

2025 KG 모빌리티 지속가능성 보고서

모든 여정을 자신 있게 모두가 풍요로운 지속가능한 미래로

Confidently on Every Journey, Toward a Sustainable Future Where Everyone Thrives



Overview

CEO 메시지

05

Company
Overview

07

KGM Brand
Identity

08

Global
Network

09

KG모빌리티
지속가능경영 방향

10

지속가능경영
활동 및 성과

11

이중 중대성 평가

12

보고서 개요

— 보고서 발간 개요

KG모빌리티는 지속가능경영 활동과 성과를 이해관계자에게 투명하게 공개하기 위해 첫 번째 지속가능성 보고서를 발간합니다. 본 보고서는 경제·환경·사회·지배구조 영역의 주요 성과와 전략을 담고 있으며, KG모빌리티가 SUV 전문기업의 헤리티지를 기반으로 지속가능한 미래 모빌리티 기업으로 전환해 나가는 과정을 설명합니다. KG모빌리티는 앞으로도 매년 지속가능성 보고서를 발간하여 이해관계자와 소통하고 지속가능한 성장 기반을 강화하겠습니다.

— 보고 작성 원칙

본 보고서는 지속가능경영 국제 보고 가이드라인인 GRI Standards 2021에 따라(in accordance with) 작성하였습니다. 재무정보는 한국채택국제회계기준인 K-IFRS에 따른 정보를 기반으로 하였으며, 비재무 정보는 KG모빌리티의 사업 특성과 자동차 산업의 주요 ESG 이슈를 반영하여 수록하였습니다. 또한 글로벌 지속가능성 공시 흐름을 고려하여 주요 공시 프레임워크의 요구사항을 참고하였습니다.

— 보고 범위

본 보고서의 보고 기간은 2025년 1월 1일부터 2025년 12월 31일까지이며, 일부 주요 활동 및 성과는 보고서 발간 전까지의 내용을 포함하고 있습니다. 보고 범위는 KG모빌리티의 국내 주요 사업장인 평택 본사·평택공장 및 창원공장을 중심으로 하며, 재무정보는 연결 기준으로 작성하였습니다. 일부 데이터의 보고 범위가 특정 사업장 또는 법인에 한정되는 경우에는 해당 범위를 별도로 표기하였습니다.

— 보고 신뢰성

KG모빌리티는 보고 내용의 정확성과 객관성을 확보하기 위해 유관부서에서 취합한 자료를 기반으로 내부 검토와 사실 확인 절차를 수행하였습니다. 보고서에 포함된 주요 정보는 데이터 산정 기준과 보고 범위를 확인하여 작성하였으며, 지속가능성 정보의 신뢰성을 제고하기 위해 독립된 제3자 검증을 수행하였습니다. 검증 결과는 본 보고서에 수록하였습니다.

발행처	KG모빌리티 주식회사
발행일	2026년 6월 30일
보고주기	매년
담당부서	KG모빌리티 자금팀
이메일 주소	yountae.kim@kg-mobility.com



COVER STORY

KG모빌리티의 2025 지속가능경영보고서는 픽업트럭 ‘무쏘’가 산 정상을 배경으로 서 있는 장면을 표지로 담았습니다. 산맥의 실루엣이 어우러진 이 장면은 일상과 자연, 이동과 정주의 경계를 아우르는 KGM의 모빌리티 철학을 시각화합니다. ‘모든 여정을 자신 있게, 모두가 풍요로운 지속가능한 미래로’라는 슬로건은 개인의 여정과 사회 전체의 번영이 잇닿아 있음을 표현합니다. 또한 자신감과 포용, 이동과 지속가능성의 가치가 공존할 수 있음을 담고 있습니다.

CONTENTS

Overview

보고서 개요	003
CEO 메시지	005
Company Overview	007
KGM Brand Identity	008
Global Network	009
KG모빌리티 지속가능경영 방향	010
지속가능경영 활동 및 성과	011
이중 중대성 평가	012

ESG Performance

Environmental 환경	
환경경영	017
기후변화 대응	023
순환경제 및 자원사용	026
수자원 관리	030
환경오염물질 관리	032
제품 환경성 및 구매	033
Social 사회	
인권경영	037
인적자원관리	038
동반성장 및 공급망	044
안전보건	046
품질경영	052
사회공헌	055
Governance 지배구조	
이사회	059
주주친화경영	064
윤리준법경영	066
조세 전략	069
사이버 보안	070

Factbook

지표 및 데이터	073
연결 재무제표	081

Appendix

국제표준 및 이니셔티브	083
제3자 검증의견서	086
온실가스 검증의견서	088

Interactive PDF 사용자 가이드 | 보고 정보의 접근성 및 용이성 제고를 위해 Interactive PDF로 제작하였으며, 보고서 상단에 배치된 아이콘을 클릭하여 원하는 페이지 이동이 가능합니다.

CEO 메시지



SUV 헤리티지를 넘어,
지속가능한 미래 모빌리티로
나아가겠습니다.

존경하는 이해관계자 여러분, 안녕하십니까. KG모빌리티의 지속가능한 성장과 미래 모빌리티 기업으로 전환해 나가는 과정에 변함없는 관심과 성원을 보내주시는 모든 분들께 깊이 감사드립니다

성과와 전환

2025년 KG모빌리티는 경기 침체와 자동차 시장 내 경쟁 심화, 글로벌 친환경 규제 확대 등 어려운 경영환경 속에서도 사업 체질 개선과 미래 성장 기반 강화를 위해 의미 있는 성과를 거두었습니다. 전체 판매대수는 110,535대로 전년 대비 1.0% 증가하였으며, 매출액은 4조 3,036억 원, 영업이익은 362억 원을 기록하며 수익성 개선의 기반을 마련했습니다. 특히 수출 판매는 70,286대로 전체 판매의 63.6%를 차지하며 글로벌 중심의 판매구조 전환을 이어갔고, HEV와 EV를 포함한 친환경차 판매 비중은 2024년 12.8%에서 2025년 32.4%로 확대되었습니다.

CEO 메시지

모든 여정을 자신 있게, 모두가 풍요로운 지속가능한 미래로

SUV 헤리티지와 고객 가치

KG모빌리티는 1954년 창사 이래 대한민국 SUV 산업의 역사와 함께 성장해 온 SUV 전문기업입니다. 코란도와 무쏘의 헤리티지를 넘어 렉스턴, 티볼리, 토레스, 토레스 EVX, 무쏘 EV 등으로 제품 포트폴리오를 확장하며, 고객에게 안전하고 신뢰할 수 있는 이동 경험을 제공하기 위해 노력해 왔습니다. 앞으로도 KG모빌리티는 오랜 시간 축적해 온 SUV 기술력과 브랜드 자산을 기반으로, 친환경 제품 라인업 확대와 글로벌 시장 성장을 통해 지속가능한 미래 모빌리티 기업으로 도약하겠습니다.

친환경 모빌리티 전환

환경 영역에서는 친환경차 라인업 확대와 미래 기술 경쟁력 강화에 집중하고 있습니다. KG모빌리티는 EV, HEV, PHEV 등 다양한 친환경 파워트레인을 통해 선진시장과 신흥시장 고객의 수요에 유연하게 대응하고 있으며, 2030년까지 SUV 중심의 친환경 파워트레인 신차 7종 출시를 추진하고 있습니다. 또한 글로벌 파트너십을 기반으로 개발 효율성을 높이고, 차세대 배터리팩 공동개발 등 미래 기술 확보를 통해 친환경 모빌리티 전환을 가속화하겠습니다.

안전과 상생

KG모빌리티는 고객 안전과 제품 품질을 최우선 가치로 삼고 있습니다. 'Safety First'의 제품 개발 철학 아래 SUV 전문기업으로서 축적해 온 차체 설계, 주행성능, 첨단 안전기술 역량을 바탕으로 제품 안전성과 품질 경쟁력을 지속적으로 강화해 왔습니다. 또한 2010년 이후 협력적 노사관계를 유지하며 장기간 무분규 임금협상을 이어오는 등 안정적인 생산 기반과 상생의 조직문화를 구축해 왔습니다.

책임 있는 경영

거버넌스 영역에서는 KG그룹의 think Great 철학을 기반으로 투명하고 책임 있는 경영을 실천하고자 합니다. KG그룹은 인류와 사회 발전에 기여하는 새로운 가치를 창출하고, 의미 있는 지속과 바른 성장을 통해 "존경받는 기업, 자랑스러운 회사"가 되는 것을 지향하고 있습니다. KG모빌리티 역시 이러한 철학을 바탕으로 공정하고 투명한 의사결정 체계를 강화하고, 고객, 임직원, 협력사, 지역사회, 주주 등 모든 이해관계자와 함께 지속가능한 가치를 만들어 나가겠습니다.

미래를 향한 도전

앞으로 KG모빌리티는 수출 중심의 판매구조 전환, KD(Knock Down, 반조립) 사업 확대, 글로벌 네트워크 다변화를 통해 글로벌 성장 기반을 강화하겠습니다. 또한 AI·로보틱스 기반 제조혁신, ADAS 및 커넥티드 서비스 고도화 등 미래 기술 역량을 높여 변화하는 모빌리티 시장에 선제적으로 대응하겠습니다. 2030년 판매 20만 대, 매출액 10조 원, 영업이익률 5.0% 이상이라는 중장기 목표를 향해 나아가며, 글로벌 시장에서 인정받는 미래 모빌리티 기업으로 성장하겠습니다.

존경하는 이해관계자 여러분,

KG모빌리티는 과거의 헤리티지에 머무르지 않고 변화와 혁신을 통해 새로운 미래를 준비하고 있습니다. 고객에게는 더 안전하고 신뢰할 수 있는 제품과 서비스를 제공하고, 임직원에게는 자부심을 느낄 수 있는 일터를 만들며, 협력사 및 지역사회와는 함께 성장하는 가치를 만들어가겠습니다. SUV 헤리티지를 넘어 지속가능한 미래 모빌리티 기업으로 나아가는 KG모빌리티의 변화와 도전에 앞으로도 많은 관심과 격려를 부탁드립니다. 감사합니다.

2026년 6월

KG모빌리티 주식회사

대표이사



황기영

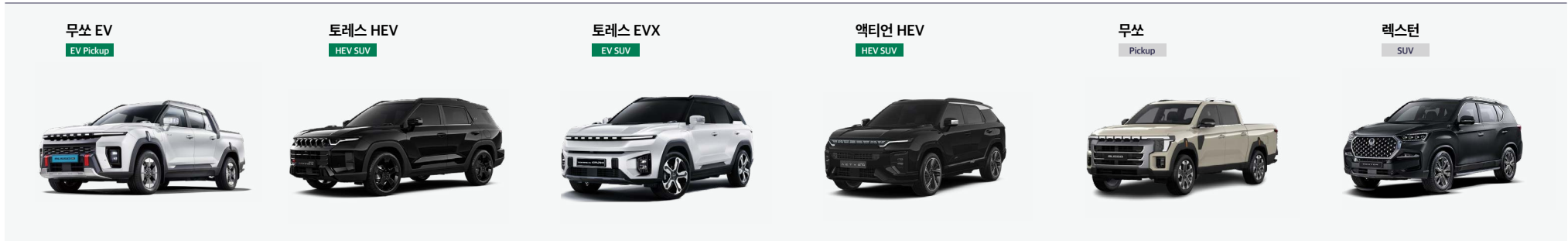
COMPANY OVERVIEW

KG모빌리티는 1954년 창사 이래 대한민국 SUV 산업의 역사와 함께 성장해 온 SUV 전문기업입니다. 코란도와 무쏘에서 이어지는 브랜드 헤리티지를 바탕으로 렉스턴, 티볼리, 토레스, 토레스 EVX 등 SUV 풀 라인업을 구축해 왔으며, 전동화와 글로벌 시장 확대를 통해 지속가능한 미래 모빌리티 기업으로 도약하고 있습니다.

KG모빌리티 개요	
회사명	KG모빌리티 주식회사
설립일	1962년 12월 6일
상장일	1975년 5월 29일
본사	경기도 평택시 동삭로 455-12
대표이사	곽재선, 황기영
대표 업종	자동차 제조업
상장시장	KOSPI

주요 재무지표				(연결 기준)
매출액		자산총계		
2024년	3조 9,051억 원	2024년	3조 1,045억 원	
2025년	4조 3,036억 원	2025년	3조 3,692억 원	
영업이익		자본총계		
2024년	14억 원	2024년	1조 4,205억 원	
2025년	362억 원	2025년	1조 4,845억 원	
당기순이익				
2024년	338억 원			
2025년	466억 원			

KG모빌리티 라인업



KGM BRAND IDENTITY

KGM모빌리티는 KG그룹의 thinK Great 철학을 바탕으로, SUV 전문기업의 헤리티지를 KGM만의 브랜드 가치와 미래 모빌리티 경험으로 확장하고 있습니다. 전동화, SDV, 자율주행, AI 등 미래 기술 역량을 강화하며, 고객에게 안전하고 즐거운 이동 경험을 제공하는 브랜드로 변화하고 있습니다.

KGM의 브랜드 플랫폼은 “고객과 구성원의 즐거움을 지켜주는 모빌리티”라는 미션 아래, 실용적이고 창의적인 제품으로 안전하고 즐거운 모빌리티 경험을 제공하겠다는 비전을 담고 있습니다. 이를 실현하기 위한 브랜드 전략은 실용적 창의성(Practical Creativity)으로, 창의적인 아이디어와 현실적인 활용성을 결합해 고객의 다양한 라이프스타일을 만족시키는 새로운 모빌리티 가치를 만드는 데 초점을 둡니다. KGM은 Creativity, Practicality, Enjoyment, Safety를 브랜드 본질로 삼아 차별적이고 새로운 제품, 실용적인 사용성, 즐거운 이동 경험, 신뢰할 수 있는 안전성을 제공하고, 이를 통해 고객이 모든 순간을 자신 있게 즐길 수 있는 브랜드로 나아가고자 합니다.

KGM의 브랜드 플랫폼은 중장기적인 브랜드 존재가치로 고객과 임직원 등 모든 이해관계자들을 향한 약속이자 이를 달성하기 위한 방법에 대한 선언입니다

MISSION

고객과 구성원의 즐거움을 지켜주는 모빌리티

VISION

실용적이며 창의적인 제품으로 안전하고 즐거운 모빌리티 경험 제공

BRAND STRATEGY

실용적 창의성 Practical Creativity

BRAND ESSENCE

Creativity

차별적이고 새로운 가치를 제공하는 창의적인 제품

항상 새로움을 추구하는 업무 방식

Practicality

다양한 라이프스타일 모두를 만족시키는 실용적인 제품

최적의 공간 효율성을 구현 편리하고 직관적인 사용성 제공

Enjoyment

모빌리티를 이용하는 모든 순간에 즐거운 경험을 제공

심미적/기능적으로 뛰어난 UVUX 제공
고객 맞춤형 커스터마이징 제공

Safety

탑승객이 안심할 수 있는 구조적/기술적 안전함 제공

강인한 차체와 신뢰할 수 있는 품질 제공, 최첨단 안전 ADAS 개발

WORK WAY

SLOGAN

모든 순간, 자신 있게 즐기도록 | Enjoy with Confidence

SUB SLOGAN

남다르게, 안전하게, 자유롭게 | Differently, Safely, Freely

GLOBAL NETWORK

KG모빌리티는 전 세계 82개국의 글로벌 네트워크를 기반으로 시장 다변화와 수출 확대를 추진하고 있습니다. 유럽, 중동·아프리카, 중남미, 아시아·태평양 등 주요 권역별 특성에 맞춘 판매전략과 KD(Knock Down, 반조립) 사업 확대를 통해 글로벌 시장에서의 지속가능한 성장 기반을 강화하고 있습니다.



KG모빌리티 지속가능경영 방향

KG모빌리티는 KG그룹의 ESG 경영철학을 바탕으로 고객의 모든 여정에 자신감을 더하고, 모두가 풍요로운 지속가능한 미래를 향해 나아가고 있습니다. KGM은 고객의 모든 여정에 자신감을 더하는 모빌리티 기업으로서, 친환경, 사회적 책임, 투명하고 윤리적인 경영을 통해 지속가능한 가치를 창출하고자 합니다.

슬로건

모든 여정을 자신 있게, 모두가 풍요로운 지속가능한 미래로

Confidently on Every Journey, **Toward a Sustainable Future** Where Everyone Thrives

지향점

KG그룹의 바른 성장 철학을 기반으로, KGM만의 지속가능한 모빌리티 가치를 창출합니다

ESG
핵심가치

책임 있는 실행

환경과 사회에 대한 책임을
경영 전반에서 실천합니다.



투명한 소통

이해관계자와 당당하고 투명하게
소통하며 신뢰를 쌓아갑니다.



지속가능한 도전

친환경 전환과 미래 모빌리티 혁신을
위한 새로운 도전을 이어갑니다.



새로운 가치창조

실용적 창의성으로 고객과 사회에
새로운 모빌리티 가치를 제공합니다.



전략방향

Sustainable Mobility

전동화와 미래 기술로 지속가능한
제품 포트폴리오를 확대합니다.

Safe & Enjoyable Experience

고객이 모든 여정을 자신 있게
즐길 수 있는 모빌리티 경험을 제공합니다.

Responsible Growth

구성원, 협력사, 지역사회와 함께
성장하는 사회적 책임을 실천합니다.

Transparent Governance

공정하고 투명한 의사결정으로
이해관계자의 신뢰를 강화합니다.

지속가능경영 활동 및 성과

KG모빌리티는 지속가능경영 방향을 친환경 제품 확대, 글로벌 시장 성장, 안전·품질 강화, 상생 기반의 조직문화 등 구체적인 활동과 성과로 이어가고 있습니다. 2025년 친환경차 판매 비중 확대와 수출 중심 판매구조 전환을 기반으로, 지속가능한 모빌리티 기업으로의 실행력을 강화하고 있습니다.

Environment

친환경 모빌리티 전환과 환경영향 저감

친환경 제품 라인업 확대

EV·HEV 라인업 확대, 친환경차 매출 비중 36.7% 달성, 제품 탄소발자국 산정 및 친환경 소재 적용성 검토



온실가스·에너지 관리

사업장별 Scope 1·2 배출량 117.74천 tCO₂-eq 산정·검증 및 에너지 절감활동 연계



자원순환 및 친환경 원재료 관리

폐기물 재활용률 89.8% 달성, 저탄소 철강·재생 플라스틱 적용성 검토



환경오염물질 관리

대기·수질·토양·화학물질 관리 및 중대한 환경 법규 위반 0건 유지



Social

안전하고 즐거운 고객경험과 상생 가치 확대

인권경영 및 고충처리 체계 운영

임직원 인권교육 4,127명 수료 및 이수율 100% 달성



인재육성 및 교육체계 강화

리더십·직무·조직문화 교육 운영, 총 교육시간 44,829시간 달성



협력적 노사문화 및 공급망 상생

협력적 노사관계 유지 및 공급망 ESG 평가체계 운영



품질·안전 및 고객만족 관리

Safety First 기반 제품 안전·품질경영 및 VoC 처리비율 100% 달성



Governance

투명하고 책임 있는 경영체계 구축

이사회 중심 책임경영 체계 강화

사외이사 비중 71.4% 기반 이사회 운영 및 참여이사제 시행



이사회 산하 위원회 운영

경영위원회·감사위원회·사외이사후보추천위원회 등 3개 위원회 운영



윤리·준법경영 체계 고도화

ISO 37001:ISO 37301 동시 인증 기반 윤리·준법경영 강화



조세 투명성 및 사이버보안 강화

조세 리스크 관리 및 ISMS 인증 취득 기반 정보보호 체계 강화



이중 중대성 평가

개요

KG모빌리티는 첫 지속가능경영보고서 발간 과정에서 최초로 이중 중대성 평가를 수행하여, 지속가능성 이슈가 기업가치 및 재무성과에 미치는 영향과 기업 활동이 환경·사회에 미치는 영향을 함께 검토했습니다. 자동차 산업의 ESG 동향, 글로벌 공시 기준, 동종사 벤치마킹, 미디어 분석, 이해관계자 의견 및 내부전략 자료를 종합적으로 검토하여 KG모빌리티의 지속가능경영에 중요한 이슈를 식별하고 우선순위를 평가했습니다. 도출된 중대 이슈는 ESG 전략 수립, 리스크 관리, 성과 관리 및 보고서 콘텐츠 구성에 반영하여 이해관계자에게 투명하게 공개하겠습니다.

이중 중대성 평가 프로세스

KG모빌리티는 글로벌 ESG 공시 기준과 평가지표, 자동차 산업 주요 이슈, 동종 기업 지속가능경영보고서, 미디어 분석 및 내부 경영자료를 검토하여 지속가능성 이슈 Pool을 구성했습니다. 이후 각 이슈가 KG모빌리티의 사업활동과 가치사슬에서 유발할 수 있는 사회·환경적 영향과, 기업가치 및 재무성과에 미칠 수 있는 재무적 영향을 식별하고 분류했습니다. 평가의 객관성과 비교가능성을 높이기 위해 사회·환경 중대성은 공시기준 분석, 동종업계 분석, 미디어 분석, 2026년 5월 15일부터 2026년 5월 27일까지 외부 이해관계자를 대상으로 진행한 이해관계자 설문 및 외부 ESG 전문가가 참여한 전문가 설문을 기반으로 평가했으며, 재무 중대성은 공시기준 분석, 재무영향 설문 및 내부전략 분석을 기반으로 평가했습니다. 또한 영향의 규모, 범위, 회복가능성 및 발생가능성 등 평가 척도를 구체화하고, 사전에 설정한 임계값에 따라 평가 결과를 분석하여 KG모빌리티의 최종 중대 이슈를 선정했습니다. 선정된 중대 이슈는 지속가능경영 전략, 리스크 관리, 성과지표 및 보고서 콘텐츠에 반영하여 관리할 예정입니다.



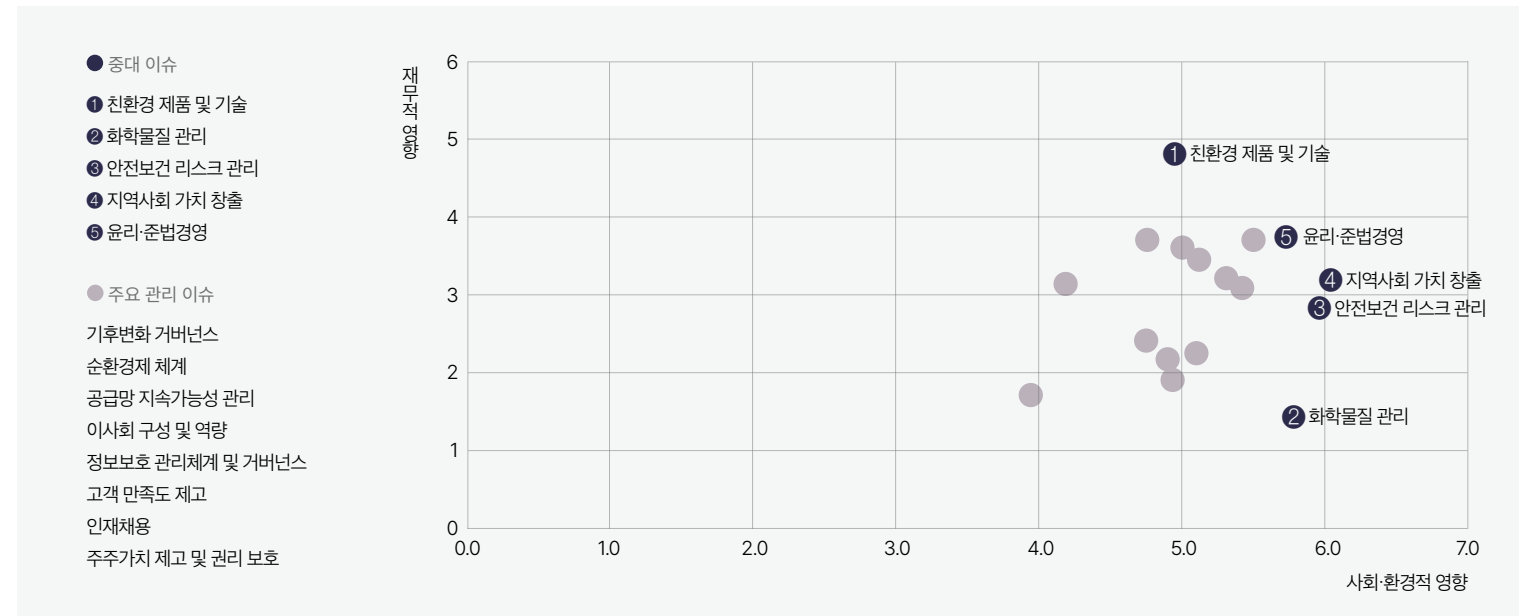
이중 중대성 평가

중대성 평가 결과

KG모빌리티는 이중 중대성 평가 프로세스에 따라 식별한 17개 지속가능성 이슈에 대해 사회·환경적 영향과 재무적 영향을 종합적으로 평가했습니다. 각 이슈에는 사전에 설정한 평가 기준과 임계값을 적용했으며, 평가 결과를 바탕으로 KG모빌리티의 최종 중대 이슈를 선정했습니다.

평가 결과, 환경·사회·지배구조 영역에서 총 5개의 중대 이슈가 도출되었습니다. 최종 중대 이슈는 친환경 제품 및 기술, 윤리·준법경영, 안전보건 리스크 관리, 지역사회 가치 창출, 화학물질 관리입니다. KG모빌리티는 최종 중대 이슈를 중심으로 ESG 전략, 리스크 관리, 성과지표 및 보고 체계를 연계하여 관리하고, 매트릭스에 표시된 주요 관리 이슈의 변동 현황도 지속적으로 모니터링 하여 이해관계자에게 투명하게 공개하겠습니다.

재무적 영향 및 사회·환경적 영향 평가 매트릭스



영역	No.	중대 이슈	가치사슬	사회·환경 중대성	재무 중대성	주요 관련 GRI 항목
				긍정/부정	위험/기회	
환경	①	친환경 제품 및 기술	자체 운영 / 다운스트림	긍정	기회	-
	②	화학물질 관리	자체 운영	부정	위험	-
사회	③	안전보건 리스크 관리	자체 운영	부정	위험	GRI 403
	④	지역사회 가치 창출	자체 운영 / 지역사회	긍정	기회	GRI 413
지배구조	⑤	윤리·준법경영	자체 운영	긍정·부정	위험·기회	GRI 205

이중 중대성 평가

중대 이슈별 관리현황

KG모빌리티는 최종 선정된 5개 중대 이슈에 대해 사회·환경적 영향과 재무적 영향을 구분하여 사업적 중요성을 검토하고, 이에 대한 대응 현황과 향후 계획을 정리했습니다. 각 이슈는 자체 운영, 다운스트림, 지역사회 등 주요 가치사슬 및 이해관계자 접점과 연계하여 관리되며, 대응 현황과 향후 계획은 전략, 리스크 관리, 거버넌스, 지표 및 목표 관점에서 확인할 수 있도록 구성했습니다. KG모빌리티는 친환경 제품 및 기술, 화학물질 관리, 안전보건 리스크 관리, 지역사회 임팩트 관리, 윤리·준법경영 등 중대 이슈별 대응 활동을 지속적으로 모니터링하고, 대내외 환경 변화와 이해관계자 의견을 반영하여 관리체계를 고도화해 나가겠습니다.

영역	중대 이슈	가치사슬	이슈의 사업적 중요성		KG모빌리티 대응 현황	향후 계획
			사회·환경적 영향	재무적 영향		
환경	친환경 제품 및 기술	자체 운영 다운스트림	- 차량 사용단계 탄소배출 저감 - 제품 전과정 환경영향 관리 강화 - EV-HEV 등 친환경차 수요 대응 - 친환경 소재 적용 확대를 통한 자원사용 영향 저감	- 글로벌 환경규제 대응력 확보 - 친환경차 시장 확대에 따른 제품 경쟁력 강화 - 수출시장 내 친환경 제품 요구 대응 - 중장기 성장 기반 및 미래 매출 기회 확대	- EV-HEV 라인업 확대 및 친환경차 매출 비중 관리 - 주요 차종 제품 탄소발자국 산정 및 제3자 검증 추진 - 저탄소 철강·재생 플라스틱 등 친환경 소재 적용성 검토 - 제품 전과정 관점의 환경영향 관리 기반 구축	- EV-HEV 제품 포트폴리오 확대 지속 - 제품 탄소발자국 산정 및 검증 대상 확대 검토 - 저탄소 철강·재생 플라스틱 적용성 평가 지속 - 제품 설계·소재 선택 단계의 탄소저감 관리체계 고도화
	화학물질 관리	자체 운영	- 사업장 화학물질 취급·배출 영향 관리 - 대기·수계·토양 등 환경매체별 오염 리스크 저감 - 화학물질 배출량·이동량 관리 강화 - 임직원 및 지역사회 안전 확보	- 화학물질 관련 법정 보고 및 규제 대응 부담 관리 - 법규 위반, 제재 및 평판 리스크 예방 - 공정별 배출저감 활동을 통한 운영 리스크 완화 - 대기오염물질·폐기물 관리와 연계한 환경관리 비용 효율화	- 화학물질 취급·배출·이동량 관리 - 화학물질 통계조사 및 배출량·이동량 법정 보고 이행 - 대기·수질·폐기물 관리와 연계한 환경오염물질 모니터링 - 유해화학물질 사용량 0 유지 및 법규 준수 관리	- 화학물질 취급·배출·이동 데이터 관리체계 점검 - 공정별 배출저감 및 법정 보고 관리 강화 - 대기오염물질·폐기물 관리와의 연계 확대 - 법규 변화에 따른 화학물질 관리 기준 지속 보완
사회	안전보건 리스크 관리	자체 운영	- 임직원 생명과 건강 보호 - 안전한 근무환경 조성 - 작업장 위험요인 사전 식별 및 개선 - 중대재해 및 산업재해 예방	- 작업장 사고로 인한 생산 차질 예방 - 안전보건 법규 준수 부담 관리 - 사고·재해에 따른 비용 및 평판 리스크 완화 - 예방 중심 관리체계를 통한 사업 운영 안정성 제고	- 대표이사 직속 안전보건 관리체계 운영 - KOSHA-MS-ISO 45001 기반 안전보건 체계 관리 - 위험성 평가, 정기·수시 안전점검 및 개선조치 이행 - 안전교육 이수율 100% 및 안전점검 개선비용 관리	- 예방 중심의 안전보건 관리체계 고도화 - 고위험 설비·작업장 위험요인 개선활동 강화 - 협력업체 안전관리 및 안전역량 평가 확대 - 안전교육 이수율 개선조치 이행률 등 주요 지표 지속 관리
	지역사회 가치 창출	자체 운영 지역사회	- 지역사회와의 신뢰 관계 강화 - 사회공헌 프로그램을 통한 사회적 가치 창출 - 사업장 인근 이해관계자와의 소통 확대 - 임직원 참여 기반의 지역사회 기여 활동 활성화	- 기업 평판 및 이해관계자 신뢰 제고 - 지역사회 수용성 확보를 통한 장기 사업 기반 강화 - 지역사회 관계 약화에 따른 평판 리스크 완화 - 사업 특성과 연계한 사회공헌 활동을 통한 브랜드 가치 제고	- 지역상생 미래세대 지원·환경보호 중심 사회공헌 활동 추진 - 임직원 참여형 봉사활동 및 지역사회 지원 프로그램 운영 - 농촌 일손돕기, 취약계층 지원, 유기견 보호, 하천정화 등 활동 전개 - 사회공헌 투자 및 임직원 참여율 관리	- 지역사회 수요와 사업 특성을 연계한 사회공헌 프로그램 발굴 - 임직원 참여 기반 사회공헌 활동 확대 - 지역 협력모델 구축 및 사회적 가치 확산 추진 - 사회공헌 활동 성과 점검 및 이해관계자 소통 강화
지배 구조	윤리·준법경영	자체 운영	- 투명하고 책임 있는 기업문화 조성 - 공정한 거래질서 및 부패방지 체계 강화 - 임직원·협력사·주주 등 이해관계자 신뢰 확보 - 내부제보 및 준법 리스크 관리체계 운영	- 법규 위반, 부패 및 내부통제 미흡에 따른 제재 리스크 예방 - 소송, 과징금 및 평판 하락 가능성 완화 - 윤리·준법경영 체계 강화를 통한 경영 안정성 확보 - 이해관계자 신뢰 제고를 통한 지속가능한 사업 기반 강화	- ISO 37001:ISO 37301 동시 인증 기반 윤리·준법경영 체계 운영 - 부패방지·컴플라이언스 경영시스템 구축 - 내부제보채널 및 준법 리스크 관리 활동 운영 - 공정거래·반부패·법규 준수 관리 강화	- ISO 37001:ISO 37301 기반 윤리·준법경영 체계 지속 운영 - 내부제보, 공정거래, 반부패 및 준법 리스크 점검 고도화 - 임직원 준법교육 강화 및 윤리경영 내재화 추진 - 주요 윤리·준법 활동과 성과의 투명한 공개 확대

ESG Performance

Environmental

16

Social

36

Governance

58

Environmental

환경경영	17
기후변화 대응	23
순환경제 및 자원사용	26
수자원 관리	30
환경오염물질 관리	32
제품 환경성 및 구매	33

친환경차 매출



전년 대비 **131%** 확대

폐기물 재활용률



89.8%

제품 전과정 탄소관리



주요 차종 제품 **탄소발자국** 산정 추진

제품 전과정 탄소관리



ZERO

환경경영체계

환경경영 추진체계

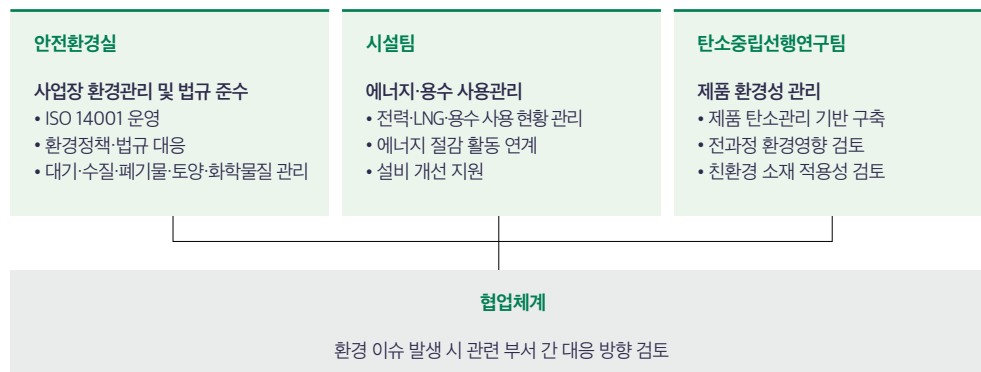
전사 지속가능경영 방향과 연계한 환경경영 실행체계

KG모빌리티는 지속가능경영 추진 방향과 연계하여 사업장 운영 및 제품 개발 과정에서 발생할 수 있는 환경영향을 관리하고 있습니다. 환경경영은 환경 법규 준수, 오염물질 관리, 기후변화 대응, 에너지·용수 사용관리, 제품 환경성개선 등 주요 환경 이슈를 식별하고 관리하기 위한 기반으로 운영됩니다. KG모빌리티는 안전환경실을 중심으로 사업장 환경관리와 법규 준수 활동을 수행하고 있으며, 시설팀, 탄소중립선행연구팀 등 유관부서와의 협업을 통해 환경경영 실행력을 높이고 있습니다. 안전환경실은 ISO 14001 기반 환경경영시스템 운영, 환경정책·법규 대응, 대기·수질·폐기물·토양·화학물질 등 사업장 환경관리 업무를 담당하고 있습니다.

