십시오.

- 구동용(고전압) 배터리 충전량이 적절한지 점검하십시오.
- 각종 게이지(연료 게이지, 속도 게이지 등)가 제대로 작동하는지 확인하십시오.

주차 브레이크 점검



전자식 주차 브레이크(EPB) 스위치를 작동시켜 작동음과 작동 상태를 확인하십시오.

주차 브레이크가 작동하지 않을 경우 가까운 정비사업장에서 점검 및 수리를 받으신 후 운행하십시오.

참 고

- 차량이 P(주차)단 위치에서는 전자식 주차 브레이크(EPB)는 체결된 상태이며 해제되지 않습니다.

페달류 점검

페달 작동 상태를 점검하십시오.

평상시와 비교하여 페달의 작동 상태가 이상할 경우 가까운 정비사업장에서 점검 및 수리를 받으신 후 운행하십시오.

운전석 주변 정리

운전석 주변은 항상 깨끗하게 유지하여 주십시오. 특히 운전 중에 방해되는 물건을 방치하지 마십시오.

차량 출발 전에는 반드시 운전석 주변을 정리한 후 안전하게 운행하십시오.

경 고

- 빈 깡통이나 물건 등이 페달 밑에 있으면 페달 조작을 방해하여 사고를 유발할 수 있습니다.
- 바닥 매트가 고정되어 있지 않거나 너무 두꺼우면 페달 조작을 방해하여 사고를 유발할 수 있습니다.

바람직한 운전 자세



안전하고 편안한 운전을 위하여 바람직한 자세를 유지하도록 하십시오.

- 운전석에 앉아 엉덩이를 좌석 깊숙이 넣어 주십시오.
- 브레이크 페달을 끝까지 밟을 수 있는 거리와 높이로 운전석을 조절하십시오.
- 좌석 등받이에 등이 완전히 밀착된 상태에서 스티어링 휠 상단부에 손목이 걸쳐질 수 있는 거리와 높이로 좌석 등받이와 스티어링 휠을 조절하십시오.
- 헤드레스트의 중앙이 운전자 눈높이와 일치하도록 헤드레스트의 높이를 조절하십시오.

경고

- 슬리퍼나 하이힐 등 운전에 방해가 될 수 있는 신발은 신지 마십시오. 가속 페달, 브레이크 페달 조작을 방해하여 사고의 원인이 될 수 있습니다.

좌석, 헤드레스트, 스티어링 휠, 미러 조절

- 좌석, 헤드레스트, 스티어링 휠, 미러는 차량 출발 전에 조절을 완료하십시오.
- 조절 가능한 사양의 스티어링 휠은 운전자의 신체에 알맞은 높이와 각도로 조절한 후 운행하십시오.
- 실외 미러와 실내 룸 미러는 후방 시야가 잘 확보될 수 있는 각도로 조절하십시오.

경고

- 주행 중에 추가로 조절이 필요한 경우, 반드시 안전한 곳에 정차한 후 조절하십시오. 주행 중에 조절하면 운전을 방해하여 사고의 위험이 있습니다.

올바른 안전벨트 착용



- 탑승자 전원이 항상 안전벨트를 착용하도록 하십시오.
- 신체를 좌석에 밀착한 상태에서 안전벨트를 착용하십시오.
- 안전벨트 착용이 어려운 어린이는 어린이 전용 보조 시트를 사용하여 뒷좌석에 탑승시키십시오.
- 조절식 상부 어깨띠 고정 장치가 있는 차량은 어깨띠 조절 장치를 체형에 맞게 조절하여 안전벨트를 착용하십시오.

! 경고

- 안전벨트 위로 팔을 빼서 안전벨트를 착용하지 마십시오.



- 안전벨트는 1인용이므로 2인 이상이 함께 착용하지 마십시오.



! 경고

- 안전벨트를 클립이나 집게로 고정하여 느슨하게 하지 마십시오.

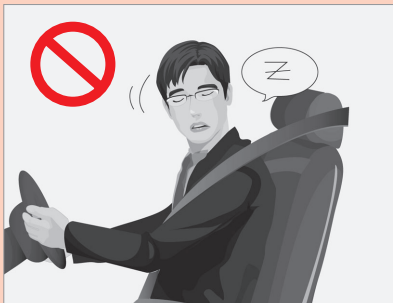


- 안전벨트 래치는 해당 버클에만 끼워서 착용하십시오.