시설팀은 전력, LNG, 용수 등 사업장 에너지·용수 사용 현황을 관리하고, 에너지 절감 활동과 설비 개선을 지원하고 있습니다. 탄소중립선행연구팀은 제품 탄소관리, 전과정 환경영향 검토, 친환경 소재 적용성 검토 등 제품 환경성 관리 기반을 강화하고 있습니다.

환경 이슈 또는 개선 필요사항이 확인되는 경우에는 관련 부서가 원인과 영향 범위를 검토하고, 대응 방향과 개선 필요사항을 협의합니다. KG모빌리티는 이러한 기능별 역할과 협업체계를 기반으로 사업장 환경관리, 자원 사용 효율화, 제품 환경성 개선이 연계될 수 있도록 환경경영 실행체계를 지속적으로 고도화해 나가겠습니다.

환경경영 실행체계



ISO 14001 기반 환경경영시스템 운영

KG모빌리티는 ISO 14001(International Organization for Standardization 14001, 국제표준화기구 환경경영시스템 표준) 기반의 환경경영시스템을 통해 사업장 운영 과정에서 발생하는 환경영향을 체계적으로 관리하고 있습니다. 환경경영시스템은 환경방침 수립, 환경영향 식별, 법규 요구사항 검토, 운영관리, 성과 점검 및 개선활동을 연계하는 기준으로 활용됩니다.

KG모빌리티는 환경경영시스템 운영 과정에서 대기, 수질, 폐기물, 화학물질 등 주요 사업장 환경관리 활동을 점검하고, 법규 준수사항과 환경성과를 모니터링하고 있습니다. 점검 결과와 개선 필요사항은 환경 리스크 관리와 후속 개선활동에 연계되어 사업장 환경관리의 실행력을 높이는 데 활용됩니다.

향후 KG모빌리티는 ISO 14001 기반의 운영 절차를 지속적으로 정비하고, 환경영향 식별, 법규 준수, 성과 점검, 개선활동 간 연계성을 강화하겠습니다. 이를 통해 사업장별 환경관리 활동이 일관된 기준에 따라 운영될 수 있도록 환경경영시스템의 실행 기반을 고도화해 나가겠습니다.

ISO 14001 기반 환경경영시스템 운영 흐름



환경경영체계

전담조직 역할

기능별 환경경영 실행조직

KG모빌리티는 사업장 환경관리, 에너지·용수 사용관리, 제품 환경성 관리 등 환경경영 주요 영역별로 담당 조직의 역할을 구분하여 운영하고 있습니다. 각 조직은 담당 영역의 법규 요구사항, 운영 현황, 환경성과 데이터를 관리하고, 필요 시 관련 부서와 협업하여 환경경영 실행력을 높이고 있습니다.

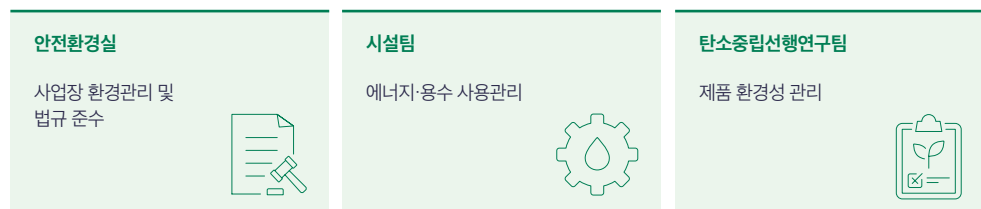
안전환경실은 사업장 환경관리와 법규 준수 관리를 담당하고 있습니다. ISO 14001 환경경영시스템 운영, 환경정책 및 법규 대응, 인허가·자가측정·정기검사·법정 보고 등 법정 의무 이행을 관리하며, 대기, 수질, 폐기물, 토양, 화학물질 등 사업장 환경영향을 점검하고 있습니다.

시설팀은 사업장 에너지·용수 사용관리와 설비 개선 활동을 담당하고 있습니다. 전력, LNG, 용수 사용량을 집계하고 사용 현황을 모니터링하며, 에너지 절감 활동, 설비 효율 개선, Utility 운영관리 등 현장 기반의 자원 사용 효율화 활동과 연계하고 있습니다.

탄소중립선행연구팀은 제품 개발 단계의 환경성 관리를 담당하고 있습니다. 제품 탄소배출량 산정, 전과정 환경영향 검토, 친환경 소재 적용성 검토, 제품 환경규제 대응 기반 구축 등을 통해 제품 환경성 개선과 탄소관리 역량을 강화하고 있습니다.

KG모빌리티는 이러한 기능별 역할분담을 바탕으로 사업장 환경관리, 자원 사용 효율화, 제품 환경성 관리가 각 영역에서 실행될 수 있도록 관리하고 있습니다. 향후에도 조직별 역할과 협업 접점을 지속적으로 점검하여 환경경영 실행체계의 연계성과 실효성을 높여 나가겠습니다.

환경경영 실행조직 역할분담



환경경영 이행

환경경영 방침

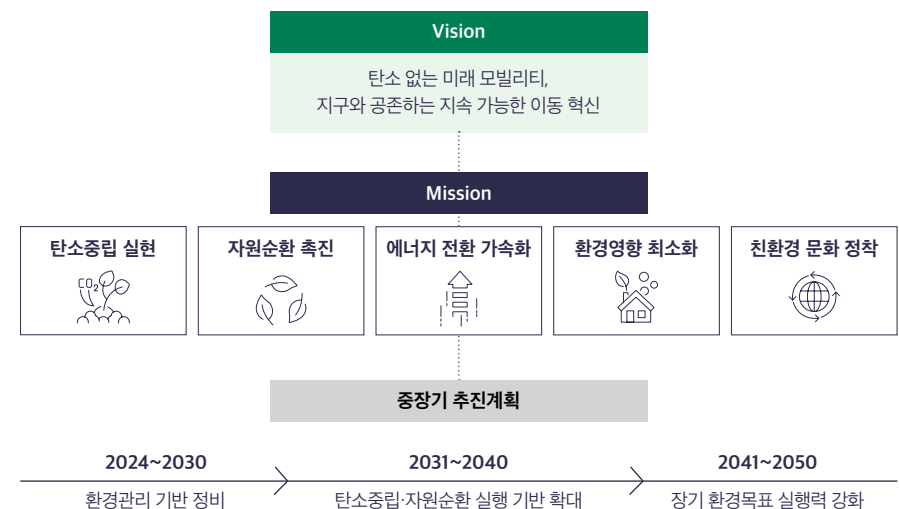
환경경영 비전·방침 및 중장기 추진방향

KG모빌리티는 환경을 경영활동의 중요한 요소로 인식하고, 지구환경 보전과 지속가능한 사회 발전에 기여하기 위한 환경경영 방향을 추진하고 있습니다. 이를 위해 탄소중립 대응, 자원순환 촉진, 에너지 전환, 환경영향 최소화, 친환경 문화 정착을 주요 추진방향으로 삼고 있습니다.

KG모빌리티는 중장기 관점에서 사업장 환경관리와 제품 환경성 개선 과제를 단계적으로 관리하고 있습니다. 2024~2030년에는 폐기물, 수질오염물질, 온실가스, 용수 사용 및 폐수 재활용 등 사업장 환경관리 기반을 정비하고, 친환경 기술개발 및 전동화 제품 확대를 통해 글로벌 환경규제 대응력을 강화하고자 합니다.

2031~2040년에는 재생에너지 조달, 수자원 재이용, 저탄소 소재 적용성 검토, 제품 탄소발자국 관리 등 탄소중립 및 자원순환 실행 기반을 확대해 나가겠습니다. 2041~2050년에는 사업장 운영과 제품 전과정 관점의 환경영향을 지속적으로 점검하고, 장기 환경목표 달성을 위한 실행력을 강화해 나가겠습니다.

향후 KG모빌리티는 환경경영 추진방향을 사업장 환경관리 활동과 연계하고, 법규 준수, 오염물질 관리, 자원순환, 기후 변화 대응 등 주요 환경 이슈에 대한 실행 기반을 지속적으로 고도화하겠습니다.



환경경영 이행

환경경영 인증

ISO 14001 인증 범위 및 유지관리

KG모빌리티는 ISO 14001:2015 환경경영시스템 인증을 통해 환경경영 체계의 신뢰성과 운영 적정성을 관리하고 있습니다. 해당 인증은 크레비스인증원에서 발행되었으며, 인증범위는 자동차에 대한 설계·개발·생산 및 부가서비스입니다. 인증 대상 사업장에는 본사, 평택공장, 창원공장이 포함됩니다.

KG모빌리티의 ISO 14001 인증은 2024년 7월 19일 갱신되었으며, 유효기간은 2024년 7월 21일부터 2027년 7월 20일까지입니다. KG모빌리티는 인증 유효기간 동안 환경경영시스템이 안정적으로 유지될 수 있도록 인증 요구 사항과 사업장 환경관리 활동을 연계하여 관리하고 있으며, 환경 법규 준수, 환경영향 관리, 환경성과 점검 및 개선 활동이 환경경영시스템 내에서 운영될 수 있도록 관리하고 있습니다.

향후 KG모빌리티는 ISO 14001 인증체계를 기반으로 사업장별 환경관리 수준을 지속적으로 점검하고, 인증 유지관리 과정에서 도출되는 개선 필요사항을 환경경영 활동에 반영하겠습니다. 또한 환경 법규 변화와 사업장 운영환경을 고려하여 환경경영시스템의 운영 실효성을 높이고, 인증 대상 사업장을 중심으로 환경관리 체계의 일관성과 신뢰성을 강화해 나가겠습니다.

인증표준	ISO 14001:2015
인증기관	크레비스인증원
인증범위	자동차 설계·개발·생산 및 부가서비스
인증 사업장	본사 및 평택공장·창원공장
유효기간	2024.07.21 ~ 2027.07.20



환경 법규 모니터링 및 준수관리

주요 환경 법규 및 제도 모니터링

KG모빌리티는 환경 관련 법규와 제도 변화가 사업장 운영에 미치는 영향을 사전에 파악하기 위해 환경 법규 및 정책 동향을 모니터링하고 있습니다. 안전환경실은 온실가스, 대기, 폐기물, 자원순환, 화학물질 등 주요 환경관리 영역별 법규 제·개정 사항과 환경 관련 이슈를 확인하고, 해당 내용이 사업장 환경관리 업무에 미치는 영향을 검토하고 있습니다. KG모빌리티는 정기적인 환경 법규·뉴스 모니터링을 통해 배출권거래제, 대기환경, 폐기물 관리, 자원순환, 화학물질 관리 등 사업장 운영과 관련성이 높은 제도 변화와 정책 동향을 확인하고 있습니다. 주요 모니터링 내용은 인허가, 자가측정, 정기검사, 법정 보고 등 환경관리 업무와의 연계 필요성을 검토하는 데 활용됩니다.

또한 KG모빌리티는 동종업계 환경규제 담당자 간 실무협의체 및 관련 기관과의 정보 교류를 통해 자동차 산업과 연관된 환경 규제 동향, 제도 개선 논의사항, 사업장 환경관리 현안 등을 파악하고 있습니다. 이러한 외부 정보는 환경 법규 변화에 대한 이해도를 높이고, 사업장 운영에 영향을 줄 수 있는 규제 이슈를 사전에 검토하기 위한 참고자료로 활용됩니다.

향후 KG모빌리티는 환경 법규 및 정책 변화에 대한 모니터링 범위를 지속적으로 점검하고, 사업장 운영에 영향을 미치는 법규 개정사항이 환경관리 업무에 적시에 반영될 수 있도록 관리하겠습니다. 또한 온실가스, 대기, 폐기물, 화학물질 등 주요 영역별 법규 대응 수준을 높이고, 환경 리스크 예방과 법규 준수 기반을 강화해 나가겠습니다.

환경 법규 및 제도 모니터링 체계



환경경영 이행

환경 법규 모니터링 및 준수관리

인허가·정기검사·자가측정·법정 보고 등 법정 의무 이행

KG모빌리티는 사업장 환경관리와 관련한 인허가, 정기검사, 자가측정, 법정 보고 등 주요 환경 법정 의무를 이행하며 법규 준수 기반을 관리하고 있습니다. 대기 및 폐수 배출시설에 대한 인허가와 배출·방지시설 현황을 관리하고, 폐수 처리장 방류수에 대해서는 자가측정 결과를 법적 기준 및 자체 관리기준과 비교하여 관리하고 있습니다.

KG모빌리티는 환경 법규 및 제도 모니터링 결과를 바탕으로 법정 의무 이행에 영향을 줄 수 있는 사항을 검토하고 있습니다. 관련 법규 변경사항이 확인되는 경우 인허가 변경 필요성, 측정·검사 대상, 법정 보고 항목, 시설 운영 관리 기준 등에 미치는 영향을 확인하여 환경관리 업무에 반영하고 있습니다. 또한 지하유류 저장시설 등 특정토양 오염관리대상시설에 대해 정기적으로 토양오염도 검사를 실시하고, 화학물질 통계조사와 환경배출량·이동량 조사 등 법정 보고를 통해 화학물질 취급·배출 현황을 관리하고 있습니다. 폐기물 관리와 관련해서는 처리계획, 보관·처리 기준, 위탁처리 절차 등 관련 제도 변화가 사업장 운영에 미치는 영향을 검토하고 있습니다.

향후 KG모빌리티는 인허가, 자가측정, 정기검사, 법정 보고 등 환경 법정 의무 이행 결과를 사업장 환경관리 활동과 지속적으로 연계하고, 법규 변화와 시설 운영 현황을 반영하여 법정 의무 관리체계를 고도화하겠습니다. 이를 통해 환경 리스크를 선제적으로 관리하고, 사업장 환경 법규 준수 기반을 강화해 나가겠습니다.

환경 법규 및 제도 모니터링 체계



환경경영 성과관리

환경 목표관리

주요 환경성과 지표 관리체계

KG모빌리티는 사업장 운영 과정에서 발생하는 환경영향을 체계적으로 관리하기 위해 온실가스·에너지, 대기, 수질, 폐기물, 용수 재이용, 화학물질, 토양 등 주요 환경성과 지표를 관리하고 있습니다. 각 지표는 환경 법규 준수 여부와 사업장 환경관리 수준을 점검하기 위한 기준으로 활용되며, 법적 기준, 자체 관리기준, 산정·보고 기준 등에 따라 정기적으로 확인됩니다. 온실가스와 에너지 지표는 사업장별 배출량 및 에너지 사용량 명세서를 통해 관리하고, 대기오염물질은 먼지, 질소산화물, 황산화물 등 주요 배출량을 중심으로 산정·관리하고 있습니다. 수질 부문에서는 폐수처리장 방류수의 주요 수질항목을 법적 기준 및 자체 관리기준과 비교하여 관리하고 있으며, 폐기물은 발생량, 위탁처리, 재활용 처리 현황을 중심으로 관리하고 있습니다.

또한 KG모빌리티는 중수 재이용량과 재이용률, 화학물질 취급량·배출량·이동량, 토양오염도 정기검사 결과 등을 환경성과 지표로 활용하고 있습니다. 이러한 지표 관리를 통해 환경성과의 변동을 확인하고, 사업장별 환경 리스크와 개선 필요사항을 식별하여 환경경영 활동과 연계하고 있습니다.

향후 KG모빌리티는 주요 환경성과 지표의 산정 범위와 관리기준을 지속적으로 점검하고, 지표별 실적 변동이 환경 리스크 관리와 개선과제 도출로 연결될 수 있도록 환경성과 관리체계를 고도화해 나가겠습니다. 또한 법규 변화와 사업장 운영 여건을 반영하여 온실가스·에너지, 대기, 수질, 폐기물, 화학물질 등 주요 지표의 관리 수준을 강화하겠습니다.



환경경영 성과관리

환경성과 데이터 관리

환경성과 산정 범위 및 공개 기준

KG모빌리티는 환경성과 데이터의 신뢰성과 비교가능성을 높이기 위해 주요 환경지표별 산정 범위와 관리 기준을 점검하고 있습니다. 환경성과 데이터는 온실가스·에너지, 대기, 수질, 폐기물, 용수, 화학물질, 토양 등 사업장 환경영향과 관련된 항목을 중심으로 관리되며, 지표별 법정 보고, 측정자료, 정기검사, 운영자료, 검증 절차 등을 기반으로 산정됩니다.

KG모빌리티는 지표별 특성에 따라 데이터 산정 범위와 관리자료를 구분하고 있습니다. 온실가스와 에너지 사용량은 사업장별 명세서와 검증자료를 기반으로 관리하며, 대기·수질오염물질은 측정자료와 원격감시 데이터를 활용하여 배출 수준과 기준 대비 관리 현황을 확인하고 있습니다. 폐기물은 발생량, 처리방법, 재활용 처리 현황을 중심으로 관리하고, 화학물질은 배출량·이동량 보고 및 관련 법정 보고자료를 기반으로 취급·배출 현황을 점검하고 있습니다.

또한 KG모빌리티는 환경성과 데이터가 지속가능경영보고서 등 대외 커뮤니케이션 자료에 활용될 수 있도록 지표별 공개 범위, 산정 기준, 원천자료 및 검증 여부를 점검하고 있습니다. 향후에도 사업장별 환경성과 데이터의 산정 기준과 관리 범위를 정비하고, 주요 환경지표의 공개 신뢰성과 데이터 관리체계를 강화해 나가겠습니다.

환경성과 데이터 산정·관리 기준

온실가스·에너지 사업장별 명세서 및 검증자료 	대기·수질 측정자료, 원격감시 데이터, 기준 대비 관리자료 	폐기물 발생량, 처리방법, 재활용 처리 현황 
화학물질 배출량·이동량 보고 및 법정 보고자료 	토양 토양오염도 정기검사 결과 	용수 취수·사용·재이용·방류 관련 운영자료 

환경성과 점검 및 개선

환경성과 모니터링 및 개선활동 연계

KG모빌리티는 주요 환경성과 지표를 정기적으로 모니터링하고, 법적 기준 및 법정 의무 준수 여부를 점검하고 있습니다. 온실가스·에너지, 대기, 수질, 폐기물, 화학물질, 토양 등 주요 환경성과 데이터는 사업장 환경관리 수준과 환경 리스크를 확인하기 위한 기초자료로 활용됩니다.

KG모빌리티는 환경성과 모니터링 과정에서 배출량 변동, 기준 대비 관리 수준, 시설 운영상태, 법규 변화에 따른 영향 등을 함께 검토하고 있습니다. 기준 초과 가능성, 이상치 또는 개선 필요사항이 확인되는 경우에는 관련 부서와 원인 및 영향 범위를 검토하고, 필요한 관리방향과 후속 조치를 협의합니다.

또한 폐수처리장 방류수 자가측정, 대기 배출구 측정자료, 토양오염도 정기검사, 화학물질 배출량·이동량 조사 등 법정 관리자료를 기반으로 사업장 환경영향을 정기적으로 확인하고 있습니다. 이러한 모니터링 결과는 법규 준수 상태를 확인하는 데 활용되며, 필요 시 시설 운영관리, 개선과제 발굴, 재발방지 활동과 연계됩니다.

향후 KG모빌리티는 주요 환경성과 지표의 변동 현황을 지속적으로 모니터링하고, 환경성과 데이터가 법규 준수 확인과 개선활동으로 연결될 수 있도록 관리체계를 강화하겠습니다. 또한 법규 변화와 사업장 운영 여건을 반영하여 환경성과 점검 및 개선활동의 실행력을 높여 나가겠습니다.

환경교육 및 개선활동

환경교육

환경관리 실무 및 디지털전환·탄소중립 교육

KG모빌리티는 ISO 14001 환경경영시스템 운영과 사업장 환경관리 역량 강화를 위해 관련 부서 및 업무 담당자를 대상으로 환경교육을 계획·운영하고 있습니다. 환경교육은 환경경영시스템 요구사항을 현장 업무에 반영하고, 폐기물 처리, 유해화학물질 관리, 유해화학물질 운송 등 주요 환경관리 절차를 이해하고 준수할 수 있도록 지원하는 데 중점을 두고 있습니다. KG모빌리티는 환경관리 실무교육과 함께 디지털전환·탄소중립 교육을 추진하여 기후변화 대응, 탄소중립, 환경규제 변화 및 환경데이터 관리에 대한 임직원 이해도를 높이고자 합니다. 해당 교육은 사업장 환경관리 업무와 제품·공급망 환경 요구사항이 확대되는 상황에 대응하여, 관련 부서가 환경성과 데이터와 규제 대응의 중요성을 이해하고 업무에 반영할 수 있도록 지원하는 데 목적이 있습니다.

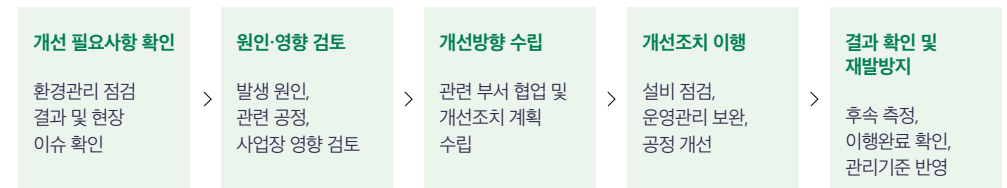
향후 KG모빌리티는 환경경영시스템 운영, 법규 준수, 오염물질 관리, 기후변화 대응 등 주요 환경 이슈와 연계하여 교육 범위와 운영체계를 지속적으로 고도화하겠습니다. 또한 디지털전환·탄소중립 교육을 통해 환경성과 데이터의 수집·검토·관리 역량을 단계적으로 강화하고, 환경관리 담당부서와 제품 개발, 구매, 생산, 품질 등 유관부서가 환경데이터의 흐름과 관리 필요성을 이해할 수 있도록 임직원의 환경 인식과 실무 역량을 높여 나가겠습니다.

환경 개선활동

환경 리스크 및 개선과제 실행

KG모빌리티는 사업장 환경관리 과정에서 확인되는 환경 리스크와 개선 필요사항을 개선과제로 연계하여 관리하고 있습니다. 안전환경실은 대기·수질·폐기물·화학물질·토양 등 주요 환경관리 영역의 점검 결과를 바탕으로 개선 필요사항을 검토하고, 관련 부서와 협업하여 개선방향을 수립합니다. 개선 필요사항이 확인되는 경우 발생 원인과 영향범위를 검토하고, 설비 점검, 운영관리 보완, 공정 개선 등 필요한 조치를 추진합니다. 이후 이행 여부를 점검하고, 유사이슈가 재발하지 않도록 관리기준 및 현장 관리활동에 반영하고 있습니다. 도장공정과 같이 VOCs(Volatile Organic Compounds, 휘발성유기화합물) 및 악취 발생 가능성이 있는 공정은 공정 특성과 배출영향을 고려해 개선활동을 추진하고 있습니다. KG모빌리티는 친환경 도료 적용, 원재료 단계의 악취 저감, 배출저감시설 운영 및 현장 관리활동을 통해 도장공정의 대기오염물질 및 악취 영향을 줄이고 있습니다. 2025년에는 악취 유발 원인물질 특성 분석과 샘플 테스트를 진행하고, 악취 자동측정기 기반의 실시간 모니터링 및 이상 발생 시 즉각적인 공정 점검 체계를 구축하여 선제적 악취저감 관리 기반을 강화했습니다. 향후에도 배출량 변동, 기준 대비 관리 수준, 법규 변화를 점검하고, 유관부서와 협업하여 사전 예방과 재발방지 중심의 환경관리 활동을 강화하겠습니다.

환경 리스크 및 개선과제 관리 흐름



CASE

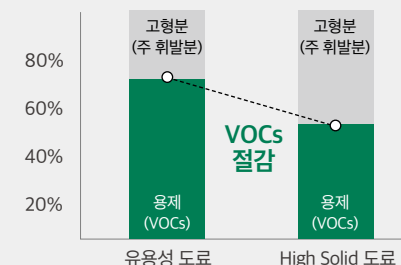
환경 개선활동 사례

친환경 도료 적용 및 악취저감 선제 관리체계 구축

KG모빌리티는 도장공정에서 발생하는 VOCs와 악취 영향을 줄이기 위해 기존 유용성 도료를 High Solid 도료로 전환했습니다. High Solid 도료는 도료 내 고형분 비중을 높여 용제 사용에 따른 VOCs 발생 가능성을 낮추는 방식입니다. KG모빌리티는 2016년부터 2018년까지 약 52억 원을 투자하여 High Solid 도료 적용을 추진했으며, 이를 통해 THC(Total Hydrocarbons, 총탄화수소)배출량은 70g/m²에서 50g/m²로 저감되었고, 도장 Booth 악취 수준은 669배에서 144배로 개선되었습니다. 또한 2025년에는 악취방지법 기준 준수와 악취 민원 사전예방을 위해 악취저감 선제 개선활동을 추진했습니다. 악취 원인물질 특성 분석과 샘플 테스트를 진행하고, 친환경 도료 적용 확대와 원재료 단계의 악취 저감 가능성을 검토했습니다. 아울러 악취 자동측정기 기반의 실시간 모니터링 체계를 구축하여 이상 수치 발생 시 공정 점검과 조치를 신속히 수행할 수 있는 대응체계를 마련했습니다. 향후에도 친환경 도료 적용 공정 확대, 데이터 기반 상시 모니터링, 재발방지 관리기준 강화 등을 통해 사업장 악취 리스크를 지속적으로 관리하겠습니다.

도장 부문 (Paint Booth)

친환경 도료 개발 및 적용



친환경 도료 적용

개선내용
유용성
→ High Solid 도료

투자금액
52억원('16~'18년)

개선효과
THC(총 탄화수소) 배출량 저감
70g/m² → 50g/m²

도장 Booth 악취 개선
669배 → 144배

기후변화 거버넌스

온실가스·에너지 관리 및 보고체계

온실가스·에너지 관리 및 주요 이슈 보고

KG모빌리티는 기후변화 대응을 사업장 환경경영의 주요 관리 영역으로 인식하고, 온실가스 배출량과 에너지 사용량을 안전환경실 중심으로 관리하고 있습니다. 안전환경실은 사업장별 온실가스·에너지 데이터를 수집·산정하고, 온실가스 명세서 작성, 제3자 검증 대응, 배출권거래제 관련 제도 대응 등 기후변화 관련 주요 업무를 수행하고 있습니다.

KG모빌리티는 온실가스 배출량과 에너지 사용량의 주요 변동사항을 점검하고, 배출권거래제 대응, 법규 변화, 사업장 운영 영향 등 주요 이슈를 내부적으로 검토하고 있습니다. 배출량 변동, 에너지 사용 현황, 제도 대응 필요사항 등은 안전환경실을 중심으로 관리되며, 필요 시 경영진 및 유관부서와 공유하여 대응 방향을 검토할 수 있도록 운영하고 있습니다.

향후 KG모빌리티는 온실가스·에너지 데이터의 산정, 검증, 공유·검토 체계를 지속적으로 점검하고, 주요 변동요인과 기후변화 관련 제도 대응 이슈가 경영진 및 유관부서와 적시에 공유될 수 있도록 관리체계를 강화해 나가겠습니다. 또한 배출권거래제와 기후변화 관련 법규 변화에 대응하여 사업장별 온실가스·에너지 관리 수준을 고도화하겠습니다.



온실가스 배출 관리

온실가스 배출량 관리 및 검증

온실가스 배출량 산정·검증 및 변동 관리

KG모빌리티는 사업장 내 연료 사용 등에 따른 직접 온실가스 배출량과 구매전력 사용 등에 따른 간접 온실가스 배출량을 구분하여 산정·관리하고 있습니다. 온실가스 배출량과 에너지 사용량은 사업장별 명세서를 기반으로 집계되며, 배출권거래제 대응과 사업장 환경성과 관리를 위한 기초자료로 활용됩니다.

KG모빌리티는 2015년부터 사업장별 온실가스 배출량 및 에너지 사용량을 관리하고 있습니다. 총 온실가스 배출량은 2023년 115,698tCO₂-eq, 2024년 117,223tCO₂-eq, 2025년 117,738tCO₂-eq로 산정되었으며, 연도별 배출량 변동 현황을 모니터링하고 있습니다. 2025년 온실가스 배출량은 제3자 검증을 거쳐 산정 데이터의 신뢰성을 확보하고 있습니다.

KG모빌리티는 배출량 변동 현황을 사업장 운영, 에너지 사용량, 생산활동 등 주요 활동지표와 함께 검토하여 온실가스 관리 필요사항을 확인하고 있습니다. 향후에도 온실가스 배출량의 연도별 변동요인을 지속적으로 점검하고, 배출량 산정 기준과 검증 대응 체계를 관리하여 온실가스 배출량 관리 수준을 고도화해 나가겠습니다.

온실가스 배출량 산정·검증 및 실적 관리

사업장 데이터 수집	배출량 산정	명세서 작성	제3자 검증
연료 사용량 · 전력 사용량 · 에너지 사용량 집계	> 직접 배출량 및 간접 배출량 구분 산정	> 사업장별 온실가스 배출량 및 에너지 사용량 명세서 관리	> 2025년 온실가스 배출량 검증을 통한 데이터 신뢰성 확보

온실가스 총 배출량 추이

단위: tCO₂-eq

2023년	115,698
2024년	117,223
2025년	117,738

제품 탄소발자국

탄소발자국 산정

전 생애주기 기반 제품 탄소발자국 산정

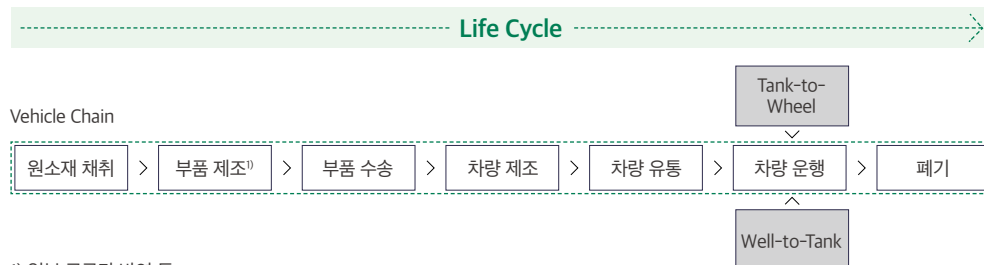
KG모빌리티는 차량의 전 생애주기에서 발생하는 온실가스 배출 요인을 파악하고, 제품 개발 및 공급망 관리 과정에서 탄소저감 기회를 발굴하기 위해 주요 차종을 대상으로 제품 탄소발자국 산정을 추진하고 있습니다. 산정 대상은 토레스 내연·전기·하이브리드와 무쏘 내연·전기 등이며, 원재료 조달부터 차량 생산, 운행, 폐기·재활용 단계까지 제품 전과정의 배출 특성을 검토하고 있습니다.

제품 탄소발자국 산정은 국제적으로 활용되는 제품 탄소배출량 산정 기준과 자동차 제품 특성을 반영한 산정 기준을 참고하여 수행되었습니다. KG모빌리티는 원자재·부품, 완성차 제조, 운송·사용, 폐기·재활용 단계에서 활용 가능한 데이터를 종합하여 차종별 탄소배출 구조와 주요 배출 요인을 분석하고 있습니다.

산정 과정에서는 철강, 특정 부품, 배터리 등 주요 영역의 공급사 제품 탄소데이터를 일부 활용하고 있으며, 제조현장 데이터, 운행 관련 데이터, 폐기·재활용 시나리오 등 단계별 데이터를 함께 검토하고 있습니다. 이를 통해 차종별 탄소배출 특성과 주요 배출 Hotspot(주요 배출 집중 영역)을 파악하고, 제품 환경성 개선을 위한 기초자료로 활용하고 있습니다.

KG모빌리티는 제품 탄소발자국 산정 결과를 기반으로 저탄소 소재 적용성 검토, 공급망 탄소데이터 관리, 제품 개발 단계의 환경성 개선, A-LCA(Automotive Life Cycle Assessment, 자동차 전과정평가) 대응 기반을 강화해 나가겠습니다. 향후에도 산정 데이터의 품질과 관리체계를 지속적으로 정비하고, 제품 전과정 탄소관리 역량을 고도화하겠습니다.

LCA 범위 정의



1) 일부 공급망 반영 등

제3자 검증

제품 탄소발자국 제3자 검증

KG모빌리티는 제품 탄소발자국 산정 결과의 신뢰성과 대외 활용성을 높이기 위해 주요 차종을 대상으로 제3자 검증을 수행했습니다. 제품 탄소발자국은 고객, 규제기관, 투자자, 공급망 이해관계자가 제품 환경성을 판단하는 주요정보로 활용될 수 있으므로, 산정 범위, 데이터 품질, 배출계수 적용, 공급망 데이터 반영 수준 등을 객관적으로 점검하는 검증 절차가 중요합니다.

KG모빌리티는 5대 차종 제품 탄소발자국 산정 프로젝트와 연계하여 토레스 내연, 토레스 전기, 무쏘 내연 등 3대 차종에 대해 LRQA(로이드인증원) 제3자 검증을 받았으며, 2026년 3월 15일 검증서를 교부받았습니다. 제품 탄소발자국 산정은 ISO 14067:2018(제품 탄소발자국 산정 국제표준) 등 제품 탄소발자국 산정 관련 방법론을 참고하여 수행 되었으며, 검증은 ISO 14064-3:2019 기준에 따라 진행되었습니다. KG모빌리티는 검증 결과를 제품 환경정보 공개, A-LCA(Automotive Life Cycle Assessment, 자동차 전과정평가) 대응, 공급망 탄소관리 고도화의 기반으로 활용하겠습니다.

제품 탄소발자국 제3자 검증

검증 대상	토레스(내연기관, 전기), 무쏘(내연기관)
검증기관	LRQA
산정 기준	ISO 14067:2018
검증 기준	ISO 14064-3:2019
검증 목적	산정 결과 신뢰성 확보
활용 방향	제품 환경정보 공개, A-LCA 대응, 공급망 탄소관리 고도화

에너지 관리

에너지 사용량 관리

전력·LNG 사용량 관리체계

KG모빌리티는 사업장 운영에 필요한 전력, LNG, 용수 사용량을 정기적으로 집계하고 관리하고 있습니다. 에너지 및 용수 사용량 데이터는 사업장 운영 효율을 점검하고, 에너지 절감 과제와 설비 개선 필요사항을 검토하기 위한 기초 자료로 활용됩니다.

KG모빌리티는 사용량 데이터를 기반으로 전력, LNG, 용수의 사용 추이를 모니터링하고 있으며, 주요 변동사항을 확인하여 현장 운영관리와 연계하고 있습니다. 또한 에너지절감 TFT, 고효율 설비 교체, 지붕형 태양광발전설비 자가소비운영 등과 연계하여 에너지 사용 효율 개선 활동을 수행하고 있습니다.

향후 KG모빌리티는 전력, LNG, 용수 사용량 데이터와 현장 운영 현황을 지속적으로 점검하고, 에너지절감 활동 및 설비 개선 활동과의 연계를 강화하여 사업장 에너지 관리 수준을 지속적으로 개선해 나가겠습니다.

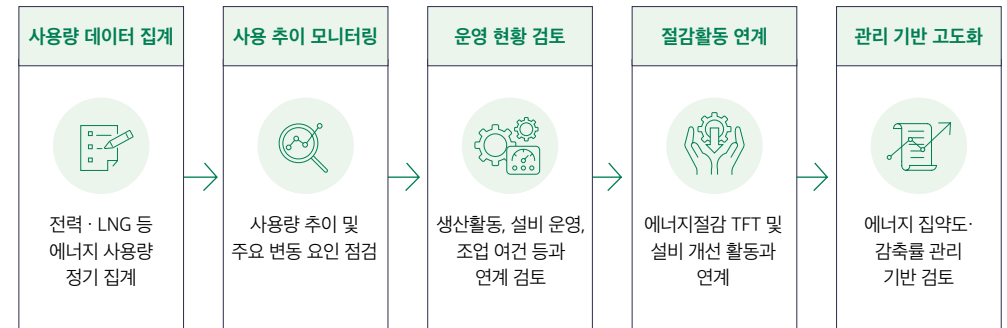
에너지 절감 활동

고효율기기 교체 및 에너지절감 TFT 운영

KG모빌리티는 사업장 에너지 사용 효율을 높이기 위해 고효율 설비 교체와 현장 중심의 에너지절감 활동을 추진하고 있습니다. 시설팀은 한국전력공사 효율향상사업을 활용하여 노후 변압기를 고효율 변압기로 교체하고 있으며, 이를 통해 전력설비의 운영 효율을 개선하고 에너지 사용 저감 기반을 마련하고 있습니다.

또한 KG모빌리티는 에너지절감 TFT를 통해 전기, LNG, 용수, 에어 등 주요 에너지 유형별 절감과제를 발굴하고 관리하고 있습니다. 주요 절감활동에는 조명 소등, 설비 가동시간 조정, 공조기 운전 최적화, 도장공정 Utility 운영 개선, 에어 누기 개선, 수세존 배수 주기 축소 등이 포함됩니다. 시설팀은 부서별 절감과제의 계획과 실적을 집계하며, 현장 개선활동이 에너지 사용 효율 개선으로 연계될 수 있도록 관리하고 있습니다.

향후 KG모빌리티는 고효율 설비 교체와 에너지절감 TFT 활동을 지속적으로 연계하고, 사용량 모니터링, 절감과제 발굴, 실행활동 추진, 실적 집계로 이어지는 에너지 절감 운영체계를 강화해 나가겠습니다.

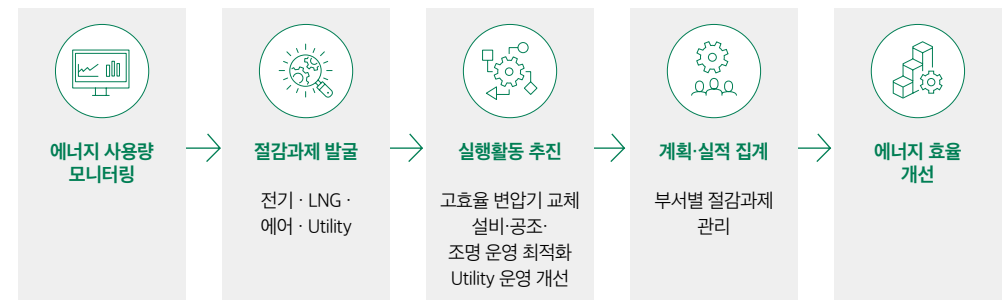
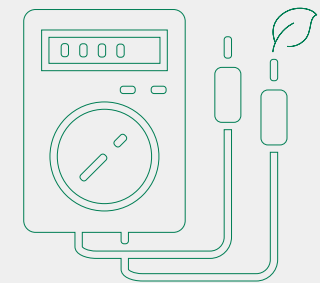


CASE

에너지 효율 개선 사례

고효율 변압기 교체

KG모빌리티는 한국전력공사 효율향상사업을 활용하여 노후 변압기를 고효율 변압기로 교체하고 있습니다. 이를 통해 전력 설비 운영 효율을 개선하고, 사업장 에너지 사용 저감 및 친환경 운영 기반을 강화하고 있습니다.



재생에너지 전환

태양광 발전설비

지붕형 태양광 자가발전 운영

KG모빌리티는 사업장 전력 사용에 따른 간접 온실가스 배출을 줄이고 친환경 전력 사용 기반을 확대하기 위해 재생에너지 활용을 추진하고 있습니다. 재생에너지는 사업장 전력 사용 구조를 개선하고, 에너지 효율 개선 활동과 함께 중장기 온실가스 감축 실행력을 높이기 위한 주요 수단으로 활용됩니다.

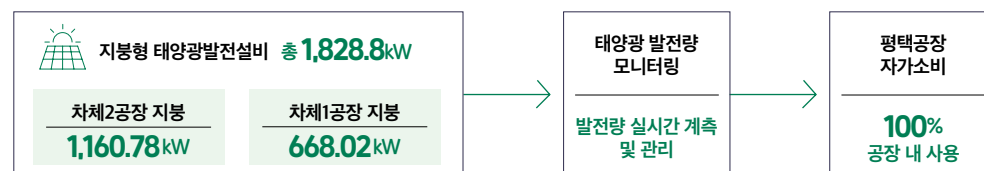
KG모빌리티는 사업장 에너지 전환과 친환경 전력 사용 기반을 확대하기 위해 평택공장 내 지붕형 태양광발전설비를 구축했습니다. 차체1공장과 차체2공장 지붕을 활용하여 총 1,828.8kW 규모의 태양광발전설비를 설치했으며, 이를 통해 기존 사업장 유휴공간을 재생에너지 생산 기반으로 활용하고 있습니다.

해당 설비는 사업장 내 친환경 에너지 사용을 확대하고, 외부 전력 의존도를 일부 완화하기 위한 취지에서 도입되었습니다. KG모빌리티는 지붕형 태양광발전설비를 통해 생산된 전력을 평택공장에서 100% 자가소비하고 있으며, 이를 통해 사업장 전력 사용 구조를 개선하고 전력비용 절감에도 기여하고 있습니다.

해당 설비는 2025년 12월 1일부터 발전을 개시했으며, 연간 예상 발전량은 2,274,442kWh입니다. 2025년 12월 1일부터 2026년 4월 30일까지 실제 발전량은 937,142.79kWh로 집계되었습니다. KG모빌리티는 태양광발전량 모니터링 시스템을 통해 발전량을 계속하고 있으며, 이를 기반으로 재생에너지 사용량과 자가소비 현황을 관리하고 있습니다.

향후 KG모빌리티는 지붕형 태양광발전설비 운영 데이터를 기반으로 재생에너지 사용 현황을 지속적으로 관리하고, 사업장 에너지 효율 개선 활동과 연계하여 친환경 전력 사용 기반을 강화해 나가겠습니다.

지붕형 태양광 자가발전 운영



순환경제 체계

자원순환 전략

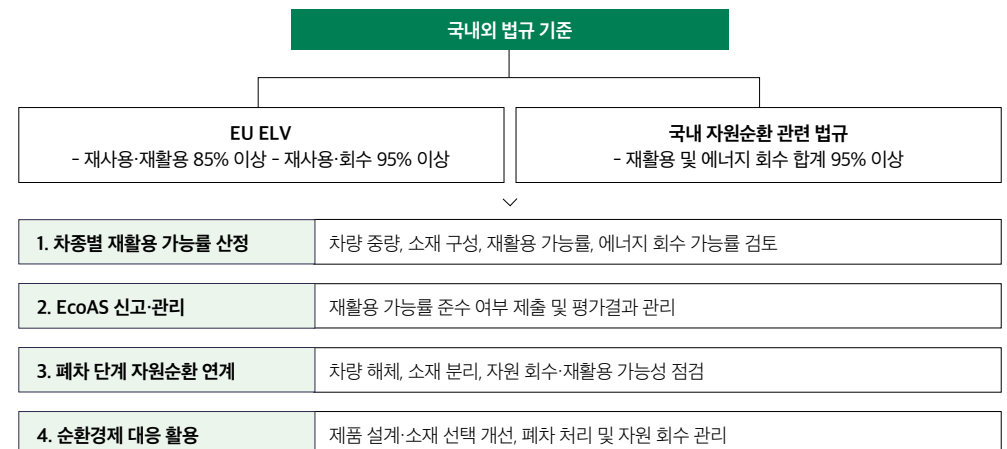
자동차 자원순환 법규 대응 및 재활용 가능률 관리

KG모빌리티는 자동차 자원순환 관련 국내외 법규에 대응하여 차량의 재활용 가능률과 회수 가능성을 관리하고 있습니다. 자동차 산업은 원재료 투입부터 차량 생산, 사용, 폐차 단계까지 다양한 자원이 투입·배출되는 산업으로, 폐차 단계에서의 재활용·회수 기준을 충족하고 제품 설계 및 소재 선택 단계에서 순환성을 고려하는 관리체계가 중요합니다.

KG모빌리티는 EU ELV(End-of-Life Vehicles, 폐자동차) 관련 규제와 국내 「전기·전자제품 및 자동차의 자원순환에 관한 법률」 등에 따른 재활용·회수 의무비율을 관리하고 있습니다. EU 기준은 재사용·재활용 85% 이상, 재사용·회수 95% 이상을 요구하며, 국내 기준은 재활용 및 에너지 회수 합계 95% 이상을 요구합니다. KG모빌리티는 EcoAS(환경 정보장제 전기·전자제품 및 자동차 재활용시스템)를 통해 차종별 재활용 가능률 준수 여부를 신고·관리하고, 해당 결과를 자원순환 관련 법규 대응 수준 점검에 활용하고 있습니다.

향후 KG모빌리티는 재활용 가능률 관리 결과를 제품 설계, 소재 선택, 폐차 처리 및 자원 회수 단계와 연계하여 제품 순환성을 높여 나가겠습니다. 또한 폐차 단계에서 발생하는 철, 알루미늄, 구리, 플라스틱 등 주요 자원의 회수·재활용 가능성을 지속적으로 점검하고, 국내외 순환경제 규제 변화에 대응하는 관리체계를 고도화하겠습니다.

재활용 가능률 준수 관리 프로세스



순환경제 체계

자원순환 목표

제품 재활용·재사용 확대 방향

KG모빌리티는 제품 설계부터 폐차·재활용 단계까지 순환경제 관점을 확대하여 제품의 재활용·재사용 가능성을 높여나가고 있습니다. 자동차는 철강, 플라스틱, 배터리, 유리 등 다양한 소재로 구성되어 있으며, 제품의 순환성은 차량 설계, 소재 선택, 생산, 사용, 폐차·재활용 단계 전반에서 함께 고려되어야 합니다.

KG모빌리티는 제품 재활용·재사용 확대를 위해 저탄소 철강, 재생 플라스틱, 폐차 재활용, 재생원료 관리 등 주요 과정을 순환경제 전략과 연계해 나가겠습니다. 특히 제품 개발 단계에서는 재활용 가능성을 고려한 소재 적용을 검토하고, 폐차 단계에서는 회수·재활용 가능성을 관리하여 제품 전과정의 자원 효율을 높여 나가겠습니다.

향후 KG모빌리티는 순환경제 관련 법규와 시장 요구에 대응하여 제품 설계부터 소재 적용, 폐차·재활용 단계에 이르는 전과정 관리체계를 지속적으로 고도화하겠습니다. 특히 저탄소 철강과 재생 플라스틱 등 친환경 원재료의 적용 가능성을 검토하고, 제품 설계와 소재 선택 과정에서 자원순환성과 탄소저감 요소가 단계적으로 반영될 수 있도록 관리 기반을 강화해 나가겠습니다.

제품 재활용·재사용 확대 방향



친환경 원재료

저탄소 철강

저탄소 철강 소재 적용성 평가

KG모빌리티는 제품 전과정 탄소배출 저감과 친환경 원재료 적용 확대를 위해 저탄소 철강 소재의 차량 부품 적용성을 평가하고 있습니다. 철강은 자동차의 주요 원재료로, 원재료 조달 및 부품 제조 단계의 탄소배출과 밀접하게 연결되어 있습니다. 이에 KG모빌리티는 저탄소 철강 소재를 차량 부품에 적용하기 위한 품질, 성형성, 내구성, 안전성 등을 종합적으로 검토하며 제품 탄소발자국 개선 기반을 마련하고 있습니다.

KG모빌리티는 차체 및 구조 관련 주요 부품을 대상으로 저탄소 철강 소재의 적용 가능성을 검토하고 있습니다. 평가 과정에서는 기존 소재 대비 품질 안정성, 성형성, 부품 내구성, 차량 안전성 등을 함께 점검하며, 부품 평가 결과를 바탕으로 적용 가능 차종과 양산 적용 가능성을 단계적으로 검토하고 있습니다.

향후 KG모빌리티는 저탄소 철강 소재의 재료 승인과 부품평가를 지속적으로 추진하고, 평가 결과를 기반으로 실제 차량 부품 적용 가능성을 검토하겠습니다. 이를 통해 원재료 단계의 탄소배출 저감 기반을 강화하고, 제품 개발 과정에서 친환경 소재 적용을 확대할 수 있는 기반을 마련해 나가겠습니다.

저탄소 철강 소재 적용성 평가 흐름

1. 적용 후보 부품 검토	차체·구조 관련 주요 부품 검토
▽	
2. 소재 특성 평가	품질·성형성·내구성·안전성 점검
▽	
3. 부품 단위 평가	부품 성능 및 제조 적용 가능성 확인
▽	
4. 재료 승인 및 적용성 검토	재료 승인 및 적용 가능 차종 검토
▽	
5. 친환경 원재료 적용 기반 마련	원재료 단계 탄소저감 및 제품 탄소발자국 개선 연계

재생원료 적용

재생 플라스틱

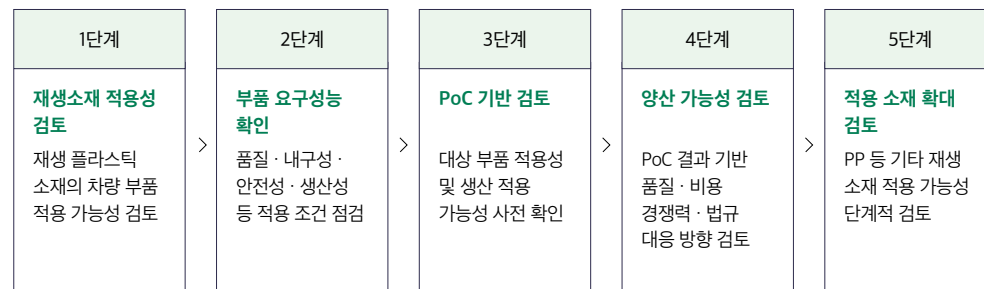
지능형 태양광 자가발전 운영

KG모빌리티는 제품의 순환경제성을 높이고 원재료 사용에 따른 환경영향을 줄이기 위해 재생 플라스틱 소재의 차량 부품 적용 가능성을 검토하고 있습니다. 재생 플라스틱은 기존 플라스틱 원재료 사용을 줄이고 폐자원 활용도를 높일 수 있는 소재로, 제품 설계 단계에서부터 품질, 내구성, 안전성, 생산성을 함께 검토하는 것이 중요합니다.

KG모빌리티는 PA6+PPE 소재를 대상으로 PoC(Proof of Concept, 개념검증)를 준비하고 있습니다. 해당 PoC는 재생플라스틱 소재가 차량 부품에 적용될 수 있는지 확인하기 위한 사전 검토 단계로, 소재 특성과 부품 요구성능, 생산 적용 가능성을 함께 점검하는 데 목적이 있습니다.

향후 KG모빌리티는 PoC 결과를 바탕으로 품질·내구성·생산성·비용 경쟁력 등을 종합적으로 검토하고, 법규 적용 일정과 제품 개발 방향을 고려하여 재생 플라스틱 소재의 양산 적용 가능성을 단계적으로 검토해 나가겠습니다. 또한 PoC 결과에 따라 PP 등 기타 재생소재의 적용 가능성도 추가로 검토하여, 제품 전과정의 자원 효율성과 친환경 소재 적용 기반을 강화하겠습니다.

화학물질 배출량·이동량 보고 및 유해화학물질 실적보고 체계



폐기물 관리

폐기물 발생 및 처리현황 관리

폐기물 발생 및 자원순환 성과 관리

KG모빌리티는 사업장 운영 과정에서 발생하는 폐기물의 발생량, 재활용량, 순환이용률 및 최종처분율을 관리하고 있습니다. 폐기물 관리는 사업장 환경영향을 점검하고 자원순환 수준을 확인하기 위한 주요 환경성과 지표 중 하나로, KG모빌리티는 폐기물 발생 이후 처리방법과 재활용 가능 여부를 함께 점검하고 있습니다. 2025년 KG모빌리티의 폐기물 발생량은 평택공장 및 창원공장 합산 기준 19,773.45톤이며, 이 중 재활용량은 17,761.25톤입니다. 2025년 폐기물 재활용률은 89.8%로 목표 87.88%를 상회했으며, 최종처분율은 3.12%로 목표 3.20% 이내로 관리되었습니다. KG모빌리티는 폐기물 발생량의 변동뿐만 아니라 재활용량, 순환이용률, 최종처분율을 함께 점검하여 자원순환 관점의 폐기물 관리 수준을 확인하고 있습니다. 또한 폐기물의 종류, 처리업체, 처리방법을 관리하여 폐기물이 적절한 절차에 따라 처리될 수 있도록 관리하고 있습니다. 향후 KG모빌리티는 폐기물 발생량과 재활용량의 변동 현황을 지속적으로 관리하고, 순환이용률과 최종처분율 목표 이행 수준을 점검하여 사업장 폐기물 관리와 자원순환 기반을 강화해 나가겠습니다.

폐기물 재활용 관리

폐기물 재활용 처리 및 자원순환 관리

KG모빌리티는 사업장 운영 과정에서 발생하는 폐기물을 종류와 성상에 따라 구분하고, 폐기물별 처리방법과 처리경로를 관리하고 있습니다. 폐기물 처리방법은 법적 처리기준과 폐기물 특성에 따라 소각, 고온소각, 중화처리, 재활용 등으로 구분되며, KG모빌리티는 처리업체와 처리방법을 확인하여 폐기물이 적절한 절차에 따라 처리될 수 있도록 관리하고 있습니다. KG모빌리티는 폐기물 중 재활용이 가능한 항목을 별도로 구분하고, 해당 폐기물이 재활용 처리경로를 통해 관리될 수 있도록 점검하고 있습니다. 일반폐기물 중 폐수처리오니와 폐목재류, 지정폐기물 중 폐유기용제, 기계유·작동유, 폐드럼 등은 재활용 처리 가능 폐기물로 관리되며, KG모빌리티는 이러한 폐기물의 처리방법과 처리경로를 확인하여 자원순환 관점의 폐기물 관리를 추진하고 있습니다. 이러한 재활용 관리는 폐기물의 단순 위탁처리를 넘어, 폐기물 발생 이후 이동·처리·재활용 가능 여부를 함께 검토하는 활동입니다. KG모빌리티는 폐기물 처리현황을 관리하는 과정에서 재활용 가능한 폐기물이 적절한 처리업체와 처리방법을 통해 재활용될 수 있도록 처리경로와 관리자료를 지속적으로 확인하고 있습니다. 향후 KG모빌리티는 폐기물 처리방법별 관리자료를 체계적으로 점검하고, 재활용 가능한폐기물의 처리현황을 지속적으로 관리하여 자원순환 기반을 강화해 나가겠습니다. 또한 위탁처리 과정의 적정성과 재활용 처리경로를 함께 점검하여 사업장 폐기물 관리 수준을 고도화하겠습니다.

용수 사용량 관리 / 대기오염 관리

용수 데이터 관리

용수 사용량 데이터 관리 기반 정비

KG모빌리티는 사업장 운영 과정에서 사용되는 용수 현황을 보다 정확하게 파악하기 위해 지하수와 시수 등 취수원 별 사용량 데이터를 구분하여 집계하고 있습니다. 용수 사용량 데이터는 물 사용 현황을 확인하고, 향후 수자원 관리 수준을 높이기 위한 기초자료로 활용됩니다.

KG모빌리티는 용수 데이터의 신뢰성과 활용도를 높이기 위해 사용량 집계 기준과 관리자료를 지속적으로 정비하고 있습니다. 용수 사용량은 취수원, 사용처, 시설 운영 현황 등에 따라 변동될 수 있으므로, 회사는 관련 데이터를 체계적으로 축적하고 관리 가능한 형태로 정리하기 위한 기반을 마련하고 있습니다.

향후 KG모빌리티는 정비된 용수 사용량 데이터를 기반으로 사용 추이와 주요 변동사항을 모니터링하고, 필요 시 현장 점검 및 설비 관리 활동과 연계하여 용수 사용 효율을 점검해 나가겠습니다. 또한 누수·과사용 가능성 점검, 정기 Utility 정비, 용수 절감활동 등과 연계하여 수자원 사용관리 기반을 단계적으로 강화하겠습니다.

대기오염물질 모니터링

배출구별 대기오염물질 측정자료 관리

KG모빌리티는 사업장 대기 배출시설의 운영상태와 대기오염물질 배출 수준을 점검하기 위해 배출구별 측정자료를 관리하고 있습니다. 대기오염물질 측정자료는 배출허용기준 준수 여부를 확인하고, 방지시설 운영상태와 배출시설 관리필요사항을 점검하기 위한 기초자료로 활용됩니다.

KG모빌리티는 굴뚝자동측정기기(TMS, Tele-Monitoring System, 원격감시체계)와 사업장대기오염물질관리시스템(STACKNSKY)을 통해 배출구별 측정일시, 측정항목, 허용기준, 측정값, 보정값, 측정기 상태 등을 관리하고 있습니다. 이를 통해 배출구별 대기오염물질 측정자료를 지속적으로 확인하고, 이상 발생 가능성이나 관리 필요사항을 조기에 파악할 수 있도록 운영하고 있습니다.

또한 KG모빌리티는 측정자료를 바탕으로 배출시설과 방지시설의 운영상태를 점검하고, 대기오염물질 배출량 산정 및 법규 대응 활동과 연계하고 있습니다. 향후에도 배출구별 측정자료의 정확성과 활용도를 높이고, 측정결과 기반의 시설 운영 점검과 개선 필요사항 검토를 강화하여 대기오염물질 관리 수준을 고도화해 나가겠습니다

대기오염물질 배출량 관리

먼지·질소산화물·황산화물 배출량 산정 및 관리

KG모빌리티는 사업장 대기 배출시설에서 발생하는 주요 대기오염물질의 배출량을 산정·관리하고 있습니다. 주요 관리 항목은 먼지, 질소산화물, 황산화물이며, 각 항목의 배출량은 배출시설 운영현황과 측정자료를 기반으로 산정되어 대기오염물질 관리 및 법규 대응을 위한 기초자료로 활용됩니다.

KG모빌리티는 배출구별 측정자료와 대기 배출시설 운영자료를 연계하여 주요 대기오염물질 배출 현황을 점검하고 있습니다. 먼지, 질소산화물, 황산화물 배출량은 사업장 대기환경 관리 수준을 확인하는 핵심 지표로 활용되며, 배출량 변동은 배출시설 운영상태, 방지시설 관리, 연료 사용 및 생산활동 변화 등과 함께 검토됩니다.

향후 KG모빌리티는 주요 대기오염물질 배출량 산정 기준과 관리자료의 정확성을 지속적으로 점검하고, 배출구별 측정자료와 배출량 산정 결과를 연계하여 대기 배출시설 및 방지시설 운영관리 수준을 강화해 나가겠습니다. 또한 먼지, 질소산화물, 황산화물 등 주요 배출항목의 변동요인을 지속적으로 분석하여 대기오염물질 관리체계를 고도화하겠습니다.

대기오염물질 배출량 산정 및 관리 흐름



단위: 톤

구분	2023년	2024년	2025년
먼지(PM)	3.213	2.455	2.488
황산화물(SOx)	0.000	0.000	0.000
질소산화물(NOx)	21.456	20.050	21.461

대기오염 관리

대기오염 저감설비 운영

저녹스 보일러, 세정식 집진시설 및 직접연소시설 운영

KG모빌리티는 대기오염물질 배출을 관리하기 위해 주요 배출시설과 방지시설을 운영하고 있습니다. 사업장 내 연소 시설과 도장·건조공정 등에서 발생할 수 있는 대기오염물질을 저감하기 위해 저녹스 보일러, 세정식 집진시설, 직접 연소시설 등 공정 특성에 맞는 저감설비를 적용하고 있습니다.

KG모빌리티는 질소산화물 배출관리를 위해 저녹스 보일러를 운영하고 있으며, 도장시설에서 발생하는 오염물질은 세정식 집진시설을 통해 관리하고 있습니다. 또한 도장공정의 건조 과정에서 발생하는 휘발성유기화합물(VOCs, Volatile Organic Compounds, 휘발성유기화합물)과 악취성분은 직접연소시설을 통해 고온 연소 처리하고 있습니다. 이를 통해 주요 대기 배출공정에서 발생하는 오염물질을 공정별 특성에 맞게 관리하고 있습니다.

향후 KG모빌리티는 대기 배출시설과 방지시설의 운영상태를 지속적으로 점검하고, 배출구별 측정자료 및 대기오염 물질 배출량 산정 결과와 연계하여 저감설비 운영효율을 관리하겠습니다. 또한 설비 노후화, 법규 변화, 배출량 변동 요인을 종합적으로 검토하여 대기오염물질 저감설비의 운영관리 수준을 고도화해 나가겠습니다.

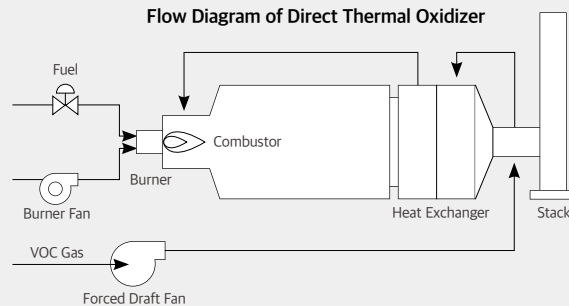
CASE

대기오염 저감설비 운영 사례

직접연소시설을 통한 도장공정 배출물질 저감

KG모빌리티는 도장공정의 건조 과정에서 발생하는 배출가스를 관리하기 위해 직접연소시설을 운영하고 있습니다. 직접연소시설은 도장공장 오븐에서 발생하는 휘발성유기화합물(VOCs, Volatile Organic Compounds) 등 배출가스를 고온 연소 처리하여 대기오염물질과 악취성분을 저감하는 방지시설입니다. 도장공정에 설치된 직접연소시설 운영을 통해 총탄화수소(THC, Total Hydrocarbons) 배출농도는 150ppm에서 15ppm 수준으로 개선되었습니다. KG모빌리티는 해당 설비의 운영상태를 배출시설·방지시설 관리와 연계하여 점검하고 있습니다.

직접연소 설치



기술원리

도장공장 오븐 내에 VOCs Gas를 인시너레이터로 유입시킨 후 700°C 이상의 고열로 VOCs를 연소

수질오염 관리

수질 배출시설 및 폐수처리장 관리

사업장 폐수처리장 운영관리

KG모빌리티는 사업장 운영 과정에서 발생하는 오·폐수를 안정적으로 처리하기 위해 평택공장 내 1처리장과 2처리장을 운영하고 있습니다. 각 폐수처리장은 일 2,500톤 규모의 처리능력을 갖추고 있으며, 도장폐수, 생활오수 등 공정 및 사업장 운영 과정에서 발생하는 오·폐수를 처리하고 있습니다.

KG모빌리티는 폐수처리장으로 유입된 오·폐수를 물리·화학·생물학적 처리공정을 통해 관리하고 있습니다. 폐수처리 공정은 저장조, 스크린, 혼화조, 침전조, 폭기조, 여과기, 최종 방류수조 등 단계별 처리설비로 구성되어 있으며, 처리수의 안정적인 방류와 일부 재이용 흐름이 연계될 수 있도록 운영되고 있습니다.

KG모빌리티는 폐수처리장 운영현황을 기반으로 수질오염물질 관리, 방류수 기준 준수, 설비 운영상태 점검을 수행하고 있습니다. 향후에도 폐수처리장별 유입량, 방류량, 처리공정 운영상태를 지속적으로 점검하고, 설비 보전과 수질관리 활동을 연계하여 사업장 수질오염 관리체계를 고도화해 나가겠습니다.

수질오염물질 모니터링

자가측정 및 법적·자체 기준 대비 수질 관리

KG모빌리티는 사업장 폐수처리장 방류수의 수질을 안정적으로 관리하기 위해 자가측정과 원격감시체계를 운영하고 있습니다. 1처리장과 2처리장은 방류수 수질을 법적 배출허용기준 및 자체 관리기준과 비교하여 관리하고 있으며, 주요 수질항목의 측정결과를 통해 폐수처리장 운영상태와 수질관리 수준을 점검하고 있습니다.

KG모빌리티는 수질 원격감시체계(TMS, Tele-Monitoring System, 원격감시체계)를 통해 pH(수소이온농도), SS(Suspended Solids, 부유물질), TOC(Total Organic Carbon, 총유기탄소), T-N(Total Nitrogen, 총질소), T-P(Total Phosphorus, 총인), 유량 등 주요 항목을 분석하고 있습니다. 분석 결과는 내부 모니터링 체계와 정부기관 중앙 관제센터로 전송되며, KG모빌리티는 이를 바탕으로 방류수 수질의 이상 여부와 기준 대비 관리 수준을 점검하고 있습니다.

향후 KG모빌리티는 폐수처리장별 자가측정 결과와 원격감시 데이터를 연계하여 방류수 수질관리의 신뢰성을 높이고, 주요 수질항목의 변동요인을 지속적으로 점검하겠습니다. 또한 법규 변화와 폐수처리장 운영현황을 반영하여 자체 관리기준과 수질 모니터링 체계를 고도화해 나가겠습니다.

수질오염 관리



주요 수질오염물질 농도 관리

방류수 주요 항목 기준 대비 관리

KG모빌리티는 폐수처리장 방류수의 수질을 안정적으로 관리하기 위해 주요 수질항목의 농도를 정기적으로 점검하고 있습니다. 방류수 수질 관리는 폐수처리장이 정상적으로 운영되고 있는지 확인하고, 사업장 외부로 방류되는 처리수가 법적 배출허용기준과 자체 관리기준을 충족하는지 점검하기 위한 핵심 관리활동입니다.

KG모빌리티는 방류수의 유기물, 부유물질, 질소, 인 등 주요 항목을 중심으로 수질 수준을 관리하고 있습니다. 2024년 평균 기준 주요 수질항목의 배출농도는 법적 배출허용기준 대비 약 2~15% 수준으로 관리되고 있으며, KG모빌리티는 이를 통해 방류수 수질의 안정성과 폐수처리장 운영상태를 지속적으로 확인하고 있습니다.

또한 KG모빌리티는 주요 수질항목의 측정결과를 법적 배출허용기준 및 자체 관리기준과 비교하여 관리하고, 기준대비 관리 수준과 변동 현황을 점검하고 있습니다. 수질 모니터링 결과는 폐수처리장 운영상태 확인, 이상 여부 점검, 수질관리 필요사항 검토에 활용됩니다.

향후 KG모빌리티는 폐수처리장별 자가측정 결과와 원격감시 데이터를 연계하여 방류수 수질관리의 신뢰성을 높이고, 주요 수질항목의 기준 대비 관리 수준을 지속적으로 점검하겠습니다. 또한 법규 변화와 폐수처리장 운영현황을 반영하여 자체 관리기준과 수질 모니터링 체계를 고도화해 나가겠습니다.

토양오염 관리

토양오염도 관리

토양오염도 정기검사 관리

KG모빌리티는 지하유류 저장시설 등 토양오염 발생 가능성이 있는 특정토양오염관리대상시설을 대상으로 토양오염도 정기검사를 실시하고 있습니다. 관리 대상에는 지하탱크, 옥내탱크, 옥외탱크, 옥내저장소, 옥외저장소 등이 포함되며, 주요 검사 항목은 BTEX(벤젠·톨루엔·에틸벤젠·자일렌)와 TPH(Total Petroleum Hydrocarbons, 석유계총탄화수소)입니다. 2022년, 2024년, 2026년 정기검사 결과 모두 3지역 토양오염우려기준 이내 적합 판정을 받았습니다. KG모빌리티는 지하유류 저장시설 등 토양오염 발생 가능성이 있는 특정토양오염관리대상시설을 대상으로 토양오염도 정기검사를 실시하고 있습니다. 관리 대상에는 지하탱크, 옥내탱크, 옥외탱크, 옥내저장소, 옥외저장소 등이 포함되며, 주요 토양오염유발 물질은 휘발유, 경유, 부동액, 신나, 변속기 오일 등입니다.

또한 KG모빌리티는 토양오염 예방을 위해 저장시설의 운영상태와 방지조치 적용 현황을 점검하고 있습니다. 향후에도 정기검사 결과와 시설 운영현황을 연계하여 토양오염 가능성을 지속적으로 점검하고, 저장시설 주변의 토양오염 예방 관리 수준을 강화해 나가겠습니다.

토양오염도 정기검사 결과

검사 대상

- 지하유류 저장시설 등
특정 토양오염 관리 대상 시설



주요 검사 항목

- BTEX: 벤젠·톨루엔·에틸벤젠·자일렌
- TPH: 석유계총탄화수소



검사 결과

- 최근 3회 정기검사 모두 기준 이내 적합

2022년 — 2024년 — 2026년



관리 방향

- 검사결과 기반 기준 준수 여부 확인
- 시설 운영현황과 연계한 예방관리



화학물질 관리

화학물질 규제 준수

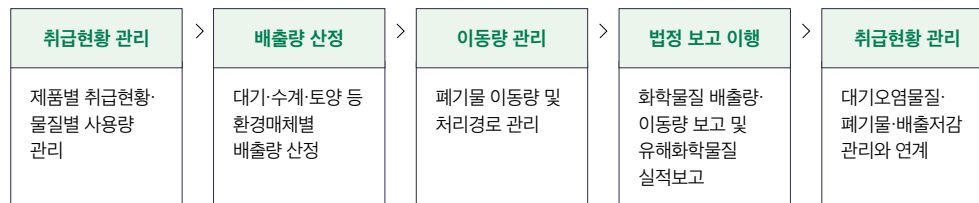
화학물질 배출량·이동량 보고 및 유해화학물질 실적보고

KG모빌리티는 사업장 내 화학물질 취급과 배출 현황을 체계적으로 관리하기 위해 화학물질 배출량·이동량 보고 및 유해화학물질 실적보고를 이행하고 있습니다. 화학물질 관리는 사업장 내 물질별 사용량과 배출·이동 경로를 파악하여 환경영향을 점검하고, 관련 법규에 따른 보고 의무를 준수하기 위한 주요 관리활동입니다.