⚠ 위험

약물·음주·부주의·졸음(4D) 운전 금지



- 약물 복용 후 운전(Drugged driving)을 하지 마십시오. 복용한 약물의 종류와 양에 따라 음주 운전보다 더 위험할 수 있는 위험 행위입니다.
- 음주 운전(Drunk driving)을 하지 마십시오. 음주 상태에서는 판단력이 흐려져 안전 운전을 할 수 없습니다. 또한 상대 차량 탑승자의 생명을 위험에 빠뜨리는 위험 행위입니다.

⚠ 위험

- 부주의 운전(Distracted driving)을 하지 마십시오. 운전 중에 휴대 전화나 KGM Link, 내비게이션 조작, 동영상 시청, 음식물 섭취 등을 하면 집중력이 떨어져 사고 발생의 위험이 커집니다. 특히 운전 중 휴대 전화 조작 및 동영상 시청은 안전 운전을 해치는 위험 행위입니다. 부득이한 경우에는 차량을 안전한 장소에 주정차한 후 해당 기기를 사용하십시오.
- 졸음 운전(Drowsy driving)을 하지 마십시오. 특히 휴식을 취하지 않고 장시간 운전할 경우 졸면서 운전하게 되어 사고를 유발합니다. 안전을 위해 최소한 2시간마다 휴식을 취하십시오.

⚠ 경고

에어백 관련 주의 사항

- 에어백 시스템은 보조 안전 장치입니다. 먼저 안전벨트를 올바르게 착용해야만 부상을 최소화할 수 있습니다.
- 에어백 장착 부위에 손이나 다른 물건 등으로 충격을 가하지 마십시오. 에어백이 작동될 수 있습니다.
- 에어백 장착 부위에 물건 등을 올려놓거나 스티커 및 기타 액세서리를 부착하지 마십시오. 에어백 작동 시 부상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 신장이 140 cm 이하인 탑승자는 뒷좌석에 앉으십시오. 앞좌석에 탑승할 경우 에어백 작동 시 부상을 입을 수 있습니다.
- 영유아 및 어린이용 안전 장치를 차량에 장착하려면 반드시 뒷좌석에 설치하십시오. 앞좌석에 설치하면 에어백 작동 시 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.
- 반려동물은 전용 안전 장치를 사용하여 뒷좌석에 고정하여 탑승시키십시오. 반려동물이 앞좌석에 탑승할 경우 에어백 작동 시 부상을 당할 수 있습니다.
- 에어백이 작동되고 난 후에는 관련 부품이 뜨거울 수 있으니 주의하십시오.
- 작동된 에어백은 재사용이 불가능하니 교체하십시오.
- 에어백 시스템은 장치에 이상이 없더라도 장착일로부터 10년이 지나면 반드시 점검 및 교체하십시오. 에어백 시스템의 점검 및 교체는 반드시 당사 정비사업장의 전문 기술자에 의해 이루어져야 합니다.
- 에어백 시스템의 어떠한 부분도 임의로 개조하지 마십시오. 에어백 시스템에 다른 전기 장치를 부착하지도 마십시오.

! 경고

영유아, 어린이, 노약자, 임신부 탑승 시 주의 사항

- 차 안에 영유아, 어린이, 노약자만을 남겨 두지 마십시오. 유아나 어린이가 차량 내부 장치를 만져 사고로 이어질 수 있습니다. 또한 여름철에 도어 및 윈도우를 닫아 놓으면 실내의 온도가 높아져 질식사할 수 있습니다.
- 어린이가 시동 키, 각종 스위치나 버튼, 부대 장치를 함부로 조작하지 못하게 하십시오. 차량 고장의 원인이 될 뿐만 아니라 임의적인 조작으로 인하여 사고 위험에 처할 수 있습니다. 또한 도어, 윈도우, 선루프 등에 신체의 일부가 끼이어 상해를 입을 수도 있습니다.
- 영유아나 어린이, 노약자, 임신부를 앞좌석에 앉히지 마십시오. 에어백이 팽창하면서 발생하는 충격에 의해 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다. 영유아와 어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 태우고 반드시 안전벨트나 보호 장구를 착용시키십시오.