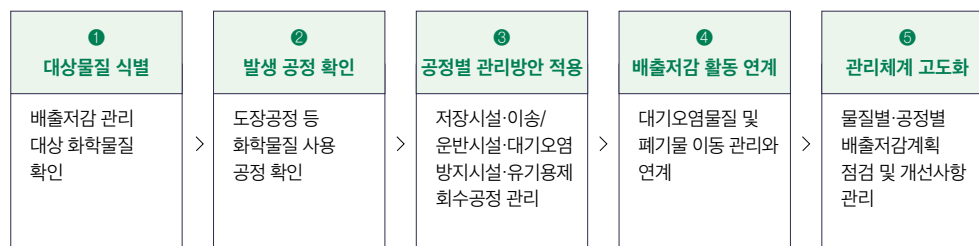
KG모빌리티는 제품별 취급현황, 물질별 사용량, 대기 배출량, 수계·토양 배출량, 폐기물 이동량 등을 산정·관리하고 있습니다. 화학물질 배출량·이동량 관리는 화학물질이 사업장 내에서 사용된 이후 대기, 수계, 토양, 폐기물 등으로 이동하는 흐름을 확인하는 데 활용되며, 대기오염물질 관리, 폐기물 처리현황 관리, 배출저감 활동과 연계됩니다.

향후 KG모빌리티는 화학물질 배출량·이동량 보고 및 유해화학물질 실적보고 결과를 기반으로 물질별 사용량과 배출·이동 경로를 지속적으로 점검하겠습니다. 또한 법규 변화와 사업장 운영 여건을 반영하여 화학물질 취급·배출 데이터의 관리 정확성을 높이고, 화학물질 관련 환경 리스크를 선제적으로 관리할 수 있도록 관리체계를 고도화해 나가겠습니다.

화학물질 배출량·이동량 보고 및 유해화학물질 실적보고 체계



주요 화학물질 배출저감계획 및 공정별 관리체계



유해화학물질 대체

유해화학물질 사용 저감을 통한 환경·안전 리스크 완화

KG모빌리티는 사업장 내 유해화학물질 취급에 따른 환경·안전 리스크를 줄이기 위해 사용 물질과 공정 운영방식을 지속적으로 검토하고 있습니다. 화학물질 관리는 단순한 법규 준수를 넘어, 유해물질 취급 과정에서 발생할 수 있는 보관, 사용, 운송, 배출 및 폐기 단계의 잠재 리스크를 사전에 낮추기 위한 주요 환경관리 활동입니다.

KG모빌리티는 유해화학물질 사용 부담을 완화하기 위해 대체 가능 물질과 공정 운영방식을 검토해 왔으며, 그 결과 기존 유해화학물질 사용업과 관련한 관리 범위를 축소했습니다. 특히 2020년 1월 3일 유해화학물질 영업(사용업) 폐업신고가 수리됨에 따라, 유해화학물질 사용업에 따른 인허가 및 법정 관리 부담을 줄이고 유해물질 취급과 관련한 환경·안전 리스크를 완화할 수 있는 기반을 마련했습니다. 향후 KG모빌리티는 화학물질 취급 현황과 법규 요구사항을 지속적으로 점검하고, 유해성이 낮은 물질로의 대체 가능성 및 공정 개선 필요사항을 검토하겠습니다. 이를 통해 유해화학물질 관리 리스크를 선제적으로 완화하고, 사업장 환경·안전 관리 수준을 지속적으로 강화해 나가겠습니다.

화학물질 배출저감 관리

주요 화학물질 배출저감계획 및 공정별 관리

KG모빌리티는 주요 화학물질의 배출을 줄이기 위해 배출저감계획을 수립하고, 물질별·공정별 관리방안을 점검하고 있습니다. 배출저감계획은 화학물질 사용 이후 대기 배출 또는 폐기물 이동으로 이어질 수 있는 환경영향을 줄이기 위한 관리체계로, KG모빌리티는 주요 배출물질과 발생 공정을 구분하여 관리하고 있습니다.

KG모빌리티는 주요 화학물질을 대상으로 배출저감계획을 관리하고 있습니다. 해당 물질은 도장공정 등 화학물질 사용 공정과 연계되어 관리되며, 저장시설, 이송·운반시설, 대기오염방지시설, 유기용제 회수공정 등 공정별 관리방안을 통해 배출 가능성을 점검하고 있습니다.

특히 도장공정에서 발생할 수 있는 휘발성유기화합물(VOCs, Volatile Organic Compounds, 휘발성유기화합물)은 대기오염 관리 측면에서 중요한 관리대상입니다. KG모빌리티는 대기오염방지시설 운영, 유기용제 회수, 공정별 취급 관리 등을 통해 주요 화학물질의 배출저감 활동을 사업장 환경관리와 연계하고 있습니다.

향후 KG모빌리티는 배출저감계획 대상물질과 공정별 관리방안을 지속적으로 점검하고, 저장·이송·방지시설·회수공정 등 주요 관리 지점의 운영 수준을 고도화하겠습니다. 또한 화학물질 배출저감계획을 대기오염물질 관리, 폐기물 이동 관리와 연계하여 화학물질 환경 리스크를 선제적으로 관리해 나가겠습니다.

환경법규 위반 관리

환경법규 준수 및 재발방지

환경법규 준수 및 재발방지 관리

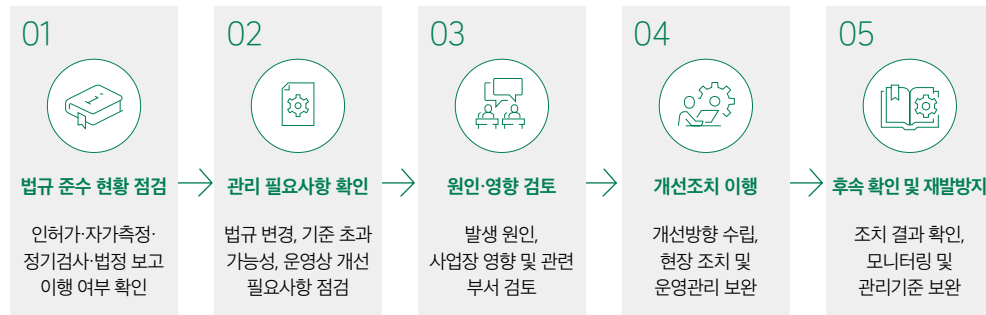
KG모빌리티는 사업장 환경관리 활동과 연계하여 환경 법규 준수 현황을 점검하고 있습니다. 대기, 수질, 폐기물, 토양, 화학물질 등 주요 환경관리 영역에서 인허가, 자가측정, 정기검사, 법정 보고 등 법정 의무 이행 여부를 확인하고, 관리 필요사항이 발생하는 경우 후속 조치가 이루어질 수 있도록 관리하고 있습니다.

KG모빌리티는 2023년부터 2025년까지 1,000만 원 이상 중대한 환경법규 위반 건수, 환경 관련 벌금 및 환경 관련 부채가 모두 발생하지 않도록 관리하고 있습니다. 이는 주요 환경관리 영역별 법정 의무 이행 여부를 점검하고, 환경 리스크 요인을 사전에 확인하기 위한 관리활동과 연계됩니다.

환경 법규 관련 이슈 또는 관리 필요사항이 확인되는 경우에는 발생 원인과 영향을 검토하고, 관련 부서와 함께 개선방향을 수립합니다. 이후 필요한 개선조치를 이행하고, 후속 점검 또는 결과 확인을 통해 조치 이행 여부를 확인하고 있습니다.

KG모빌리티는 개선조치 결과를 사업장 환경관리 활동에 반영하고, 유사 이슈가 반복되지 않도록 모니터링, 관리기준 보완, 설비 점검 강화 등 재발방지 관점의 후속 관리를 수행하고 있습니다. 향후에도 법규 준수 여부 확인, 개선조치 이행, 재발방지 활동이 유기적으로 연계될 수 있도록 환경법규 준수 관리체계를 고도화해 나가겠습니다

환경법규 준수 및 재발방지 프로세스



친환경 제품 및 기술

친환경 기술개발

EV·HEV 라인업 및 차세대 전동화 기술 개발

KG모빌리티는 글로벌 친환경차 시장 확대와 전동화 전환 흐름에 대응하기 위해 EV(Electric Vehicle, 전기차) 및 HEV(Hybrid Electric Vehicle, 하이브리드차) 중심의 친환경 제품 라인업을 확대하고 있습니다. 국내 SUV 시장의 하이브리드 수요 증가, 실용형 전기차 시장 확대, 유럽 등 주요 시장의 CO₂ 규제 강화에 대응하여 토레스 EVX, 토레스 하이브리드, 액티언 하이브리드, 무쏘 EV 등 주요 친환경 차종을 개발하고 있으며, 이를 통해 내연기관 중심의 제품 포트폴리오를 전동화 기반으로 확장하고 있습니다.

KG모빌리티는 친환경차와 신기술에 대한 시장 요구를 신속하게 반영하기 위해 상품 전략 수립 단계부터 고객 수요, 규제 변화, 제품 경쟁력 요소를 종합적으로 검토하고 있습니다. 특히 친환경 제품 및 전동화 기술 대응은 주요 경영 관심 영역으로 관리되고 있으며, 신속한 의사결정과 실행을 통해 변화하는 시장 환경에 대응하고 있습니다.

토레스 EVX와 무쏘 EV는 KGM의 EV 제품군 확대를 대표하는 모델로, SUV 및 픽업 제품군에서 전동화 적용 범위를 넓히고 있습니다. 토레스 하이브리드와 액티언 하이브리드는 국내외 하이브리드 SUV 수요에 대응하기 위한 HEV 제품군으로, 내연기관 대비 연비 효율과 사용단계 배출 저감에 기여할 수 있는 제품입니다.

향후 KG모빌리티는 EV 및 HEV 제품의 개발·양산 경험을 기반으로 친환경차 라인업을 지속 확대하고, PHEV(Plug-in Hybrid Electric Vehicle, 플러그인 하이브리드차)와 EREV(Extended Range Electric Vehicle, 주행거리 연장형 전기차) 등 차세대 전동화 기술 확보를 통해 제품 포트폴리오를 고도화해 나가겠습니다. 또한 제품 탄소발자국 산정, LCA(Life Cycle Assessment, 전과정평가)·PCF(Product Carbon Footprint, 제품 탄소발자국) 분석, 친환경 소재 적용성 검토와 연계하여 제품 전과정 환경성을 강화하고, 글로벌 CO₂ 규제 변화에 대한 대응 역량을 높여 나가겠습니다.

전동화 제품전략 추진 흐름



친환경 제품 및 기술

친환경 기술개발



EV

토레스 EVX

주요 방향

- LFP 배터리 기반 전기 SUV 제품군 운영
- 내연기관 중심 SUV 포트폴리오의 전동화 전환
- 실용형 전기차 수요 및 주요 시장 전동화 요구 대응
- 제품 사용단계 탄소배출 저감 기여



HEV

토레스 하이브리드

주요 방향

- 하이브리드 파워트레인 적용을 통한 연비 효율 개선
- 국내 SUV 시장의 HEV 수요 대응
- 내연기관 대비 사용단계 배출 저감 기여
- 전동화 전환 과정의 고객 선택지 확대



HEV

액티언 하이브리드

주요 방향

- HEV 제품군 확대를 통한 전동화 포트폴리오 보완
- 도심형 SUV 고객 수요 및 친환경차 시장 대응
- 전기 주행 비용과 연비 경쟁력 기반의 제품 효율성 강화
- 중장기 CO₂ 규제 대응 기반 확대



EV

무쏘 EV

주요 방향

- 픽업 제품군의 전동화 적용 범위 확대
- 실용성과 적재 활용성을 기반으로 한 EV 선택지 제공
- 전기 픽업 시장 대응 및 친환경 상용-레저 수요 대응
- 제품 사용단계 탄소배출 저감 기여

친환경 제품 포트폴리오

친환경 제품군 확대 및 비중 관리

KG모빌리티는 친환경 제품 중심의 사업 포트폴리오 전환을 위해 EV(Electric Vehicle, 전기차), HEV(Hybrid Electric Vehicle, 하이브리드차), PHEV(Plug-in Hybrid Electric Vehicle, 플러그인 하이브리드차) 등 전동화 제품군을 친환경 제품으로 구분하여 관리하고 있습니다. 보고연도 기준 주요 친환경 제품군은 토레스 EVX, 토레스 하이브리드, 액티언 하이브리드, 무쏘 EV 등으로 구성됩니다.

KG모빌리티는 대상 제품별 판매 실적과 매출 데이터를 집계하여 친환경 제품의 사업 기여도와 제품 포트폴리오 내 비중 변화를 점검하고 있습니다. 친환경차 판매대수, 전체 판매대수 대비 친환경차 판매 비중, 친환경 제품군 매출액, 총매출 대비 친환경 제품 매출 비중 등은 전동화 제품 확대에 따른 포트폴리오 변화를 확인하기 위한 주요 관리 지표로 활용됩니다.

KG모빌리티는 친환경 제품 비중을 단순 실적 집계에만 그치지 않고, 시장 수요와 글로벌 CO₂ 규제 변화에 대응하기 위한 포트폴리오 관리 지표로 활용하고 있습니다. EV 및 HEV 제품군을 기반으로 고객의 친환경 모빌리티 선택지를 확대하고, SUV 및 픽업 제품군에서 전동화 적용 범위를 넓혀가고 있습니다.

향후 KG모빌리티는 EV 및 HEV 라인업 확대와 함께 PHEV 및 EREV(Extended Range Electric Vehicle, 주행거리 연장형 전기차) 등 차세대 전동화 기술 확보 방향을 반영하여 친환경 제품 포트폴리오를 고도화해 나가겠습니다. 또한 2030년까지 친환경차 매출 및 판매 비중을 약 30% 수준으로 확대하는 것을 목표로, 시장 수요와 환경규제 변화에 대응하는 친환경 제품 경쟁력을 지속적으로 강화하겠습니다.

친환경 제품 및 기술

친환경 냉매

저GWP 냉매 적용 및 지역별 냉매 관리

KG모빌리티는 차량 공조 시스템에 사용되는 냉매의 환경영향을 줄이고, 글로벌 냉매 규제 변화에 대응하기 위해 차종과 수출지역별 냉매 적용 현황을 관리하고 있습니다. 자동차 냉매는 온실가스 배출과 관련된 주요 관리 항목 중 하나로, 글로벌 시장에서는 지구온난화지수(GWP, Global Warming Potential)가 낮은 냉매 적용 요구가 확대되고 있습니다.

KG모빌리티는 내수 및 유럽지역 수출 차량에 저GWP 냉매인 R-1234yf를 적용하고 있습니다. R-1234yf는 기존 냉매 대비 지구온난화 영향이 낮은 냉매로, KG모빌리티는 2005년 유럽 수출 차량을 시작으로 내수 차량까지 적용 범위를 순차적으로 확대해 왔습니다.

일반 수출지역 차량에는 현재 R-134a를 적용하고 있으나, 중남미, 동남아, 중앙아시아, 중동 등 각 지역의 시장 및 규제 여건을 고려하여 냉매 적용 현황을 관리하고 있습니다. KG모빌리티는 수출지역별 냉매 규제 변화를 지속적으로 모니터링하고, 글로벌 환경규제 강화 및 시장 요구에 대응하여 저GWP 냉매 전환 가능성을 지속적으로 검토하겠습니다.

향후 KG모빌리티는 차종별·지역별 냉매 적용 현황과 차량별 냉매 주입량을 지속적으로 관리하고, 글로벌 냉매 규제 변화에 대응할 수 있도록 원부자재 관리체계를 고도화하겠습니다. 이를 통해 제품 환경성 개선과 친환경 규제 대응력을 강화해 나가겠습니다.

지역별 냉매 적용 관리



친환경 구매

친환경 원재료 구매

저탄소강 구매 검토 및 실행 기반 마련

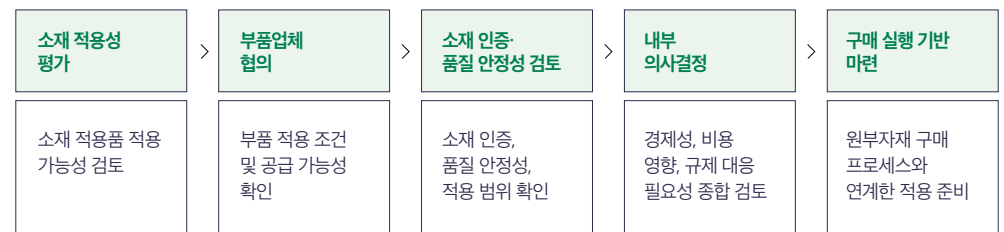
KG모빌리티는 제품 전과정 탄소배출 저감과 친환경 원재료 적용 확대를 위해 저탄소강 등 친환경 원재료의 구매 가능성을 검토하고 있습니다. 저탄소강은 원재료 단계의 탄소배출 저감과 제품 탄소발자국 개선에 기여할 수 있는 소재로, 차량 부품 적용성 평가와 구매 실행 가능성을 함께 검토하는 것이 중요합니다.

KG모빌리티는 저탄소강 소재의 차량 부품 적용 가능성을 확인하기 위해 연구개발 단계에서 일부 품목에 대한 시범 적용성 검토를 진행하고 있습니다. 원부자재구매팀은 관련 부서의 소재 평가 결과와 부품업체 협조 사항을 바탕으로, 향후 구매 전환 가능성과 적용 범위, 비용 영향, 공급 안정성 등을 종합적으로 검토할 예정입니다.

저탄소강 구매는 소재 적용성 평가, 부품업체 협조, 소재 인증 및 품질 검토, 경영진 의사결정, 구매 실행의 절차를 거쳐 추진될 수 있습니다. KG모빌리티는 기술적 적용 가능성과 경제성, 규제 대응 필요성을 함께 고려하여 친환경 원재료 구매 기반을 단계적으로 마련해 나가겠습니다.

향후 KG모빌리티는 저탄소강 등 친환경 원재료의 적용 가능성과 구매 실행 조건을 지속적으로 검토하고, 제품 개발 및 원부자재 구매 프로세스와 연계하여 친환경 구매 관리 기반을 강화하겠습니다. 이를 통해 제품 전과정 탄소관리와 공급망 환경 대응 역량을 높여 나가겠습니다.

저탄소강 구매 검토 및 실행 흐름





Social

인권경영	37
인적자원관리	38
동반성장 및 공급망	44
안전보건	46
품질경영	52
사회공헌	55

임직원 인권교육 이수율

100%



안전교육 이수율

100%



안전점검 결과 개선 비율

100%



VoC 처리비율

100%



인권경영

인권정책

KG모빌리티는 임직원 및 협력사 등 이해관계자의 인권을 존중하는 것을 기업 경영의 기본 원칙으로 삼고 있으며, 이해관계자의 인권을 보호하고 인권경영 실천을 위해 노력하고 있습니다. 『KG모빌리티 인사규정』과 『KG모빌리티 취업 규칙』을 통해 임직원의 권익 보호와 공정한 근로환경 조성을 위한 인권경영의 실행 기반을 운영하고 있습니다. 향후 인권경영 정책과 지침을 제정하여 이해관계자에게 공유할 예정으로, 향후 인권 리스크를 체계적으로 식별·평가하고, 개선과제를 도출하여 이행 현황을 관리할 수 있도록 인권경영 프로세스를 단계적으로 고도화할 예정입니다.

인권 보호

KG모빌리티는 국제적으로 인정되는 세계인권선언(Universal Declaration of Human Rights), 기업과 인권에 관한 UN 이행지침(UN Guiding Principles on Business and Human Rights), 국제노동기구(ILO) 협약 등 글로벌 인권 기준의 취지를 존중하며, 이를 바탕으로 경영활동 전반에서 발생할 수 있는 인권 침해해 예방하고 이해관계자의 권익을 보호하기 위해 노력합니다.

KG모빌리티는 근로기준법에 따라 임직원의 근로조건과 권리·의무를 명확히 규정함으로써 임직원의 기본적 생활을 보장하고, 안정적인 근무환경을 조성합니다. 직장 내 인권 보호를 위해 상호 인격 존중을 기본 원칙으로 명시하여 타인의 존엄성과 인격을 침해하는 행위를 금지하고 있습니다. 또한, 폭언, 모욕, 집단 따돌림, 부당한 업무 지시 등 다양한 유형의 금지 행위를 구체적으로 규정하여 조직 내 건전한 근무환경을 유지하고 있습니다. KG모빌리티는 규정 기반 인권 보호체계를 바탕으로 향후 인권정책 및 인권현장 수립을 통해 명확한 인권경영 기준을 정립하고, 단계적으로 고도화해 나갈 계획입니다.

인권교육

KG모빌리티는 임직원의 인권 감수성 함양과 인권경영 실천을 통한 인권 존중 문화 확립을 위해 매년 정기적인 인권 교육을 실시하고 있습니다. 2025년에는 ‘직장 내 성희롱’, ‘직장 내 괴롭힘’, ‘장애인 인식개선’을 주제로 전 임직원을 대상으로 온라인 ‘상호 존중 실천을 위한 임직원 필수교육’을 실시하였으며, 2025년에는 임직원 인권 필수교육 이수율 100%를 달성하였습니다.

교육 수료 임직원 수

4,127명



이수율

100%



인권 관련 고충처리

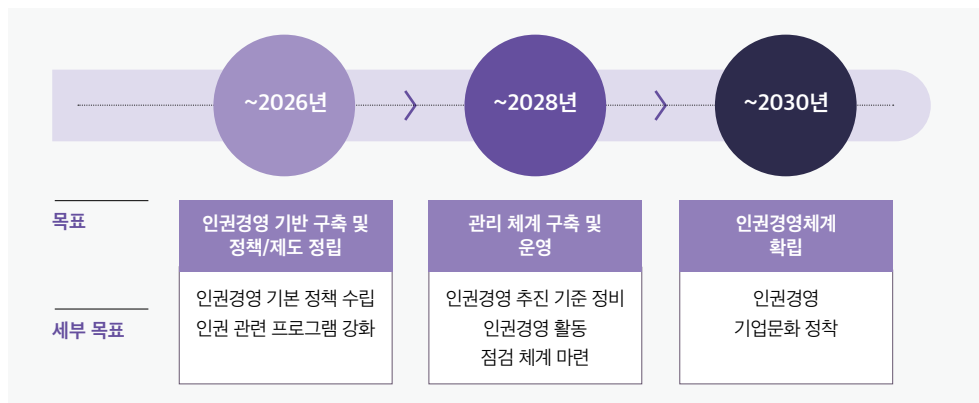
KG모빌리티는 임직원의 직장 내 괴롭힘, 차별, 성희롱, 부당 처우 등을 방지하고자 인권 관련 고충을 제기할 수 있도록 KGM 신문고를 운영하고 있으며, 전 임직원의 처우 및 복리후생 등에 대한 다양한 의견을 수렴하고 있습니다. 앞으로도 고충처리 채널의 접근성을 높이고 처리 절차와 결과 관리 기준을 체계화하여 고충처리 제도의 실효성을 강화할 계획입니다. 또한, 간담회 및 노사 리스크 점검을 실시하여 현장에서 발생 가능한 잠재적 인권 리스크를 식별하고 선제적으로 대응하는 등 현장 의견을 적극 반영하기 위한 노력을 지속할 예정입니다.

인권경영

인권경영체계

인권경영 중장기 목표

KG모빌리티는 인권경영 중장기 목표를 수립하여, 2030년까지 전 임직원과 사업장 전반의 인권경영체계 내재화를 목표로 할 예정입니다.



인적자원관리

인재 채용

KG모빌리티는 지속가능한 성장을 위해 우수한 인재 확보를 핵심 경영 과제로 인식하고 있습니다. '실천하는 책임감, 예의있는 당당함, 참신한 도전, 위대한 창조'라는 KG그룹의 4대 핵심가치에 따른 인재상을 기반으로 하여, 투명하고 공정한 채용 절차를 통해 우수 인재 유치를 위해 노력하고 있습니다. KG모빌리티는 전략 방향과 조직별 필요 역량에 부합하는 인재를 선발하고자 전문성, 직무 적합성, 성장 가능성, 조직 적응력을 종합적으로 평가하며, 성별, 연령, 출신지역, 학력 등 업무와 무관한 요인으로 인해 차별이 발생하지 않도록 공정한 채용 절차를 운영합니다.

KG 비전 및 핵심가치

비전 및 핵심가치 | **thinK Great** 존경받는 기업, 자랑스런 회사 | A respected company, a proud company



인재채용 프로세스

KG모빌리티는 공정하고 투명한 채용 절차를 기반으로 지속가능한 성장을 함께 이끌어갈 인재를 선발하고 있습니다. KG모빌리티의 표준 채용 프로세스를 통해 지원자의 직무 적합성, 역량, 조직 적응 가능성 등을 종합적으로 검토하고 있으며, 채용 과정에서 불합리한 차별이 발생하지 않도록 하고 있습니다. 앞으로도 KG모빌리티는 직무 중심의 채용 운영과 공정한 평가 절차를 강화하여 다양한 인재가 역량을 발휘할 수 있는 기반을 마련하겠습니다.



인적자원관리

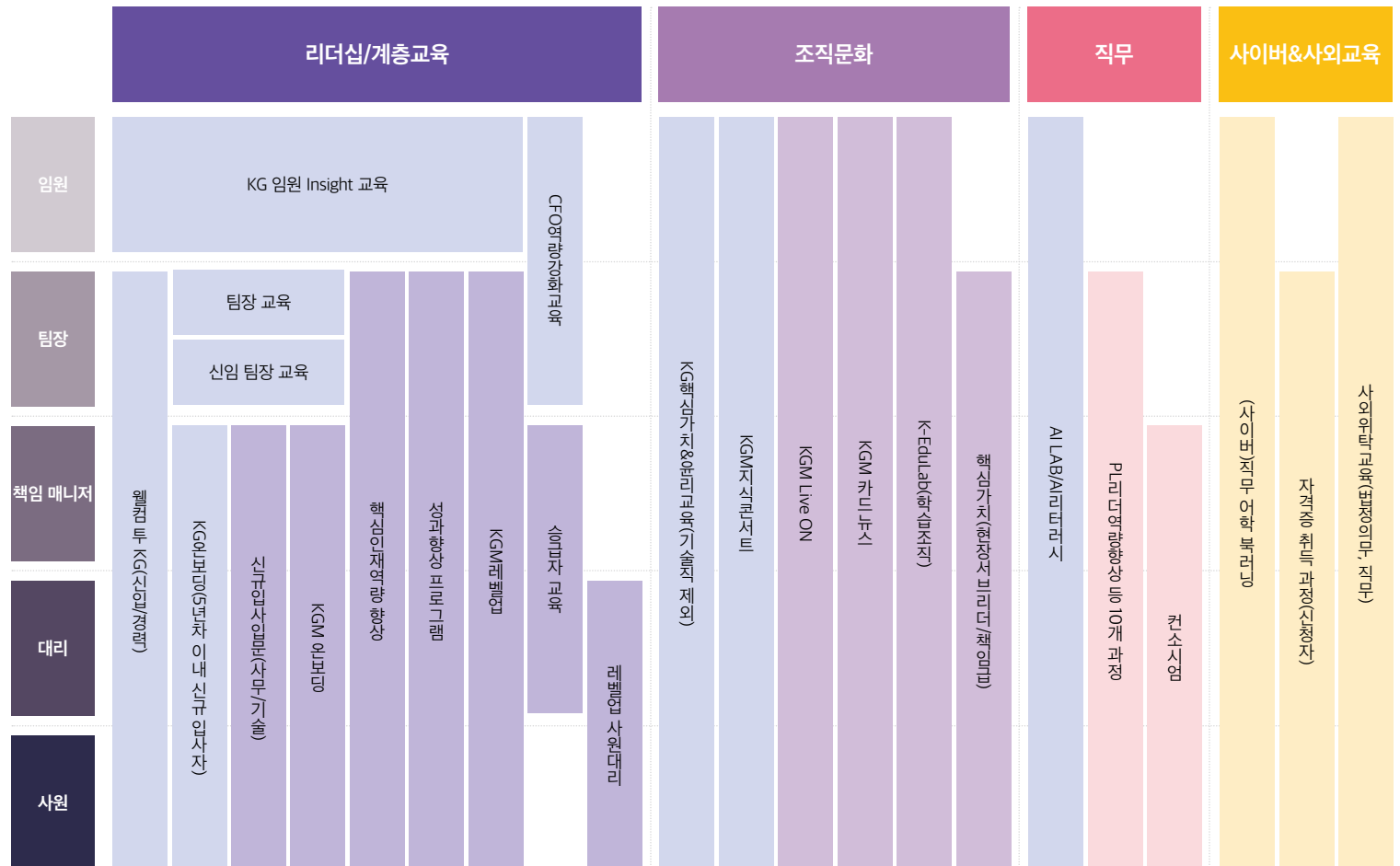
인재 육성

연간교육계획 목표

KG모빌리티는 2026년까지의 연간교육계획을 수립하여 직무별 필요 역량, 미래차 전환 대응 역량 등 체계적인 역량 개발을 목표로 하고 있습니다. 임직원의 교육 기회를 보다 균형 있게 제공하기 위해 직급, 직무, 사업장별 특성을 고려한 교육 운영 방식을 검토하고 있으며, 앞으로도 KG모빌리티는 체계적인 교육계획 수립 및 실행을 통해 구성원의 전문성과 성장 가능성을 높이고 지속가능한 기업으로 도약하기 위한 인재 기반을 강화해 나갈 것입니다.

목표	세부 계획
경영전략에 기반한 교육문화 체계 확립	1) 경영전략 기반 중장기 교육문화 체계 보완 2) 교육 기획 및 운영 표준 매뉴얼 정립 3) 2027년 KGM 교육계획(안) 수립
리더십· 조직문화 혁신	소통활성화 프로그램 KGM Live ON 확대 및 체계화
빠른 기술 전환에 대응하는 역량 향상	중장기 핵심 직무 선정 및 역량(스킬) 분석
자기주도· 몰입형학습 문화 전환	현업 문제 해결을 위한 학습조직 시범 운영
교육문화 전문성 역량강화	HRD 담당자 내부 역량 강화, 자발적 스터디 모임 운영

교육운영 체계도



인적자원관리

다양성 및 포용성

다양성 포용

KG모빌리티는 다양한 배경과 경험을 가진 임직원이 서로 존중하며 역량을 발휘할 수 있는 조직문화를 지향합니다. 다양성과 포용성은 단순한 인력 구성의 균형을 의미하는 것이 아니라, 서로 다른 관점과 경험이 결합되어 더 나은 의사결정과 혁신을 만들어내는 조직 역량으로, 고객의 니즈를 이해하고 새로운 제품과 서비스를 개발하기 위한 중요한 자산이 될 수 있습니다. KG모빌리티는 최근 기술 중심으로 변화하는 자동차 산업의 흐름에 발맞추어 다양한 시각과 경험을 가진 인재의 참여를 위해 성별, 연령, 장애, 국적, 직무, 고용형태 등 다양한 요소를 존중하고, 모든 임직원이 공정한 기회 속에서 성장할 수 있도록 노력하고 있습니다.

다양성 관리 정책

KG모빌리티는 업무 수행과 무관한 사유로 차별이 발생하지 않도록 관리하고, 구성원이 각자의 역량과 성과에 따라 인정받을 수 있는 환경을 조성하고 있습니다. KG모빌리티는 다양성과 포용성을 지속가능한 조직문화의 중요한 축으로 인식하고 있으며, 다양성 관련 데이터를 체계적으로 관리하여 여성 인재 육성, 장애인 고용 확대, 세대 간 협업 강화 등 주요 과제를 중심으로 다양성 제고를 이루려고 노력합니다.

포용적 문화 제고

임직원의 남성 비율이 매우 높은 자동차 산업의 특성상, 여성 임직원을 심리적으로 보호하고자 여러 지원 제도를 제공하여 경영활동에 다양한 관점을 더하고자 합니다. 또한, 장애에 대해서도 모집, 채용, 교육 배치, 승격 등 모든 과정에서 차등을 두지 않도록 취업규칙에 명문화하고 있습니다.

앞으로도 KG모빌리티는 포용적 문화 제고를 위한 여러 노력을 기울일 예정입니다.

여성 임직원 지원 제도

KG모빌리티는 성별에 관계없이 역량을 발휘하고 지속적으로 성장할 수 있는 조직을 지향합니다. 성별 다양성 제고를 위해 여성 인재의 조직 내 역할 확대를 위한 성장을 독려합니다. 이에 따라, 여성 임직원의 커리어 성장과 일상생활 간 양립을 위해 다양한 제도를 운영하고 있습니다.

구분	항목	주요 내용
출산	임신기 근로시간 단축	임신 초기(12주 이내) 또는 임신 후기(36주 이후) 1일 2시간 근로시간 단축
	출산 전·후 휴가	출산 전·후 총 90일 휴가 제공 (다태아 120일)
	유산·사산 휴가	임신 주차에 따라 5일~90일 보호휴가 제공
	배우자 출산휴가	배우자 출산 시 최대 20일 유급휴가 제공
	임산부 건강검진	임신 주기별 정기 건강검진 시간 보장 및 근로시간 인정
	임산부 보호조치	임신 중 경미한 업무로 전환 가능
육아	육아휴직	만 8세 이하 또는 초등학교 2학년 이하 자녀 대상, 최대 1년 사용 가능
	육아기 근로시간 단축	육아휴직과 병행 또는 대체하여 근로시간 단축 가능
	수유시간 보장	1년 미만 영아 대상 1일 2회, 각 30분 유급 수유시간 제공
	근무 지속 지원	육아기 근로자의 안정적 근무 지속을 위한 제도 운영
가족	가족돌봄휴직	부모·배우자·자녀 돌봄 필요 시 연간 최대 90일 사용 가능
	가족돌봄 근로시간 단축	돌봄 필요 시 근로시간 단축 형태로 활용 가능
	유연한 근무 지원	휴직 및 근로시간 단축을 병행하여 돌봄 지원

인적자원관리

건강한 조직문화

일하기 좋은 조직문화

KG모빌리티는 임직원이 자부심을 가지고 일할 수 있는 건강한 조직문화를 조성하고 있으며, 상호 존중, 신뢰, 책임, 협업을 기반으로 각 구성원이 자신의 역할에 몰입하고 성장할 수 있는 환경을 만들기 위해 노력합니다. 임직원이 안정적으로 근무하고 장기적으로 성장할 수 있도록, 임직원의 건강, 가족, 여가, 자기계발을 지원하는 다양한 제도를 통해 구성원의 생활 안정과 삶의 질 향상을 위해 다양한 복리후생 제도를 운영하고 있습니다.

임직원 복리후생 제도

일과 가정 생활의 안정

KG모빌리티는 가족 구성원의 특징이나 개인의 생활 패턴에 따라 근무 시간을 자유로이 선택함으로써, 유연한 생활 설계를 가능하게 하고 출퇴근 스트레스를 감소시키고자 노력합니다. 또한, 가족이 근무 환경을 견학/체험함으로써 조직 구성원 및 가족 모두가 KG모빌리티와 함께합니다.

삶의 질 향상

KG모빌리티는 임직원의 개인 사정에 따라 자유롭게 반차 혹은 반반차 등을 선택하여 연차를 사용하고, 그 외 다양한 휴가와 휴직 제도를 제공합니다. 또한, 임직원과 임직원의 가족이 건강하고 여유로운 삶을 영위할 수 있도록 다양한 복지를 제공함으로써, 임직원의 업무 몰입도를 높이고 더 나은 KG모빌리티를 만들고자 노력합니다.

항목	주요 내용
시차 출퇴근제/조기 출근제	업무 및 개인 상황에 따라 출근 시간을 조정할 수 있도록 지원
근무 2교대조 운영	현장 운영 효율과 근무 부담 완화를 위해, 2교대 근무조를 운영
사내어린이집 운영	임직원 자녀를 위한 사내어린이집을 운영하며, 교육비를 무료로 지원
가족초청행사 운영	임직원 가족을 회사로 초청하여 회사 이해도와 가족 간 유대감을 높임
가족 동반 하계 휴양소 운영	하계 휴가철, 임직원 및 가족의 휴식과 재충전을 위해 휴양소 이용을 지원
장기근속휴가	장기근속 임직원에게 휴가를 부여하여 재충전의 기회 제공
경조휴가	결혼, 사망 등 경조사 발생 시 휴가를 지원
가족돌봄휴직	가족의 질병, 사고, 노령 등 돌봄이 필요한 경우, 휴직을 지원
질병휴직	질병 또는 부상으로 근무가 어려운 경우, 치료와 회복을 위한 휴직을 지원
의료비 지원	임직원 및 가족의 치료비 부담 완화를 위해 의료비를 지원
건강검진 지원	임직원의 질병 예방과 건강관리를 위해 정기 건강검진을 지원
사내 한방병원	임직원이 근무지 내에서 한방 진료와 상담을 받을 수 있도록 운영
재활치료실	근골격계 질환 예방과 회복을 위한 재활치료 서비스를 지원
자녀학자금	임직원 자녀의 교육비 부담 완화를 위해 학자금을 지원
통근버스 지원	출퇴근 편의를 위한 통근버스를 지원
사내정비소 운영	임직원의 차량 점검과 정비 편의를 위해 사내정비소를 운영
주택용자금 지원	임직원의 주거 안정을 위해 주택 관련 자금 용자를 지원

인적자원관리

건강한 조직문화

일하기 좋은 조직문화

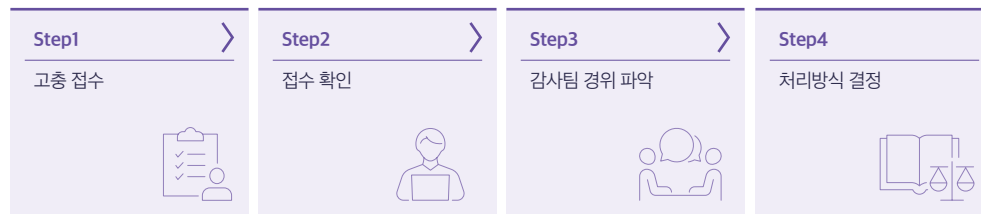
노사관계

KG모빌리티는 건전하고 안정적인 노사관계를 지속가능한 경영의 주요 기반으로 인식하고 있으며, 임직원의 근로조건, 복리후생 등 주요 현안에 대해 노동조합 및 임직원 대표와 소통하며, 상호 신뢰를 기반으로 합리적인 해결방안을 모색합니다. 노사 간 소통의 경우 간담회 등을 통해 수시로 이루어지며, 노사 간 논의나 협의가 필요한 현안 문제 발생 시 즉각 대응하고 있습니다. 또한, 정기적으로 '노사혁신위원회'를 분기별로 개최하여 경영현안 및 주요 현안문제에 대해 논의하고 있습니다.

임직원 고충처리

KG모빌리티는 '근로기준법', '남녀고용평등과 일·가정 양립 지원에 관한 법률' 등 노동관계법에서 규정한 직장 내 괴롭힘, 직장 내 성희롱 사건 처리 및 조치에 관한 기준을 수립하고 이를 엄격히 적용하고 있습니다. 모든 임직원은 KGM 홈페이지의 KGM 신문고를 이용하여 자유롭게 고충을 접수할 수 있습니다.

고충처리 프로세스



성과 보상 체계

임금 정책

KG모빌리티는 개인의 능력과 업적에 따른 평가 결과를 연계하여 직무, 역할, 성과, 역량 등을 종합적으로 고려하여 합리적인 임금 정책을 운영하고 있습니다. 아울러 직책 수당 등 다양한 형태의 성과보상을 제공하고 있으며, 이를 통해 장기적인 보상 경쟁력 강화를 도모하고 있습니다. 또한, 성별에 대한 차별 없이 동일한 임금을 지급하는 등 공정성과 적합성에 기반한 보상 체계를 유지하고 있습니다.

성과 평가 및 보상

KG모빌리티는 공정하고 객관적인 성과 평가 시스템을 바탕으로 임직원의 성과와 역량이 공정하게 인정받을 수 있는 평가·보상 체계를 운영하고 있습니다. 직무 수행 결과, 조직 기여도, 역량 개발 수준 등을 종합적으로 고려하여 평가를 실시하고, 평가 결과가 임직원의 성장과 동기부여로 이어질 수 있도록 제도를 지속적으로 개선하고 있습니다. 앞으로도 평가의 투명성과 수용성을 높일 예정입니다.

동반성장 및 공급망

공급망 지속가능성 관리

지속가능한 공급망

KG모빌리티는 수많은 공급회사를 지속가능한 성장에 함께 기여하는 중요한 파트너로 인식하여 '파트너사'로 부르고 있습니다. 수많은 부품과 소재가 결합되는 자동차 산업의 특성상, 파트너사의 품질, 기술력, 납기, 안전, 환경, 인권, 윤리 수준은 KG모빌리티의 제품 경쟁력과 지속가능성에 직접적인 영향을 미칩니다. 공급망 ESG 관리에 대한 요구가 빠르게 증가하고 있으며, 탄소중립, 책임 있는 원자재 조달, 인권 실사, 안전보건 등 다양한 이슈가 공급망 관리의 핵심 요소로 부상하고 있습니다. KG모빌리티는 이러한 변화에 대응하기 위해 공급망 지속가능성 관리체계를 강화하고, 파트너사와의 상생 기반을 확대하고 있습니다. 앞으로도 파트너사의 역량 향상과 리스크 완화를 위해 지속가능한 공급망 생태계를 구축해 나갈 예정입니다.

파트너사 공급망 지속가능성 평가 프로세스

KG모빌리티는 파트너사에 대한 공급망 지속가능성 평가를 수행하고 있습니다. 파트너사 평가는 정기평가, 신규평가, 일상평가로 구성되며, 이를 통해 파트너사에 대한 지속가능성을 관리할 수 있도록 노력하고 있습니다.

- 정기평가는 거래 부품 파트너사의 경영, 기술, 품질 분야의 관리 능력에 대한 평가를 의미합니다.
- 신규평가는 신규 파트너사의 경영, 기술, 품질 분야의 관리 능력에 대한 평가를 의미합니다.
- 일상평가는 부품 파트너사와 당사간의 거래 상 발생하는 품질, 납기, 협조도 등에 대한 실적평가를 의미합니다.

평가 분야별 평가 등급을 산정하고, 평가 결과에 따라 파트너사에 대한 인센티브와 페널티 제도를 운영합니다. 평가 주관부서는 Level 3 이하 등급의 업체에 대하여, 요구 수준을 만족할 수 있도록 자체개선활동을 요구하고, 지속적인 점검과 등급 개선을 지원합니다.

또한, 사업활동의 공급망 위험을 확인하고 부정적 영향을 최소화하기 위해, 연 1회 재무안정성 평가를 중심으로 예방적 차원의 파트너사 실사를 수행하고 그 결과에 따른 조치를 통해 공급망 지속가능성을 관리하며, 지속적인 개선을 위한 노력을 기울이고 있습니다.

파트너사 공급망 지속가능성 평가 프로세스

등급 인증제 평가 등급 기준

구분	점수구분	등급		
		정기평가 ¹⁾		일상평가 ²⁾
		WB ³⁾	BB ⁴⁾	
Level 1	90점 이상	G	G	G
Level 2	80점 이상	Y	Y	Y
Level 3	70점 이상	Y	R	Y
Level 4	60점 이상	R	R	R
Level 5	60점 미만	R	R	R

1) Level 1의 경우 5년, Level 2,3의 경우 3년 주기로 평가를 수행하여 Green(우수), Yellow(보통), Red(미흡)의 등급을 부여함.

2) 매년 평가를 수행하여 Green(우수), Yellow(보통), Red(미흡)의 등급을 부여함

3) WB(White Box) : KGM이 설계도를 제작하면 그대로 제작하는 협력사를 의미함.

4) BB(Black Box) : 설계부터 개발까지 담당하는 협력사를 의미함.

신차 부품개발 참여 요건

구분	1차 파트너사	
	BB 부품 개발 참여	WB 부품 개발 참여
정기평가	Level 2 이상	Level 3 이상
일상평가	Level 3 이상	Level 3 이상

재무 리스크 관리

구분	활동내역
평가 준비(지원 부서)	공급망 파트너사 대상 선정 및 평가 계획 수립
평가 실시(신용평가기관/파트너사)	평가 서류 신용평가 기관 제출 및 재무 신용 평가 실시
재무 실사(신용평가기관/파트너사)	재무 리스크 업체 방문 실사 및 개선 계획 등 확인
후속 조치(구매 부서)	실행 여부 점검 확인 / 필요시 공급망 대체 전략 검토

동반성장 및 공급망

파트너사 관계 관리 및 의사소통

파트너사 소통 강화

KG모빌리티는 파트너사로부터 발생할 수 있는 다양한 의견과 애로사항을 청취하기 위해 소통 목적의 행사를 개최하고 있습니다.

KG모빌리티는 매년 파트너사 간 경영방향 및 주요 정책을 공유하고 상생협력을 강화하기 위한 KGM PARTNER'S DAY를 개최하고 있습니다. KG모빌리티의 주요 경영진과 KG모빌리티 파트너스(1차 파트너사 협의체)가 참여하며, 구매, 품질, 생산 등의 주요 사업계획 및 정책을 공유하고, 파트너사의 의견 및 애로사항을 청취하고 있습니다. 또한, 매년 파트너사가 한 자리에 모여 기능별 분과위원회별 활동 성과를 공유하고 차년도 활동 계획을 발표하는 파트너사 교류 행사인 KG모빌리티 파트너스 분과위원회 통합 워크숍을 개최하여, 차년도 주요 사업계획 및 정책을 공유하고 우수 분과위원회 및 파트너사에 대한 시상을 진행합니다.

앞으로도 KG모빌리티는 파트너사와의 소통을 강화함으로써 거래관계의 신뢰를 높이고, 공급망 내 잠재 리스크를 조기에 파악하여 개선할 수 있도록 노력해 나갈 예정입니다.

KGM PARTNER'S DAY



KG모빌리티 파트너스 분과위원회 통합 워크숍



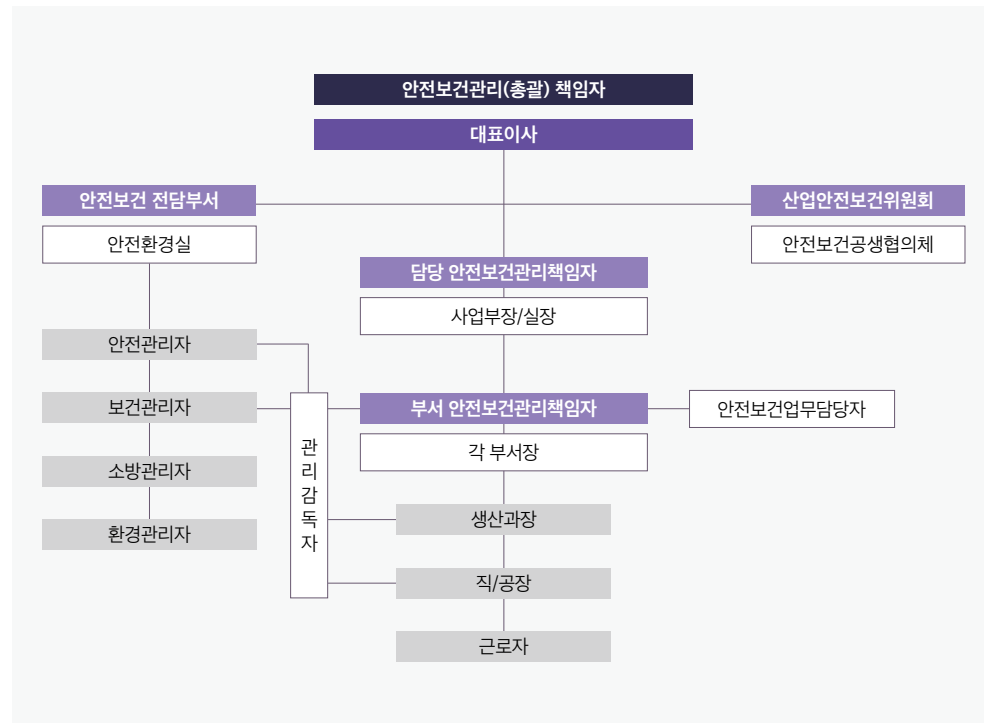
안전보건

안전보건 체계

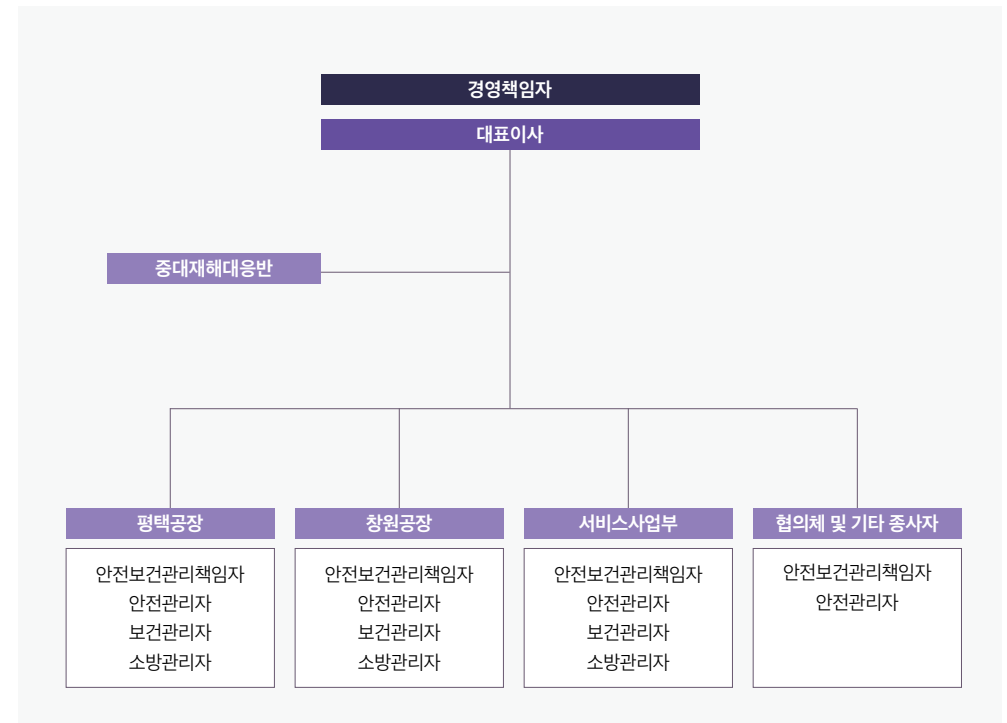
안전보건 거버넌스

KG모빌리티는 임직원과 협력사의 생명과 건강 보호를 최우선 가치로 삼고 있습니다. 자동차 산업은 프레스, 도장, 조립, 물류, 시험, 정비 등 다양한 공정을 포함하며, 각 공정에는 끼임, 충돌, 추락, 화재, 폭발, 감전, 유해물질 노출 등 다양한 안전보건 리스크가 존재합니다. KG모빌리티는 이러한 유해·위험요인을 사전에 식별하고 개선하여 모든 이해관계자가 안전하고 쾌적한 환경에서 근무할 수 있도록 최선을 다하고 있습니다. KG모빌리티는 체계적인 관리 시스템 구축, 고유한 안전문화 정착 등 안전보건경영 실천을 위해 전사 안전보건 전담 조직 및 전담 부서를 대표이사 직속 조직으로 편성하고, 매년 안전보건에 관한 계획 등을 이사회에 보고하여 승인을 득하고 있습니다.

안전보건 전담조직



안전보건 전담부서



안전보건

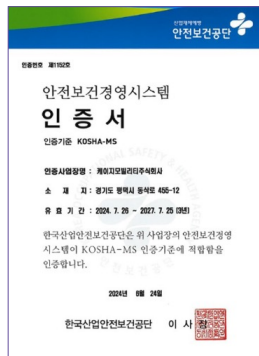
안전보건 체계

안전보건 경영정책

KG모빌리티는 모든 이해관계자의 안전과 건강을 기업경영의 핵심가치로 인식하여 안전보건관리체계 구축 및 안전보건문화의 정착을 통해 '중대재해발생 Zero'의 지속적인 달성을 위해 노력하고 있습니다.

기업활동에 산재된 재해와 위해 요소로부터 안전한 기업활동을 보장하기 위해 경영 계획부터 실행까지 모든 활동요소에 안전평가 요소를 진단하고 산업재해로부터 임직원의 안전을 보장합니다. 또한, 안전보건 관련 유해·위험성 등 영향을 최소화하기 위해 안전보건경영방침을 선언하고, KOSHA-MS 인증기준 표준 요구 규정을 반영한 안전보건 정책을 수립하였습니다.

안전보건경영시스템 KOSHA-MS인증



안전보건경영방침

KG모빌리티는 안전보건정책 및 목표달성의 의지를 담아 5가지 세부사항으로 구성된 안전보건경영방침을 선언하였으며, 모든 사무실 및 현장에 게시하여 모든 임직원이 방침을 준수할 수 있도록 하고 있습니다.

안전보건 경영방침



- 안전보건목표를 설정하고, 인적·물적 자원을 적극적으로 지원하여 근로자의 안전과 건강을 확보
- 위험성 평가 및 안전점검을 실시하여 위험 요인을 선제적으로 발굴하여 실효성 있는 대책을 강구
- 안전보건 관련 법령 및 제반규정을 철저히 준수
- 체계적인 교육·훈련을 통해 이해관계자의 안전보건역량을 강화
- 모든 구성원은 안전보건 활동에 대한 책임과 의무를 준수



안전보건

안전보건 체계

안전문화 중·장기 목표

KG모빌리티는 안전보건 수준 향상을 위해 중·장기 목표를 수립하여 단기적인 사고 감소 뿐 아니라 장기적으로 자율적 안전문화 함양과 예방 중심의 관리체계를 정착시키기 위해 노력하고 있습니다.

비전	존경받는 기업, 자랑스런 회사			
목표	위험성평가, 교육훈련 법규관리, 협력업체	작업환경개선, 질병예방 건강관리 및 증진, 보호구관리 위험성평가, 교육훈련	오염물질저감, 자원절약 기후대응, 생태보전	비상대응, 재난관리 소방계획, 소방설비
주요내용	법규 안전보건관리체계 구축 승인 · 안전보건관리체계 구축 계획 승인 · 전담조직 및 인력관리 안전보건 이슈 보고 수령 · 안전보건 경영회의 주재 · 중대재해 발생 시 보고체계 수립 · 분기별 안전보건 성과지표 검토 안전보건 인프라 투자 결정 · 고위험 설비 개선 투자 승인 · 안전시설 신설·증설 승인 · 안전보건 교육, 훈련 예산 승인 협력업체 안전관리 총괄 · 협력업체 선정 시 기준/평가/승인 · 사고발생 협력업체 제재 조치	안전 임직원 건강 증진 강화 · MSDS 사용공정 작업환경관리 · 건강검진(일반, 특수, 종검) 시행 등 중점 고위험군 사후 관리 · 건강 유소견자(뇌심혈관) 상담 관리 · 근골격질환 예방 프로그램 운영 관리 재해자 관리 강화 · 재해자 및 요양자 연담/관리 · 원·하청 산업재해 조사표 실적 관리 안전보건교육 및 홍보 강화 · 정기안전보건교육 자료 발행(1회/월) · 관리감독자 안전보건교육 실시 ISO 45001 전환 운영 · 목표 달성을 위한 계획 수립/점검 안전보건위원회/협의체 운영 · 산업안전보건위원회 · 부문공장안전점검위원회 등 작업장 안전검사/안전점검 실시 · 유해·위험기계기구 안전검사 · 연구실 정밀안전진단 공사업체 안전사고 예방/관리 · 적격 수급업체/안전약정서 체결	환경 ISO 14001 갱신 인증 · 환경 경영 대응(시스템) 강화 · 사규 개정 및 교육 · 자체 모니터링/내부심사 강화 환경정책/제도 대응 강화 · 온실가스배출권 거래제도 · 생산자책임재활용제도 · 폐기물(처벌)부담금제도 · 환경정보공개제도 · 자원순환성과관리제도 사업장 환경 법규 준수 · 대기/수질 배출허용기준 준수 · 대기/수질 원격감시시스템(TMS) 준수 · 폐기물 적법 위탁처리 · 특정도양오염유발시설 관리/검사 · 오·폐수처리장 적법운영 및 설비보전 · 미세먼지배출 저감협약준수(환경부)	소방 소방관련 법규 준수 · 작동기능/정밀점검의 철저한 수행 · 설비 개선을 통한 가동상태 유지 · MIP창고 소방설비 개선 시행 · 소방/위험물/가스 관리자 선임 · 관계기관 합동훈련 시행 비상대응능력 강화 · 노후 공기호흡기 교체 · 작업 특성별 대응능력 강화(구조대응 강화를 위한 파워팩 구입) · 비상훈련 다변화(도상, 무각분) · 화재감시 CCTV 설비 운영 관리 · CPR키트 및 대비 훈련 추가 · 공급호흡기 스페어에어 투입 · 가스계 소화설비 회로 장애 개선 운영관리 업무 개선 시행 · 고압가스 인허가 관리 개선(공정/형태) · 소방/가스/위험물 관리 강화 · 방재센터 교육 강화(구조/진화 등) · 소방운영계획 운영관리 철저(매월) · 지방사업장 업무 교류(박람회 등) 공정안전관리 · 공정안전보고서 작성 · 노동부 이행상태 점검 수검 · 외부용역 추진(도면개정) · 공정안전관리 운영 및 관리(매월)
				
↓				
업무의 능동적 참여 / 교육 및 비상대응 훈련 강화 / 업무 개선을 통한 효율성 증대				

안전보건

안전보건 리스크 관리

안전보건 활동

KG모빌리티는 모든 업무 활동에 안전보건을 최우선 가치로 삼아 유해·위험요인을 사전에 파악하기 위해 다양한 안전 보건 활동을 추진하고 있습니다. 또한, 전 임직원의 안전의식을 제고하기 위해 전사적인 안전보건 교육을 시행하고 있습니다.

안전보건 위험 관리 활동

위험성 평가

산업안전보건법 및 중대재해처벌법 시행령에 의거하여 위험성평가를 실시하고 있습니다. 대상 사업장의 특성을 파악하고, 근로자가 함께 참여하는 사업장 점검 실행으로 평가의 효과성을 높이고 있습니다. 파악된 위험요인은 K-RAS 기법과 5X4 매트릭스를 활용하여 위험 요인별 등급분류 및 관리하며, 이를 감소시키기 위해 대책을 마련하고 실질적 조치를 수행합니다.

2025년 위험성 평가 결과 - 평택 공장

구분	유해위험요인발굴	개선계획건수	개선조치결과	
			완료	진행중
정기	4,282	129	129	-
수시	356	57	57	-

2025년 위험성 평가 진행 현황 - 평택 공장

구분	항목 및 내용	일자	관련부서
1	· 수시 위험성 평가 실시 및 재발 방지 대책 요청 · 산업재해 발생 부서 및 해당사항 관련부서 공지	25. 01. 17 등	해당부서
2	· 정기 위험성 평가 실시 안내 · 순회점검, 청취조사, 야차사고 등	25. 01. 22	전부서
3	· 지방 사업장 위험성 평가 실시현황 점검 후 권고사항 안내 및 보고	25.04.22~25.04.24	관련부서
4	· 정기 위험성 평가 결과 통보 · 상반기 평택공장 97개 부서 중 94개 부서 제출	25.07.01	전부서
5	· 정기 위험성 평가 상반기 미제출 부서 작성 요청 및 회신 완료	25.07.02	관련부서 (3개부서)
6	· 수시 위험성 평가 실시 및 실적 제출 요청 · 하반기 총 5회 해당부서 업무연락 발송	25.07.24 등	관련부서

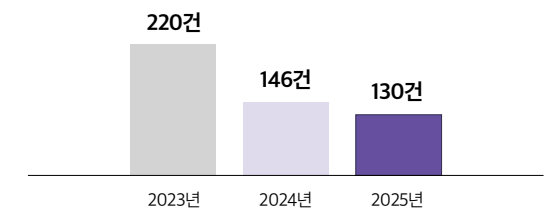
안전점검활동

사업장 내 안전/보건을 확보하고 중대재해 발생을 최소화하기 위해 안전/보건 관계 법령에 따른 의무를 이행하고 있습니다. 안전환경실과 노동조합 산업안전실은 3개의 조를 구성하여 월 3회 안전점검을 실시하고 있으며, 노사 간 합동을 통해 반기마다 시설물·설비에 전반에 대한 특별안전점검을 진행합니다. 아울러, 도장공장 및 유류저장시설 관리 부서를 대상으로 한 공정안전관리(P.S.M), 위험 기계/기구 검사를 통해 프레스, 전단기, 크레인, 호이스트, 리프트, 압력용기 등을 검사하여 총 165건의 안전검사 합격증명서를 해당 설비에 부착하여 안전점검활동에 노력을 기울이고 있습니다.

2025 안전점검 활동 결과

구분	2025년	개선 완료
위험요소 적출건수	130건	130건

위험요소 적출건수



안전보건

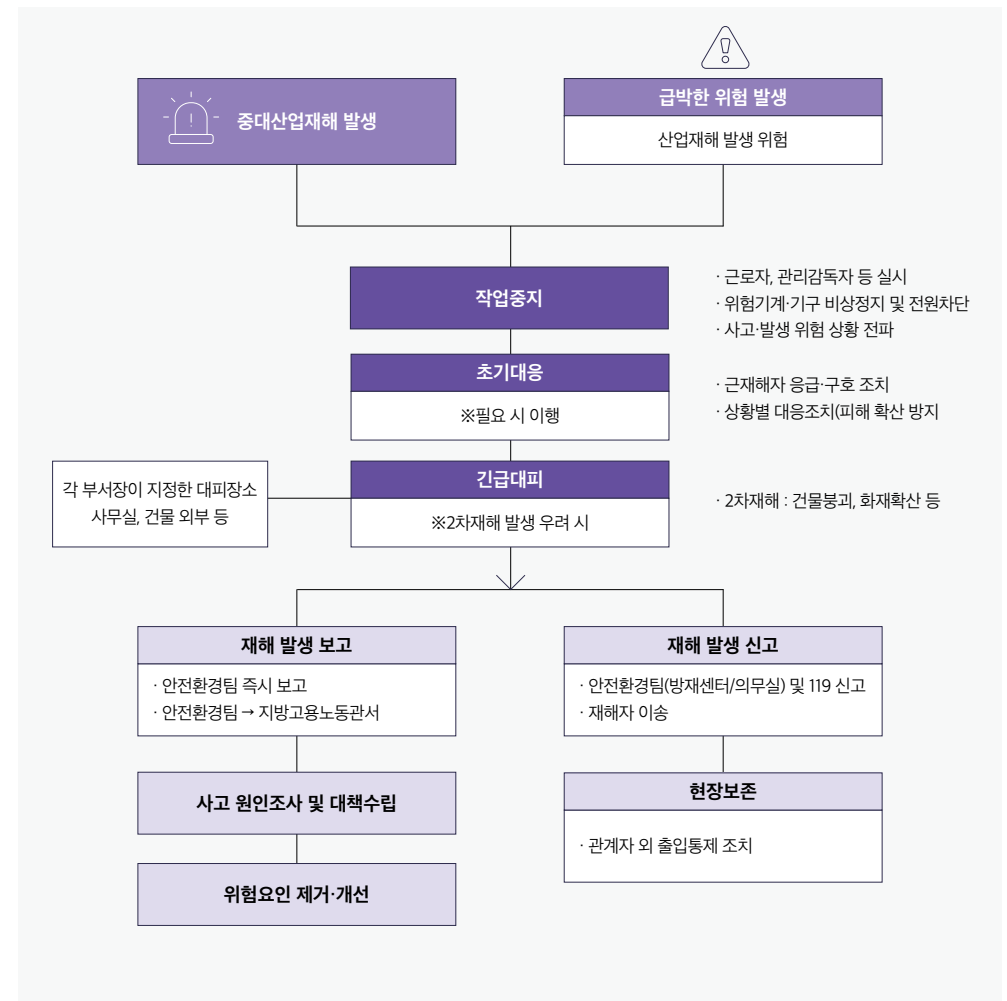
안전보건 리스크 관리

안전사고 및 비상사태 대응

비상대응 체계 운영을 통해 사고 발생 시 즉각적인 조치를 취하고 있습니다. 전 사업장에서 비상사태 대응 매뉴얼을 자체 관리하고, 정기적으로 비상대응 훈련을 연 1회 이상 진행하여 대응력을 향상시키고 있습니다.

주요 사업장인 평택공장 근무자를 대상으로 응급처치 교육 및 실습을 실시하고 있으며, 각 사업장에서는 CPR 정기 교육 등을 진행하여 응급 상황에 대한 대응 역량 향상에 힘쓰고 있습니다. 업무 특성 상 발생하는 주요 상해 종류로는 생산설비와의 부딪힘, 물류 창고 내 지게차 관련 사고 등이며, 중대재해 유형 집중 점검, 작업 시작 전/후 점검, 노사 합동 점검, 작업자 교육 등을 통해 안전사고가 발생하지 않도록 노력하고 있습니다. 또한 반복 작업 등으로 발생할 수 있는 근골격계 질환을 예방하기 위하여 근골격계 부담 작업에 대한 유해요인 조사를 실시하고 있으며, 작업자 대상 운동처방 프로그램 실시 등 다양한 예방 활동을 수행 중에 있습니다. 불의의 사고가 발생할 경우, 대응 매뉴얼에 따라 신속하게 조치함으로써 피해를 최소화하기 위해 최선을 다하고 있습니다. 아울러 사업장 내 모든 근로자에 대해 업무 수행 중 급박한 재해 발생 위험이 발견되면 업무를 중지하고 대피할 수 있는 권리를 보장하고 있습니다. 또한 업무상 재해 등 산업재해로 인정될 경우에도 재활 지원 같은 적극적인 조치를 취하고 있습니다. 한편, 태풍 등 사업장의 안전을 위협하는 대형 재난 발생가능성이 높아짐에 따라 안전한 사업장 운영을 위해 신속한 재난대응 복구 체계와 재난 예방 활동을 전개하고 있습니다. 비상사태의 종류에 따른 상황별/단계별 비상대응 체계를 구축하고, 실질적인 모의훈련을 정기적으로 실시하여 비상 대응력을 향상시키기 위해 노력하고 있습니다. 또한, 방재센터의 방재요원은 자동화재탐지설비 등에 대한 설비유지/관리 중심의 업무로 편성하여 열화상카메라, 초음파카메라 등 투자와 교육 훈련을 통해 방재센터의 역할을 재정립하고, 자체훈련 시행 등을 통하여 지역소방대와 견줄만한 능력을 갖추고 있습니다.

중대산업재해 발생 시 대응 절차도



안전보건

안전보건 리스크 관리

안전교육 시행

전 임직원의 안전의식을 제고하고 사업장에서 발생가능한 사고를 미연에 방지하고자, 근로자 안전교육을 실시하고 있습니다. 매월 정기적으로 안전/보건교육을 실시할 뿐만 아니라 관리감독자 안전/보건 교육, 채용 시 교육, 작업내용 변경 교육, 특별 교육 등을 실시하고 있습니다.

안전교육 이행 현황

구분	항목	교육시간	대상자	이행율
근로자 안전교육	정기 안전/보건교육	기술직 : 매 반기 12시간 이상 사무직 : 매 반기 6시간 이상	평택공장 전직원(IT팀 외 94팀)	100%
	관리감독자 안전/보건교육	연간 16시간 이상	관리감독자의 지위에 있는 임직원	100%
	채용시 교육	8시간 이상	대상자 39명(수시)	100%
	작업내용 변경	2시간 이상	대상자 91명(수시)	100%
	특별교육	16시간 이상	대상자 15명(수시)	100%

안전보건 관리 전략

협력사 지원 제도 운영

협력사 안전보건 지원 및 역량 강화

KG모빌리티는 매월 안전보건협의체를 통해 협력사와 함께 대내외 안전보건정책의 변경 사항과 안전보건활동(재해율 관리, 사고사례, 위험성평가, 안전교육, 개선활동 등)을 공유하고 있습니다. 협력업체의 위험성평가 지원과 월 1회 작업장 순회 점검, 매 분기 합동점검 등을 통해 현장에서 발견된 유해 위험을 개선 관리하고 있습니다. 또한, 전산시스템을 활용하여 '건의/애로사항'을 접수하고, 교육자료 및 동영상을 제공하여 안전보건업무를 지원하고 있습니다.

현장 안전보건 강화

도급공사 안전보건평가제 실시

KG모빌리티는 공사업체 선정 시 안전관리 역량을 업체 선정의 주요 요소로 반영하여, 우선 업체의 계약 비중을 상향하여 공사 진행 시 안전사고를 사전에 예방합니다.

기준 : 도급업체 선정을 위한 평가표 60점 미만 업체는 입찰 참여 불가

절차 : 참여 도급업체(평가자료 제출), 안전환경실(평가 및 결과 통보), 구매 주관부서(평가 결과 업체 선정 반영)

평가항목 및 배점

평가항목	안전보건 관리체제	안전관련 규정과 절차	위험성 평가	안전보건 경영시스템	안전 보건교육	안전작업 허가 관리	법규준수	비상조치	산업재해 발생현황	계
배점	5	5	10	5	20	10	10	10	25	100

통합 산업재해 현황 관리

KG모빌리티는 산업안전보건법에 따라 사업장 내에서 공사 등 작업 시 근로자의 안전과 건강을 보호하는 목적으로 관련 내용을 파악하고 이를 보고함으로써 기업의 법적 의무와 사회적 책임을 다하여 안전보건 경영을 실천합니다.

절차 : 실적 관리(매월), 정기 자료제출(매년 4월말 고용노동부에 제출)

주요 내용 : 수급인 사업장 정보, 출입 근로자수, 산업재해 발생현황 등

품질경영

고객 만족도 제고

고객 안전 및 품질관리

품질경영은 차량 개발, 판매, 사후 관리 등 고객 경험 전체를 개선하는 활동입니다. 고객은 제품의 안전성, 내구성, 성능, 디자인, 편의성, 서비스 응대, 보증 처리 등 다양한 관점에서 브랜드를 평가합니다. KG모빌리티는 고객의 목소리를 품질 개선의 우선순위로 인식하고, 고객 의견을 제품과 서비스 개선에 반영하려고 노력합니다. 자동차는 고객의 생명과 재산, 일상생활에서의 편의와 직결되는 제품으로 품질과 안전의 중요성이 더욱 강조되며, 기업이 반드시 지켜야 할 핵심 책임입니다. KG모빌리티는 차량 개발, 부품 조달, 생산, 출고, 판매, 정비, 사후 서비스의 전 과정에서 품질 리스크를 예방하고, 고객에게 신뢰할 수 있는 제품과 서비스를 제공하기 위해 노력하고 있습니다.