! 경고

영유아, 어린이는 보호 장구와 함께 뒷좌석에 탑승



- 영유아와 어린이는 보호자와 함께 뒷좌석에 탑승시키십시오.
- 영유아와 어린이에게 안전벨트나 적절한 보호 장구를 착용시키십시오. 그렇게 하지 않은 상태에서 급제동 또는 충돌 사고가 발생할 경우 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.
- 실내에서 뒷좌석 도어를 열 수 없도록 어린이 보호용 잠금장치를 작동시키십시오.
☞ 어린이 보호용 도어 잠금장치 (p.113) 참조

! 경고

밀폐된 차량 내 수면 금지



- 주정차 중에 모든 창문을 닫은 상태로 수면을 취하지 마십시오. 특히, 에어컨이나 히터를 켜놓고 잠을 자면 산소가 부족해 질식사할 위험이 있습니다.
- 밀폐된 장소에서 시동을 켜 놓고 잠을 자면 배기가스가 실내로 유입되어 질식사할 위험이 있습니다.
- 잠을 자는 중에 무의식적으로 전자식 변속 레버나 가속 페달을 조작하여 사고가 발생할 수 있습니다.
- 잠을 자면서 가속 페달을 밟고 있으면 엔진 및 배기관이 과열될 수 있으며, 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

! 경고

**도어 또는 테일게이트가 열린
상태로 주행 금지**



- 도어가 열린 상태에서 주행하지 마십시오. 승차자가 차량에서 떨어져 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행 중에 도어 레버를 실수로 조작해 도어가 열리면 심각한 사고 위험에 처할 수 있습니다. 특히 어린이가 주행 중에 도어 레버를 조작하지 않도록 주의하십시오.
- 테일게이트가 열린 상태에서 주행하지 마십시오. 배기가스가 실내로 유입되어 가스 중독을 일으킬 수 있습니다.
- 테일게이트가 열린 상태에서 주행하면, 실내의 물건이 차량 밖으로 떨어져 사고를 유발할 수 있습니다.

! 경고

**창문 또는 선루프 밖으로 신체
일부를 내밀지 않도록 주의**



- 운행 중 또는 정차 중에 손이나 머리 등 신체 일부를 창문 또는 선루프 밖으로 내밀지 마십시오. 지나가는 차량이나 외부의 장애물에 의해 부상을 입을 수 있습니다.
- 특히 어린이나 반려동물이 손이나 머리를 창문 밖으로 내밀지 않도록 주의하십시오.

! 경고

**파워 윈도우 사용 시 신체의
일부가 끼이지 않도록 주의**



- 파워 윈도우 작동 시 승차자의 안전 여부를 반드시 확인한 후 사용하십시오.
- 창문을 닫기 전에 승차자의 손이나 머리 등 신체 일부가 창 밖으로 나와 있는지 확인하고, “창문을 닫는다”라고 알린 후 닫으십시오.
- 뒷좌석에 어린이가 승차한 경우, 윈도우 잠금 버튼을 눌러 뒷좌석에서 윈도우를 열고 닫을 수 없도록 하십시오.
☞ 뒷좌석 윈도우 잠금 기능(p.126, p.128) 참조

⚠ 경고

차량에서 내릴 때 지나가는 차량 및 사람 주의



- 차량에서 내릴 때 지나가는 차량이나 사람이 있는지 후방과 전방을 우선 확인하십시오. 특히 뒤에서 오는 차량이나 오토바이 등을 확인하지 않고 도어를 열면 차량 손상은 물론 부상을 당할 위험이 있습니다.
- 다른 승차자에게도 도어를 열기 전에 주변을 확인한 후 내리도록 주의를 주십시오.

⚠ 경고

안전한 주차 및 정차

- 실내에 영유아나 어린이만 있는 상태에서 도어 및 창문을 잠그고 주정차한 후 차량을 떠나지 마십시오. 실내의 온도가 높아져 질식하거나 장난에 의한 사고의 위험이 있습니다.
- 주정차 시 항상 주차 브레이크를 작동시키십시오. 눈으로 보기에 평평한 곳도 경사가 있을 수 있으므로 전자식 변속 레버를 P(주차) 위치에 놓은 후 항상 주차 브레이크를 작동시키십시오.
- 급경사 길에서는 주정차하지 마십시오. 제동 장치가 해제되어 차량이 움직일 수 있습니다.
- 주차시에는 반드시 주차 브레이크를 작동시키고, 고임목을 받쳐 놓으십시오.
- 언덕길 또는 내리막길 주차 시 스티어링 휠을 작동시켜 벽 쪽을 향하게하여 주차하십시오.

⚠ 경고

- 가연성 물질이 있는 장소에 주정차하지 마십시오. 가열된 배기관에 의해 화재가 발생할 수 있습니다.
- 차량 뒷부분이 벽에 너무 가까운 경우 장시간 워밍업이나 고속 공회전을 하면 배기가스의 열에 의해 벽이 변색되거나 화재의 위험이 있습니다. 충분한 거리를 유지하십시오.
- 습기가 많고 통풍이 잘 되지 않는 장소에는 되도록 주차하지 마십시오.
- 고전압 배터리 충전으로 인한 엔진 작동 시 밀폐된 장소에서 충전하지 마십시오. 배기가스가 실내로 유입되어 가스 중독을 유발할 수 있습니다.