품질 방침

KG모빌리티는 고객 체감 품질 향상과 고객 만족도 제고를 위해 사전 예방 중심의 품질관리 체계를 강화하려고 노력하고 있습니다. 제품 개발 단계에서는 품질 승인 절차와 사전 검토 활동을 내재화하여 초기 품질 리스크를 최소화하고 있으며, 주요 변경 사항 발생 시 신속하고 정확한 공유·검토 체계를 운영함으로써 불량 유출을 방지하고 있습니다. 또한, 시장에서 발생하는 품질 이슈에 대해서는 고객 불만 사항을 신속하게 처리하고, 원인 분석 및 개선 조치를 통해 고객 불편을 최소화하고 있습니다.

고객 안전 및 품질관리 정책

KG모빌리티의 최우선 품질 방침인 고객 만족을 달성하기 위해 전 임직원은 고객 차량 품질문제를 최소화하고 신속하게 개선하기 위해 역량을 집중하고 있습니다. KG모빌리티는 자동차 산업에서 가장 고객 친화적인 보증 기간을 운영하고, 발생한 품질 문제의 개선 리드타임을 축소하여 고객만족을 위해 노력하고 있습니다. 이에 따라, KG모빌리티는 고객 수요 기반 신차 품질관리 시스템, 품질공유 연계 시스템 등을 운영하고 있습니다.

고객 수요 기반 신차 품질관리 시스템

기획 단계부터 고객 만족도 조사, 국내/외 벤치마킹, 실패사례 등을 반영한 품질 목표를 제안 및 확정하고, 개발 단계별로 Q-Gate(Quality-Gate) 등 품질 수준을 점검, 평가 및 개선을 통해 선행 품질을 확보하여 고객이 신뢰할 수 있는 신차를 제공하고 있습니다.

품질공유 연계 시스템

품질 경쟁력 강화를 위해서는 고객 클레임/고객 불만 등의 품질 정보를 신속하게 수집하고, 이를 개발·설계·제조 전 과정에 체계적으로 반영하는 피드백 체계가 필요합니다. KG모빌리티는 품질 정보를 통합적으로 관리하고, 상품 기획, 개발, 설계, 제조 부문과 연계하여 품질 개선 활동으로 연결하고 있습니다.

신차 개발 품질의 측면에서 개발 부품의 품질 수준, 실패 사례, 양산 공정능력 등을 사전에 점검함으로써 품질 리스크를 최소화하여 개발 단계에서의 양산성과 품질 완성도를 확보하고 있으며, 양산 품질의 측면에서는 부품, 설계, 제조 품질에 대한 각 품질 이슈를 세분화하여 관리하고 있습니다.

부품 품질 개선을 위해 개발 부품의 사전 검증과 파트너사 품질 개선을 강화하고 있으며, 설계 품질 개선을 위해 설계 개선사항을 빠르게 반영하고 실패 사례를 후속 신차 개발에 활용하고 있습니다. 마지막으로, 제조 품질 개선을 위해 조립 품질 개선, 재발 방지 활동, 검사 기준 명확화 등을 통한 양산 공정의 품질 안정성을 높이고 있습니다.

KG모빌리티는 품질공유 연계 시스템을 통해 신차 개발과 양산 품질의 반복적 개선을 지향하며, 고객이 체감할 수 있는 품질 수준을 지속적으로 높이고자 노력할 것입니다.

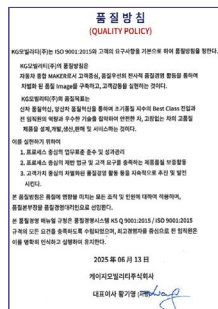
품질경영

고객 만족도 제고

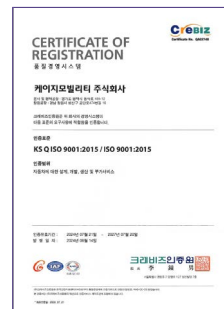
ISO 인증시스템 기반 품질관리 활동 체계화

KG모빌리티는 2000년 ISO 9001 인증을 최초로 획득한 후, 현재까지 지속적인 갱신을 통해 인증 상태를 유지하고 있습니다. 앞으로도 조직 전체의 운영 효율성을 향상시키고 글로벌 품질경영 표준을 지속적으로 선도하며, 고객에게 신뢰받는 파트너로 자리매김할 수 있도록 ISO 9001 인증을 기반으로 임직원의 품질에 대한 인식을 제고하고 내부 역량을 강화할 수 있는 독자적인 품질경영을 이어 나갈 예정입니다.

품질방침



ISO 9001 인증



고객 안전 및 품질관리 목표

KG모빌리티는 고객의 만족을 높이기 위해 품질 목표를 설정하고, 제품 개발부터 사후서비스까지 전 과정에서의 품질 개선 활동을 추진하고 있습니다. 시장의 품질 정보 및 고객 불만 등을 체계적으로 분석하여 개선과제를 도출하고, 품질 문제의 근본 원인을 해결함으로써 고객 신뢰를 높이고자 노력하고 있습니다.

KG모빌리티의 고객 안전 및 품질관리 목표는 고객 안전 리스크를 최소화하고, 시장 품질 대응력을 제고하는 데 있습니다. 정기 품질회의, 교환 부품에 대한 분석 결과 점검, 고객 클레임 관리 등을 강화하여 개선 방안의 실행력을 높일 예정이며, 출고 후 12개월 이내 주요 품질 이슈 분석, 리콜 센터 민원 항목에 대한 관리, 소셜미디어 기반 선제적 고객 불만 사항 발체 및 개선활동을 신규로 추진하여 고객 안전 리스크 관리 수준을 높이고, 고객 신뢰와 품질 경쟁력을 높이기 위해 노력할 예정입니다.

고객 안전 및 품질관리 거버넌스

KG모빌리티는 고객 중심, 품질 우선의 품질경영 활동을 통하여 차별화된 품질을 구축하고, 고객감동을 실현한다는 품질방침에 의거하여 품질보증실을 중심으로 고객 안전과 제품 품질을 집중적으로 관리 및 운영하고 있습니다. 품질 이슈를 협의하기 위해 관련 실무자 간 정보를 공유하는 시장품질회의와 법규품질점검회의, 대표이사 주관하에 임원들이 참석하여 주요 의사결정을 하는 전사품질회의 회의체를 두고 있으며, 품질 문제의 원인과 개선대책을 수시로 확인하기 위한 상시 점검 체계를 병행하고 있습니다.

KG모빌리티는 고객 안전 및 품질관리 거버넌스를 통해 전반적인 품질 개선 활동을 추진하고 있으며, 향후 정기 점검과 상시 모니터링을 병행함으로써 품질 문제에 대한 대응 속도를 높이고, 고객 신뢰 기반의 품질관리 체계를 고도화할 예정입니다. 부품 품질 개선을 위해 개발 부품의 사전 검증과 파트너사 품질 개선을 강화하고 있으며, 설계 품질 개선을 위해 설계 개선사항을 빠르게 반영하고 실패 사례를 후속 신차 개발에 활용하고 있습니다. 마지막으로, 제조 품질 개선을 위해 조립 품질 개선, 재발 방지 활동, 검사 기준 명확화 등을 통한 양산 공정의 품질 안정성을 높이고 있습니다. KG모빌리티는 품질공유 연계 시스템을 통해 신차 개발과 양산 품질의 반복적 개선을 지향하며, 고객이 체감할 수 있는 품질 수준을 지속적으로 높이고자 노력할 것입니다.

고객 품질 만족도 조사

KG모빌리티는 매년 주요 차종을 구매한 고객들을 대상으로 품질 만족도에 대한 설문조사를 실시하고, 결과를 통해 고객의 요구 및 불만사례 등을 파악합니다. 향후 신차 개발에 참고함으로써 고객만족도 제고를 위해 노력하고 있습니다. 품질 만족도 조사의 실효성을 높이기 위해 조사 문항과 IT 시스템을 지속적으로 보완하고 있으며, 이를 통해 품질지수 산출 방식을 현실화하여 활용도를 높여 나가고 있습니다. 단순 만족도 확인을 넘어 고객의 실제 구매 판단 기준과 품질 인식을 보다 구체적으로 파악하여 시장 품질 경쟁력 강화를 추진하겠습니다.

품질 개선 프로세스

KG모빌리티의 품질 개선 프로세스는 클레임 발생, 원인 분석, 개선대책 수립, 적용 및 모니터링까지 전 과정을 체계적으로 연계하여 이루어지고 있습니다.

클레임이 발생하면, 클레임 현상에 대해 상세히 조사하고, 품질 문제에 대한 피드백 필요 여부를 판단함과 동시에 고객 케어를 수행합니다. 또한, 접수된 문제에 대한 원인을 구체화하며 개선 주관부서를 선정하여 대책을 수립합니다. 수립된 대책에 대한 유효성 검증이 이루어진 후, A/S 방안을 마련하여 양산에 적용함으로써 재발을 방지하고 품질 개선을 이루어내고 있습니다.

품질경영

고객 만족도 제고

고객 대응

고객 응대 교육

KG모빌리티는 고객 접점의 서비스 품질 향상과 표준화를 위해 대상과 계층에 따라 연 1회 CS 교육을 운영하고 있습니다. 교육은 「KGM SERVICE 화법 매뉴얼」을 기반으로 하며, CS 기본 마인드, KGM 서비스 표준 화법, 단계별 응대 방법, 고객 불만 예방 화법, 현장 사례 기반 롤플레잉 등으로 구성됩니다. KG모빌리티는 고객 응대 교육을 통해 고객이 일관된 서비스 경험을 받을 수 있도록 지원하고 있습니다.

교육 운영 체계

대상	교육내용	운영기준
정비 직접직	채용예정자	입사 전 CS 기본 역량 확보
	신규 입사자	KGM 서비스 표준 응대 숙지
	정비직접직	기본응대 및 고객상담 외
정비 간접직		2시간(과정 요청에 따름)
	CS 사내 강사	자체 CS 교육을 위한 강사 육성교안 및 동영상 제공 (고객응대/클레임/ 고객상담 등)
	114,정비접수처	예약·접수·상담 응대 역량 강화
	현장관리자	불만 고객 응대 및 현장 CS 품질관리 코칭 역량 강화
	정비팀장	정비 전·후 상담 및 고객 신뢰 형성 센터 CS 품질관리

CS 교육



VoC(Voice of Customer) 접수 현황 및 대응 결과

KG모빌리티는 VoC(Voice of Customer)를 체계적으로 수집하고 분석하여 제품 및 서비스 개선에 활용합니다. VoC는 다양한 유형으로 분류될 수 있으며, 유형별 발생 원인과 처리 결과를 관리하고 있습니다. VoC 관리 프로세스는 일반적으로 접수, 분류, 담당 부서 배정, 원인 검토, 고객 회신, 개선 조치, 결과 모니터링으로 구성됩니다. 반복적으로 발생하는 이슈에 대해서는 단순 처리에 그치지 않고, 근본 원인을 분석하여 제품 개발 및 서비스 개선으로 연결시키 고자 노력하고 있습니다.

2025년 총 127,515건의 VoC가 접수되었으며, KG모빌리티는 앞으로도 VoC 처리 실적 및 개선 현황 관리를 고도화하여 고객만족도 향상에 활용할 예정입니다.

VoC 접수/처리 현황

구분	접수 건수	처리 건수	처리 비율
2023년	114,262건	114,262건	100%
2024년	113,402건	113,402건	100%
2025년	127,515건	127,515건	100%

고객 피해보상 및 분쟁 해결 절차

대부분의 분쟁이 차량 결함, 정비, 보증, 계약, 서비스 등 다양한 원인으로 발생하는 만큼 고객의 권익 보호를 위해 신속하고 투명하게 처리 절차를 운영할 필요가 있습니다. KG모빌리티는 제품 및 서비스와 관련하여 고객 피해나 분쟁이 발생할 경우, 관련 법령과 내부 절차에 따라 공정하게 대응하고 있습니다.

KG모빌리티는 고객 피해와 분쟁이 발생하지 않도록 사전적인 예방 활동을 강화하고, 발생 사안에 대해서는 고객의 신뢰를 최우선으로 생각하여 공정하게 해결해 나가겠습니다.

분쟁 해결 프로세스



사회공헌

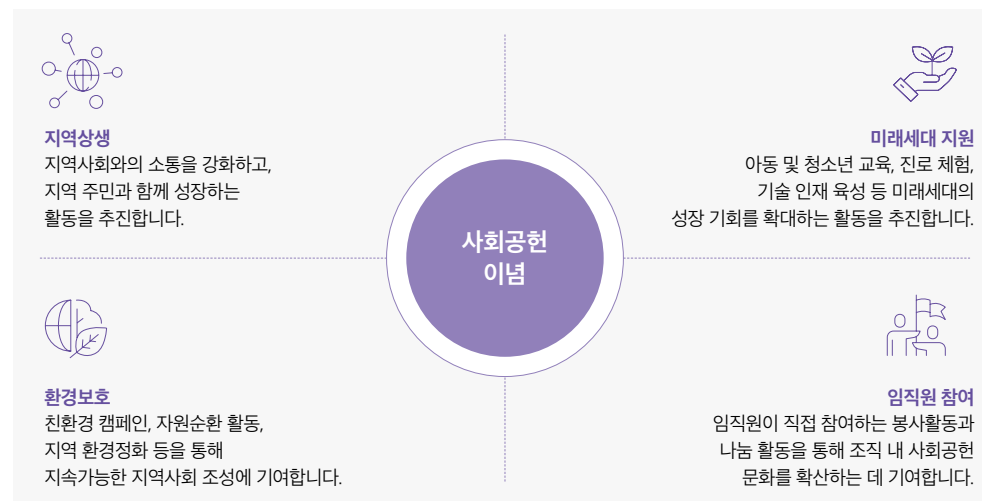
사회공헌 목표

사회공헌 정책

KG모빌리티는 지역사회와 함께 성장하는 사회공헌 활동을 추진하고 있습니다. 각 사업장이 위치한 지역사회와 밀접하게 관계를 맺고 있으며, 지역사회의 신뢰와 지지는 기업의 지속가능한 성장에 중요한 기반이 됩니다. KG모빌리티의 사회공헌은 단순한 기부나 일회성 지원을 넘어, 회사의 사업 특성과 사회적 필요를 연결하는 방향으로 발전할 수 있습니다. 자동차 기업으로서 KG모빌리티는 교통안전, 환경, 미래세대, 지역상생 등과 관련된 영역에서 사회적 가치를 창출할 수 있도록 노력하고 있습니다.

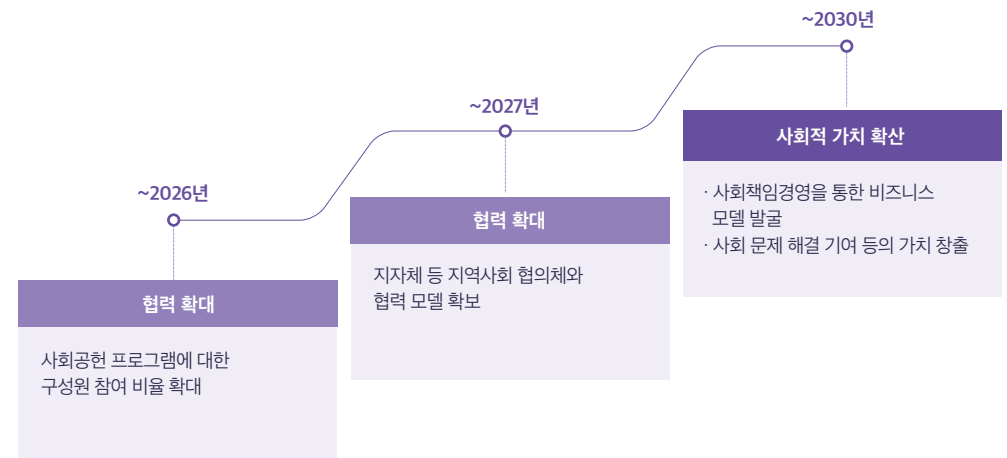
KG모빌리티는 사회공헌을 통해 다양한 의견과 정보를 취합하고, 이를 통해 지속가능한 경영을 위한 의사결정 과정에서 활용합니다. 우리가 일하고 생활하는 지역사회에서 발생하는 다양한 문제를 인지하고 해결 방안을 찾기 위해 노력하고 있으며, 지역사회와 공존하기 위해 구성원이 지역사회 공헌 활동에 참여하는 것을 장려합니다.

사회공헌 이념



사회공헌 중장기 목표

KG모빌리티는 일회성 지원 활동을 넘어, 기업의 역량과 지역사회 수요를 고려한 체계적인 사회공헌 활동을 추진함으로써 실질적인 사회적 기여를 확대하고자 합니다. 향후 사회공헌 활동을 기업의 지속가능경영 전략과 연계하여 체계적으로 운영할 계획이며, 지역사회 신뢰를 강화하고, 기업과 사회가 함께 성장하는 선순환 구조를 구축함으로써 사회적 가치 창출 기반을 확대할 예정입니다.



사회공헌

사회공헌 활동

사회공헌 활동 내역

KG모빌리티는 '더불어 사는 세상, 함께하는 이웃, 아름다운 나눔'의 마음가짐으로 지역사회와의 상생을 위해 다양한 사회공헌 활동을 추진하고 있습니다. 2025년에는 다양한 분야에서 지역사회와 연계한 현장 중심 활동을 수행하였습니다. 사회공헌 활동은 임직원이 지역사회 문제에 직접 참여하고, KG모빌리티의 사회적 책임을 실천하는 기반이 됩니다. 향후에도 지역사회의 수요를 반영한 사회공헌 프로그램을 지속적으로 발굴하고, 임직원 참여를 확대하여 지역사회와 함께 성장하는 상생 활동을 지속할 예정입니다.

독거노인 지원 활동

지역 내 무의탁·독거노인 등 소외계층의 생활 안정을 돕기 위한 지원 활동을 실시하였습니다. 임직원 봉사단은 지원 활동에 참여하여 어르신들의 안전하고 쾌적한 생활환경을 조성하였습니다. 주거 공간 청소, 노후 시설 점검 및 정비 등을 수행하여 취약계층의 생활 안전을 높이고, 지역사회 내 돌봄과 나눔의 가치를 실천하였습니다.

농촌 일손 돕기

지역 농가의 부족한 일손을 지원하고, 지역사회와 직접 교류하며 상생의 가치를 실천하였습니다. 임직원 봉사단은 농가 현장을 방문하여 무궁화 가지치기, 화분 옮겨심기 등을 지원하여 지역 농업과 환경 보전에 대한 이해를 높이는 시간을 가졌습니다. 본 활동을 통해 지역사회와의 유대감을 강화하였으며, 기업의 사회적 책임을 현장에서 실천하였습니다.

유기견 동물보호소 봉사활동

임직원 봉사단은 유기견 동물보호소를 방문하여 유기견 산책, 목욕, 보호 시설 환경미화 및 물품 기증 활동을 실시함으로써 유기동물에 대한 사회적 관심을 높이고, 생명 존중 문화를 확산하고자 노력하였습니다. 앞으로도 지역사회 내 동물복지 활동에 대한 기업의 참여 기반을 확대해 나갈 것입니다.

농촌 일손 돕기



독거노인 지원 활동



유기견 동물보호소 봉사활동



사회공헌

사회공헌 활동

흙공 만들기 및 하천정화활동

활동 전 임직원을 대상으로 ESG 기본교육을 실시하여 환경정화 활동의 필요성과 의미를 공유하였으며, 지역 하천의 수질 개선과 환경보호 실천을 위해 EM 효소를 활용한 흙공을 제작하여 수질 정화 활동을 실시하였습니다. 임직원이 생활 속 환경 보호를 직접 실천할 수 있도록 구성함으로써 환경의식을 높이고 지역사회 환경 문제 해결에 동참하였습니다.

평택연탄나눔은행 후원금 전달 및 연탄 나눔 봉사활동

KG모빌리티는 평택시 관내 독거노인 등 소외계층의 겨울철 생활 안정을 지원하고, 지역사회와 함께 나눔 문화를 실천하기 위해 평택연탄나눔은행 후원 및 봉사활동을 실시하였습니다. 2025년 평택연탄나눔은행 발대식에 참석하여 후원금을 전달하였으며, 해당 후원금은 무료 연탄 지원, 연탄 보일러 교체, 기타 유류 지원활동 등에 활용될 예정입니다. 발대식 이후에는 연탄 나눔 봉사활동에 참여함으로써, 지역 내 에너지 취약계층이 따뜻한 겨울을 보낼 수 있도록 실질적인 도움을 제공하였습니다. 본 활동은 단순한 물품 후원을 넘어 임직원이 직접 지역사회 나눔 활동에 참여함으로써 소외계층 지원과 사회적 가치 실현에 의의를 두고 있으며, 앞으로도 더불어 함께 살아가는 지역 공동체 조성에 기여할 것입니다.

흙공 만들기 및 하천정화활동



생태계 교란 식물 제거 활동



생태계 교란 식물 제거 활동

지역 생물 다양성을 보호하기 위해, 빠른 번식력으로 토종 생태계를 위협하는 외래 식물을 제거하는 생태교란식물 제거 활동을 실시하였습니다. 임직원 봉사단은 진위천 일대에서 단풍잎돼지풀, 가시박, 환삼덩굴 등 생태계 교란 식물을 제거하며 하천 주변 생태환경 보전 활동에 참여하였습니다. 단순 환경정화에 그치지 않고 토종 생물 서식 기반을 보호하기 위한 실천형 봉사활동을 통해 임직원은 생태계 보전의 중요성을 인식하고 지속 가능한 환경가치 확산에 기여하였습니다.

재단법인 선현과 함께하는 공장견학 체험활동

KG모빌리티는 재단법인 선현과 함께 지역 중학교의 학생 및 교사 등 200여 명을 평택공장으로 초청하여, 자동차 산업에 대한 이해 증진 및 교통안전의 중요성을 알리고자 현장 체험형 교육 프로그램을 수행하였습니다. 디자인센터와 모델 스튜디오, 차체 및 조립라인 등을 견학하며 자동차의 생산 과정을 현장에서 확인할 수 있는 기회를 가졌습니다. 또한, 자동차 관련 질의응답 프로그램을 통해 교통안전과 사고 예방의 중요성을 이해하고 일상 속 안전의식을 높일 수 있는 시간을 가졌습니다. 본 활동은 단순한 공장 견학을 넘어 미래세대에게 산업 현장의 체험 기회를 제공하고 지역사회와의 소통을 강화하는 사회공헌 활동으로 추진되었으며, 청소년의 진로 탐색과 안전문화 인식 제고에 기여함으로써 사회적 책임을 실천하였습니다.

평택연탄나눔은행 후원금 전달 및 연탄 나눔 봉사활동



재단법인 선현과 함께하는 공장견학 체험활동



Governance

이사회	59
주주친화경영	64
윤리준법경영	66
조세전략	69
사이버보안	70

이사회 개최 및 출석



8 회 개최 (2025년 연간)

100 % 출석 (전 이사 참석)

자동차 업계 최초
참여이사제 시행



정보보호 관리체계 (ISMS)

인증 취득 (2025.12)



ISO 37001, ISO 37301

인증 동시 획득



이사회

이사회 구성 및 역량

이사회 설명

KGM은 건전하고 투명한 지배구조를 구축하고자 정관 및 이사회 운영규정에 따라 독립성·전문성·다양성을 갖춘 이사를 선임하고 있습니다. 이사회는 회사의 최고 의사결정기구로서 주주와 이해관계자의 이익을 대변하는 동시에 회사의 지속적인 성장을 목표로 운영되며, 법령과 정관에서 정한 사항, 회사 운영의 기본방침과 업무진행에 관한 중요 사항을 결의하고 이사 및 경영진의 직무집행을 감독하고 있습니다. 또한 KGM은 2025년 11월 참여 이사제 도입을 본격 준비하고 관련 운영규정을 제도화하였으며, 2026년 2월 25일 자동차업계 최초로 노동조합 위원장이 참여하는 이사회를 개최함으로써, 현장의 의견이 경영 의사결정에 반영될 수 있는 협력형 거버넌스 체계를 구축하였습니다.

이사회 구성현황

KGM 이사회는 효과적이고 신중한 의사결정을 위해 2025년 12월 31일 기준 사내이사 2명과 사외이사 5명 총 7명으로 구성되어 있으며, 상법에 의거하여 이사회 총 인원의 과반수 이상인 5명을 사외이사로 구성하여 독립성을 보장하고 있습니다. 이사회는 경영전략, 회계·재무, 자동차산업, 미디어, 행정·정책 등 다양한 분야의 전문가로 구성되며, 성별·인종·종교 등에 따른 차별 없이 다양성을 존중합니다. 사외이사의 재임기간은 상법에 따라 6년을 초과할 수 없으며, 2025년 3월 26일 제63기 정기주주총회에서 사내이사 2명(곽재선·황기영)과 사외이사 4명(강신장·이백규·이순남·주재중)이 각각 개별 안건으로 선임되었습니다. 2025년 12월 31일 기준 이사 전체의 평균 재임기간은 2년 4개월이며, 사외이사 평균 재임기간은 2년 2개월, 사내이사 평균 재임기간은 2년 8개월입니다.

이사회 구성 현황 (2025.12.31 기준)



이사회 구성 현황 표

구분	성명	직위	임기
사내이사	곽재선	회장·이사회 의장·대표이사	2025.03 ~ 2027.03
사내이사	황기영	대표이사 전무·경영위원회 위원	2025.03 ~ 2027.03
사외이사	강신장	감사위원·경영전략 전문가	2025.03 ~ 2027.03
사외이사	주재중	감사위원장·사외이사후보추천위원	2025.03 ~ 2027.03
사외이사	이백규	감사위원·미디어 전문가	2025.03 ~ 2027.03
사외이사	이순남	감사위원·자동차산업 전문가	2026.03 ~ 2028.03
사외이사	박순애	사외이사후보추천위원장·행정·정책 전문가	2026.03 ~ 2028.03

KGM은 이사회의 전문성과 역할을 명확히 가시화하기 위하여 이사별 보유 역량을 정리한 이사회 역량구성표(Board Skills Matrix)를 작성하고 있으며, 이를 통해 이사회 구성의 균형과 전문성을 객관적으로 확인할 수 있도록 하였습니다. 주요 역량 분야는 리더십, 회계·재무·경영, 산업·기술, 법률·정책, 글로벌 역량, ESG 등으로 구분됩니다.

이사회 역량구성표 (Board Skills Matrix)

구분	사내이사			사외이사			
	곽재선	황기영	강신장	이백규	이순남	주재중	박순애
리더십	●	●	●	●	●	●	●
회계·재무·경영	●	●	●			●	
산업·기술					●		
법률·정책							●
글로벌 역량	●	●			●		●
ESG	●	●	●	●	●	●	●
최초선임연도	2022	2024	2023	2022	2025	2023	2024
연령(만나이)	67	58	68	68	66	68	60
성별	남	남	남	남	남	남	여

이사회

이사회 구성 및 역량

사외이사 교육

KGM은 사외이사의 산업 이해와 전문성 제고를 위해 KG에듀원·KG그룹·외부 법률사무소 등 다양한 기관과 협력하여 정기 교육을 실시하고 있습니다. 2023년부터 2025년까지 내부회계관리제도, ESG, 상법 개정안 등 주요 주제로 총 4회의 사외이사 교육을 진행하였으며, 2024년과 2025년 교육에는 전 사외이사가 참석하여 직무수행에 필요한 전문성을 지속적으로 강화하고 있습니다.

교육일자	주관기관	주요 교육내용	참석
11/30/2023	KG에듀원	내부회계관리제도	4명
12/31/2023	KG에듀원	내부회계관리제도	1명
10/31/2024	김&장 법률사무소	ESG	6명 (전원)
7/24/2025	KG그룹	상법 개정안 주요내용 및 취지 해설	5명 (전원)

이사 선임 배경

KGM은 성별·국적·연령·전문분야 등 다양성을 존중하여 이사를 선임하고 있습니다. 2025년 12월 31일 기준 이사회에는 박순애 사외이사 1명이 여성 이사로 참여하고 있으며, 사외이사는 경영전략(강신장), 금융·재무(주재중), 미디어·언론(이백규), 자동차산업(이순남), 행정·정책(박순애) 등 5개 핵심 분야의 전문가로 균형 있게 구성되어 있습니다. 주재중 사외이사는 외환은행 기획관리그룹장 및 하나생명보험 대표이사 사장을 역임한 금융·재무 전문가로 감사위원회 위원장을 맡아 회사의 재무 건전성을 감독하고 있으며, 이순남 사외이사는 기아자동차 임원 경력을 바탕으로 자동차산업에 대한 전문적 인사이트를 제공하고 있습니다.

경영전략	금융·재무	미디어·언론	자동차산업	행정·정책
강신장 (현)모네상스 대표이사	주재중 (전)하나생명보험 대표이사 사장	이백규 (전)머니투데이 사장	이순남 (전)기아자동차 아·중동 지역본부장	박순애 (현)서울대 행정대학원 교수 ※ 여성 이사

독립성 요건 및 이해상충 여부

KGM은 국제적 표준을 적용한 엄격한 독립성 가이드라인을 통해 대한민국 상법이 요구하는 이사회 관련 법적 기준을 충족하고 있습니다. 사외이사 선임 시에는 회사와의 독립성 여부, 법상 자격요건 등을 포함한 '사외이사 자격요건 확인서'를 한국거래소에 정기적으로 제출하고 있으며, 사외이사후보추천위원회를 통해 후보의 독립성을 별도로 검증하는 절차도 운영하고 있습니다. 2025년 12월 31일 기준 전 사외이사가 회사와의 거래 및 최대주주·주요주주와의 관계가 없는 독립적 인사로 선임되었습니다. 또한 이사회의 사전 승인 없는 겸직을 제한하고 있으며, 이해관계 상충 시에는 당사자의 의결권 행사가 제한됩니다. 사외이사 독립성과 관련된 세부 내용은 사업보고서 및 기업지배구조보고서를 통해 확인하실 수 있습니다.

01 법적 자격요건 충족

상법상 사외이사 자격요건 전원 충족



02 거래·지분 관계 부재

회사·최대주주·주요주주와 이해관계 없음



03 거래소 확인서 제출

'사외이사 자격요건 확인서' 정기 제출



04 이해상충 시 의결 제한

이해관계 상충 시 의결권 행사 제한



이사회

이사회 운영 체계

이사회 운영 현황

이사회 개최 현황

KGM 이사회는 매 분기 개최되는 정기이사회뿐만 아니라 이사회의 의결이 필요한 사항 발생 시 수시로 개최되며, 이사회 의장 또는 이사회에서 달리 정한 이사가 소집합니다. 이사회 소집 시에는 회의일 7일 전까지 각 이사에게 서면 또는 구두로 통지하며, 이사 전원의 동의가 있는 경우에는 소집 절차를 생략할 수 있습니다. 이사회의 결의는 이사 과반수 출석과 출석이사 과반수의 찬성으로 이루어지며, 의사록을 작성하여 의안·경과 요령·결과를 기재하고 의장과 출석 이사가 기명날인 또는 서명합니다.

2025년 KGM 이사회는 총 8회 개최되었으며 전 이사가 100% 출석률을 기록하였습니다. 이사회 운영규정은 2026년 3월 26일 개정되어 회사 홈페이지를 통해 공개하고 있습니다. 또한 이사회의 효율적이고 충실한 의사결정을 지원하기 위해 매 이사회 개최 전 이사회 간사 및 CFO가 사외이사에게 안건을 사전 설명하는 사전설명회(Pre-briefing) 제도를 운영하고 있으며, 2025년에는 이사회 8회와 연계하여 8회의 사전설명회를 실시하였습니다.

8회

2025년 이사회 개최

100%

전 이사 출석률

8회

사전설명회 실시

2025년 이사회 개최 현황

회차	개최일	주요 의결사항
제1차	2025.02.24	2024년 재무제표·영업보고서 승인, 2025년 사업계획, 전자투표제 도입 등 총 12건
제2차	2025.03.10	임원 퇴직금 규정·이사회 운영규정 개정, 정관 일부 변경, 액면가 무상감자 등 5건
제3차	2025.03.26	이사회 의장·대표이사 선임, 경영위원회·사외이사후보추천위 위원 선임
제4차	2025.04.24	제3차 배정 유상증자, 자금조달 승인
제5차	2025.07.24	수입신용장 거래약정 체결(갱신)
제6차	2025.09.29	전국금속노조 손해배상 소송금 부집행 승인
제7차	2025.10.29	자금조달 승인, 수입신용장거래 약정 체결
제8차	2025.12.23	자금조달 승인, 특수관계인 자금대여 만기연장, 컴플라이언스 경영시스템 도입

이사회

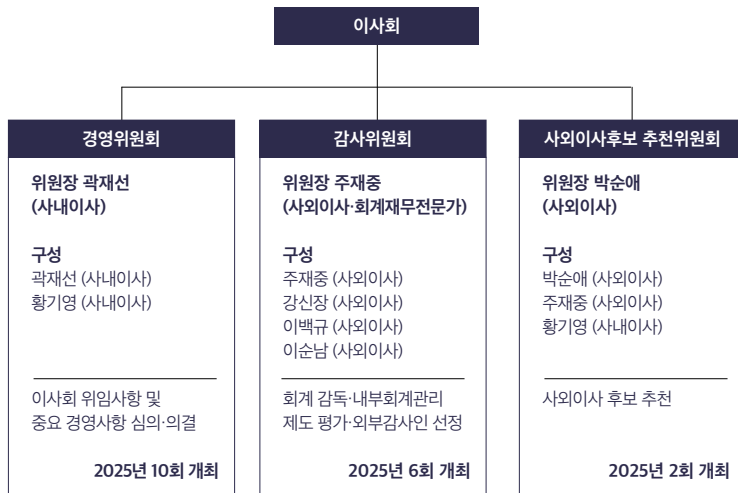
이사회 운영 체계

이사회 산하 위원회 구성 및 운영

이사회 구성 위원회

KGM 이사회 산하에는 경영위원회, 감사위원회, 사외이사후보추천위원회 총 3개의 위원회가 운영되고 있습니다. 각 위원회의 주요 규정은 이사회 운영규정에 따라 제정·운영되고 있으며, 관련 내용은 회사 홈페이지를 통해 공개하고 있습니다. 감사위원회 위원장은 회계·재무 전문성을 갖춘 주재종 사외이사가 맡고 있으며, 사외이사후보추천위원회는 박순애 사외이사가 위원장을 맡아 총 위원 과반수를 사외이사로 구성하여 독립성을 확보하고 있습니다.

위원회 조직도



경영위원회

경영위원회는 정관 제33조의2 및 이사회 운영규정 제8조에 근거하여 운영되며, 사내이사 2명(박재선·황기영)으로 구성됩니다. 경영위원회는 이사회에서 위임한 사항 및 회사의 중요 경영 사항을 심의·의결하며, 이사회 부의를 위하여 사전 검토가 필요한 사항에 대해서도 심의할 수 있습니다. 2025년 경영위원회는 법인지점 설치, 기술 라이선스 계약, 두바이 사무소 설립, 상품기획서 승인 등 총 10회에 걸쳐 주요 경영 현안을 심의·의결하였습니다.

사외이사후보추천위원회

KGM은 관련 법규와 회사 정관 및 이사회 규정에 의거하여 사외이사후보추천위원회를 설치·운영하고 있습니다. 위원회는 사내이사 1명과 사외이사 2명 총 3명으로 구성되어 총 위원 과반수를 사외이사로 구성하고 있으며, 박순애 사외이사가 위원장을 맡고 있습니다. 위원회는 주주총회 전에 사외이사 후보를 추천하는 역할을 수행하며, 추천 후보의 전문성·개인적 역량이 주주의 이익과 부합하는지, 기업가치의 훼손 또는 주주의 권익 침해 이력이 있는지를 면밀히 검토합니다. 2025년에는 사외이사 후보 추천과 위원장 선임 안건을 의결하였으며, 두 차례 모두 위원 출석률 100%를 기록하였습니다.

감사위원회

감사위원회는 4명(주재종·강신장·이백규·이순남) 전원이 사외이사로 구성되어 상법에서 정한 '3명 이상, 사외이사 2/3 이상' 기준을 충분히 충족하고 있으며, 위원장은 회계·재무 전문가인 주재종 사외이사가 맡고 있습니다. 주재종 위원장은 하나금융그룹 CFO, 외환은행 기획관리그룹장, 하나생명보험 대표이사 사장을 역임한 금융기관 경력자로서 회계·재무 분야의 전문성을 갖추고 있습니다. 감사위원회는 이사와 경영진의 업무활동 적법성을 확인하고, 기업 재무활동의 건전성과 재무보고의 정확성을 감독하며, 외부감사인의 선정·변경·해임 관련 주주총회 보고 및 내부회계관리제도의 운영실태를 정기적으로 점검하고 있습니다. 2025년 감사위원회는 총 6회 개최되어 핵심 감독 활동을 수행하였으며, 독립적 내부감사부서(감사2팀)의 전문적 지원을 받고 있습니다.

2025년 감사위원회 개최 현황

회차	개최일	주요 의결사항
제1차	2025.2.24	2024년 결산 재무제표 승인, 내부회계관리제도 운영실태 보고, 외부감사인 직권 지정 결과, 4분기 진단 실적·2025년 진단계획
제2차	2025.3.26	감사위원회 위원장 선임
제3차	2025.4.24	2025년 1분기 회계결산·업무진단 실적 보고
제4차	2025.7.24	2분기 회계결산·업무진단 실적, 비감사업무 자문 계약 체결, 내부회계관리규정 개정 보고
제5차	2025.10.29	외부감사인 선정기준 승인, 3분기 회계결산·업무진단 실적, 내부회계관리제도 운영 결과 중간 보고, 외부감사인 커뮤니케이션
제6차	2025.11.27	외부감사인 선정의 건

이사회

이사회 운영 체계

이사회 산하 위원회 구성 및 운영

2025년 감사위원 외부 교육

감사위원의 직무수행 역량을 지속적으로 강화하기 위해 한국상장회사 감사회 등 외부기관 주관 전문 교육에 적극 참여하고 있으며, 2025년에는 총 5회의 외부 교육이 진행되었습니다.

회차	개최일	참석 감사위원	주요 교육내용
2025.6.26	상장회사 감사회	주재중(감사위원장)	신정부 주요 경제정책방향과 과제
2025.8.28	상장회사 감사회	주재중(감사위원장)	개정 상법과 감사(위원)의 책임과 역할
2025.9.25	상장회사 감사회	주재중(감사위원장)	2025년 결산감사 대비 주요 이슈 체크포인트
2025.10.23	상장회사 감사회	주재중(감사위원장)	2026년 국내외 주요 이슈와 경제전망
2025.10.29	삼정 KPMG	주재중·강신장·이백규·이순남(전원)	금감원 2025년 재무제표 중점점검 회계 이슈, 상법 개정과 감사위원회 역할

2025년 외부 교육 총 5회 실시 상법 개정·결산감사·내부회계관리제도 등 핵심 주제 전문 교육 참여로 감사위원 역량 강화

이사 선임 프로세스

사외이사 선임 프로세스

KGم 사외이사후보추천위원회는 대상 이사들의 전문성, 직무 공정성, 윤리성 및 다양성 등을 사전 심의하고 있으며, 이사 선임 시에는 각 이사 후보에 대해 개별적으로 주주총회 안건을 상정하여 이사 선임 여부를 결의하고 있습니다. KGم은 이사 선임에 있어 전문성, 공정성, 윤리성, 다양성을 핵심 원칙으로 견지하고 있으며, 이러한 원칙에 부합하는 인사를 후보로 추천하고 있습니다. 이에 따라 2025년 3월 26일 제63기 정기주주총회에서도 사내이사 2명과 사외이사 4명을 각각 개별 안건으로 상정하여 표결을 거쳐 선임하였으며, 모든 안건이 원안대로 가결됨으로써 후보자들의 적격성이 확인되었습니다. 아울러 선임된 사외이사에 대해서는 '사외이사 자격요건 확인서'를 한국거래소에 제출하여 독립성을 공식적으로 확인하고 있습니다.

후보 사전 심의 4대 핵심 원칙

01 전문성	02 공정성	03 윤리성	04 다양성
산업·재무·법률·경영전략 등 핵심 분야 전문 역량 검증	직무 수행의 객관성과 이해관계 독립성 확보	사회적 평판 및 윤리 의식 검증	성별·연령·국적·전문분야 균형 있는 구성 고려

선임 프로세스



주주친화경영

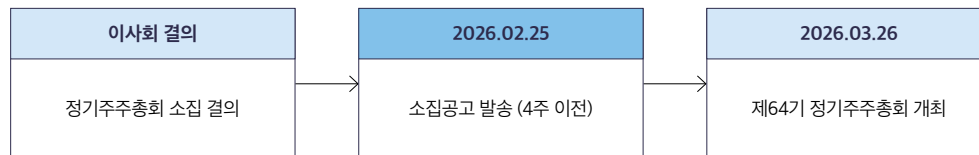
주주가치 제고 및 권리 보호

주주가치 제고

주주총회 소집 및 통고

KGM에서는 대표이사가 이사회 결의를 거쳐 매 결산기 종료 후 3개월 내에 정기주주총회를, 필요에 따라 임시주주총회를 소집합니다. 총회를 소집할 때에는 총회일로부터 4주 이전에 각 주주에게 회의 목적사항 등을 기재한 통지서 또는 전자문서를 발송하여야 하며, 2026년 3월 26일 개최된 제64기 정기주주총회의 경우 소집공고를 2026년 2월 25일에 발송하여 주주에게 충분한 기간을 두고 주주총회 관련 정보를 제공하였습니다. 공고는 회사 인터넷 홈페이지에 게재하며, 부득이한 사유 발생 시 이데일리신문에 게재합니다.

제64기 정기주주총회 소집·통고 타임라인



다양한 의결권 행사 지원

KGM은 주주의 의결권 행사 편의성을 제고하기 위해 2025년 2월 24일 이사회 결의를 통해 전자투표제 시행을 의결하고, 2025년 3월 26일 개최된 제63기 정기주주총회에서 전자투표제를 시행하였습니다. 전자투표 관련 관리업무는 한국예탁결제원에 위탁하여 운영하고 있으며, 이를 통해 주주가 시간·장소의 제약 없이 의결권을 행사할 수 있는 환경을 마련하였습니다.

나아가 KGM은 소수주주의 이사 선임권을 실질적으로 보장하기 위해 2026년 3월 26일 제64기 정기주주총회에서 집중투표제 배제 조항을 삭제하는 정관 변경 안건을 상정·가결하였습니다. 개정된 제25조는 2026년 9월 10일 이후 최초로 이사 선임을 위한 주주총회가 소집되는 경우부터 적용됩니다. 이를 통해 KGM은 향후 이사 선임 과정에서 소수주주의 의견이 보다 폭넓게 반영될 수 있는 제도적 기반을 마련하였습니다. 2025년 12월 31일 기준 의결권을 행사할 수 있는 주식은 보통주 202,374,912주로 의결권이 제한된 주식은 없습니다.

정기주주총회 안건

주총	개최일	주요 안건	결의
제64기 정기	2026.03.26	재무제표 승인, 사외이사 2명 선임, 정관 변경	전건 원안가결
제63기 정기	2025.03.26	재무제표 승인, 이사 6명 선임, 감사위원 선임, 정관 변경, 무상감자 등	전건 원안가결
제63기 임시	2024.05.13	사내이사 2명 선임(황기영·박장호), 정관 일부 변경	전건 원안가결
제62기 정기	2024.03.26	재무제표 승인, 사외이사 박순애 선임, 이사 보수한도	전건 원안가결
제61기 정기	2023.03.22	재무제표, 정관 변경, 이사 7명 선임, 감사위원 4명 선임, 이사 보수한도	전건 원안가결

IR 정책

KGM은 주주를 포함한 이해관계자의 알 권리를 보장하기 위해 DART·KIND 등 법정 공시 조회시스템과 회사 홈페이지를 통해 주요 경영 정보를 투명하게 공개하고 있습니다. 회사의 공고는 홈페이지를 우선 활용하며, 부득이한 경우 이데일리신문에 게재합니다. 명의개서대리인은 한국예탁결제원이며, 「주식·사채 등의 전자등록에 관한 법률」에 따라 주권에 표시되어야 할 권리가 의무적으로 전자등록되어 있습니다.

또한 KGM은 국내외 투자자의 정보 접근 형평성을 제고하기 위해 영문 홈페이지를 통해 영문 IR 자료를 정기적으로 발간하고 있으며, 2025년에는 월간 판매 실적(Sales Performance) 16회와 분기별 실적 발표(Earnings Release) 4회를 공개하여 글로벌 투자자와의 소통을 강화하였습니다.

한편 당사는 배당정책 측면에서도 중·장기적 관점의 주주환원 기조를 정립해 나가고자 하며, 향후 경영성과와 재무여건의 안정화 추이를 면밀히 점검하면서 배당 관련 주요 고려 요소를 단계적으로 구체화해 나갈 계획입니다. 아울러 정책의 추진 경과와 검토 사항은 정기 공시 및 IR 채널을 통해 주주 및 시장과 지속적으로 소통함으로써, 예측 가능성과 신뢰성을 갖춘 주주환원 체계를 점진적으로 마련해 나가겠습니다.

주주친화경영

주주 구성 현황

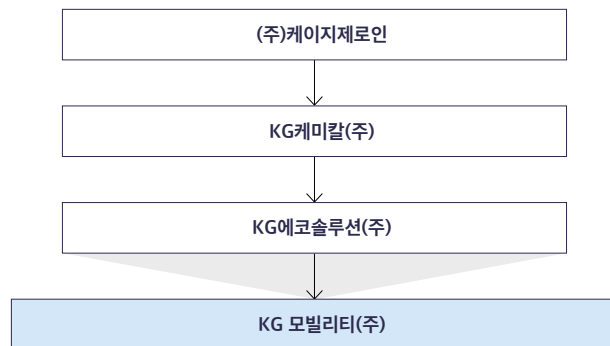
최대주주 및 특수관계인 주식소유 현황

최대주주 및 특수관계인 현황

KGM의 최대주주는 KG에코솔루션(주)으로 2025년 12월 31일 기준 보통주 110,000,000주(54.35%)를 보유하고 있으며, 특수관계인을 포함한 지분율은 54.41%입니다. KG에코솔루션은 KG케미칼(주)이 최대주주이며, KG케미칼은 (주)케이지제로인을 최대주주로 하는 KG그룹 지배구조 체계 내에 있습니다.

우리사주조합 지분율은 0.29%(592,700주)이며, 소액주주는 80,574명으로 전체 발행주식총수의 26.60%(53,801,327주)를 보유하고 있습니다. 외국인 투자자의 보유 지분율은 7.37%(14,933,315주)로 다양한 글로벌 투자자들이 KGM의 성장 가능성에 참여하고 있으며, 2025년 공시대상기간 중 소수주주권이 행사된 경우는 없고 경영지배권에 관한 경쟁도 발생하지 않아 안정적 지배구조가 유지되었습니다.

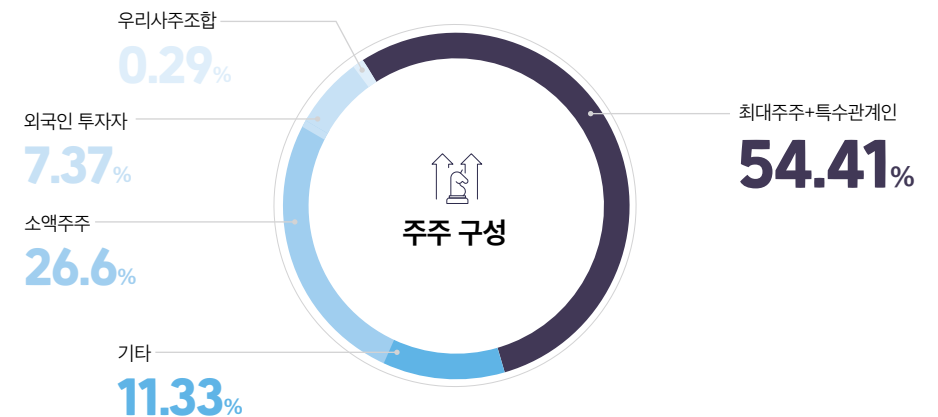
KG그룹 지배구조



주요주주 주식소유 현황

구분	관계	지분율	주식수
KG에코솔루션(주)	본인(최대주주)	54.35%	110,000,000
KG케미칼(주)	계열회사	0.00%	1,099
광재선	특수관계인 (KG그룹 회장)	0.05%	100,000
곽정현·곽태민·박완상	특수관계인	0.01%	22,462
계 (특수관계인 포함)	—	54.41%	110,123,561
우리사주조합	—	0.29%	592,700
외국인 투자자	—	7.37%	14,933,315
소액주주 (80,574명)	—	26.60%	53,801,327
기타	—	11.33%	22,924,009
총 발행주식수	—	100.00%	202,374,912

지분율 구성 (2025.12.31 기준)



윤리준법경영

윤리·준법경영 거버넌스 체계

윤리경영 현장 및 선언

윤리경영선언문

KGM은 2003년 4월 윤리경영선언문을 제정하여 윤리와 준법정신을 바탕으로 사업을 수행하는 신뢰받는 글로벌 모빌리티 기업으로서의 모범을 다지고 있습니다. 윤리경영선언문은 임직원이 고객·주주·협력사·지역사회 등 다양한 이해관계자와의 관계에서 스스로 윤리경영을 실천할 수 있도록 가이드라인 역할을 하며, 부패·뇌물 금지, 차별 금지, 정보 비밀 유지, 이해관계 상충 방지, 독점·반경쟁적 관행 금지, 자금세탁·내부거래 금지, 환경·보건·안전, 내부고발자 보호 등 임직원이 직무 수행 중 준수해야 할 핵심 윤리 영역을 포괄적으로 담고 있습니다.

윤리경영선언문은 회사 공식 홈페이지 내의 KGM신문고를 통해 공개되고 있습니다. 또한, 매년 설날 및 추석 전에는 임직원 및 협력사를 대상으로 선물 안받기 공지문 등의 정기적 발송을 통해 청렴문화 정착을 위해 지속적으로 노력하고 있습니다.

KGM 윤리경영 발전 연혁



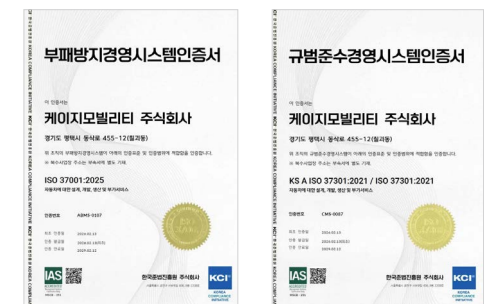
윤리경영선언문 6대 원칙

고객 신뢰	고객은 KGM 존립의 기반, 고객 가치 끊임없이 창출	법규·상관습 준수	국내외 사업활동에서 법규 준수 및 정당한 경쟁
공정 거래·상호 번영	평등한 기회·자율경쟁, 투명·공정 거래	정직·성실 ·자기계발	KG인 올바른 가치관, 공정 직무 수행
임직원 존중·공정 대우	동등한 인격체 존중, 능력·업적 따른 공정 대우	주주 이익·사회 공헌	건실한 성장으로 주주 이익 보호·사회발전 공헌

반부패정책

KGM은 2026년 2월 13일 ISO 37001(부패방지경영시스템)과 ISO 37301(컴플라이언스경영시스템) 국제표준 인증을 동시에 획득하여, 부패 방지와 법규 준수를 위한 체계적인 경영시스템을 국제 수준으로 구축하였음을 공식적으로 인정받았습니다.

인증 획득과 함께 대표이사 명의로 컴플라이언스 경영 방침을 정식 선언하여 회사 공식 홈페이지를 통해 공개하고 있으며, 컴플라이언스 경영 책임자를 지정하고 신고 및 조사 체계와 함께 리스크 식별·분석 및 고위험 리스크에 대한 상시 모니터링 시스템 등 관련 규정을 새롭게 정비하였습니다. 모든 형태의 뇌물 및 부정청탁을 금지하고, 부패 및 규범준수 위반 행위에 대해서는 '무관용 원칙(Zero Tolerance)'을 적용하여 체계적인 사전 예방 체계를 갖추고 있습니다.



윤리준법경영

윤리·준법경영 거버넌스 체계

윤리경영 헌장 및 선언

컴플라이언스 경영방침 7대 원칙

1. 핵심 가치 정직·청렴·공정을 핵심 가치로, 부패·비윤리 행위 일절 불허



2. 이해관계자 신뢰 고객·협력사·주주·지역사회와 진정성·신뢰 기반 행동



3. 자율 통제·책임 직무수행 중 윤리적 갈등·법적 리스크 사전 인식·자율 통제



4. 거래 공정성 거래선 선정·계약·정보관리 등 공정성·투명성 최우선



5. 회사 명예 보호 공공성·윤리성 유지, 회사 재산·정보·내부규정 준수



6. 이해상충 관리 이해상충 상황 사전 인식·투명 보고, 사전 승인 절차 이행



7. 신고자 보호·무관용 신고자 보호 보장, 위반 행위에 '무관용 원칙(Zero Tolerance)'



내부통제 / 반부패·공정거래

감사위원회 운영 / 내부제보 채널

감사위원회 운영

KGM 감사위원회는 경영진 및 지배주주로부터 독립적인 입장에서 회사의 회계 투명성과 내부통제 시스템의 건전성을 감독하는 핵심 기구입니다. 독립성 확보를 위해 감사위원 전원을 사외이사로 구성하였고, 감사위원장은 이사회 의장 및 CEO와 분리하여 선임하고 있습니다.

외부감사인 선정 권한은 감사위원회가 직접 보유하여 2025년 독립적으로 외부감사인을 선정하였으며, 2025년 10 월에는 외부감사인과의 별도 커뮤니케이션을 실시하였습니다. 또한 감사위원회는 분기별 회의를 통해 내부회계관리제도의 운영 실태를 정기적으로 점검하고 있으며, 2025년에는 2월 운영 실태 보고와 10월 운영 결과 중간 보고를 통해 내부회계관리제도의 적정성을 지속적으로 모니터링하였습니다.

전문성 확보를 위해서는 회계·재무 전문가인 주재중 위원장(하나금융그룹 CFO·외환은행 기획관리그룹장 역임)을 선임하고, 한국상장회사감사회 등 외부기관 교육을 통해 감사위원의 역량을 지속적으로 강화하고 있습니다. 감사위원회 활동은 독립적 내부감사부서(감사2팀)의 전문적 지원을 받아 이루어지고 있습니다.

내부제보 및 신고 채널 운영

KGM은 윤리·준법 경영 확산과 리스크 예방을 위해 통합 제보 채널인 'KGM 신문고'를 운영하고 있습니다. KGM 신문고는 회사 공식 홈페이지를 통한 온라인 신고센터, 전용 이메일, 전화 핫라인, 우편 등 다양한 접수 채널을 운영하여 임직원뿐만 아니라 협력사·고객 등 외부 이해관계자도 자유롭게 제보할 수 있도록 접근성을 보장하고 있습니다.

제보자의 익명성 보장과 비밀유지, 책임감면을 원칙으로 운영하고 있으며, 제보자 보호 원칙은 별도 문서로 명문화하여 홈페이지에 공개하고 있습니다. 접수된 제보는 표준 절차에 따라 7일~14일 이내에 신속하게 처리하고 있습니다.

KGM 신문고 운영 채널

접수 채널	구분	비고
홈페이지 신고센터	www.kg-mobility.com/cm/audit/report	온라인 익명 제보
전용 이메일	auditteam@kg-mobility.com	이메일 제보
전화 핫라인	080-610-5582	유선 제보
우편	본사 감사부서 수신	서면 제보
제보 가능 대상	임직원 및 외부 이해관계자(협력사·고객 등)	전 이해관계자 개방
처리 표준 기간	7일 ~ 14일 이내	202,374,912

윤리준법경영

반부패·공정거래 운영 현황

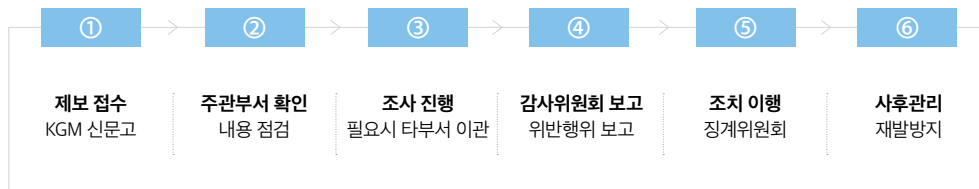
위반행위 처리 / 준법활동 이행

위반행위 처리·제재

KGM은 KGM 신문고를 통해 접수된 제보 내용을 주관부서에서 확인하고 관련부서에 이관하거나 직접 점검을 실시하여 시정 또는 징계조치 의견을 담당부서에 전달합니다. 담당부서에서는 주관부서의 의견을 바탕으로 적절한 조치를 취하며, 윤리규범 위반자는 내부 징계위원회 규정에 따라 해고·징직·감봉 등의 징계처분이 가능합니다.

협력업체가 연루된 경우 사안의 경중을 고려하여 거래중단·변상조치 등 적절한 조치를 취하고 있습니다. 2025년 KGM은 윤리규범 위반 사례에 대해 예외 없이 징계조치를 시행하였으며, 협력업체 연루 사안에 대해서는 즉시 거래 중단 등 단호한 조치를 이행하였습니다. 또한 2025년 행정기관으로부터 부과된 벌금·과태료 등 행정제재 처분은 1건 발생하였습니다.

위반행위 처리 프로세스



준법활동 이행 및 재발방지 관리

KGM은 준법지원인을 중심으로 한 전담 조직이 정기 준법점검과 임직원 준법 활동 지원을 수행하고 있습니다. 2025년에는 분기별로 총 4회의 정기 준법점검을 실시하였으며, 각 회차당 약 3주에 걸쳐 법령·감독규정·사규·임직원활동강령 위반 여부와 벌금·과태료 등 행정기관 제재처분 여부를 종합적으로 점검하였습니다.

KGM은 준법의무를 위반한 경우 예외 없이 징계 조치를 시행하고 있으며, 준법의무 위반 시에는 보직 임명에 부정요소로 반영하는 등 재발방지 관리 체계를 운영하고 있습니다. 또한 자동화된 준법지원시스템을 통해 주요 정책 사항 및 법령 제·개정 현황을 상시 모니터링하고 있습니다.

2025년 준법점검 운영



윤리준법경영

윤리·준법경영 문화 확산 및 목표

교육 및 인식 제고 / 목표 및 중장기 추진방향

윤리·준법경영 교육 및 인식 제고

KGM은 컴플라이언스 경영시스템을 단순한 제도가 아닌 조직 문화로 정착시키기 위해 임직원과 이사회 구성원을 대상으로 다층적 교육 프로그램을 운영하고 있습니다. 신입사원 온보딩 교육과 승격자 교육을 통해 입사·승격 시점에 윤리경영의 핵심 가치를 내재화하고, 전 임직원을 대상으로 한 윤리경영 실천교육을 정기적으로 실시하여 직급·시점별로 차별화된 교육 체계를 구축하고 있습니다.

또한 임직원 준법활동 지원을 위해 법률 자문·계약 검토·표준계약서 제공 등을 상시 운영하고 있습니다. 사외이사를 대상으로는 내부회계관리제도, ESG, 상법 개정안 등에 관한 정기 교육과 한국상장회사감사회 주관 외부 전문 교육에 적극 참여하여 직무수행 역량을 지속적으로 강화하고 있습니다.

KGM은 향후 ISO 37001·37301 인증 체계와 연계하여 임직원 윤리·준법 교육의 실효성을 더욱 제고해 나갈 계획입니다.

윤리·준법경영 중장기 추진방향

공급망 부패 차단

부품 구매·수주 등 공급망 전 과정 리베이트·뇌물 수수 등 부패 리스크 사전 원천 차단 체계 강화

글로벌 법규 준수

탄소중립·제조물 책임법(PL)·노동법 등 국내외 법규·윤리 강령 철저 준수로 글로벌 신뢰 확보·지속가능 성장 도모

통합 컴플라이언스

본사·생산공장·연구소 전 사업장과 신차 개발~사후 서비스 가치사슬 전 과정, 협력사·딜러사 거래 관계 포괄 통합 운영체계 구축

조세

조세 전략

조세 정책 및 원칙

KGM은 세무 리스크 관리가 지속가능경영의 선제 조건이며, 세법을 준수하는 것이 고객의 이익 확보, 주주의 이익 극대화 및 국가 재정 기여에 중요한 역할을 담당하고 있음을 인식하고 있습니다. 따라서 KGM은 납세자로서 납세 의무를 성실히 이행하고 있으며, 과세 관청의 공평 과세 원칙을 존중하고 사업을 운영하는 현지 과세 당국이 제정한 조세 규정과 원칙을 준수하기 위해 노력하고 있습니다.

국가 간 세법 차이나 국제 조세 제도의 허점을 이용하는 거래나 계약을 지양하며, 특수관계자와의 이전가격 거래 시 각국 법규에 따른 정상가격 거래 원칙을 엄격히 준수하고 있습니다. 이사회 및 감사위원회는 재무상태 및 재무성과, 내부회계관리제도를 정기적으로 검토 및 승인하고 있습니다.

조세 리스크 관리 체계

KGM은 외부적으로는 법인세·국제조세·부가세·개별소비세·원천세 항목에 대해 자문 회계법인을 통해 적정성과 정확성을 확보하고 있으며, 내부적으로는 내부회계관리제도의 세부사항으로 운영하고 국제조세 관련하여 사내 인트라넷을 통한 사전 세액 검토를 운영하고 있습니다.

사업과 관련된 모든 부문에서 세무 리스크를 체계적으로 관리하며, 중요한 세무 이슈에 대해서는 외부 전문가 자문 및 과세 당국 질의 또는 유권해석을 참고하여 최종 의사결정을 도출하고 있습니다. 개정 세법 발표, 신규 예규, 판례 생성 등 조세 관련 정책이 KGM에 미치는 영향을 지속적으로 모니터링하고 있습니다.

사이버 보안

정보보호 관리체계 및 거버넌스

정책·거버넌스·인증

정보보호 정책 및 방향

KGM은 스마트 모빌리티 시대에 대응하는 고도화된 정보보안 체계를 구축하기 위해 노력하고 있습니다. 2025년 8월 13일 정보보호관리규정을 정식 제정하여 정보보호 활동의 기준을 명확히 하였으며, 변화하는 위협 환경에 대응하기 위해 필요 시 정책을 검토·갱신하고 있습니다. 보안 전담 조직을 통해 사업 추진 과정에서 발생 가능한 해킹 및 정보 유출 위협에 대한 대응 체계를 구축하고 모니터링하고 있으며, 정보보안 관련 비즈니스 연속성 계획(BCP)을 수립하여 연 1회 정기 점검과 모의훈련을 실시하고 있습니다.

2025년 정보보호공시 자료(2024년 기준)에 따르면 정보보호 분야에 8억 2,581만원을 투자하였으며, 이는 매출액 대비 약 0.02% 수준입니다. 향후에도 정보보안 체계 고도화를 위한 투자를 지속적으로 확대해 나갈 계획입니다.

정보보호 거버넌스 체계

KGM은 정보보호 활동을 체계적이고 효과적으로 수행하기 위해 정보보호 및 개인정보보호 전담 조직을 운영하고 있으며, 동 조직은 현재 경영지원본부 산하에 편제되어 정보보호 거버넌스 체계를 명확히 하고 있습니다. 당사는 정보보안 강화를 핵심 경영 과제 중 하나로 인식하고 있으며, 이러한 기초 하에 전담 조직의 위상과 보고 체계를 한층 강화하는 방향으로 조직 개편을 추진할 예정입니다. 이를 통해 정보보호 의사결정의 신속성과 독립성을 확보하고, 전사적 차원의 정보보호 거버넌스 실효성을 제고해 나갈 계획입니다.

정보통신망법 및 개인정보보호법에 따라 정보보호최고책임자(CISO)와 개인정보보호책임자(CPO)를 모두 공식 지정하여 운영하고 있으며, 정보보안팀장이 정보보호와 개인정보보호 업무를 총괄하고 있습니다. 정보보안팀은 보안 정책 수립과 보안시스템 구축, 내·외부 서비스 상시 보안 취약점 점검, 임직원 보안인식 제고 교육 등의 활동을 수행하고 있습니다. 또한 정보보호 관련 주요 사항을 의사결정하기 위한 정보보호위원회를 별도로 구성하여 연 1회 이상 정기적으로 개최하고 있습니다.

정보보호 인증 현황

KGM은 정보보호 관리체계의 신뢰성을 외부 인증을 통해 객관적으로 검증받기 위해 단계적으로 노력해 왔습니다. 2022년 12월 차량 사이버보안 국제표준인 CSMS 인증을 취득하였으며, 2025년 12월에는 한국인터넷진흥원(KISA)으로부터 국내 정보보호 관리체계(ISMS) 인증을 취득하였습니다.

CERTIFIED	CERTIFIED
 CSMS 차량 사이버보안 취득 (2022.12)	 ISMS 정보보호 관리체계 취득 (2025.12)

정보보호 인증 상세

인증명	취득일	발급기관	인증 범위
CSMS	2022.12	IDIADA ¹⁾	차량 사이버보안 관리 체계
ISMS	2025.12.03 (유효 ~2028.12.02)	한국인터넷진흥원(KISA)	대고객서비스 및 커넥티드카 서비스 운영

1) 스페인 바르셀로나에 본사를 둔 글로벌 자동차 전문 엔지니어링 및 공인인증기관

사이버 보안

위협 예방·대응 / 문화 내재화

보안 활동 / 임직원 교육

개인정보보호 활동

KGM은 개인정보보호법, 위치정보보호법 등 관련 법률을 준수하기 위하여 개인정보보호 관리체계를 구축·운영하고 있습니다. 개인정보보호법 제30조에 따라 개인정보 처리방침을 수립하여 회사 홈페이지를 통해 정보주체가 상시 확인할 수 있도록 공개하고 있으며, 가장 최근 개정 일자는 2026년 2월 21일입니다. KGM LINK 서비스용 개인정보 처리방침도 별도로 운영하여 서비스별 맞춤 보호 체계를 구축하고 있습니다.

개인정보는 정보주체에게 그 처리 내용을 명확히 안내하고 관련 법령에 따른 적법한 근거 하에 안전하게 수집·이용·제공되고 있으며, 매년 개인정보처리자 대상 교육을 실시하고 정기적으로 정보보호 점검을 수행하고 있습니다.

2025년 보안 점검 활동

당사는 정보보호 수준을 지속적으로 향상시키기 위해 다양한 보안 활동을 정기적으로 수행하고 있습니다. 악성메일 모의훈련과 임직원 정보보호교육을 통해 보안 인식을 제고하고, 외부 전문기관으로부터 취약점 점검 및 모의해킹을 통해 보안 수준을 점검하고 있으며, 백업 전환 훈련으로 비상 시 복구 대응 역량을 검증하고 있습니다. 또한 신규 시스템 도입 시 보안성 검토를 상시 운영하고 있으며 주요 점검 활동 및 실시 내역은 다음과 같습니다.

점검 활동	2025년 실시
악성메일 모의훈련	3회
취약점 점검	1회
모의해킹	1회
백업 전환 훈련	1회
신규 시스템 보안성 검토	상시 운영

협력사 정보보호 관리

KGM은 IT 아웃소싱 업체를 대상으로 월별 보안점검을 실시하여 협력사를 통한 정보 유출 리스크를 사전에 차단하고 있습니다. 협력사 보안점검은 회사의 정보 자산이 외부 협력업체를 거치는 모든 접점에서 안전하게 보호될 수 있도록 정기적으로 수행되며, 점검 결과에 따라 필요한 개선조치를 협력사와 협의하여 이행하고 있습니다.

2025년 정보보호 교육

당사는 임직원의 정보보호 역량을 강화하기 위해 직군 및 직무 특성에 따른 맞춤형 교육 체계를 운영하고 있습니다. 전 임직원을 대상으로 전사 정보보호 교육을 정기적으로 실시하고 있으며, 보안담당자와 주요 직무 수행자에 대해서는 직무별로 요구되는 보안 전문성과 책임을 강조하는 교육을 진행하고 있습니다. 또한 해외 주재원 및 신입사원을 대상으로 한 교육 과정을 별도로 운영하여 교육의 사각지대가 발생하지 않도록 관리하고 있으며, 교육 미참여 시 인사평가에 반영하는 등 실효성 확보 체계를 갖추고 있습니다. 2026년에는 전 직군에 대해 연 1회 이상 정기 교육 체계를 유지할 계획이며, 주요 교육 운영 내역은 다음과 같습니다.

교육 대상	주요내용
일반직(전 임직원)	전사 정보보호 인식 제고 교육
보안담당자	담당 업무 영역별 보안 실무 교육
해외 임직원	해외 근무 환경 특성을 반영한 교육
주요 직무자	핵심 직무별 맞춤형 보안 교육
신입사원	입사자 대상 기본 보안 교육

Factbook

지표 및 데이터

73

연결 재무제표

81

지표 및 데이터

환경

온실가스 배출량 Scope 1 & 2¹⁾

지표	단위	2023	2024	2025
Scope 1	tCO ₂ -eq	45,101	46,546	48,358
Scope 2	tCO ₂ -eq	70,604	70,686	69,389
합계(Scope 1 + Scope 2)	tCO ₂ -eq	115,705	117,233	117,747

1) 조직경계 내 해당 사업장을 기준으로 산정하였습니다.

에너지 사용량¹⁾

지표	단위	2023	2024	2025
전기(비재생)	TJ	1,475	1,477	1,450
전기(재생) ²⁾	TJ	-	-	0.414
LNG	TJ	728	755	786
디젤, 등유, 휘발유	TJ	134	136	140
사용량 합계	TJ	2,337	2,368	2,376

1) 평택 및 창원 사업장의 사용량을 합산하여 산정하였습니다.