주행 중 시동 정지 금지

- 주행 중에 절대로 시동을 끄지 마십시오. 스티어링 휠 조작이 힘들어지고 브레이크의 제동 성능이 떨어져 매우 위험합니다.
단, 주행 중에 사고, 차량 파손 등 긴급한 상황에서 시동을 꺼야 할 경우에는 다음을 참조하십시오.
- 👉 주행 중 시동 정지(비상 시) (p.212) 참조

 경고

급출발, 급가속, 급제동 금지

- 급출발, 급가속, 급제동을 하지 마십시오. 연료 및 고전압 배터리 소모를 증가시키고 사고를 유발할 수 있습니다.
- 가속과 감속은 부드럽게 하십시오.

비포장도로 및 산길 운행

- 운행 전에 도로가 끊긴 곳은 없는지, 만일의 경우 차를 돌려 나올 공간은 있는지 등의 도로 상태를 미리 확인하십시오.
- 모래가 많은 곳, 흙이 많은 건조한 도로는 미끄러지기 쉬우므로 저속으로 일정한 속도를 유지하십시오.
- 산길의 도로 바깥쪽은 붕괴 위험이 있으므로 주의하여 주행하십시오.
- 급경사 길을 내려갈 때는 저속으로 회생제동 및 엔진 브레이크를 사용하여 천천히 운행하십시오.

 경고

눈길 및 빙판길 운행

- 가능한 저속으로 운행하십시오.
- 평상시보다 제동 거리가 더 길어지므로 앞차와의 거리를 충분히 유지하십시오.
- 급가속이나 급제동할 경우 차량이 미끄러져 사고가 날 수 있으므로 주의하십시오.
- 도로가 얼었거나 미끄러운 도로에서 주행 시 충분히 감속한 후에 회생제동 및 엔진 브레이크를 사용하십시오. 갑자기 회생제동 및 엔진 브레이크를 걸면 차량이 미끄러져 사고가 발생할 수 있습니다.
- 눈길이나 빙판길 주행 시 더욱 안전한 주행을 위해 윈터 타이어를 사용하십시오.

 경고

모래밭 및 진흙탕길 운행

- 가능한 저속으로 일정한 속도를 유지하십시오.
- 주행 중에 급가속하거나 정지하면 모래나 진흙에 빠질 수 있으므로 주의하십시오.
- 모래나 진흙에 빠진 경우 빠진 바퀴 밑에 돌이나 나무판 등을 받친 후 빠져나오십시오. 또는 가속 페달을 천천히 밟으며 후진과 전진을 반복하면서 관성을 이용하여 빠져나오십시오.
- 모래나 진흙에서 빠져나오기 위해 과도하게 가속 페달을 밟으면, 타이어가 헛도는 슬립 상태가 되어 동력 시스템 및 구동 시스템에 손상을 줄 수 있습니다. 가능하면 다른 차량으로부터 조치를 받으십시오.

! 경고

언덕길 및 내리막길 운행

- 도로 조건에 따라 저속으로 운행하십시오.
- 긴 내리막길에서는 브레이크 페달과 함께 회생제동(패들 쉬프트 레버로 회생 제동량 증대)을 사용하십시오. 긴 내리막 길에서 계속해서 브레이크 페달을 밟으면, 제동 장치의 과열로 인해 제동 성능이 떨어져 사고가 발생할 수 있습니다.
- 고전압 배터리 완충 후 내리막 주행 시 회생제동 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 이로 인해 내리막 주행 시 제동 밀림 현상이 발생 할 수 있으므로 반드시 저속으로 운행하십시오.

! 경고

물이 고인 도로 및 하천 운행

- 가능한 물이 고인 도로나 하천을 건너지 마십시오. 엔진이나 전기(고전압) 계통에 물이 들어가면 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.
- 부득이하게 물이 고인 도로나 하천을 건너야 할 경우 배기구가 물에 잠기지 않을 정도의 얇은 곳을 선택해 일정한 속도로 천천히 건너십시오.
- 하천을 건너가기 전에 차에서 내려 직접 하천의 바닥 상태를 점검하십시오. 바닥이 모래로 된 곳이나 큰 돌이 있는 곳으로는 건너지 마십시오.
- 여러 차량이 함께 건널 경우, 앞차가 지나간 자리는 바닥이 파여 있을 수 있으므로 주의하십시오. 가능하면 다른 곳으로 건너십시오.

통과 시 주의 사항

- 물이 고인 도로나 하천을 건너가는 중에 시동이 꺼지면 그 자리에서 재시동하지 말고 견인하도록 하십시오.
- 에어클리너를 통해 엔진 내부로 물이 들어가지 않도록 특히 주의하십시오.
- 고전압 배터리가 물에 잠기지 않게 주의하십시오. 감전 등 위험이 발생 할 수 있습니다.

! 경고

통과 후 차량 점검

- 브레이크 관련 장치에 물이 들어가면 제동 성능이 저하됩니다. 물이 고인 도로나 하천을 건넌 후에는 저속으로 운행하면서 브레이크 페달을 가볍게 여러 번 작동시키십시오. 이때 발생하는 마찰열로 브레이크 디스크를 건조시키고, 브레이크 성능을 확인한 후에 정상 운행하십시오.
- 차량 하부의 오일 및 그리스 주입 부위를 확인하십시오. 이상이 있으면 즉시 점검을 받으십시오.
- 램프류나 기타 전기 장치를 점검한 후 필요시 교체하십시오.
- 차체나 차량 하부에 손상된 곳은 없는지 확인하십시오. 이상이 있으면 즉시 점검을 받으십시오.
- 차체에 이물질이 많이 묻은 경우 차체 보호를 위해 세차를 하십시오.

경 고

고속도로 운행

- 운행 전에 기상 정보를 미리 확인하시고, 고전압 배터리 충전량, 연료량, 브레이크 계통, 냉각 계통, 타이어 마모 정도 및 공기압 등을 철저히 점검 및 정비하십시오.
- 출발 후 2km 정도는 가급적 저속으로 운행하십시오.
- 항상 지정 속도를 지켜 운행하시고 과속을 하지 마십시오.
- 앞차와의 안전거리를 충분히 유지하십시오.
- 약천후 시에는 앞차와의 안전거리를 평소보다 2배 이상 유지하고 속도는 절반 이하로 감속하여 운행하십시오.
- 불필요한 물건을 싣지 마십시오.
- 주기적으로 점검 및 정비를 실시하여 차량의 상태를 최상으로 유지하십시오.

교차로 및 철도 건널목 통과

- 교차로나 철도 건널목을 통과할 때는 우선 멈추어 안전을 확인한 후 지나가십시오.
- 교차로나 철도 건널목 한가운데에서 시동이 꺼졌을 경우, 신속히 차량을 안전한 장소로 이동시키십시오. 필요하다면 주변 사람들에게 도움을 요청하십시오.

경 고

급격한 스티어링 휠 조작 금지

- 스티어링 휠을 급격하게 조작하면, 차량 주행 상태가 불안정해져 사고 위험에 처할 수 있습니다.

밀폐 공간에서 엔진 워밍업 및 차량 점검 금지

- 주위가 밀폐되고 환기가 되지 않는 장소에서 엔진 워밍업이나 차량 점검을 하지 마십시오. 차량의 배기가스로 인해 가스 중독이 유발될 수 있습니다.

회생제동 및 엔진 브레이크 사용

- 긴 내리막길 운행 시에는 풋 브레이크만 작동하지 마시고, 회생제동(패들 쉬프트 레버로 회생제동량 증대) 및 엔진 브레이크(하이브리드 모드 작동 시)를 함께 사용하십시오.
- 풋 브레이크를 과도하게 사용하면, 브레이크 계통의 과열로 인한 페이드(Fade) 또는 베이퍼 록(Vapor lock) 현상 등이 발생해 제동 성능이 떨어질 수 있습니다.
- 고전압 배터리 완충 상태에서 내리막 주행 시 회생제동 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 이로 인해 내리막 주행 시 제동 밀림 현상이 발생할 수 있으므로 반드시 저속으로 운행하십시오.

페이드(Fade) 현상이란?

페이드 현상이란 긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때, 브레이크 마찰면의 온도가 상승하여 마찰력이 저하되고 브레이크 작동 효과가 감소하는 상태를 말합니다.

베이퍼 록(Vapor Lock) 현상이란?

베이퍼 록 현상이란 긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때, 유압식 브레이크의 휠 실린더나 브레이크 파이프 내의 브레이크 액에 거품이 생겨 페달을 밟아도 충분한 유압을 전달하지 못하여 브레이크가 제대로 작동하지 않는 상태를 말합니다.