2) 재생 전력 사용량은 2025년 태양광 발전 설비 운영 개시에 따라 2025년부터 발생한 사용량을 기준으로 산정하였습니다.

온실가스 및 에너지 집약도

지표	단위	2023	2024	2025
온실가스 집약도	tCO ₂ -eq/대	0.96	1.08	1.11
에너지 집약도	TJ/대	0.02	0.02	0.02

전체 용수 취수량

지표		단위	2023	2024	2025
전체 용수 취수량	도시(공업) 용수	톤	401,799	424,876	540,311
	지표수	톤	-	-	-
	지하수	톤	1,301,115	1,396,013	1,371,627
	기타	톤	-	-	-
	합계	톤	1,702,914	1,820,889	1,911,938

사업장별 용수 취수량

지표		단위	2023	2024	2025
평택	도시(공업) 용수	톤	273,949	284,979	397,562
	지표수	톤	-	-	-
	지하수	톤	1,301,115	1,396,013	1,371,627
	기타	톤	-	-	-
	합계	톤	1,575,064	1,680,992	1,769,189
창원	도시(공업) 용수	톤	127,850	139,897	142,749
	지표수	톤	-	-	-
	지하수	톤	-	-	-
	기타	톤	-	-	-
	합계	톤	127,850	139,897	142,749
전체 총량		톤	1,702,914	1,820,889	1,911,938

용수 소모량

지표		단위	2023	2024	2025
소모량 ¹⁾	평택	톤	949,921	1,040,187	1,177,224
	창원	톤	122,039	136,185	139,524
	합계	톤	1,071,960	1,176,372	1,316,748
재사용량	평택	톤	2,213	217	6,570
	창원	톤	-	-	-
	합계	톤	2,213	217	6,570
방류량	평택	톤	752,993	780,703	734,714
	창원	톤	5,811	3,712	3,225
	합계	톤	758,804	784,415	737,939

1) 소모량은 총 취수량에서 방류량을 차감하여 산정하였습니다.

지표 및 데이터

환경

용수 및 폐수 집약도

지표	단위	2023	2024	2025
생산량 대비 용수 사용량	톤/대	8.93	10.84	12.41
생산량 대비 폐수 처리량	톤/대	6.32	7.23	6.95

폐기물 발생량

지표	단위	2023	2024	2025
일반폐기물 발생량	톤	17,920.95	17,227.37	18,251.57
지정폐기물 발생량	톤	1,839.52	1,567.69	1,521.88
총 폐기물 발생량	톤	19,760.47	18,795.06	19,773.45
폐기물 발생량 집약도	톤/대	0.16	0.17	0.19

재활용 현황

지표	단위	2023	2024	2025
일반폐기물 재활용량	톤	16,845.09	16,115.79	17,133.72
지정폐기물 재활용량	톤	927.85	678.02	627.53
총 재활용량	톤	17,772.94	16,793.81	17,761.25
재활용률	%	89.9	89.4	89.8

폐기물 처리량

지표	단위	2023	2024	2025
매립	일반폐기물	톤	7.59	2.40
	지정폐기물	톤	-	-
소각	일반폐기물	톤	1,068.27	1,109.18
	지정폐기물	톤	885.40	859.18
기타	일반폐기물	톤	-	-
	지정폐기물	톤	26.27	30.49
전체 총량	톤	1,987.53	2,001.25	2,012.20

주요 원자재 사용량

지표	단위	2023	2024	2025
철 사용량	톤	116,837	104,621	104,591
철 스크랩	톤	13,486	11,743	11,949
철 사용 집약도	톤/대	0.97	0.96	0.99

대기오염배출량

지표	단위	2023	2024	2025
먼지	kg	4,145	2,716	2,704
SOx	kg	17	13	1
NOx	kg	23,072	21,414	22,739

대기오염물질 집약도

지표	단위	2023	2024	2025
먼지	kg/천 대	34.54	13.68	25.47
SOx	kg/천 대	0.14	0.06	0.01
NOx	kg/천 대	192.28	107.86	214.23

수질오염물질 배출량

지표	단위	2023	2024	2025
부유물질(SS)	kg	545	558	1,080
화학적 산소요구량(COD)	kg	-	-	-
총유기탄소량(TOC)	kg	3,300	3,357	3,885
생물학적 산소요구량(BOD)	kg	110	30	17

지표 및 데이터

환경

수질오염물질 집약도

지표	단위	2023	2024	2025
부유물질(SS)	kg/천 대	4.54	4.65	9.00
화학적 산소요구량(COD)	kg/천 대	-	-	-
총유기탄소량(TOC)	kg/천 대	27.51	27.97	32.38
생물학적 산소요구량(BOD)	kg/천 대	0.92	0.25	0.14

화학물질 배출량

지표	단위	2023	2024	2025
화학물질 배출량	톤	130	108	123

유해화학물질 사용량¹⁾

지표	단위	2023	2024	2025
유해화학물질 사용량 ¹⁾	톤	-	-	-

1) 당사는 2020년 1월 유해화학물질 사용업 폐업 이후 유해화학물질 사용량이 발생하지 않았습니다.

환경 법규 위반

지표	단위	2023	2024	2025
환경 법규 위반 횟수 ¹⁾	건	-	-	-
벌금 액수	백만원	-	-	-
환경관련 부채	백만원	-	-	-

1) 과태료 또는 벌금 1,000만 원 이상의 중대한 환경 법규 위반 건을 기준으로 산정하였습니다.

친환경 매출

지표	단위	2023	2024	2025
친환경차 매출	EV	억 원	2,608	6,519
	HEV	억 원	1,255	236
친환경차 매출 비중 ¹⁾	%	10.2	17.8	36.7

1) 별도 재무회계 기준 총 매출액 대비 친환경차 매출액의 비율로 산정하였습니다.

지표 및 데이터

사회

임직원 현황¹⁾

지표	단위	2023	2024	2025
전체 임직원 수 ²⁾	임직원 수	명	4,281	4,236
성별	남성	명	4,193	4,132
	여성	명	88	104
직군별	일반·연구직	명	1,218	1,239
	기술직	명	3,000	2,953
	기타직	명	63	44
고용형태별	정규직	명	4,217	4,192
	남성	명	4,152	4,114
	여성	명	65	78
	계약직	명	64	44
	남성	명	41	18
	여성	명	23	26
나이별	~30세	명	59	112
	31~40세	명	185	217
	41~50세	명	1,452	1,252
	51~54세	명	1,348	1,249
	55세~	명	1,237	1,406
신규 채용인원 ³⁾	총합	명	82	153
성별(신규 채용)	남성	명	68	134
	여성	명	14	19
연령(신규 채용)	~30세	명	11	52
	31~40세	명	55	87
	41~50세	명	16	13
	51~54세	명	-	1
	55세~	명	-	-

지표	단위	2023	2024	2025
소속 외 근로자 ⁴⁾	임직원 수	명	963	879
내부 채용 비율	임직원 수	%	-	-
이직률 ⁵⁾	임직원 수	%	0.86	1.32
여성 임직원 비율	임직원 수	%	2.06	2.46
국적별 임직원 (국내사업장 기준)	중국	명	-	1
	인도네시아	명	-	-

1) 임원, 관리직, 기술직, 연구직 및 기타직을 포함하여 산정하였습니다.

2) 2025년 기준 임직원 수(4,162명)에는 등기임원 7명, 미등기임원 23명 및 고문 6명 등 총 36명의 임원이 포함되어 있습니다.

3) 최종 입사일을 기준으로 산정하였으며, 2026년 1월 입사자는 제외하였습니다.

4) 현장 라인업무, 출하, 환경, 경비 등 사내하도급 업체 인원을 기준으로 산정하였습니다.

5) 전체 임직원 수 대비 의원면직자 수를 기준으로 산정하였습니다.

지표 및 데이터

사회

인재 개발

지표	단위	2023	2024	2025
총 교육 시간	시간	48,695	75,548	44,829
총 교육 투자금	백만원	-	184	374
성별	남성	총 교육시간	46,026	41,509
		임직원 수	4,193	4,054
		평균 훈련시간	11	10
	여성	총 교육시간	2,669	3,320
		임직원 수	88	108
		평균 훈련시간	30	31
연령별	~30세 이하	총 교육시간	2,510	3,166
		임직원 수	59	117
		평균 훈련시간	43	27
	31~40세	총 교육시간	5,018	7,399
		임직원 수	185	213
		평균 훈련시간	27	35
	41~50세	총 교육시간	25,260	15,146
		임직원 수	1,452	1,061
		평균 훈련시간	17	14
	51~54세	총 교육시간	10,783	5,615
		임직원 수	1,348	1,115
		평균 훈련시간	8	5
	55세 이상	총 교육시간	5,124	13,503
		임직원 수	1,237	1,656
		평균 훈련시간	4	8

사회공헌 성과

지표	단위	2023	2024	2025
사회공헌 투자 ¹⁾	백만 원	55.00	64.10	38.46
사회공헌활동 가치 ²⁾³⁾	백만 원	0.46	5.69	7.65
봉사 참여율	%	0.70	2.90	3.40
봉사 시간	시간	4.00	12.00	14.00

1) 전사 기부금 및 공익성 예산 사용금액을 포함하여 산정하였습니다.

2) 사회공헌활동 가치는 참여인원, 봉사시간 및 임직원 평균시급을 반영하여 산정하였으며, 주말은 산정 범위에서 제외하였습니다.

3) 임직원 평균 시급은 임직원 수 4,126명 및 급여 총액 402,937백만 원을 기준으로 산정하였습니다.

육아휴직 사용 현황¹⁾

지표	단위	2023	2024	2025
육아휴직 사용자	총합	명	20	29
	남성	명	15	23
	여성	명	5	6
육아휴직 복귀자	명	14	17	17
육아휴직 복귀 후 12개월 근무자	명	27	24	20
근로시간 단축 근무자	명	-	4	3

1) 전 임직원 대상

노동조합 가입인원¹⁾

지표	단위	2023	2024	2025
국내	명	3,028	3,018	3,007

1) 각 보고연도 말 기준 조합원 수로 산정하였습니다.

지표 및 데이터

사회

사내 규정 위반 및 조치 현황

지표		단위	2023	2024	2025
반부패/뇌물	경징계	건	-	-	-
	중징계	건	-	-	-
차별/괴롭힘	경징계	건	-	-	-
	중징계	건	1	2	1
고객정보데이터	경징계	건	-	-	-
	중징계	건	-	-	-
이해관계 충돌	경징계	건	-	-	-
	중징계	건	1	1	5
자금세탁/내부자 거래	경징계	건	-	-	-
	중징계	건	-	-	-
정보보안	경징계	건	-	-	-
	중징계	건	-	-	-
행동강령	경징계	건	-	-	-
	중징계	건	-	-	-

산업재해율¹⁾²⁾

지표		단위	2023	2024	2025
사망자 수	직영	명	-	-	-
	협력	명	-	-	-
	합계	명	-	-	-
산업재해율	평택	%	1.41	1.38	1.7
	창원	%	0.64	0.22	0.67

1) 직영의 경우 창원공장 및 서비스(A/S) 부문을 포함하여 산정하였습니다.
2) 협력의 경우 평택공장을 기준으로 산정하였습니다.

거버넌스

지표	단위	2023	2024	2025
정기 이사회 개최 수	건	4	4	4
임시 이사회 개최 수	건	5	7	4
총 이사회 개최 수	건	9	11	8
논의된 안건	건	27	30	30

지표		단위	2023	2024	2025
사내이사	인원수	명	3	4	2
	지급총액	백만 원	222	334	713
사외이사	인원수	명	5	6	5
	지급총액	백만 원	165	207	189
임직원 보수	중앙값	백만 원	86	97	101
	평균	백만 원	85	94	98
CEO	보수	백만 원	222	334	713
최고보수	수령액	백만 원	183	201	208

지표	단위	2023	2024	2025
분배 금액	억 원	3,678.95	4,063.65	4,057.38

지표		단위	2023	2024	2025
주주 및 투자자	배당금 및 이자지급 ¹⁾	억 원	5.8	4.4	0.8
정부	법인세 등 납부액 ²⁾	억 원	39	55	27
지역사회	사회공헌 투자금	억 원	0.55	0.64	0.64
임직원 보수	급여 총액	억 원	3,634	4,004	4,038

2) 2025년에는 2023년 및 2024년 귀속분에 대한 경정청구 환급액(약 17억 원)이 발생하였습니다.

지표		단위	2023	2024	2025
기부금/출연금 유형별 지출	협회비	억 원	6	7	6
	로비 및 이익 단체	억 원	-	-	-
	정치기부금	억 원	-	-	-
	기타	억 원	1	2	1
	기부금/출연금 합계	억 원	7	9	7
주요 후원 단체별 지출	한마음 장학회 ²⁾	억 원	0	0.12	0.45
	한국자동차공학회(KSAE) ³⁾	억 원	0.1	-	0.2
	한국자동차제작자협회 ⁴⁾	억 원	-	2	-
	연탄나눔은행	억 원	0.1	0.1	0.1
	법사량위원평택지역연합회	억 원	0.05	0.03	0.03

2) 한마음 장학회 관련 금액은 특정 후원단체에 대한 지출이 아니라, 평택지역 내 중학교, 고등학교 및 대학교에 지급한 장학금 합계액입니다.

4) 한국자동차제작자협회 관련 지출은 제37회 세계 전기자동차 학술대회 및 전시회(EVS37) 지원금입니다.

지표 및 데이터

거버넌스

R&D 투자

지표	단위	2023	2024	2025
투자비용	백만 원	181,382	189,968	244,077
매출액 대비 R&D 예산 비율	%	4.9	4.9	5.7

협력사 현황¹⁾²⁾

지표	단위	2023	2024	2025
전체 1차 협력사 수	개 사	296	303	296
주요 1차 협력사 수	개 사	10	5	11
전체 1차 협력사 구매비중	%	100	100	100
주요 1차 협력사 구매비중	%	36	24	41

1) 전체 1차 협력사 수는 양산부품 거래 1차 협력사 중 부품업체를 기준으로 산정하였습니다.

2) 주요 1차 협력사는 연간 당사 구매금액 500억 원 이상인 1차 협력사 중 부품업체를 기준으로 산정하였습니다.

협력사 구매액 현황¹⁾

지표		단위	2023	2024	2025
주요 구매액 상세 내역	금액	억 원	8,770	4,579	10,376
	비중	%	36	24	41
기타	금액	억 원	15,368	14,334	14,850
	비중	%	64	76	59
합계	금액	억 원	24,138	18,913	25,226
	비중	%	100	100	100

1) 주요 구매액은 주요 1차 협력사의 총 구매금액을 기준으로 산정하였으며, 산정 범위는 부품업체에 한정하였습니다.

반부패, 경쟁 관행

지표	단위	2023	2024	2025
반경쟁 벌금	백만원	-	-	-
반부패 및 뇌물 사례	건	1	2	4

연결 재무제표

연결 재무제표

요약 연결재무상태표

지표	단위	2023	2024	2025
자산				
유동자산	백만원	1,139,591	1,171,965	1,276,829
현금및현금성자산	백만원	58,033	92,581	72,594
매출채권	백만원	228,042	365,237	454,465
미수금	백만원	28,022	27,587	32,484
재고자산	백만원	565,871	537,645	565,627
기타	백만원	259,623	148,915	151,659
비유동자산	백만원	1,496,466	1,932,487	2,092,375
기타장기수취채권	백만원	36,401	21,403	19,582
유형자산	백만원	1,245,648	1,691,722	1,743,670
무형자산	백만원	191,273	194,558	291,170
기타	백만원	23,144	24,804	37,953
자산총계	백만원	2,636,057	3,104,452	3,369,204
부채				
유동부채	백만원	885,733	1,017,427	1,036,938
비유동부채	백만원	667,625	666,483	847,717
부채총계	백만원	1,553,358	1,683,910	1,884,655
자본				
[지배기업 소유주지분]	백만원	1,082,699	1,420,543	1,484,550
자본금	백만원	934,780	982,021	202,375
기타불입자본	백만원	1,069,462	1,067,387	1,870,517
기타자본구성요소	백만원	223,818	511,479	514,513
이익잉여금(결손금)	백만원	(1,145,361)	(1,140,345)	(1,102,855)
[비지배지분]	백만원	-	-	-
자본총계	백만원	1,082,699	1,420,543	1,484,550
부채및자본총계	백만원	2,636,057	3,104,452	3,369,204

요약 연결현금흐름표

지표	단위	2023	2024	2025
영업활동으로 인한 현금 흐름	백만원	11,110	131,816	117,292
투자활동으로 인한 현금 흐름	백만원	(348,243)	(189,203)	(272,560)
재무활동으로 인한 현금 흐름	백만원	289,906	91,564	134,385
현금 및 현금성자산에 대한 환율변동효과	백만원	298	371	895
현금및현금성자산의 증감	백만원	(46,929)	34,548	(19,988)
기초의 현금및현금성자산	백만원	104,962	58,033	92,581
기말현금및현금성자산	백만원	58,033	92,581	72,593

요약 연결손익계산서

지표	단위	2023	2024	2025
매출액	백만원	3,736,369	3,905,069	4,303,637
영업이익(손실)	백만원	12,548	1,433	36,156
법인세비용차감전순이익(손실)	백만원	(2,956)	34,946	36,975
당기순이익(손실)	백만원	8,924	33,844	46,571

Appendix

국제표준 및
이니셔티브

83

제3자
검증의견서

86

온실가스
검증의견서

88

국제표준 및 이니셔티브

GRI Content Index

Universal Standards

GRI Standards		Page	Note
No.	Title		
2-1	조직 구성정보	p7, p9	
2-2	보고경계	p3	
2-3	보고기간, 주기 및 보고서 관련 문의처	p3	
2-4	정보 재작성	-	해당없음
2-5	외부 인증	p3, p85~87	
2-6	조직활동, 가치사슬 및 기타 사업 관계	p7~9, p14, p44~45	
2-7	임직원	p76	
2-8	임직원 외 근로자	p76	
2-9	지배구조 구성	p59, p62	
2-10	최고의사결정기구 위원 추천 및 선정	p63	
2-11	최고의사결정기구 의장	p59, p61	
2-12	최고의사결정기구 역할	p59, p61~62	
2-13	영향 관리에 대한 책임 위임	p17~18, p62	
2-14	지속가능경영 보고 관련 최고의사결정기구의 역할	p3, p59~61	
2-15	이해관계 상충	p60, p67	
2-16	주요 우려사항에 대한 커뮤니케이션	p43, p67~68	
2-17	최고의사결정기구의 집합적 지식	p60, p63	
2-18	최고의사결정기구의 성과평가	p59~61, p63	
2-22	지속가능한 발전 전략에 대한 성명서	p5~6	
2-23	정책 선언	p17~19, p47, p66~67, p69~70	
2-24	정책 선언 내재화	p18~22, p47~51, p66~69, p70~71	

GRI Standards		Page	Note
No.	Title		
2-25	부정적 영향을 해결하기 위한 절차	p33, p43, p67~68	
2-26	자문 요청 및 우려사항 제기 절차	p43, p67	
2-27	법률 및 규정 준수	p19~20, p33, p68~69	
2-28	가입협회	p79	
2-29	이해관계자 참여 접근방식	p12, p45, p64	
2-30	단체 교섭 협약	p43, p77	
3-1	중대주제 결정 프로세스	p12	
3-2	중대주제 목록	p13	
3-3	중대주제 관리	p14	

Topic Specific Standards - Economic

GRI Standards		Page	Note
No.	Title		
201-1	직접적 경제가치 발생 및 배분	p79	
203-1	사회기반시설 투자 및 서비스 지원	p55~57, p79	
203-2	중요 간접 경제적 영향	p55~57	
205-3	확인된 부패 사례 및 조치	p68, p78, p80	
206-1	반경쟁 및 독과점금지 위반 관련 소송	p80	
207-1	세금에 대한 접근	p69	
207-2	세금 관련 거버넌스, 관리 및 리스크 관리	p69	
207-3	이해관계자 참여 및 세금 관련 고충 관리	p69	

국제표준 및 이니셔티브

GRI Content Index

Topic Specific Standards - Environmental

GRI Standards		Page	Note
No.	Title		
301-1	사용된 원재료의 중량 또는 용량	p27, p74	
302-1	조직 내 에너지 소비	p25, p73	
302-3	에너지 집약도	p73	
302-4	에너지 소비 감축	p25~26	
302-5	제품 및 서비스의 에너지 요구량 감축	p33~35	
303-1	공유 자원으로서의 물과의 상호작용	p29	
303-2	물 방류 관련 영향 관리	p30~31	
303-3	취수	p73	
303-4	방류	p73	
303-5	소비	p73	
305-1	직접 온실가스 배출량 (Scope 1)	p23, p73, p87	
305-2	간접 온실가스 배출량 (Scope 2)	p23, p73, p87	
305-4	온실가스 집약도	p73	
305-5	온실가스 감축	p23,, p25~26, p33~35	
305-7	질소산화물(NOx), 황산화물(SOx) 및 기타 증대한 대기 배출량	p29, p74	
306-1	폐기물 발생과 중요한 폐기물 관련 영향	p28	
306-2	폐기물 관련 중요 영향 관리	p28	
306-3	폐기물 발생	p28, p74	
306-4	처분되지 않은 폐기물	p28, p74	
306-5	처분된 폐기물	p74	

Topic Specific Standards - Social

GRI Standards		Page	Note
No.	Title		
401-1	신규채용 및 이직률	p76	
401-3	육아휴직	p77	
402-1	운영상의 변화와 관련한 최소 공지기간	p43	
403-1	산업안전보건관리체계	p46~47	
403-2	위험 요인 파악, 위험 평가, 사고 조사	p49~50	
403-3	산업 의료 서비스	p42, p48	
403-4	산업 안전 및 보건 관련 커뮤니케이션, 자문 및 임직원 참여	p46, p51	
403-5	산업 안전 및 보건 관련 교육	p51	
403-6	임직원 건강 증진	p42, p48	
403-7	사업 관계와 직접적으로 연결된 산업 안전 보건 영향의 예방 및 완화	p51	
403-8	산업안전보건관리체계 적용 대상 임직원	p46~47, p51	
403-9	업무 관련 부상	p78	
403-10	업무 관련 질병	p78	
404-1	직원 1인당 평균 교육 시간	p77	
404-2	직원 역량강화 및 이직지원 프로그램	p39~40	
405-1	지배구조 기구와 직원의 다양성	p41, p59, p76	
406-1	차별 사례 및 이에 대한 시정조치	p77	
407-1	결사의 자유 및 단체교섭권 침해 위험이 있는 사업장 및 공급업체	p77	
411-1	원주민 권리 침해 사례	-	해당없음

국제표준 및 이니셔티브

GRI Content Index

Topic Specific Standards - Social

GRI Standards		Page	Note
No.	Title		
413-1	지역사회 참여, 영향 평가 및 개발 프로그램 운영 사업장	p55~57	
413-2	지역사회에 중대한 실제적·잠재적으로 부정적 영향을 미치는 사업장	p57	
414-1	사회적 기준에 따른 심사를 거친 신규 공급업체	p44	
414-2	공급망 내 부정적 사회 영향 및 이에 대한 조치	p44	
415-1	정치 기부금	p79	
416-1	제품 및 서비스군의 안전보건 영향 평가	p52~54	
416-2	제품 및 서비스의 안전보건 영향 관련 위반	-	해당없음
417-1	제품 및 서비스 관련 정보 및 라벨링 요건	p52~54	
417-2	제품 및 서비스 정보 및 라벨링 관련 위반	-	해당없음

제3자 검증의견서

제3자 검증의견서

2025 KG모빌리티 주식회사 지속가능경영보고서 독자 귀중

서문

한국경영인증원(KMR)은 2025년 12월 31일로 종료하는 사업연도에 대한 2025 KG모빌리티 주식회사 지속가능경영보고서의 제3자 검증을 요청받았습니다. 보고서의 작성 책임은 KG모빌리티 주식회사 경영자에게 있으며, 본 한국경영인증원의 책임은 합의된 업무를 준수하고 독립적인 검증결론을 KG모빌리티 주식회사 경영자에게 보고하는 데 있습니다.

검증대상

KG모빌리티 주식회사의 보고서에서 기술한 다음의 지속가능성 관련 조직의 성과와 활동을 대상으로 하였습니다.
2025 KG모빌리티 주식회사 지속가능경영보고서

준거기준

GRI Standards 2021

검증기준

검증팀은 ISO 17029에 따라 국제적으로 합의된 계획검증 및 결과검증의 프로세스 및 결과물의 품질관리를 위한 업무 시스템을 적용하고, SRV1000에 따라 보고서에 기재된 ESG 지표에 대한 데이터오류 제로를 목표로 정보의 신뢰성과 품질을 평가하며, 준거기준에 적합하였는지 전문가적 판단을 적용하였습니다.

ISO 17029 : 2019, ISO 14065 : 2020, SRV1000 : 2022 (KMR), KMR EDV 01 : 2024 (KMR)

보증수준/중요성수준 : limited/설정되지 않음

검증범위

지속가능경영보고서에 포함된 검증대상 지속가능성 정보는 다음과 같습니다.

- GRI Standards 2021 보고 원칙
- 공통표준(Universal Standards)
 - GRI 2 일반 공시 2021
 - GRI 3 중요 주제 2021
- 특정주제 표준(Topic Specific Standards)
 - GRI 201: 경제성과(201-1, 201-2), GRI 203: 간접 경제적 영향(203-1), GRI 205: 반부패(205-3),
 - GRI 206: 경쟁저해행위, GRI 207: 세금(207-1, 207-2)
 - GRI 301: 원재료(301-1), GRI 302: 에너지(302-1, 302-3, 302-4, 302-5), GRI 303: 용수, GRI 305: 배출(305-1, 305-2, 305-4, 305-5, 305-7), GRI 306: 폐기물
 - GRI 401: 고용(401-1, 401-3), GRI 402: 노사관계, GRI 403: 산업안전보건, GRI 404: 훈련 및 교육(404-1, 404-2), GRI 405: 다양성 및 기회균등(405-1), GRI 406: 차별금지, GRI 407: 결사 및 단체교섭의 자유,
 - GRI 411: 원주민 권리, GRI 413: 지역사회, GRI 414: 공급업체 사회 영향평가,
 - GRI 415: 공공정책, GRI 416: 고객 보건 및 안전, GRI 417: 마케팅 및 라벨링(417-1, 417-2)

보고서의 보고경계 중 조직 외부 정보(재무정보, 온실가스 배출량에 대한 데이터)는 검증범위에서 제외되었습니다.

검증방법

한국경영인증원 검증팀은 합의된 검증 범위에 대해 상기 기술된 검증기준에 따라 아래와 같이 검증을 진행했습니다.

- 지속가능성 정보 작성 근거로 사용한 준거기준의 적합성, 중요성 평가 프로세스 신뢰성 및 결과 평가
- 질문으로 데이터 관리 통제환경과 프로세스, 정보시스템을 이해(통제활동 효과성을 테스트하지 않음)
- 추정치 도출 방법이 적절하고 일관적인지 평가(단, 기초데이터 테스트나 검증인 자체추정치 미도출)
- 본사를 방문하였으며 방문현장은 현장의 지속가능성 정보 기여도, 이전 기간 이후 예상치 못한 변동가능성 등을 기준으로 선정하여 데이터 샘플링, 방문한 현장에서 제한된 수의 원천기록을 실사
- 보고서 작성에 대해 책임 있는 담당자와의 인터뷰
- 지속가능성 정보의 표시 및 공시가 정확하고 명확한 범위로 표현되었는지 고려
- 기초정보 간 비교 및 대사와 재계산, 분석, 역추적 등을 통한 오류 포함여부 식별
- 독립적인 외부 출처 및 공공 데이터베이스, 보도자료 등을 기반으로 한 정보의 신뢰성과 균형 평가

제한사항 및 극복방안

검증심사의 고유한계로써 비재무 데이터를 평가하고 측정하기 위해 일반적으로 인정된 보고체계나 충분히 확립된 관행이 존재하지 않으며, 다양한 측정치와 측정방법이 허용됩니다. 따라서 비재무 데이터는 기업들 간 비교가능성에 영향을 미칠 수 있으며, 검증팀은 이에 대해 전문가적 판단에 따랐습니다. 제한적 보증에서는 위험평가 절차와 평가된 위험에 대응하여 수행된 절차의 범위가 합리적 보증보다 제한적입니다. 검증심사팀은 KG모빌리티 주식회사에서 제공한 데이터 및 정보가 완전하고 충분하다는 가정을 기반으로 KG모빌리티 주식회사에서 수집한 데이터에 대한 질의 및 분석, 제한된 형태의 표본추출방식을 통해 한정된 범위에서 실시하였습니다. 이를 극복하기 위해 전자공시 시스템, 국가 온실가스 종합관리시스템 등 독립적인 외부 출처 및 공공 데이터 베이스를 참고하여 정보의 품질 및 신뢰성을 확인하였습니다.

검증결과 및 의견

검증팀은 문서검토 및 인터뷰 등의 결과를 토대로 KG모빌리티 주식회사와 보고서 수정에 대해 여러 차례 논의하였으며, 수정 및 개선권고 사항 반영을 확인하기 위해 보고서의 최종판을 검토하였습니다. 검증결과, 검증팀은 KG모빌리티 주식회사가 제시한 준거기준에 따라(in accordance with) 발간하였으며, 보고서 내용 관련 입수한 증거가 검증 의견의 근거를 제공하기에 충분하지 않다고 믿을 만한 사항을 발견하지 못하였습니다. 아울러 검증팀은 특정 지속가

능성 성과와 관련된 경제, 환경, 사회 성과 정보에 대한 신뢰성 검증을 실시 결과 지속가능성 성과 정보에서 의도적 오류나 잘못된 기술을 발견하지 못하였습니다.

검증인 적격성 및 독립성과 품질관리시스템

한국경영인증원은 ISO/IEC 17029 : 2019 (적합성평가 - 계획검증과 결과 검증기관에 대한 일반원칙과 요구사항 : ISO 14067, 추가 인정기준 ISO 14065) 및 ISO/IEC 17021 : 2015(경영시스템의 심사 및 인증을 제공하는 기관에 대한 요구사항), 대한민국 온실가스 배출권거래제 검증기관입니다. 또한, 한국경영인증원은 IAASB ISQM1 : 2022 (국제감사인 증표준위원회의 국제품질관리기준서)에 준하고 ISO/IEC 17029 요구사항에 근거한 KMR EDV 01 : 2024 (ESG공시 검증업무시스템)의 문서화된 방침과 절차를 포함한 포괄적인 품질관리시스템을 유지하고 있습니다. 아울러, 한국경영인증원은 IESBA Code : 2023 (국제공인회계사 윤리기준)에 준하는 성실, 공정, 전문가적 적격성과 정당한 주의, 비밀 유지 및 전문가적 품위의 윤리적 요구사항을 준수했습니다. 검증팀은 지속가능성 전문가들로 구성되어 있으며, 제3자 검증서비스를 제공하는 업무 이외에 KG모빌리티 주식회사의 사업활동에 영리를 목적으로 하는 어떠한 이해관계도 맺지 않은 독립성을 유지하고 있습니다.

이용제한 및 유의사항

본 검증의견서는 조직의 지속가능경영 성과와 활동에 대한 이해를 돕기 위해 KG모빌리티 주식회사의 경영진을 위하여 작성되었으며, KG모빌리티 주식회사의 경영진 이외의 제3자 사용에 대하여 당 법인은 어떠한 책임도 지지 않습니다. 이 검증의견서는 아래 검증일 현재로 유효합니다. 아래 검증일 이후 이 검증의견서는 수정될 수도 있으므로 가장 최신 보고서인지 확인을 권장합니다.

2026년 6월 25일

KMR 한국경영인증원
Korea Management Registrar

SRV1000
Sustainability Committee Assurance

대표이사 

Office : 대한민국 서울특별시 영등포구 경인로 775 에이스하이테크시티 1동 1204호

Homepage : www.ikmr.co.kr

온실가스 검증의견서

검증 성명서(Verification Statement)

검증번호 KQA-T2604

사업자등록번호 125-81-14248

회사명 케이지모빌리티 주식회사

소재지 경기도 평택시 동삭로 455-12

대표자 박재선, 황기영

위 업체의 온실가스 배출량 및 에너지 사용량 명세서를 검증한 결과 적정함을 확인합니다.

적용규정 온실가스 배출권거래제 운영을 위한 검증지침

검증범위 2025년도 온실가스 배출량 및 에너지 사용량 명세서

보증수준 합리적 보증(보증수준 95% 이상)

구분	단위	2025
직접배출(Scope 1)	tCO ₂ -eq	48,357.13
간접배출(Scope 2)	tCO ₂ -eq	69,389.08
총량	tCO ₂ -eq	117,738

※ 참고: 각 배출량의 합계와 총량은 값의 차이가 있습니다. 총량은 사업장 단위의 배출량에서 소수점 이하를 절사한 값의 합입니다.

검증기간 2026년 02월 07일 ~ 2026년 03월 29일

발행일자 2026년 06월 09일

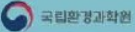
한국품질보증원장

환경부 장관 지정 온실가스-에너지 검증기관 제2011-3호

※ 이 검증서의 범위와 목표관리 지침의 요구사항에 관한 상세내용은 해당 조직에 요청하여 입수할 수 있음.

한국품질보증원 소재지: 14034 경기도 안양시 만안구 만안로 49, 2층 (안양동, 호정타워)





검증 성명서

(Verification Statement)

검증번호 : KQA-T2604
회 사 명 : 케이지모빌리티 주식회사 대 표 자 : 박재선, 황기영
사업자등록번호 : 125-81-14248
소 재 지 : 경기도 평택시 동삭로 455-12

위 업체의 온실가스 배출량 및 에너지 사용량 명세서를
검증한 결과 적정함을 확인합니다.

적용규정 : 온실가스 배출권거래제 운영을 위한 검증지침

검증범위 : 2025년도 온실가스 배출량 및 에너지 사용량 명세서

보증수준 : 합리적 보증(보증수준 95% 이상)

※ 온실가스 배출량 및 에너지 사용량

년도	온실가스 배출량 (tCO ₂ -eq)			에너지 사용량 (TJ)		
	직접배출 (scope1)	간접배출 (scope2)	총 량	연 료 사용량	전 기 사용량	스 팀 사용량
2025	48,357.125	69,389.075	117,738	933.698	1,499.978	0

※ 참고 : 각 배출량 및 사용량의 합계와 총량은 값의 차이가 있습니다.
(총량은 사업장 단위의 배출량 및 사용량에서 소수점 이하를 절사한 값의 합임)

검증기간 : 2026 년 02 월 07 일 ~ 2026년 03 월 29 일
발행일자 : 2026 년 06 월 09 일

한국품질보증원


(환경부 장관 지정 온실가스-에너지 검증기관 제 2011-3호)

※ 이 검증서의 범위와 목표관리 지침의 요구사항에 관한 상세내용은 해당 조직에 요청하여 입수할 수 있음.

한국품질보증원 소재지 : 14034 경기도 안양시 만안구 만안로 49, 2층 (안양동, 호정타워)