경고

액세서리 부착 주의

- 차량 유리에 액세서리 등 불필요한 물건을 부착하지 마십시오. 운전 방해가 되며, 부착된 액세서리가 렌즈(돋보기) 역할을 하게 되면 화재가 발생하거나 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.

냉각수 점검 시 각별한 주의

- 엔진 및 고전압 구성품이 뜨거울 때는 절대로 냉각수 보조 탱크의 캡을 열지 마십시오. 뜨거운 증기나 냉각수가 분출되어 손이나 얼굴 등의 신체 부위에 화상을 입을 수 있습니다.

위험 물질 적재 금지

- 차내에 휘발유, 부탄가스, 일회용 가스라이터 등 인화성 물질 또는 폭발성 물질을 두지 마십시오. 실내 온도 상승 시 용기가 파열되어 화재가 발생할 수 있습니다.

주의

실내 환기 주의

- 탑승 시 승차자의 건강과 쾌적한 실내 환경을 위해 신선한 공기가 유입될 수 있도록 외기 유입 모드를 작동하거나 주기적으로 창문을 열어 실내 공기를 환기해 주십시오.

시스템 보호 기능

(가속 페달 응답 지연)

- 주행 중에 가속 페달을 밟은 상태에서 브레이크 페달을 밟지 마십시오. 차량 구동 시스템에 영향을 주어 가속 페달의 응답이 지연될 수 있습니다.

차량 내 소화기 비치 위치

- 소화기는 화재 발생 시 초기 진화를 위한 필수품입니다. 소화기는 화물실 보관함에 비치되어 있습니다.

당사 정비사업장 및 정비 협력업체 이용

차량 점검 및 수리는 당사 정비사업장이나 정비 협력업체를 이용하시기 바랍니다. 타사 및 기타 정비 업체를 이용하면 보증수리를 받을 수 없으며, 그로 인해 발생하는 문제에 대해서도 보증이 되지 않습니다.

블랙박스 상시 전원 연결 시 차량 배터리 방전 주의

블랙박스를 상시 전원으로 연결한 상태에서 차량을 장기간 운행하지 않으면, 차량의 배터리가 차단 될 수 있습니다. 차량의 전원이 차단된 경우 12V 배터리를 리셋하십시오.

☞ 도어 비상 해제 후 시동 (p.51) 참조

- 차량을 장기간 운행하지 않을 경우에는 블랙 박스 전원을 꺼 두십시오.
- 블랙 박스 주차 모드 사용 시 녹화 시간은 24시간 이하, 전압 차단은 13.2V 이상으로 설정을 권장 드립니다.

장기주차 모드

차량 배터리 방전 방지를 위한 모드로 필요 시 하이퍼 바이저 컨트롤 패널의 차량 설정에서 설정하여 사용하십시오.

설정 시 전력 최소화를 위해 스마트 키 검색이 중지되어 일부 기능은 제한됩니다.

신차 올바르게 길들이기

신차 길들이기가 반드시 필요하지는 않지만, 차량 출고 후 처음 1,000km까지의 주행 상태는 차량의 수명과 성능에 크게 영향을 줍니다. 이 기간 동안에는 다음과 같은 점에 유의하여 운행하십시오.

- 차량의 출력 및 경제성을 개선하고 수명을 더하기 위해 처음 1,000km까지 다음과 같은 점에 유의하여 운행하십시오.
- 급가속을 하지 마십시오.
- 긴급한 상황을 제외하고는 급제동을 하지 마십시오.
- 장시간 고속 주행을 자제해 주십시오.
- 경사로 주행 시에는 하이브리드 전용 변속기(감속기, 구동 모터 및 발전기) 및 엔진에 과부하가 걸리지 않도록 운행하십시오.
- 트레일러 등 다른 차량을 견인하지 마십시오.
- 초기 5,000km까지의 주행에서는 엔진 오일량을 자주 점검하고, 부족 시 보충해 주십시오.

규격부품 사용

규격 부품이란 당사 공급 규격부품 및 관련법 규에 따라 성능 및 품질을 인증 받은 부품을 말합니다. 차량의 안전 및 최상의 성능 유지를 위하여 항상 규격부품을 사용하십시오. 차량은 기술의 발전에 따라 설계가 향상되고 이에 따라 부품이 새롭게 교체되는 경우가 있는데, 당사 공급 규격부품은 이러한 교체를 신속히 반영하여 당사 차량에 최적화되어 있습니다.

- 비규격 부품(모조품, 위조품, 불량품 등)의 사용은 차량의 성능에 심각한 문제를 야기할 수 있고, 비규격 부품을 사용하여 발생하는 차량 고장에 대해서는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 당사 공급 규격부품 홀로그램과 스티커는 아래와 같습니다.



홀로그램



스티커

세차

염분이 많은 해안 지대, 염화칼슘을 뿌린 도로, 매연이나 폴타르가 많은 지역, 진흙이나 먼지가 많은 지역 등을 주행했거나 나무의 수액, 벌레나 새의 배설물 등이 차체에 묻었을 경우에는 차체가 부식될 우려가 있으므로 신속히 세차하십시오.

- 세차는 직사광선을 피하여 그늘진 곳에서 하십시오. 만일 차량을 직사광선 아래에 주차했다면 세차 전에 차량을 충분히 식혀 주십시오.
- 찬물로 차체에 묻은 먼지를 씻어 내십시오.
- 물통에 찬물과 세제를 섞은 다음, 부드러운 브러시나 스펀지, 천을 이용하여 위에서 아래쪽으로 닦으십시오.
- 차체에 묻은 이물질은 도장면이 손상되지 않도록 씻어 내십시오.
- 긁히거나 도장면이 손상된 부분은 부식의 원인이 되므로 보수용 페인트로 보수하십시오.
- 마른 부드러운 천으로 물기를 제거하십시오.
- 세차 후에는 서행하면서 브레이크 작동 상태를 확인 후 정상 운행하십시오.

! 주의

- 차량 하부 및 배기관, 고전압 등에 물 세척(고압 세척 포함)을 할 경우, 각종 센서나 커넥터(고전압 포함) 파손 및 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 이로 인한 고장 발생 시 당사 보증에서 제외됩니다.
- 브레이크 디스크 면이 뜨거운 상태일 경우에는 물 세척을 피해 주십시오. 고온 상태의 디스크 면에 물이 닿으면 변형되거나 파손될 수 있습니다.
- 차량의 성능 유지 및 관리 차원에서 고압 세차는 가급적 피해 주십시오.
- 고압 세차는 높은 수압에 의해 차량 외관에 장착된 부품 및 센서를 파손시키거나 패널류의 도장면을 손상시킬 수 있습니다. 특히 차량 하부의 전기 장치 및 센서류에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오.
- 만약 부득이한 사정으로 고압 세차를 할 경우, 고압 세차 노즐과 차량과의 거리를 적정하게 유지하십시오. 거리가 너무 가까울 경우 높은 압력에 의해 범퍼의 센서류가 고장 나거나 패널류의 도장면이 손상될 수 있습니다.

! 주의

- 물, 왁스 등의 액체성 물질로 엔진룸(고전압 포함) 내부를 청소하지 마십시오. 엔진룸 내부에 있는 전기 장치(센서류 및 고전압) 및 에어 덕트를 통해 엔진 내부로 액체성 물질이 유입되면 각종 전기장치 오작동 및 고전압 시스템 오작동으로 차량 운행이 불가능할 수 있습니다.



범퍼 세척

- 부드러운 스펀지 등을 사용하여 이물질들을 닦아 내십시오.
- 범퍼에 엔진 오일 등의 기름이 묻었을 경우 비눗물로 씻어 내십시오.



주 의

- 연마제가 함유된 왁스나 브러시를 이용하여 범퍼나 차체를 닦지 마십시오. 범퍼나 차체의 표면(도장면)이 손상됩니다.

휠 세척

염분이 있는 도로를 주행했을 경우 휠이 부식되지 않도록 세척해 주십시오.



주 의

- 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 와이어 브러시, 고속 세차 브러시 등은 휠 표면을 손상시킬 수 있으니 사용하지 마십시오.
- 산이나 알칼리성 세제 사용 시, 휠 표면(도장면)이 손상될 수 있으니 중성세제를 사용하여 휠을 세척하십시오.
- 강한 세정제를 사용할 경우, 휠 표면의 변색이 우려되니 반드시 천연 세정제를 사용하십시오. 부주의에 의한 휠 변색은 무상 보증 수리에 해당하지 않습니다.

차체 광택 작업 시 주의 사항

- 왁스를 칠하기 전에 반드시 차체에 묻어 있는 먼지나 물기를 먼저 제거하십시오.
- 부드러운 천에 왁스를 조금 묻혀서 차체에 골고루 칠한 후 넓은 범위를 동일한 방향으로 문지르며 광택을 내십시오.
- 작업이 끝나면 차체에 묻어 있는 왁스를 완전히 제거하십시오.



주 의

- 연마제가 함유된 왁스를 사용해 차체에 광을 내거나 세척하지 마십시오. 차체의 표면(도장면)이 손상됩니다.

유리 청소 및 관리

- 유리창은 유리 세정액과 부드러운 천을 사용하여 실내 측 및 실외 측을 깨끗이 닦아 주십시오.
- 유리창 청소 시 열선이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 자동 세차를 할 경우 세정액에 포함된 코팅(왁스) 성분이 유리면에 흡착되어 건조되면 잘 닦이지 않을 수 있습니다. 와셔액을 분사하여 와이퍼를 2~3회 작동시켜 와셔액에 포함된 세정 성분으로 코팅(왁스) 성분을 제거하여 주십시오.
- 유리창을 기름이나 왁스가 묻은 걸레로 닦지 마십시오. 와이퍼 작동 시 떨림과 이상 소음이 발생할 수 있으며 우천 시 앞뒤 유리가 잘 닦이지 않을 수 있습니다. 또한 야간 주행 시 빛이 반사되어 시야 확보가 어려워 안전 운행에 영향을 줄 수 있습니다.

선팅 시 주의 사항

- 당사에서 출고되는 모든 차량의 앞유리 및 뒷유리는 적정 기준의 가시광선 투과율로 제작되어 공급되고 있습니다. 별도의 선팅 작업 시 가시광선 투과율이 낮아져 법적 규제 대상이 될 수 있으니 선팅 작업은 하지 마십시오.
- 앞뒤 유리에 과도한 선팅을 할 경우, 야간 주행이나 우천 시 전후방 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험에 처할 수 있습니다.
- 앞뒤 유리에 선팅 작업 시 작업 용액이 전기 및 전자 장치로 흘러 들어가지 않도록 주의하십시오. 전기 및 전자 장치가 오작동하거나 고장 날 수 있습니다.
- 앞뒤 유리에 출고 상태와 다른 임의의 개조 및 선팅을 할 경우, 칼 또는 작업 도구에 의해 열선이 손상되어 작동되지 않거나 전기적 충격에 의해 손상될 수 있습니다.
- 앞뒤 유리에 코팅 또는 선팅(금속성 선팅지)을 할 경우 하이패스 시스템, 레인 센서, 라디오 등이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 프런트 카메라(FCM) 감지 부위에 선팅을 하지 마십시오. 관련 시스템이 오작동하거나 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

내장품 손질

- 일반적인 청소 시 마른 걸레를 사용하십시오.
- 플라스틱과 같은 합성수지 세척 시에는 미지근한 물과 비누를 사용하여 닦은 다음, 비누를 묻히지 않은 젖은 걸레로 깨끗이 닦아 내십시오.
- 마른 걸레를 사용하여 물기가 없도록 닦아 내십시오.
- 좌석, 매트 의 먼지는 진공청소기로 제거하십시오.
- 매트 의 오염이 심할 경우에는 세제를 뿌리고 헹궈서 닦아 내십시오.

주의

- 내장품 청소 시에 화학 약품을 사용하면 내장품의 색상이나 형태가 변형될 수 있습니다.
- 내장품 세척 시에는 아세톤, 에나멜, 표백제와 같은 화학 제품을 사용하지 마십시오.

차량 키 사용시 주의 사항

- 스마트 키를 분실하지 않도록 주의하십시오. 만약 키를 분실하였거나 도난당했을 경우, 차량 분실 방지를 위해 키 세트(Key set) 전체를 교체하여 주십시오.
- 스마트 키를 던지거나, 높은 곳에서 떨어뜨리면 손상되오니 주의하십시오. 또한 물에 빠뜨리지 않도록 주의하십시오.
- 스마트 키의 건전지는 반드시 동일 규격 품으로 교체하시고, 양극(+)과 음극(-)이 뒤바뀌어 장착되지 않도록 주의하십시오.

엔진 점검 경고등



엔진의 연료 시스템이나 주요 전기 장치에 이상이 발생하면 계기판의 엔진 점검 경고등이 켜집니다. 이때, 엔진 구동력이 감소하거나 엔진 시동이 꺼지는 증상이 나타날 수 있습니다.

이와 같은 현상이 나타나면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

고전압 경고등



고전압 경고등은 하이브리드 제어 시스템과 관련된 센서 등에 이상이 있을 때 켜집니다.

이때, 모터 구동력이 감소하거나 시동 꺼짐 증상이 나타날 수 있습니다.

이와 같은 현상이 나타나면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.